

Notitie Externe Veiligheid voor

Dhr. D. van as
Wolterbeeklaan 83
7361 ZG Beekbergen

Het landelijk beleid voor externe veiligheid is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van zware ongevallen met gevaarlijke stoffen in inrichtingen en tijdens het transport ervan, middels buisleidingen, spoor-, auto-, en waterwegen.

In juli 2008 is de beleidsvisie Externe Veiligheid Apeldoorn vastgesteld. Uitgangspunt van deze beleidsvisie is dat nieuwe risicobronnen alleen nog zijn toegestaan op de grote industrieterreinen, met uitzondering van propaantanks in het buitengebied. Daarnaast is in de beleidsvisie bepaald dat het groepsrisico ten gevolge van een risicobron niet groter mag zijn dan 1 maal de oriëntatiewaarde.

Het perceel van dhr. van As is gesitueerd aan de Wolterbeeklaan, hoek Tullekensmolenweg, te Beekbergen.



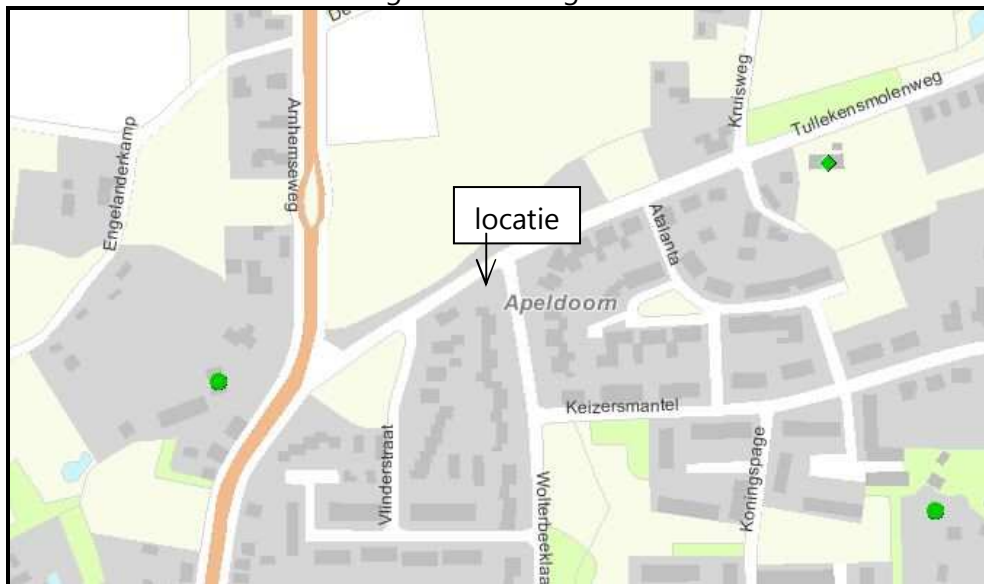
foto: hoek Wolterbeeklaan / Tullekensmolenweg

Externe veiligheid

Besluit Externe Veiligheid voor Inrichtingen.

In de directe omgeving van het plan, in een straal van 150 meter, zijn geen inrichtingen aanwezig, waarop het besluit externe veiligheid inrichtingen van toepassing is.

In de onderstaande afbeelding treft een fragment van de risicokaart aan.



(bron: risicokaart Nederland)

In de omgeving zijn geen risicovolle bedrijven aanwezig, welke onder de werking van BEVI vallen en onder normale omstandigheden een invloed kunnen hebben op het plan.

Transport: (Vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg)

Het transport van gevaarlijke stoffen over de Arnhemseweg (N788) is maatgevend voor de risico's van deze weg. In de toekomst zal in het Basisnet afspraken gemaakt worden over de routes voor gevaarlijke stoffen en ruimtelijke ontwikkelingen in Nederland. Deze afspraken rondom het Basisnet zijn nog niet van kracht.

In het algemeen wordt een afstand van 200 meter aangehouden ten opzichte van een weg. De locatie ligt op een afstand van ca. 100 meter van de N788, waardoor deze in het invloedsgebied ligt van de deze weg. De A1 ligt op een afstand van ruim 850 m.

De N788 heeft geen 10^{-6} plaatsgebonden risico contour. Het groepsrisico als gevolg van het (beperkt) transport van gevaarlijke stoffen over deze weg ligt onder de oriëntatiewaarde¹. Toevoeging van een enkele woning binnen het invloedgebied heeft geen noemenswaardige invloed op het groepsrisico en hoeft derhalve niet opnieuw te worden bepaald c.q. verantwoord.

Transport: (Vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor)

In de directe nabijheid van de locatie is geen spoorlijn aanwezig, welke van invloed kan zijn.

Transport: (Vervoer van gevaarlijke stoffen over het water)

In de directe nabijheid van de locatie is geen vaarweg aanwezig, welke van invloed kan zijn.

Hoogspanningsleidingen

In de directe nabijheid van de locatie zijn geen hoogspanningsleidingen aanwezig, welke van invloed kunnen zijn. Ten oosten van Beekbergen zijn bovengrondse hoogspanningsleidingen aanwezig, met een zone van 77 m breed.

Transport: (buisleiding)

In de directe nabijheid van de locatie zijn geen buisleidingen voor transport van brandstof aanwezig, welke van invloed kunnen zijn.

Vliegverkeer

De locatie ligt buiten de directe aanvliegeroutes van Teuge Airport en is daarom niet van invloed.

GSM-antennes (UMTS-masten)

In de directe nabijheid zijn geen GSM-antennes e.d. aanwezig, welke van invloed kunnen zijn op de locatie. Voor een veilige afstand tot de antenne wordt een ruime marge gehanteerd: 3 meter in horizontale richting in de bundel van de antenne en een halve meter buiten de bundel, dus onder, boven en achter de antenne.

Conclusie

Gezien het bovenstaande vormt de externe veiligheid geen planologische belemmering voor het plan. Daarbij merken wij op dat het gaat om het toevoegen van een enkele woning, in een reeds bebouwd gebied.

¹ Bron: Bestemmingsplan Beekbergen en Lieren