

Parkeeronderzoek Molenkamp-Eligiusstraat Aalten

Notitie

Documentnummer: N01-D01-41070213-mhr
 Status en datum: Definitief/01 28 mei 2021
 Auteur: ing. M. Hooijer
 Opdrachtgever: Gemeente Aalten

BIJLAGEN

I. Uitgebreide resultaten

Inleiding

De gemeente Aalten heeft Roelofs Advies en Ontwerp gevraagd om een parkeeronderzoek uit te voeren op de Molenkamp en Eligiusstraat in Aalten met het oog op een nieuwe ontwikkeling op het terrein tussen beide straten in.

Parkeerdrukonderzoek

Onderzoeksopzet

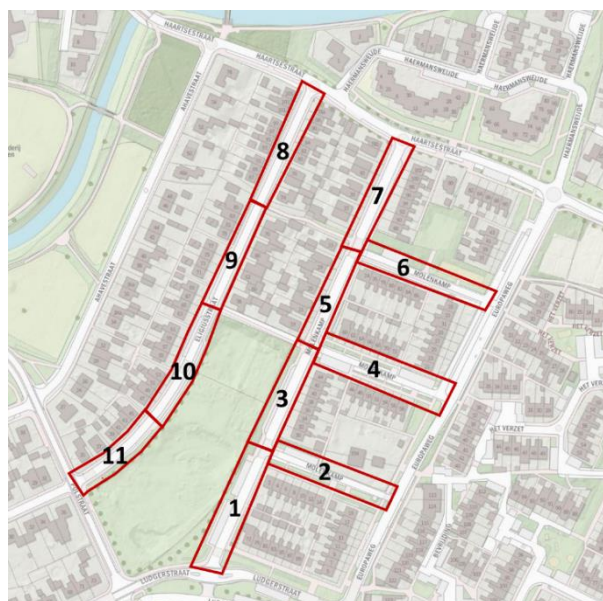
Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied betreft de openbare ruimte in een woongebied in Aalten. Figuur 1 toont het onderzoeksgebied, inclusief de toegepaste sectie-indeling. Sectie 1 tot en met 7 bevinden zich aan de Molenstraat en sectie 8 tot en met 11 aan de Eligiusstraat.

Capaciteitsmeting

Voorafgaand aan het parkeerdrukonderzoek is de parkeer capaciteit in het onderzoeksgebied geïnventariseerd. De parkeerplekken zijn als volgt gecategoriseerd:

- Openbare haakse parkeervakken;
- Openbare langspaarkeervakken;
- Openbaar parkeren op straat;



Figuur 1 Onderzoeksgebied incl. sectie indeling

In het gebied is geen sprake van doelgroeparkeren, zoals invalideparkeerplaatsen, op kenteken gereserveerde plaatsen of openbare laadlocaties voor elektrische auto's.

Parkeerdrukonderzoek

Het parkeeronderzoek heeft plaatsgevonden op de volgende momenten:

- Dinsdag 25 mei 2021: 7.00-21.00 uur;
- Donderdag 27 mei 2021: 7.00-21.00 uur.

Elk half uur is het aantal geparkeerde voertuigen vastgesteld. Bij deze registratie is onderscheid gemaakt in de volgende categorieën:

- Bezet: regulier gebruik van de daarvoor bestemde parkeercapaciteit;
- Illegaal: geparkeerd op locatie waar wel parkeercapaciteit beschikbaar is, maar niet voor betreffende type voertuig;
- Foutief: geparkeerd op locatie waar geen formele parkeercapaciteit beschikbaar is;
- Niet beschikbaar: parkeercapaciteit is niet beschikbaar voor voertuigen.

Representativiteitsoordeel

Om te beoordelen in hoeverre de onderzoeksperioden representatief zijn geweest voor de 'reguliere' situatie is een representativiteitsoordeel opgesteld. De weersomstandigheden waren op dinsdag 25 mei wisselvallig met bewolking, buien en af en toe zon met een temperatuur van circa 13 °C. Donderdag 27 mei was het ook wisselvallig en vanaf 18.00 uur droog. De temperatuur was circa 15 °C.

Ook was er sprake van COVID-19 maatregelen tijdens het onderzoek. Het onderzoeksgebied betreft een woongebied. Door COVID-19 is sprake van meer thuiswerken en minder activiteiten buiten de deur. De parkeersituatie voorziet wat dat betreft dus in een over registratie ten opzichte van de reguliere situatie zonder COVID-19 en is daarmee representatief.

Verder zijn tijdens de uitvoering geen verdere bijzonderheden geconstateerd die van invloed zijn op de resultaten.

Resultaten

Parkeercapaciteit

Tabel 1 toont de parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied. In het onderzoeksgebied zijn totaal 156 openbare parkeerplaatsen beschikbaar, waarvan 114 parkeerplaatsen in de Molenkamp en 42 parkeerplaatsen in de Eligiusstraat.

Sectie	straatnaam	haaks (vak)	langs (vak)	straat	totaal
1	Molenkamp	23	0	0	23*
2	Molenkamp	10	0	5	15
3	Molenkamp	0	8	8	16**
4	Molenkamp	16	0	3	19
5	Molenkamp	0	7	6	13
6	Molenkamp	7	0	6	13
7	Molenkamp	7	0	8	15
1 t/m 7	Molenkamp	63	15	36	114
8	Eligiusstraat	0	0	10	10
9	Eligiusstraat	0	3	7	10
10	Eligiusstraat	13	0	3	16
11	Eligiusstraat	0	0	6	6
8 t/m 11	Eligiusstraat	13	3	26	42
totaal		76	19	60	156

Tabel 1 Parkeercapaciteit onderzoeksgebied

* Op beide onderzoeksdagen was één parkeerplaats niet beschikbaar i.v.m. een berg zand. Daarom is bij het bepalen van de parkeerdruk een capaciteit van 22 parkeerplaatsen aangehouden.

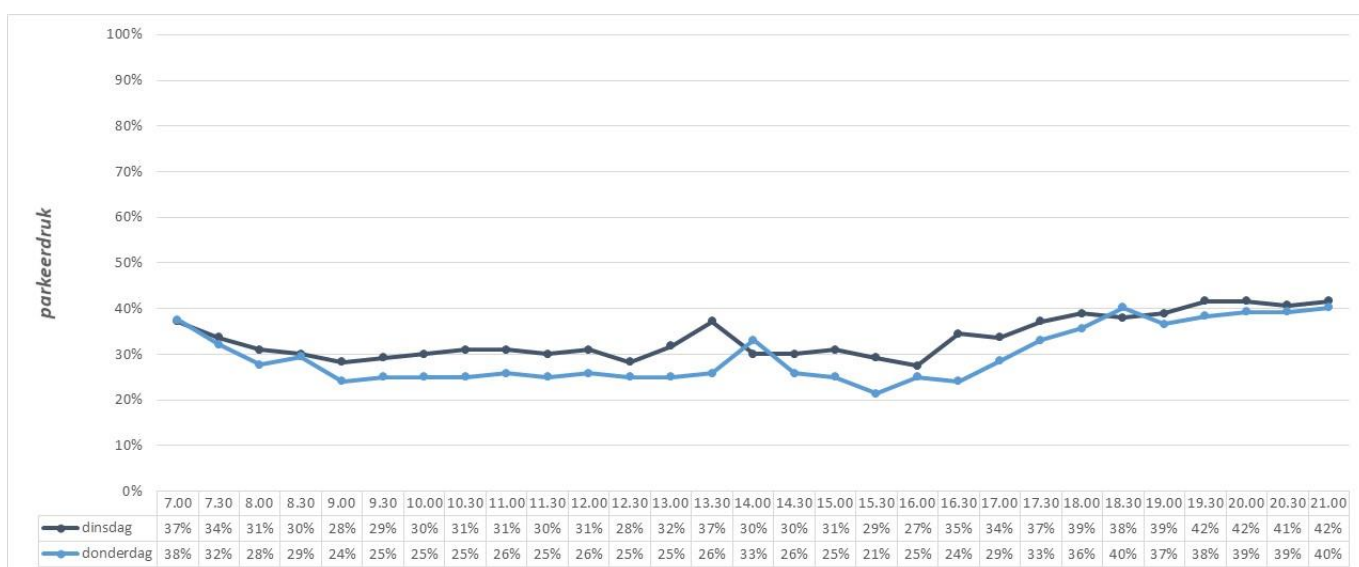
** Op donderdag was één parkeerplaats niet beschikbaar i.v.m. groenafval. Daarom is bij het bepalen van de parkeerdruk op de donderdag een capaciteit van 15 parkeerplaatsen aangehouden.

Parkeerdruk

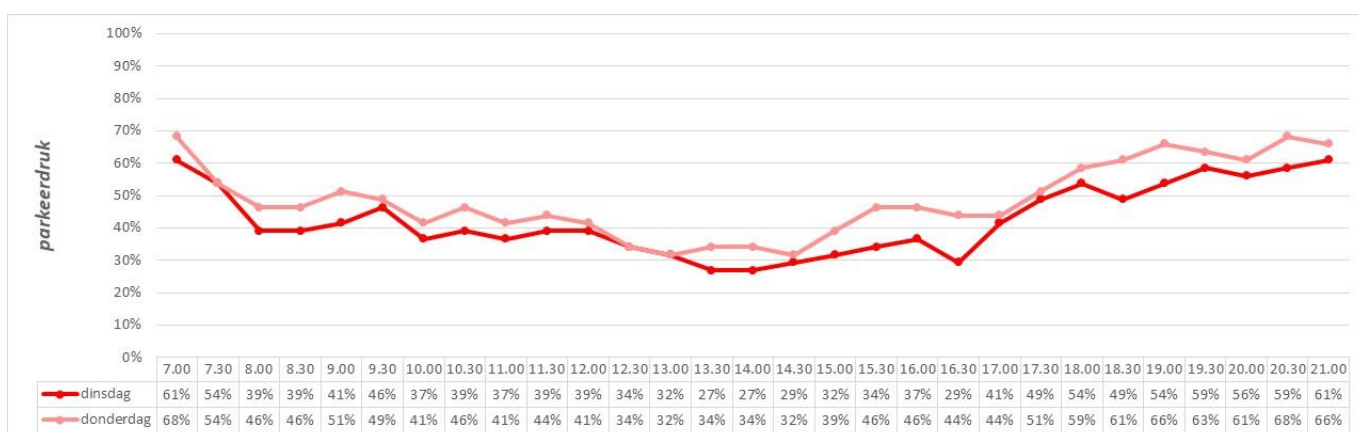
In figuur 2 en 3 zijn de resultaten van het parkeeronderzoek uitgezet in een grafiek en tabel van de Molenkamp en Eligiusstraat. In bijlage I zijn de uitgebreide resultaten van het parkeeronderzoek per sectie opgenomen.

De parkeerdruk is berekend door het aantal geparkeerde voertuigen (vraag) te delen door de capaciteit (aanbod). Bij de presentatie van de resultaten van de parkeerdruk zijn de twee straten uit elkaar getrokken, omdat de verwachting is dat mensen die aan de Molenkamp wonen niet aan de Eligiusstraat parkeren en v.v.

Op de Molenkamp is de hoogste parkeerdruk geregistreerd op dinsdag 25 mei om 19.30 en 20.00 uur (42%). In de Eligiusstraat is de hoogste parkeerdruk geregistreerd op donderdag 27 mei om 20.30 uur (68%).



Figuur 2 Parkeerdruk Molenkamp op dinsdag (donkerblauw) en donderdag (lichtblauw)



Figuur 3 Parkeerdruk Eligiusstraat op dinsdag (donkerrood) en donderdag (lichtrood)

In figuur 4 is de parkeerdruk weergegeven tijdens de maatgevende momenten voor het gehele onderzoeksgebied op de dinsdag en donderdag. Op de dinsdag is de hoogste parkeerdruk gemeten om 18.30 uur en op donderdag om 19.30 uur.



Figuur 4 Parkeerdruk dinsdag 25 mei 18.30 uur (links) en donderdag 27 mei 19.30 uur (rechts)

Conclusie & aanbevelingen

Op basis van voorgaand parkeeronderzoek volgen de volgende conclusies:

- De onderzoeksperiode was representatief wat betreft de weersomstandigheden en COVID-19 situatie. Tijdens het onderzoek zijn verder geen bijzonderheden geconstateerd.
- De totale parkeercapaciteit is 156 parkeerplaatsen (vak- en straatparkeren):
 - parkeercapaciteit Molenkamp is 114 parkeerplaatsen;
 - parkeercapaciteit Eligiusstraat is 42 parkeerplaatsen;
- De waargenomen maximale parkeerdruk tijdens de onderzoeksperioden zijn:
 - Molenkamp:

▪ Dinsdag	25-05-2021:	42% (19.30 en 20.00 uur);
▪ Donderdag	27-05-2021:	40% (18.30 uur);
 - Eligiusstraat:

▪ Dinsdag	25-05-2021:	61% (7.00 en 21.00 uur);
▪ Donderdag	27-05-2021:	68% (20.30 uur).

I. Uitgebreide resultaten

Resultaten dinsdag 25-05-2021

Sectie	1			2			3			4			5			6			7			Totaal			8			9			10			11			Totaal			
	Tijdstip	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk	Capaciteit Molenkamp	Bezetting Molenkamp	Parkeerdruk Molenkamp	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk	Capaciteit Eligiusstraat	Bezetting Eligiusstraat	Parkeerdruk Eligiusstraat						
Di sdag 25-05-2021	7.00 u	22	7	32%	15	4	27%	16	6	38%	19	9	47%	13	4	31%	13	7	54%	15	5	33%	113	42	37%	10	6	60%	10	8	80%	16	11	69%	6	0	0%	42	25	60%
	7.30 u	22	7	32%	15	3	20%	16	4	25%	19	8	42%	13	4	31%	13	7	54%	15	5	33%	113	38	34%	10	4	40%	10	7	70%	16	11	69%	6	0	0%	42	22	52%
	8.00 u	22	7	32%	15	1	7%	16	4	25%	19	7	37%	13	4	31%	13	6	46%	15	6	40%	113	35	31%	10	4	40%	10	4	40%	16	7	44%	6	1	17%	42	16	38%
	8.30 u	22	7	32%	15	1	7%	16	4	25%	19	7	37%	13	4	31%	13	6	46%	15	5	33%	113	34	30%	10	4	40%	10	4	40%	16	8	50%	6	0	0%	42	16	38%
	9.00 u	22	7	32%	15	1	7%	16	3	19%	19	6	32%	13	4	31%	13	6	46%	15	5	33%	113	32	28%	10	5	50%	10	4	40%	16	8	50%	6	0	0%	42	17	40%
	9.30 u	22	7	32%	15	1	7%	16	5	31%	19	6	32%	13	3	23%	13	6	46%	15	5	33%	113	33	29%	10	5	50%	10	5	50%	16	8	50%	6	1	17%	42	19	45%
	10.00 u	22	7	32%	15	1	7%	16	4	25%	19	7	37%	13	4	31%	13	6	46%	15	5	33%	113	34	30%	10	5	50%	10	4	40%	16	6	38%	6	0	0%	42	15	36%
	10.30 u	22	7	32%	15	2	13%	16	4	25%	19	6	32%	13	4	31%	13	7	54%	15	5	33%	113	35	31%	10	5	50%	10	4	40%	16	7	44%	6	0	0%	42	16	38%
	11.00 u	22	7	32%	15	2	13%	16	5	31%	19	7	37%	13	4	31%	13	4	31%	15	6	40%	113	35	31%	10	4	40%	10	4	40%	16	7	44%	6	0	0%	42	15	36%
	11.30 u	22	7	32%	15	2	13%	16	4	25%	19	7	37%	13	4	31%	13	5	38%	15	5	33%	113	34	30%	10	4	40%	10	4	40%	16	8	50%	6	0	0%	42	16	38%
	12.00 u	22	7	32%	15	3	20%	16	3	19%	19	8	42%	13	4	31%	13	5	38%	15	5	33%	113	35	31%	10	4	40%	10	4	40%	16	8	50%	6	0	0%	42	16	38%
	12.30 u	22	7	32%	15	2	13%	16	3	19%	19	7	37%	13	4	31%	13	4	31%	15	5	33%	113	32	28%	10	4	40%	10	3	30%	16	7	44%	6	0	0%	42	14	33%
	13.00 u	22	7	32%	15	2	13%	16	6	38%	19	8	42%	13	4	31%	13	4	31%	15	5	33%	113	36	32%	10	4	40%	10	3	30%	16	6	38%	6	0	0%	42	13	31%
	13.30 u	22	7	32%	15	2	13%	16	6	38%	19	10	53%	13	5	38%	13	7	54%	15	5	33%	113	42	37%	10	4	40%	10	2	20%	16	5	31%	6	0	0%	42	11	26%
	14.00 u	22	7	32%	15	2	13%	16	5	31%	19	6	32%	13	4	31%	13	6	46%	15	4	27%	113	34	30%	10	4	40%	10	1	10%	16	6	38%	6	0	0%	42	11	26%
	14.30 u	22	7	32%	15	2	13%	16	5	31%	19	7	37%	13	4	31%	13	5	38%	15	4	27%	113	34	30%	10	4	40%	10	1	10%	16	7	44%	6	0	0%	42	12	29%
	15.00 u	22	7	32%	15	2	13%	16	5	31%	19	7	37%	13	4	31%	13	5	38%	15	5	33%	113	35	31%	10	4	40%	10	2	20%	16	7	44%	6	0	0%	42	13	31%
	15.30 u	22	7	32%	15	2	13%	16	6	38%	19	5	26%	13	3	23%	13	5	38%	15	5	33%	113	33	29%	10	4	40%	10	3	30%	16	7	44%	6	0	0%	42	14	33%
	16.00 u	22	7	32%	15	2	13%	16	5	31%	19	4	21%	13	3	23%	13	5	38%	15	5	33%	113	31	27%	10	4	40%	10	4	40%	16	7	44%	6	0	0%	42	15	36%
	16.30 u	22	7	32%	15	2	13%	16	6	38%	19	7	37%	13	3	23%	13	6	46%	15	8	53%	113	39	35%	10	2	20%	10	3	30%	16	7	44%	6	0	0%	42	12	29%
	17.00 u	22	7	32%	15	2	13%	16	3	19%	19	7	37%	13	5	38%	13	6	46%	15	8	53%	113	38	34%	10	5	50%	10	3	30%	16	9	56%	6	0	0%	42	17	40%
	17.30 u	22	7	32%	15	3	20%	16	4	25%	19	9	47%	13	4	31%	13	7	54%	15	8	53%	113	42	37%	10	5	50%	10	7	70%	16	8	50%	6	0	0%	42	20	48%
	18.00 u	22	7	32%	15	4	27%	16	4	25%	19	9	47%	13	5	38%	13	7	54%	15	8	53%	113	44	39%	10	4	40%	10	7	70%	16	11	69%	6	0	0%	42	22	52%
	18.30 u	22	7	32%	15	4	27%	16	5	31%	19	9	47%	13	4	31%	13	7	54%	15	7	47%	113	43	38%	10	4	40%	10	6	60%	16	10	63%	6	0	0%	42	20	48%
	19.00 u	22	7	32%	15	4	27%	16	4	25%	19	9	47%	13	4	31%	13	7	54%	15	9	60%	113	44	39%	10	4	40%	10	8	80%	16	10	63%	6	0	0%	42	22	52%
	19.30 u	22	7	32%	15	4	27%	16	4	25%	19	11	58%	13	4	31%	13	8	62%	15	9	60%	113	47	42%	10	5	50%	10	9	90%	16	10	63%	6	0	0%	42	24	57%
	20.00 u	22	7	32%	15	4	27%	16	5	31%	19	10	53%	13	4	31%	13	8	62%	15	9	60%	113	47	42%	10	5	50%	10	9	90%	16	9	56%	6	0	0%	42	23	55%
	20.30 u	22	7	32%	15	4	27%	16	4	25%	19	9	47%	13	5	38%	13	7	54%	15	10	67%	113	46	41%	10	6	60%	10	7	70%	16	11	69%	6	0	0%	42	24	57%
	21.00 u	22	7	32%	15	4	27%	16	4	25%	19	10	53%	13	5	38%	13	7	54%	15	10	67%	113	47	42%	10	6	60%	10	8	80%	16	11	69%	6	0	0%	42	25	60%

Resultaten donderdag 27-05-2021

	Sectie	1			2			3			4			5			6			7			Totaal			8			9			10			11			Totaal		
		Tijdstip	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk	Capaciteit Molenkamp	Bezetting Molenkamp	Parkeerdruk Molenkamp	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk	Capaciteit	Bezetting	Parkeerdruk	Capaciteit Eligiusstraat	Bezetting Eligiusstraat	Parkeerdruk Eligiusstraat					
Donderdag 27-05-2021	7.00 u	22	8	36%	15	4	27%	15	5	33%	19	9	47%	13	4	31%	13	5	38%	15	7	47%	112	42	38%	10	8	80%	10	9	90%	16	11	69%	6	0	0%	42	28	67%
	7.30 u	22	6	27%	15	3	20%	15	3	20%	19	9	47%	13	4	31%	13	5	38%	15	6	40%	112	36	32%	10	5	50%	10	7	70%	16	10	63%	6	0	0%	42	22	52%
	8.00 u	22	6	27%	15	1	7%	15	3	20%	19	8	42%	13	3	23%	13	4	31%	15	6	40%	112	31	28%	10	4	40%	10	5	50%	16	10	63%	6	0	0%	42	19	45%
	8.30 u	22	7	32%	15	1	7%	15	3	20%	19	8	42%	13	4	31%	13	4	31%	15	6	40%	112	33	29%	10	5	50%	10	5	50%	16	9	56%	6	0	0%	42	19	45%
	9.00 u	22	6	27%	15	0	0%	15	3	20%	19	8	42%	13	3	23%	13	4	31%	15	3	20%	112	27	24%	10	5	50%	10	5	50%	16	11	69%	6	0	0%	42	21	50%
	9.30 u	22	6	27%	15	0	0%	15	3	20%	19	7	37%	13	3	23%	13	6	46%	15	3	20%	112	28	25%	10	4	40%	10	3	30%	16	12	75%	6	1	17%	42	20	48%
	10.00 u	22	6	27%	15	1	7%	15	3	20%	19	7	37%	13	3	23%	13	5	38%	15	3	20%	112	28	25%	10	3	30%	10	3	30%	16	11	69%	6	0	0%	42	17	40%
	10.30 u	22	6	27%	15	1	7%	15	3	20%	19	7	37%	13	3	23%	13	5	38%	15	3	20%	112	28	25%	10	4	40%	10	4	40%	16	11	69%	6	0	0%	42	19	45%
	11.00 u	22	6	27%	15	2	13%	15	4	27%	19	7	37%	13	3	23%	13	4	31%	15	3	20%	112	29	26%	10	2	20%	10	3	30%	16	11	69%	6	1	17%	42	17	40%
	11.30 u	22	6	27%	15	1	7%	15	3	20%	19	8	42%	13	3	23%	13	3	23%	15	4	27%	112	28	25%	10	3	30%	10	3	30%	16	11	69%	6	1	17%	42	18	43%
	12.00 u	22	6	27%	15	1	7%	15	3	20%	19	7	37%	13	4	31%	13	4	31%	15	4	27%	112	29	26%	10	3	30%	10	3	30%	16	10	63%	6	1	17%	42	17	40%
	12.30 u	22	6	27%	15	1	7%	15	3	20%	19	6	32%	13	4	31%	13	3	23%	15	5	33%	112	28	25%	10	3	30%	10	3	30%	16	7	44%	6	1	17%	42	14	33%
	13.00 u	22	4	18%	15	1	7%	15	4	27%	19	6	32%	13	4	31%	13	4	31%	15	5	33%	112	28	25%	10	3	30%	10	2	20%	16	7	44%	6	1	17%	42	13	31%
	13.30 u	22	5	23%	15	1	7%	15	4	27%	19	7	37%	13	4	31%	13	4	31%	15	4	27%	112	29	26%	10	3	30%	10	3	30%	16	7	44%	6	1	17%	42	14	33%
	14.00 u	22	10	45%	15	1	7%	15	3	20%	19	9	47%	13	4	31%	13	5	38%	15	5	33%	112	37	33%	10	3	30%	10	3	30%	16	7	44%	6	1	17%	42	14	33%
	14.30 u	22	6	27%	15	1	7%	15	3	20%	19	5	26%	13	5	38%	13	4	31%	15	5	33%	112	29	26%	10	3	30%	10	2	20%	16	7	44%	6	1	17%	42	13	31%
	15.00 u	22	6	27%	15	1	7%	15	3	20%	19	3	16%	13	5	38%	13	5	38%	15	5	33%	112	28	25%	10	3	30%	10	3	30%	16	9	56%	6	1	17%	42	16	38%
	15.30 u	22	5	23%	15	1	7%	15	2	13%	19	3	16%	13	4	31%	13	5	38%	15	4	27%	112	24	21%	10	5	50%	10	5	50%	16	8	50%	6	1	17%	42	19	45%
	16.00 u	22	6	27%	15	1	7%	15	4	27%	19	4	21%	13	4	31%	13	5	38%	15	4	27%	112	28	25%	10	3	30%	10	6	60%	16	9	56%	6	1	17%	42	19	45%
	16.30 u	22	6	27%	15	1	7%	15	5	33%	19	4	21%	13	3	23%	13	4	31%	15	4	27%	112	27	24%	10	4	40%	10	4	40%	16	9	56%	6	1	17%	42	18	43%
	17.00 u	22	8	36%	15	1	7%	15	4	27%	19	6	32%	13	3	23%	13	4	31%	15	6	40%	112	32	29%	10	4	40%	10	5	50%	16	8	50%	6	1	17%	42	18	43%
	17.30 u	22	8	36%	15	2	13%	15	3	20%	19	7	37%	13	4	31%	13	6	46%	15	7	47%	112	37	33%	10	4	40%	10	8	80%	16	8	50%	6	1	17%	42	21	50%
	18.00 u	22	8	36%	15	2	13%	15	5	33%	19	8	42%	13	4	31%	13	6	46%	15	7	47%	112	40	36%	10	6	60%	10	8	80%	16	8	50%	6	2	33%	42	24	57%
	18.30 u	22	9	41%	15	3	20%	15	5	33%	19	8	42%	13	6	46%	13	7	54%	15	7	47%	112	45	40%	10	6	60%	10	9	90%	16	8	50%	6	2	33%	42	25	60%
	19.00 u	22	8	36%	15	2	13%	15	6	40%	19	9	47%	13	4	31%	13	5	38%	15	7	47%	112	41	37%	10	6	60%	10	9	90%	16	10	63%	6	2	33%	42	27	64%
	19.30 u	22	8	36%	15	4	27%	15	6	40%	19	9	47%	13	4	31%	13	5	38%	15	7	47%	112	43	38%	10	6	60%	10	8	80%	16	10	63%	6	2	33%	42	26	62%
	20.00 u	22	9	41%	15	4	27%	15	5	33%	19	10	53%	13	4	31%	13	5	38%	15	7	47%	112	44	39%	10	6	60%	10	7	70%	16	10	63%	6	2	33%	42	25	60%
	20.30 u	22	9	41%	15	5	33%	15	4	27%	19	10	53%	13	4	31%	13	5	38%	15	7	47%	112	44	39%	10	8	80%	10	8	80%	16	10	63%	6	2	33%	42	28	67%
	21.00 u	22	9	41%	15	5	33%	15	4	27%	19	10	53%	13	5	38%	13	5	38%	15	7	47%	112	45	40%	10	7	70%	10	8	80%	16	10	63%	6	2	33%	42	27	64%