

## STIKSTOFPARAGRAAF

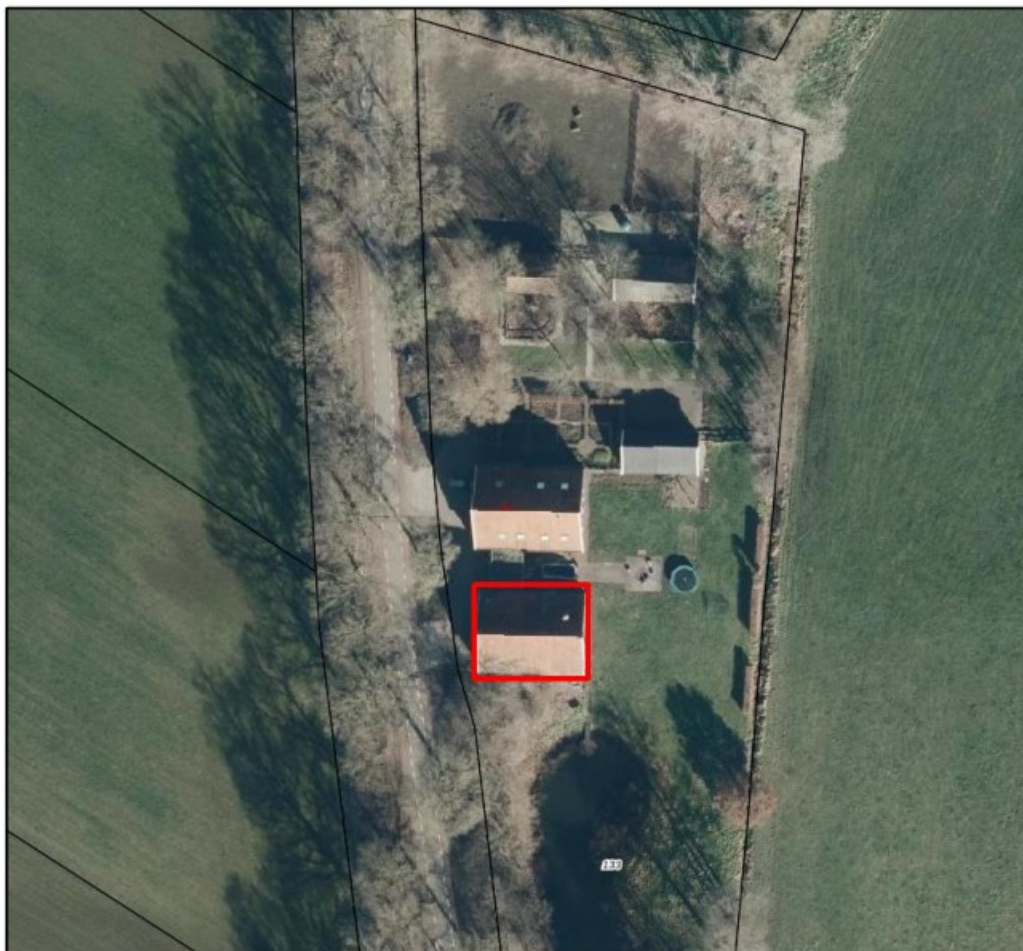
|                |                                                  |
|----------------|--------------------------------------------------|
| <b>Van</b>     | Locis Adviseurs B.V.                             |
| <b>Betreft</b> | Stikstofparagraaf project Aladnaweg 26 te Aalten |
| <b>Datum</b>   | 23 juni 2023                                     |

### Inleiding

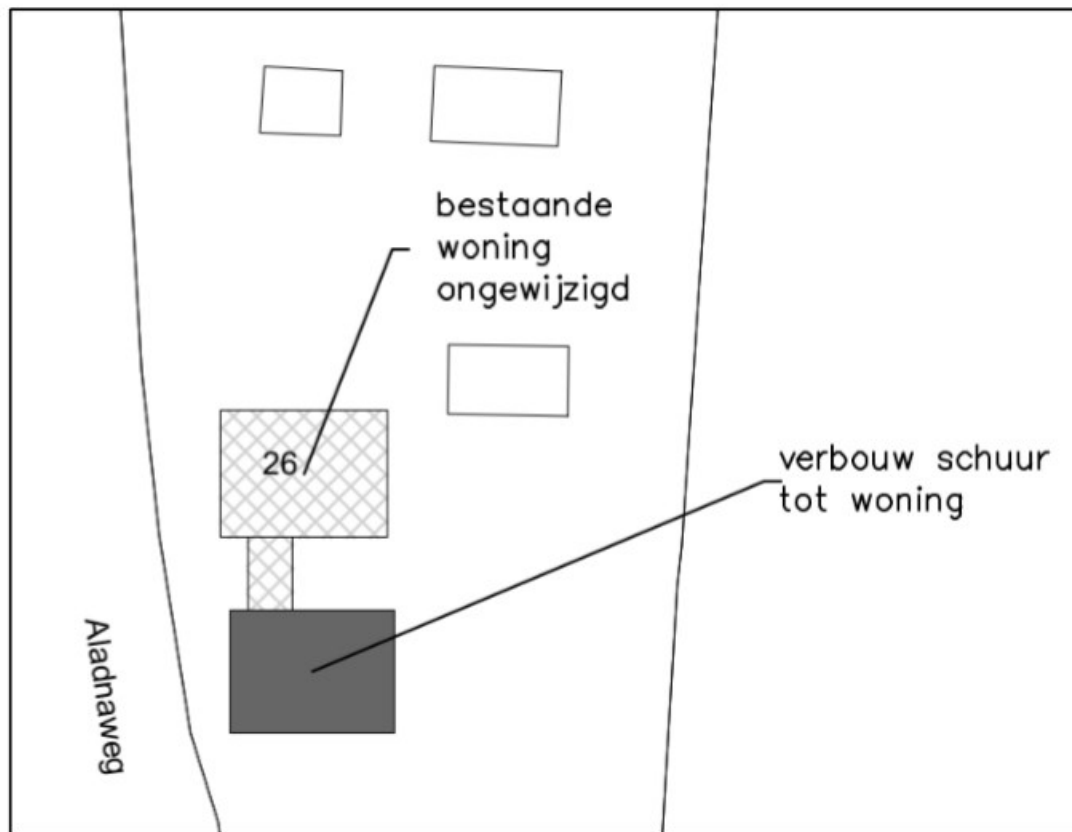
Aan de Aladnaweg 26 te Aalten wordt de bestaande woning met aanbouw gesplitst. Onderdeel van de daarvoor benodigde omgevingstoetsingen, is de beoordeling van de aan dit planproject gerelateerde stikstofemissie.

### Doel

Het doel van de stikstofparagraaf is het in beeld brengen en beoordelen van de effecten van de stikstofuitstoot ten gevolge van de activiteiten welke nodig zijn ter realisatie van het project aan de Aladnaweg 26 te Aalten.



Figuur 1: uitsnede plangebied met rode markering de nieuwe woning (bron: kadastralekaart.com)



Figuur 2: 2D- impressie bouwplan op projectlocatie (bron: Locis Adviseurs B.V.)

## Wettelijk kader

In het kader van de toets aan de Wet natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.



Figuur 3: ligging planlocatie t.o.v. Natura-2000 gebied "Korenburgerveen" (bron aerius.nl)

Op ruim 5,2 kilometer afstand van de planlocatie bevindt zich Natura-2000 gebied "Korenburgerveen" (zie figuur 3). Andere Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstanden.

## Stikstofrelevante activiteiten aanlegfase

Bij de aanleg en bouwwerkzaamheden wordt, door de inzet van materieel aangedreven door verbrandingsmotoren, stikstof in de vorm van NO<sub>x</sub> uitgestoten. Hierbij wordt uitgegaan van een “worst-case” benadering. De duur van de voorgenomen bouwactiviteiten worden globaal geschat op 15 weken (75 werkdagen).

Tijdens de bouwactiviteiten wordt er, door de inzet van materieel aangedreven door verbrandingsmotoren, stikstof in de vorm van NO<sub>x</sub> uitgestoten. Er is voorzien in zwaar transport van beton, zand, stenen en materiaal, in totaal komen er 25 vrachtwagens (zwaar wegverkeer) en gaan er 25 vrachtwagens (zwaar wegverkeer). Verder is er een periode een verreiker (Stage IIIB, 80kW) en een betonpomp (Stage IV, 30kW) aanwezig. Gedurende het bouwproces wordt er in de “worst case” benadering van uitgegaan dat er per werkdag 3 personenauto of bestelbusje komen (licht verkeer) (5 dagen per week) en na afronding van de bouw een (mobiele) kraan (stage IV, 100 kW) aanwezig is voor het egaliseren/straatwerk.

In onderstaande tabel 1 is het in te zetten materieel weergegeven.

|      |                                                                                       |                   |              |                 |                                         |                    |                         |         |                     |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|-----------------|-----------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------|---------------------|
| 15   | Weken bouwtijd                                                                        | 75                | werkdagen    |                 |                                         |                    |                         |         |                     |
|      |                                                                                       |                   |              |                 |                                         |                    |                         |         |                     |
|      |                                                                                       |                   |              |                 |                                         |                    |                         |         |                     |
|      |                                                                                       |                   |              |                 |                                         |                    |                         |         |                     |
| Bron | Aanlegfase                                                                            | Mobiele werktuig  | Stage klasse | Vermogen kW     | Dagen per jaar                          | Draaiuren per jaar | Dieselvebruik per uur * | ltr/ jr | Ad bleu verbruik ** |
| 1    | Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden                                                  | mobiel werktuig   | Stage IIIB   | 80              | 5                                       | 40                 | 8                       | 320     | n.v.t.              |
| 2    | Betonpomp, tijdens bouwwerkzaamheden                                                  | mobiel werktuig   | Stage IV     | 30              | 2                                       | 16                 | 3                       | 48      | n.v.t.              |
| 3    | Mobiele kraan, grondwerkzaamheden na bouw                                             | mobiel werktuig   | Stage IV     | 100             | 2                                       | 16                 | 10                      | 160     | 9,6                 |
|      |                                                                                       |                   |              |                 |                                         |                    |                         |         |                     |
|      |                                                                                       | Wegverkeer        | Soort        | Aantal per jaar | Soort wegverkeer                        |                    |                         |         |                     |
| 4    | Vrachtwagen, aanvoer beton (noord) komen/gaan                                         | wegverkeer, zwaar | zwaar        | 5               | stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer |                    |                         |         |                     |
| 5    | Vrachtwagen, aanvoer beton (zuid) komen/gaan                                          | wegverkeer, zwaar | zwaar        | 5               | stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer |                    |                         |         |                     |
| 6    | Vrachtwagens, aan/af- voer bouwmaterieel, - materiaal, etc. (noord) komen/gaan        | wegverkeer, zwaar | zwaar        | 20              | stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer |                    |                         |         |                     |
| 7    | Vrachtwagens, aan/af- voer bouwmaterieel, - materiaal, etc. (zuid) komen/gaan         | wegverkeer, zwaar | zwaar        | 20              | stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer |                    |                         |         |                     |
| 8    | Personen vervoer, bouwbusjes (3 per werkdag, 5 werkdagen per week) (noord) komen/gaan | wegverkeer, licht | licht        | 225             | stand. verdisconteerd, licht wegverkeer |                    |                         |         |                     |
| 9    | Personen vervoer, bouwbusjes (3 per werkdag, 5 werkdagen per week) (zuid) komen/gaan  | wegverkeer, licht | licht        | 225             | stand. verdisconteerd, licht wegverkeer |                    |                         |         |                     |
| 10   | Stationair draaien aanlegfase                                                         | 0,34              | NOx          | 0,00            | NH3                                     |                    |                         |         |                     |

Tabel 1: ingezet materieel aanlegfase

\* Het brandstofverbruik in liters per uur =  $B \text{ (ltr/uur)} = 0,095 * P_{\text{max}} \text{ (kW)} + 0,54$  ( $P_{\text{max}}$  is het maximale vermogen van het werktuig)

\*\* Ad Bleu verbruik is 6% van het dieselvebruik.

### Wegverkeer

Het wegverkeer is ingevoerd als een lijnbron. Elke lijn staat voor het verkeer dat komt of gaat. De helft van het wegverkeer gaat richting het noorden en de ander helft gaat richting het zuiden. De lijnbronnen zijn ingevoerd met een zodanig grote lengte, dat wordt voldaan aan het uitgangspunt dat het verkeer moet zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

### Stationair draaien van voertuigen in de aanlegfase

Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) op de inrichting wordt ook meegenomen.

Stationair draaien is onder de sector “anders” opgegeven in de AERIUS-calculator. Er wordt gebruik gemaakt van de sector anders zodat zowel de NO<sub>x</sub> als de NH<sub>3</sub> emissie ingevoerd kunnen worden. Er wordt uitgegaan van een mix van voertuigen. Als een bedrijf gebruik maakt van vrachtwagens van derden, dan zal het wagenpark een mix zijn van Euro IV (2005), Euro V (2008) en Euro VI (2013) vrachtwagens.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

| Voertuigtype                            | Wegtype         | Component       | Eenheid | 2023    |
|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|---------|---------|
| personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | NO <sub>x</sub> | g/uur   | 4,02    |
| personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | NH <sub>3</sub> | g/uur   | 0,1992  |
| vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | NO <sub>x</sub> | g/uur   | 79,0392 |
| vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | NH <sub>3</sub> | g/uur   | 0,9072  |

Tabel 2: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2023 (bron: TNO)

In tabel 2 staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. De volgende formule worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen:  $EF = EF_{stationair} \cdot Tijd_{stationair}$ .

Op de locatie komen en gaan vrachtwagens en personenauto's. Alle vrachtwagens die komen en gaan staan gemiddeld 5 minuten stationair te draaien en of zijn aan het manoeuvreren. Bij aanvoer van beton zijn de vrachtwagens 25 minuten per keer stationair te draaien voor het pompen/draaien van beton. De bouwbusjes (licht wegverkeer) staan gemiddeld per keer 30 seconden te manoeuvreren en of stationair te draaien.

In tabel 3 is een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de vrachtwagens en auto's/busjes die komen en gaan naar de projectlocatie.

| Aanlegfase                                    |                     |                 |                              |                           |                              |                              |                                  |                                  |
|-----------------------------------------------|---------------------|-----------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Stationair draaien per voertuig zwaar verkeer | Soort verkeer       | Aantal per jaar | laad-lostijd/ vracht minuten | Totale laad/ lostijd uren |                              |                              | NO <sub>x</sub> Emissie per jaar | NH <sub>3</sub> Emissie per jaar |
|                                               |                     |                 |                              |                           | Norm NO <sub>x</sub> kg/jaar | Norm NH <sub>3</sub> kg/jaar |                                  |                                  |
| Vrachtwagens totaal komen/gaan                | Zwaar vrachtverkeer | 25              | 5                            | 2,08                      | 0,07904                      | 0,0009072                    | 0,16                             | 0,00                             |
| Vrachtwagens lossen beton                     | Zwaar vrachtverkeer | 5               | 25                           | 2,08                      | 0,07904                      | 0,0009072                    | 0,16                             | 0,00                             |
| Stationair draaien per voertuig licht verkeer | Soort verkeer       | Aantal per jaar | laad-lostijd/ vracht minuten | Totale laad/ lostijd uren |                              |                              | NO <sub>x</sub> Emissie per jaar | NH <sub>3</sub> Emissie per jaar |
|                                               |                     |                 |                              |                           | Norm NO <sub>x</sub> kg/jaar | Norm NH <sub>3</sub> kg/jaar |                                  |                                  |
| Auto's/busjes bouwverkeer                     | Licht wegverkeer    | 225             | 0,50                         | 1,88                      | 0,00402                      | 0,0001992                    | 0,01                             | 0,00                             |
| <b>Totaal kilogrammen</b>                     |                     |                 |                              |                           |                              |                              | <b>0,34</b>                      | <b>0,00</b>                      |

Tabel 3: berekening stationair draaien en manoeuvreren

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend op 0,15 kg/j NO<sub>x</sub> en 0,00 kg/j NH<sub>3</sub>.

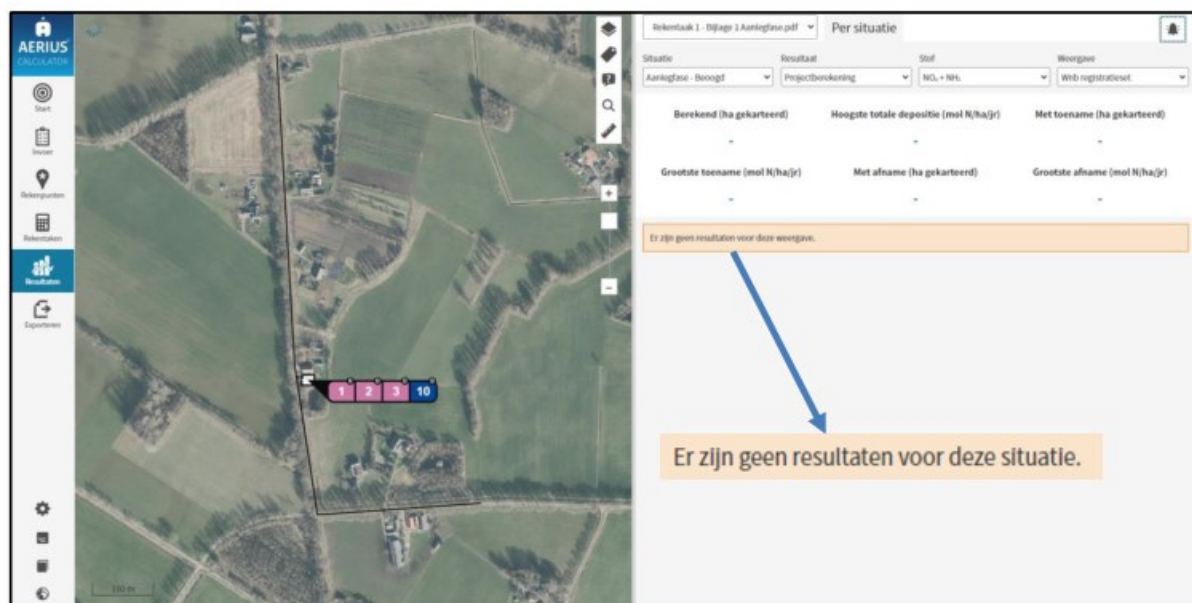
## Depositieberekening aanlegfase

In onderstaande tabel 4 zijn alle bronnen van de aanlegfase die zijn ingevoerd in Aerijs weergegeven.

|      |                                                                                       |                   |              |                 |                                         |                    |                         |         |                     |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|-----------------|-----------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------|---------------------|
| 15   | Weken bouwtijd                                                                        | 75                | werkdagen    |                 |                                         |                    |                         |         |                     |
|      |                                                                                       |                   |              |                 |                                         |                    |                         |         |                     |
|      |                                                                                       |                   |              |                 |                                         |                    |                         |         |                     |
|      |                                                                                       |                   |              |                 |                                         |                    |                         |         |                     |
| Bron | Aanlegfase                                                                            | Mobiele werktuig  | Stage klasse | Vermogen kW     | Dagen per jaar                          | Draaiuren per jaar | Dieselvebruik per uur * | ltr/ jr | Ad bleu verbruik ** |
| 1    | Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden                                                  | mobiel werktuig   | Stage IIIB   | 80              | 5                                       | 40                 | 8                       | 320     | n.v.t.              |
| 2    | Betonpomp, tijdens bouwwerkzaamheden                                                  | mobiel werktuig   | Stage IV     | 30              | 2                                       | 16                 | 3                       | 48      | n.v.t.              |
| 3    | Mobiele kraan, grondwerkzaamheden na bouw                                             | mobiel werktuig   | Stage IV     | 100             | 2                                       | 16                 | 10                      | 160     | 9,6                 |
|      |                                                                                       |                   |              |                 |                                         |                    |                         |         |                     |
|      |                                                                                       | Wegverkeer        | Soort        | Aantal per jaar | Soort wegverkeer                        |                    |                         |         |                     |
| 4    | Vrachtwagen, aanvoer beton (noord) komen/gaan                                         | wegverkeer, zwaar | zwaar        | 5               | stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer |                    |                         |         |                     |
| 5    | Vrachtwagen, aanvoer beton (zuid) komen/gaan                                          | wegverkeer, zwaar | zwaar        | 5               | stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer |                    |                         |         |                     |
| 6    | Vrachtwagens, aan/af- voer bouwmaterieel, - materiaal, etc. (noord) komen/gaan        | wegverkeer, zwaar | zwaar        | 20              | stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer |                    |                         |         |                     |
| 7    | Vrachtwagens, aan/af- voer bouwmaterieel, - materiaal, etc. (zuid) komen/gaan         | wegverkeer, zwaar | zwaar        | 20              | stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer |                    |                         |         |                     |
| 8    | Personen vervoer, bouwbusjes (3 per werkdag, 5 werkdagen per week) (noord) komen/gaan | wegverkeer, licht | licht        | 225             | stand. verdisconteerd, licht wegverkeer |                    |                         |         |                     |
| 9    | Personen vervoer, bouwbusjes (3 per werkdag, 5 werkdagen per week) (zuid) komen/gaan  | wegverkeer, licht | licht        | 225             | stand. verdisconteerd, licht wegverkeer |                    |                         |         |                     |
| 10   | Stationair draaien aanlegfase                                                         | 0,34              | NOx          | 0,00            | NH3                                     |                    |                         |         |                     |

Tabel 4: ingezet materieel aanlegfase

Het resultaat van de berekeningen luidt: er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



Figuur 4: Screenshot AERIUS Calculator, rekenresultaat voor Nederlandse Natura 2000-gebieden

Daarmee staat op voorhand vast dat de activiteiten, nodig voor de aanlegfase binnen het gewenste plan, in de "worst-case"-benadering geen nadelig effecten hebben op de instandhoudings-doelstellingen van de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.

De stikstofdepositie ten gevolge van de activiteiten tijdens de aanlegfase vormt daarmee geen belemmering voor het uitvoeren van het gewenste plan.

## Stikstofrelevante activiteiten gebruiksfase

Ook bij het in gebruik hebben van een woning kan NO<sub>x</sub> ontstaan (bijv. door gasgestookte cv's). De uitstoot van de bestaande woning wordt meegenomen in de Aerius berekening. De nieuwe woning wordt gasloos gebouwd voor deze woning worden alleen de vervoersbewegingen meegenomen in de Aerius berekening.

### Gebruik woningen

Om het gebruik van de vrijstaande woning te bepalen wordt gebruik gemaakt van de bron: CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. De vrijstaande woning valt onder het buitengebied – weinig stedelijk, in figuur 5 is met rood omcirkeld welke verkeersgeneratie die bij de woning hoort. Gemiddeld komen er  $(7,8+8,6/2=)$  8,2 auto's per dag. Dit komt dus in het "worst-case" scenario neer op  $(8,2 * 365 \text{ dgn.}) = 2.993$  vervoersbewegingen per woning per jaar.

|                      | Verkeersgeneratie (per woning) |      |               |      |                   |      |              |      | aandeel bezoekers |
|----------------------|--------------------------------|------|---------------|------|-------------------|------|--------------|------|-------------------|
|                      | centrum                        |      | schil centrum |      | rest bebouwde kom |      | buitengebied |      |                   |
|                      | min.                           | max. | min.          | max. | min.              | max. | min.         | max. |                   |
| zeer sterk stedelijk | 5,9                            | 6,7  | 6,4           | 7,2  | 7,3               | 8,1  | 7,8          | 8,6  |                   |
| sterk stedelijk      | 6,4                            | 7,2  | 7,3           | 8,1  | 7,8               | 8,6  | 7,8          | 8,6  |                   |
| matig stedelijk      | 7,3                            | 8,1  | 7,6           | 8,4  | 7,8               | 8,6  | 7,8          | 8,6  |                   |
| weinig stedelijk     | 7,5                            | 8,3  | 7,7           | 8,5  | 7,8               | 8,6  | 7,8          | 8,6  |                   |
| niet stedelijk       | 7,5                            | 8,3  | 7,7           | 8,5  | 7,8               | 8,6  | 7,8          | 8,6  |                   |

Figuur 5: verkeersgeneratie vrijstaande woning (bron: CROW)

### Wegverkeer

Het wegverkeer is ingevoerd als een lijnbron. Elke lijn staat voor het verkeer dat komt of gaat. De helft van het wegverkeer gaat richting het noorden en de ander helft gaat richting het zuiden. De lijnbronnen zijn ingevoerd met een zodanig grote lengte, dat wordt voldaan aan het uitgangspunt dat het verkeer moet zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

### Uitstoot bestaande woning

| Emissie per woning (huishouden) | Type woning        | NO <sub>x</sub> in kg/jaar | NH <sub>3</sub> in kg/ jaar |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Oudere woningen                 | Vrijstaande woning | 3,59                       | 0,47                        |

Tabel 5: Emissiewaarden voor vrijstaande woningen ([aerius.nl/factsheet ruimtelijke plannen emissiefactoren](https://aerius.nl/factsheet/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren), 5 juli 2018).

### Stationair draaien van voertuigen in de gebruiksfase

Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) op de inrichting wordt ook meegenomen.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

| Voertuigtype                            | Wegtype         | Component       | Eenheid | 2023   |
|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|---------|--------|
| personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | NO <sub>x</sub> | g/uur   | 4,02   |
| personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | NH <sub>3</sub> | g/uur   | 0,1992 |

Tabel 6: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2023 (bron: TNO)

In tabel 6 staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. De volgende formule worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen:  $EF = EF_{stationair} * Tijd_{stationair}$ .

De auto's kunnen 7 dagen per week, 365 dagen (td operatief) per jaar komen en gaan. Voor de auto's is gerekend met 10 seconden per keer dat de auto's aan het manoeuvreren of stationair draaien zijn. In tabel 7 is een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de auto's die komen en gaan.

| Gebruiksfase                                  |                  |                 |                                        |                              |                     |                     |                            |                            |
|-----------------------------------------------|------------------|-----------------|----------------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|
| Stationair draaien per voertuig licht verkeer | Soort verkeer    | Aantal per jaar | laad-<br>lostijd/<br>vracht<br>minuten | Totale laad/<br>lostijd uren | Norm NOx<br>kg/jaar | Norm NH3<br>kg/jaar | NOx<br>Emissie<br>per jaar | NH3<br>Emissie<br>per jaar |
| Verkeersgeneratie bestaande woning            | Licht wegverkeer | 2993            | 0,17                                   | 8,48                         | 0,00402             | 0,0001992           | 0,03                       | 0,00                       |
| Verkeersgeneratie nieuwe woning               | Licht wegverkeer | 2993            | 0,17                                   | 8,48                         | 0,00402             | 0,0001992           | 0,03                       | 0,00                       |
| <b>Totaal kilogrammen</b>                     |                  |                 |                                        |                              |                     |                     | <b>0,07</b>                | <b>0,00</b>                |

Tabel 7: berekening stationair draaien en manoeuvreren

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend op 0,10 kg/j  $NO_x$  en 0,01 kg/j  $NH_3$

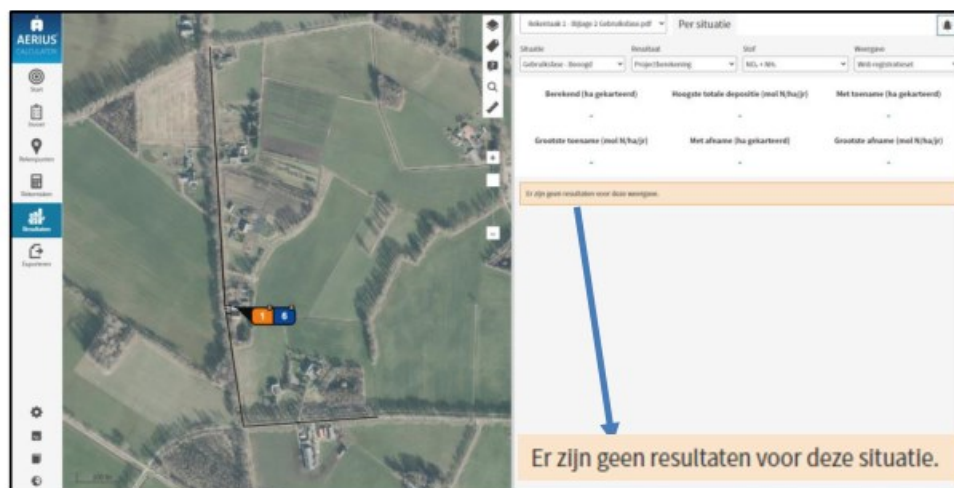
### Depositieberekening Aerijs-calculator gebruiksfase

In onderstaande tabel 8 zijn alle bronnen van de gebruiksfase die zijn ingevoerd in Aerijs weergegeven.

| Gebruiksfase                                            | Wegverkeer        | Soort    | Aantal per jaar | Soort wegverkeer             |
|---------------------------------------------------------|-------------------|----------|-----------------|------------------------------|
| 1 Uitstoot bestaande woning Aladnaweg 26 te Aalten      |                   | 3,59 NOx | 0,47 NH3        |                              |
| 2 Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning (noord) | wegverkeer, licht | licht    | 2993            | stand. verdisconteerd, licht |
| 3 Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning (zuid)  | wegverkeer, licht | licht    | 2993            | stand. verdisconteerd, licht |
| 4 Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning (noord)    | wegverkeer, licht | licht    | 2993            | stand. verdisconteerd, licht |
| 5 Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning (zuid)     | wegverkeer, licht | licht    | 2993            | stand. verdisconteerd, licht |
| 6 Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase            |                   | 0,07 NOx | 0,00 NH3        |                              |

Tabel 8: ingezet materieel gebruiksfase

Het resultaat van de berekeningen luidt: er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



Figuur 6: Screenshot AERIUS Calculator, rekenresultaat voor Nederlandse Natura 2000-gebieden

Daarmee staat op voorhand vast dat de activiteiten in de gebruiksfase geen nadelige effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende beschermd Natura 2000-gebieden.

De stikstofdepositie ten gevolge van de activiteiten tijdens de gebruiksfase vormt daarmee geen belemmering voor het uitvoeren van het gewenste plan.

### **Algehele conclusie stikstofparagraaf**

Uit de berekeningen met Aeries-calculator blijkt voor zowel de aanlegfase (bijlage 1) als de gebruiksfase (bijlage 2) dat er ter hoogte van kwetsbare habitattypen in de Natura 2000-gebieden geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn.

Volledigheidshalve is ook een berekening gemaakt van de aanlegfase en de gebruiksfase tezamen. Geconcludeerd kan worden dat er ook dan geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn.

Daarmee staat op voorhand vast dat de realisatie en het gebruik van de bestaande en nieuwe vrijstaande woningen geen nadelige effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.

*Bijlage 1: depositieberekening Aeries aanlegfase d.d. 23-06-2023*

*Bijlage 2: depositieberekening Aeries gebruiksfase d.d. 23-06-2023*

*Bijlage 3: depositieberekening Aeries aanlegfase + gebruiksfase d.d. 23-06-2023*