

STIKSTOFONDERZOEK

Van	Ing. M. Daalwijk
Betreft	Stikstofonderzoek wijziging horeca-/evenemententerrein Anholtseweg 49 Dinxperlo naar bedrijventerrein
Datum	27 juni 2022

Inleiding

De locatie Anholtseweg 49 in Dinxperlo (voormalige locatie Achterhoek Arena) heeft momenteel de enkelbestemming 'bedrijventerrein' met de functieaanduidingen 'evenemententerrein' en 'horeca'. Via de wijzigingsbevoegdheid uit het bestemmingsplan kunnen de aanduidingen 'horeca' en 'evenemententerrein' worden verwijderd en kunnen hier bedrijven tot en met categorie 3.2 worden toegestaan. Er moet worden beoordeeld of uit milieuoogpunt geen bezwaren bestaan tegen de ontwikkeling. Onderdeel daarvan is een beoordeling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Doel

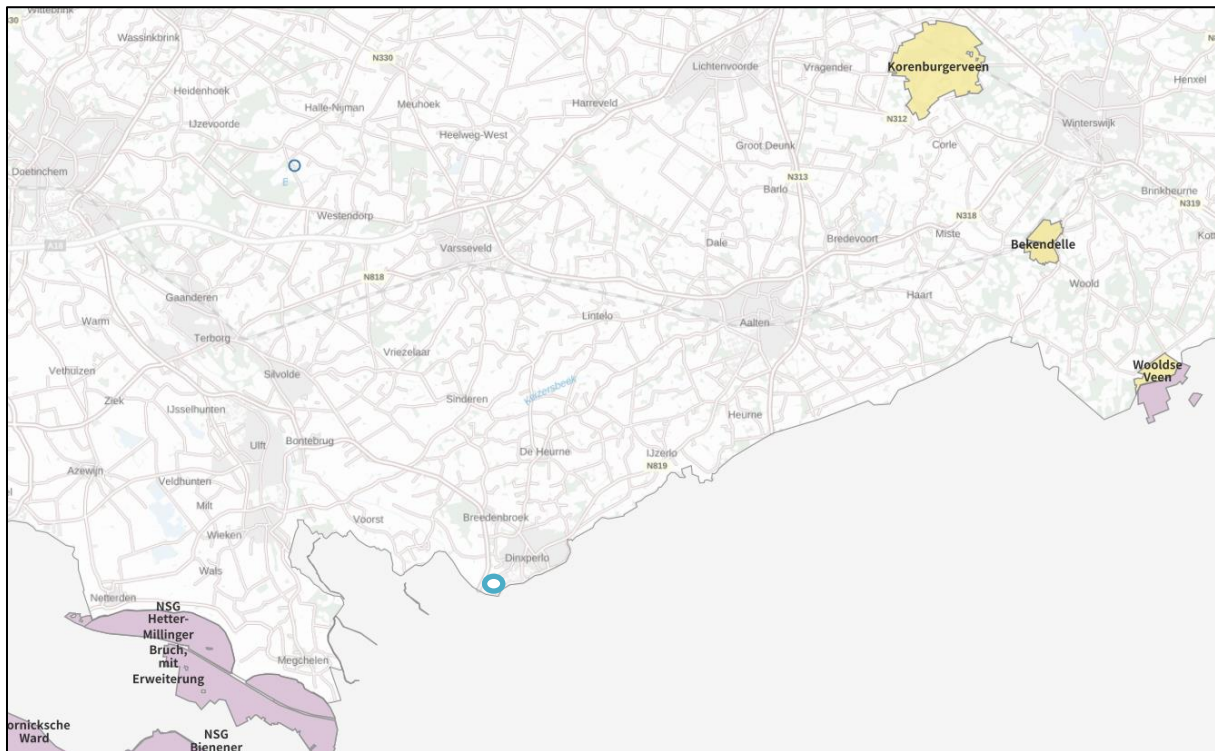
Het doel van dit stikstofonderzoek is het in beeld brengen en beoordelen van de effecten van de stikstofuitstoot ten gevolge van de activiteiten die kunnen worden ontplooid op de locatie Anholtseweg 49 na wijziging van het bestemmingsplan.



Figuur 1: Situering plangebied (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Wettelijk kader

In het kader van de toets aan de Wet natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.



Figuur 2: ligging planlocatie (blauw omcirkeld) t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron aerius.nl)

Op circa 18 kilometer afstand van de planlocatie bevindt zich het Nederlandse Natura 2000-gebied 'Bekendelle' (zie figuur 2). Op ruim 5 kilometer afstand van de planlocatie bevindt zich het Duitse Natura 2000-gebied NSG 'Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung'.

Stikstofrelevante activiteiten beoogde situatie

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Onderdeel van deze wet is de vrijstelling voor bouw, sloop en eenmalige aanlegactiviteiten. Het is niet langer nodig om een activiteit met tijdelijke emissies op de lokale effecten te toetsen. In het geval van bouw, sloop en eenmalige aanleg is duidelijk dat het altijd gaat om een tijdelijke activiteit. De aanlegfase is niet meegenomen in de berekening.

Met betrekking tot de stikstofrelevantie van dit wijzigingsplan wordt daarom alleen de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. In de gebruiksfase van het plan zijn de volgende potentieel relevante stikstofbronnen aanwezig:

- bedrijfsactiviteiten op het bedrijventerrein (procesemissies, emissies van mobiele werktuigen en verkeer);
- wegverkeer van en naar het bedrijventerrein.

Bedrijfsactiviteiten op het bedrijventerrein

Voor de emissies van op de planlocatie te vestigen bedrijven geldt dat tegenwoordig gasloos moet worden gebouwd. Dit betekent dat er geen gasgestookte cv's aanwezig zijn en er in de gebruiksfase geen uitstoot van NO_x vanuit gebouwen aanwezig is. Wel kan sprake zijn van gebruik van mobiele werktuigen en vervoersbewegingen op het terrein zelf (inclusief stationair draaiende voertuigen). Conform de literatuur (Rapport 'Emissiekentallen NO_x en NH₃ voor PAS / AERIUS', Tauw, 31 augustus 2018 is daarvoor een emissiekengetal van 66 kg NO_x/ha/jaar gebruikt. De planlocatie heeft een oppervlak van 2,07 ha. Dat betekent dat de emissie door bedrijfsactiviteiten binnen de planlocatie $2,07 \times 66 = 136,62$ kg NO_x/jaar bedraagt. Naar huidige inzichten is daarbij sprake van een worst case benadering. De emissiefactoren voor mobiele werktuigen en voertuigen zijn in de loop der jaren namelijk naar beneden bijgesteld.

Overige invoerparameters zijn:

- uitstoothoogte: uitgaande van het direct naast de planlocatie gelegen bedrijfspersceel, waar bedrijven tot en met categorie 3.2 zijn toegestaan, is de maximum bouwhoogte op grond van het bestemmingsplan 11 meter. Daarom is 11 meter als uitstoothoogte gehanteerd;
- spreiding; Voor de spreiding wordt in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator' geadviseerd om de helft van de waarde van de uitstoothoogte aan te houden. Dat komt in deze situatie overeen met 5,5 meter;
- warmte-inhoud: standaardwaarde van 0,280 voor overige industrie.

Wegverkeer

Met betrekking tot het verkeer dat in de beoogde situatie komt wordt uitgegaan van een gemengd terrein, zoals aangegeven in CROW-publicatie 381. Per hectare wordt dan uitgekomen op een aantal van 158 motorvoertuigen per dag (inclusief vrachtverkeer). Uitgaande van een bebouwingspercentage van maximaal 80% is daarbij sprake van een verkeersgeneratie van $80\% \times 2,07 \times 158 = 262$ motorvoertuigen per dag.

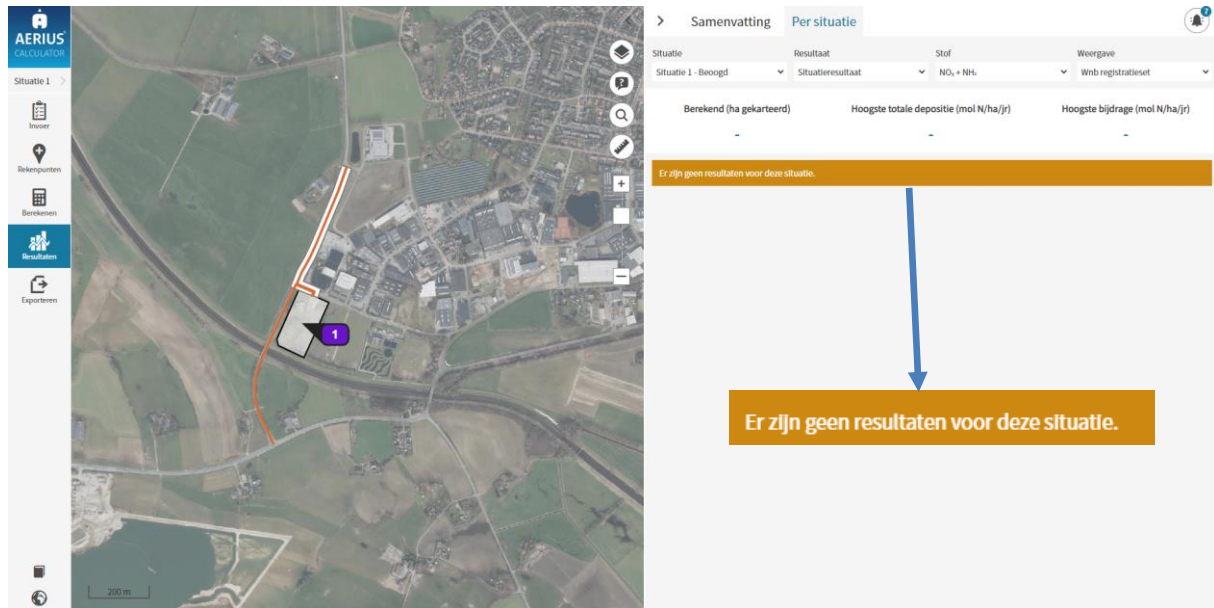
Voor het aantal motorvoertuigen is een verdeling nodig naar personenauto's/busjes en licht en zwaar vrachtverkeer. Hierbij is gebruik gemaakt van tabel A8 en A9 van CROW-publicatie 381, zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Type werkmilieu	Personenauto's /busjes	Lichte vrachtauto's (<7,5 ton GVW)	Zware vrachtauto's (>7,5 ton GVW)	Totaal
In procenten	79%	5%	16%	100%

Uitgaande van 262 motorvoertuigen per dag is sprake van 207 personenauto's/busjes, 13 lichte vrachtauto's en 42 zware vrachtauto's per dag. Het wegverkeer is ingevoerd als komende en gaande lijnbron. Aanname hierbij is dat 80% van het verkeer (166 personenauto's, 10 lichte vrachtauto's en 34 zware vrachtauto's) in noordwaartse richting Nederland in rijdt en 20% (41 personenauto's, 3 lichte vrachtauto's en 8 zware vrachtauto's) in zuidwaartse richting Duitsland in. Dezelfde aantallen rijden in omgekeerde richting naar het bedrijf. De in AERIUS Calculator ingevoerde aantallen zijn daarom vermenigvuldigd met een factor 2. De ingevoerde lijnbronnen hebben een dermate grote lengte, dat kan worden gesteld dat het wegverkeer vanaf deze plek zeker is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Voor de emissiefactoren van het verkeer is uitgegaan van de standaardwaarden in AERIUS Calculator.

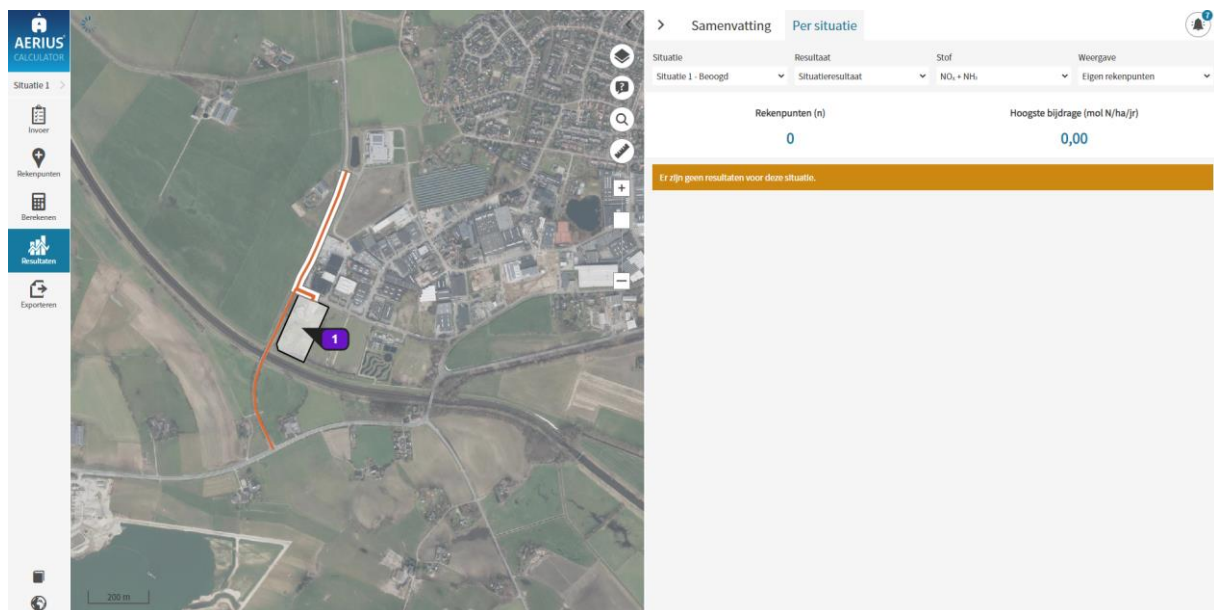
Berekening

Alle hierboven beschreven stikstofbronnen zijn in AERIUS Calculator (via calculator.aerius.nl) ingevoerd. Uit de berekening komt naar voren dat voor de Nederlandse Natura 2000-gebieden geen sprake is van een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar.



Figuur 3: Screenshot AERIUS Calculator, rekenresultaat voor Nederlandse Natura 2000-gebieden

Uit de berekening komt verder naar voren dat ook op de rekenpunten op het meest nabijgelegen Duitse Natura 2000-gebied gebied 'NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung' geen sprake is van een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar.



Figuur 4: Screenshot AERIUS Calculator, rekenresultaat voor rekenpunten op Duits Natura 2000-gebied

Zie bijlage 1 van dit memo voor het exportbestand uit AERIUS Calculator.

Conclusie

Uit de berekeningen met AERIUS Calculator blijkt dat er ter hoogte van kwetsbare habitattypen in Natura 2000-gebieden ten gevolge van de stikstofuitstoot binnen dit project geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn voor Natura 2000-gebieden.

Daarmee staat op voorhand vast dat de activiteiten, die kunnen worden ontplooid op basis van het bestemmingsplan, geen nadelig effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstof vormt daarmee geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.

Bijlage 1: berekening AERIUS Calculator d.d. 27-06-2022

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Locis Adviseurs

Anholtseweg 49 Dinxperlo,
7091 HB Dinxperlo

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bedrijventerrein

Gebruik perceel als bedrijventerrein t/m cat. 3.2

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RYfYMrv8wuHi

27 juni 2022, 10:18

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH₃

3,6 kg/j

Emissie NO_x

223,2 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

1 Industrie | Overig | Bron 1

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

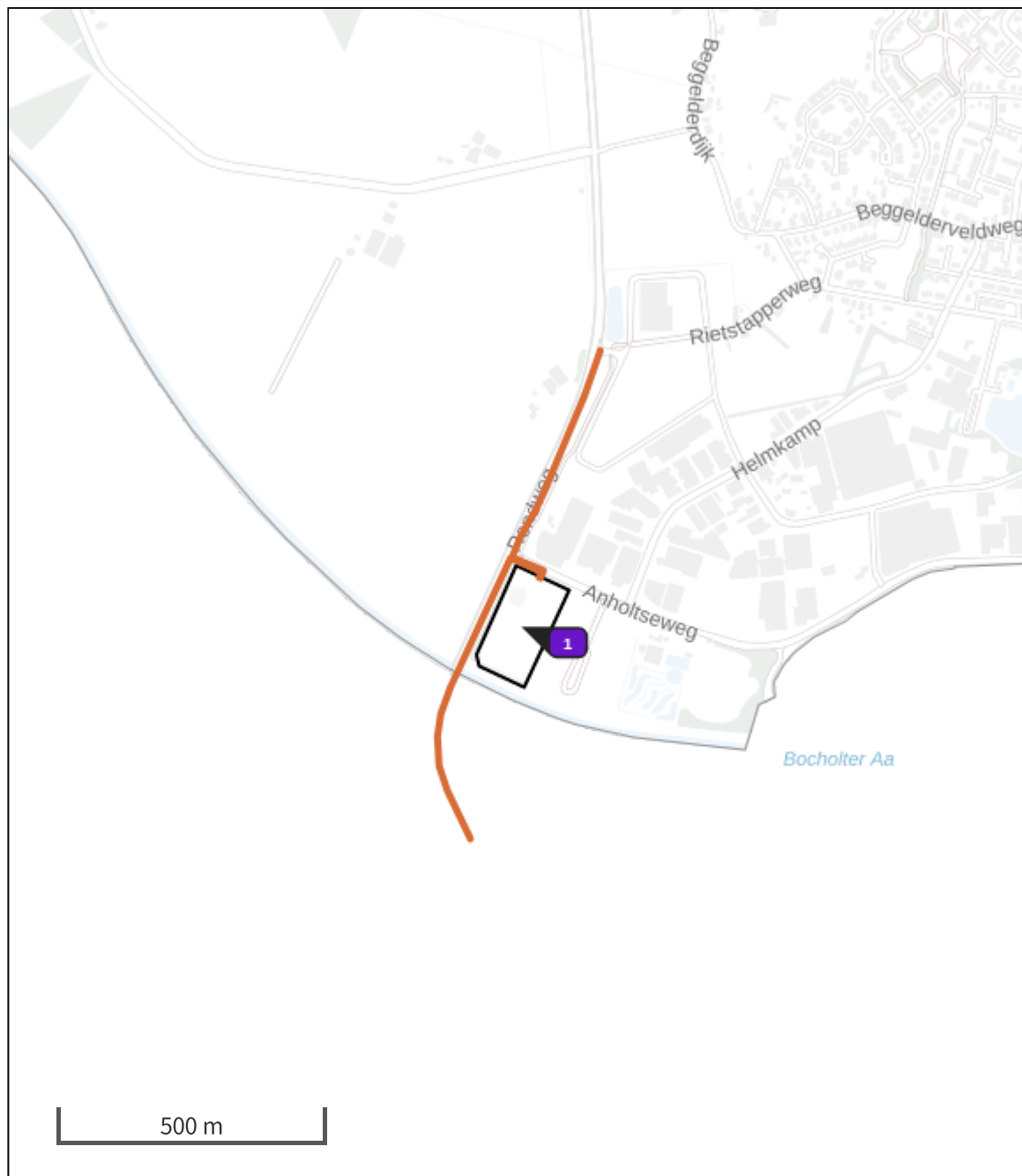
-

136,6 kg/j

3,6 kg/j

86,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Industrie | Overig

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	136,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1_20220620_ac60a62cca
Database versie	2021.1_ac60a62cca

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>