

Rapport

Akoestisch onderzoek ten behoeve van de Bredevoortse Motortoe Club in verband met een wijziging van het bestemmingsplan voor de nieuwe locatie van het motorclubhuis aan de Ganzenpoelendijk te Bredevoort

Datum	Oss, 19 oktober 2022
Projectnummer	8.5532
Auteur	R.M. Nijdam
Versie	3
Vrijgave	19 oktober 2022

Opdrachtgever	Locis Adviseurs
Contactpersoon	De heer M. Daalwijk / De heer J. Tuentner

Geurts Technisch Adviseurs BV
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
Rabobank 18 04 04 709
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de Rechtsverhouding opdrachtgever-architect, ingenieur en adviseur DNR 2011.



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Bedrijfsomschrijving	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	5
2.3	Incidentele bedrijfssituatie (INC)	5
2.4	Geluidmetingen	6
2.5	Afscherming grondwal	7
2.6	Uitgangspunten	7
3	Normstelling	9
3.1	Geluidbeleid gemeente Aalten	9
3.2	Activiteitenbesluit	10
4	Rekenmodel	11
4.1	Overdrachtsberekeningen	11
4.2	Geluidbronnen	12
4.3	Bedrijfsduur	12
5	Rekenresultaten	14
5.1	Ruimtelijke inpassing (Wro-toets)	14
5.1.1	Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)	14
5.1.2	Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (INC)	15
5.2	Activiteitenbesluit	16
5.2.1	Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)	16
5.2.2	Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (INC)	17
5.3	Indirecte hinder	17
5.3.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	18
5.3.2	Incidentele bedrijfssituatie (INC)	18
6	Conclusies	19

Bijlage(n)

Bijlage I	Situering en plattegrondtekening
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage III	Resultaten overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage IV	Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie (INC)
Bijlage V	Indirecte hinder
Bijlage VI	Bronsterkten



1 Inleiding

In opdracht van Locis Adviseurs is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de beoogde locatie voor het motorclubhuis van de Bredevoortse MotortoeurClub (verder te noemen: BMC) aan de Ganzenpoelendijk te Bredevoort.

Het onderzoek houdt verband met een wijziging bestemmingsplan van “agrarijch met waarden” naar “maatschappelijk functie”.

In het akoestisch onderzoek worden de akoestische effecten als gevolg van de activiteiten op het beoogde perceel (directe hinder) inzichtelijk gemaakt en wordt de geluidsbelasting ter plaatse van rekenpunten bij woningen van derden in de omgeving bepaald. De geluidbelasting wordt vervolgens getoetst aan de streef- en grenswaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Aalten. Tevens wordt getoetst aan de grenswaarden voor geluid uit het Activiteitenbesluit.

Ten aanzien van de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking over toegangsweg) wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996

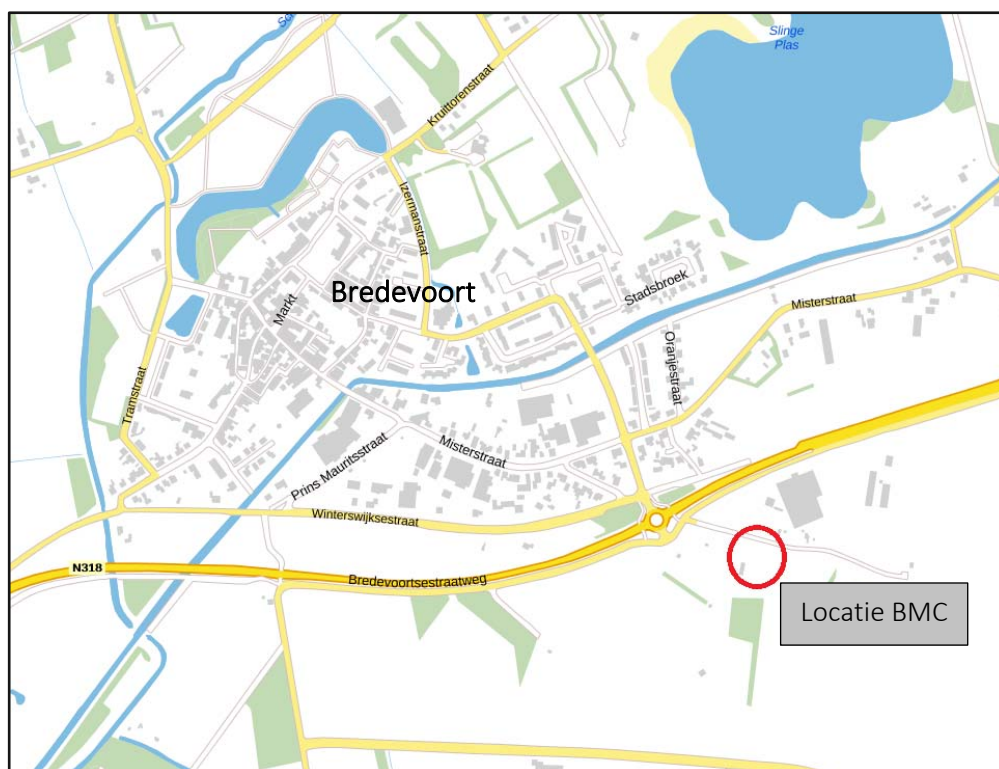
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" 1999 met behulp van het rekenprogramma Industrielawaai Geomilieu 2022.3.

2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

De Bredevoortse MotortoeurClub is voornemens een nieuw clubhuis in gebruik te nemen op het perceel aan de Ganzenpoelendijk. Aan de oostgevel van het clubhuis zal een overkapping worden gerealiseerd (veranda). Het buitenterrein wordt gedeeltelijk als terras gebruikt tijdens bijeenkomsten. Het terrein is grotendeels verhard en zal dienen als parkeerterrein voor motoren en personenwagens.

De meest nabij gelegen woning betreft de woning aan de Bredevoortsestraatweg 118 aan de overzijde van de weg (op circa 18 meter van de perceelsgrens). De overige woningen zijn op grotere afstand ten noordwesten van de locatie gesitueerd aan de rand van een woonwijk nabij de doorgaande weg N318 (Bredevoortsestraatweg). Het betreft woningen aan de Winterswijksestraat (op 135 meter), aan de Otterstegge (op 160 meter), aan de Roelvinkstraat (op 220 meter) en aan de Ganzenpoelendijk (op minimaal 210 meter).



Figuur 1: Situering beoogde locatie aan de Ganzenpoelendijk te Bredevoort

In bijlage I zijn de situatie- en bouwtekeningen opgenomen.



2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

In een maximaal representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden onderstaande activiteiten plaats waarbij ervan is uitgegaan dat deze allemaal op dezelfde dag plaatsvinden (worst case beschouwing). Op basis van de huisregels “HUISREGELS CLUBHUIS BMC ‘DE GANZENKOELE” d.d. 19 mei 2022 is een RBS voor dit akoestisch onderzoek geformuleerd. De aantallen dagen, voertuigen en personen die in de huisregels genoemd zijn, zijn bindend en kunnen eventueel als maatwerkvoorschrift opgenomen worden conform het Activiteitenbesluit. Onderstaande maximaal representatieve bedrijfssituatie (RBS) betekent dus niet dat de genoemde activiteiten in een worst case situatie frequent zullen plaatsvinden.

Tijdens de clubavonden kunnen tussen 19.30 – 02.00 uur leden van de club aanwezig zijn. Overdag kunnen dan ook al enkele personen aanwezig zijn voor onderhoud of voor het voorbereiden van bijeenkomsten.

De meeste leden wonen in de directe omgeving van het clubhuis en komen te voet of op de fiets tijdens de doordeweekse clubavonden. Een aantal leden komen op de motor waarbij (worst case) is uitgegaan van ten hoogste 20 motoren die alleen in de dagperiode zowel arriveren als vertrekken (40 bewegingen).

Tevens kunnen in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal 10 personenwagens arriveren en vertrekken (20 bewegingen per periode).

Voor de bevoorrading komt in de dagperiode maximaal één vrachtwagen (2 bewegingen) het terrein op om goederen te lossen met rolcontainers gedurende maximaal een kwartier in de dagperiode.

In de gevel van het clubhuis is een ventilator voor ruimteventilatie voorzien die gedurende maximaal 4 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 3 uur in de nachtperiode (tussen 23.00 en 02.00 uur) in werking is.

Aanvullend is voor de ruimtelijke inpassing het stemgeluid van bezoekers beschouwd. Op het terrein kunnen 50 personen aanwezig zijn in een representatieve bedrijfssituatie, waarbij is uitgegaan van de gehele dagperiode (07.00 – 19.00 uur), de gehele avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en 2,5 uur in de nachtperiode (23.00 – 02.00 uur). Er wordt uitgegaan van een spreektijd van 33% per persoon, oftewel 4 uur in de dagperiode, 1,33 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode.

Sporadisch vindt onderhoud plaats van het terrein waarbij enkele machines zoals een bladblazer, grasmaaier e.d. in werking kunnen zijn. Deze activiteiten vinden alleen in de dagperiode plaats en zijn verdisconteerd in de worst case inschatting van 40 verkeersbewegingen met motoren en 20 bewegingen met personenwagens in de dagperiode, een situatie die zelden gelijktijdig voorkomt in de representatieve bedrijfssituatie (clubavonden).

2.3 Incidentele bedrijfssituatie (INC)

Bij de BMC vinden activiteiten plaats, die “incidenteel” voorkomen, te weten toertochten waarbij alle leden aanwezig kunnen zijn.



Gedurende maximaal 6 keer per jaar vinden vanaf de locatie toertochten plaats met 65 leden van de club die in de dagperiode arriveren (verzamelen). In de dagperiode verlaten alle leden gezamenlijk het terrein om in de dagperiode terug te keren en wederom te vertrekken (in totaal 260 bewegingen). Het hoofddoel van de locatie betreft een “ontmoetingsplek” voor clubleden waarbij regelmatig, zoals in de RBS en huisregels omschreven, overleggen en bijeenkomsten plaatsvinden. Omdat de toertochten slechts sporadisch (maximaal 6 dagen per jaar) plaatsvinden en afwijken van de hoofdactiviteit, zijn deze aangemerkt als incidentele bedrijfssituatie. Gelet op de frequentie waarmee deze activiteiten plaatsvinden, in totaal niet meer dan twaalf maal per jaar, kunnen deze activiteiten voor de toetsing aan de streef- en grenswaarden uit het geluidbeleid en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit buiten beschouwing worden gehouden.

Op het terrein kunnen 65 personen aanwezig zijn in een deze incidentele bedrijfssituatie, waarbij worst case is uitgegaan van de gehele dagperiode (07.00 – 19.00 uur). Er wordt uitgegaan van een spreektijd van 33% per persoon, oftewel 4 uur in de dagperiode. Tevens kunnen in de dagperiode enkele personenwagens arriveren en vertrekken (4 bewegingen).

2.4 Geluidmetingen

Op maandag 12 november 2018 zijn tussen 17.00 en 18.00 uur geluidmetingen verricht op de beoogde locatie van het clubhuis van BMC te Bredevoort. Er waren 10 leden op verschillende typen motoren aanwezig van licht tot zwaar (vermogen). De 10 motoren die aanwezig waren tijdens de metingen geven een representatief beeld voor de spreiding qua geluidniveaus en frequentiespectrum die gangbaar zijn voor verschillende typen motoren. De spreiding in geluidniveaus en karakter van het geluid zijn representatief voor motoren in het algemeen en daarmee ook representatief voor de motorclub. Dat betekent dat, als de aantallen geëxtrapoleerd worden, een representatieve akoestische situatie berekend wordt.

De geluidmetingen zijn verricht conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai met een Precision sound level analyzer (octave band analyzer) type NA-29^E van Rion die voor en na de metingen gekalibreerd is met een sound level calibrator type 4320 van Brüel & Kjaer.

- Voor de 10 motoren afzonderlijk is op de beoogde locatie het gemiddelde bronvermogen L_{wr} bepaald tijdens het starten van de motor en het verlaten van het terrein voor vertrek via de Ganzenpoelendijk. De vastgestelde bronvermogens op basis van metingen van de geluiddruk, variëren van 98 tot 103 dB(A) met een gemiddeld bronvermogen van 100 dB(A);
- Voor de 10 motoren afzonderlijk is op de locatie het gemiddelde bronvermogen bepaald tijdens arriveren vanaf de Ganzenpoelendijk, keren op het terrein en parkeren waarbij de motor afgezet werd. De vastgestelde bronvermogens op basis van metingen van de geluiddruk, variëren van 98 tot 113 dB(A) met een gemiddeld bronvermogen van 108 dB(A);
- Tijdens de metingen zijn piekniveaus $L_{wr,max}$ gemeten tot 114 en 118 dB(A) waarbij deze met name werden veroorzaakt door fors optrekkende zware motoren (worst case situatie).

In bijlage VI zijn de metingen en bijbehorende bronsterkte berekeningen opgenomen.

2.5 Afscherming grondwal

Er wordt rekening gehouden met een grondwal op het terrein tussen de Ganzenpoelendijk en de terreinverharding van BMC en een korte omleiding van de rijroute en ontsluiting met de Ganzenpoelendijk. De hoogte van de afscherming bedraagt 2 meter waarmee een reductie wordt behaald ten aanzien van het geluid afkomstig van motoren in de dagperiode. Het betreft een grondwal met een hoek van 45 graden (talud). In de berekeningen is uitgegaan van de bovenzijde van de grondwal die als afscherming dient (reflectiefactor 0,2 en profielcorrectie 2 dB(A)). De basis van de feitelijke grondwal is dus breder als het in het rekenmodel weergegeven object.



Figuur 2: Situering grondwal en ontsluiting bij BMC Bredevoort

2.6 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Renovatie bestaand gebouw tot clubaccommodatie, tekening 18-1612 Situatie d.d. 26-08-2018 en tekening 18-1612-B01 d.d. 06-02-2020 door Locis Adviseurs B.V. (zie bijlage I);
- Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Aalten;
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999;
- Toetsing ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidniveau L_{Amax} vindt plaats op de gevels van woningen van derden;
- De bronvermogens van de 10 aanwezige motoren zijn voor situatie vertrekken en arriveren afzonderlijk bepaald en ingevoerd in het rekenmodel waarbij in totaal in een representatieve bedrijfssituatie 20 motoren arriveren en vertrekken in de dagperiode (alle motoren ingevoerd met 2 bewegingen zowel arriveren als vertrekken). Voor het stationair draaien van motoren voor de toegangspoort bij het arriveren, is uitgegaan van 1 minuut per motor geluidniveau 102 dB(A));
- Voor de bepaling van de geluidbelasting in een incidentele situatie is in het rekenmodel uitgegaan van de berekende gemiddelden van 100 dB(A) voor



vertrekken en 108 dB(A) voor arriveren. Er is uitgegaan van 2 x arriveren en vertrekken van 65 motoren in de dagperiode (260 bewegingen per periode). Er zal geen sprake zijn van stationair draaiende motoren voor de toegangspoort in deze situatie. De poort zal op de afgesproken tijden geopend zijn;

- Voor de bronvermogens van vrachtwagens en personenwagens is op basis van literatuur- en ervaringsgegevens uitgegaan van respectievelijk 102 dB(A) en 90 dB(A). Tijdens het arriveren en vertrekken van personenwagens (maatgevend in de avond- en nachtperiode) kunnen pieken ontstaan tot 100 dB(A) vanwege optrekken en dichtslaande portieren;
- Voor het lossen van goederen met rolcontainers over klinkerbestrating is uitgegaan van een bron vermogen van 103 dB(A) op basis van geluidmetingen tijdens vergelijkbare situaties;
- Het bronvermogen van een gevelventilator voor ruimteventilatie van een dergelijke ruimte is ingeschat op 71 dB(A) op basis van ervaringscijfers en leveranciersgegevens;
- Aanvullend is het stemgeluid van bezoekers beschouwd. Op het terrein kunnen 50 personen aanwezig zijn in een representatieve bedrijfssituatie (RBS), waarbij is uitgegaan van de gehele dagperiode (07.00 – 19.00 uur), de gehele avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en 3 uur in de nachtperiode (23.00 – 02.00 uur). Representatieve gegevens over bronsterktes kunnen worden ontleend aan de Duitse richtlijn 3770 'Emissionskenwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen', opgesteld door Verein Deutscher Ingenieure (VDI). Voor dit onderzoek wordt uitgegaan van een bronsterkte van 70 dB(A). Dit wordt ondersteund door de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State nummer 201300016/1/A4 van 15 januari 2014, waarin een bronsterkte van 70 dB(A) voor menselijk stemgeluid op een terras van een grand café als realistisch is aangemerkt.
 - RBS: Voor 50 personen geldt een bronvermogen van $70+10*\log(50) = 87$ dB(A). Er wordt uitgegaan van een spreektijd van 33% per persoon, oftewel 4 uur in de dagperiode, 1,33 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode.
- In de incidentele situatie (toertochten) zijn alleen personen in de dagperiode aanwezig gedurende circa 3 uur. Voor 65 personen geldt een bronvermogen van $70+10*\log(65) = 88$ dB(A). Er wordt uitgegaan van een spreektijd van 33% per persoon, oftewel 1 uur in de dagperiode;
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerpunten zijn gesitueerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. In het rekenmodel zijn bodemgebieden van verharde wegen en bedrijfsterreinen ingevoerd. Voor de overige omgeving is voor wat betreft de geluidreflectie/absorptie uitgegaan van een bodemfactor B_f van 1,0 (zachte bodem);
- Voor het berekenen van indirecte hinder is uitgegaan van een rijsnelheid van gemiddeld 30 km/h voor motoren en personenwagens over de Ganzenpoelendijk en 10 km/h voor vrachtverkeer. Voor de bepaling van de indirecte hinder is uitgegaan van het gemiddelde bronvermogen van 108 dB(A) voor de motoren op basis van de geluidmetingen op de beoogde locatie. Voor de personenwagens en vrachtwagens is een bronvermogen van respectievelijk 90 en 102 dB(A) gehanteerd.



3 Normstelling

3.1 Geluidbeleid gemeente Aalten

De beoogde locatie is gelegen aan de rand van Bredevoort in de gemeente Aalten. Toetsing vindt plaats ter plaatse van woningen van derden afhankelijk van de gebiedstypering waarin de betreffende woningen zijn gelegen. De meest nabijgelegen woning (Bredevoortsestraatweg 118) is gelegen tegenover het perceel op circa 18 meter van de terreingrens. De overige woningen van derden zijn ten opzichte van de locatie van het clubhuis op grotere afstand (meer dan 100 meter) aan de overzijde van de Bredevoortsestraatweg N318 gelegen in een woonwijk.

De gemeente heeft voor elk gebiedstype een akoestische streefwaarde en een grenswaarde vastgesteld. Voor het beoordelen van een akoestische situatie in een gebied wordt de streefwaarde als uitgangspunt gehanteerd. Bij een waarde tussen de streef- en grenswaarde ligt akoestische ruimte wanneer deze noodzakelijk is. Aan de hand van een BBT-afweging (Beste Beschikbare Technieken) wordt bepaald hoeveel akoestische ruimte boven de streefwaarde nodig is. Het akoestische karakter van het gebied mag daarbij niet worden aangetast. In bijzondere gevallen is het toegestaan om gebruik te maken van een plafondniveau. Alleen in uitzonderlijke – goed gemotiveerde - situaties kan hiervan gebruik worden gemaakt. Het akoestische karakter van het gebied wordt in deze situatie immers aangetast.

De locatie is gelegen in een agrarisch gebied conform de kaart met gebiedstyperingen van Bredevoort uit de bijlagen van het geluidbeleid.

Tabel V.1 Gebiedstyperingen		
Nr.	Type	Omschrijving
1	Natuurgebied	Kwetsbare natuurgebieden.
2	Recreatiegebied	Gebied met extensieve recreatie, rust.
3	Agrarisch gebied	Buitengebied met hoofdzakelijk agrarische activiteit.
4	Woongebied	Concentraties van woningen, hoofdfunctie wonen en slapen, bebouwde kom.
5	Woonwerkgebied	Concentraties van woningen, hoofdfuncties wonen en werken, grote levendigheid t.o.v. stille woonwijk, bebouwde kom.
6	Bedrijventerrein	Kleinschalig terrein, veelal met (bedrijfs)woningen.
7	Industrieterrein	Grootschalig terrein, in het algemeen gezoneerd, geen of weinig (bedrijfs)woningen.
8	Centrumgebied	Vermenging van functies (naast wonen, winkels, horeca), levendig karakter, bebouwde kom.
Stroomzone		Wegen en spoorwegen.

Voor agrarisch gebied gelden de streefwaarden ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ van 40 dB(A) etmaalwaarde met uitwijkingsmogelijkheid tot de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde zoals weergegeven in onderstaande tabel uit het geluidbeleid.

TABEL V.2 Akoestische typering: Streef en grenswaarden							
Gebiedstyperingen		Streef- en grenswaarde geluidbelasting [dB(A)]					
Nr.	Type	Dag		Avond		Nacht	
		Streef	Grens	Streef	Grens	Streef	Grens
1	Natuurgebied	30	40	30	35	30	30
2	Recreatiegebied	35	40	30	35	30	30
3	Agrarisch gebied	40	45	35	40	30	30
4	Woongebied	40	45	35	40	30	35
5	Woon-werkgebied	45	50	40	45	35	40
6	Bedrijventerrein	45	50	40	45	35	40
7	Industrieterrein (gezoneerd)	50	55	45	50	40	45
8	Centrumgebied	50	55	45	50	40	45



De plafondwaarden zijn 5 – 10 dB(A) hoger dan de bovenstaande grenswaarden echter nooit hoger dan de wettelijke grenswaarden.

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus L_{Amax} wordt aansluiting gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening waarbij een maximaal toelaatbare grenswaarden uit de Handreiking van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode geldt.

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode. De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

3.2 Activiteitenbesluit

Voor de te beoordelen activiteiten gelden grenswaarden op geluidsgevoelige bestemmingen. Zoals gebruikelijk bij het beoordelen van geluid van inrichtingen zijn grenswaarden gesteld voor de dag- avond en nachtperiode:

- dagperiode loopt van 07.00 uur tot 19.00 uur;
- avondperiode loopt van 19.00 uur tot 23.00 uur;
- nachtperiode loopt van 23.00 uur tot 07.00 uur.

Voor het toegestane langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidsniveau (L_{Amax}) geldt het standaard toetsingskader uit de volgende tabel (tabel 2.17a Activiteitenbesluit).

Tabel 2.17a			
	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Het Activiteitenbesluit bevat voor veel verschillende situaties uitzonderingen. Voor horecabedrijven zijn relevante uitzonderingen bijvoorbeeld dat bij het bepalen van de geluidsniveaus de volgende geluidsbronnen buiten beschouwing worden gelaten:

- Het maximale geluidsniveau van laad- en losactiviteiten in de dagperiode;
- Het stemgeluid van mensen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein.



4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte voor de ontvangerpunten liggen 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

K_x = toeslag voor tonaal of impuls geluid

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau.}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm.}$$



4.2 Geluidbronnen

Op basis van ervarings- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen $L_{w(A)}$
Representatieve bedrijfssituatie		
200 – 211**	Motoren vertrekken individueel	97,6 – 102,8 dB(A)
220 – 229**	Motoren arriveren individueel	98,0 – 112,8 dB(A)
P1	Personenwagens	90,0 dB(A)
VW1	Vrachtwagen	102,0 dB(A)
V1	Ventilator (diameter 45 cm)	71,1 dB(A)
S1	Motoren stationair	102,0 dB(A)
RC1	Rolcontainer over bestrating	103,0 dB(A)
O-01*	Stemgeluid 50 personen*	87,2 dB(A)*
Piek1	Zware motor vertrek piekgeluid (L_{Amax})	118,5 dB(A)
Piek 2	Personenwagens piekgeluid (L_{Amax})	100,0 dB(A)
Incidentele bedrijfssituatie		
T01a,b	Toertocht motoren vertrekken	99,8 dB(A)
T02a,b	Toertocht motoren arriveren	108,0 dB(A)
V1	Ventilator (diameter 45 cm)	71,1 dB(A)
O-02*	Stemgeluid 65 personen*	88,1 dB(A)*
Piek 1	Zware motor vertrek piekgeluid (L_{Amax})	118,5 dB(A)
Piek 2	Personenwagens piekgeluid (L_{Amax})	100,0 dB(A)

Tabel 1 Bronvermogens

* bij toetsing aan het Activiteitenbesluit wordt stemgeluid buiten beschouwing gelaten

** nummering op de geluidmeter. Weggelaten nummers betreffen onbruikbare metingen

4.3 Bedrijfsduur

De verkeersbewegingen die plaatsvinden van en naar het bedrijf hebben betrekking op motoren, personenwagens en vrachtwagenbewegingen. De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn gemodelleerd als mobiele bronnen.

Bronnr.	Omschrijving	Aantal bewegingen (n)		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 22 – 7 u
Representatieve bedrijfssituatie				
200 – 211	Motoren vertrekken totaal	20	-	-
220 – 229	Motoren arriveren totaal	20	-	-
P1	Personenwagens	20	20	20
VW1	Vrachtwagen	2	--	--
Incidentele bedrijfssituatie				
T01a	Toertocht motoren vertrekken	65	-	-
T01b	Toertocht motoren vertrekken	65	-	-
T02a	Toertocht motoren arriveren	65	-	-
T02b	Toertocht motoren arriveren	65	-	-
P1	Personenwagens	4	-	-

Tabel 2 Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode



Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 22 – 7 u
Representatieve bedrijfssituatie				
V1	Ventilator (diameter 45 cm)	4	4	3
S1	Motoren stationair	0,33	-	-
RC1	Rolcontainer over bestrating	0,25	-	-
O-01*	Stemgeluid 50 personen*	4*	1,33*	1*
Piek 1	Zware motor vertrek L_{Amax} 118	x	-	-
Piek 2	Personenwagens L_{Amax} 100	x	x	x
Incidentele bedrijfssituatie				
V1	Ventilator (diameter 45 cm)	4	-	-
O-02*	Stemgeluid 65 personen*	1*	-	-
Piek 1	Zware motor vertrek L_{Amax} 118	x	-	-
Piek 2	Personenwagens L_{Amax} 100	x	-	-

Tabel 3 Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode

*bij toetsing aan het Activiteitenbesluit wordt stemgeluid buiten beschouwing gelaten

5 Rekenresultaten

5.1 Ruimtelijke inpassing (Wro-toets)

5.1.1 Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage III is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten		Geluidbelasting in dB(A)					
		Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Winterswijksestraat 83	34	59	24	44	20	44
02	Otterstegge 1	32	56	22	40	18	40
03	Otterstegge 2	32	56	22	40	18	40
04	Otterstegge 3	33	58	21	40	17	40
05	Roelvinkstraat 50	29	55	19	38	15	38
06	Ganzenpoelendijk 3	32	58	19	41	15	41
07	Ganzenpoelendijk 8	30	54	18	37	15	37
08	Bredevoortsestraatweg 118	45	70	34	52	30	52
09	Bredevoortsestraatweg 118	45	70	38	55	34	55
10	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	44	69	34	50	30	50
11	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	44	68	34	50	30	50
12	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	43	67	33	50	29	50

Tabel 4a Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten representatieve bedrijfssituatie

Indien getoetst wordt aan de streef- en grenswaarden uit het geluidbeleid wordt ter plaatse van de woning Bredevoortsestraatweg 118 niet voldaan aan de streefwaarde van 40 dB(A) in de dagperiode (5 dB(A) overschrijding), 35 dB(A) in de avondperiode (3 dB(A) overschrijding) en 30 dB(A) in de nachtperiode (4 dB(A) overschrijding). Er wordt in de dag- en avondperiode wel voldaan aan de grenswaarde voor agrarisch gebied van respectievelijk 45 dB(A) en 40 dB(A). In de nachtperiode wordt de grenswaarde van 30 dB(A) ter plaatse van één woning (bovenverdieping voorgevel) nog met 4 dB(A) overschreden met name bepaald door stemgeluid en in mindere mate verkeersbewegingen met personenwagens. Het reduceren van de geluidbelasting op een beoordelingshoogte van 5 meter door middel van overdrachtsmaatregelen is, gezien de afstand van de bronlocatie (terras) tot de woning (circa 50 meter), niet haalbaar. De grondwal heeft een hoogte van 2 meter waarbij het niet wenselijk is deze hoger te maken. Een effectieve maatregel zou een scherm op het terrein kunnen zijn maar ook hierbij dient de hoogte minimaal 2,5 meter te bedragen om enigszins effect te hebben. Vanwege de bijdrage van verkeersbewegingen is het in ieder geval niet haalbaar om cumulatief tot een geluidbelasting van 30 dB(A) of minder te komen. Het betreft een worst case situatie waarbij is uitgegaan van 50 personen die tot 02.00 uur aanwezig zijn.



Deze situatie komt maximaal 18 keer per jaar (12 clubavonden + 6 extra overleggen/bijeenkomsten). Daarnaast zijn nog 12 dagen per jaar bijeenkomsten met minder personen en tot 0.00 uur waarbij de geluidbelasting in de nachtperiode lager is. Indien uitgegaan wordt van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”, hetgeen gebruikelijk is voor planologische inpassing, wordt voldaan aan de laagste norm uit stap 2 van 45 dB(A) etmaalwaarde (35 dB(A) in de nachtperiode). Op basis hiervan kan gesteld worden dat het woon- en leefklimaat acceptabel is. In voorliggende situatie dient echter uitgegaan te worden van het geluidbeleid van de gemeente Aalten en wordt zowel de streef- als de grenswaarde van 30 dB(A) voor de nachtperiode overschreden. De plafondwaarde ligt 5 tot 10 dB(A) hoger dan de grenswaarde. Deze wordt niet overschreden.

De voorgevel van de woning Bredevoortsestraatweg 118 is op circa 80 meter Bredevoortsestraatweg N318 gelegen. Dit is een drukke doorgaande weg. Het geluid afkomstig van het clubhuis (stemgeluid) zal vrijwel gelijk zijn aan de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Uitgaande van een gevelwering van minimaal 20 dB(A) (volgens Bouwbesluit en in goede staat verkerende woningen) ontstaat ter plaatse van de woning Bredevoortsestraatweg 118 een binnengeluidniveau $L_{Ar,LT}$ van ten hoogste 25 dB(A) etmaalwaarde hetgeen lager is dan 35 dB(A) waardoor een gunstig binnenklimaat te verwachten is. Aangezien reeds is rekening gehouden met het verplaatsen van activiteiten naar de dagperiode (motoren) en het realiseren van een afscherming (hoogte 2 meter), zou de gemeente op basis van bestuurlijke afweging op de woning Bredevoortsestraatweg 118 hogere waarden kunnen toestaan.

Uit de berekeningen blijkt dat aan de maximaal toelaatbare grenswaarde ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} kan worden voldaan, te weten 70 dB(A) etmaalwaarde. Het maximale geluidsniveau wordt in de dagperiode veroorzaakt door optrekkende motoren bij de inrit en op het terrein en in de avond- en nachtperiode door arriverende en/of vertrekkende personenwagens.

5.1.2 Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (INC)

Gedurende maximaal 6 keer per jaar vinden toertochten plaats met 65 leden van de club die in de dagperiode arriveren (verzamelen). In de dagperiode verlaten alle leden gezamenlijk het terrein om in de dagperiode terug te keren. In de avond- en nachtperiode vinden in deze situatie geen activiteiten op het terrein plaats.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage IV weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde zijn in onderstaande tabel en bijlage IV weergegeven.

Ontvangerpunten		Geluidbelasting in dB(A)					
		Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Winterswijksestraat 83	38	58	-	-	-	-
02	Otterstegge 1	36	56	-	-	-	-
03	Otterstegge 2	36	56	-	-	-	-
04	Otterstegge 3	37	58	-	-	-	-
05	Roelvinkstraat 50	34	55	-	-	-	-



06	Ganzenpoelendijk 3	36	58	-	-	-	-
07	Ganzenpoelendijk 8	34	54	-	-	-	-
08	Bredevoortsestraatweg 118	50	70	-	-	-	-
09	Bredevoortsestraatweg 118	50	70	-	-	-	-
10	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	49	69	-	-	-	-
11	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	48	68	-	-	-	-
12	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	47	67	-	-	-	-

Tabel 4b Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten incidentele bedrijfssituatie

In de incidentele bedrijfssituatie (toertochten) ontstaat een toename ten opzichte van de RBS. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ bedraagt op de woning Bredevoortsestraatweg 118 ten hoogste 50 dB(A) in de dagperiode.

Er ontstaan overschrijdingen van de streefwaarde ter plaatse van de woning Bredevoortsestraatweg 118 tot $L_{Ar,LT}$ 10 dB(A) in de dagperiode vanwege arriverende en vertrekkende motoren. De grenswaarde van 45 dB(A) wordt eveneens overschreden. De plafondwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt niet overschreden.

Uitgaande van een gevelwering van minimaal 20 dB(A) (volgens Bouwbesluit en in goede staat verkerende woningen) ontstaat ter plaatse van de woning Bredevoortsestraatweg 118 een binnengeluidniveau $L_{Ar,LT}$ van ten hoogste 30 dB(A) etmaalwaarde hetgeen lager is dan 35 dB(A) waardoor een gunstig binnenklimaat te verwachten is. Aangezien reeds is rekening gehouden met het verplaatsen van activiteiten naar de dagperiode (motoren) en het realiseren van een afscherming (hoogte 2 meter), zou de gemeente op basis van bestuurlijke afweging op de woning Bredevoortsestraatweg 118 hogere waarden kunnen toestaan. Deze incidentele activiteit vindt maximaal 6 dagen per jaar plaats.

Uit de berekeningen blijkt dat aan de maximaal toelaatbare grenswaarde ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} kan worden voldaan, te weten 70 dB(A) etmaalwaarde. Het maximale geluidsniveau wordt in de dagperiode veroorzaakt door optrekkende motoren bij de inrit en op het terrein en in de avond- en nachtperiode door arriverende en/of vertrekkende personenwagens.

5.2 Activiteitenbesluit

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit wordt stemgeluid buiten beschouwing gelaten.

5.2.1 Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage III weergegeven.

Ontvangerpunten		Geluidbelasting in dB(A)					
		Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
01	Winterswijksestraat 83	34	59	19	44	16	44
02	Otterstegge 1	32	56	17	40	14	40
03	Otterstegge 2	32	56	17	40	14	40
04	Otterstegge 3	33	58	16	40	13	40
05	Roelvinkstraat 50	29	55	14	38	11	38
06	Ganzenpoelendijk 3	31	58	15	41	12	41
07	Ganzenpoelendijk 8	30	54	15	37	12	37
08	Bredevoortsestraatweg 118	45	70	30	52	27	52
09	Bredevoortsestraatweg 118	45	70	33	55	30	55

Tabel 5a Geluidsniveaus L_{Ar,LT} en L_{Amax} op ontvangerpunten RBS – Act. Besl.

In geval van toetsing aan het Activiteitenbesluit, waarbij het stemgeluid buiten beschouwing wordt gelaten, wordt voldaan aan de normen voor geluid ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau.

5.2.2 Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (INC)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage IV weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde zijn in onderstaande tabel en bijlage IV weergegeven.

Ontvangerpunten		Geluidbelasting in dB(A)					
		Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
01	Winterswijksestraat 83	38	58	-	-	-	-
02	Otterstegge 1	36	56	-	-	-	-
03	Otterstegge 2	36	56	-	-	-	-
04	Otterstegge 3	37	58	-	-	-	-
05	Roelvinkstraat 50	34	55	-	-	-	-
06	Ganzenpoelendijk 3	36	58	-	-	-	-
07	Ganzenpoelendijk 8	34	54	-	-	-	-
08	Bredevoortsestraatweg 118	50	70	-	-	-	-
09	Bredevoortsestraatweg 118	50	70	-	-	-	-

Tabel 5b Geluidsniveaus L_{Ar,LT} en L_{Amax} op ontvangerpunten INC – Act. Besl.

In geval van toetsing aan het Activiteitenbesluit, waarbij het stemgeluid buiten beschouwing wordt gelaten, wordt voldaan aan de normen voor geluid ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau.

5.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de gevels van de meest nabij gelegen woningen van derden. Het verkeer rijdt via de rotonde van de Bredevoortsestraatweg de ventweg op naar de Ganzenpoelendijk en vice versa. Er wordt van uitgegaan dat het verkeer op de rotonde van de doorgaande provinciale weg volledig in het heersende verkeersbeeld is opgenomen. De indirecte hinder is



derhalve bepaald voor de rijroute van de rotonde tot aan het perceel aan de Ganzenpoelendijk. Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode (zie bijlage V) conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (berekend met Geomilieu).

5.3.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Ontvangerpunt		LAeq ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer		
		Dagperiode 07.00 – 19.00u	Avondperiode 19.00 – 23.00u	Nachtperiode 23.00 – 07.00u
01	Winterswijksestraat 83	32	19	16
02	Otterstegge 1	31	18	15
03	Otterstegge 2	31	19	16
04	Otterstegge 3	32	18	15
05	Roelvinkstraat 50	29	16	13
06	Ganzenpoelendijk 3	30	17	14
07	Ganzenpoelendijk 8	29	16	13
08	Bredevoortsestraatweg 118	33	19	16
09	Bredevoortsestraatweg 118	33	22	19

Tabel 6a Resultaten berekeningen verkeerslawaai RBS

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) voor de dagperiode respectievelijk 45 dB(A) avondperiode.

5.3.2 Incidentele bedrijfssituatie (INC)

Ontvangerpunt		LAeq ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer		
		Dagperiode 07.00 – 19.00u	Avondperiode 19.00 – 23.00u	Nachtperiode 23.00 – 07.00u
01	Winterswijksestraat 83	40	-	-
02	Otterstegge 1	38	-	-
03	Otterstegge 2	39	-	-
04	Otterstegge 3	40	-	-
05	Roelvinkstraat 50	37	-	-
06	Ganzenpoelendijk 3	38	-	-
07	Ganzenpoelendijk 8	37	-	-
08	Bredevoortsestraatweg 118	40	-	-
09	Bredevoortsestraatweg 118	40	-	-

Tabel 6b Resultaten berekeningen verkeerslawaai INC

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) voor de dagperiode respectievelijk 45 dB(A) avondperiode.

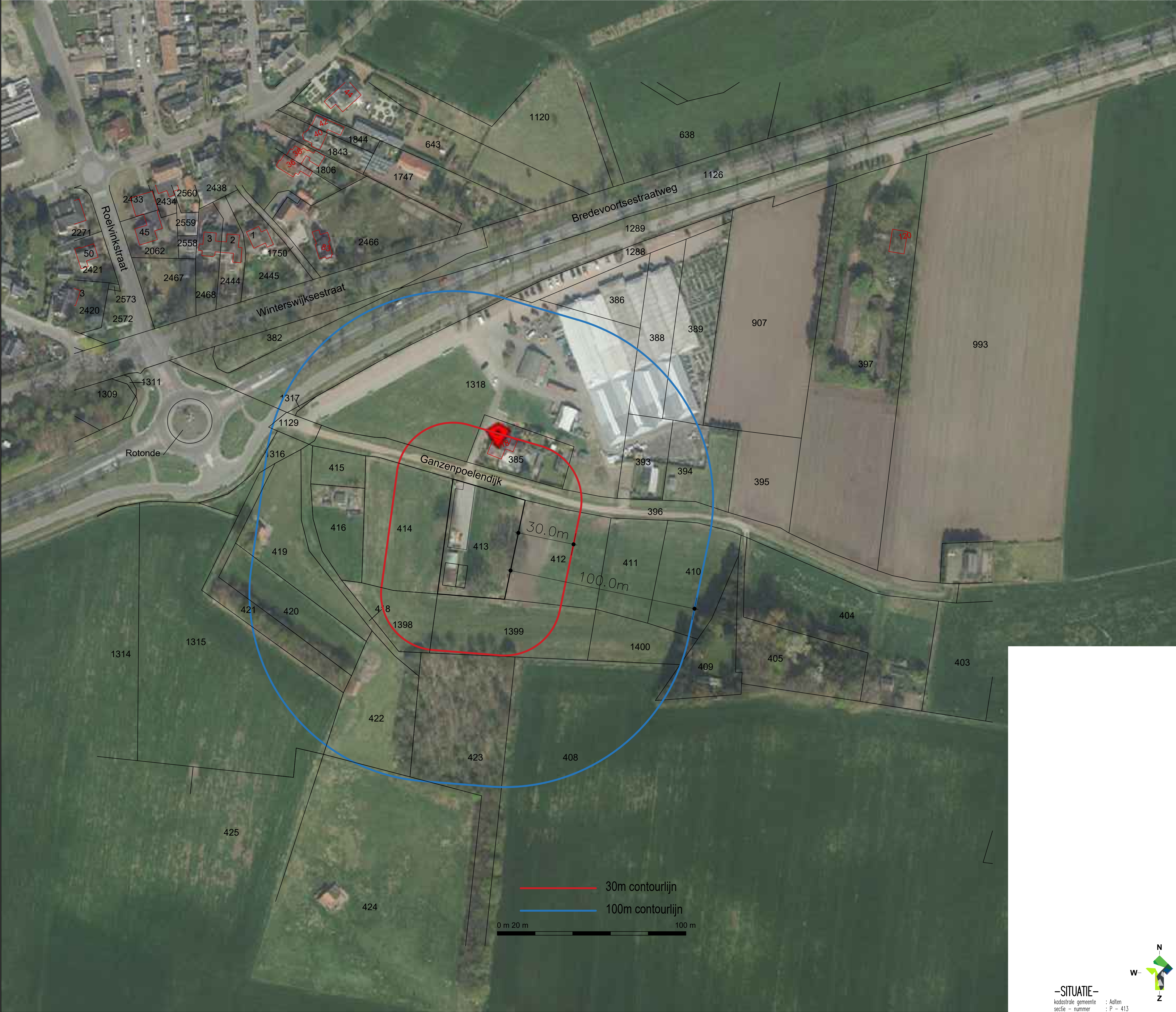
6 Conclusies

In opdracht van Locis Adviseurs is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de beoogde locatie voor het motorclubhuis van de Bredevoortse Motortoe Club (verder te noemen: BMC) aan de Ganzenpoelendijk in de korte nabijheid van de woning Bredevoortsestraatweg 118 te Bredevoort.

- In een representatieve bedrijfssituatie (clubavonden tussen 19.30 en 02.00 uur) kunnen verkeersbewegingen met verschillende typen motoren plaatsvinden in de dagperiode, evenals verkeersbewegingen met personenwagens in de dag-, avond- en nachtperiode. Verder vindt bevoorrading plaats met een vrachtwagen waarbij gelost wordt met rolcontainers en is een ventilator in de gevel van het gebouw in werking.
- Uit toetsing van de resultaten blijkt dat ter plaatse van de woningen ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldaan kan worden aan de streefwaarden uit het geluidbeleid van Aalten van 40 dB(A) etmaalwaarde met uitzondering van de woning Bredevoortsestraatweg 118. Hier wordt in de dag- en avondperiode wel voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde en in de nachtperiode aan de plafondwaarde. Uit de berekeningen blijkt dat aan de maximaal toelaatbare grenswaarde ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} kan worden voldaan, te weten 70 dB(A) etmaalwaarde. Het maximale geluidsniveau wordt in de dagperiode veroorzaakt door optrekkende motoren bij de inrit en op het terrein en in de avond- en nachtperiode door arriverende en/of vertrekkende personenwagens.
- In een incidentele situatie (6 keer per jaar) vinden toertochten plaats. Op deze dagen kunnen maximaal 65 leden van de club met motoren aanwezig zijn.
- Uit toetsing van de resultaten blijkt dat ter plaatse van de woningen ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldaan kan worden aan de streefwaarden uit het geluidbeleid van Aalten van 40 dB(A) etmaalwaarde met uitzondering van de woning Bredevoortsestraatweg 118. Hier wordt wel voldaan aan de plafondwaarde. Uit de berekeningen blijkt dat aan de maximaal toelaatbare grenswaarde ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} kan worden voldaan, te weten 70 dB(A) etmaalwaarde. Het maximale geluidsniveau wordt veroorzaakt door optrekkende motoren bij de inrit.
- Vanwege de verkeersaantrekkende werking van motoren over de Ganzenpoelendijk (vanaf rotonde Bredevoortsestraatweg) is de indirecte hinder bepaald en getoetst aan de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996. In zowel de representatieve bedrijfssituatie als de incidentele situatie van toertochten wordt geen indirecte hinder verwacht.



Bijlage I Situering en plattegrondtekening



Belanghebbende adressen:

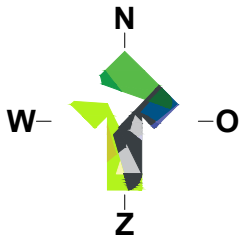
- Perceel 2445: Otterstege 1 Bredevoort
- Perceel 2466: Winterswijksestraat 83 Bredevoort
- Perceel 385: Bredevoortsestraatweg 118 Bredevoort

Percelen binnen de 140m grens:

Gemeente	Sectie	Perceel	Eigenaar
Aalten	P	382	Provincie Gelderland
Aalten	P	385	De heer Willem Heinen
Aalten	P	386	Lyma Vastgoed B.V.
Aalten	P	388	Lyma Vastgoed B.V.
Aalten	P	389	Lyma Vastgoed B.V.
Aalten	P	394	Lyma Vastgoed B.V.
Aalten	P	395	De heer Gerrit Willem van Eerden
Aalten	P	396	Gemeente Aalten
Aalten	P	404	Dhr. Josephus Hendrikus Johannes Wessels/Mevr. Maria Gerharda Petronella Smits
Aalten	P	405	Mevrouw Berendina Hendrika Lensink
Aalten	P	408	De heer Frederik Hendrik van Middelkoop
Aalten	P	409	De heer Wilhelmus Johannes Rots
Aalten	P	410	De heer Imko Meinen
Aalten	P	411	De heer Imko Meinen
Aalten	P	412	De Diaconie van de Protestantse Gemeente
Aalten	P	414	De heer Johannes Gerrit Gesinus Plek
Aalten	P	415	Mevrouw Maria Frederika Derksen
Aalten	P	416	De heer Johannes Franciscus Maria Nieuwenhuis
Aalten	P	418	Gemeente Aalten
Aalten	P	419	Mevrouw Maria Frederika Derksen
Aalten	P	420	De heer Johannes Franciscus Maria Nieuwenhuis
Aalten	P	421	Mevrouw Maria Frederika Derksen
Aalten	P	422	Mevrouw Maria Frederika Derksen
Aalten	P	423	Staatsbosbeheer
Aalten	P	424	De heer Gerrit Westerveld
Aalten	P	425	De heer Jan Willem te Hennepe
Aalten	P	907	De heer Gerrit Willem van Eerden
Aalten	P	1129	Gemeente Aalten
Aalten	P	1288	Lyma Vastgoed B.V.
Aalten	P	1289	Provincie Gelderland
Aalten	P	1315	De heer Jan Willem te Hennepe
Aalten	P	1316	Mevrouw Maria Frederika Derksen
Aalten	P	1317	Provincie Gelderland
Aalten	P	1318	Lyma Vastgoed B.V.
Aalten	P	1399	De heer Willem Heinen
Aalten	P	1400	De heer Imko Meinen
Bredevoort	A	1747	Dhr. Jurgen Martinus Bernard Hijink/Mevr. Johanna Gesina de Ruijter

-SITUATIE-
kadastrale gemeente
sectie - nummer
plaatselijk bekend
school

: Aalten
: P - 413
: Ganzenpoelendijk te Bredevoort
: 1:1000



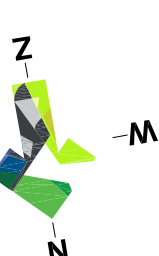
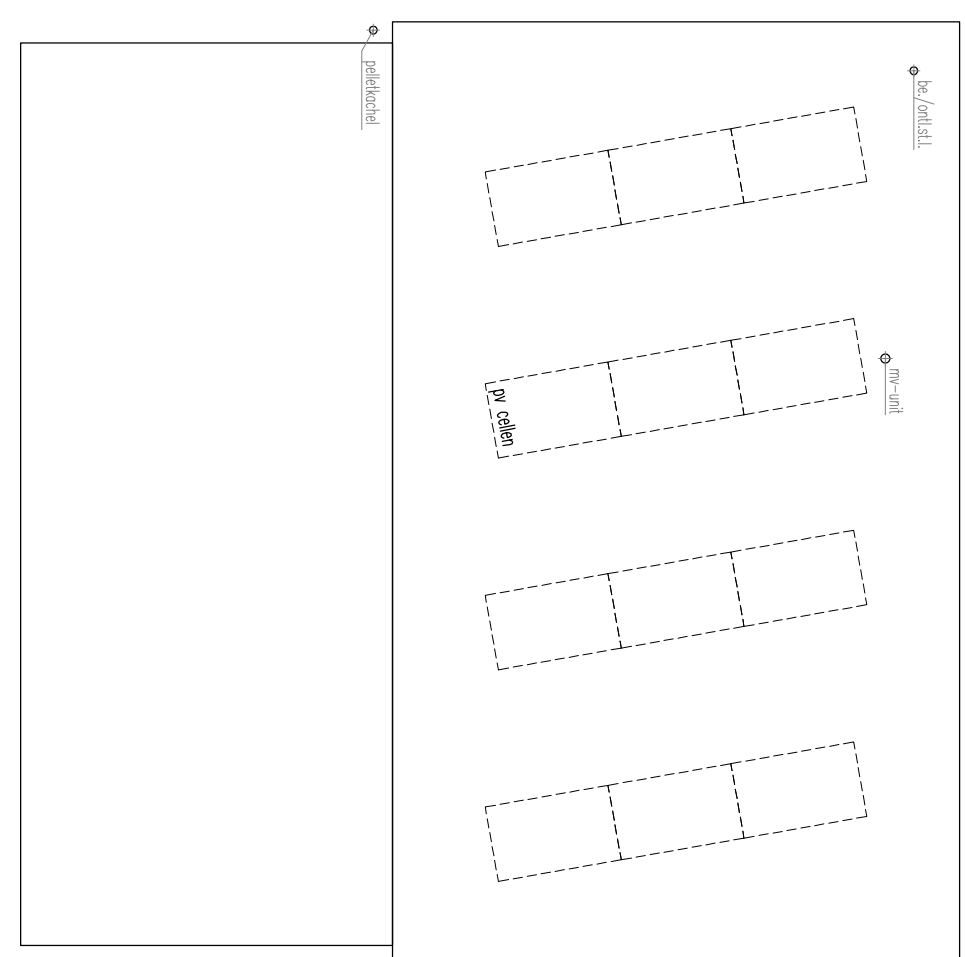
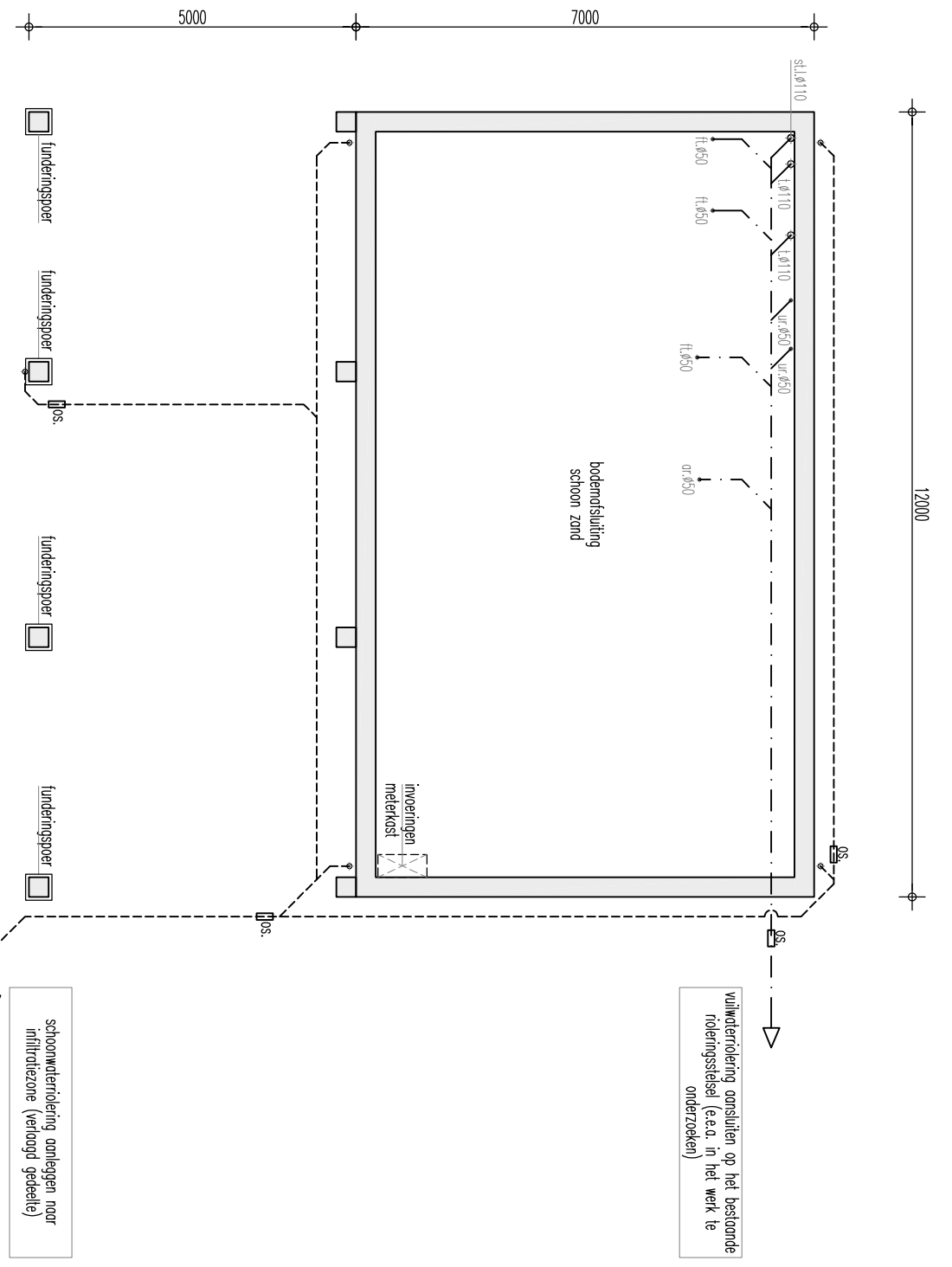
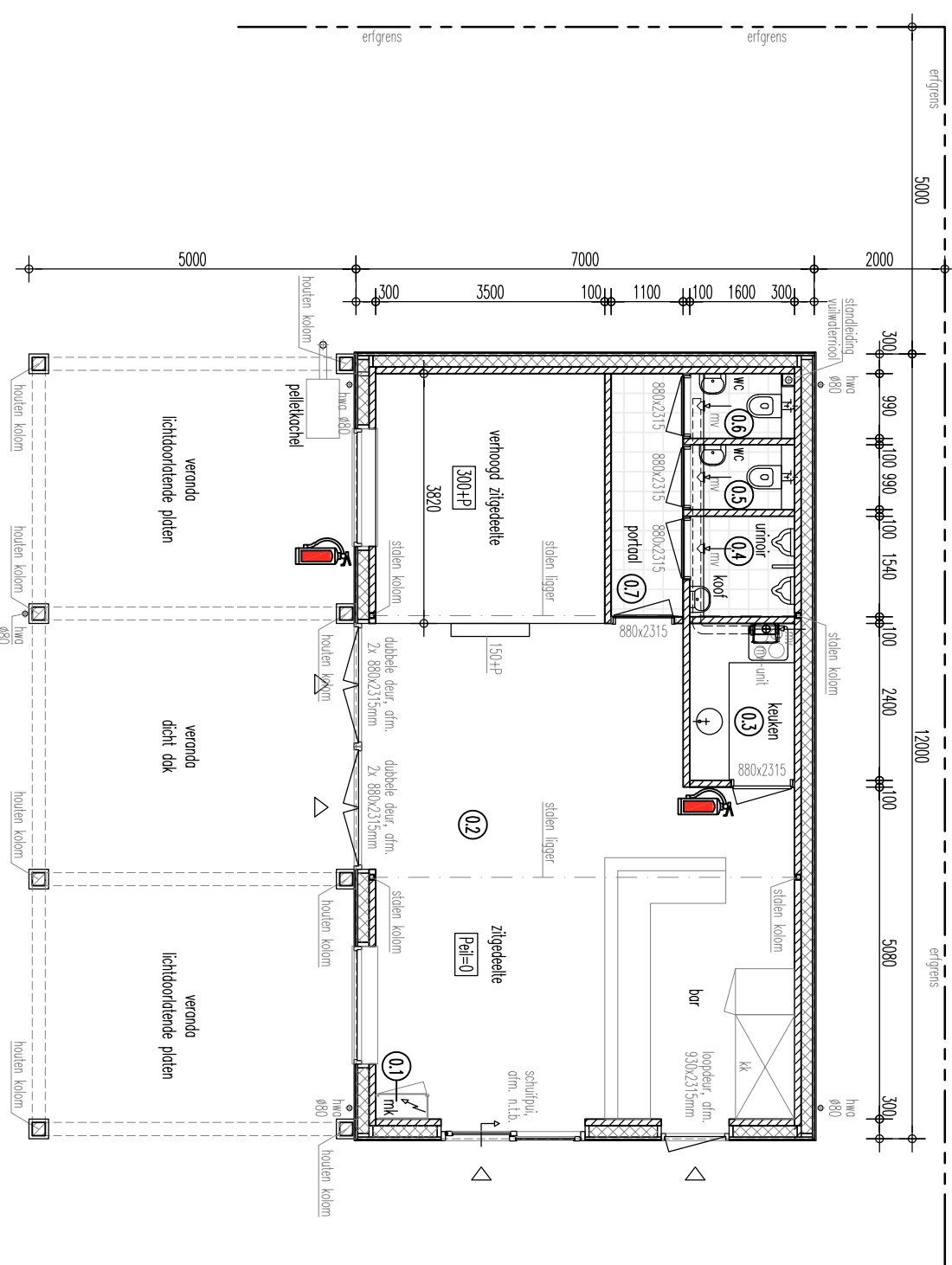
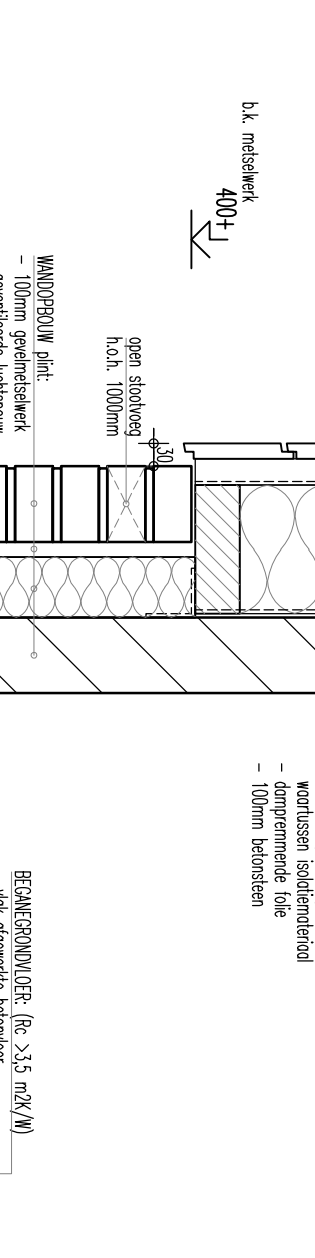
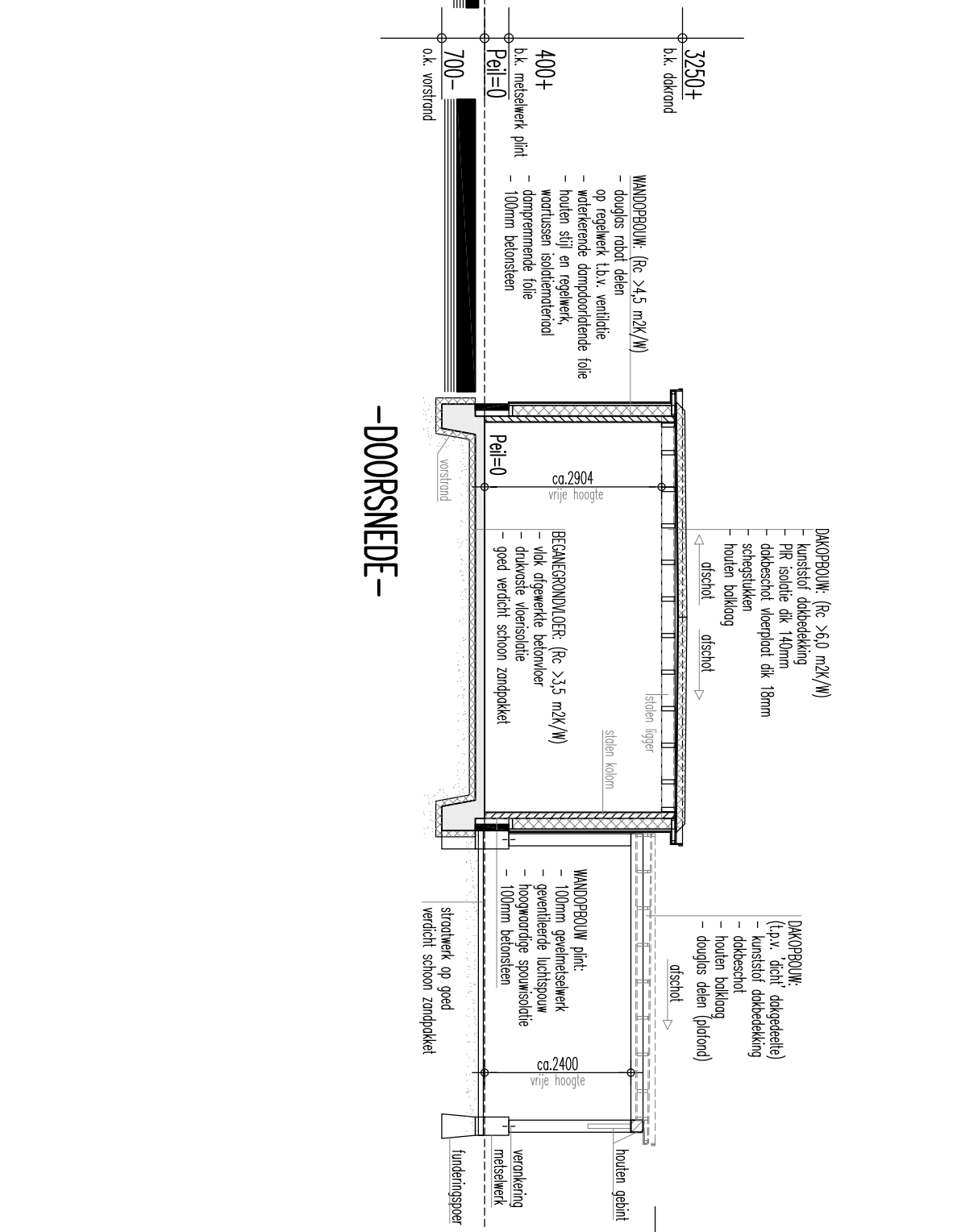
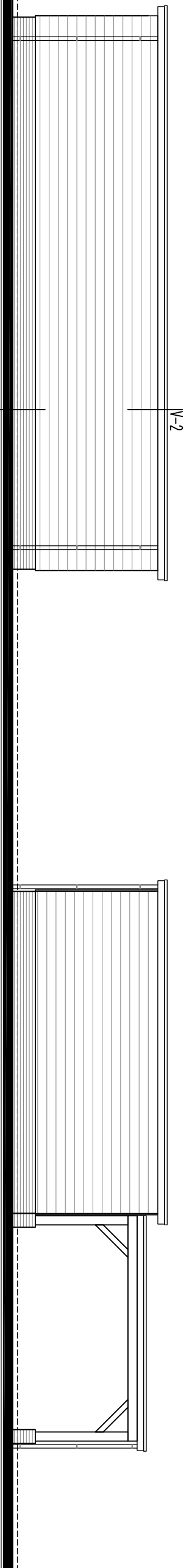
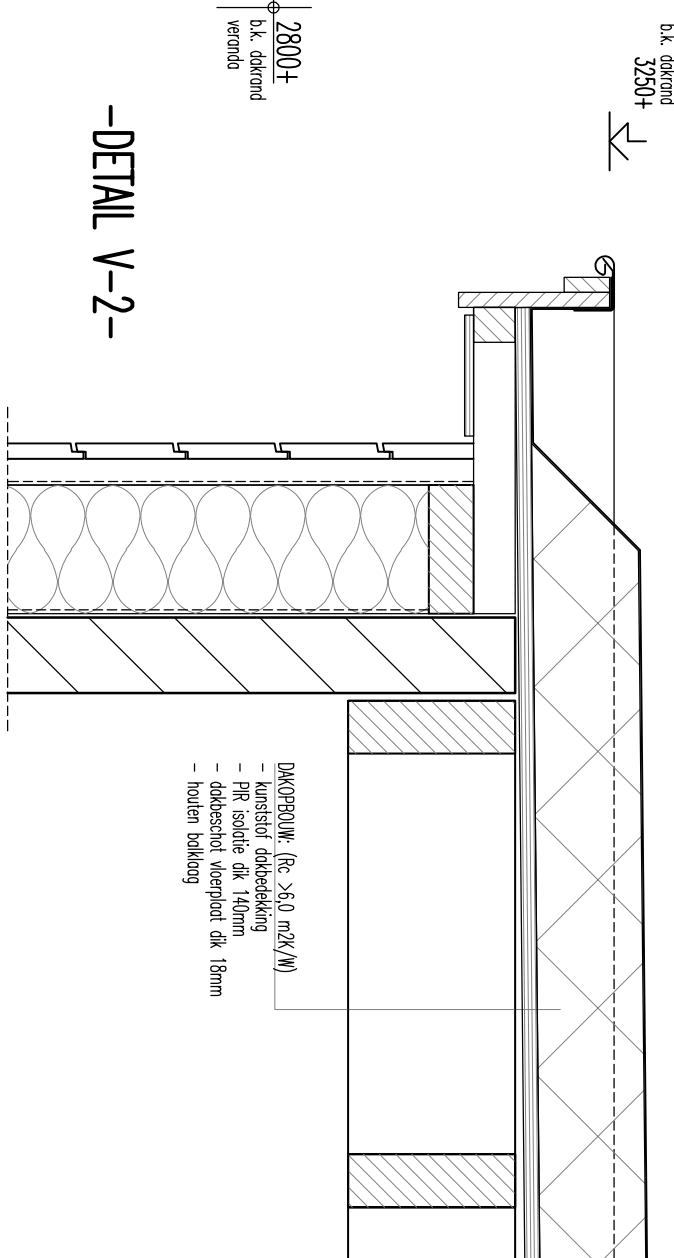
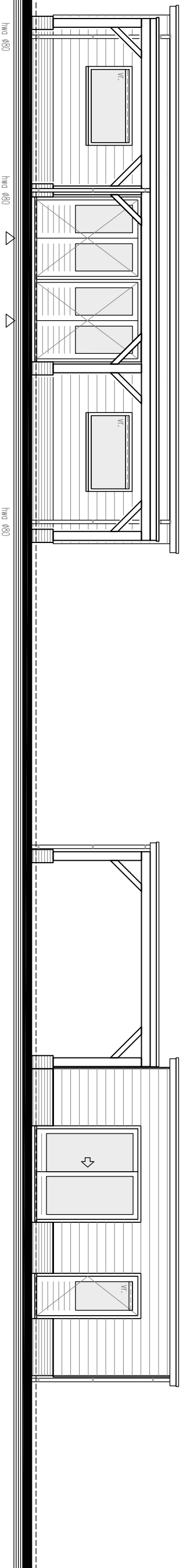
Leeuwerikstraat 33a
7051 XD Varsseveld
Tel: 0315-820100
Fax: 0315-820109
Internet: www.locisadviseurs.nl

Projectomschrijving: Renovatie bestaand gebouw tot clubhuis Bredevoortse Motorclub	Datum: 24-10-2018
Fase: Situatie	Wijzigingsdatum 1: 01-11-2018
Locatie: Ganzenpoelendijk te Bredevoort	Wijzigingsdatum 2: 26-11-2018
Onderwerp: De Ganzenkoele	Wijzigingsdatum 3: 1:1000
	Wijzigingsdatum 4: A1
	Formaat: BL
	Tekenaar:

Opdrachtgever: Dhr. W. Heinen Bredevoortsestraatweg 118 7126 AA Bredevoort	Bestandsnaam:
	Tekeningnummer: 18-1612 Situatie

Deze tekening mag alleen vermenigvuldigd en/of aan derden verstrekt worden met toestemming van Locis Adviseurs.

RENOVATE BESTAAND BOUWERK TOT CLUBACCOMMODATIE VAN DE BREDEVOORTSE MOTOR TOER CLUB AAN DE GANZENPOELENDELIJK TE BREDEVOORT



—BRANDVEILIGHEID

[illegible]

—RENOVOI—

	= beton		= schuimbeton
	= betonsteen		= isolatiemateriaal

—LUCHTVERVERSIN

[illegible]

—DAKOVERZICHT—

-ENERGIEZUINIGHE

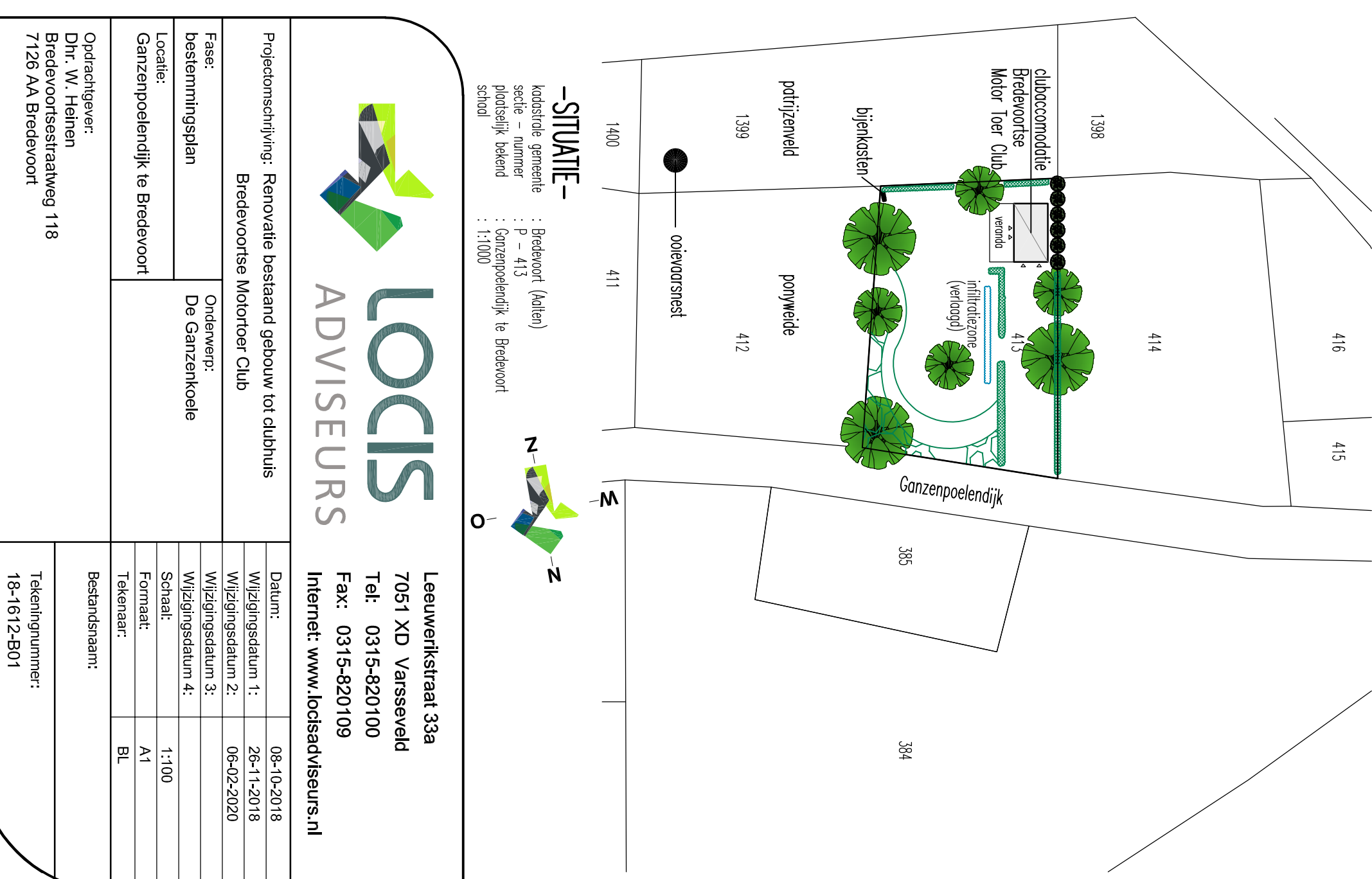
- Thermische stabiliteit
 - de gasvormige voorzelen van toelaten: $RH +$ bevochtiging $lysis = 1,1 \text{ W/m}^2K$
 - kleine proefkruis R_c waarde $> 15,5 \text{ m}^2K/W$
 - afdoende steun R_c waarde $> 60 \text{ m}^2K/W$
- Verandering
 - duren, reacties
 - veranderingen in prestaties
- Warmtegeleider
 - glas, plasticfolie
- Verbinding
 - nauwkeurige isolatiever en mechanische verbinding
- Energiegebruik
 - $1 \text{ kWh} = 3,6 \text{ MJ}$ $1 \text{ kWh} = 3,6 \text{ MJ}$ $1 \text{ kWh} = 3,6 \text{ MJ}$ $1 \text{ kWh} = 3,6 \text{ MJ}$

DAGLICHTTOETREDING

Daglichtopervakke: Geen eisen vanuit het Bouwbesluit

-RIOLERING

- heraansteriëring ouergesjen von rinfrodzane (f.e.a. in het werk te onderzeken)
- woensteriëring assienstip op het besontse mieningsstels (f.e.a. in het werk te onderzeken)
- omvaten en oeldding von de besontse omdingstien ijdvoers betrekking insidder
- een dreevewezeling von hiesidderle omdiwiler heeft een oepoel, een luid- en wietdichheid
- een uitvinding in oepoel van de omdingswiesing van NEN 3215,
- een dui von te bouwen bouwwerk, heel een woenzeling von de geyung en dwoer
- hienmetiek met een vogens NEN 3215 bepode oepoel von ten meste de vogens de norm
- bepode bleesing von de woenzeling.

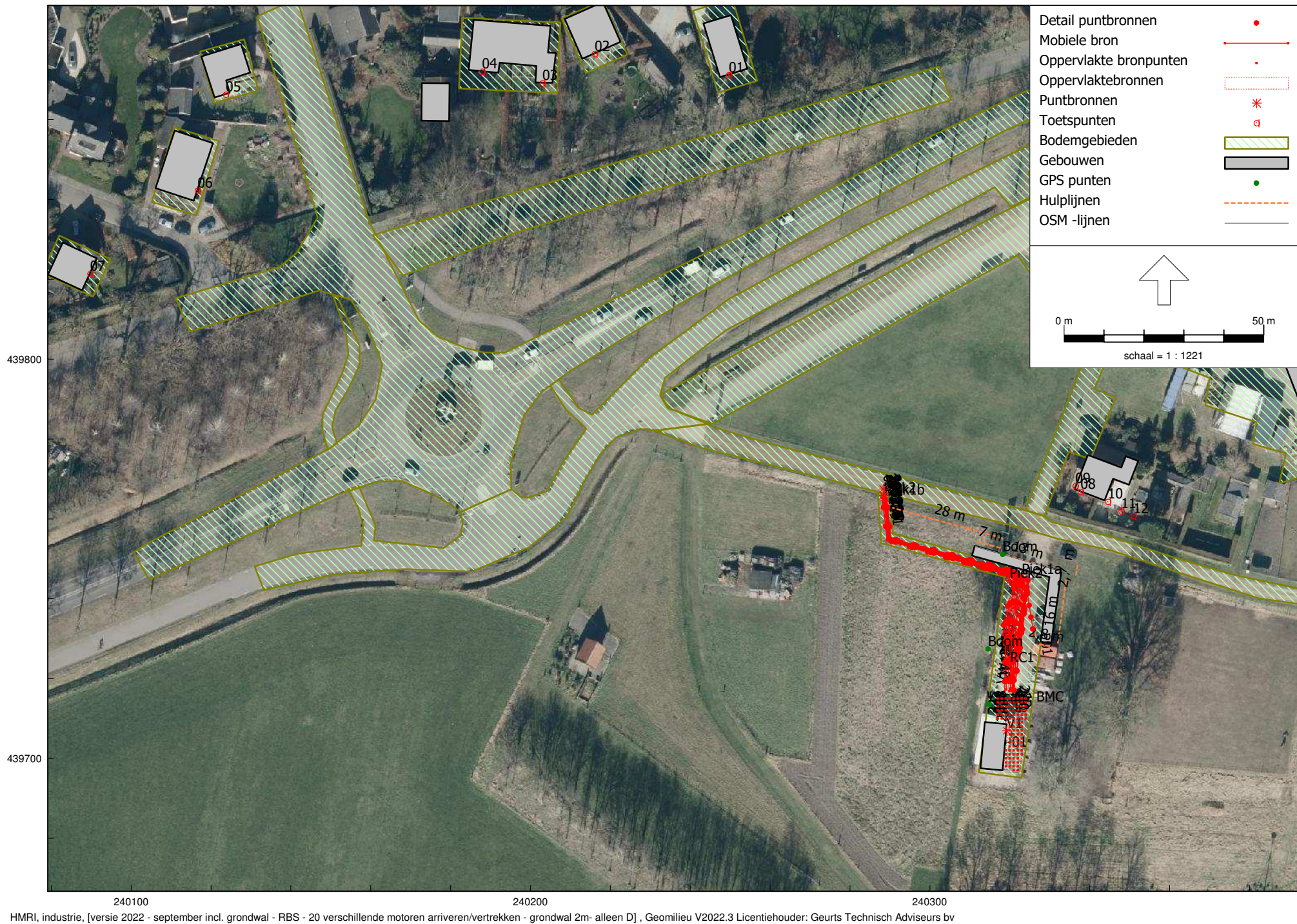


Leeuwerikstraat 33a
7051 XD Varsseveld
Tel: 0315-820100
Fax: 0315-820109
Internet: www.locisadviseurs.nl

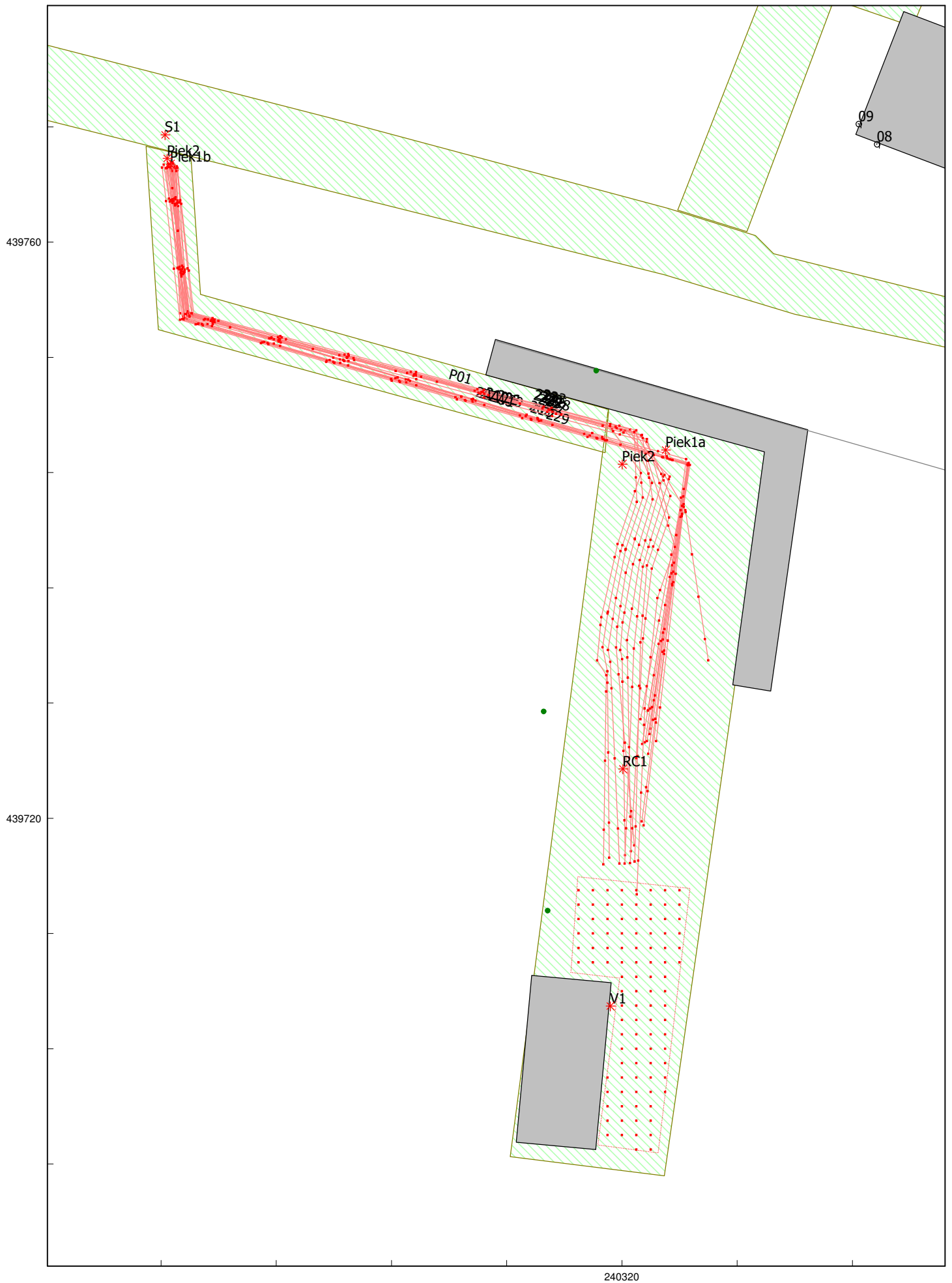
Projectomschrijving: Renovatie bestaand gebouw tot clubhuis Brededorpse Motorclub		Datum:	08-10-2018
Fase: bestemmingsplan	Onderwerp: De Ganzekoelke	Wijzigingsstatus 1:	26-1-2018
		Wijzigingsstatus 2:	09-02-2020
		Wijzigingsstatus 3:	
		Wijzigingsstatus 4:	
Locatie: Ganzekoelendijk te Brededorp		Formaat:	1:100
		Tekenaar:	AL
Opdrachtgever: Dhr. W. Heinen Brededorpsstraatweg 118 7126 AA Brededorp		Bestandsnaam:	
		Tekeningnummer:	18-1612-B01

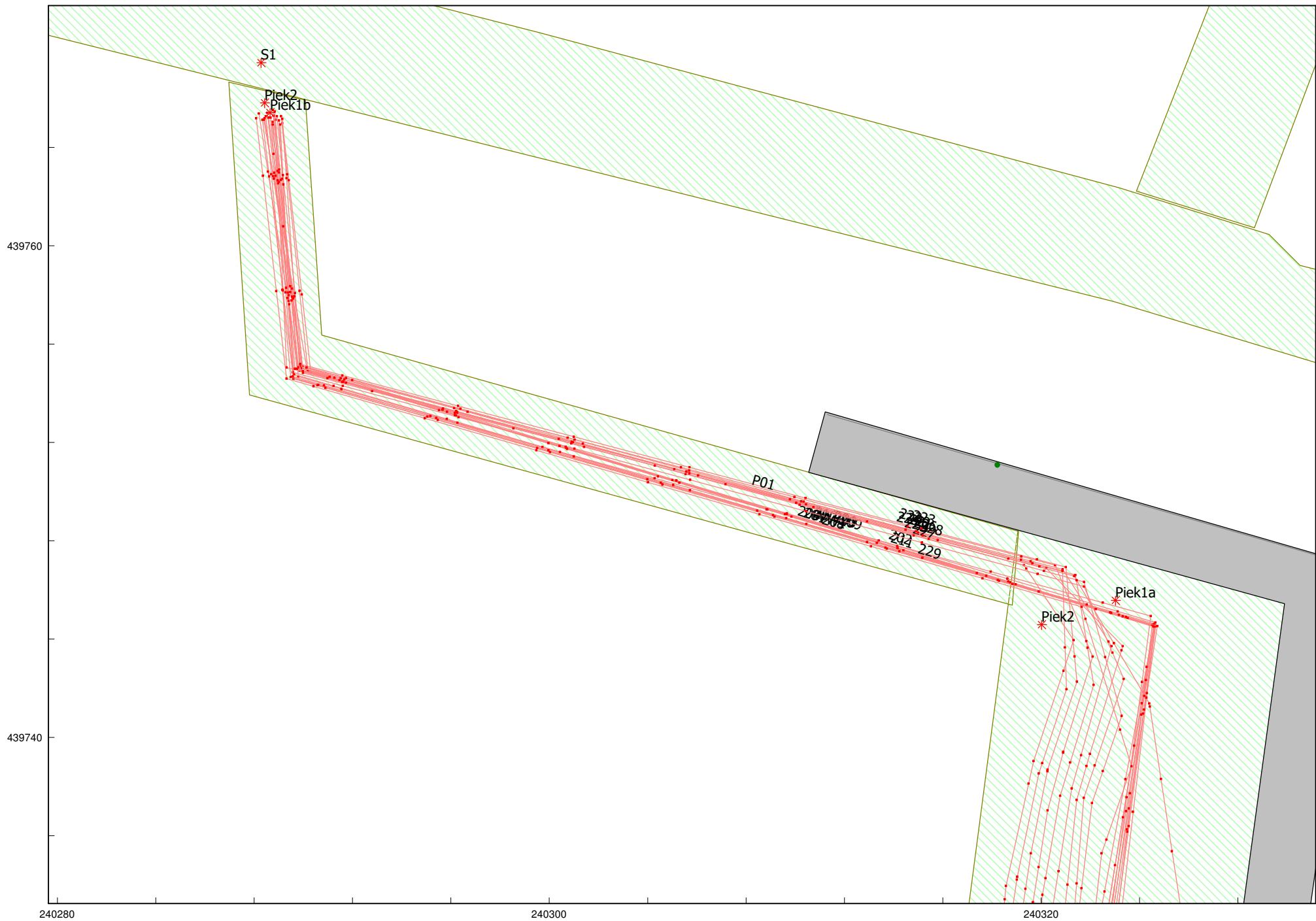


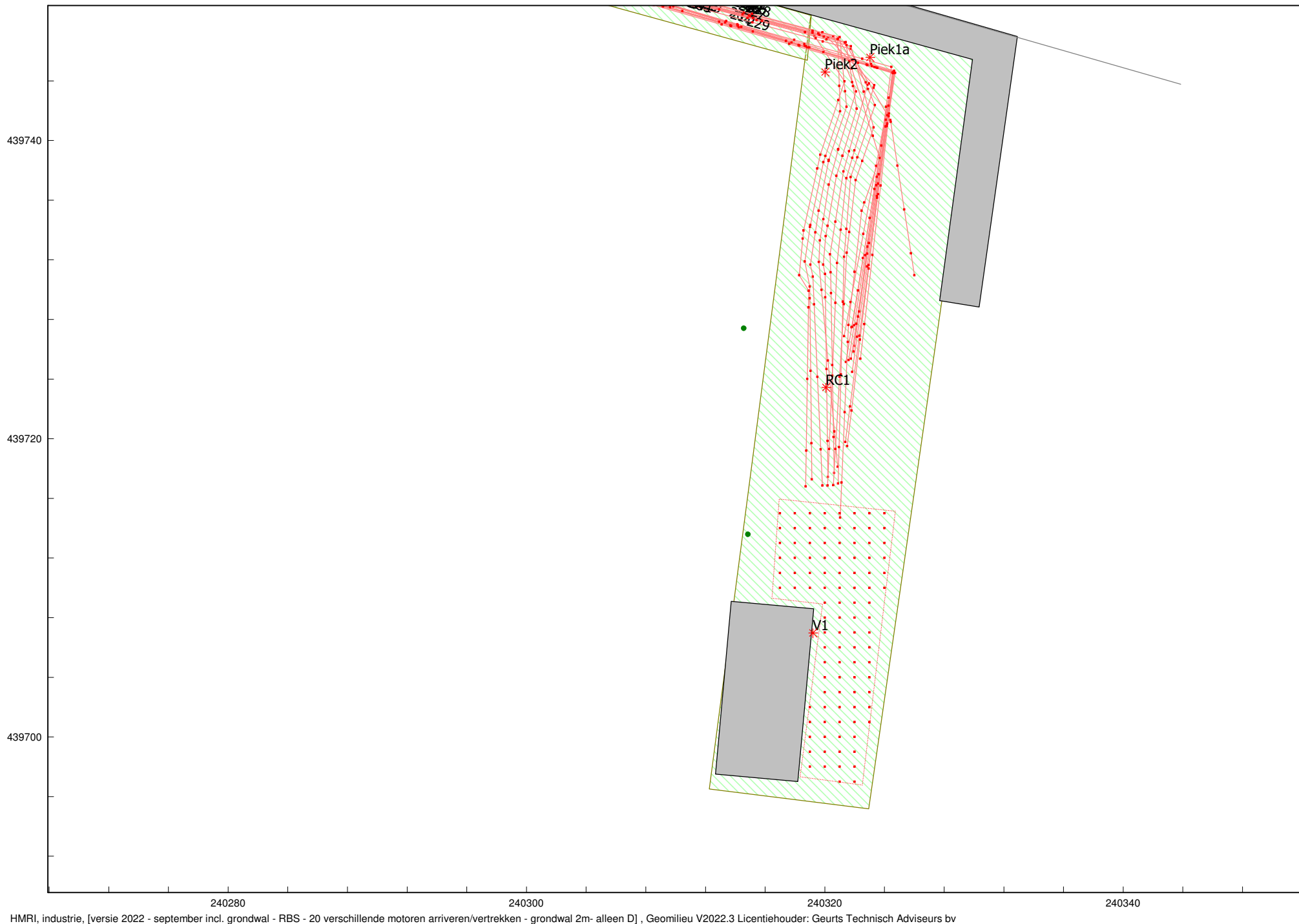
Bijlage II Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)











Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
200	200 vertrek individueel	240321,84	439727,51	240288,87	439765,12	0,80	0,80
201	201	240321,30	439726,88	240288,34	439765,12	0,80	0,80
202	202	240321,38	439719,79	240288,19	439765,38	0,80	0,80
203	203	240321,41	439725,15	240288,73	439764,93	0,80	0,80
206	206	240322,38	439725,36	240289,15	439764,98	0,80	0,80
207	207	240321,97	439726,22	240288,78	439765,29	0,80	0,80
208	208	240321,60	439725,27	240289,01	439765,10	0,80	0,80
209	209	240321,83	439724,48	240289,09	439765,27	0,80	0,80
210	210	240321,91	439725,85	240288,48	439765,27	0,80	0,80
211	206 (nogmaals)	240321,51	439719,51	240288,76	439765,04	0,80	0,80
220	220 arriveren individueel	240289,15	439765,15	240320,63	439717,71	0,80	0,80
221	221	240288,92	439765,27	240320,22	439717,44	0,80	0,80
222	222	240288,42	439765,18	240320,87	439718,12	0,80	0,80
223	223	240288,76	439765,52	240319,83	439716,85	0,80	0,80
224	224	240288,84	439765,46	240319,13	439717,27	0,80	0,80
225	225	240288,76	439764,93	240318,72	439716,79	0,80	0,80
226	226	240288,53	439765,41	240320,19	439716,85	0,80	0,80
227	227	240289,07	439764,93	240320,89	439717,00	0,80	0,80
228	228	240288,39	439765,12	240320,57	439716,88	0,80	0,80
229	229	240288,08	439765,18	240321,03	439714,71	0,80	0,80
P01	Personenwagens	240288,59	439765,21	240326,00	439730,96	0,75	0,75
VW1	Vrachtwagen bevoorradig	240288,67	439765,21	240321,75	439725,36	1,50	1,50

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
200	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	63,99	2	--	--
201	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	65,06	2	--	--
202	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	71,78	2	--	--
203	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	65,85	2	--	--
206	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	65,46	2	--	--
207	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	65,11	2	--	--
208	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	66,49	2	--	--
209	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	66,66	2	--	--
210	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	66,22	2	--	--
211	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	71,91	2	--	--
220	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	72,33	2	--	--
221	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	72,29	2	--	--
222	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	71,50	2	--	--
223	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	73,04	2	--	--
224	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	72,89	2	--	--
225	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	72,08	2	--	--
226	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	73,64	2	--	--
227	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	73,18	2	--	--
228	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	72,94	2	--	--
229	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	75,47	2	--	--
P01	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	59,46	20	20	20
VW1	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	66,55	2	--	--

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
200	13	68,31	82,11	94,21	98,01	90,11	88,71	89,71	87,71	80,91	100,99
201	14	68,21	80,21	91,21	93,91	86,11	87,61	87,41	84,71	78,51	97,63
202	15	69,21	84,61	95,41	98,81	90,51	89,31	90,31	88,61	82,41	101,85
203	14	67,71	80,91	92,41	95,11	88,31	88,31	88,61	86,21	80,61	98,88
206	14	69,31	83,71	96,41	99,41	92,81	88,31	92,51	90,61	84,81	102,83
207	14	68,81	81,51	91,91	94,91	86,21	85,41	86,31	84,91	80,31	98,07
208	14	69,01	83,11	95,01	98,11	90,61	89,61	90,21	88,11	81,91	101,39
209	14	68,71	81,01	91,91	94,41	87,41	88,01	88,31	86,81	81,51	98,41
210	14	64,71	74,91	86,21	84,41	91,51	97,71	87,41	81,91	72,61	99,43
211	15	69,31	83,71	96,41	99,41	92,81	88,31	92,51	90,61	84,81	102,83
220	15	59,01	73,71	94,41	100,31	98,31	91,41	90,41	87,21	80,51	103,70
221	15	61,31	76,41	89,21	95,11	93,71	87,61	88,91	86,31	81,21	99,24
222	15	62,81	77,31	99,11	104,21	102,41	97,31	95,51	92,71	85,51	108,00
223	15	58,91	76,41	91,11	95,71	91,41	87,71	89,11	87,31	82,71	99,33
224	15	59,61	77,21	104,01	109,91	110,11	102,41	103,31	97,71	90,31	114,34
225	15	58,61	76,41	90,11	96,41	93,71	87,21	88,21	85,51	80,21	99,75
226	15	59,01	77,21	98,31	102,71	102,11	92,41	92,51	90,31	84,61	106,69
227	15	59,51	77,41	88,41	95,41	89,11	85,21	86,61	85,01	81,21	97,98
228	15	66,71	85,81	102,01	110,91	101,41	101,41	100,31	99,51	95,71	112,80
229	16	63,11	80,61	91,91	95,21	84,41	85,41	86,51	85,31	81,01	98,15
P01	20	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
VW1	14	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
200	5	5,00
201	5	5,00
202	5	5,00
203	5	5,00
206	5	5,00
207	5	5,00
208	5	5,00
209	5	5,00
210	5	5,00
211	5	5,00
220	5	5,00
221	5	5,00
222	5	5,00
223	5	5,00
224	5	5,00
225	5	5,00
226	5	5,00
227	5	5,00
228	5	5,00
229	5	5,00
P01	5	3,00
VW1	10	5,00

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
90	O-01	Stemgeluid 50 personen	240316,46	439709,30	1,80	1,80	0,00	Relatief

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Vormpunten	Oppervlak	TypeLw	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
90	6	100,07	True	3,9644	1,3215	1,0002	10,00	50,00	53,60	59,10

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
90	64,20	59,60	55,10	51,00	51,00	67,21	Ja	10,00	50,00	53,60

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr Totaal
90	59,10	64,20	59,60	55,10	51,00	51,00	67,21	87,21

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
S1	Motoren stationair	240288,28	439767,45	1,00	1,00	0,00
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,97	2,00	2,00	0,00
RC1	Palletwagen/rolcontainer over bestrating	240320,07	439723,43	0,50	0,50	0,00
Piek1a	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	0,80	0,00
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	1,00	0,00
Piek1b	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	0,80	0,00
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	1,00	0,00

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
S1	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03
V1	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	50,00	53,00	58,00	65,00	67,00	65,00
RC1	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00
Piek1a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	65,15	83,85	109,16	116,87	109,69	104,02	102,71
Piek2	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00
Piek1b	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	65,15	83,85	109,16	116,87	109,69	104,02	102,71
Piek2	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
S1	92,00	80,60	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V1	56,00	52,00	71,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RC1	95,00	85,00	103,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek1a	98,53	92,54	118,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek2	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek1b	98,53	92,54	118,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek2	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)
S1	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04	15,57	--
V1	43,00	50,00	53,00	58,00	65,00	67,00	65,00	56,00	52,00	71,09	4,77	0,00
RC1	50,00	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00	85,00	103,03	16,81	--
Piek1a	65,15	83,85	109,16	116,87	109,69	104,02	102,71	98,53	92,54	118,54	99,00	--
Piek2	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	99,00
Piek1b	65,15	83,85	109,16	116,87	109,69	104,02	102,71	98,53	92,54	118,54	99,00	--
Piek2	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	99,00

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
S1	--	2,773	--	--	0,3328	--	--	Nee	Nee	Nee
V1	4,26	33,343	100,000	37,497	4,0011	4,0000	2,9998	Ja	Nee	Nee
RC1	--	2,084	--	--	0,2501	--	--	Nee	Nee	Nee
Piek1a	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
Piek2	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
Piek1b	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
Piek2	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	Winterswijksestraat 83	Punt	240249,64	439871,20	0,00	Relatief	1,50	5,00
02	Otterstegge 1	Punt	240216,05	439876,48	0,00	Relatief	1,50	5,00
03	Otterstegge 2	Punt	240202,96	439869,15	0,00	Relatief	1,50	5,00
04	Otterstegge 3	Punt	240187,89	439872,01	0,00	Relatief	1,50	5,00
05	Roelvinkstraat 50	Punt	240123,69	439866,30	0,00	Relatief	1,50	5,00
06	Ganzenpoelendijk 3	Punt	240116,65	439842,27	0,00	Relatief	1,50	5,00
07	Ganzenpoelendijk 8	Punt	240089,72	439821,38	0,00	Relatief	1,50	5,00
08	Bredevoortsestraatweg 118	Punt	240337,70	439766,81	0,00	Relatief	1,50	--
09	Bredevoortsestraatweg 118	Punt	240336,42	439768,22	0,00	Relatief	1,50	5,00
10	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	Punt	240344,53	439764,30	0,00	Relatief	1,50	--
11	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	Punt	240347,89	439761,96	0,00	Relatief	1,50	--
12	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	Punt	240350,97	439760,73	0,00	Relatief	1,50	--

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	--	Ja
02	--	--	--	--	Ja
03	--	--	--	--	Ja
04	--	--	--	--	Ja
05	--	--	--	--	Ja
06	--	--	--	--	Ja
07	--	--	--	--	Ja
08	--	--	--	--	Ja
09	--	--	--	--	Ja
10	--	--	--	--	Ja
11	--	--	--	--	Ja
12	--	--	--	--	Ja

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
01	Ganzenpoelendijk	Polygoon	240230,86	439782,14	23	386,57
02	Terreinverharding BMC	Polygoon	240330,20	439745,66	4	126,19
03	Terreinverharding BMC	Polygoon	240328,67	439760,73	29	775,92
04	Bredevoortsestraatweg ventweg	Polygoon	240244,39	439783,78	55	684,79
05	Bredevoortsestraatweg	Polygoon	240195,24	439767,39	42	838,40
06	Bredevoortsestraatweg	Polygoon	240151,74	439815,39	16	85,08
07	Winterswijksestraat	Polygoon	240168,12	439820,95	5	313,60
08	Tuin / verharding	Rechthoek	240256,74	439869,69	4	63,44
09	Tuin / verharding	Rechthoek	240224,23	439876,26	4	52,48
10	Tuin / verharding	Rechthoek	240206,63	439866,64	4	84,42
11	Tuin / verharding	Rechthoek	240116,38	439836,01	4	62,32
12	Tuin / verharding	Rechthoek	240120,84	439864,18	4	49,61
13	Tuin / verharding	Rechthoek	240090,48	439815,62	4	48,96
13	Alternatieve ontsluiting	Polygoon	240318,83	439745,38	6	90,15

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	801,88	1,19	83,15	0,00
02	576,15	10,77	52,87	0,00
03	13290,68	1,79	115,34	0,00
04	2280,64	1,49	62,32	0,00
05	4840,57	3,32	73,38	0,00
06	98,50	0,68	13,15	0,00
07	1402,94	8,97	147,93	0,00
08	220,14	10,26	21,46	0,00
09	168,86	11,32	14,92	0,00
10	433,45	17,65	24,56	0,00
11	227,39	11,67	19,49	0,00
12	152,91	11,45	13,36	0,00
13	146,40	10,39	14,09	0,00
13	128,20	3,01	32,17	0,00

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
01	Otterstegge 2 + 3	Polygoon	240184,55	439872,44	6,00	6,00
02	Otterstegge 1	Rechthoek	240212,97	439875,22	6,00	6,00
03	Winterswijksestraat 83	Rechthoek	240247,43	439870,63	6,00	6,00
04	schuur	Rechthoek	240179,72	439869,06	3,50	3,50
05	Roelvinkstraat 50	Polygoon	240120,91	439865,50	6,00	6,00
06	Ganzenpoelendijk 3	Rechthoek	240120,49	439854,07	6,00	6,00
07	Ganzenpoelendijk 8	Rechthoek	240087,70	439817,26	6,00	6,00
08	Bredevoortsestraatweg 118 - bedrijfswoning	Polygoon	240336,24	439767,48	5,50	5,50
10	Intratuin gebouw	Rechthoek	240366,35	439819,02	3,00	3,00
11	Intratuin gebouw (nok)	Rechthoek	240356,81	439805,45	5,00	5,00
12	Intratuin tuincentrum	Polygoon	240400,18	439769,79	5,00	5,00
G1	Grondwal	Polygoon	240311,22	439753,24	2,00	2,00
13	BMC clubgebouw	Rechthoek	240319,25	439708,59	3,25	3,25

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

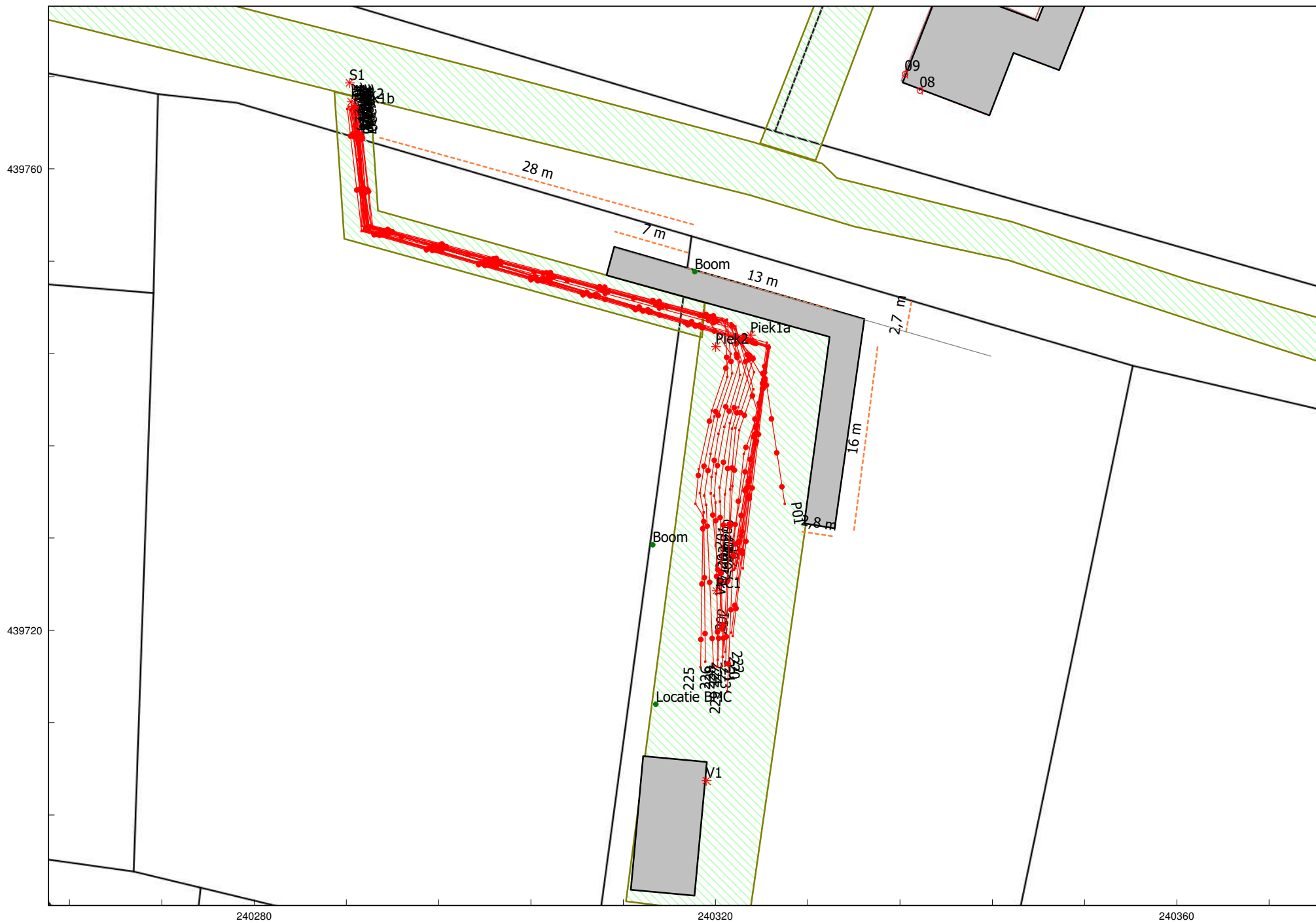
Naam	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	0,00	Relatief	240,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,00	Relatief	113,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,00	Relatief	100,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,00	Relatief	65,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,00	Relatief	91,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,00	Relatief	153,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,00	Relatief	82,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,00	Relatief	97,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,00	Relatief	172,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,00	Relatief	23,10	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	0,00	Relatief	4615,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1	0,00	Relatief	98,79	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	0,00	Relatief	64,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,20	0,20	0,20
12	0,80	0,80	0,80
G1	0,20	0,20	0,20
13	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rnijdam op 16-11-2018
Laatst ingezien door	rnijdam op 20-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
200	200 vertrek individueel	240321,84	439727,51	240288,87	439765,12	0,80	0,80
201	201	240321,30	439726,88	240288,34	439765,12	0,80	0,80
202	202	240321,38	439719,79	240288,19	439765,38	0,80	0,80
203	203	240321,41	439725,15	240288,73	439764,93	0,80	0,80
206	206	240322,38	439725,36	240289,15	439764,98	0,80	0,80
207	207	240321,97	439726,22	240288,78	439765,29	0,80	0,80
208	208	240321,60	439725,27	240289,01	439765,10	0,80	0,80
209	209	240321,83	439724,48	240289,09	439765,27	0,80	0,80
210	210	240321,91	439725,85	240288,48	439765,27	0,80	0,80
211	206 (nogmaals)	240321,51	439719,51	240288,76	439765,04	0,80	0,80
220	220 arriveren individueel	240289,15	439765,15	240320,63	439717,71	0,80	0,80
221	221	240288,92	439765,27	240320,22	439717,44	0,80	0,80
222	222	240288,42	439765,18	240320,87	439718,12	0,80	0,80
223	223	240288,76	439765,52	240319,83	439716,85	0,80	0,80
224	224	240288,84	439765,46	240319,13	439717,27	0,80	0,80
225	225	240288,76	439764,93	240318,72	439716,79	0,80	0,80
226	226	240288,53	439765,41	240320,19	439716,85	0,80	0,80
227	227	240289,07	439764,93	240320,89	439717,00	0,80	0,80
228	228	240288,39	439765,12	240320,57	439716,88	0,80	0,80
229	229	240288,08	439765,18	240321,03	439714,71	0,80	0,80
P01	Personenwagens	240288,59	439765,21	240326,00	439730,96	0,75	0,75
VW1	Vrachtwagen bevoorradings	240288,67	439765,21	240321,75	439725,36	1,50	1,50

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
200	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	63,99	2	--	--
201	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	65,06	2	--	--
202	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	71,78	2	--	--
203	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	65,85	2	--	--
206	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	65,46	2	--	--
207	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	65,11	2	--	--
208	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	66,49	2	--	--
209	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	66,66	2	--	--
210	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	66,22	2	--	--
211	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	71,91	2	--	--
220	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	72,33	2	--	--
221	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	72,29	2	--	--
222	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	71,50	2	--	--
223	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	73,04	2	--	--
224	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	72,89	2	--	--
225	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	72,08	2	--	--
226	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	73,64	2	--	--
227	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	73,18	2	--	--
228	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	72,94	2	--	--
229	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	75,47	2	--	--
P01	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	59,46	20	20	20
VW1	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	66,55	2	--	--

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
200	13	68,31	82,11	94,21	98,01	90,11	88,71	89,71	87,71	80,91	100,99
201	14	68,21	80,21	91,21	93,91	86,11	87,61	87,41	84,71	78,51	97,63
202	15	69,21	84,61	95,41	98,81	90,51	89,31	90,31	88,61	82,41	101,85
203	14	67,71	80,91	92,41	95,11	88,31	88,31	88,61	86,21	80,61	98,88
206	14	69,31	83,71	96,41	99,41	92,81	88,31	92,51	90,61	84,81	102,83
207	14	68,81	81,51	91,91	94,91	86,21	85,41	86,31	84,91	80,31	98,07
208	14	69,01	83,11	95,01	98,11	90,61	89,61	90,21	88,11	81,91	101,39
209	14	68,71	81,01	91,91	94,41	87,41	88,01	88,31	86,81	81,51	98,41
210	14	64,71	74,91	86,21	84,41	91,51	97,71	87,41	81,91	72,61	99,43
211	15	69,31	83,71	96,41	99,41	92,81	88,31	92,51	90,61	84,81	102,83
220	15	59,01	73,71	94,41	100,31	98,31	91,41	90,41	87,21	80,51	103,70
221	15	61,31	76,41	89,21	95,11	93,71	87,61	88,91	86,31	81,21	99,24
222	15	62,81	77,31	99,11	104,21	102,41	97,31	95,51	92,71	85,51	108,00
223	15	58,91	76,41	91,11	95,71	91,41	87,71	89,11	87,31	82,71	99,33
224	15	59,61	77,21	104,01	109,91	110,11	102,41	103,31	97,71	90,31	114,34
225	15	58,61	76,41	90,11	96,41	93,71	87,21	88,21	85,51	80,21	99,75
226	15	59,01	77,21	98,31	102,71	102,11	92,41	92,51	90,31	84,61	106,69
227	15	59,51	77,41	88,41	95,41	89,11	85,21	86,61	85,01	81,21	97,98
228	15	66,71	85,81	102,01	110,91	101,41	101,41	100,31	99,51	95,71	112,80
229	16	63,11	80,61	91,91	95,21	84,41	85,41	86,51	85,31	81,01	98,15
P01	20	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
VW1	14	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
200	5	5,00
201	5	5,00
202	5	5,00
203	5	5,00
206	5	5,00
207	5	5,00
208	5	5,00
209	5	5,00
210	5	5,00
211	5	5,00
220	5	5,00
221	5	5,00
222	5	5,00
223	5	5,00
224	5	5,00
225	5	5,00
226	5	5,00
227	5	5,00
228	5	5,00
229	5	5,00
P01	5	3,00
VW1	10	5,00

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
S1	Motoren stationair	240288,28	439767,45	1,00	1,00	0,00
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,97	2,00	2,00	0,00
RC1	Palletwagen/rolcontainer over bestrating	240320,07	439723,43	0,50	0,50	0,00
Piek1a	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	0,80	0,00
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	1,00	0,00
Piek1b	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	0,80	0,00
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	1,00	0,00

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
S1	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03
V1	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	50,00	53,00	58,00	65,00	67,00	65,00
RC1	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00
Piek1a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	65,15	83,85	109,16	116,87	109,69	104,02	102,71
Piek2	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00
Piek1b	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	65,15	83,85	109,16	116,87	109,69	104,02	102,71
Piek2	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
S1	92,00	80,60	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V1	56,00	52,00	71,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RC1	95,00	85,00	103,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek1a	98,53	92,54	118,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek2	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek1b	98,53	92,54	118,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek2	87,00	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)
S1	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04	15,57	--
V1	43,00	50,00	53,00	58,00	65,00	67,00	65,00	56,00	52,00	71,09	4,77	0,00
RC1	50,00	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00	85,00	103,03	16,81	--
Piek1a	65,15	83,85	109,16	116,87	109,69	104,02	102,71	98,53	92,54	118,54	99,00	--
Piek2	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	99,00
Piek1b	65,15	83,85	109,16	116,87	109,69	104,02	102,71	98,53	92,54	118,54	99,00	--
Piek2	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	99,00

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
S1	--	2,773	--	--	0,3328	--	--	Nee	Nee	Nee
V1	4,26	33,343	100,000	37,497	4,0011	4,0000	2,9998	Ja	Nee	Nee
RC1	--	2,084	--	--	0,2501	--	--	Nee	Nee	Nee
Piek1a	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
Piek2	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
Piek1b	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
Piek2	99,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	Winterswijksestraat 83	Punt	240249,64	439871,20	0,00	Relatief	1,50	5,00
02	Otterstegge 1	Punt	240216,05	439876,48	0,00	Relatief	1,50	5,00
03	Otterstegge 2	Punt	240202,96	439869,15	0,00	Relatief	1,50	5,00
04	Otterstegge 3	Punt	240187,89	439872,01	0,00	Relatief	1,50	5,00
05	Roelvinkstraat 50	Punt	240123,69	439866,30	0,00	Relatief	1,50	5,00
06	Ganzenpoelendijk 3	Punt	240116,65	439842,27	0,00	Relatief	1,50	5,00
07	Ganzenpoelendijk 8	Punt	240089,72	439821,38	0,00	Relatief	1,50	5,00
08	Bredevoortsestraatweg 118	Punt	240337,70	439766,81	0,00	Relatief	1,50	--
09	Bredevoortsestraatweg 118	Punt	240336,42	439768,22	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	--	Ja
02	--	--	--	--	Ja
03	--	--	--	--	Ja
04	--	--	--	--	Ja
05	--	--	--	--	Ja
06	--	--	--	--	Ja
07	--	--	--	--	Ja
08	--	--	--	--	Ja
09	--	--	--	--	Ja

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
01	Ganzenpoelendijk	Polygoon	240230,86	439782,14	23	386,57
02	Terreinverharding BMC	Polygoon	240330,20	439745,66	4	126,19
03	Terreinverharding BMC	Polygoon	240328,67	439760,73	29	775,92
04	Bredevoortsestraatweg ventweg	Polygoon	240244,39	439783,78	55	684,79
05	Bredevoortsestraatweg	Polygoon	240195,24	439767,39	42	838,40
06	Bredevoortsestraatweg	Polygoon	240151,74	439815,39	16	85,08
07	Winterswijksestraat	Polygoon	240168,12	439820,95	5	313,60
08	Tuin / verharding	Rechthoek	240256,74	439869,69	4	63,44
09	Tuin / verharding	Rechthoek	240224,23	439876,26	4	52,48
10	Tuin / verharding	Rechthoek	240206,63	439866,64	4	84,42
11	Tuin / verharding	Rechthoek	240116,38	439836,01	4	62,32
12	Tuin / verharding	Rechthoek	240120,84	439864,18	4	49,61
13	Tuin / verharding	Rechthoek	240090,48	439815,62	4	48,96
13	Alternatieve ontsluiting	Polygoon	240318,83	439745,38	6	90,15

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	801,88	1,19	83,15	0,00
02	576,15	10,77	52,87	0,00
03	13290,68	1,79	115,34	0,00
04	2280,64	1,49	62,32	0,00
05	4840,57	3,32	73,38	0,00
06	98,50	0,68	13,15	0,00
07	1402,94	8,97	147,93	0,00
08	220,14	10,26	21,46	0,00
09	168,86	11,32	14,92	0,00
10	433,45	17,65	24,56	0,00
11	227,39	11,67	19,49	0,00
12	152,91	11,45	13,36	0,00
13	146,40	10,39	14,09	0,00
13	128,20	3,01	32,17	0,00

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
01	Otterstegge 2 + 3	Polygoon	240184,55	439872,44	6,00	6,00
02	Otterstegge 1	Rechthoek	240212,97	439875,22	6,00	6,00
03	Winterswijksestraat 83	Rechthoek	240247,43	439870,63	6,00	6,00
04	schuur	Rechthoek	240179,72	439869,06	3,50	3,50
05	Roelvinkstraat 50	Polygoon	240120,91	439865,50	6,00	6,00
06	Ganzenpoelendijk 3	Rechthoek	240120,49	439854,07	6,00	6,00
07	Ganzenpoelendijk 8	Rechthoek	240087,70	439817,26	6,00	6,00
08	Bredevoortsestraatweg 118 - bedrijfswoning	Polygoon	240336,24	439767,48	5,50	5,50
10	Intratuin gebouw	Rechthoek	240366,35	439819,02	3,00	3,00
11	Intratuin gebouw (nok)	Rechthoek	240356,81	439805,45	5,00	5,00
12	Intratuin tuincentrum	Polygoon	240400,18	439769,79	5,00	5,00
G1	Grondwal	Polygoon	240311,22	439753,24	2,00	2,00
13	BMC clubgebouw	Rechthoek	240319,25	439708,59	3,25	3,25

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	0,00	Relatief	240,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,00	Relatief	113,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,00	Relatief	100,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,00	Relatief	65,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,00	Relatief	91,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,00	Relatief	153,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,00	Relatief	82,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,00	Relatief	97,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,00	Relatief	172,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,00	Relatief	23,10	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	0,00	Relatief	4615,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1	0,00	Relatief	98,79	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	0,00	Relatief	64,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,20	0,20	0,20
12	0,80	0,80	0,80
G1	0,20	0,20	0,20
13	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rnijdam op 16-11-2018
Laatst ingezien door	rnijdam op 20-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Bijlage III Resultaten overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	1,50	34,4	22,3	18,5	34,4
01_B	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	5,00	35,9	23,8	20,1	35,9
02_A	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	1,50	32,0	20,6	16,9	32,0
02_B	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	5,00	33,6	22,3	18,5	33,6
03_A	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	1,50	31,8	20,3	16,6	31,8
03_B	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	5,00	33,4	21,9	18,2	33,4
04_A	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	1,50	33,3	21,7	18,0	33,3
04_B	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	5,00	32,5	21,2	17,4	32,5
05_A	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	1,50	29,3	18,0	14,2	29,3
05_B	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	5,00	30,3	18,9	15,1	30,3
06_A	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	1,50	31,5	19,3	15,7	31,5
06_B	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	5,00	31,1	19,2	15,4	31,1
07_A	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	1,50	29,8	17,1	13,5	29,8
07_B	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	5,00	31,2	18,5	14,8	31,2
08_A	Bredevoortsestraatweg 118	240337,70	439766,81	1,50	45,2	34,3	30,4	45,2
09_A	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	1,50	45,2	34,0	30,2	45,2
09_B	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	5,00	49,7	37,8	33,9	49,7
10_A	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	240344,53	439764,30	1,50	43,8	34,4	30,4	43,8
11_A	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	240347,89	439761,96	1,50	43,7	34,0	30,0	43,7
12_A	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	240350,97	439760,73	1,50	42,6	32,9	28,9	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Bredevoortsestraatweg 118
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	1,50	45,2	34,0	30,2	45,2
224	224	240288,84	439765,46	0,80	38,5	--	--	38,5
S1	Motoren stationair	240288,28	439767,45	1,00	38,3	--	--	38,3
O-01	Stemgeluid 50 personen	240316,46	439709,30	1,80	32,0	32,0	27,8	37,8
228	228	240288,39	439765,12	0,80	37,2	--	--	37,2
P01	Personenwagens	240288,59	439765,21	0,75	24,2	28,9	25,9	35,9
RC1	Palletwagen/rolcontainer over bestrating	240320,07	439723,43	0,50	34,3	--	--	34,3
222	222	240288,42	439765,18	0,80	32,4	--	--	32,4
226	226	240288,53	439765,41	0,80	31,2	--	--	31,2
211	206 (nogmaals)	240321,51	439719,51	0,80	28,7	--	--	28,7
206	206	240322,38	439725,36	0,80	28,3	--	--	28,3
220	220 arriveren individueel	240289,15	439765,15	0,80	28,0	--	--	28,0
202	202	240321,38	439719,79	0,80	27,9	--	--	27,9
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,97	2,00	17,3	22,1	17,8	27,8
208	208	240321,60	439725,27	0,80	27,0	--	--	27,0
200	200 vertrek individueel	240321,84	439727,51	0,80	26,4	--	--	26,4
VW1	Vrachtwagen bevoorrading	240288,67	439765,21	1,50	26,2	--	--	26,2
203	203	240321,41	439725,15	0,80	24,6	--	--	24,6
209	209	240321,83	439724,48	0,80	24,4	--	--	24,4
223	223	240288,76	439765,52	0,80	24,3	--	--	24,3
225	225	240288,76	439764,93	0,80	24,3	--	--	24,3
210	210	240321,91	439725,85	0,80	24,2	--	--	24,2
229	229	240288,08	439765,18	0,80	24,2	--	--	24,2
207	207	240321,97	439726,22	0,80	24,0	--	--	24,0
221	221	240288,92	439765,27	0,80	23,9	--	--	23,9
201	201	240321,30	439726,88	0,80	23,4	--	--	23,4
227	227	240289,07	439764,93	0,80	22,9	--	--	22,9
Piek1b	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	-29,3	--	--	-29,3
Piek1a	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	-31,0	--	--	-31,0
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	-47,4	-47,4	-47,4	-37,4
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	-49,4	-49,4	-49,4	-39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Bredevoortsestraatweg 118
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	5,00	49,7	37,8	33,9	49,7
O-01	Stemgeluid 50 personen	240316,46	439709,30	1,80	35,8	35,8	31,6	41,6
P01	Personenwagens	240288,59	439765,21	0,75	27,9	32,7	29,7	39,7
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,97	2,00	20,3	25,1	20,8	30,8
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	-44,1	-44,1	-44,1	-34,1
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	-45,2	-45,2	-45,2	-35,2
S1	Motoren stationair	240288,28	439767,45	1,00	41,3	--	--	41,3
Pieklb	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	-25,4	--	--	-25,4
Pieklb	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	-28,3	--	--	-28,3
RC1	Palletwagen/rolcontainer over bestrating	240320,07	439723,43	0,50	42,9	--	--	42,9
VW1	Vrachtwagen bevoorrading	240288,67	439765,21	1,50	29,1	--	--	29,1
229	229	240288,08	439765,18	0,80	27,6	--	--	27,6
228	228	240288,39	439765,12	0,80	41,4	--	--	41,4
227	227	240289,07	439764,93	0,80	26,9	--	--	26,9
226	226	240288,53	439765,41	0,80	35,2	--	--	35,2
225	225	240288,76	439764,93	0,80	28,4	--	--	28,4
224	224	240288,84	439765,46	0,80	42,8	--	--	42,8
223	223	240288,76	439765,52	0,80	28,2	--	--	28,2
222	222	240288,42	439765,18	0,80	36,5	--	--	36,5
221	221	240288,92	439765,27	0,80	28,0	--	--	28,0
220	220 arriveren individueel	240289,15	439765,15	0,80	32,1	--	--	32,1
211	206 (nogmaals)	240321,51	439719,51	0,80	32,0	--	--	32,0
210	210	240321,91	439725,85	0,80	28,1	--	--	28,1
209	209	240321,83	439724,48	0,80	27,4	--	--	27,4
208	208	240321,60	439725,27	0,80	30,1	--	--	30,1
207	207	240321,97	439726,22	0,80	26,9	--	--	26,9
206	206	240322,38	439725,36	0,80	31,4	--	--	31,4
203	203	240321,41	439725,15	0,80	27,7	--	--	27,7
202	202	240321,38	439719,79	0,80	31,1	--	--	31,1
201	201	240321,30	439726,88	0,80	26,4	--	--	26,4
200	200 vertrek individueel	240321,84	439727,51	0,80	29,5	--	--	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Winterswijksestraat 83
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	1,50	34,4	22,3	18,5	34,4
S1	Motoren stationair	240288,28	439767,45	1,00	29,6	--	--	29,6
RC1	Palletwagen/rolcontainer over bestrating	240320,07	439723,43	0,50	26,5	--	--	26,5
O-01	Stemgeluid 50 personen	240316,46	439709,30	1,80	20,4	20,4	16,2	26,2
224	224	240288,84	439765,46	0,80	26,0	--	--	26,0
228	228	240288,39	439765,12	0,80	24,7	--	--	24,7
P01	Personenwagens	240288,59	439765,21	0,75	12,8	17,6	14,6	24,6
222	222	240288,42	439765,18	0,80	20,0	--	--	20,0
226	226	240288,53	439765,41	0,80	18,7	--	--	18,7
211	206 (nogmaals)	240321,51	439719,51	0,80	16,4	--	--	16,4
206	206	240322,38	439725,36	0,80	15,9	--	--	15,9
202	202	240321,38	439719,79	0,80	15,5	--	--	15,5
220	220 arriveren individueel	240289,15	439765,15	0,80	15,4	--	--	15,4
208	208	240321,60	439725,27	0,80	14,7	--	--	14,7
200	200 vertrek individueel	240321,84	439727,51	0,80	14,0	--	--	14,0
210	210	240321,91	439725,85	0,80	13,0	--	--	13,0
VW1	Vrachtwagen bevoorrading	240288,67	439765,21	1,50	12,9	--	--	12,9
203	203	240321,41	439725,15	0,80	12,3	--	--	12,3
223	223	240288,76	439765,52	0,80	12,1	--	--	12,1
209	209	240321,83	439724,48	0,80	12,1	--	--	12,1
229	229	240288,08	439765,18	0,80	12,1	--	--	12,1
225	225	240288,76	439764,93	0,80	11,8	--	--	11,8
207	207	240321,97	439726,22	0,80	11,6	--	--	11,6
221	221	240288,92	439765,27	0,80	11,5	--	--	11,5
201	201	240321,30	439726,88	0,80	11,2	--	--	11,2
227	227	240289,07	439764,93	0,80	10,5	--	--	10,5
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,97	2,00	-4,1	0,6	-3,6	6,4
Piek1b	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	-39,7	--	--	-39,7
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	-57,3	-57,3	-57,3	-47,3
Piek1a	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	-49,6	--	--	-49,6
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	-67,0	-67,0	-67,0	-57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Winterswijksestraat 83
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	5,00	35,9	23,8	20,1	35,9
S1	Motoren stationair	240288,28	439767,45	1,00	31,0	--	--	31,0
224	224	240288,84	439765,46	0,80	28,0	--	--	28,0
O-01	Stemgeluid 50 personen	240316,46	439709,30	1,80	22,1	22,1	17,9	27,9
RC1	Palletwagen/rolcontainer over bestrating	240320,07	439723,43	0,50	27,2	--	--	27,2
228	228	240288,39	439765,12	0,80	26,8	--	--	26,8
P01	Personenwagens	240288,59	439765,21	0,75	14,2	19,0	16,0	26,0
222	222	240288,42	439765,18	0,80	21,8	--	--	21,8
226	226	240288,53	439765,41	0,80	20,6	--	--	20,6
211	206 (nogmaals)	240321,51	439719,51	0,80	17,6	--	--	17,6
220	220 arriveren individueel	240289,15	439765,15	0,80	17,4	--	--	17,4
206	206	240322,38	439725,36	0,80	17,2	--	--	17,2
202	202	240321,38	439719,79	0,80	16,7	--	--	16,7
208	208	240321,60	439725,27	0,80	15,9	--	--	15,9
200	200 vertrek individueel	240321,84	439727,51	0,80	15,4	--	--	15,4
VW1	Vrachtwagen bevoorrading	240288,67	439765,21	1,50	14,5	--	--	14,5
210	210	240321,91	439725,85	0,80	14,4	--	--	14,4
225	225	240288,76	439764,93	0,80	13,6	--	--	13,6
223	223	240288,76	439765,52	0,80	13,6	--	--	13,6
203	203	240321,41	439725,15	0,80	13,5	--	--	13,5
221	221	240288,92	439765,27	0,80	13,3	--	--	13,3
209	209	240321,83	439724,48	0,80	13,2	--	--	13,2
229	229	240288,08	439765,18	0,80	13,2	--	--	13,2
207	207	240321,97	439726,22	0,80	12,7	--	--	12,7
227	227	240289,07	439764,93	0,80	12,4	--	--	12,4
201	201	240321,30	439726,88	0,80	12,3	--	--	12,3
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,97	2,00	-3,0	1,8	-2,5	7,6
Piek1b	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	-37,3	--	--	-37,3
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	-55,3	-55,3	-55,3	-45,3
Piek1a	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	-47,7	--	--	-47,7
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	-64,4	-64,4	-64,4	-54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	1,50	59,3	41,8	41,8
01_B	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	5,00	61,7	43,7	43,7
02_A	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	1,50	55,8	38,6	38,6
02_B	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	5,00	58,4	40,5	40,5
03_A	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	1,50	55,9	38,6	38,6
03_B	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	5,00	58,6	40,5	40,5
04_A	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	1,50	57,6	40,1	40,1
04_B	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	5,00	57,8	39,6	39,6
05_A	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	1,50	55,3	36,7	36,7
05_B	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	5,00	57,6	38,3	38,3
06_A	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	1,50	57,6	40,0	40,0
06_B	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	5,00	58,4	40,7	40,7
07_A	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	1,50	53,8	35,5	35,5
07_B	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	5,00	56,7	37,3	37,3
08_A	Bredevoortsestraatweg 118	240337,70	439766,81	1,50	69,8	51,5	51,5
09_A	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	1,50	69,8	51,6	51,6
09_B	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	5,00	73,6	54,9	54,9
10_A	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	240344,53	439764,30	1,50	68,6	50,4	50,4
11_A	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	240347,89	439761,96	1,50	67,9	50,4	50,4
12_A	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	240350,97	439760,73	1,50	67,1	49,9	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Bredevoortsestraatweg 118
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	1,50	69,8	51,6	51,6
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	51,6	51,6	51,6
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	49,6	49,6	49,6
P01	Personenwagens	240288,59	439765,21	0,75	45,2	45,2	45,2
O-01	Stemgeluid 50 personen	240316,46	439709,30	1,80	36,8	36,8	36,8
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,97	2,00	22,1	22,1	22,1
S1	Motoren stationair	240288,28	439767,45	1,00	53,9	--	--
Pieklb	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	69,8	--	--
Pieklb	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	68,1	--	--
RC1	Palletwagen/rolcontainer over bestrating	240320,07	439723,43	0,50	51,1	--	--
VW1	Vrachtwagen bevoorrading	240288,67	439765,21	1,50	58,4	--	--
229	229	240288,08	439765,18	0,80	52,7	--	--
228	228	240288,39	439765,12	0,80	67,0	--	--
227	227	240289,07	439764,93	0,80	52,3	--	--
226	226	240288,53	439765,41	0,80	60,6	--	--
225	225	240288,76	439764,93	0,80	53,9	--	--
224	224	240288,84	439765,46	0,80	68,1	--	--
223	223	240288,76	439765,52	0,80	54,1	--	--
222	222	240288,42	439765,18	0,80	62,1	--	--
221	221	240288,92	439765,27	0,80	53,6	--	--
220	220 arriveren individueel	240289,15	439765,15	0,80	57,6	--	--
211	206 (nogmaals)	240321,51	439719,51	0,80	57,6	--	--
210	210	240321,91	439725,85	0,80	54,6	--	--
209	209	240321,83	439724,48	0,80	53,6	--	--
208	208	240321,60	439725,27	0,80	56,1	--	--
207	207	240321,97	439726,22	0,80	52,9	--	--
206	206	240322,38	439725,36	0,80	57,7	--	--
203	203	240321,41	439725,15	0,80	53,9	--	--
202	202	240321,38	439719,79	0,80	56,7	--	--
201	201	240321,30	439726,88	0,80	52,4	--	--
200	200 vertrek individueel	240321,84	439727,51	0,80	55,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,8	51,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- alleen D
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Bredevoortsestraatweg 118
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	5,00	73,6	54,9	54,9
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	54,9	54,9	54,9
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	53,8	53,8	53,8
P01	Personenwagens	240288,59	439765,21	0,75	48,1	48,1	48,1
O-01	Stemgeluid 50 personen	240316,46	439709,30	1,80	40,6	40,6	40,6
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,97	2,00	25,1	25,1	25,1
S1	Motoren stationair	240288,28	439767,45	1,00	56,9	--	--
Pieklb	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	73,6	--	--
Piekla	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	70,7	--	--
RC1	Palletwagen/rolcontainer over bestrating	240320,07	439723,43	0,50	59,7	--	--
VW1	Vrachtwagen bevoorrading	240288,67	439765,21	1,50	60,4	--	--
229	229	240288,08	439765,18	0,80	55,0	--	--
228	228	240288,39	439765,12	0,80	69,6	--	--
227	227	240289,07	439764,93	0,80	54,8	--	--
226	226	240288,53	439765,41	0,80	63,2	--	--
225	225	240288,76	439764,93	0,80	56,4	--	--
224	224	240288,84	439765,46	0,80	70,9	--	--
223	223	240288,76	439765,52	0,80	56,3	--	--
222	222	240288,42	439765,18	0,80	64,6	--	--
221	221	240288,92	439765,27	0,80	56,1	--	--
220	220 arriveren individueel	240289,15	439765,15	0,80	60,2	--	--
211	206 (nogmaals)	240321,51	439719,51	0,80	59,8	--	--
210	210	240321,91	439725,85	0,80	57,3	--	--
209	209	240321,83	439724,48	0,80	55,7	--	--
208	208	240321,60	439725,27	0,80	58,3	--	--
207	207	240321,97	439726,22	0,80	55,1	--	--
206	206	240322,38	439725,36	0,80	59,9	--	--
203	203	240321,41	439725,15	0,80	56,1	--	--
202	202	240321,38	439719,79	0,80	58,9	--	--
201	201	240321,30	439726,88	0,80	54,9	--	--
200	200 vertrek individueel	240321,84	439727,51	0,80	58,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,6	54,9	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	1,50	34,2	17,7	14,7	34,2
01_B	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	5,00	35,7	19,1	16,1	35,7
02_A	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	1,50	31,8	16,1	13,1	31,8
02_B	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	5,00	33,4	17,4	14,3	33,4
03_A	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	1,50	31,6	16,0	12,9	31,6
03_B	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	5,00	33,2	17,1	14,1	33,2
04_A	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	1,50	33,1	17,4	14,4	33,1
04_B	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	5,00	32,3	16,2	13,2	32,3
05_A	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	1,50	29,1	13,7	10,6	29,1
05_B	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	5,00	30,1	14,2	11,1	30,1
06_A	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	1,50	31,3	15,9	12,9	31,3
06_B	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	5,00	31,0	14,8	11,7	31,0
07_A	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	1,50	29,7	13,8	10,8	29,7
07_B	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	5,00	31,1	14,6	11,6	31,1
08_A	Bredevoortsestraatweg 118	240337,70	439766,81	1,50	44,9	29,5	26,3	44,9
09_A	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	1,50	45,0	29,8	26,6	45,0
09_B	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	5,00	49,5	33,4	30,2	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Bredevoortsestraatweg 118
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
09_B	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	5,00	49,5	33,4	30,2	49,5	
P01	Personenwagens	240288,59	439765,21	0,75	27,9	32,7	29,7	39,7	
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,97	2,00	20,3	25,1	20,8	30,8	
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	-44,1	-44,1	-44,1	-34,1	
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	-45,2	-45,2	-45,2	-35,2	
S1	Motoren stationair	240288,28	439767,45	1,00	41,3	--	--	41,3	
Piek1b	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	-25,4	--	--	-25,4	
Piek1a	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	-28,3	--	--	-28,3	
RC1	Palletwagen/rolcontainer over bestrating	240320,07	439723,43	0,50	42,9	--	--	42,9	
VW1	Vrachtwagen bevoorrading	240288,67	439765,21	1,50	29,1	--	--	29,1	
229	229	240288,08	439765,18	0,80	27,6	--	--	27,6	
228	228	240288,39	439765,12	0,80	41,4	--	--	41,4	
227	227	240289,07	439764,93	0,80	26,9	--	--	26,9	
226	226	240288,53	439765,41	0,80	35,2	--	--	35,2	
225	225	240288,76	439764,93	0,80	28,4	--	--	28,4	
224	224	240288,84	439765,46	0,80	42,8	--	--	42,8	
223	223	240288,76	439765,52	0,80	28,2	--	--	28,2	
222	222	240288,42	439765,18	0,80	36,5	--	--	36,5	
221	221	240288,92	439765,27	0,80	28,0	--	--	28,0	
220	220 arriveren individueel	240289,15	439765,15	0,80	32,1	--	--	32,1	
211	206 (nogmaals)	240321,51	439719,51	0,80	32,0	--	--	32,0	
210	210	240321,91	439725,85	0,80	28,1	--	--	28,1	
209	209	240321,83	439724,48	0,80	27,4	--	--	27,4	
208	208	240321,60	439725,27	0,80	30,1	--	--	30,1	
207	207	240321,97	439726,22	0,80	26,9	--	--	26,9	
206	206	240322,38	439725,36	0,80	31,4	--	--	31,4	
203	203	240321,41	439725,15	0,80	27,7	--	--	27,7	
202	202	240321,38	439719,79	0,80	31,1	--	--	31,1	
201	201	240321,30	439726,88	0,80	26,4	--	--	26,4	
200	200 vertrek individueel	240321,84	439727,51	0,80	29,5	--	--	29,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Bredevoortsestraatweg 118
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Bredevoortsestraatweg 118	240337,70	439766,81	1,50	44,9	29,5	26,3	44,9
P01	Personenwagens	240288,59	439765,21	0,75	23,9	28,7	25,7	35,7
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,97	2,00	17,2	21,9	17,7	27,7
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	-47,5	-47,5	-47,5	-37,5
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	-49,1	-49,1	-49,1	-39,1
S1	Motoren stationair	240288,28	439767,45	1,00	38,2	--	--	38,2
Piek1b	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	-29,2	--	--	-29,2
Piek1a	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	-30,6	--	--	-30,6
RC1	Palletwagen/rolcontainer over bestrating	240320,07	439723,43	0,50	34,5	--	--	34,5
VW1	Vrachtwagen bevoorrading	240288,67	439765,21	1,50	26,2	--	--	26,2
229	229	240288,08	439765,18	0,80	24,1	--	--	24,1
228	228	240288,39	439765,12	0,80	37,1	--	--	37,1
227	227	240289,07	439764,93	0,80	22,8	--	--	22,8
226	226	240288,53	439765,41	0,80	31,1	--	--	31,1
225	225	240288,76	439764,93	0,80	24,2	--	--	24,2
224	224	240288,84	439765,46	0,80	38,4	--	--	38,4
223	223	240288,76	439765,52	0,80	24,2	--	--	24,2
222	222	240288,42	439765,18	0,80	32,3	--	--	32,3
221	221	240288,92	439765,27	0,80	23,8	--	--	23,8
220	220 arriveren individueel	240289,15	439765,15	0,80	27,9	--	--	27,9
211	206 (nogmaals)	240321,51	439719,51	0,80	28,6	--	--	28,6
210	210	240321,91	439725,85	0,80	24,1	--	--	24,1
209	209	240321,83	439724,48	0,80	24,3	--	--	24,3
208	208	240321,60	439725,27	0,80	27,0	--	--	27,0
207	207	240321,97	439726,22	0,80	23,9	--	--	23,9
206	206	240322,38	439725,36	0,80	28,3	--	--	28,3
203	203	240321,41	439725,15	0,80	24,5	--	--	24,5
202	202	240321,38	439719,79	0,80	27,9	--	--	27,9
201	201	240321,30	439726,88	0,80	23,3	--	--	23,3
200	200 vertrek individueel	240321,84	439727,51	0,80	26,2	--	--	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Winterswijksestraat 83
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	5,00	35,7	19,1	16,1	35,7
P01	Personenwagens	240288,59	439765,21	0,75	14,2	19,0	16,0	26,0
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,97	2,00	-3,0	1,8	-2,5	7,6
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	-55,3	-55,3	-55,3	-45,3
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	-64,4	-64,4	-64,4	-54,4
S1	Motoren stationair	240288,28	439767,45	1,00	31,0	--	--	31,0
Piek1b	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	-37,3	--	--	-37,3
Piek1a	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	-47,7	--	--	-47,7
RC1	Palletwagen/rolcontainer over bestrating	240320,07	439723,43	0,50	27,2	--	--	27,2
VW1	Vrachtwagen bevoorrading	240288,67	439765,21	1,50	14,5	--	--	14,5
229	229	240288,08	439765,18	0,80	13,2	--	--	13,2
228	228	240288,39	439765,12	0,80	26,8	--	--	26,8
227	227	240289,07	439764,93	0,80	12,4	--	--	12,4
226	226	240288,53	439765,41	0,80	20,6	--	--	20,6
225	225	240288,76	439764,93	0,80	13,6	--	--	13,6
224	224	240288,84	439765,46	0,80	28,0	--	--	28,0
223	223	240288,76	439765,52	0,80	13,6	--	--	13,6
222	222	240288,42	439765,18	0,80	21,8	--	--	21,8
221	221	240288,92	439765,27	0,80	13,3	--	--	13,3
220	220 arriveren individueel	240289,15	439765,15	0,80	17,4	--	--	17,4
211	206 (nogmaals)	240321,51	439719,51	0,80	17,6	--	--	17,6
210	210	240321,91	439725,85	0,80	14,4	--	--	14,4
209	209	240321,83	439724,48	0,80	13,2	--	--	13,2
208	208	240321,60	439725,27	0,80	15,9	--	--	15,9
207	207	240321,97	439726,22	0,80	12,7	--	--	12,7
206	206	240322,38	439725,36	0,80	17,2	--	--	17,2
203	203	240321,41	439725,15	0,80	13,5	--	--	13,5
202	202	240321,38	439719,79	0,80	16,7	--	--	16,7
201	201	240321,30	439726,88	0,80	12,3	--	--	12,3
200	200 vertrek individueel	240321,84	439727,51	0,80	15,4	--	--	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	1,50	59,3	41,8	41,8
01_B	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	5,00	61,7	43,7	43,7
02_A	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	1,50	55,8	38,6	38,6
02_B	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	5,00	58,4	40,5	40,5
03_A	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	1,50	55,9	38,6	38,6
03_B	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	5,00	58,6	40,5	40,5
04_A	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	1,50	57,6	40,1	40,1
04_B	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	5,00	57,8	39,6	39,6
05_A	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	1,50	55,3	36,7	36,7
05_B	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	5,00	57,6	38,3	38,3
06_A	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	1,50	57,6	40,0	40,0
06_B	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	5,00	58,4	40,7	40,7
07_A	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	1,50	53,8	35,5	35,5
07_B	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	5,00	56,7	37,3	37,3
08_A	Bredevoortsestraatweg 118	240337,70	439766,81	1,50	69,8	51,5	51,5
09_A	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	1,50	69,8	51,6	51,6
09_B	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	5,00	73,6	54,9	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Bredevoortsestraatweg 118
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	1,50	69,8	51,6	51,6
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	51,6	51,6	51,6
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	49,6	49,6	49,6
P01	Personenwagens	240288,59	439765,21	0,75	45,2	45,2	45,2
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,97	2,00	22,1	22,1	22,1
S1	Motoren stationair	240288,28	439767,45	1,00	53,9	--	--
Piek1b	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	69,8	--	--
Piek1a	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	68,1	--	--
RC1	Palletwagen/rolcontainer over bestrating	240320,07	439723,43	0,50	51,1	--	--
VW1	Vrachtwagen bevoorrading	240288,67	439765,21	1,50	58,4	--	--
229	229	240288,08	439765,18	0,80	52,7	--	--
228	228	240288,39	439765,12	0,80	67,0	--	--
227	227	240289,07	439764,93	0,80	52,3	--	--
226	226	240288,53	439765,41	0,80	60,6	--	--
225	225	240288,76	439764,93	0,80	53,9	--	--
224	224	240288,84	439765,46	0,80	68,1	--	--
223	223	240288,76	439765,52	0,80	54,1	--	--
222	222	240288,42	439765,18	0,80	62,1	--	--
221	221	240288,92	439765,27	0,80	53,6	--	--
220	220 arriveren individueel	240289,15	439765,15	0,80	57,6	--	--
211	206 (nogmaals)	240321,51	439719,51	0,80	57,6	--	--
210	210	240321,91	439725,85	0,80	54,6	--	--
209	209	240321,83	439724,48	0,80	53,6	--	--
208	208	240321,60	439725,27	0,80	56,1	--	--
207	207	240321,97	439726,22	0,80	52,9	--	--
206	206	240322,38	439725,36	0,80	57,7	--	--
203	203	240321,41	439725,15	0,80	53,9	--	--
202	202	240321,38	439719,79	0,80	56,7	--	--
201	201	240321,30	439726,88	0,80	52,4	--	--
200	200 vertrek individueel	240321,84	439727,51	0,80	55,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,8	51,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Bredevoortsestraatweg 118
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	5,00	73,6	54,9	54,9
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	54,9	54,9	54,9
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	53,8	53,8	53,8
P01	Personenwagens	240288,59	439765,21	0,75	48,1	48,1	48,1
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,97	2,00	25,1	25,1	25,1
S1	Motoren stationair	240288,28	439767,45	1,00	56,9	--	--
Piek1b	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	73,6	--	--
Piek1a	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	70,7	--	--
RC1	Palletwagen/rolcontainer over bestrating	240320,07	439723,43	0,50	59,7	--	--
VW1	Vrachtwagen bevoorrading	240288,67	439765,21	1,50	60,4	--	--
229	229	240288,08	439765,18	0,80	55,0	--	--
228	228	240288,39	439765,12	0,80	69,6	--	--
227	227	240289,07	439764,93	0,80	54,8	--	--
226	226	240288,53	439765,41	0,80	63,2	--	--
225	225	240288,76	439764,93	0,80	56,4	--	--
224	224	240288,84	439765,46	0,80	70,9	--	--
223	223	240288,76	439765,52	0,80	56,3	--	--
222	222	240288,42	439765,18	0,80	64,6	--	--
221	221	240288,92	439765,27	0,80	56,1	--	--
220	220 arriveren individueel	240289,15	439765,15	0,80	60,2	--	--
211	206 (nogmaals)	240321,51	439719,51	0,80	59,8	--	--
210	210	240321,91	439725,85	0,80	57,3	--	--
209	209	240321,83	439724,48	0,80	55,7	--	--
208	208	240321,60	439725,27	0,80	58,3	--	--
207	207	240321,97	439726,22	0,80	55,1	--	--
206	206	240322,38	439725,36	0,80	59,9	--	--
203	203	240321,41	439725,15	0,80	56,1	--	--
202	202	240321,38	439719,79	0,80	58,9	--	--
201	201	240321,30	439726,88	0,80	54,9	--	--
200	200 vertrek individueel	240321,84	439727,51	0,80	58,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,6	54,9	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Winterswijksestraat 83
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	1,50	59,3	41,8	41,8
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	41,8	41,8	41,8
P01	Personenwagens	240288,59	439765,21	0,75	33,8	33,8	33,8
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	32,0	32,0	32,0
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,97	2,00	0,6	0,6	0,6
S1	Motoren stationair	240288,28	439767,45	1,00	45,1	--	--
Piek1b	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	59,3	--	--
Piek1a	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	49,4	--	--
RC1	Palletwagen/rolcontainer over bestrating	240320,07	439723,43	0,50	43,3	--	--
VW1	Vrachtwagen bevoorrading	240288,67	439765,21	1,50	46,0	--	--
229	229	240288,08	439765,18	0,80	41,4	--	--
228	228	240288,39	439765,12	0,80	54,3	--	--
227	227	240289,07	439764,93	0,80	40,0	--	--
226	226	240288,53	439765,41	0,80	48,1	--	--
225	225	240288,76	439764,93	0,80	41,5	--	--
224	224	240288,84	439765,46	0,80	55,8	--	--
223	223	240288,76	439765,52	0,80	41,8	--	--
222	222	240288,42	439765,18	0,80	49,8	--	--
221	221	240288,92	439765,27	0,80	41,3	--	--
220	220 arriveren individueel	240289,15	439765,15	0,80	45,1	--	--
211	206 (nogmaals)	240321,51	439719,51	0,80	45,9	--	--
210	210	240321,91	439725,85	0,80	43,4	--	--
209	209	240321,83	439724,48	0,80	41,9	--	--
208	208	240321,60	439725,27	0,80	44,6	--	--
207	207	240321,97	439726,22	0,80	41,5	--	--
206	206	240322,38	439725,36	0,80	45,9	--	--
203	203	240321,41	439725,15	0,80	42,3	--	--
202	202	240321,38	439719,79	0,80	45,1	--	--
201	201	240321,30	439726,88	0,80	41,2	--	--
200	200 vertrek individueel	240321,84	439727,51	0,80	43,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,3	41,8	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - 20 verschillende motoren arriveren/vertrekken - grondwal 2m- Act.Besl.
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Winterswijksestraat 83
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	5,00	61,7	43,7	43,7
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	43,7	43,7	43,7
P01	Personenwagens	240288,59	439765,21	0,75	35,1	35,1	35,1
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	34,6	34,6	34,6
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,97	2,00	1,8	1,8	1,8
S1	Motoren stationair	240288,28	439767,45	1,00	46,6	--	--
Piek1b	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	61,7	--	--
Piek1a	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	51,3	--	--
RC1	Palletwagen/rolcontainer over bestrating	240320,07	439723,43	0,50	44,0	--	--
VW1	Vrachtwagen bevoorrading	240288,67	439765,21	1,50	47,8	--	--
229	229	240288,08	439765,18	0,80	42,8	--	--
228	228	240288,39	439765,12	0,80	56,5	--	--
227	227	240289,07	439764,93	0,80	41,9	--	--
226	226	240288,53	439765,41	0,80	50,4	--	--
225	225	240288,76	439764,93	0,80	43,5	--	--
224	224	240288,84	439765,46	0,80	57,9	--	--
223	223	240288,76	439765,52	0,80	43,4	--	--
222	222	240288,42	439765,18	0,80	51,8	--	--
221	221	240288,92	439765,27	0,80	43,1	--	--
220	220 arriveren individueel	240289,15	439765,15	0,80	47,3	--	--
211	206 (nogmaals)	240321,51	439719,51	0,80	47,3	--	--
210	210	240321,91	439725,85	0,80	44,7	--	--
209	209	240321,83	439724,48	0,80	43,1	--	--
208	208	240321,60	439725,27	0,80	45,9	--	--
207	207	240321,97	439726,22	0,80	42,7	--	--
206	206	240322,38	439725,36	0,80	47,2	--	--
203	203	240321,41	439725,15	0,80	43,6	--	--
202	202	240321,38	439719,79	0,80	46,4	--	--
201	201	240321,30	439726,88	0,80	42,4	--	--
200	200 vertrek individueel	240321,84	439727,51	0,80	45,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,7	43,7	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie (INC)



Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
 versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
P01	Personenwagens	240288,07	439766,43	240321,49	439718,30	0,75	0,75	0,00
T01a	Toertocht vertrekken	240287,77	439766,67	240324,95	439734,64	0,75	0,75	0,00
T02a	Toertocht arriveren	240326,08	439735,34	240287,78	439766,42	0,75	0,75	0,00
T01b	Toertocht vertrekken	240287,75	439766,62	240321,57	439721,67	0,75	0,75	0,00
T02b	Toertocht arriveren	240324,01	439724,81	240288,12	439766,24	0,75	0,75	0,00

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aant.puntbr
P01	0,00	0,00	Relatief	7	72,75	4	--	--	13
T01a	0,00	0,00	Relatief	7	58,44	65	--	--	10
T02a	0,00	0,00	Relatief	8	58,64	65	--	--	10
T01b	0,00	0,00	Relatief	9	69,31	65	--	--	12
T02b	0,00	0,00	Relatief	7	67,86	65	--	--	14

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
 versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
P01	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97	5
T01a	67,90	81,50	93,10	96,10	89,40	90,50	88,90	86,80	80,80	99,84	5
T02a	61,70	79,40	98,10	104,70	102,10	96,20	96,20	93,10	87,90	108,01	5
T01b	67,90	81,50	93,10	96,10	89,40	90,50	88,90	86,80	80,80	99,84	5
T02b	61,70	79,40	98,10	104,70	102,10	96,20	96,20	93,10	87,90	108,01	5

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.
P01	6,00
T01a	6,00
T02a	6,00
T01b	6,00
T02b	5,00

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
90	O-02	Stemgeluid 65 personen	240318,27	439709,23	1,80	1,80	0,00	Relatief

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Vormpunten	Oppervlak	TypeLw	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
90	6	69,44	True	1,0004	--	--	12,58	52,58	55,58	61,58

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
90	66,58	62,58	57,58	53,58	53,58	69,72	Ja	12,58	52,58	55,58

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr Totaal
90	61,58	66,58	62,58	57,58	53,58	53,58	69,72	88,14

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
 versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,94	2,00	2,00	0,00	Relatief
Piek1a	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	0,80	0,00	Relatief
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	1,00	0,00	Relatief
Piek1b	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	0,80	0,00	Relatief
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	1,00	0,00	Relatief

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
V1	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	50,00	53,00	58,00	65,00	67,00	65,00	56,00
Piek1a	Normale puntbron	0,00	360,00	65,15	83,85	109,16	116,87	109,69	104,02	102,71	98,53
Piek2	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00
Piek1b	Normale puntbron	0,00	360,00	65,15	83,85	109,16	116,87	109,69	104,02	102,71	98,53
Piek2	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
V1	52,00	71,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00
Piek1a	92,54	118,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,15
Piek2	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00
Piek1b	92,54	118,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,15
Piek2	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
 versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
V1	50,00	53,00	58,00	65,00	67,00	65,00	56,00	52,00	71,09	4,77	--	--
Piek1a	83,85	109,16	116,87	109,69	104,02	102,71	98,53	92,54	118,54	99,00	--	--
Piek2	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	--	--
Piek1b	83,85	109,16	116,87	109,69	104,02	102,71	98,53	92,54	118,54	99,00	--	--
Piek2	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	--	--

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
V1	33,343	--	--	4,0011	--	--	Ja	Nee	Nee
Piek1a	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
Piek2	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
Piek1b	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
Piek2	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
 versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	Winterswijksestraat 83	Punt	240249,64	439871,20	0,00	Relatief	1,50	5,00
02	Otterstegge 1	Punt	240216,05	439876,48	0,00	Relatief	1,50	5,00
03	Otterstegge 2	Punt	240202,96	439869,15	0,00	Relatief	1,50	5,00
04	Otterstegge 3	Punt	240187,89	439872,01	0,00	Relatief	1,50	5,00
05	Roelvinkstraat 50	Punt	240123,69	439866,30	0,00	Relatief	1,50	5,00
06	Ganzenpoelendijk 3	Punt	240116,65	439842,27	0,00	Relatief	1,50	5,00
07	Ganzenpoelendijk 8	Punt	240089,72	439821,38	0,00	Relatief	1,50	5,00
08	Bredevoortsestraatweg 118	Punt	240337,70	439766,81	0,00	Relatief	1,50	--
09	Bredevoortsestraatweg 118	Punt	240336,42	439768,22	0,00	Relatief	1,50	5,00
10	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	Punt	240344,53	439764,30	0,00	Relatief	1,50	--
11	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	Punt	240347,89	439761,96	0,00	Relatief	1,50	--
12	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	Punt	240350,97	439760,73	0,00	Relatief	1,50	--

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	--	Ja
02	--	--	--	--	Ja
03	--	--	--	--	Ja
04	--	--	--	--	Ja
05	--	--	--	--	Ja
06	--	--	--	--	Ja
07	--	--	--	--	Ja
08	--	--	--	--	Ja
09	--	--	--	--	Ja
10	--	--	--	--	Ja
11	--	--	--	--	Ja
12	--	--	--	--	Ja

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
 versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
01	Ganzenpoelendijk	Polygoon	240230,86	439782,14	23	386,57
02	Terreinverharding BMC	Polygoon	240329,73	439745,40	4	122,37
03	Terreinverharding BMC	Polygoon	240328,67	439760,73	29	775,92
04	Bredevoortsestraatweg ventweg	Polygoon	240244,39	439783,78	55	684,79
05	Bredevoortsestraatweg	Polygoon	240195,24	439767,39	42	838,40
06	Bredevoortsestraatweg	Polygoon	240151,74	439815,39	16	85,08
07	Winterswijksestraat	Polygoon	240168,12	439820,95	5	313,60
08	Tuin / verharding	Rechthoek	240256,74	439869,69	4	63,44
09	Tuin / verharding	Rechthoek	240224,23	439876,26	4	52,48
10	Tuin / verharding	Rechthoek	240206,63	439866,64	4	84,42
11	Tuin / verharding	Rechthoek	240116,38	439836,01	4	62,32
12	Tuin / verharding	Rechthoek	240120,84	439864,18	4	49,61
13	Tuin / verharding	Rechthoek	240090,48	439815,62	4	48,96
13	Alternatieve ontsluiting	Polygoon	240318,79	439745,15	6	91,11

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	801,88	1,19	83,15	0,00
02	546,69	10,77	51,01	0,00
03	13290,68	1,79	115,34	0,00
04	2280,64	1,49	62,32	0,00
05	4840,57	3,32	73,38	0,00
06	98,50	0,68	13,15	0,00
07	1402,94	8,97	147,93	0,00
08	220,14	10,26	21,46	0,00
09	168,86	11,32	14,92	0,00
10	433,45	17,65	24,56	0,00
11	227,39	11,67	19,49	0,00
12	152,91	11,45	13,36	0,00
13	146,40	10,39	14,09	0,00
13	129,72	3,01	32,17	0,00

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
 versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
01	Otterstegge 2 + 3	Polygoon	240184,55	439872,44	6,00	6,00
02	Otterstegge 1	Rechthoek	240212,97	439875,22	6,00	6,00
03	Winterswijksestraat 83	Rechthoek	240247,43	439870,63	6,00	6,00
04	schuur	Rechthoek	240179,72	439869,06	3,50	3,50
05	Roelvinkstraat 50	Polygoon	240120,91	439865,50	6,00	6,00
06	Ganzenpoelendijk 3	Rechthoek	240120,49	439854,07	6,00	6,00
07	Ganzenpoelendijk 8	Rechthoek	240087,70	439817,26	6,00	6,00
08	Bredevoortsestraatweg 118 - bedrijfswoning	Polygoon	240336,24	439767,48	3,50	3,50
09	Bredevoortsestraatweg 118 - bedrijfswoning (n	Rechthoek	240337,47	439770,37	6,00	6,00
10	Intratuin gebouw	Rechthoek	240366,35	439819,02	3,00	3,00
11	Intratuin gebouw (nok)	Rechthoek	240356,81	439805,45	5,00	5,00
12	Intratuin tuincentrum	Polygoon	240400,18	439769,79	5,00	5,00
G1	Grondwal	Polygoon	240311,22	439753,24	2,00	2,00
13	BMC clubgebouw	Rechthoek	240319,25	439708,59	3,25	3,25

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
 versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	0,00	Relatief	240,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,00	Relatief	113,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,00	Relatief	100,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,00	Relatief	65,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,00	Relatief	91,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,00	Relatief	153,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,00	Relatief	82,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,00	Relatief	97,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,00	Relatief	5,73	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,00	Relatief	172,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,00	Relatief	23,10	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	0,00	Relatief	4615,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1	0,00	Relatief	101,54	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	0,00	Relatief	64,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,20	0,20	0,20
10	0,80	0,80	0,80
11	0,20	0,20	0,20
12	0,80	0,80	0,80
G1	0,20	0,20	0,20
13	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D

Model eigenschap

Omschrijving	INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rnijdam op 16-11-2018
Laatst ingezien door	rnijdam op 19-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	1,50	38,2	--	--	38,2
01_B	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	5,00	40,1	--	--	40,1
02_A	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	1,50	36,4	--	--	36,4
02_B	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	5,00	38,4	--	--	38,4
03_A	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	1,50	36,0	--	--	36,0
03_B	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	5,00	37,9	--	--	37,9
04_A	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	1,50	37,4	--	--	37,4
04_B	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	5,00	37,0	--	--	37,0
05_A	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	1,50	34,0	--	--	34,0
05_B	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	5,00	35,3	--	--	35,3
06_A	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	1,50	36,1	--	--	36,1
06_B	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	5,00	35,8	--	--	35,8
07_A	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	1,50	34,5	--	--	34,5
07_B	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	5,00	36,4	--	--	36,4
08_A	Bredevoortsestraatweg 118	240337,70	439766,81	1,50	50,3	--	--	50,3
09_A	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	1,50	50,5	--	--	50,5
09_B	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	5,00	54,2	--	--	54,2
10_A	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	240344,53	439764,30	1,50	48,7	--	--	48,7
11_A	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	240347,89	439761,96	1,50	48,3	--	--	48,3
12_A	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	240350,97	439760,73	1,50	47,3	--	--	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Bredevoortsestraatweg 118
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	1,50	50,5	--	--	50,5
T02b	Toertocht arriveren	240324,01	439724,81	0,75	47,0	--	--	47,0
T02a	Toertocht arriveren	240326,08	439735,34	0,75	46,3	--	--	46,3
T01b	Toertocht vertrekken	240287,75	439766,62	0,75	40,5	--	--	40,5
T01a	Toertocht vertrekken	240287,77	439766,67	0,75	39,9	--	--	39,9
O-02	Stemgeluid 65 personen	240318,27	439709,23	1,80	25,4	--	--	25,4
P01	Personenwagens	240288,07	439766,43	0,75	17,8	--	--	17,8
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,94	2,00	17,3	--	--	17,3
Piek1b	241 zware motor vertrek LAmaz	240288,65	439765,41	0,80	-29,2	--	--	-29,2
Piek1a	241 zware motor vertrek LAmaz	240323,03	439745,57	0,80	-31,2	--	--	-31,2
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	-47,4	--	--	-47,4
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	-49,5	--	--	-49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Winterswijksestraat 83
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	1,50	38,2	--	--	38,2
T02b	Toertocht arriveren	240324,01	439724,81	0,75	34,5	--	--	34,5
T02a	Toertocht arriveren	240326,08	439735,34	0,75	33,9	--	--	33,9
T01b	Toertocht vertrekken	240287,75	439766,62	0,75	28,4	--	--	28,4
T01a	Toertocht vertrekken	240287,77	439766,67	0,75	27,7	--	--	27,7
O-02	Stemgeluid 65 personen	240318,27	439709,23	1,80	14,6	--	--	14,6
P01	Personenwagens	240288,07	439766,43	0,75	6,8	--	--	6,8
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,94	2,00	-4,2	--	--	-4,2
Piek1b	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	-41,2	--	--	-41,2
Piek1a	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	-49,9	--	--	-49,9
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	-58,6	--	--	-58,6
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	-67,1	--	--	-67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

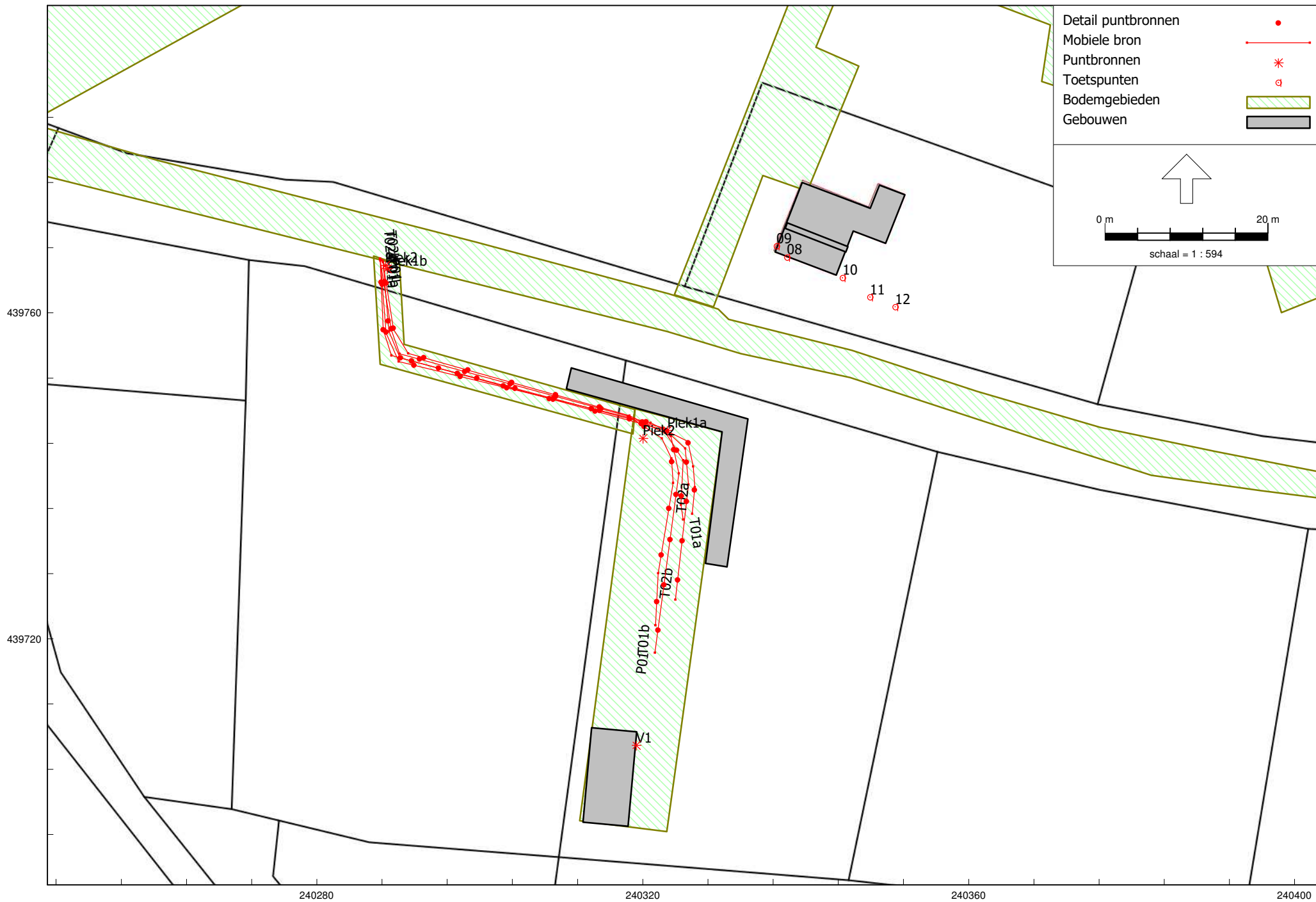
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	1,50	57,8	--	--
01_B	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	5,00	60,1	--	--
02_A	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	1,50	55,9	--	--
02_B	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	5,00	58,4	--	--
03_A	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	1,50	56,0	--	--
03_B	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	5,00	58,6	--	--
04_A	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	1,50	57,6	--	--
04_B	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	5,00	57,9	--	--
05_A	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	1,50	55,3	--	--
05_B	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	5,00	57,6	--	--
06_A	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	1,50	57,6	--	--
06_B	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	5,00	58,4	--	--
07_A	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	1,50	53,8	--	--
07_B	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	5,00	56,7	--	--
08_A	Bredevoortsestraatweg 118	240337,70	439766,81	1,50	69,8	--	--
09_A	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	1,50	69,8	--	--
09_B	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	5,00	73,6	--	--
10_A	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	240344,53	439764,30	1,50	68,7	--	--
11_A	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	240347,89	439761,96	1,50	68,0	--	--
12_A	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	240350,97	439760,73	1,50	67,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - alleen D
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Bredevoortsestraatweg 118
 Groep: (hoofdgroep)

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Bredevoortsestraatweg 118		240337,70	439766,81	1,50	69,8	--	--
Piek1b	241 zware motor vertrek	LAmix	240288,65	439765,41	0,80	69,8	--	--
Piek1a	241 zware motor vertrek	LAmix	240323,03	439745,57	0,80	68,2	--	--
T02b	Toertocht arriveren		240324,01	439724,81	0,75	60,8	--	--
T02a	Toertocht arriveren		240326,08	439735,34	0,75	60,5	--	--
T01b	Toertocht vertrekken		240287,75	439766,62	0,75	53,8	--	--
T01a	Toertocht vertrekken		240287,77	439766,67	0,75	53,5	--	--
Piek2	Piekgeluid personenwagens		240288,42	439765,81	1,00	51,5	--	--
Piek2	Piekgeluid personenwagens		240320,02	439744,59	1,00	49,7	--	--
P01	Personenwagens		240288,07	439766,43	0,75	44,7	--	--
O-02	Stemgeluid 65 personen		240318,27	439709,23	1,80	37,1	--	--
V1	Ventilator 450/500		240319,20	439706,94	2,00	21,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	69,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - Act. Besl.
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
P01	Personenwagens	240288,07	439766,43	240321,49	439718,30	0,75	0,75	0,00
T01a	Toertocht vertrekken	240287,77	439766,67	240324,95	439734,64	0,75	0,75	0,00
T02a	Toertocht arriveren	240326,08	439735,34	240287,78	439766,42	0,75	0,75	0,00
T01b	Toertocht vertrekken	240287,75	439766,62	240321,57	439721,67	0,75	0,75	0,00
T02b	Toertocht arriveren	240324,01	439724,81	240288,12	439766,24	0,75	0,75	0,00

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - Act. Besl.
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aant.puntbr
P01	0,00	0,00	Relatief	7	72,75	4	--	--	13
T01a	0,00	0,00	Relatief	7	58,44	65	--	--	10
T02a	0,00	0,00	Relatief	8	58,64	65	--	--	10
T01b	0,00	0,00	Relatief	9	69,31	65	--	--	12
T02b	0,00	0,00	Relatief	7	67,86	65	--	--	14

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - Act. Besl.
 versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
P01	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97	5
T01a	67,90	81,50	93,10	96,10	89,40	90,50	88,90	86,80	80,80	99,84	5
T02a	61,70	79,40	98,10	104,70	102,10	96,20	96,20	93,10	87,90	108,01	5
T01b	67,90	81,50	93,10	96,10	89,40	90,50	88,90	86,80	80,80	99,84	5
T02b	61,70	79,40	98,10	104,70	102,10	96,20	96,20	93,10	87,90	108,01	5

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - Act. Besl.
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.
P01	6,00
T01a	6,00
T02a	6,00
T01b	6,00
T02b	5,00

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - Act. Besl.
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,94	2,00	2,00	0,00	Relatief
Piek1a	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	0,80	0,00	Relatief
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	1,00	0,00	Relatief
Piek1b	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	0,80	0,00	Relatief
Piek2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	1,00	0,00	Relatief

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - Act. Besl.
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
V1	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	50,00	53,00	58,00	65,00	67,00	65,00	56,00
Piek1a	Normale puntbron	0,00	360,00	65,15	83,85	109,16	116,87	109,69	104,02	102,71	98,53
Piek2	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00
Piek1b	Normale puntbron	0,00	360,00	65,15	83,85	109,16	116,87	109,69	104,02	102,71	98,53
Piek2	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - Act. Besl.
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
V1	52,00	71,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00
Piek1a	92,54	118,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,15
Piek2	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00
Piek1b	92,54	118,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,15
Piek2	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - Act. Besl.
 versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
V1	50,00	53,00	58,00	65,00	67,00	65,00	56,00	52,00	71,09	4,77	--	--
Piek1a	83,85	109,16	116,87	109,69	104,02	102,71	98,53	92,54	118,54	99,00	--	--
Piek2	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	--	--
Piek1b	83,85	109,16	116,87	109,69	104,02	102,71	98,53	92,54	118,54	99,00	--	--
Piek2	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	--	--

Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - Act. Besl.
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
V1	33,343	--	--	4,0011	--	--	Ja	Nee	Nee
Piek1a	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
Piek2	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
Piek1b	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
Piek2	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - Act. Besl.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	1,50	38,2	--	--	38,2
01_B	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	5,00	40,1	--	--	40,1
02_A	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	1,50	36,4	--	--	36,4
02_B	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	5,00	38,4	--	--	38,4
03_A	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	1,50	36,0	--	--	36,0
03_B	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	5,00	37,9	--	--	37,9
04_A	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	1,50	37,4	--	--	37,4
04_B	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	5,00	37,0	--	--	37,0
05_A	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	1,50	34,0	--	--	34,0
05_B	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	5,00	35,3	--	--	35,3
06_A	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	1,50	36,1	--	--	36,1
06_B	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	5,00	35,8	--	--	35,8
07_A	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	1,50	34,5	--	--	34,5
07_B	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	5,00	36,4	--	--	36,4
08_A	Bredevoortsestraatweg 118	240337,70	439766,81	1,50	50,3	--	--	50,3
09_A	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	1,50	50,5	--	--	50,5
09_B	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	5,00	54,2	--	--	54,2
10_A	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	240344,53	439764,30	1,50	48,6	--	--	48,6
11_A	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	240347,89	439761,96	1,50	48,3	--	--	48,3
12_A	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	240350,97	439760,73	1,50	47,3	--	--	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - Act. Besl.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Bredevoortsestraatweg 118
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Bredevoortsestraatweg 118		240336,42	439768,22	1,50	50,5	--	--	50,5
T02b	Toertocht arriveren		240324,01	439724,81	0,75	47,0	--	--	47,0
T02a	Toertocht arriveren		240326,08	439735,34	0,75	46,3	--	--	46,3
T01b	Toertocht vertrekken		240287,75	439766,62	0,75	40,5	--	--	40,5
T01a	Toertocht vertrekken		240287,77	439766,67	0,75	39,9	--	--	39,9
P01	Personenwagens		240288,07	439766,43	0,75	17,8	--	--	17,8
V1	Ventilator 450/500		240319,20	439706,94	2,00	17,3	--	--	17,3
Pieklb	241 zware motor vertrek	LAmaz	240288,65	439765,41	0,80	-29,2	--	--	-29,2
Piekl1a	241 zware motor vertrek	LAmaz	240323,03	439745,57	0,80	-31,2	--	--	-31,2
Piekl2	Piekgeluid personenwagens		240288,42	439765,81	1,00	-47,4	--	--	-47,4
Piekl2	Piekgeluid personenwagens		240320,02	439744,59	1,00	-49,5	--	--	-49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - Act. Besl.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Winterswijksestraat 83
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	1,50	38,2	--	--	38,2
T02b	Toertocht arriveren	240324,01	439724,81	0,75	34,5	--	--	34,5
T02a	Toertocht arriveren	240326,08	439735,34	0,75	33,9	--	--	33,9
T01b	Toertocht vertrekken	240287,75	439766,62	0,75	28,4	--	--	28,4
T01a	Toertocht vertrekken	240287,77	439766,67	0,75	27,7	--	--	27,7
P01	Personenwagens	240288,07	439766,43	0,75	6,8	--	--	6,8
V1	Ventilator 450/500	240319,20	439706,94	2,00	-4,2	--	--	-4,2
Pieklb	241 zware motor vertrek LAmax	240288,65	439765,41	0,80	-41,2	--	--	-41,2
Piekl1a	241 zware motor vertrek LAmax	240323,03	439745,57	0,80	-49,9	--	--	-49,9
Piekg2	Piekgeluid personenwagens	240288,42	439765,81	1,00	-58,6	--	--	-58,6
Piekg2	Piekgeluid personenwagens	240320,02	439744,59	1,00	-67,1	--	--	-67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

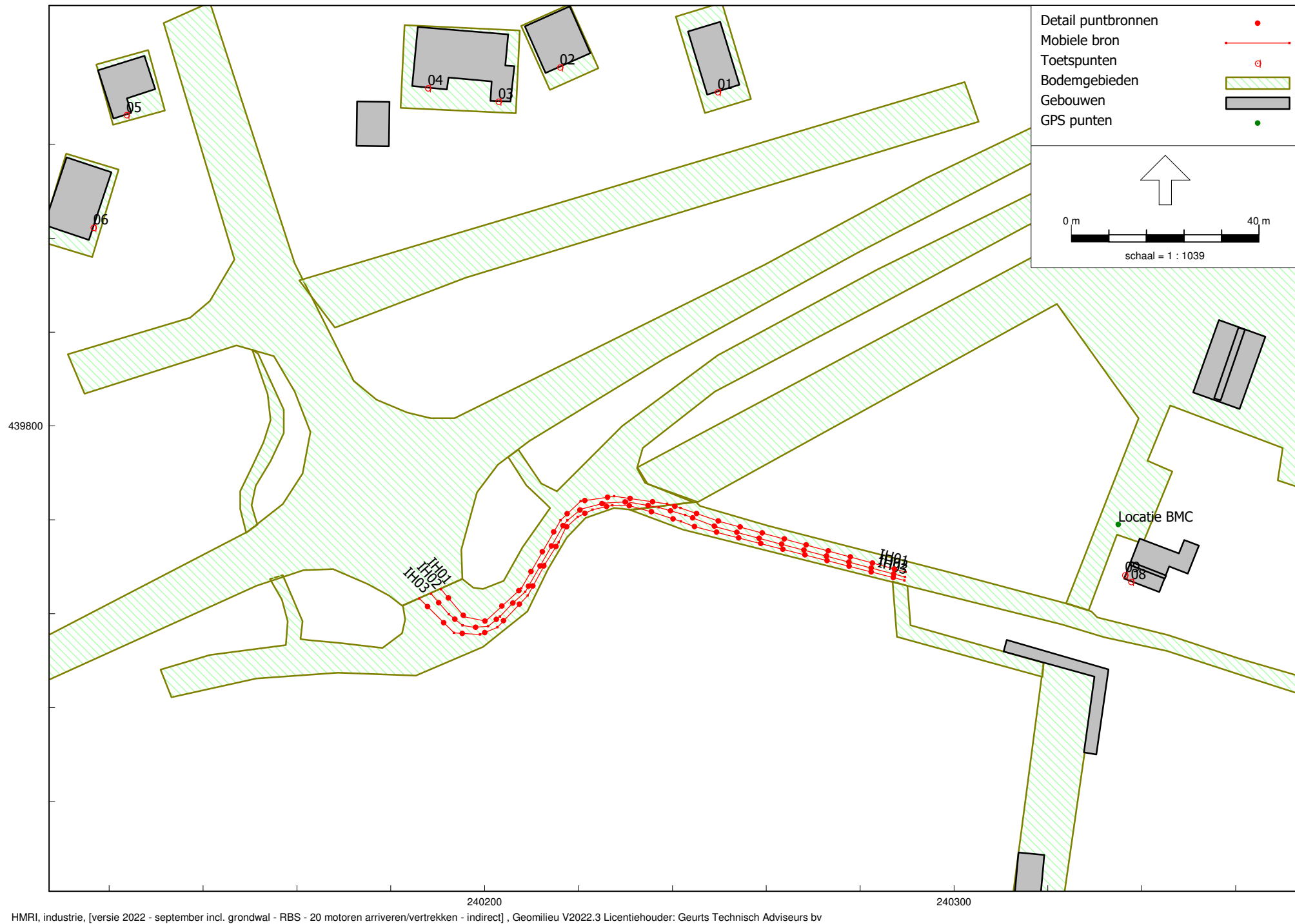
Rapport: Resultatentabel
 Model: INC - 65 motoren toertocht - grondwal 2m - Act. Besl.
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	1,50	57,8	--	--
01_B	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	5,00	60,1	--	--
02_A	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	1,50	55,9	--	--
02_B	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	5,00	58,4	--	--
03_A	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	1,50	56,0	--	--
03_B	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	5,00	58,6	--	--
04_A	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	1,50	57,6	--	--
04_B	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	5,00	57,9	--	--
05_A	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	1,50	55,3	--	--
05_B	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	5,00	57,6	--	--
06_A	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	1,50	57,6	--	--
06_B	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	5,00	58,4	--	--
07_A	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	1,50	53,8	--	--
07_B	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	5,00	56,7	--	--
08_A	Bredevoortsestraatweg 118	240337,70	439766,81	1,50	69,8	--	--
09_A	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	1,50	69,8	--	--
09_B	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	5,00	73,6	--	--
10_A	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	240344,53	439764,30	1,50	68,7	--	--
11_A	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	240347,89	439761,96	1,50	68,0	--	--
12_A	Tuin Bredevoortsestraatweg 118	240350,97	439760,73	1,50	67,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V Indirecte hinder



Model: RBS - 20 motoren arriveren/vertrekken - indirect
versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
IH03	Personenwagens	240289,45	439767,08	240186,11	439763,22	0,75	0,75
IH02	Vrachtwagen bevoorradings	240289,55	439767,82	240188,59	439764,20	1,50	1,50
IH01	Indirecte hinder motoren	240289,66	439768,88	240190,72	439765,18	0,80	0,80

Model: RBS - 20 motoren arriveren/vertrekken - indirect
versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
IH03	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	121,55	20	20	20
IH02	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	118,64	2	--	--
IH01	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	116,73	40	--	--

Model: RBS - 20 motoren arriveren/vertrekken - indirect
versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH03	25	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
IH02	24	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
IH01	24	61,70	79,40	98,10	104,70	102,20	96,20	96,20	93,10	87,90	108,04

Model: RBS - 20 motoren arriveren/vertrekken - indirect
versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
IH03	30	5,00
IH02	10	5,00
IH01	30	5,00

Model: RBS - 20 motoren arriveren/vertrekken - indirect
 versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	Winterswijksestraat 83	Punt	240249,64	439871,20	0,00	Relatief	1,50	5,00
02	Otterstegge 1	Punt	240216,05	439876,48	0,00	Relatief	1,50	5,00
03	Otterstegge 2	Punt	240202,96	439869,15	0,00	Relatief	1,50	5,00
04	Otterstegge 3	Punt	240187,89	439872,01	0,00	Relatief	1,50	5,00
05	Roelvinkstraat 50	Punt	240123,69	439866,30	0,00	Relatief	1,50	5,00
06	Ganzenpoelendijk 3	Punt	240116,65	439842,27	0,00	Relatief	1,50	5,00
07	Ganzenpoelendijk 8	Punt	240089,72	439821,38	0,00	Relatief	1,50	5,00
08	Bredevoortsestraatweg 118	Punt	240337,70	439766,81	0,00	Relatief	1,50	--
09	Bredevoortsestraatweg 118	Punt	240336,42	439768,22	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: RBS - 20 motoren arriveren/vertrekken - indirect
versie 2022 - september incl. grondwal - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	--	Ja
02	--	--	--	--	Ja
03	--	--	--	--	Ja
04	--	--	--	--	Ja
05	--	--	--	--	Ja
06	--	--	--	--	Ja
07	--	--	--	--	Ja
08	--	--	--	--	Ja
09	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS - 20 motoren arriveren/vertrekken - indirect

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS - 20 motoren arriveren/vertrekken - indirect
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rnijdam op 16-11-2018
Laatst ingezien door	rnijdam op 20-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - 20 motoren arriveren/vertrekken - indirect
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	1,50	31,8	17,4	14,4	31,8
01_B	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	5,00	34,7	19,3	16,3	34,7
02_A	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	1,50	30,6	16,5	13,5	30,6
02_B	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	5,00	33,5	18,2	15,2	33,5
03_A	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	1,50	31,0	16,9	13,9	31,0
03_B	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	5,00	34,1	18,8	15,8	34,1
04_A	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	1,50	31,7	17,5	14,5	31,7
04_B	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	5,00	33,4	18,0	15,0	33,4
05_A	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	1,50	29,0	14,5	11,5	29,0
05_B	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	5,00	31,4	15,6	12,6	31,4
06_A	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	1,50	30,4	15,9	12,9	30,4
06_B	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	5,00	32,3	16,8	13,8	32,3
07_A	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	1,50	29,2	14,4	11,4	29,2
07_B	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	5,00	31,8	15,8	12,8	31,8
08_A	Bredevoortsestraatweg 118	240337,70	439766,81	1,50	32,7	19,2	16,2	32,7
09_A	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	1,50	32,7	19,3	16,2	32,7
09_B	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	5,00	36,7	22,4	19,3	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS - 20 motoren arriveren/vertrekken - indirect
LAEq bij Bron voor toetspunt:	09_B - Bredevoortsestraatweg 118
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

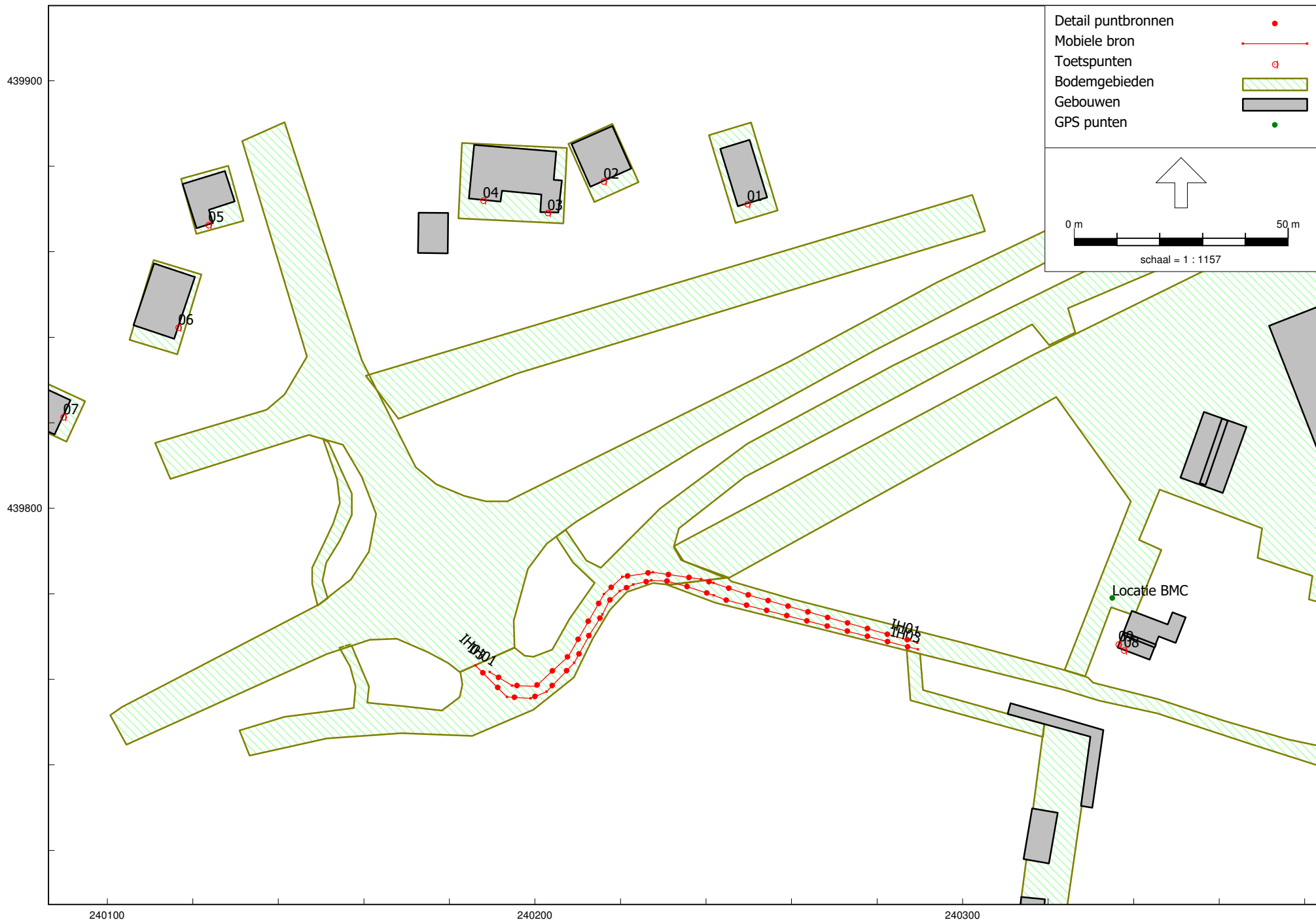
Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
09_B	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	5,00	36,7	22,4	19,3	36,7	
IH01	Indirecte hinder motoren	240289,66	439768,88	0,80	36,4	--	--	36,4	
IH03	Personenwagens	240289,45	439767,08	0,75	17,6	22,4	19,3	29,3	
IH02	Vrachtwagen bevoorradig	240289,55	439767,82	1,50	23,8	--	--	23,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS - 20 motoren arriveren/vertrekken - indirect
LAEq bij Bron voor toetspunt:	01_B - Winterswijksestraat 83
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	5,00	34,7	19,3	16,3	34,7
IH01	Indirecte hinder motoren	240289,66	439768,88	0,80	34,4	--	--	34,4
IH03	Personenwagens	240289,45	439767,08	0,75	14,5	19,3	16,3	26,3
IH02	Vrachtwagen bevoorrading	240289,55	439767,82	1,50	21,9	--	--	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: INC - 65 motoren toertocht - indirecte hinder
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
IH01	Indirecte hinder motoren	240289,40	439768,60	240189,46	439761,71	0,80	0,80
IH03	Personenwagens	240289,55	439767,00	240186,11	439763,22	0,75	0,75

Model: INC - 65 motoren toertocht - indirecte hinder
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
IH01	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	115,92	260	--	--
IH03	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	121,67	4	--	--

Model: INC - 65 motoren toertocht - indirecte hinder
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH01	24	61,70	79,40	98,10	104,70	102,20	96,20	96,20	93,10	87,90	108,04
IH03	25	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97

Model: INC - 65 motoren toertocht - indirecte hinder
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
IH01	30	5,00
IH03	30	5,00

Model: INC - 65 motoren toertocht - indirecte hinder
 versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	Winterswijksestraat 83	Punt	240249,64	439871,20	0,00	Relatief	1,50	5,00
02	Otterstegge 1	Punt	240216,05	439876,48	0,00	Relatief	1,50	5,00
03	Otterstegge 2	Punt	240202,96	439869,15	0,00	Relatief	1,50	5,00
04	Otterstegge 3	Punt	240187,89	439872,01	0,00	Relatief	1,50	5,00
05	Roelvinkstraat 50	Punt	240123,69	439866,30	0,00	Relatief	1,50	5,00
06	Ganzenpoelendijk 3	Punt	240116,65	439842,27	0,00	Relatief	1,50	5,00
07	Ganzenpoelendijk 8	Punt	240089,72	439821,38	0,00	Relatief	1,50	5,00
08	Bredevoortsestraatweg 118	Punt	240337,70	439766,81	0,00	Relatief	1,50	--
09	Bredevoortsestraatweg 118	Punt	240336,42	439768,22	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: INC - 65 motoren toertocht - indirecte hinder
versie 2022 -oktober incl. grondwal - INC - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	--	Ja
02	--	--	--	--	Ja
03	--	--	--	--	Ja
04	--	--	--	--	Ja
05	--	--	--	--	Ja
06	--	--	--	--	Ja
07	--	--	--	--	Ja
08	--	--	--	--	Ja
09	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC - 65 motoren toertocht - indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	1,50	39,5	--	--	39,5
01_B	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	5,00	42,5	--	--	42,5
02_A	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	1,50	38,4	--	--	38,4
02_B	Otterstegge 1	240216,05	439876,48	5,00	41,3	--	--	41,3
03_A	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	1,50	38,8	--	--	38,8
03_B	Otterstegge 2	240202,96	439869,15	5,00	41,9	--	--	41,9
04_A	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	1,50	39,5	--	--	39,5
04_B	Otterstegge 3	240187,89	439872,01	5,00	41,2	--	--	41,2
05_A	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	1,50	36,8	--	--	36,8
05_B	Roelvinkstraat 50	240123,69	439866,30	5,00	39,2	--	--	39,2
06_A	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	1,50	38,2	--	--	38,2
06_B	Ganzenpoelendijk 3	240116,65	439842,27	5,00	40,2	--	--	40,2
07_A	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	1,50	37,0	--	--	37,0
07_B	Ganzenpoelendijk 8	240089,72	439821,38	5,00	39,7	--	--	39,7
08_A	Bredevoortsestraatweg 118	240337,70	439766,81	1,50	40,5	--	--	40,5
09_A	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	1,50	40,5	--	--	40,5
09_B	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	5,00	44,6	--	--	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: INC - 65 motoren toertocht - indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Bredevoortsestraatweg 118
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Bredevoortsestraatweg 118	240336,42	439768,22	1,50	40,5	--	--	40,5
IH01	Indirecte hinder motoren	240289,40	439768,60	0,80	40,5	--	--	40,5
IH03	Personenwagens	240289,55	439767,00	0,75	7,5	--	--	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: INC - 65 motoren toertocht - indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Winterswijksestraat 83
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Winterswijksestraat 83	240249,64	439871,20	1,50	39,5	--	--	39,5
IH01	Indirecte hinder motoren	240289,40	439768,60	0,80	39,5	--	--	39,5
IH03	Personenwagens	240289,55	439767,00	0,75	5,7	--	--	5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VI Bronsterkten

Geluidmetingen maandag 12 november 2018 tussen 17.00 en 18.00 uur te Bredevoort												Bronsterkte berekeningen												
Nr.	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	TOT	duur		Nr.	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	TOT	
200	39,8	53,6	61,7	65,5	57,6	56,2	57,2	55,2	48,4	68,5	00:29	LAeq individueel starten en vertrekken	V 200	68,3	82,1	94,2	98,0	90,1	88,7	89,7	87,7	80,9	101,0	
201	39,7	51,7	58,7	61,4	53,6	55,1	54,9	52,2	46,0	65,2	00:33	LAeq individueel starten en vertrekken	E 201	68,2	80,2	91,2	93,9	86,1	87,6	87,4	84,7	78,5	97,6	
202	40,7	56,1	62,9	66,3	58,0	56,8	57,8	56,1	49,9	69,4	00:27	LAeq individueel starten en vertrekken	R 202	69,2	84,6	95,4	98,8	90,5	89,3	90,3	88,6	82,4	101,9	
203	39,2	52,4	59,9	62,6	55,8	55,8	56,1	53,7	48,1	66,4	00:25	LAeq individueel starten en vertrekken	T 203	67,7	80,9	92,4	95,1	88,3	88,3	88,6	86,2	80,6	98,9	
206	40,8	55,2	63,9	66,9	60,3	55,8	60,0	58,1	52,3	70,5	00:25	LAeq individueel starten en vertrekken	R 206	69,3	83,7	96,4	99,4	92,8	88,3	92,5	90,6	84,8	102,8	
207	40,3	53,0	59,4	62,4	53,7	52,9	53,8	52,4	47,8	65,7	00:24	LAeq individueel starten en vertrekken	E 207	68,8	81,5	91,9	94,9	86,2	85,4	86,3	84,9	80,3	98,1	
208	40,5	54,6	62,5	65,6	58,1	57,1	57,7	55,6	49,4	68,9	00:33	LAeq individueel starten en vertrekken	K 208	69,0	83,1	95,0	98,1	90,6	89,6	90,2	88,1	81,9	101,4	
209	40,2	52,5	59,4	61,9	54,9	55,5	55,8	54,3	49,0	66,0	00:28	LAeq individueel starten en vertrekken	209	68,7	81,0	91,9	94,4	87,4	88,0	88,3	86,8	81,5	98,4	
210	36,2	46,4	53,7	51,9	59,0	65,2	54,9	49,4	40,1	66,9	00:11	LAeq individueel starten en vertrekken	210	64,7	74,9	86,2	84,4	91,5	97,7	87,4	81,9	72,6	99,4	
														67,9	81,5	93,1	96,1	89,4	90,5	88,9	86,8	80,8	99,8	gemiddeld
220	30,5	45,2	61,9	67,8	65,8	58,9	57,9	54,7	48,0	71,2	00:15	LAeq individueel arriveren	A 220	59,0	73,7	94,4	100,3	98,3	91,4	90,4	87,2	80,5	103,7	
221	32,8	47,9	56,7	62,6	61,2	55,1	56,4	53,8	48,7	66,7	00:05	LAeq individueel arriveren	R 221	61,3	76,4	89,2	95,1	93,7	87,6	88,9	86,3	81,2	99,2	
222	34,3	48,8	66,6	71,7	69,9	64,8	63,0	60,2	53,0	75,5	00:04	LAeq individueel arriveren	R 222	62,8	77,3	99,1	104,2	102,4	97,3	95,5	92,7	85,5	108,0	
223	30,4	47,9	58,6	63,2	58,9	55,2	56,6	54,8	50,2	66,8	00:03	LAeq individueel arriveren	I 223	58,9	76,4	91,1	95,7	91,4	87,7	89,1	87,3	82,7	99,3	
224	31,1	48,7	71,5	77,4	77,6	69,9	70,8	65,2	57,8	81,8	00:02	LAeq individueel arriveren	V 224	59,6	77,2	104,0	109,9	110,1	102,4	103,3	97,7	90,3	114,3	
225	30,1	47,9	57,6	63,9	61,2	54,7	55,7	53,0	47,7	67,2	00:08	LAeq individueel arriveren	E 225	58,6	76,4	90,1	96,4	93,7	87,2	88,2	85,5	80,2	99,8	
226	30,5	48,7	65,8	70,2	69,6	59,9	60,0	57,8	52,1	74,1	00:04	LAeq individueel arriveren	R 226	59,0	77,2	98,3	102,7	102,1	92,4	92,5	90,3	84,6	106,7	
227	31,0	48,9	55,9	62,9	56,6	52,7	54,1	52,5	48,7	65,4	00:04	LAeq individueel arriveren	E 227	59,5	77,4	88,4	95,4	89,1	85,2	86,6	85,0	81,2	98,0	
228	38,2	57,3	69,5	78,4	68,9	68,9	67,8	67,0	63,2	80,4	00:04	LAeq individueel arriveren	N 228	66,7	85,8	102,0	110,9	101,4	101,4	100,3	99,5	95,7	112,8	
229	34,6	52,1	59,4	62,7	51,9	52,9	54,0	52,8	48,5	65,7	00:03	LAeq individueel arriveren	229	63,1	80,6	91,9	95,2	84,4	85,4	86,5	85,3	81,0	98,2	
														61,7	79,4	98,1	104,7	102,1	96,2	96,2	93,1	87,9	108,0	gemiddeld

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	200 vertrek individueel									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	39,8	53,6	61,7	65,5	57,6	56,2	57,2	55,2	48,4	68,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	68,3	82,1	94,2	98,0	90,1	88,7	89,7	87,7	80,9	101,0



R:\Proj-P\8-5311 LOCIS GO Motorclub\Foto's\IMG_4857.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	201									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	39,7	51,7	58,7	61,4	53,6	55,1	54,9	52,2	46,0	65,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	68,2	80,2	91,2	93,9	86,1	87,6	87,4	84,7	78,5	97,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	202									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	40,7	56,1	62,9	66,3	58,0	56,8	57,8	56,1	49,9	69,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	69,2	84,6	95,4	98,8	90,5	89,3	90,3	88,6	82,4	101,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	203									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	39,2	52,4	59,9	62,6	55,8	55,8	56,1	53,7	48,1	66,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	67,7	80,9	92,4	95,1	88,3	88,3	88,6	86,2	80,6	98,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	206									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	40,8	55,2	63,9	66,9	60,3	55,8	60,0	58,1	52,3	70,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	69,3	83,7	96,4	99,4	92,8	88,3	92,5	90,6	84,8	102,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	207									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	40,3	53,0	59,4	62,4	53,7	52,9	53,8	52,4	47,8	65,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	68,8	81,5	91,9	94,9	86,2	85,4	86,3	84,9	80,3	98,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	208									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	40,5	54,6	62,5	65,6	58,1	57,1	57,7	55,6	49,4	69,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	69,0	83,1	95,0	98,1	90,6	89,6	90,2	88,1	81,9	101,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	210									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	36,2	46,4	53,7	51,9	59,0	65,2	54,9	49,4	40,1	66,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	64,7	74,9	86,2	84,4	91,5	97,7	87,4	81,9	72,6	99,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	220									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	39,8	53,6	61,7	65,5	57,6	56,2	57,2	55,2	48,4	68,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	68,3	82,1	94,2	98,0	90,1	88,7	89,7	87,7	80,9	101,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	220 arriveren individueel									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,5	45,2	61,9	67,8	65,8	58,9	57,9	54,7	48,0	71,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,0	73,7	94,4	100,3	98,3	91,4	90,4	87,2	80,5	103,7



R:\Proj-P\8-5311 LOCIS GO Motorclub\Foto's\IMG_4895.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : 221
 MeetDatum : 16-11-2018
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,80
 Meetafstand [m] : 15,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie	[Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	32,8	47,9	56,7	62,6	61,2	55,1	56,4	53,8	48,7	66,8
Achtergr	[dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	:	61,3	76,4	89,2	95,1	93,7	87,6	88,9	86,3	81,2	99,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	222									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,3	48,8	66,6	71,7	69,9	64,8	63,0	60,2	53,0	75,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	62,8	77,3	99,1	104,2	102,4	97,3	95,5	92,7	85,5	108,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	223									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,4	47,9	58,6	63,2	58,9	55,2	56,6	54,8	50,2	66,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	58,9	76,4	91,1	95,7	91,4	87,7	89,1	87,3	82,7	99,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	224									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	31,1	48,7	71,5	77,4	77,6	69,9	70,8	65,2	57,8	81,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,6	77,2	104,0	109,9	110,1	102,4	103,3	97,7	90,3	114,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	225									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,1	47,9	57,6	63,9	61,2	54,7	55,7	53,0	47,7	67,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	58,6	76,4	90,1	96,4	93,7	87,2	88,2	85,5	80,2	99,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	226									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,5	48,7	65,8	70,2	69,6	59,9	60,0	57,8	52,1	74,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,0	77,2	98,3	102,7	102,1	92,4	92,5	90,3	84,6	106,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	227									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	31,0	48,9	55,9	62,9	56,6	52,7	54,1	52,5	48,7	65,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,5	77,4	88,4	95,4	89,1	85,2	86,6	85,0	81,2	98,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	228									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	38,2	57,3	69,5	78,4	68,9	68,9	67,8	67,0	63,2	80,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	66,7	85,8	102,0	110,9	101,4	101,4	100,3	99,5	95,7	112,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	229									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,6	52,1	59,4	62,7	51,9	52,9	54,0	52,8	48,5	65,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	63,1	80,6	91,9	95,2	84,4	85,4	86,5	85,3	81,0	98,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	238 zware motor vertrek LAmox									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	25,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	37,7	60,2	68,8	74,9	66,4	67,3	67,0	58,4	53,5	77,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	70,7	93,2	105,8	111,9	103,4	104,3	104,1	95,8	92,1	114,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	241 zware motor vertrek LAmaz									
MeetDatum	:	16-11-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	25,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	32,2	50,9	72,2	79,9	72,7	67,0	65,6	61,1	53,9	81,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	65,2	83,9	109,2	116,9	109,7	104,0	102,7	98,5	92,5	118,5