

TOELICHTING STIKSTOFBEREKENING BMC

Inleiding

Aan de Ganzenpoelendijk ong. te Bredevoort is een clubhuis voor de Bredevoortse Motortoe Club (BMC) aangevraagd. Hiervoor zijn een herziening van het bestemmingsplan en een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen nodig. Onderdeel van de daarvoor benodigde omgevingstoets is de beoordeling van de aan dit plan gerelateerde stikstofemissie.



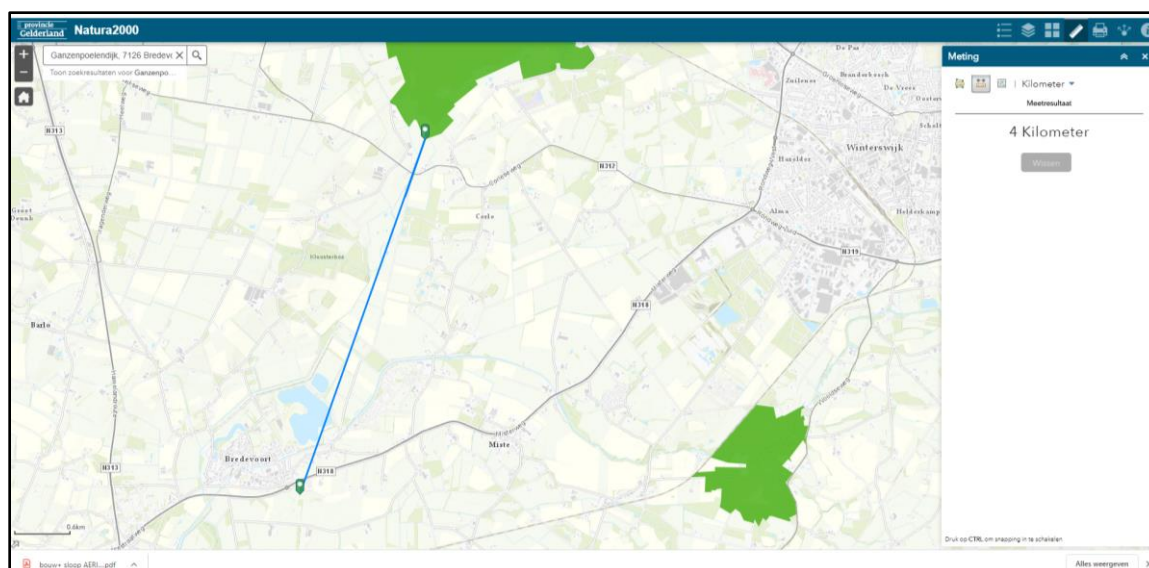
Figuur 1: situatietekening beoogde opzet van het plangebied, inclusief landschappelijke inpassing

Doel

Het doel van het stikstofonderzoek is het in beeld brengen en beoordelen van de effecten van de stikstofuitstoot ten gevolge van de activiteiten welke nodig zijn ter realisatie van de beoogde sloop en bouw en de gebruiksfase van het clubhuis.

Wettelijk kader

In het kader van de toets aan de Wet natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen en projecten is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.



Figuur 2: ligging planlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied "Korenburgerveen" (bron gelderland.nl)

Op circa 4 kilometer afstand van de planlocatie bevindt zich Natura 2000-gebied "Korenburgerveen" (zie figuur 1). Het Natura 2000-gebied "Bekendelle" is gelegen op een afstand van circa 4,15 kilometer van de planlocatie.

Stikstofrelevante activiteiten beoogde situatie

Op basis van expert judgement zijn de relevante activiteiten met betrekking tot de stikstofrelevantie van dit plan geschat en zijn de sloop- en bouwwerkzaamheden en de gebruiksfase meegenomen in dit stikstofonderzoek.

Sloop- en bouwwerkzaamheden beoogde situatie

Bij sloop-, grond- en bouwwerkzaamheden wordt door de inzet van materieel en vervoersmiddelen die aangedreven zijn door verbrandingsmotoren stikstof in de vorm van NO_x en NH_3 uitgestoten.

In tabel 2 is een overzicht gegeven van het ingezette materieel tijdens de sloop- en bouwwerkzaamheden binnen het plangebied. Tevens zijn de brongegevens voor het bouwverkeer opgenomen. Hierbij wordt conform de invoerinstruction van Aerius onderscheid gemaakt tussen zwaar vrachtverkeer (zoals aanvoer bouw materiaal) en licht verkeer (personenauto's/busjes).

De ingevoerde emissiefactoren betreffen de gestandaardiseerde factoren voor deze voertuigen, zoals opgenomen in het rekenmodel Aerius.

Tabel 1: ingezet materieel en vervoer tijdens sloop- en bouwwerkzaamheden (emissiewaarden en categorieën, zie aerius.nl)

sloop fase	bronnen	Mobiele werktuigen/ wegverkeer	Stage klasse	Aantal keer per jaar	totaal uren	brandstofverbruik l / uur	
	5 Mobiele kraan sloop	mobiel werktuig	IV, 75-130 kW	4 uur	4	100	400
	6 Afvoer materiaal	wegverkeer, zwaar	zwaar	2 / jaar		stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer	
	7 Busjes	wegverkeer, licht	licht	3 / jaar		stand. verdisconteerd, licht wegverkeer	
Bouw fase	14 dagen						
	8 Aanvoer materiaal	wegverkeer, zwaar	zwaar	4 / jaar		stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer	
	9 Mobiele kraan fundering	mobiel werktuig	IV, 75-130 kW	4 uur	4	100	400
	10 Hoogwerker	mobiel werktuig	IV, 37 kW	6 uur	6	eigen specificatie	
	11 Busjes installatie	wegverkeer, licht	licht	14 / jaar		stand. verdisconteerd, licht wegverkeer	
	12 Mobiele kraan afwerken	mobiel werktuig	IV, 75-130 kW	4 uur	3	100	300

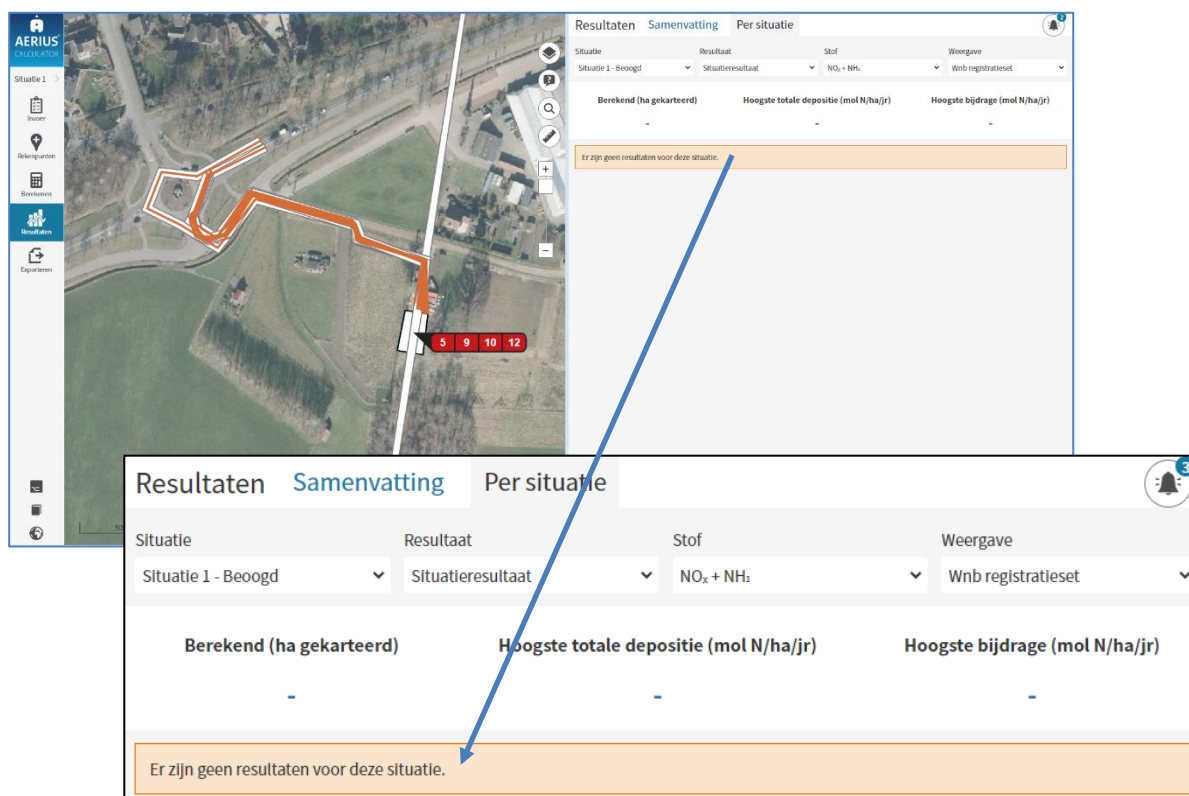
Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt het clubhuis gebruikt zoals weergegeven in de huisregels voor het clubhuis. De huisregels zijn verwerkt in het akoestisch onderzoek van Geurts Technisch Adviseurs d.d. 19 oktober 2022. De aantallen uit de huisregels/het akoestisch onderzoek zijn overgenomen in de stikstofberekening (voor zover deze betrekking hebben op stikstofrelevante onderdelen) of ingeschat (voor zover het onderhoud/beheer en bevoorrading betreft). Het gaat hierbij om de volgende aantal vervoersbewegingen:

- 12 clubavonden per jaar x 20 personen met personenwagen x 2 voertuigbewegingen per personenwagen = 480 vervoersbewegingen licht verkeer per jaar;
- 6 toertochten per jaar x 65 personen met motoren x 2 voertuigbewegingen per motor = 780 vervoersbewegingen licht verkeer per jaar;
- 12 bestuursvergaderingen per jaar x 5 personen met personenwagen x 2 voertuigbewegingen per personenwagen = 120 vervoersbewegingen licht verkeer per jaar;
- 6 overleggen/bijeenkomsten in avondperiode t.b.v. clubactiviteiten x 20 personen met personenwagen x 2 voertuigbewegingen per personenwagen = 240 vervoersbewegingen licht verkeer per jaar;
- 12 extra overleggen/bijeenkomsten in dagperiode x 20 personen met motor x 2 voertuigbewegingen per motor = 480 vervoersbewegingen licht verkeer per jaar;
- 3 bevoorradingsmomenten per week met middelzware vrachtwagen x 2 voertuigbewegingen per vrachtwagen = 312 vervoersbewegingen middelzwaar verkeer per jaar;
- aantal keer onderhoud clubhuis/terrein: aanneming van 6 x per jaar, 10 personen met 5 auto's en 5 middelzware voertuigen x 2 voertuigbewegingen per voertuig = 60 vervoersbewegingen licht verkeer per jaar en 60 middelzware voertuigen per jaar.

Depositieberekening Aerius-calculator

Alle vorenstaande stikstofbronnen, die tijdens de sloop-, bouw- en gebruiksfase van het clubhuis nodig zijn, zijn in Aerius-calculator (via calculator.aerius.nl) ingevoerd. Uit de berekening met Aerius calculator blijkt dat er geen resultaten zijn voor wat betreft de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Dat betekent dat het plan in de 'worst case' geen te berekenen stikstofdepositie veroorzaakt op Natura 2000-gebieden.



The screenshot shows the AERIUUS calculator interface. On the left is a map of a site with an orange outline. On the right is a table with the following columns: **Situatie**, **Resultaat**, **Stof**, and **Weergave**. The table has three rows: **Situatie 1 - Beoogd**, **Situatiresultaat**, and **NO_x + NH₃**. The **Weergave** column shows **Wnb registratieset**. Below the table, there are three columns: **Berekend (ha gekarteerd)**, **Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)**, and **Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)**. The values in these columns are all dashes (-). At the bottom, there is a message: "Er zijn geen resultaten voor deze situatie."

Conclusie

Uit de berekeningen met Aeries-calculator blijkt dat er, uitgaande van de geschetste “worst-case”- benadering, ter hoogte van kwetsbare habitattypen in Natura 2000-gebieden, ten gevolge van de stikstofuitstoot door dit plan, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn.

Daarmee staat op voorhand vast dat de activiteiten, die samenhangen met de realisatie- en gebruiksfase van het plan, geen nadelige effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende Natura 2000-gebieden. Gezien de afstanden tot Natura 2000-gebieden zijn andere effecten dan die door stikstof op voorhand uit te sluiten.

De stikstofdepositie ten gevolge van de activiteiten ter realisatie van het plan vormt dus geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het beoogde plan.

Varsseveld, 19 oktober 2022

Mark Daalwijk
Adviseur ruimtelijke ordening en milieu

Bijlage 1: AERIUS-berekening beoogd met bouw en sloop kenmerk: RYtZoBAGpULv