



## MEMO

|                   |                                  |
|-------------------|----------------------------------|
| <b>PROJECT</b>    | Opslag- en expeditiehal Kaemingk |
| <b>PROJECTNR.</b> | SLM020084                        |
| <b>ONDERWERP</b>  | onderzoek stikstofdepositie      |
| <b>REFERENTIE</b> | SLM020084.NOT001.AC.NG           |
| <b>AUTEUR</b>     | Ann-Sofie Corthouts              |
| <b>DATUM</b>      | 23 februari 2022                 |

---

### 1 INLEIDING

In opdracht van Kaemingk BV is in het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning voor bouwen een onderzoek uitgevoerd naar de eventuele toename van de stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van de toekomstige gebruiksfase van de opslag- en expeditiehal en kantoor aan de Vierde Broekdijk in Aalten. Doel van voorliggend onderzoek is om te kunnen beoordelen of het project significante gevolgen zou kunnen hebben op kwalificerende natuurwaarden in de Natura 2000-gebieden.

### 2 WETTELIJK KADER

Op basis van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) is het verboden om een plan vast te stellen of een project te realiseren dat significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Toetsing aan de Wnb vindt plaats in 2 stappen: een voortoets en een passende beoordeling. Het wettelijk kader is onderstaand toegelicht.

In de voortoets wordt bepaald of al dan niet op voorhand kan worden uitgesloten of het plan of project significante gevolgen *kan* hebben op soorten en habitats. Indien dit niet op voorhand kan worden uitgesloten, kan, conform art. 2.8 lid 1 Wnb, over het plan of project pas worden besloten nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het betreffende Natura 2000-gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast. Voor het project is in dat geval ook een vergunning Wet natuurbescherming noodzakelijk.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Hiermee is de Wet natuurbescherming gewijzigd en is een vrijstelling van de bovengenoemde vergunningplicht voor bouw- en aanlegwerkzaamheden opgenomen in artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming. Deze vrijstelling geldt voor alle projecten die in de gebruiksfase geen tot weinig stikstofemissie veroorzaken en heeft betrekking op de bouw van woningen, utiliteitsgebouwen en andere bouwwerken (waaronder bruggen, buisleidingen) inclusief de daarmee gepaard gaande vervoersbewegingen.

De motivering hiervoor is gebaseerd op het feit dat voor bouwprojecten geldt dat:

1. deze steeds plaatsvinden op andere locaties;
2. de emissies slechts tijdelijk van aard zijn;

3. het totaal van de emissies tijdens de bouwphase slechts een klein gedeelte uitmaakt van de stikstofdeken.

Ad 1 en 2. Kenmerkend voor de activiteiten van de bouwsector is dat het gaat om tijdelijke activiteiten die op steeds wisselende locaties plaatsvinden met een beperkte en tijdelijke stikstofemissie veroorzaakt door verbrandingsmotoren. De emissies doen zich uitsluitend voor tijdens de bouwphase en zodra de bouwactiviteiten zijn afgerond, zal er geen sprake meer zijn van de betreffende stikstofemissie. Er is daardoor geen sprake van een structurele belasting op een specifieke locatie.

Ad 3. De emissies van de bouwsector bedragen ongeveer 10% van de totale emissies van NO<sub>x</sub> en vormen ongeveer 1,3% van de totale stikstofdepositie. Naar verwachting zullen de emissies van de bouwsector tot 2030 met 46% dalen door reeds bestaand klimaat- en schone lucht beleid. Maatregelen uit het pakket voor de structurele aanpak van stikstof zullen deze verduurzaming versnellen.

Op een hoger schaalniveau geldt dat er sprake is van een min of meer gelijkblijvend bouwvolume met een dalend emissievolume als gevolg van reeds vastgesteld beleid. Hierbij is van belang dat de bouw een continu proces is waarbij het bouwvolume landelijk en over het geheel genomen min of meer gelijk blijft. De stikstofemissies in de bouwphase leiden tot een diffuus gelijkmatige deken over Nederland. De totale stikstofdeken en die uit de bouw wordt substantieel gereduceerd door een robuust structureel pakket aan bronmaatregelen en door de autonome daling van emissies uit de bouwsector als gevolg van reeds vastgesteld beleid. Het is daarmee uitgesloten dat de tijdelijke emissie van de activiteiten van de bouwsector het op termijn bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen in de weg kan staan.

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 SITUATIE

De opslag- en expeditiehal met kantoor wordt gerealiseerd aan de Vierde Broekdijk in Aalten. In figuur 3-1 is de ligging van het project ten opzichte van de omgeving weergegeven. De meest relevante Natura 2000-gebieden<sup>1</sup> *Bekendelle* en *Korenburgerveen* voor dit project bevinden zich op circa 9 km ten noordoosten van het plangebied.

---

<sup>1</sup> Natura 2000-gebieden waar stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn die te maken hebben met een (naderende) overbelasting door stikstof en waar ook door AERIUS gerekend wordt. In Natura 2000-gebieden waar niet door AERIUS gerekend wordt, kan ervan uitgegaan worden dat er geen (kans op) overschrijding van de kritische depositiewaarde bestaat en dat in deze Natura 2000-gebieden per definitie geen sprake kan zijn van significante gevolgen.



Figuur 3-1 Ligging van het project (rode cirkel) ten opzichte van de omgeving

### 3.2 REKENMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator<sup>2</sup>. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de toelichtingen opgenomen in de calculator.

De berekeningen zijn uitgevoerd in de rekenconfiguratie “Wnb-rekengrid”. Dit betekent dat alleen de rekenpunten worden gebruikt die relevant zijn voor de toetsing aan de Wet natuurbescherming.

### 3.3 STIKSTOFEMISSION GEBRUIKSFASE

Als gevolg van de opslag- en expeditiehal zal in de gebruiksfase NO<sub>x</sub> uitgestoten worden naar de omgeving. Door de opdrachtgever is aangegeven dat het gebouw gasloos wordt gerealiseerd. De enige relevante bron is bijgevolg de emissie van wegverkeer als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van het plan.

Het aantal transportbewegingen in de gebruiksfase is aangeleverd door de opdrachtgever, zie bijlage 1. Hierin is uitgegaan van gemiddeld 134 vrachtwagenbewegingen en 132 personenwagenbewegingen per werkdag. Daarnaast is aangegeven dat de opslag- en expeditiehal circa 250 dagen per jaar in bedrijf is. Uitgangspunt is dat de externe vrachtwagens (inkomende (zee)containers en uitgaande vrachtwagens naar klanten) en de personenwagens van/naar de N313 en de N318 komen/rijden. Ten behoeve van het onderzoek stikstofdepositie wordt de verkeersgeneratie beschouwd tot aan de grens van het bedrijventerrein, namelijk de kruising met

---

<sup>2</sup> AERIUS 2021, versie 17 februari 2022.

de Dinxperlosestraatweg. Vanaf de aansluiting met de Dinxperlosestraatweg wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

#### **4 RESULTATEN**

Naar verwachting wordt de opslag- en expeditiehal in december 2023 in gebruik genomen. Vanuit een worstcase benadering is de berekening voor de gebruiksfase daarom uitgevoerd voor het rekenjaar 2023 omdat ervan uitgegaan wordt dat door het schoner worden van voertuigen de emissie van de transportbewegingen in latere jaren afneemt.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Dit betekent dat de gebruiksfase niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. In bijlage 2 zijn de invoergegevens en rekenresultaten uit AERIUS opgenomen.

#### **5 CONCLUSIE**

De realisatie van de opslag- en expeditiehal met kantoor aan de Vierde Broekdijk in Aalten leidt niet tot significant negatieve effecten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Door de gebruiksfase wordt immers géén toename van de stikstofdepositie veroorzaakt. Dit betekent bovendien dat voor het project een vrijstelling geldt van vergunningplicht voor de bouwfase (zie hoofdstuk 2). Geconcludeerd wordt dat de Wet natuurbescherming vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor het verlenen van de Omgevingsvergunning.

# BIJLAGE

UITGANGSPUNTEN VERKEERSBEWEGINGEN

1



# UITGANGSPUNTEN VERKEERSBEWEGINGEN

## Verkeersbewegingen te bouwen logistieke hal “Cattier”

1. Resumé verkeersbewegingen van de hal
2. Logistieke functie van de hal
3. Aanvoer van de hal
4. Afvoer van de hal
5. Geplande routes (aan- en afvoer)

In de bijlage zijn X stukken opgenomen.

- A. Een sheet met de inkomende (zee)containers in 2019 en 2020
- B. Een sheet met de interne goederenstromen over het industrieterrein
- C. Een sheet met uitgaande vrachtwagens naar klanten
- D. Een weergave van vervoersbewegingen op een kaart

### 1. Resumé verkeersbewegingen van de hal

De maand september is traditioneel de drukste maand bij Kaemingk. De druk in verkeersbewegingen wisselt wel over de type goederenstromen. Ter vergelijking is zowel de piekbelasting als gemiddelde belasting opgenomen, met daarin de te verwachten ritten door vrachtwagens van/naar het nieuw te bouwen pand aan de Vierde Broekdijk, de logistieke hal plan cattier (“Cattier”).

| Piekbelasting                      | aantal vrachten                 | / van X → Cattier & Cattier → X |
|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Aanvoer vanuit extern (containers) | 8 containers per dag            | / 16 ritten per dag             |
| Afvoer/doorvoer naar intern        | 71 trailers                     | / 142 ritten per dag            |
| Rechtstreekse zendingen            | 21 trailers                     | / 42 ritten per dag             |
| <b>Totaal</b>                      | <b>100 container of trailer</b> | <b>/ 200 ritten</b>             |

| Gemiddeld                          |                                |                      |
|------------------------------------|--------------------------------|----------------------|
| Aanvoer vanuit extern (containers) | 4 containers per dag           | / 8 ritten per dag   |
| Afvoer/doorvoer naar intern        | 54 trailers                    | / 108 ritten per dag |
| Rechtstreekse zendingen            | 9 trailers                     | / 18 ritten per dag  |
| <b>Totaal</b>                      | <b>67 container of trailer</b> | <b>/ 134 ritten</b>  |

In onderstaand schema zijn de getallen verder gespecificeerd. De piekbelasting is een gecombineerd getal van 21 juli en 15 september 2020. Het gemiddelde is uitgerekend over geheel 2020, waarbij de zaterdag buiten beschouwing is gelaten.

| Vrachtauto's          |                    | VERWACHTE PIEKBELASTING PER 24U |                   |                     |                     |
|-----------------------|--------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| Rit                   | Interne Hoofdroute | Aantal Ritten dag               | Aantal ritten Dag | Aantal ritten avond | Aantal ritten Nacht |
| Extern --> Cattier    | D                  | 16                              | 12                | 2                   | 2                   |
| Cattier --> DB        | C                  | 71                              | 55                | 11                  | 5                   |
| Wisselink --> Cattier | B                  | 56                              | 43                | 11                  | 3                   |
| Ambacht --> Cattier   | B                  | 4                               | 3                 | 1                   | 0                   |
| Luimes --> Cattier    | C                  | 6                               | 6                 | 0                   | 0                   |
| Jumbo -->Cattier      | E                  | 5                               | 5                 | 1                   | 0                   |
| Cattier --> Extern    | D                  | 42                              | 38                | 2                   | 2                   |
| <b>Totaal</b>         | <b>A</b>           | <b>200</b>                      | <b>162</b>        | <b>27</b>           | <b>12</b>           |

| Vrachtauto's                       |                    | GEMIDDELDE BELASTING PER 24U |                   |                     |                     |
|------------------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| Rit                                | Interne Hoofdroute | Aantal Ritten dag            | Aantal ritten Dag | Aantal ritten avond | Aantal ritten Nacht |
| Extern --> Cattier                 | A                  | 8                            | 8                 | 0                   | 0                   |
| Cattier --> DB                     | C                  | 50                           | 39                | 9                   | 3                   |
| Wisselink --> Cattier              | B                  | 45                           | 35                | 7                   | 3                   |
| Ambacht --> Cattier                | B                  | 5                            | 4                 | 1                   | 0                   |
| Luimes --> Cattier                 | C                  | 3                            | 3                 | 0                   | 0                   |
| Jumbo -->Cattier                   | E                  | 5                            | 3                 | 1                   | 1                   |
| Cattier --> Extern                 | D                  | 18                           | 14                | 2                   | 2                   |
| <i>Verwachte aantal totaal gem</i> | <b>A</b>           | <b>134</b>                   | <b>106</b>        | <b>19</b>           | <b>9</b>            |

Voor wat betreft het personenvervoer is onderstaand overzicht opgesteld. Aangenomen is dat circa 75% van de collega's in de logistiek met een auto naar het werk komt. In bijlage A staan de rijroutes vermeld.

| Personen auto's                   |                    | PIEK PER 24U |            |              |              |
|-----------------------------------|--------------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| bewegingen                        | Interne Hoofdroute | Aantal dag   | Aantal Dag | Aantal avond | Aantal Nacht |
| Aank. Ocht. dienst 0530-0600 uur  | A                  | 39           | 0          | 0            | 39           |
| Vertr.Ocht. dienst 1400-1415 uur  | A                  | 39           | 39         | 0            | 0            |
| Aank. Dag dienst 0700 - 1700 uur  | A                  | 20           | 20         | 0            | 0            |
| Vertr. Dag dienst 0700 - 1700 uur | A                  | 20           | 20         | 0            | 0            |
| Aank. Late Dienst 1330 - 1400 uur | A                  | 39           | 39         | 0            | 0            |
| Vertr.Late Dienst 2200-2215 uur   | A                  | 39           | 0          | 39           | 0            |
| <b>Totaal</b>                     | <b>A</b>           | <b>196</b>   | <b>118</b> | <b>39</b>    | <b>39</b>    |

| Personen auto's                   |                    | GEMIDDELDE PER 24U |            |              |              |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|
| bewegingen                        | Interne Hoofdroute | Aantal dag         | Aantal Dag | Aantal avond | Aantal Nacht |
| Aank. Ocht. dienst 0530-0600 uur  | A                  | 23                 | 0          | 0            | 23           |
| Vertr.Ocht. dienst 1400-1415 uur  | A                  | 23                 | 23         | 0            | 0            |
| Aank. Dag dienst 0700 - 1700 uur  | A                  | 20                 | 20         | 0            | 0            |
| Vertr. Dag dienst 0700 - 1700 uur | A                  | 20                 | 20         | 0            | 0            |
| Aank. Late Dienst 1330 - 1400 uur | A                  | 23                 | 23         | 0            | 0            |
| Vertr.Late Dienst 2200-2215 uur   | A                  | 23                 | 0          | 23           | 0            |
| <b>Totaal</b>                     | <b>A</b>           | <b>132</b>         | <b>86</b>  | <b>23</b>    | <b>23</b>    |



## 2. Logistieke functie van de hal

De hal zal worden gebruikt door Kaemingk BV.

De hal zal worden gebruikt voor lossen, opslag, verzamelen van goederen en verzending.

Een deel van de inkomende containers zal worden gelost in deze nieuwe hal "Cattier".

Goederen worden opgeslagen in de hal.

Goederen worden verzameld voor klanten.

Goederen worden rechtstreeks verstuurd vanuit de hal naar klanten (20%) of gaan via een tussenstap naar het pand aan de Derde Broekdijk 1 (80%).

In de nieuwbouwhal zal naar verwachting ca. 25% van de containers gelost worden. De drukste periode is jaarlijks in juni en juli. Het grootste deel van het jaar wordt er in een ploegendienst gewerkt van maandag t/m vrijdag. De werktijden zijn 06.00 tot 22.00 uur. Met de ingebruikname van het nieuwe pand trachten we werken op zaterdag verder tot een minimum te beperken. De data analyse voor het berekenen van piekbelasting en gemiddelde belasting is uitgevoerd met uitsluiting van vervoersbeweging op zaterdag.

## 3. Aanvoer van de hal

Bijlage A. Hier is het totaal van de inkomende volumestroom uitgedrukt in het aantal type containers per maand. Categorie 40/45 is een standaard trailer van 13 meter.

Uitgangspunt is dat ca. 25% van het volume rechtstreek bij het nieuwbouwpand aan de Vierde Broekdijk gelost kan worden. Dit neemt verkeersdrukke bij het pand aan de Eerste Broekdijk 85 weg. Hier wordt tot op heden ca 85% van het volume gelost. De overige 15% wordt rechtstreeks gelost bij andere magazijnen van Kaemingk in Aalten. De spreiding van lossingen is in deze categorie evenredig verdeeld over de dag, van 06.00 tot 22.00 uur.

In de drukste maand (juli) lost Kaemingk circa 600 containers per maand. Bij gemiddeld 22 werkdagen per maand zijn dat 28 containers per dag, waarvan ca. 25% bij het nieuwbouwpand gelost gaat worden. Op de drukste dagen zijn dit naar verwachting 8 containers per dag. In september komt dit bijvoorbeeld neer op 5 containers per dag.

Naast de aanvoer vanuit het containertransport zal ook een deel van de goederen vanuit andere magazijnen richting "Cattier" worden gereden. Ook hier is het uitgangspunt dat het totaal aantal ritten op het industrieterrein met 25% zal minderen, aangezien 25% van het volume rechtstreeks bij het Cattier pand wordt gelost. Het gaat dan om ritten tussen de kernlocaties: Magazijn Jumbo (Vierde Broekdijk 2), Magazijn Wisselink outbound (Eerste Broekdijk 85), magazijn DB (Derde Broekdijk 1) en de nieuw te bouwen logistieke hal.

## 4. Afvoer van de hal

Goederen die ingeslagen worden moeten op den duur ook weer worden uitgeslagen. Door gebruik te maken van de logistieke hal plan Cattier kan het aantal interne ritten richting de Derde Broekdijk 1 minderen. De nieuwbouwhal helpt in het spreiden van volume over meerdere locaties. Bijlage C geeft een indicatie over het rechtstreeks uitgaande volume vanuit het nieuw te bouwen pand, gebaseerd op 2020 data.

## 5. Geplande routes (aan- en afvoer) van de belangrijkste verkeersbewegingen

### *Transport van/naar buiten het industrieterrein*

1. De aanvoer van containers. Route: N318 → Nijverheidsweg → Dinxperlosestraatweg → Rondweg Zuid → Vierde Broekdijk . Dit zijn afgerond gemiddeld 8 ritten per dag.
2. De afvoer van directe zendingen (afgerond gemiddeld 18 ritten per dag) zal grotendeels via twee hoofdroutes lopen
  - Route: Vierde Broekdijk → Rondweg Zuid → Wikkerinkweg → N313 Dit zijn afgerond gemiddeld 4 ritten per dag.
  - Route: Vierde Broekdijk → Dinxperlosestraatweg → Nijverheidsweg → N318 Dit zijn afgerond gemiddeld 14 ritten per dag.

### *Transport binnen het industrieterrein*

3. De aanvoer van goederen zal vanuit het interne magazijn grotendeels komen uit het Wisselink pand. Route: Eerste Broekdijk 85 → Ambachtsstraat, Derde Broekdijk, Vierde Broekdijk). Dit zijn gemiddeld 45 ritten per dag.
4. De afvoer van goederen naar een volgend intern magazijn zal grotendeels gaan richting het DB pand aan de Derde Broekdijk 1. Route: Vierde Broekdijk → Rondweg Zuid → Derde Broekdijk Dit zijn gemiddeld 50 ritten per dag.

In bijlage B zijn de huidige verplaatsingen over het industrieterrein in kaart gebracht.

**Bijlage A – inkomende goederen**

Containerlossingen vormen gedurende de dag een stabiele stroom. De aanvoer verdelen we zo gelijkmatig als mogelijk. Gedurende het jaar is er fluctuatie in aanbod van containers. De drukste maand is doorgaans juli. In deze maand ontvangen we de meeste containers.

Onderstaand het aantal containers per maand, gemeten van maandag t/m vrijdag.

|                   |                                                                                   |                                                                                   |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Jaar van lossing  | 2020                                                                              |  |
| weekdag           | (Meerdere items)                                                                  |  |
| Container         | (Meerdere items)                                                                  |  |
|                   |                                                                                   |                                                                                   |
| <b>Maand</b>      |  | <b>Aantal van Container</b>                                                       |
| 1                 |                                                                                   | 467                                                                               |
| 2                 |                                                                                   | 347                                                                               |
| 3                 |                                                                                   | 223                                                                               |
| 4                 |                                                                                   | 97                                                                                |
| 5                 |                                                                                   | 266                                                                               |
| 6                 |                                                                                   | 549                                                                               |
| 7                 |                                                                                   | 598                                                                               |
| 8                 |                                                                                   | 519                                                                               |
| 9                 |                                                                                   | 404                                                                               |
| 10                |                                                                                   | 217                                                                               |
| 11                |                                                                                   | 245                                                                               |
| 12                |                                                                                   | 299                                                                               |
| <b>Eindtotaal</b> |                                                                                   | <b>4231</b>                                                                       |

## Bijlage B – verplaatsingen over het industrieterrein

Kaemingk BV maakt gebruik van enkele zgn. terminal trekkers (merk Terberg) voor het pendelen van goederen tussen magazijnen gelegen op het industrieterrein 't Broek. Daarnaast worden er 2 eigen vrachtwagens ingezet die voornamelijk naar locaties buiten Aalten rijden. Aan de hand van GPS data kunnen we laten zien hoe dit patroon er uit zag in 2020. De onderstaande tabel laat het aantal stops per maand zien. Het zwaartepunt ligt bij onze Jumbohal (Vierde Broekdijk 2), DB (Derde Broekdijk 1) en Wisselink (Eerste Broekdijk 85)

### Algehele verkeersbewegingen 2020 – locaties Aalten

Voertuig (Alle)   
 Stop locatie (Meerdere items) 5 x Terberg (terminal trekker) + 2 vrachtwagens

| # ritten (stops) | Uur rit |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |            |  |  |  |
|------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|--|--|--|
| Rijlabels        | 06      | 07   | 08   | 09   | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | Eindtotaal |  |  |  |
| jan              | 294     | 290  | 223  | 355  | 350  | 240  | 303  | 241  | 392  | 360  | 207  | 337  | 314  | 200  | 315  | 178  | 4599       |  |  |  |
| feb              | 292     | 301  | 162  | 312  | 299  | 190  | 297  | 230  | 292  | 324  | 205  | 341  | 309  | 159  | 280  | 178  | 4171       |  |  |  |
| mrt              | 181     | 210  | 163  | 242  | 223  | 211  | 197  | 157  | 239  | 273  | 148  | 218  | 201  | 102  | 181  | 105  | 3051       |  |  |  |
| apr              |         | 54   | 95   | 78   | 99   | 89   | 61   | 92   | 72   | 63   | 36   | 21   | 19   | 5    | 7    | 12   | 803        |  |  |  |
| mei              | 145     | 185  | 153  | 208  | 188  | 126  | 198  | 153  | 203  | 200  | 158  | 171  | 179  | 101  | 176  | 133  | 2677       |  |  |  |
| jun              | 387     | 409  | 286  | 418  | 402  | 255  | 418  | 365  | 379  | 369  | 277  | 344  | 360  | 235  | 384  | 325  | 5613       |  |  |  |
| jul              | 427     | 459  | 320  | 477  | 485  | 268  | 473  | 368  | 436  | 421  | 327  | 446  | 468  | 280  | 477  | 312  | 6444       |  |  |  |
| aug              | 390     | 391  | 307  | 383  | 374  | 260  | 406  | 316  | 375  | 366  | 256  | 371  | 358  | 224  | 361  | 263  | 5401       |  |  |  |
| sep              | 457     | 443  | 317  | 457  | 426  | 271  | 461  | 326  | 430  | 422  | 315  | 448  | 391  | 259  | 402  | 243  | 6068       |  |  |  |
| okt              | 316     | 288  | 215  | 336  | 321  | 206  | 306  | 225  | 347  | 348  | 230  | 390  | 335  | 215  | 324  | 169  | 4571       |  |  |  |
| nov              | 180     | 165  | 143  | 177  | 170  | 137  | 162  | 126  | 203  | 180  | 121  | 198  | 163  | 96   | 163  | 76   | 2460       |  |  |  |
| dec              | 179     | 191  | 181  | 239  | 232  | 201  | 226  | 186  | 222  | 203  | 104  | 148  | 106  | 86   | 119  | 54   | 2677       |  |  |  |
| Eindtotaal       | 3248    | 3386 | 2565 | 3682 | 3569 | 2454 | 3508 | 2785 | 3590 | 3529 | 2384 | 3433 | 3203 | 1962 | 3189 | 2048 | 48535      |  |  |  |

### Drukste dag van 2020

Deze tabel laat de *van* → *naar* beweging zien over 2020. Geel gearceerd zijn de echte kernlocaties voor Kaemingk in Aalten. Cattier komt hier bij en zorgt voor een gewijzigde goederenstroom.

stopdatum 21-07-21   
 Hotspot select 1   
 Voertuig (Alle)

| # Ritten                            | Naar                            |                        |                       |                               |                        |                                   |                                     |                                  |                                 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|---------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Van                                 | Ambachtshal (Ambachtstraat 7-9) | DB (Derde Broekdijk 1) | Dynamic 's-Heerenberg | Jumbohal (Vierde Broekdijk 2) | Luimes (Broekstraat 8) | Metaflex (Ambachtsstraat 6-10-12) | Rangeerterrein (Derde Broekdijk 12) | Technowand (Derde Broekdijk 10b) | Wisselink (Eerste Broekdijk 85) | Eindtotaal |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ambachtshal (Ambachtstraat 7-9)     | 1                               | 4                      |                       | 4                             | 2                      |                                   | 2                                   |                                  | 6                               | 19         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DB (Derde Broekdijk 1)              | 2                               | 22                     | 3                     | 43                            | 5                      | 1                                 |                                     |                                  | 12                              | 88         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dynamic 's-Heerenberg               |                                 | 5                      |                       |                               |                        |                                   |                                     |                                  | 2                               | 7          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jumbohal (Vierde Broekdijk 2)       | 4                               | 46                     |                       | 2                             | 4                      | 1                                 |                                     | 1                                | 36                              | 94         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Luimes (Broekstraat 8)              | 4                               | 2                      | 2                     | 6                             | 1                      | 1                                 |                                     |                                  | 2                               | 18         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Metaflex (Ambachtsstraat 6-10-12)   | 1                               | 1                      |                       | 1                             | 1                      |                                   |                                     |                                  | 1                               | 5          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rangeerterrein (Derde Broekdijk 12) | 2                               | 1                      |                       |                               |                        | 1                                 | 3                                   |                                  | 11                              | 18         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Technowand (Derde Broekdijk 10b)    |                                 |                        |                       | 1                             |                        |                                   |                                     |                                  |                                 | 1          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wisselink (Eerste Broekdijk 85)     | 4                               | 5                      | 4                     | 37                            | 5                      | 1                                 | 13                                  |                                  | 13                              | 82         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Eindtotaal                          | 18                              | 86                     | 9                     | 94                            | 18                     | 5                                 | 18                                  | 1                                | 83                              | 332        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

42 ritten (vd 332) hebben GPS registraties binnen het eigen adres - hier hebben "rangeer" bewegingen plaatsgevonden. Denk aan het wisselen van een docklocatie bij hetzelfde pand. De GPS data zie dit als een van--> naar beweging. 21.07.20 is de dag met de meest geregistreerde bewegingen in 2020

In deze tabel is beschreven via welke wegen de *van* → *naar* positie verloopt binnen het industrieterrein van Aalten. Projectie van 21.07.20

| Van                                               | Naar<br>Ambachtshal<br>(Ambachtstraat 7-9)                            | DB (Derde Broekdijk 1)                                      | Dynamic 's-<br>Heerenberg                                 | Jumbohal (Vierde<br>Broekdijk 2)                                                          | Luimes (Broekstraat 8)                                      | Metaflex<br>(Ambachtsstraat<br>6-10-12)                               | Rangeerterrein (Derde<br>Broekdijk 12)                | Technowand (Derde<br>Broekdijk 10b)                 | Wisselink<br>(Eerste<br>Broekdijk 85)                                                       |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ambachtshal<br/>(Ambachtstraat 7-9)</b>        |                                                                       | Ambachtsstraat<br>Derde Broekdijk                           |                                                           | Ambachtsstraat<br>Derde Broekdijk<br>Rondweg Zuid<br>Vierde Broekdijk                     | Ambachtsstraat<br>Derde Broekdijk                           |                                                                       | Ambachtsstraat<br>Derde Broekdijk                     |                                                     | Ambachtsstraat<br>Eerste Broekdijk                                                          |
| <b>DB (Derde Broekdijk<br/>1)</b>                 | Derde Broekdijk<br>Ambachtsstraat                                     |                                                             | Derde Broekdijk<br>Dinxperlosestraatweg<br>Nijverheidsweg | Derde Broekdijk<br>Dinxperlosestraatweg<br>Vierde Broekdijk                               | Derde Broekdijk                                             | Derde Broekdijk<br>Ambachtsstraat                                     |                                                       |                                                     | Derde Broekdijk<br>Ambachtsstraat<br>Eerste Broekdijk<br>Nijverheidsweg                     |
| <b>Dynamic 's-<br/>Heerenberg</b>                 |                                                                       | Nijverheidsweg<br>Dinxperlosestraatweg<br>Derde Broekdijk   |                                                           |                                                                                           |                                                             |                                                                       |                                                       |                                                     |                                                                                             |
| <b>Jumbohal (Vierde<br/>Broekdijk 2)</b>          | Vierde Broekdijk<br>Rondweg Zuid<br>Derde Broekdijk<br>Ambachtsstraat | Vierde Broekdijk<br>Dinxperlosestraatweg<br>Derde Broekdijk |                                                           |                                                                                           | Vierde Broekdijk<br>Dinxperlosestraatweg<br>Derde Broekdijk | Vierde Broekdijk<br>Rondweg Zuid<br>Derde Broekdijk<br>Ambachtsstraat |                                                       | Vierde Broekdijk<br>Rondweg Zuid<br>Derde Broekdijk | Vierde Broekdijk<br>Rondweg Zuid<br>Derde Broekdijk<br>Ambachtsstraat<br>Eerste Broekdijk   |
| <b>Luimes (Broekstraat<br/>8)</b>                 | Derde Broekdijk<br>Ambachtsstraat                                     | Derde Broekdijk                                             | Derde Broekdijk<br>Dinxperlosestraatweg<br>Nijverheidsweg | Derde Broekdijk<br>Dinxperlosestraatweg<br>Vierde Broekdijk                               |                                                             | Derde Broekdijk<br>Ambachtsstraat                                     |                                                       |                                                     | Derde Broekdijk<br>Ambachtsstraat<br>Eerste Broekdijk<br>Ambachtsstraat<br>Eerste Broekdijk |
| <b>Metaflex<br/>(Ambachtsstraat 6-10-<br/>12)</b> | Ambachtsstraat                                                        | Ambachtsstraat<br>Derde Broekdijk                           |                                                           | Ambachtsstraat<br>Derde Broekdijk<br>Rondweg Zuid<br>Vierde Broekdijk                     | Ambachtsstraat<br>Derde Broekdijk                           |                                                                       | Derde Broekdijk<br>Ambachtsstraat                     |                                                     |                                                                                             |
| <b>Rangeerterrein<br/>(Derde Broekdijk 12)</b>    | Derde Broekdijk<br>Ambachtsstraat                                     | Derde Broekdijk                                             |                                                           |                                                                                           |                                                             | Derde Broekdijk<br>Ambachtsstraat                                     |                                                       |                                                     | Derde Broekdijk<br>Ambachtsstraat<br>Eerste Broekdijk                                       |
| <b>Technowand (Derde<br/>Broekdijk 10b)</b>       |                                                                       |                                                             |                                                           | Derde Broekdijk<br>Rondweg Zuid<br>Vierde Broekdijk                                       |                                                             |                                                                       |                                                       |                                                     |                                                                                             |
| <b>Wisselink (Eerste<br/>Broekdijk 85)</b>        | Eerste Broekdijk<br>Ambachtsstraat                                    | Eerste Broekdijk<br>Ambachtsstraat<br>Derde Broekdijk       | Eerste Broekdijk<br>Nijverheidsweg                        | Eerste Broekdijk<br>Ambachtsstraat<br>Derde Broekdijk<br>Rondweg Zuid<br>Vierde Broekdijk | Eerste Broekdijk<br>Ambachtsstraat<br>Derde Broekdijk       | Eerste Broekdijk<br>Ambachtsstraat                                    | Eerste Broekdijk<br>Ambachtsstraat<br>Derde Broekdijk |                                                     |                                                                                             |

## Bijlage C – uitgaande vrachten

September is de drukste maand als het gaat om de goederenbeweging richting onze klanten. In 2020 hebben we ruim 1500 volle vrachtwagens verstuurd. Dit zijn er gemiddeld 69 per dag. Hiervan verwachten we op dit moment dat vanuit nieuwbouw pand “Cattier” ca. 20% rechtstreeks verzonden zal worden. Onderstaand de totaalweergave over 2020

| Ritten     | Uur vertrek |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |    |      |            |  |     |  |  |
|------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|------------|--|-----|--|--|
| Rijlabe    | 05          | 06  | 07  | 08  | 09  | 10  | 11  | 12   | 13   | 14   | 15   | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21 | 22   | Eindtotaal |  |     |  |  |
| ⊕ jan      | 1           | 23  | 43  | 51  | 65  | 82  | 103 | 75   | 100  | 84   | 111  | 60  | 48  | 27  | 13  | 11  | 8  | 2    | 907        |  |     |  |  |
| ⊕ feb      | 1           | 22  | 42  | 47  | 48  | 89  | 104 | 83   | 82   | 96   | 106  | 73  | 44  | 30  | 9   | 13  | 3  | 892  |            |  |     |  |  |
| ⊕ mrt      |             | 23  | 36  | 45  | 56  | 100 | 88  | 92   | 84   | 77   | 87   | 71  | 27  | 37  | 13  | 13  | 4  | 853  |            |  |     |  |  |
| ⊕ apr      |             |     | 5   | 17  | 33  | 39  | 42  | 41   | 33   | 28   | 21   | 3   | 1   |     |     |     |    |      |            |  | 263 |  |  |
| ⊕ mei      |             | 10  | 7   | 35  | 28  | 29  | 58  | 56   | 62   | 60   | 65   | 46  | 18  | 27  | 7   | 3   | 5  | 516  |            |  |     |  |  |
| ⊕ jun      | 2           | 36  | 45  | 44  | 83  | 80  | 82  | 106  | 88   | 73   | 122  | 76  | 88  | 64  | 34  | 39  | 17 | 2    | 1081       |  |     |  |  |
| ⊕ jul      |             | 75  | 54  | 63  | 79  | 113 | 75  | 114  | 77   | 118  | 119  | 79  | 92  | 42  | 41  | 32  | 15 | 1188 |            |  |     |  |  |
| ⊕ aug      |             | 34  | 52  | 59  | 69  | 84  | 87  | 114  | 99   | 96   | 98   | 91  | 93  | 59  | 35  | 34  | 5  | 1109 |            |  |     |  |  |
| ⊕ sep      | 2           | 49  | 51  | 54  | 108 | 132 | 120 | 144  | 134  | 160  | 128  | 134 | 107 | 94  | 51  | 36  | 14 | 1    | 1519       |  |     |  |  |
| ⊕ okt      |             | 49  | 69  | 73  | 91  | 139 | 117 | 137  | 127  | 110  | 166  | 112 | 101 | 89  | 60  | 26  | 12 | 1478 |            |  |     |  |  |
| ⊕ nov      |             | 13  | 26  | 26  | 43  | 51  | 59  | 61   | 69   | 87   | 91   | 48  | 28  | 7   | 9   | 6   | 4  | 628  |            |  |     |  |  |
| ⊕ dec      |             | 17  | 15  | 35  | 32  | 38  | 61  | 55   | 56   | 50   | 54   | 45  | 28  | 20  | 10  | 12  | 1  | 529  |            |  |     |  |  |
| Eindtotaal | 6           | 351 | 445 | 549 | 735 | 976 | 996 | 1078 | 1011 | 1039 | 1168 | 838 | 675 | 496 | 282 | 225 | 88 | 5    | 10963      |  |     |  |  |

**Bijlage D**

Interne routes tussen de panden.

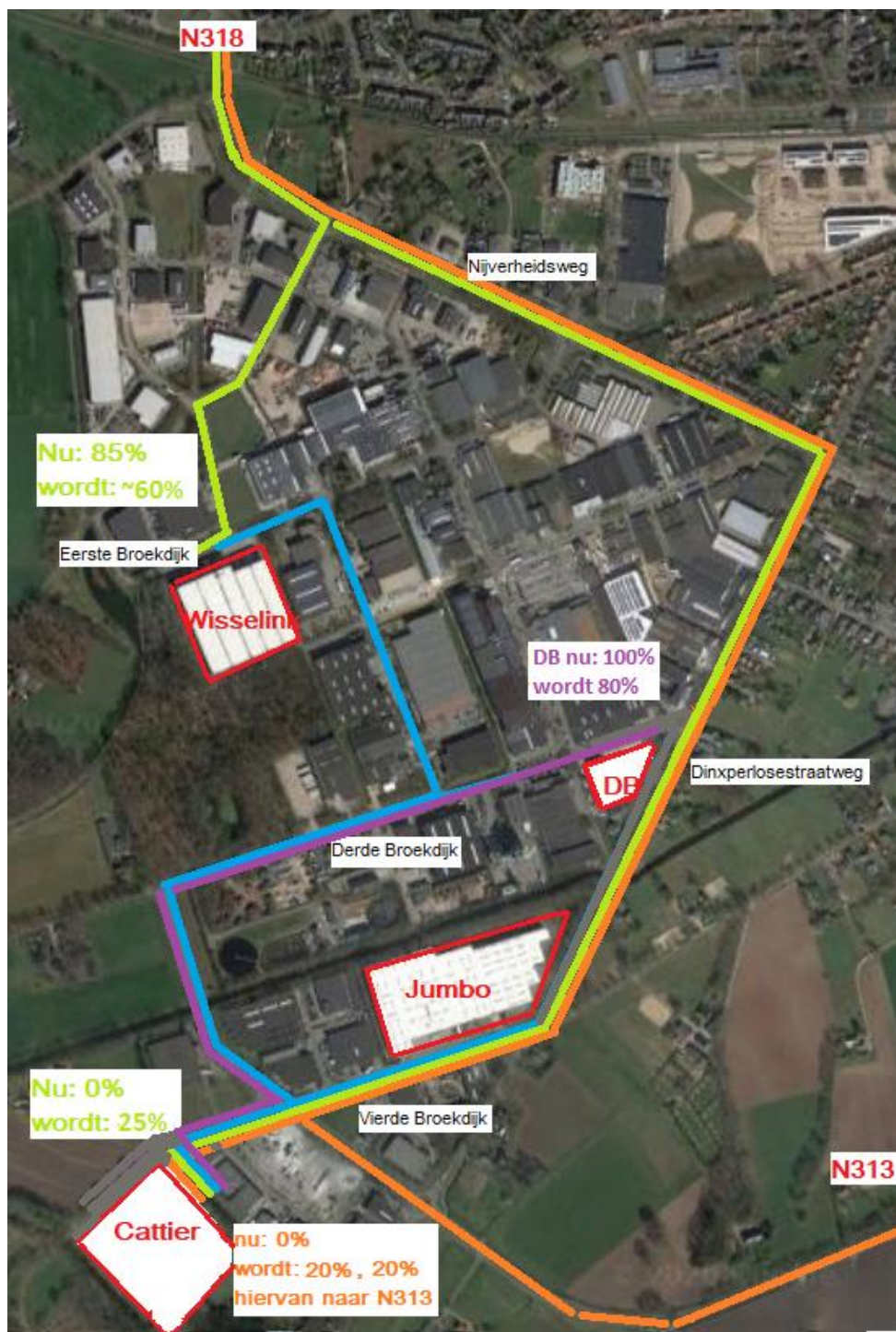




Deze aanvulling maakt visueel hoe de goederenstromen zich over het industrieterrein bewegen. Interne goederenstromen van noordelijk gelegen panden *van* en *naar* nieuwbouw Cattier zullen via de Derde Broekdijk en Rondweg zuid plaatsvinden. De uitzondering hier is hal *Jumbo*, deze ligt al aan de vierde broekdijk en zal de Rondweg Zuid doorkruisen.

|        |           |                                                     |
|--------|-----------|-----------------------------------------------------|
| Groen  | Bijlage A | Inkomende vervoersstroom (container transport)      |
| Blauw  | Bijlage B | zwaartepunt interne transporten tussen kernlocaties |
| Paars  | Bijlage   | Afvoer richting het DB, stroom Cattier → DB         |
| Oranje | bijlage C | Uitgaande vervoersstroom                            |

Rekenvoorbeeld: bij gemiddeld 18 ritten per dag vanaf Cattier → extern. 20% hiervan gaat via de N313, 80% volgt de oude route via Dinxperlosestraatweg naar N318





# BIJLAGE

AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE

# 2

# AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE

## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Kaemingk BV

Inrichtingslocatie

Gaetano Martinolaan 50,  
6229 Maastricht Aalten

## Activiteit

Omschrijving

Opslag- en expeditiehal

Toelichting

Gebruiksfase

## Berekening

AERIUS kenmerk

RmRQJu8P5zef

Datum berekening

22 februari 2022, 11:16

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2023

4,8 kg/j

170,3 kg/j

## Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



## Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

### Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

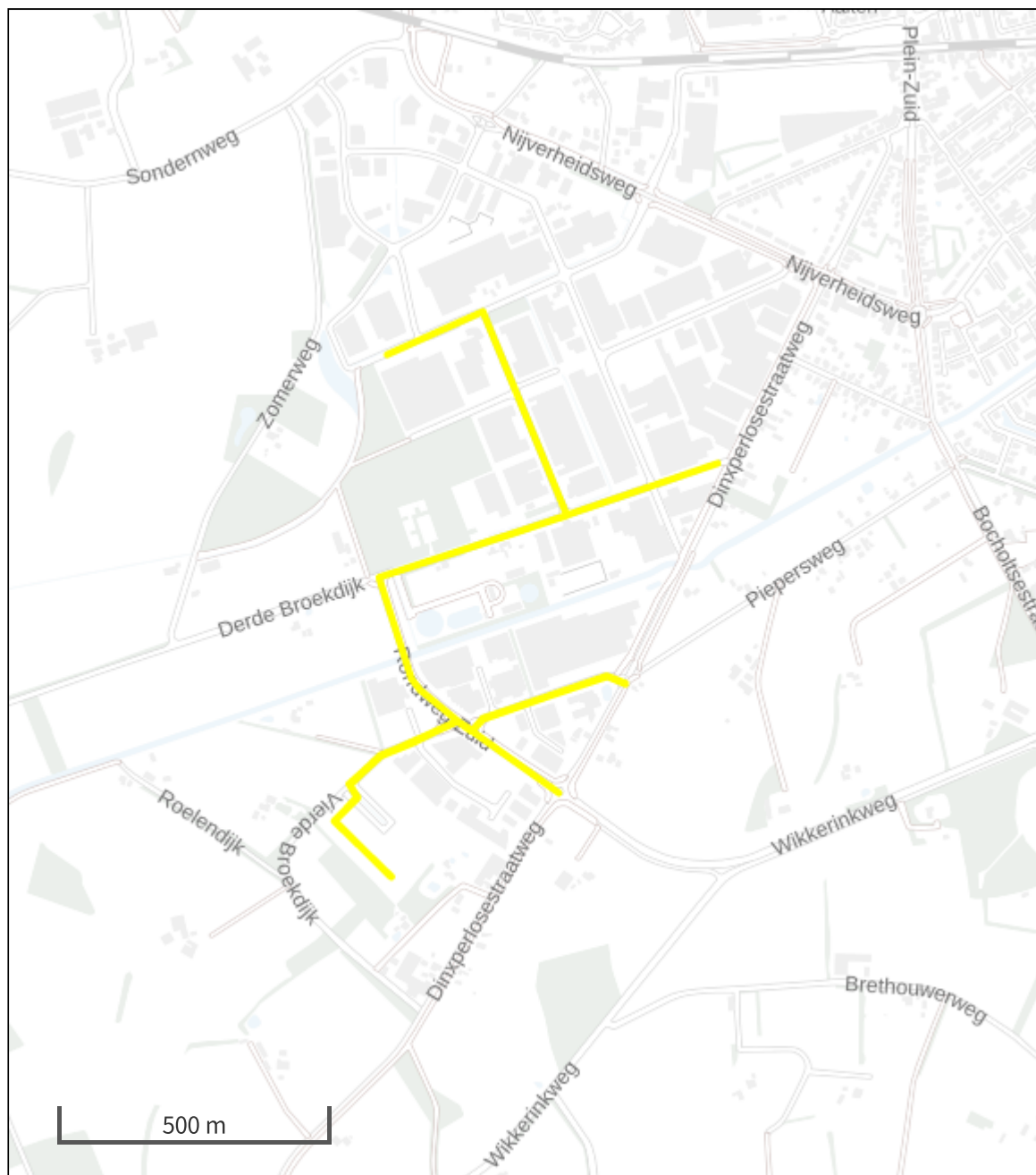
### Emissie NH3

4,8 kg/j

### Emissie NOx

170,3 kg/j

## Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie<br>(mol/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename<br>(mol/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname<br>(mol/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Totaal | 0,00                       | 0,00                                       | 0,00                          | 0,00                               | 0,00                         | 0,00                              |





### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| AERIUS versie   | 2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6 |
| Database versie | 2021.0.4_5a8b67b7c6          |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>