



MEMO

PROJECT	Opslag- en expeditiehal Kaemingk
PROJECTNR.	SLM016264
ONDERWERP	onderzoek stikstofdepositie
REFERENTIE	SLM016264.NOT001.AC.NP.v3
AUTEUR	Ann-Sofie Corthouts
DATUM	1 juli 2021

1 INLEIDING

In opdracht van Kaemingk BV is in het kader van een omgevingsvergunning voor bouwen een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden in verband met de bouw van een opslag- en expeditiehal met kantoor aan de Vierde Broekdijk in Aalten. De opslag- en expeditiehal met kantoor zal gasloos worden uitgevoerd.

De opslag- en expeditiehal met kantoor zal in de gebruiksfase leiden tot verkeersbewegingen. Daarnaast zal tijdens de bouwfase sprake zijn van emissie van NO_x. Daarom wordt onderzocht of tijdens de gebruiksfase en de bouwfase sprake is van de depositie van stikstof op nabij gelegen Natura 2000-gebieden.

2 WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming voorziet in het beschermen van het gebied tegen handelingen buiten het Natura 2000-gebied met significante gevolgen voor beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten. Conform art. 2.8 lid 1 Wnb kan een vergunning voor een project dat significante gevolgen kan hebben op soorten en habitats pas worden verleend nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Om te kunnen bepalen of een passende beoordeling noodzakelijk is, wordt in het algemeen een voortoets uitgevoerd. In de voortoets wordt beoordeeld of er als gevolg van het project sprake kan zijn van significante gevolgen. Daarom wordt in eerste instantie bepaald of het project tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden en zo ja, of significant negatieve effecten als gevolg van de berekende toename in één of meerdere Natura 2000-gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten of niet.

Op 1 juli 2021 treedt de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking. Hiermee wordt de Wet natuurbescherming gewijzigd en wordt een vrijstelling van de bovengenoemde vergunningplicht van de bouwsector opgenomen in artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming. Deze vrijstelling geldt voor alle projecten die in de gebruiksfase geen tot weinig stikstofemissie veroorzaken en heeft betrekking op de bouw van woningen, utiliteitsgebouwen en andere bouwwerken (waaronder buisleidingen) inclusief de daarmee gepaard gaande vervoersbewegingen. Wel bestaat er een verplichting om de emissie van stikstof te beperken voor bouw- en sloopwerkzaamheden waarvoor een omgevingsvergunning of melding noodzakelijk is.

Hiermee wordt beoogd dat machines en andere processen (eerder) worden vervangen door alternatieven met een lagere uitstoot. Voor aanvang van de werkzaamheden moet het bevoegd gezag worden geïnformeerd over de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de verplichting van het beperken van de emissie.

3 UITGANGSPUNTEN

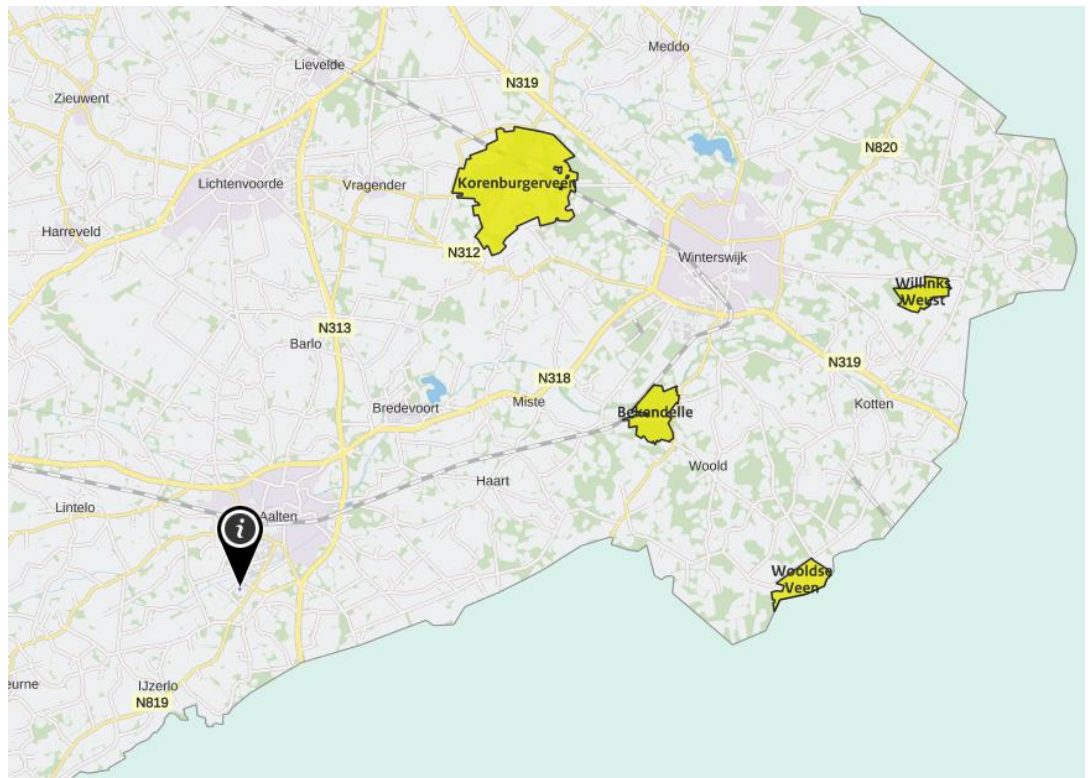
3.1 SITUATIE

De opslag- en expeditiehal met kantoor wordt gerealiseerd aan de Vierde Broekdijk in Aalten. In figuur 3-1 is de ligging van het project ten opzichte van de omgeving weergegeven. In de omgeving van het project bevinden zich de volgende Natura 2000-gebieden (zie figuur 3-2):

- Bekendelle op circa 9,0 km;
- Korenburgerveen op circa 9,1 km;
- Wooldse Veen op circa 11,4 km;
- Willinks Weust op circa 15,5 km.



Figuur 3-1 Ligging van het project (rode cirkel)



Figuur 3-2 Ligging van het project (i) ten opzichte van het Natura 2000-gebied

3.2 PROJECT

Het aantal transportbewegingen in de gebruiksfase is aangeleverd door de opdrachtgever, zie bijlage 1. Hierin is uitgegaan van 134 vrachtwagenbewegingen en 132 personenwagenbewegingen per werkdag. Uitgangspunt is dat de externe vrachtwagens (inkomende (zee)containers en uitgaande vrachtwagens naar klanten) en de personenwagens van/naar de N313 en de N318 komen/rijden. Vanaf de N313 en de N318 wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Tevens is aangegeven dat het gebouw gasloos wordt gerealiseerd.

De verwachting is dat de bouwperiode van de opslag- en expeditiehal 12 bouwmaanden zal bedragen en zal van start gaan in 2022. Details over de bouw zijn nog niet bekend. Daarom is bepaald welke emissie maximaal mogelijk is zonder toename van stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden en welke activiteiten binnen deze emissie uitgevoerd kunnen worden. Het is aan de aannemer om de toegestane emissie te respecteren.

4 RESULTATEN

Het aspect stikstofdepositie dient te worden beoordeeld op jaarbasis. In het eerste jaar zullen de bouwwerkzaamheden plaatsvinden. De berekening voor dit eerste jaar is uitgevoerd voor het rekenjaar 2022. Vanaf het tweede jaar wordt uitgegaan van een volledig jaar bedrijfsvoering en de bijbehorende verkeersgeneratie. De berekening voor de gebruiksfase is uitgevoerd voor het rekenjaar 2023.

4.1 EERSTE JAAR: 12 MAANDEN BOUWFASE

Voor de bouwfase is bepaald dat een totale emissie van 229 kg NO_x tijdens de bouwfase niet leidt tot een toename van depositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden, zie bijlage 2. Een dergelijke emissie staat toe dat in totaal 2.000 personenwagens en 1.000 vrachtwagens naar de bouwlocatie komen. Naast deze transportbewegingen is op de bouwlocatie zelf ruimte voor een emissie van maximaal 213,9 kg NO_x. Dit is vergelijkbaar met 11.000 liter brandstof voor een bouwmachine van STAGE klasse III met een vermogen van 300 tot 560 kW. Een dergelijke machine gebruikt ongeveer 15 liter per uur, waardoor de bouwmachines 733 uur¹ gebruikt kunnen worden. Indien een bouwmachine van STAGE klasse IV met een vermogen van 300 tot 560 kW wordt gebruikt, is een brandstofverbruik van 36.620 liter toegestaan. Uitgaande van een verbruik van 15 liter per uur, kunnen dergelijke bouwmachines 2.440 uur worden gebruikt. Andere invullingen zijn mogelijk. Het is aan de aannemer om het noodzakelijke bouwproces zo in te richten dat aan de totale stikstofemissie van 229 kg NO_x op jaarbasis is voldaan. Indien meer transportbewegingen nodig zijn dan hierboven omschreven, kan ervoor gekozen worden voor minder stikstofemissie op de bouwplaats te gaan door zoveel mogelijk gebruik te maken van STAGE IV materieel of zelfs elektrisch materieel.

Op basis van onze ervaring in soortgelijke projecten² wordt geoordeeld dat de geplande werkzaamheden uitvoerbaar zijn binnen de opgegeven maximaal toegestane stikstofemissie (die niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van relevante stikstofgevoelige habitattypes of leefgebieden van habitatsoorten binnen nabij gelegen Natura 2000-gebieden). De verwachting is wel dat een aanzienlijk aandeel van de mobiele werktuigen over een STAGE IV motor dient te beschikken.

4.2 VOLGENDE JAREN: 12 MAANDEN GEBRUIKSFASE

Uit de berekeningsresultaten voor een volledig jaar bedrijfsvoering blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Dit betekent dat de gebruiksfase niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. In bijlage 3 is de Aerius berekening voor de gebruiksfase opgenomen.

Aanvulling:

Aangezien AERIUS Calculator geen rekening houdt met deposities van het wegverkeer dat buiten 5 km van rekenpunten binnen Natura 2000-gebieden rijdt, is ter controle een AERIUS berekening uitgevoerd in de rekenconfiguratie “Bereken eigen rekenpunten”. Hierbij is een rekenpunt gepositioneerd op circa 4,5 km van de wegverkeersbronnen in de richting van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden (ten noordoosten van het plangebied). In bijlage 4 is het resultaat van de AERIUS berekening weergegeven. Er wordt geen toename van de stikstofdepositie berekend, waardoor het project niet te maken heeft met de afkap van de stikstofberekening.

5 CONCLUSIE

De gebruiksfase leidt niet tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Voor de bouwfase geldt dat er geen sprake is van toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden wanneer de emissie beperkt wordt tot in totaal maximaal 229 kg NO_x. Significante gevolgen

¹ In de berekening is er worstcase vanuit gegaan dat de mobiele werktuigen gedurende 30% van de tijd stationair draaien.

² Voor de realisatie van een warehouse van 24.000 m² in Born is door de aannemer aangegeven dat mobiele werktuigen met een STAGE IV motor worden ingezet met een totaal brandstofverbruik van 23.482 liter en daarnaast 94 transporten zwaar verkeer en 1.000 transporten licht verkeer noodzakelijk zijn.



kunnen als gevolg van de bouwfase dus uitgesloten worden. Daarmee is tevens aangetoond dat de emissie van stikstof tijdens de bouwfase voldoende beperkt zal blijven.
De Wet natuurbescherming vormt vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmering voor het project.

BIJLAGE

UITGANGSPUNTEN VERKEERSBEWEGINGEN

1



UITGANGSPUNTEN VERKEERSBEWEGINGEN

Bijlage B – verplaatsingen over het industrieterrein

Kaemingk BV maakt gebruik van enkele zgn. terminal trekkers (merk Terberg) voor het pendelen van goederen tussen magazijnen gelegen op het industrieterrein 't Broek. Daarnaast worden er 2 eigen vrachtwagens ingezet die voornamelijk naar locaties buiten Aalten rijden. Aan de hand van GPS data kunnen we laten zien hoe dit patroon er uit zag in 2020. De onderstaande tabel laat het aantal stops per maand zien. Het zwaartepunt ligt bij onze Jumbohal (Vierde Broekdijk 2), DB (Derde Broekdijk 1) en Wisselink (Eerste Broekdijk 85)

Algehele verkeersbewegingen 2020 – locaties Aalten

Voertuig (Alle)
 Stop locatie (Meerdere items) 5 x Terberg (terminal trekker) + 2 vrachtwagens

# ritten (stops) Uur rit																				
Rijlabels	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Eindtotaal			
jan	294	290	223	355	350	240	303	241	392	360	207	337	314	200	315	178	4599			
feb	292	301	162	312	299	190	297	230	292	324	205	341	309	159	280	178	4171			
mrt	181	210	163	242	223	211	197	157	239	273	148	218	201	102	181	105	3051			
apr		54	95	78	99	89	61	92	72	63	36	21	19	5	7	12	803			
mei	145	185	153	208	188	126	198	153	203	200	158	171	179	101	176	133	2677			
jun	387	409	286	418	402	255	418	365	379	369	277	344	360	235	384	325	5613			
jul	427	459	320	477	485	268	473	368	436	421	327	446	468	280	477	312	6444			
aug	390	391	307	383	374	260	406	316	375	366	256	371	358	224	361	263	5401			
sep	457	443	317	457	426	271	461	326	430	422	315	448	391	259	402	243	6068			
okt	316	288	215	336	321	206	306	225	347	348	230	390	335	215	324	169	4571			
nov	180	165	143	177	170	137	162	126	203	180	121	198	163	96	163	76	2460			
dec	179	191	181	239	232	201	226	186	222	203	104	148	106	86	119	54	2677			
Eindtotaal	3248	3386	2565	3682	3569	2454	3508	2785	3590	3529	2384	3433	3203	1962	3189	2048	48535			

Drukste dag van 2020

Deze tabel laat de *van* → *naar* beweging zien over 2020. Geel gearceerd zijn de echte kernlocaties voor Kaemingk in Aalten. Cattier komt hier bij en zorgt voor een gewijzigde goederenstroom.

stopdatum 21-07-21
 Hotspot select 1
 Voertuig (Alle)

# Ritten	Naar																			
Van	Ambachtshal (Ambachtstraat 7-9)	DB (Derde Broekdijk 1)	Dynamic 's-Heerenberg	Jumbohal (Vierde Broekdijk 2)	Luimes (Broekstraat 8)	Metaflex (Ambachtsstraat 6-10-12)	Rangeerterrein (Derde Broekdijk 12)	Technowand (Derde Broekdijk 10b)	Wisselink (Eerste Broekdijk 85)	Eindtotaal										
Ambachtshal (Ambachtstraat 7-9)	1	4		4	2		2		6	19										
DB (Derde Broekdijk 1)	2	22	3	43	5	1			12	88										
Dynamic 's-Heerenberg		5							2	7										
Jumbohal (Vierde Broekdijk 2)	4	46		2	4	1		1	36	94										
Luimes (Broekstraat 8)	4	2	2	6	1	1			2	18										
Metaflex (Ambachtsstraat 6-10-12)	1	1		1	1				1	5										
Rangeerterrein (Derde Broekdijk 12)	2	1				1	3		11	18										
Technowand (Derde Broekdijk 10b)				1						1										
Wisselink (Eerste Broekdijk 85)	4	5	4	37	5	1	13		13	82										
Eindtotaal	18	86	9	94	18	5	18	1	83	332										

42 ritten (vd 332) hebben GPS registraties binnen het eigen adres - hier hebben "rangeer" bewegingen plaatsgevonden. Denk aan het wisselen van een docklocatie bij hetzelfde pand. De GPS data zie dit als een van--> naar beweging. 21.07.20 is de dag met de meest geregistreerde bewegingen in 2020

In deze tabel is beschreven via welke wegen de *van* → *naar* positie verloopt binnen het industrieterrein van Aalten. Projectie van 21.07.20

Van	Naar Ambachtshal (Ambachtstraat 7-9)	DB (Derde Broekdijk 1)	Dynamic 's- Heerenberg	Jumbohal (Vierde Broekdijk 2)	Luimes (Broekstraat 8)	Metaflex (Ambachtsstraat 6-10-12)	Rangeerterrein (Derde Broekdijk 12)	Technowand (Derde Broekdijk 10b)	Wisselink (Eerste Broekdijk 85)
Ambachtshal (Ambachtstraat 7-9)		Ambachtsstraat Derde Broekdijk		Ambachtsstraat Derde Broekdijk Rondweg Zuid Vierde Broekdijk	Ambachtsstraat Derde Broekdijk		Ambachtsstraat Derde Broekdijk		Ambachtsstraat Eerste Broekdijk
DB (Derde Broekdijk 1)	Derde Broekdijk Ambachtsstraat		Derde Broekdijk Dinxperlosestraatweg Nijverheidsweg	Derde Broekdijk Dinxperlosestraatweg Vierde Broekdijk	Derde Broekdijk	Derde Broekdijk Ambachtsstraat			Derde Broekdijk Ambachtsstraat Eerste Broekdijk Nijverheidsweg
Dynamic 's- Heerenberg		Nijverheidsweg Dinxperlosestraatweg Derde Broekdijk							
Jumbohal (Vierde Broekdijk 2)	Vierde Broekdijk Rondweg Zuid Derde Broekdijk Ambachtsstraat	Vierde Broekdijk Dinxperlosestraatweg Derde Broekdijk			Vierde Broekdijk Dinxperlosestraatweg Derde Broekdijk	Vierde Broekdijk Rondweg Zuid Derde Broekdijk Ambachtsstraat		Vierde Broekdijk Rondweg Zuid Derde Broekdijk	Vierde Broekdijk Rondweg Zuid Derde Broekdijk Ambachtsstraat Eerste Broekdijk
Luimes (Broekstraat 8)	Derde Broekdijk Ambachtsstraat	Derde Broekdijk	Derde Broekdijk Dinxperlosestraatweg Nijverheidsweg	Derde Broekdijk Dinxperlosestraatweg Vierde Broekdijk		Derde Broekdijk Ambachtsstraat			Derde Broekdijk Ambachtsstraat Eerste Broekdijk Ambachtsstraat Eerste Broekdijk
Metaflex (Ambachtsstraat 6-10-12)	Ambachtsstraat	Ambachtsstraat Derde Broekdijk		Ambachtsstraat Derde Broekdijk Rondweg Zuid Vierde Broekdijk	Ambachtsstraat Derde Broekdijk		Derde Broekdijk Ambachtsstraat		
Rangeerterrein (Derde Broekdijk 12)	Derde Broekdijk Ambachtsstraat	Derde Broekdijk				Derde Broekdijk Ambachtsstraat			Derde Broekdijk Ambachtsstraat Eerste Broekdijk
Technowand (Derde Broekdijk 10b)				Derde Broekdijk Rondweg Zuid Vierde Broekdijk					
Wisselink (Eerste Broekdijk 85)	Eerste Broekdijk Ambachtsstraat	Eerste Broekdijk Ambachtsstraat Derde Broekdijk	Eerste Broekdijk Nijverheidsweg	Eerste Broekdijk Ambachtsstraat Derde Broekdijk Rondweg Zuid Vierde Broekdijk	Eerste Broekdijk Ambachtsstraat Derde Broekdijk	Eerste Broekdijk Ambachtsstraat	Eerste Broekdijk Ambachtsstraat Derde Broekdijk		

Bijlage C – uitgaande vrachten

September is de drukste maand als het gaat om de goederenbeweging richting onze klanten. In 2020 hebben we ruim 1500 volle vrachtwagens verstuurd. Dit zijn er gemiddeld 69 per dag. Hiervan verwachten we op dit moment dat vanuit nieuwbouw pand “Cattier” ca. 20% rechtstreeks verzonden zal worden. Onderstaand de totaalweergave over 2020

Ritten	Uur vertrek																						
Rijlabe	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Eindtotaal				
⊕ jan	1	23	43	51	65	82	103	75	100	84	111	60	48	27	13	11	8	2	907				
⊕ feb	1	22	42	47	48	89	104	83	82	96	106	73	44	30	9	13	3	892					
⊕ mrt		23	36	45	56	100	88	92	84	77	87	71	27	37	13	13	4	853					
⊕ apr			5	17	33	39	42	41	33	28	21	3	1								263		
⊕ mei		10	7	35	28	29	58	56	62	60	65	46	18	27	7	3	5	516					
⊕ jun	2	36	45	44	83	80	82	106	88	73	122	76	88	64	34	39	17	2	1081				
⊕ jul		75	54	63	79	113	75	114	77	118	119	79	92	42	41	32	15	1188					
⊕ aug		34	52	59	69	84	87	114	99	96	98	91	93	59	35	34	5	1109					
⊕ sep	2	49	51	54	108	132	120	144	134	160	128	134	107	94	51	36	14	1	1519				
⊕ okt		49	69	73	91	139	117	137	127	110	166	112	101	89	60	26	12	1478					
⊕ nov		13	26	26	43	51	59	61	69	87	91	48	28	7	9	6	4	628					
⊕ dec		17	15	35	32	38	61	55	56	50	54	45	28	20	10	12	1	529					
Eindtotaal	6	351	445	549	735	976	996	1078	1011	1039	1168	838	675	496	282	225	88	5	10963				

Bijlage D

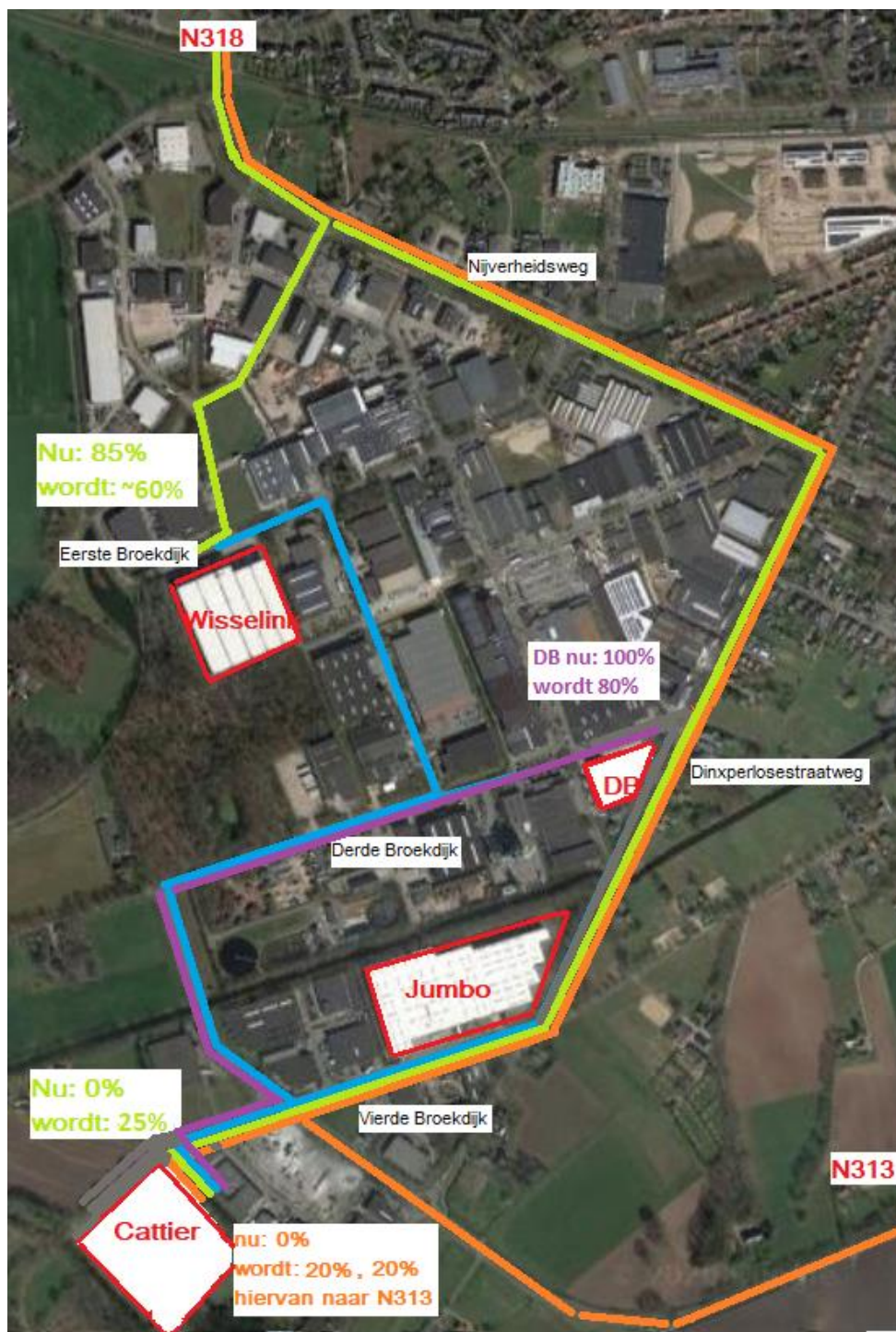
Interne routes tussen de panden.



Deze aanvulling maakt visueel hoe de goederenstromen zich over het industrieterrein bewegen. Interne goederenstromen van noordelijk gelegen panden *van* en *naar* nieuwbouw Cattier zullen via de Derde Broekdijk en Rondweg zuid plaatsvinden. De uitzondering hier is hal *Jumbo*, deze ligt al aan de vierde broekdijk en zal de Rondweg Zuid doorkruisen.

Groen	Bijlage A	Inkomende vervoersstroom (container transport)
Blauw	Bijlage B	zwaartepunt interne transporten tussen kernlocaties
Paars	Bijlage	Afvoer richting het DB, stroom Cattier → DB
Oranje	bijlage C	Uitgaande vervoersstroom

Rekenvoorbeeld: bij gemiddeld 18 ritten per dag vanaf Cattier → extern. 20% hiervan gaat via de N313, 80% volgt de oude route via Dinxperlosestraatweg naar N318



BIJLAGE

AERIUS BEREKENING EERSTE JAAR (12 MAANDEN BOUWFASE)

2



AERIUS BEREKENING EERSTE JAAR (12 MAANDEN BOUWFASE)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Kaemingk BV	Vierde broekdijk, 7122 JD Aalten

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Opslag- en expeditiehal	RnuajSa7cGYG	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
07 juni 2021, 10:26	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	228,94 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

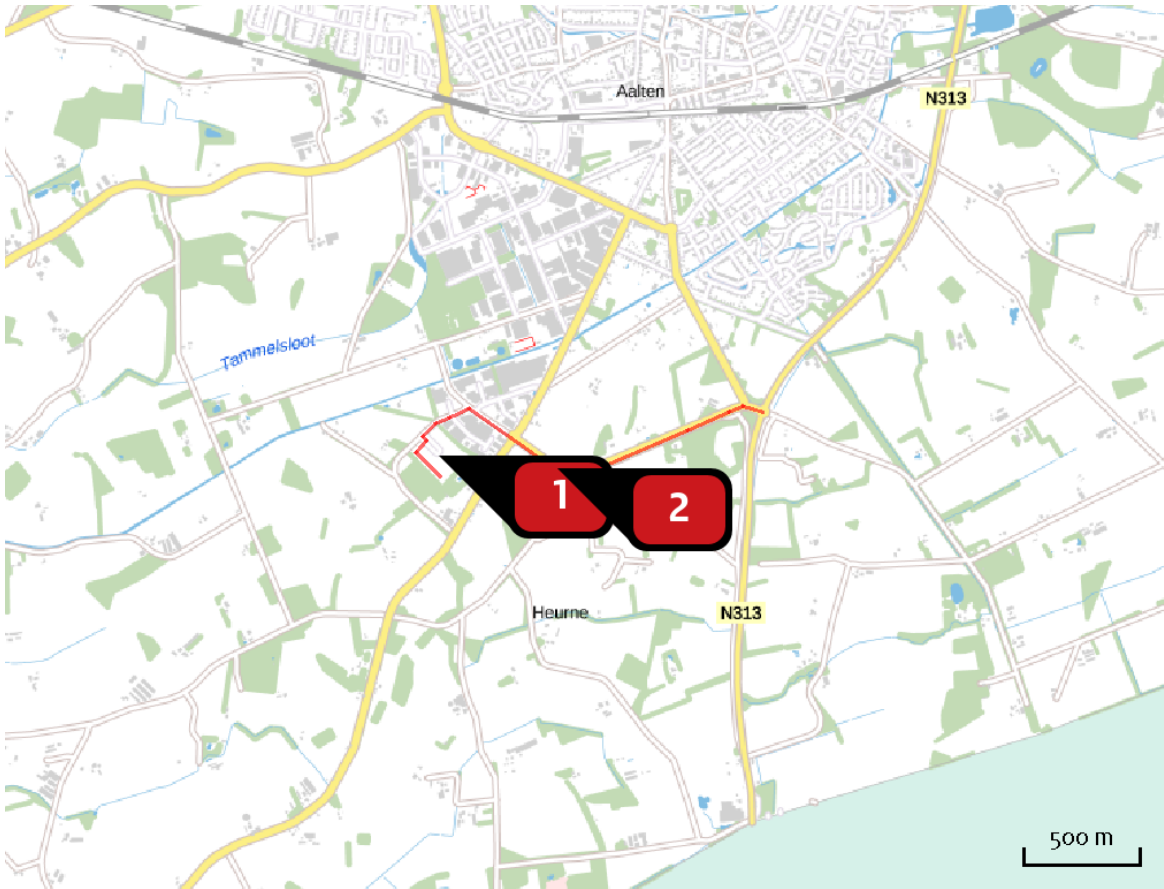
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bouwfase - maximaal toegestane emissie

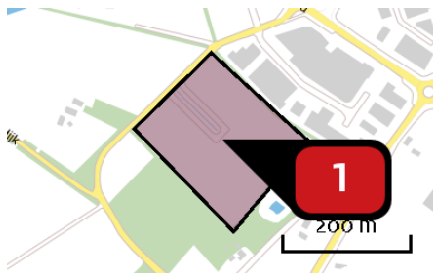
Locatie
Bouwfase



Emissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	213,93 kg/j
2	 Transport Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	15,01 kg/j

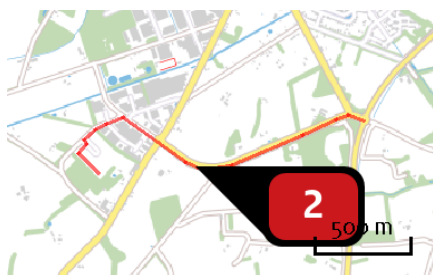
Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Mobiele werktuigen
236137, 436191
213,93 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Mobiele werktuigen	36.620	732	15,0	NOx NH ₃	213,93 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Transport
236647, 436137
15,01 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.000,0 / jaar	NOx NH ₃	13,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	4.000,0 / jaar	NOx NH ₃	1,79 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE

3

AERIUS BEREKENING VOLGENDE JAREN (12 MAANDEN
GEBRUIKSFASE)



AERIUS BEREKENING VOLGENDE JAREN (12 MAANDEN GEBRUIKSFASE)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Kaemingk BV	Vierde broekdijk, 7122 JD Aalten

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Opslag- en expeditiehal	S35QMof7H3sZ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
07 juni 2021, 08:58	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	358,22 kg/j
NH ₃	12,48 kg/j

Resultaten

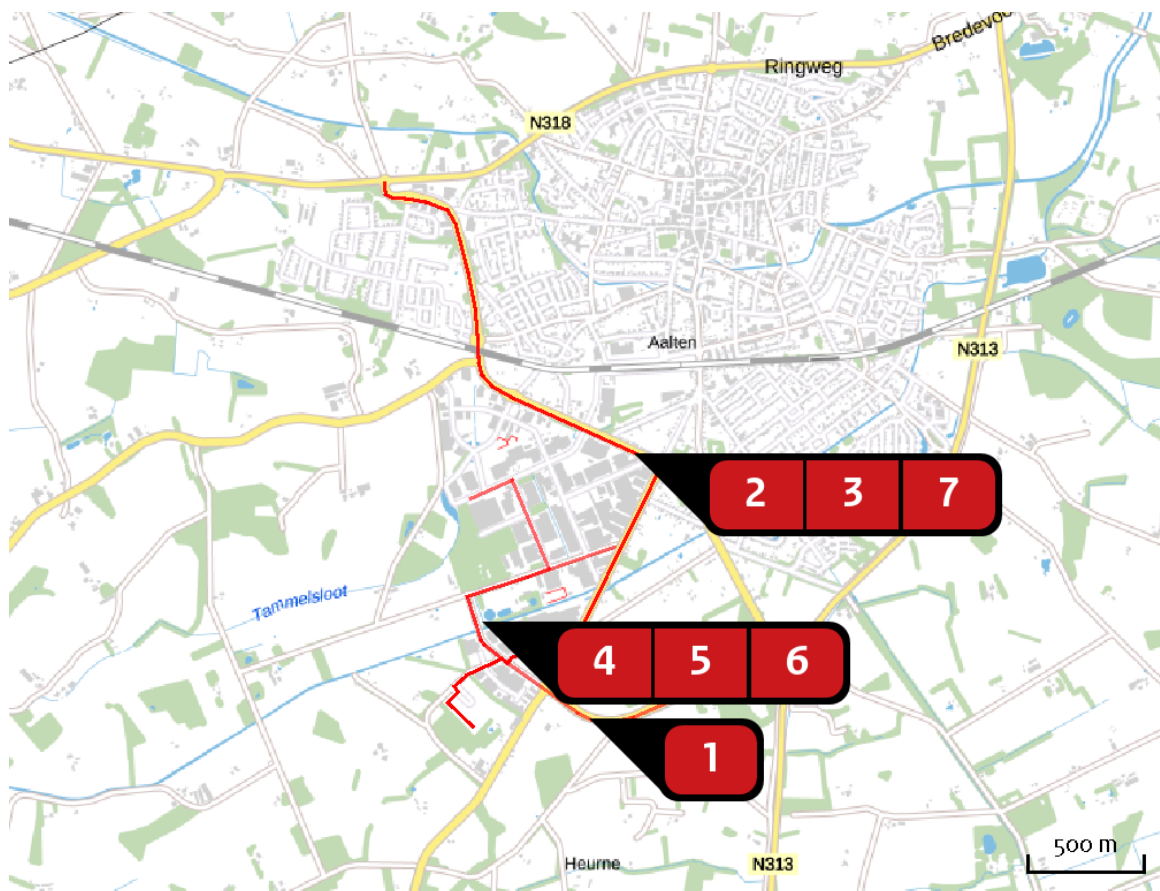
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

Locatie
Gebruiksfase

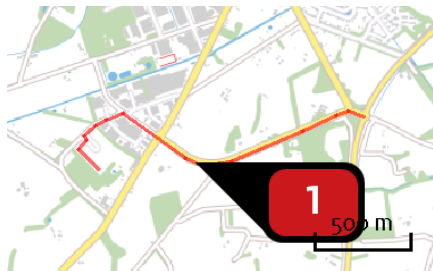


Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	afvoer directe zendingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,33 kg/j
2	afvoer directe zendingen Wegverkeer Buitenwegen	1,59 kg/j	62,61 kg/j
3	aanvoer containers Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	35,78 kg/j
4	aan-/afvoer binnen industrieterrein Wegverkeer Buitenwegen	2,45 kg/j	96,53 kg/j
5	aanvoer binnen industrieterrein Wegverkeer Buitenwegen	2,81 kg/j	110,39 kg/j
6	aanvoer binnen industrieterrein Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,12 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	personenvervoer Wegverkeer Buitenwegen	4,35 kg/j	38,46 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

afvoer directe zendingen
236647, 436137
9,33 kg/j
< 1 kg/j

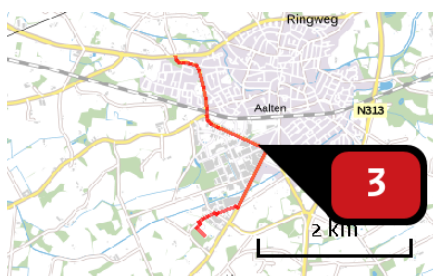
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	9,33 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

afvoer directe zendingen
236838, 437282
62,61 kg/j
1,59 kg/j

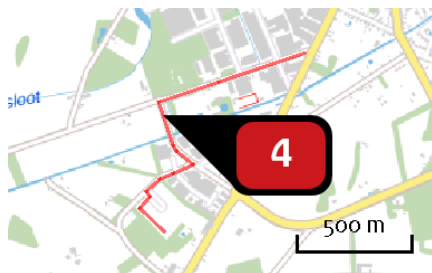
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	62,61 kg/j 1,59 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

aanvoer containers
236838, 437282
35,78 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	35,78 kg/j < 1 kg/j



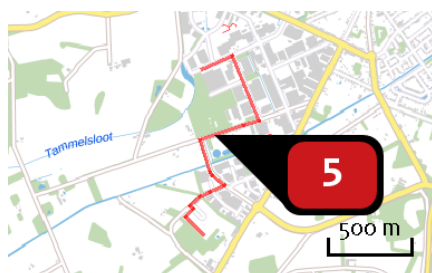
Naam
aan-/afvoer binnen
industrieterrein

Locatie (X,Y)
236137, 436606

NOx
96,53 kg/j

NH₃
2,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	96,53 kg/j 2,45 kg/j



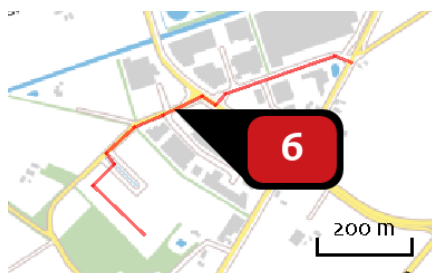
Naam
aanvoer binnen
industrieterrein

Locatie (X,Y)
236206, 436694

NOx
110,39 kg/j

NH₃
2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	110,39 kg/j 2,81 kg/j



Naam
aanvoer binnen
industrieterrein

Locatie (X,Y)
236207, 436368

NOx
5,12 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **personenvervoer**
Locatie (X,Y) **236838, 437282**
NOx **38,46 kg/j**
NH3 **4,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	132,0 / etmaal	NOx NH3	38,46 kg/j 4,35 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE

AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE (EIGEN REKENPUNTEN)

4

AERIUS BEREKENINGS GEBRUIKSFASE (EIGEN REKENPUNTEN)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Kaemingk BV	Vierde broekdijk, 7122 JD Aalten

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Opslag- en expeditiehal	RaUJEuRDZx5R	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
07 juni 2021, 08:59	2023	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	358,22 kg/j
NH ₃	12,48 kg/j

Resultaten

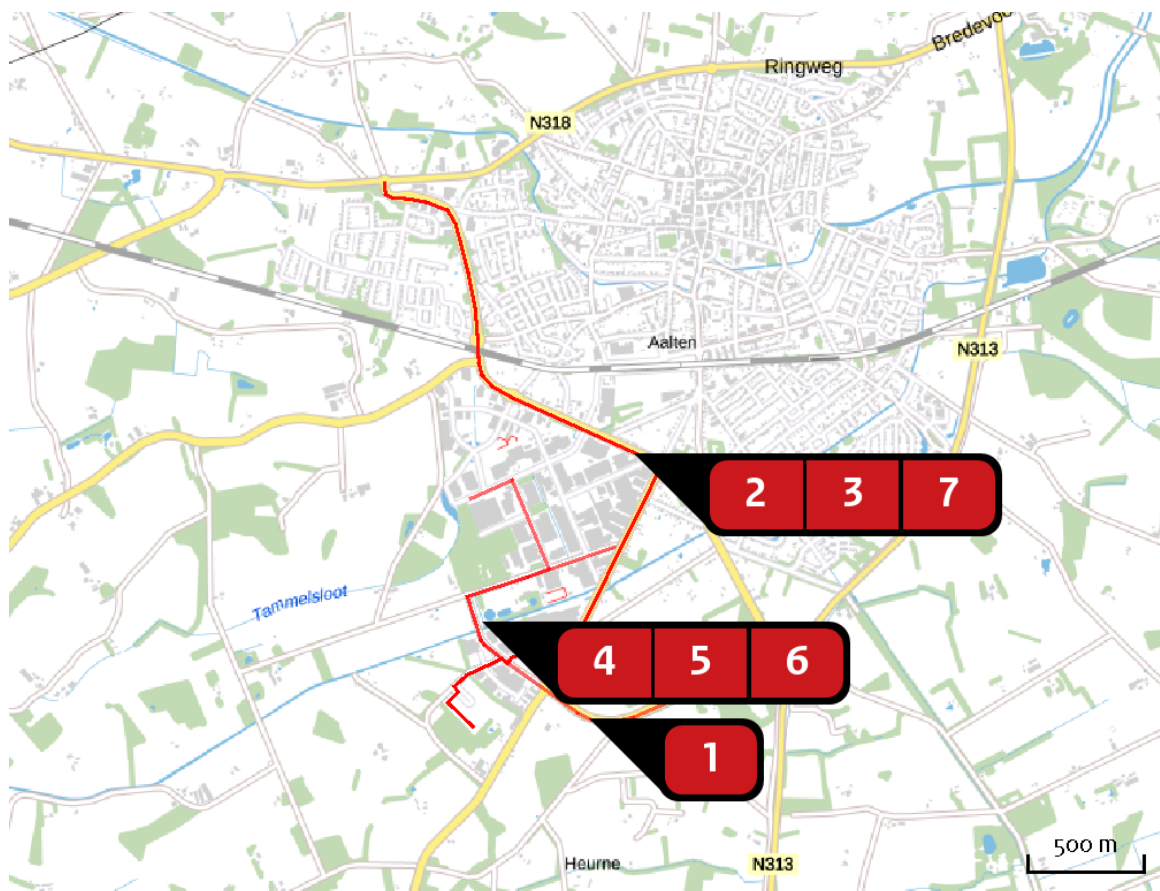
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Gebruiksfase - eigen rekenpunten

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

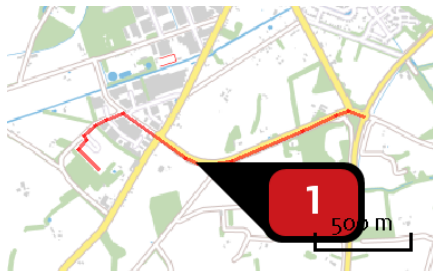
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	afvoer directe zendingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,33 kg/j
2	afvoer directe zendingen Wegverkeer Buitenwegen	1,59 kg/j	62,61 kg/j
3	aanvoer containers Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	35,78 kg/j
4	aan-/afvoer binnen industrieterrein Wegverkeer Buitenwegen	2,45 kg/j	96,53 kg/j
5	aanvoer binnen industrieterrein Wegverkeer Buitenwegen	2,81 kg/j	110,39 kg/j
6	aanvoer binnen industrieterrein Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,12 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 personenvervoer Wegverkeer Buitenwegen	4,35 kg/j	38,46 kg/j

Rekenpunten

Label		Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	rekenpunt wegverkeer	241221, 438580	0,00	4.300 m

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

afvoer directe zendingen
236647, 436137
9,33 kg/j
< 1 kg/j

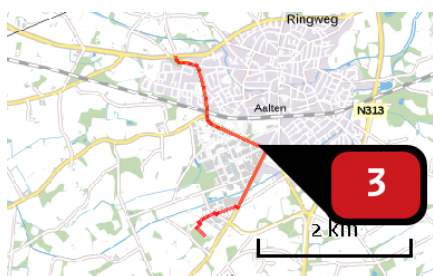
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,33 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

afvoer directe zendingen
236838, 437282
62,61 kg/j
1,59 kg/j

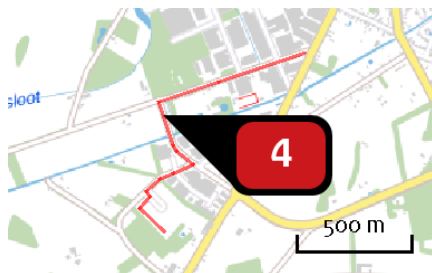
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	62,61 kg/j 1,59 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

aanvoer containers
236838, 437282
35,78 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,78 kg/j < 1 kg/j



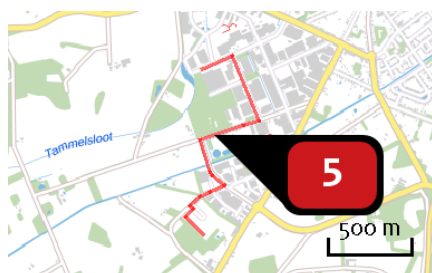
Naam
aan-/afvoer binnen
industrieterrein

Locatie (X,Y)
236137, 436606

NOx
96,53 kg/j

NH₃
2,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	96,53 kg/j 2,45 kg/j



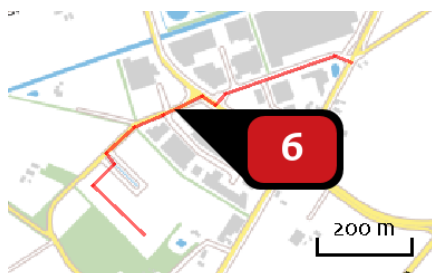
Naam
aanvoer binnen
industrieterrein

Locatie (X,Y)
236206, 436694

NOx
110,39 kg/j

NH₃
2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	110,39 kg/j 2,81 kg/j



Naam
aanvoer binnen
industrieterrein

Locatie (X,Y)
236207, 436368

NOx
5,12 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **personenvervoer**
Locatie (X,Y) **236838, 437282**
NOx **38,46 kg/j**
NH3 **4,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	132,0 / etmaal	NOx NH3	38,46 kg/j 4,35 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>