

Verkeersbewegingen te bouwen logistieke hal “Cattier”

1. Resumé verkeersbewegingen van de hal
2. Logistieke functie van de hal
3. Aanvoer van de hal
4. Afvoer van de hal
5. Geplande routes (aan- en afvoer)

In de bijlage zijn X stukken opgenomen.

- A. Een sheet met de inkomende (zee)containers in 2019 en 2020
- B. Een sheet met de interne goederenstromen over het industrieterrein
- C. Een sheet met uitgaande vrachtwagens naar klanten
- D. Een weergave van vervoersbewegingen op een kaart

1. Resumé verkeersbewegingen van de hal

De maand september is traditioneel de drukste maand bij Kaemingk. De druk in verkeersbewegingen wisselt wel over de type goederenstromen. Ter vergelijking is zowel de piekbelasting als gemiddelde belasting opgenomen, met daarin de te verwachten ritten door vrachtwagens van/naar het nieuw te bouwen pand aan de Vierde Broekdijk, de logistieke hal plan cattier (“Cattier”).

Piekbelasting	aantal vrachten	/ van X → Cattier & Cattier → X
Aanvoer vanuit extern (containers)	8 containers per dag	/ 16 ritten per dag
Afvoer/doorvoer naar intern	71 trailers	/ 142 ritten per dag
Rechtstreekse zendingen	21 trailers	/ 42 ritten per dag
Totaal	100 container of trailer / 200 ritten	

Gemiddeld		
Aanvoer vanuit extern (containers)	4 containers per dag	/ 8 ritten per dag
Afvoer/doorvoer naar intern	54 trailers	/ 108 ritten per dag
Rechtstreekse zendingen	9 trailers	/ 18 ritten per dag
Totaal	67 container of trailer / 134 ritten	

In onderstaand schema zijn de getallen verder gespecificeerd. De piekbelasting is een gecombineerd getal van 21 juli en 15 september 2020. Het gemiddelde is uitgerekend over geheel 2020, waarbij de zaterdag buiten beschouwing is gelaten.

Vrachtauto's		VERWACHTE PIEKBELASTING PER 24U			
Rit	Interne Hoofdroute	Aantal Ritten dag	Aantal ritten Dag	Aantal ritten avond	Aantal ritten Nacht
Extern --> Cattier	D	16	12	2	2
Cattier --> DB	C	71	55	11	5
Wisselink --> Cattier	B	56	43	11	3
Ambacht --> Cattier	B	4	3	1	0
Luimes --> Cattier	C	6	6	0	0
Jumbo -->Cattier	E	5	5	1	0
Cattier --> Extern	D	42	38	2	2
Totaal	A	200	162	27	12

Vrachtauto's		GEMIDDELDE BELASTING PER 24U			
Rit	Interne Hoofdroute	Aantal Ritten dag	Aantal ritten Dag	Aantal ritten avond	Aantal ritten Nacht
Extern --> Cattier	A	8	8	0	0
Cattier --> DB	C	50	39	9	3
Wisselink --> Cattier	B	45	35	7	3
Ambacht --> Cattier	B	5	4	1	0
Luimes --> Cattier	C	3	3	0	0
Jumbo -->Cattier	E	5	3	1	1
Cattier --> Extern	D	18	14	2	2
<i>Verwachte aantal totaal gem</i>	A	134	106	19	9

Voor wat betreft het personenvervoer is onderstaand overzicht opgesteld. Aangenomen is dat circa 75% van de collega's in de logistiek met een auto naar het werk komt. In bijlage A staan de rijroutes vermeld.

Personen auto's		PIEK PER 24U			
bewegingen	Interne Hoofdroute	Aantal dag	Aantal Dag	Aantal avond	Aantal Nacht
Aank. Ocht. dienst 0530-0600 uur	A	39	0	0	39
Vertr.Ocht. dienst 1400-1415 uur	A	39	39	0	0
Aank. Dag dienst 0700 - 1700 uur	A	20	20	0	0
Vertr. Dag dienst 0700 - 1700 uur	A	20	20	0	0
Aank. Late Dienst 1330 - 1400 uur	A	39	39	0	0
Vertr.Late Dienst 2200-2215 uur	A	39	0	39	0
Totaal	A	196	118	39	39

Personen auto's		GEMIDDELDE PER 24U			
bewegingen	Interne Hoofdroute	Aantal dag	Aantal Dag	Aantal avond	Aantal Nacht
Aank. Ocht. dienst 0530-0600 uur	A	23	0	0	23
Vertr.Ocht. dienst 1400-1415 uur	A	23	23	0	0
Aank. Dag dienst 0700 - 1700 uur	A	20	20	0	0
Vertr. Dag dienst 0700 - 1700 uur	A	20	20	0	0
Aank. Late Dienst 1330 - 1400 uur	A	23	23	0	0
Vertr.Late Dienst 2200-2215 uur	A	23	0	23	0
Totaal	A	132	86	23	23

2. Logistieke functie van de hal

De hal zal worden gebruikt door Kaemingk BV.

De hal zal worden gebruikt voor lossen, opslag, verzamelen van goederen en verzending.

Een deel van de inkomende containers zal worden gelost in deze nieuwe hal "Cattier".

Goederen worden opgeslagen in de hal.

Goederen worden verzameld voor klanten.

Goederen worden rechtstreeks verstuurd vanuit de hal naar klanten (20%) of gaan via een tussenstap naar het pand aan de Derde Broekdijk 1 (80%).

In de nieuwbouwhal zal naar verwachting ca. 25% van de containers gelost worden. De drukste periode is jaarlijks in juni en juli. Het grootste deel van het jaar wordt er in een ploegendienst gewerkt van maandag t/m vrijdag. De werktijden zijn 06.00 tot 22.00 uur. Met de ingebruikname van het nieuwe pand trachten we werken op zaterdag verder tot een minimum te beperken. De data analyse voor het berekenen van piekbelasting en gemiddelde belasting is uitgevoerd met uitsluiting van vervoersbeweging op zaterdag.

3. Aanvoer van de hal

Bijlage A. Hier is het totaal van de inkomende volumestroom uitgedrukt in het aantal type containers per maand. Categorie 40/45 is een standaard trailer van 13 meter.

Uitgangspunt is dat ca. 25% van het volume rechtstreek bij het nieuwbouwpand aan de Vierde Broekdijk gelost kan worden. Dit neemt verkeersdrukke bij het pand aan de Eerste Broekdijk 85 weg. Hier wordt tot op heden ca 85% van het volume gelost. De overige 15% wordt rechtstreeks gelost bij andere magazijnen van Kaemingk in Aalten. De spreiding van lossingen is in deze categorie evenredig verdeeld over de dag, van 06.00 tot 22.00 uur.

In de drukste maand (juli) lost Kaemingk circa 600 containers per maand. Bij gemiddeld 22 werkdagen per maand zijn dat 28 containers per dag, waarvan ca. 25% bij het nieuwbouwpand gelost gaat worden. Op de drukste dagen zijn dit naar verwachting 8 containers per dag. In september komt dit bijvoorbeeld neer op 5 containers per dag.

Naast de aanvoer vanuit het containertransport zal ook een deel van de goederen vanuit andere magazijnen richting "Cattier" worden gereden. Ook hier is het uitgangspunt dat het totaal aantal ritten op het industrieterrein met 25% zal minderen, aangezien 25% van het volume rechtstreeks bij het Cattier pand wordt gelost. Het gaat dan om ritten tussen de kernlocaties: Magazijn Jumbo (Vierde Broekdijk 2), Magazijn Wisselink outbound (Eerste Broekdijk 85), magazijn DB (Derde Broekdijk 1) en de nieuw te bouwen logistieke hal.

4. Afvoer van de hal

Goederen die ingeslagen worden moeten op den duur ook weer worden uitgeslagen. Door gebruik te maken van de logistieke hal plan Cattier kan het aantal interne ritten richting de Derde Broekdijk 1 minderen. De nieuwbouwhal helpt in het spreiden van volume over meerdere locaties. Bijlage C geeft een indicatie over het rechtstreeks uitgaande volume vanuit het nieuw te bouwen pand, gebaseerd op 2020 data.

5. Geplande routes (aan- en afvoer) van de belangrijkste verkeersbewegingen

Transport van/naar buiten het industrieterrein

1. De aanvoer van containers. Route: N318 → Nijverheidsweg → Dinxperlosestraatweg → Rondweg Zuid → Vierde Broekdijk . Dit zijn afgerond gemiddeld 8 ritten per dag.
2. De afvoer van directe zendingen (afgerond gemiddeld 18 ritten per dag) zal grotendeels via twee hoofdroutes lopen
 - Route: Vierde Broekdijk → Rondweg Zuid → Wikkerinkweg → N313 Dit zijn afgerond gemiddeld 4 ritten per dag.
 - Route: Vierde Broekdijk → Dinxperlosestraatweg → Nijverheidsweg → N318 Dit zijn afgerond gemiddeld 14 ritten per dag.

Transport binnen het industrieterrein

3. De aanvoer van goederen zal vanuit het interne magazijn grotendeels komen uit het Wisselink pand. Route: Eerste Broekdijk 85 → Ambachtsstraat, Derde Broekdijk, Vierde Broekdijk). Dit zijn gemiddeld 45 ritten per dag.
4. De afvoer van goederen naar een volgend intern magazijn zal grotendeels gaan richting het DB pand aan de Derde Broekdijk 1. Route: Vierde Broekdijk → Rondweg Zuid → Derde Broekdijk Dit zijn gemiddeld 50 ritten per dag.

In bijlage B zijn de huidige verplaatsingen over het industrieterrein in kaart gebracht.

Bijlage A – inkomende goederen

Containerlossingen vormen gedurende de dag een stabiele stroom. De aanvoer verdelen we zo gelijkmatig als mogelijk. Gedurende het jaar is er fluctuatie in aanbod van containers. De drukste maand is doorgaans juli. In deze maand ontvangen we de meeste containers.

Onderstaand het aantal containers per maand, gemeten van maandag t/m vrijdag.

Jaar van lossing	2020	
weekdag	(Meerdere items)	
Container	(Meerdere items)	
Maand		Aantal van Container
1		467
2		347
3		223
4		97
5		266
6		549
7		598
8		519
9		404
10		217
11		245
12		299
Eindtotaal		4231

Bijlage B – verplaatsingen over het industrieterrein

Kaemingk BV maakt gebruik van enkele zgn. terminal trekkers (merk Terberg) voor het pendelen van goederen tussen magazijnen gelegen op het industrieterrein 't Broek. Daarnaast worden er 2 eigen vrachtwagens ingezet die voornamelijk naar locaties buiten Aalten rijden. Aan de hand van GPS data kunnen we laten zien hoe dit patroon er uit zag in 2020. De onderstaande tabel laat het aantal stops per maand zien. Het zwaartepunt ligt bij onze Jumbohal (Vierde Broekdijk 2), DB (Derde Broekdijk 1) en Wisselink (Eerste Broekdijk 85)

Algehele verkeersbewegingen 2020 – locaties Aalten

Voertuig (Alle)
 Stop locatie (Meerdere items) 5 x Terberg (terminal trekker) + 2 vrachtwagens

# ritten (stops) Uur rit																				
Rijlabels	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Eindtotaal			
jan	294	290	223	355	350	240	303	241	392	360	207	337	314	200	315	178	4599			
feb	292	301	162	312	299	190	297	230	292	324	205	341	309	159	280	178	4171			
mrt	181	210	163	242	223	211	197	157	239	273	148	218	201	102	181	105	3051			
apr		54	95	78	99	89	61	92	72	63	36	21	19	5	7	12	803			
mei	145	185	153	208	188	126	198	153	203	200	158	171	179	101	176	133	2677			
jun	387	409	286	418	402	255	418	365	379	369	277	344	360	235	384	325	5613			
jul	427	459	320	477	485	268	473	368	436	421	327	446	468	280	477	312	6444			
aug	390	391	307	383	374	260	406	316	375	366	256	371	358	224	361	263	5401			
sep	457	443	317	457	426	271	461	326	430	422	315	448	391	259	402	243	6068			
okt	316	288	215	336	321	206	306	225	347	348	230	390	335	215	324	169	4571			
nov	180	165	143	177	170	137	162	126	203	180	121	198	163	96	163	76	2460			
dec	179	191	181	239	232	201	226	186	222	203	104	148	106	86	119	54	2677			
Eindtotaal	3248	3386	2565	3682	3569	2454	3508	2785	3590	3529	2384	3433	3203	1962	3189	2048	48535			

Drukste dag van 2020

Deze tabel laat de *van* → *naar* beweging zien over 2020. Geel gearceerd zijn de echte kernlocaties voor Kaemingk in Aalten. Cattier komt hier bij en zorgt voor een gewijzigde goederenstroom.

stopdatum 21-07-20
 Hotspot select 1
 Voertuig (Alle)

# Ritten	Naar																			
		Ambachtshal (Ambachtstraat 7-9)	DB (Derde Broekdijk 1)	Dynamic 's-Heerenberg	Jumbohal (Vierde Broekdijk 2)	Luimes (Broekstraat 8)	Metaflex (Ambachtsstraat 6-10-12)	Rangeerterrein (Derde Broekdijk 12)	Technowand (Derde Broekdijk 10b)	Wisselink (Eerste Broekdijk 85)	Eindtotaal									
Ambachtshal (Ambachtstraat 7-9)		1	4		4	2		2		6	19									
DB (Derde Broekdijk 1)		2	22	3	43	5	1			12	88									
Dynamic 's-Heerenberg			5							2	7									
Jumbohal (Vierde Broekdijk 2)		4	46		2	4	1		1	36	94									
Luimes (Broekstraat 8)		4	2	2	6	1	1			2	18									
Metaflex (Ambachtsstraat 6-10-12)		1	1		1	1				1	5									
Rangeerterrein (Derde Broekdijk 12)		2	1				1	3		11	18									
Technowand (Derde Broekdijk 10b)					1						1									
Wisselink (Eerste Broekdijk 85)		4	5	4	37	5	1	13		13	82									
Eindtotaal		18	86	9	94	18	5	18	1	83	332									

42 ritten (vd 332) hebben GPS registraties binnen het eigen adres - hier hebben "rangeer" bewegingen plaatsgevonden. Denk aan het wisselen van een docklocatie bij hetzelfde pand. De GPS data zie dit als een van--> naar beweging. 21.07.20 is de dag met de meest geregistreerde bewegingen in 2020

In deze tabel is beschreven via welke wegen de *van* → *naar* positie verloopt binnen het industrieterrein van Aalten. Projectie van 21.07.20

Van	Naar Ambachtshal (Ambachtstraat 7-9)	DB (Derde Broekdijk 1)	Dynamic 's- Heerenberg	Jumbohal (Vierde Broekdijk 2)	Luimes (Broekstraat 8)	Metaflex (Ambachtsstraat 6-10-12)	Rangeerterrein (Derde Broekdijk 12)	Technowand (Derde Broekdijk 10b)	Wisselink (Eerste Broekdijk 85)
Ambachtshal (Ambachtstraat 7-9)		Ambachtsstraat Derde Broekdijk		Ambachtsstraat Derde Broekdijk Rondweg Zuid Vierde Broekdijk	Ambachtsstraat Derde Broekdijk		Ambachtsstraat Derde Broekdijk		Ambachtsstraat Eerste Broekdijk
DB (Derde Broekdijk 1)	Derde Broekdijk Ambachtsstraat		Derde Broekdijk Dinxperlosestraatweg Nijverheidsweg	Derde Broekdijk Dinxperlosestraatweg Vierde Broekdijk	Derde Broekdijk	Derde Broekdijk Ambachtsstraat			Derde Broekdijk Ambachtsstraat Eerste Broekdijk Nijverheidsweg
Dynamic 's- Heerenberg		Nijverheidsweg Dinxperlosestraatweg Derde Broekdijk							
Jumbohal (Vierde Broekdijk 2)	Vierde Broekdijk Rondweg Zuid Derde Broekdijk Ambachtsstraat	Vierde Broekdijk Dinxperlosestraatweg Derde Broekdijk			Vierde Broekdijk Dinxperlosestraatweg Derde Broekdijk	Vierde Broekdijk Rondweg Zuid Derde Broekdijk Ambachtsstraat		Vierde Broekdijk Rondweg Zuid Derde Broekdijk	Vierde Broekdijk Rondweg Zuid Derde Broekdijk Ambachtsstraat Eerste Broekdijk
Luimes (Broekstraat 8)	Derde Broekdijk Ambachtsstraat	Derde Broekdijk	Derde Broekdijk Dinxperlosestraatweg Nijverheidsweg	Derde Broekdijk Dinxperlosestraatweg Vierde Broekdijk		Derde Broekdijk Ambachtsstraat			Derde Broekdijk Ambachtsstraat Eerste Broekdijk Ambachtsstraat Eerste Broekdijk
Metaflex (Ambachtsstraat 6-10- 12)	Ambachtsstraat	Ambachtsstraat Derde Broekdijk		Ambachtsstraat Derde Broekdijk Rondweg Zuid Vierde Broekdijk	Ambachtsstraat Derde Broekdijk				
Rangeerterrein (Derde Broekdijk 12)	Derde Broekdijk Ambachtsstraat	Derde Broekdijk				Derde Broekdijk Ambachtsstraat			Derde Broekdijk Ambachtsstraat Eerste Broekdijk
Technowand (Derde Broekdijk 10b)				Derde Broekdijk Rondweg Zuid Vierde Broekdijk					
Wisselink (Eerste Broekdijk 85)	Eerste Broekdijk Ambachtsstraat	Eerste Broekdijk Ambachtsstraat Derde Broekdijk	Eerste Broekdijk Nijverheidsweg	Eerste Broekdijk Ambachtsstraat Derde Broekdijk Rondweg Zuid Vierde Broekdijk	Eerste Broekdijk Ambachtsstraat Derde Broekdijk	Eerste Broekdijk Ambachtsstraat	Eerste Broekdijk Ambachtsstraat Derde Broekdijk		

Bijlage C – uitgaande vrachten

September is de drukste maand als het gaat om de goederenbeweging richting onze klanten. In 2020 hebben we ruim 1500 volle vrachtwagens verstuurd. Dit zijn er gemiddeld 69 per dag. Hiervan verwachten we op dit moment dat vanuit nieuwbouw pand “Cattier” ca. 20% rechtstreeks verzonden zal worden. Onderstaand de totaalweergave over 2020

Ritten	Uur vertrek																					
Rijlabe	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Eindtotaal			
⊕jan	1	23	43	51	65	82	103	75	100	84	111	60	48	27	13	11	8	2	907			
⊕feb	1	22	42	47	48	89	104	83	82	96	106	73	44	30	9	13	3		892			
⊕mrt		23	36	45	56	100	88	92	84	77	87	71	27	37	13	13	4		853			
⊕apr			5	17	33	39	42	41	33	28	21	3	1						263			
⊕mei		10	7	35	28	29	58	56	62	60	65	46	18	27	7	3	5		516			
⊕jun	2	36	45	44	83	80	82	106	88	73	122	76	88	64	34	39	17	2	1081			
⊕jul		75	54	63	79	113	75	114	77	118	119	79	92	42	41	32	15		1188			
⊕aug		34	52	59	69	84	87	114	99	96	98	91	93	59	35	34	5		1109			
⊕sep	2	49	51	54	108	132	120	144	134	160	128	134	107	94	51	36	14	1	1519			
⊕okt		49	69	73	91	139	117	137	127	110	166	112	101	89	60	26	12		1478			
⊕nov		13	26	26	43	51	59	61	69	87	91	48	28	7	9	6	4		628			
⊕dec		17	15	35	32	38	61	55	56	50	54	45	28	20	10	12	1		529			
Eindtotaal	6	351	445	549	735	976	996	1078	1011	1039	1168	838	675	496	282	225	88	5	10963			

Bijlage D

Interne routes tussen de panden.



Deze aanvulling maakt visueel hoe de goederenstromen zich over het industrieterrein bewegen. Interne goederenstromen van noordelijk gelegen panden *van* en *naar* nieuwbouw Cattier zullen via de Derde Broekdijk en Rondweg zuid plaatsvinden. De uitzondering hier is hal *Jumbo*, deze ligt al aan de vierde broekdijk en zal de Rondweg Zuid doorkruisen.

Groen	Bijlage A	Inkomende vervoersstroom (container transport)
Blauw	Bijlage B	zwaartepunt interne transporten tussen kernlocaties
Paars	Bijlage	Afvoer richting het DB, stroom Cattier → DB
Oranje	bijlage C	Uitgaande vervoersstroom

Rekenvoorbeeld: bij gemiddeld 18 ritten per dag vanaf Cattier → extern. 20% hiervan gaat via de N313, 80% volgt de oude route via Dinxperlosestraatweg naar N318

