

Raadsvoorstel

Voorstel tot gewijzigde vaststelling van het bestemmingsplan Landelijk Gebied, Kleuverspad

AAN DE RAAD

Samenvatting

De gemeente Aalten werkt samen met de provincie Gelderland en ProRail aan de verbetering van de verkeersveiligheid op en rondom het spoor. Binnen de gemeente liggen op meerdere locaties Niet Actief Beveiligde Overwegen, zogenaamde NABO's. Het streven is om de veiligheid van deze NABO's te verbeteren of de NABO's af te sluiten.

Voor de locatie aan het Kleuverspad hebben ProRail en de gemeente een gezamenlijk plan ontwikkeld om de NABO op te heffen en daarvoor in de plaats vanaf de beveiligde spoorwegovergang van de Buninkdijk een nieuwe parallelweg te realiseren richting het Kleuverspad.

Deze ontwikkeling past niet in het geldende bestemmingsplan.

Omdat het initiatief wel passend is op de locatie, wordt medewerking verleend aan een herziening van het bestemmingsplan.

Om de afsluiting van de spoorwegovergang, de beoogde compensatie in de vorm van bosaanleg als gevolg van de aanleg van een nieuwe weg juridisch-planologisch mogelijk te maken is voorliggend bestemmingsplan opgesteld en zijn de daarvoor benodigde onderzoeken uitgevoerd. De resultaten daarvan onderbouwen het bestemmingsplan "Landelijk Gebied, Kleuverspad".

Het bestemmingsplan heeft als ontwerp van 2 juni 2021 gedurende een periode van 6 weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn er 4 zienswijzen binnengekomen. De ingediende zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Ambtshalve zijn er daarentegen wel een aantal wijzigingen doorgevoerd. Deze wijzigingen zijn gericht op de begrenzing van het plangebied. Een en ander leidt tot het voorstel het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen.

Inleiding

Bestaande situatie

Het plangebied ligt in het buitengebied ten oosten van de kern Aalten. Het gebied heeft daardoor een landelijk en groen karakter.

Het Kleuverspad is een deels onverharde buitengebiedweg die in verbinding staat met de Buninkdijk ten noorden en de Haartseweg ten zuiden van het plangebied. De weg is toegankelijk voor bestemmingsverkeer en de weg wordt gebruikt als recreatieve fietsroute.

Aan de noordkant van het plangebied ligt de spoorlijn 'Arnhem - Winterswijk'. De NABO Kleuverspad maakt het mogelijk om deze spoorlijn via het Kleuverspad over te steken. Daarmee is het Kleuverspad de enige ontsluitingsweg over de spoorlijn voor het (landbouw)verkeer van de agrarische bedrijven.

Het plangebied beslaat de gronden direct grenzend aan de spoorlijn tussen het Kleuverspad en de Buninkdijk. De gronden zijn in gebruik als landbouwgrond en als bosschage. Een deel van deze bosschages behoren tot het Gelders Natuurnetwerk. Het plangebied eindigt aan de oostkant ter hoogte van de beveiligde spoorwegoverweg van de Buninkdijk.

Navolgende afbeelding geeft een impressie van de bestaande situatie.



Nieuwe situatie

De gemeente Aalten en ProRail hebben gezamenlijk een plan gemaakt om de verkeersveiligheid ter hoogte van het Kleuverspad te verbeteren. Het plan bestaat uit het afsluiten van de NABO Kleuverspad en het aanleggen van een parallelweg tussen het Kleuverspad en de Buninkdijk. Om een beeld te krijgen van de toekomstige situatie is een inrichtingstekening gemaakt.



Inrichtingstekening van de toekomstige situatie waarin de compensatie van het bos met 2.016 m² is aangegeven (bron: gemeente Aalten)

Voor het (landbouw)verkeer uit de omgeving is er daardoor een veilig alternatief om het spoor over te steken en blijft de omrijdtijd beperkt. De nieuwe parallelweg loopt door bestaande landbouwgrond en bosschages. Als

gevolg van het plan zullen er bomen worden gekapt voor de aanleg van de weg. Deze ingreep wordt gecompenseerd door de aanleg van ca 2.016 m² aan nieuw bos binnen het plangebied. De compensatie is voorzien op bestaande landbouwgrond direct grenzend aan het bestaande GNN-gebied. Voor de aanleg van het nieuwe bos zijn beplantingsprincipes opgesteld. Bij de inrichting van de beplantingsprincipes zijn de kernkwaliteiten van het Gelders Natuurnetwerk en het Nationale Landschap Winterswijk in ogenschouw genomen. De aanleg en het onderhoud van het nieuwe bos is als een voorwaardelijke verplichting in voorliggend plan opgenomen.

Beschrijving beleidsterrein inclusief toepasselijke regelgeving

Rijksbeleid

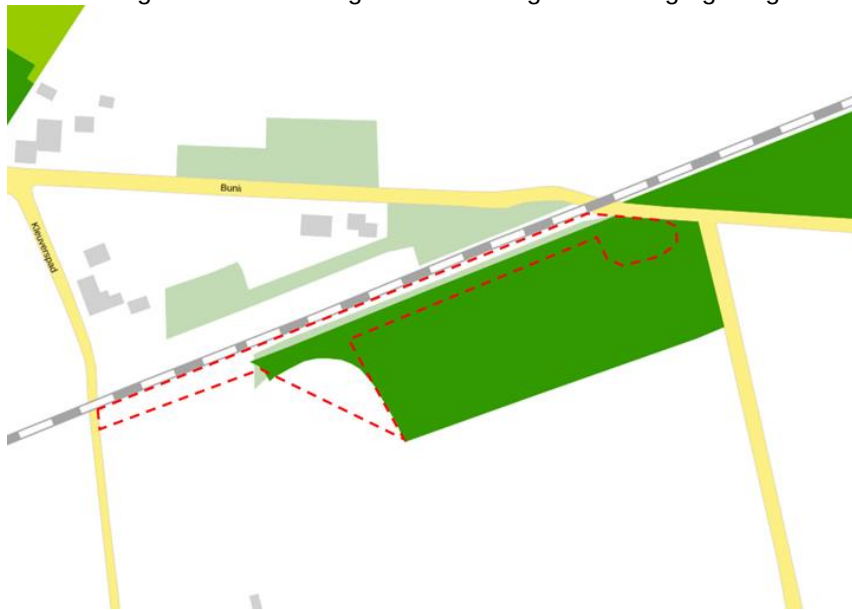
Het programma 'Niet Actief Beveiligde Overgangen' (NABO) is geïnitieerd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en heeft als doel alle openbare en openbaar toegankelijke niet actief beveiligde overwegen en overpaden op het reizigersnet in de komende 2 tot 4 jaar te hebben gesaneerd of (innovatief) beveiligd. ProRail heeft van IenW de opdracht gekregen om het, in het voorjaar van 2017 vastgestelde, plan van aanpak Programma NABO uit te voeren.

Provinciale Omgevingsverordening

Uit de onderstaande uitsnede van de natuurkaart van de provinciale Omgevingsverordening blijkt dat een deel van het plangebied behoort tot het Gelders Natuurnetwerk.

Alle overige gronden van het plangebied liggen in het Nationale Landschap Winterswijk. De Provinciale Omgevingsverordening bepaalt dat:

a. als een bestemmingplan betrekking heeft op het Gelders natuurnetwerk een nieuwe activiteit of ontwikkeling alleen wordt toegelaten als die geen nadelige gevolgen kan hebben voor de



kernkwaliteiten, oppervlakte of samenhang als bedoeld in bijlage Kernkwaliteiten Gelders natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszone.

b. er geen sprake is van nadelige gevolgen voor de oppervlakte is. Deze dient te worden gecompenseerd.

c. een nieuwe ontwikkeling of activiteit kan worden toegelaten als:

1. er sprake is van een groot openbaar belang;

2. er geen reële alternatieven zijn.

Inhoudelijke toelichting op het voorstel

1. Groot openbaar belang

Er is hier sprake van een groot openbaar belang. Bij het niet uitvoeren van dit programma staat de verkeersveiligheid van weggebruikers in het geding.

2. Beperking nadelige gevolgen voor de kernkwaliteiten, oppervlakte of samenhang en compensatie

'Nee, tenzij-toets'

Om de gevolgen van de ontwikkeling voor het GNN binnen het plangebied te kunnen bepalen is een 'Nee, tenzij-toets' opgesteld.

De conclusie van het hoofdstuk luidt dat de ontwikkeling geen negatieve effecten heeft op de meeste kernkwaliteiten, met uitzondering van de kernkwaliteiten:

- a. Intensieve groen-blauwe en recreatieve dooradering;
- b. Cultuurhistorisch en landschappelijke waarden van de beken, etc;
- c. Beschermde soorten volgens f&f-wet of Natuurbeschermingswet (thans genoemd: Wet natuurbescherming).

Compensatie- en beheerplan

Het compensatie- en beheerplan vormt een praktische invulling waarin is aangegeven hoe de negatieve effecten van de ontwikkeling op het GNN worden gecompenseerd. Het gehele compensatie- en beheerplan is te raadplegen in bijlage 3 behorende bij het bestemmingsplan.

Omdat een deel van het bestaande GNN-gebied binnen het plangebied verdwijnt als gevolg van de bestemmingsherziening en de daaropvolgende aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg, zal binnen het plangebied ter plaatse van bestaande landbouwgrond nieuw bos worden ontwikkeld dat onderdeel uit gaat maken van het GNN. In totaal gaat het om een nieuwe bosperceel met een oppervlak van ca. 2.016 m² (zie vorenstaande inrichtingstekening). Er dient een kwalitatief bos te worden aangelegd, bestaande uit Dennen-, Eiken-, en Beukenbos.

Om ervoor te zorgen dat het nieuwe GNN-gebied en de nieuwe kernkwaliteiten ook als zodanig in stand blijven en beheerd worden, is het beheerplan opgenomen.

Planologische borging compensatie GNN

De uitkomsten van de *Nee, tenzij-toets* en het compensatie- en beheerplan zijn op verschillende manieren doorvertaald in voorliggend bestemmingsplan. De bestaande agrarische bestemming ter plaatse van het te compenseren perceel wordt herzien naar een bosbestemming). Ook is het compensatie- en beheerplan doorvertaald naar een 'Beplantingsprincipe, dat is toegevoegd als bijlage 1 van de regels. In de regels van de bosbestemming is een voorwaardelijke verplichting opgenomen waarin is bepaald dat de betreffende gronden binnen 1 jaar na inwerkingtreding van het bestemmingsplan dienen te zijn ingericht volgens het beplantingsprincipe en ook als zodanig in stand moeten worden gehouden.

Geconcludeerd kan worden dat het initiatief past binnen de omgevingsvisie en omgevingsverordening Gelderland.

Ontwikkeling in Nationaal landschap

Het plangebied is gelegen binnen het Nationaal Landschap Winterswijk. In de *Nee, tenzij-toets* is ingegaan op de kenmerken van dit landschap en wordt geconcludeerd dat als gevolg van voorliggende ontwikkeling de kenmerken van het ter plaatse voorkomende landschap niet veranderen. Er is derhalve geen aantasting van de betreffende kernkwaliteit.

Alternatieve beleidskeuzes

Alvorens dit bestemmingsplan is opgesteld, zijn er 3 alternatieve mogelijkheden onderzocht. Dit betroffen:

1. Beveiligen van de spoorwegovergang

Het beveiligen van de overweg kent een forse investering en zorgt tevens voor licht- en geluidshinder bij de direct omwonenden. Daarnaast blijft hiermee een overweg behouden en is dit tevens een verhoogd risico op verstoringen. Om die redenen is afgezien van beveiligen.

2. Ontsluiting Haartseweg

Als alternatief heeft de gemeente ook gekeken naar de ontsluiting via de Haartseweg. Deze maatregel zorgt echter voor een aanzienlijke toename in de omrijdafstand. Daarnaast wordt hiermee tevens de recreatieve fietsroute onderbroken en is er geen geschikt alternatief in de directe omgeving aanwezig. Om die redenen is afgezien van een ontsluiting via de Haartseweg.

3. Tunnel

Een tunnel is tevens een forse investering en gezien de lage intensiteit is een dergelijke constructie niet noodzakelijk. Er is een geschikt alternatief aanwezig welke vele malen goedkoper is en beter past van het gebruik van de weg.

Uiteindelijk heeft de belangenafweging geleid tot het plan om de NABO Kleuverspad af te sluiten en daarvoor in de plaats een nieuwe parallelweg aan te leggen. Wegverkeer krijgt daarmee een veilig alternatief zonder dat dit leidt tot nadelige omrijdtijd en verkeerstoenames elders op het wegennet.

Financiële consequenties

Voor deze ontwikkeling is een budget beschikbaar gesteld door de gemeenteraad. Daarnaast dragen het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de Provincie Gelderland bij. Eventuele planschadekosten worden gedekt uit dit budget. Hiermee is de economische uitvoerbaarheid van het plan gewaarborgd. Het verhaal van kosten is derhalve anderszins verzekerd. Er behoeft geen exploitatieplan voor Kleuverspad te worden vastgesteld.

Participatie en Communicatie

Participatie

In de voorprocedure is er intensief contact geweest met de provincie Gelderland. Aanvankelijk leek het erop dat de gemeente nog een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming moest aanvragen voor de soortenbescherming (zie hieronder).

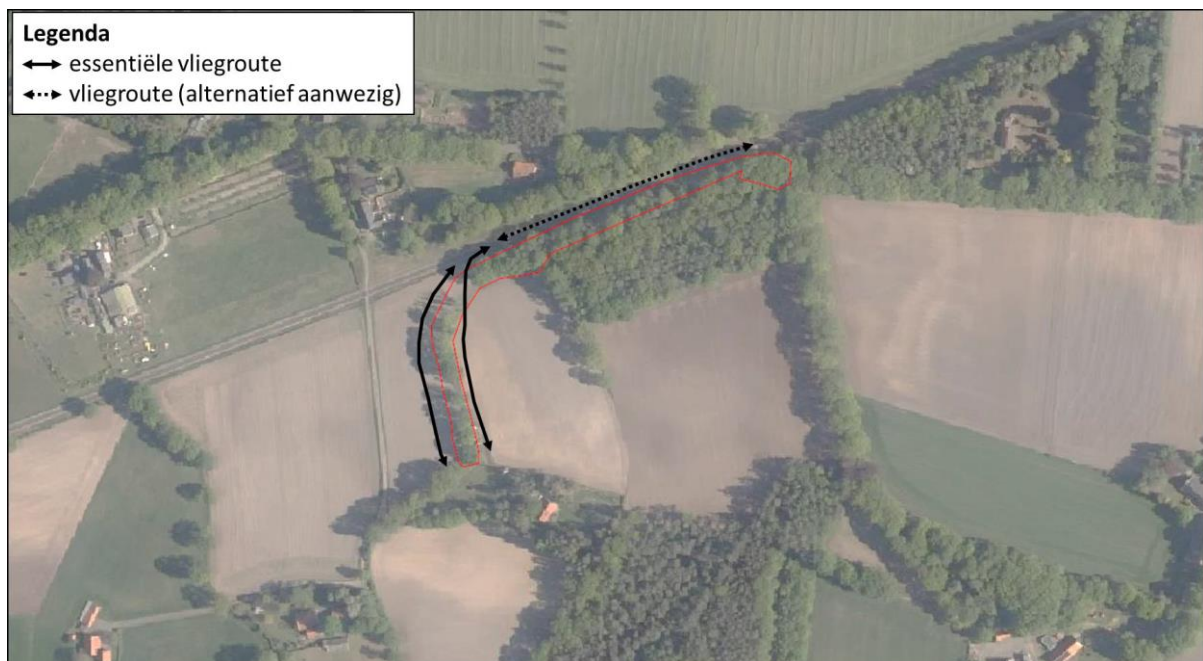
Gebiedsbescherming

Binnen het plangebied zijn houtopstanden aanwezig waarvoor bij kap een melding- en herplantplicht geldt in het kader van de Wet natuurbescherming. Voorafgaand aan de kap zal het bevoegd gezag daarvan op de hoogte worden gebracht. Voor het deelaspect stikstofdepositie is een voortoets stikstofdepositie uitgevoerd, zie bijlage 6. De conclusie van het rapport is dat als gevolg van de ontwikkelingen in het plangebied waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden zowel in de

gebruiksfase als in de aanlegfase niet toe neemt. Er is geen sprake van mogelijke negatieve effecten op beschermde Natura 2000-gebieden. Het aanvragen van een Wnb-vergunning is daarom niet nodig.

Soortenbescherming

In de quickscan is de conclusie opgenomen dat aanvullend onderzoek uitgevoerd dient te worden naar boombewonende vleermuizen. Op basis van de quickscan wordt geconcludeerd dat enkel in de aanwezige houtsingel (zie figuur 4 op pagina 7) geschikte rust- en verblijfplaatsen zijn waargenomen en dat alleen voor dit deel van het onderzoeksgebied aanvullend onderzoek dient plaats te vinden. Aanvankelijk was het voornemen om deze houtsingel te kappen, waardoor de singel onderdeel uitmaakte van het onderzoeksgebied. Inmiddels maakt de kap van deze singel geen onderdeel meer uit van het plan. De singel blijft behouden en de grond ter plaatse maakt geen deel meer uit van het plangebied. De noodzaak voor het uitvoeren van een aanvullend onderzoek voor de boombewonende vleermuis komt daarmee te vervallen.



De bomenlaan die leidt naar de spoorlijn betreft een essentiële vliegroute. Met name de binnenzijde van de bomenlaan werd veel gebruikt door gewone dwergvleermuizen. De noordelijk gelegen bomenlaan betreft geen essentiële vliegroute. Ook de bomen aan de overzijde van de spoorlijn werden frequente gebruikt

Ten aanzien van de rode eekhoorn, zandhagedis en sperwer dienen er maatregelen genomen te worden om negatieve effecten te voorkomen. De te nemen maatregelen zijn opgenomen in het onderzoeksrapport. Er zijn geen negatieve effecten op overige beschermde soorten. Het bestemmingsplan is hiermee uitvoerbaar zoals bepaald in de Wro.

Grondeigenaren

Prorail begeleidt het proces tot aankoop van de gronden om het natuurbos aan te kunnen leggen. Ten tijde van het opstellen van dit voorstel zijn de onderhandelingen met de betreffende grondeigenaren nog niet afgerond.

Gezien de tijdsdruk die op dit plan rust vanwege financiële overwegingen, dient zo spoedig mogelijk tot gewijzigde vaststelling van dit bestemmingsplan te worden overgegaan.

Communicatie

De indieners van de zienswijzen hebben schriftelijk bericht ontvangen hoe er met hen zienswijze is omgegaan.

Vervolgstappen inclusief tijdspad

Na uw besluit tot het gewijzigd vaststellen van het bestemmingsplan wordt het plan ter inzage gelegd en bestaat er een mogelijkheid tot het instellen van beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Bijlagen

Gewijzigd vast te stellen bestemmingsplan “Landelijk Gebied, Kleuverspad” met bijlagen
Zienswijzennota

Aalten, 21 december 2022

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalten,

drs. A.J.M. Gildhuis
secretaris/algemeen directeur

mr. A.B. Stapelkamp
burgemeester

De raad van de gemeente Aalten

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 21 december 2021;

gelet op het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening;

B E S L U I T:

1. De ingediende zienswijzen conform de 'zienswijzennota bestemmingsplan 'Landelijk Gebied, Kleuverspad' ontvankelijk, doch ongegrond te verklaren zoals opgenomen in de 'zienswijzennota bestemmingsplan 'Landelijk Gebied, Kleuverspad';
2. Het bestemmingsplan 'Landelijk Gebied, Kleuverspad' bestaande uit de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0197.BP00104-VG01 met bijbehorende bestanden en bijlagen gewijzigd vast te stellen;
3. Geen exploitatieplan op basis van artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening vast te stellen omdat het verhalen van kosten van de grondexploitatie over de in het plan begrepen gronden anderszins verzekerd is;
4. De indieners van een zienswijze op de hoogte te brengen van het raadsbesluit.

Aldus besloten in de vergadering van 22 februari 2022

ZIENSWIJZENNOTA BESTEMMINGSPLAN “LANDELIJK GEBIED, KLEUVERSPAD”.

Inleiding

Het ontwerpbestemmingsplan Landelijk Gebied, Kleuverspad" heeft vanaf 2 juni 2021 gedurende zes weken ter visie gelegen.

De termijn van tervisielegging eindigde op 14 juli 2021.

Gedurende deze periode van terinzagelegging zijn er vier zienswijzen ingediend.

In deze nota worden de zienswijzen samengevat en beantwoord. Er wordt aangegeven of de zienswijze aanleiding is om het bestemmingsplan aan te passen of niet. Is at wel het geval, zal het leiden tot en gewijzigde vaststelling door de gemeenteraad. Leidt de zienswijze niet tot een aanpassing van het bestemmingsplan, dan zal de gemeenteraad (op dat onderdeel) het bestemmingsplan ongewijzigd vaststellen. Dit houdt in dat er geen wijzigingen worden doorgevoerd naar aanleiding van de tervisielegging van het ontwerpbestemmingsplan en dat het plan op die onderdelen als ongewijzigd wordt vastgesteld door de gemeenteraad.

Behandeling van de zienswijzen

- Op 3 juni 2021 is de zienswijze binnengekomen van zienswijze indiener 1.
- Op 25 juni 2021 is de zienswijze binnengekomen van zienswijze indiener 2.
- Op 1 juli 2021 is een zienswijze binnengekomen van zienswijze indiener 3
- Op 8 juli 2021 is een zienswijze binnengekomen van zienswijze indiener 4.

Samenvatting van de zienswijze indiener 1

Zienswijze indiener 1 geeft aan hij niet tegen het plan is. Hij stelt dat de eigenaren van de bospercelen dit idee op de eerste informatieavond zelf aan de hand hebben gedaan. Toch uiten zij hun verbazing waar het gat om de sluiting van de overweg Kleuverspad.

Gesteld wordt dat:

1. De bosperceel eigenaren zijn voor een groot deel niet op de hoogte van de besluitvorming.
2. Het is de bosperceel eigenaren niet duidelijk hoeveel grond er gecompenseerd wordt.
3. Er geen overleg met de bosperceel eigenaren is geweest over het inrichten van het extra bos wat door of namens de gemeente wordt aangeplant.
4. De bosperceel eigenaren vinden de maaiplicht niet acceptabel.
5. Onduidelijk is welke vergoeding of compensatie de bosperceel eigenaren gaan ontvangen.
6. Hoe kan de gemeente dit ontwerpbestemmingsplan ter visie leggen zonder dat de bosperceel eigenaren van iets weten?

Antwoord

Ad 1.

In het verleden zijn door Prorail en de gemeente Aalten contacten geweest met de grondeigenaren over aankoop van grond ter compensatie van het te kappen bosgebied ten gunste van de aanleg van een weg. Het proces om te komen tot een goede invulling van de compensatiegebieden vraagt méér dan alleen maar het overleg met de grondeigenaren en compenseren in vierkante meters. De gemeente wordt de eis opgelegd te voldoen aan de eisen van ecologie. In de afgelopen periode en in de periode van het najaar 2021 is de gemeente en Prorail bezig om een aan deze eisen te voldoen. Het is niet zo dat de plannen om de bewaakte spoorwegovergang en de aanleg van compensatiebosgebied worden stopgezet. Integendeel, de kwaliteit van de invulling van de bosgebieden wordt verbeterd. Hiertoe is nader ecologische besluitvorming en – onderzoek noodzakelijk. Dit weerhield de gemeente er niet van alvast het ontwerpbestemmingsplan ter inzage te leggen en daarmee de planologische procedure op te starten. De invulling van het bosgebied (boomtypen en rekening houden met de hazelworm en de zandhagedis) is geen reden geweest de planologische procedure op een later moment te starten.

Ad 2.

Er wordt 2.016 m2 gecompenseerd; een en ander is op tekening aangegeven.

Hierover is met de grondeigenaren gecommuniceerd. Het communicatieproces is nog niet ten einde. Verdere details over de compensatie van gronden en de kwalitatieve invulling is onderwerp van gesprek,

Vanuit het Gelders Natuur Netwerk (GNN) worden bindende eisen gesteld aan de compensatie en de kwalitatieve invulling van het gebied.

Ad 3.

Verwezen wordt naar het antwoord zoals verwoord onder ad 2.

Ad 4.

Eisen rondom beheer en onderhoud worden bepaald door het GNN. De gemeente sluit hierbij aan.

Ad 5.

Een wijze van vergoeding/compensatie wordt niet vastgelegd in het bestemmingsplan. Dergelijke zaken behoren te worden vastgelegd bij de grondtransactie.

Ad 6.

De bosperceel eigenaren c.q. de grondeigenaren weten van de plannen om de veiligheid van de spoorwegovergang te verbeteren, gecombineerd met de aanleg van een nieuwe weg elke evenwijdig van de spoorbaan komt te lopen. De bosperceel eigenaren c.q. de grondeigenaren weten dat t.b.v. van de nieuw aan te leggen weg bos moet worden gecompenseerd en dat daar gronden in de buurt van de spoorbaan noodzakelijk voor zijn. Hierover is door ProRail en de gemeente Aalten over gecommuniceerd. Het bestemmingsplan loopt parallel met het traject grondaankopen. Dit was mogelijk door de positieve grondhouding van de grondeigenaren. De invulling van het gebied is afhankelijk van de eisen vanuit het GNN zoals hiervoor al gesteld. Daar heeft de gemeente geen invloed op.

Nog niet gecommuniceerd is over de nadere voorwaarden die aan de gemeente worden opgelegd t.a.v. de invulling van de bospercelen die als compensatiegebied worden ingezet. Zoals gesteld onder ad 1. vindt daar onderzoek naar plaats.

De bosperceel eigenaren c.q. grondeigenaren worden hierover nader bijgepraat.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Samenvatting van de zienswijze indiener 2

Zienswijze indiener refereert aan een besluit van 14 januari 2020 om de overweg Kleuverspad af te sluiten. Hij kwam daar pas op 21 mei 2021 achter nadat hij een artikel in de Gelderlander had gelezen. Vervolgens heeft hij een bezwaarschrift ingediend. Hij trekt zijn bezwaarschrift in en dient een zienswijze in tegen het onderhavige ontwerpbestemmingsplan. Hij geeft aan dat de inhoud van zijn zienswijze vrijwel identiek is aan de zienswijze die zienswijze indiener 3 gaat indienen. Zijn zienswijze richt zich op de vraag of er rekening wordt gehouden met een natuurlijk en veilig alternatief voor de wandelaars van het Scholtenpad, behorende tot de nationale wandelinfrastructuur. Indiener geeft aan er een goede alternatieve wandelroute moet komen, zulks te bepalen na overleg met ProRail.

Voorts suggereert hij om hekken neer te zetten, voorzien van een smalle doorgang voor de wandelaars. Voor een dergelijke oplossing is gekozen bij de overweg Scheidingsweg bij Vragender, eveneens onderdeel van het Scholtenpad. Indiener roept op om een overweg te handhaven voor wandelaars en over de inpassing van een alternatieve wandelroute in overleg te treden met het Wandelnet.

Antwoord

Een wandelpad van de Buninkdijk naar het Kleuverspad hoeft niet in het bestemmingsplan Landelijk Gebied, Kleuverspad te worden opgenomen. Er zal een goede wandelverbinding worden gerealiseerd. Dit is een kwestie van uitvoering en valt buiten de scope van een bestemmingsplan. Opgemerkt wordt dat het huidige bestemmingsplan al een wandelverbinding toelaat. Het college gaat het wandelpad verder uitwerken en houdt daarbij rekening met het inpassen van het wandelpad zodat er geen sprake is van hinder of overlast bij de aangrenzende woningen.

ProRail stelt vast dat zeer geregeld tot vaak wordt verzuimd om de geplaatste poorten af te sluiten. De - met de plaatsing van hekwerk met poort of sluit- beoogde veiligheid wordt bij deze overpaden nagenoeg nooit bereikt. Met de parallelweg wordt een goede ontsluiting gerealiseerd voor gemotoriseerd - en langzaam verkeer. ProRail streeft er ook nadrukkelijk naar om ook deze

overpaden elders zoveel als mogelijk op te heffen, en ziet het plaatsen van hekwerk met poort niet meer als een mogelijke/gewenste veiligheidsmaatregel voor nieuwe situaties.

Conclusie:

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan. Het gewenste wandelpad kan binnen de huidige bestemming worden uitgevoerd. Het aanleggen van een wandelpad is een uitvoeringskwestie.

Samenvatting van de zienswijze indiener 3.

Indiener wijst erop dat het Scholtenpad als onderdeel van de regionale wandelroute in de Achterhoek, gebruik maakt van deze spoorwegovergang.

Indiener onderschrijft de keuze om de spoorwegovergang op te heffen in het kader van de verhoging van de verkeersveiligheid. Echter, stelt de indiener, de verkeersveiligheid voor de gebruikers van het Scholtenpad verslechtert. In het bestemmingsplan wordt niet aangegeven op welke wijze wordt voorzien in een veilig vervangend wandelpad die de oorspronkelijke routes van het Scholtenpad aan weerszijden van de te vervallen spoorwegovergang, verbindt.

In de toelichting van het bestemmingsplan is niet ingegaan op de nadelen voor de wandelaars. Het Scholtenpad maakt immers onderdeel uit van de nationale wandelinfrastructuur en wordt door het vervallen van de spoorwegovergang doorbroken.

Indiener verwijst naar artikel 5.161b van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl) waarin staat dat voor zover een omgevingsplan voorziet in nieuwe ontwikkelingen die de landelijke fiets- en wandelroutes, genoemd in Bijlage XVI, kunnen doorsnijden, wordt het belang van de instandhouding van deze fiets- en wandelroutes bij het omgevingsplan betrokken.

Ook het Scholtenpad is in die Bijlage opgenomen.

Hoewel de Omgevingswet nog niet ingevoerd is, staat de inhoud van de wet vast en niet meer ter discussie, volgens indiener.

Gevraagd wordt om een passage in de toelichting van het bestemmingsplan waarin de gemeente duidelijk maakt hoe het belang van deze wandelroute is betrokken en hoe gezorgd wordt voor een veilige, nieuwe inrichting van het plangebied voor wandelaars. Indiener verwijst naar een tekening van de gemeente Aalten van 9 december 2019 waarin een natuurlijk voetpad als verbindende schakel is opgenomen tussen het Scholtenpad en de rest van de wandelverbinding. Indiener verzoekt dat wandelpad in het bestemmingsplan op te nemen.

Antwoord

Het wandelpad is destijds uit de tekening gehaald op verzoek van bewoners. Daarbij is de voorwaarde gesteld dat wanneer op het gebied van verkeersveiligheid er geen geschikt alternatief aanwezig is, alsnog overgegaan wordt tot de realisatie van het wandelpad. Dit hoeft in het bestemmingsplan niet te worden opgenomen omdat het wandelpad binnen de huidige bestemming past. Het college gaat het wandelpad opnemen in de uitvoeringstekening van de parallelweg. Dit wandelpad wordt vervolgens zodanig ingepast dat er geen sprake is van hinder of overlast voor de directe omgeving.

Conclusie

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan. Het gewenste wandelpad kan binnen de huidige bestemming worden uitgevoerd en wordt als zodanig opgenomen in de civieltechnische uitvoeringstekening.

Samenvatting van de zienswijze indiener 4

1. Indiener vraagt naar de inrichting van het natuurlijk voetpad, zoals aangegeven op de inrichtingstekening. Verder wordt daar in de stukken geen melding van gemaakt. Hij is benieuwd hoe het wordt ingevuld.
2. Hij vraagt hoe de afsluiting van de spoorwegovergang wordt gerealiseerd. Wordt dit een hekwerk? Zo ja, hoe komt dat eruit te zien? Past dat in de landelijke omgeving? Indiener ziet een hoog groen gaaswerk niet zitten omdat hij er vanuit zijn woonkamer tegen aankijkt.

Antwoord

Ad 1.

Het wandelpad wordt uitgevoerd als een natuurlijk wandelpad. De inkleding wordt zodanig vormgegeven dat deze landschappelijk wordt ingepast.

Ad 2.

Vanuit de spoorwegveiligheid worden bepaalde eisen gesteld aan het te realiseren hekwerk. Het hekwerk dient aan deze eisen te voldoen. Vanuit ProRail is geëist dat het dubbelstaaf draadmat hekwerk 1.83m hoog wordt en in de kleur RAL6009 wordt uitgevoerd. Een andere vorm van afscheiding langs het spoor wordt niet geaccepteerd.

Conclusie

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.