



Akoestisch Onderzoek

**Cooperatieve Werktuigen-  
vereniging Barlo en omstreken**

**Lichtenvoordsestraat 91 te Aalten**

*Adviseur:* ing. K. Bakker

*Opdrachtgever:* Van Westreenen – Adviseurs voor het buitengebied  
Anthonie Fokkerstraat 1a - 3772 MP - BARNEVELD  
Varsseveldseweg 65d - 7131 JA - LICHTENVOORDE

*Projectnummer:* 11.278  
*Versie:* 5

*Datum:* juni 2013

appel

© 2013 Ingenieursburo Appel

Niets uit dit rapport mag in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Ingenieursburo Appel

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de RVOI-1998, inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Ingenieursburo Appel verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Ingenieursburo Appel is niet aansprakelijk voor gegevens die niet op redelijke wijze op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

## Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Uitgangspunten</b>	<b>5</b>
2.1 Algemene gegevens	5
2.2 Referentieniveau omgevingsgeluid en grenswaarden	6
2.3 Bedrijfsvoering	9
<b>3. Akoestische gegevens</b>	<b>12</b>
3.1 Bronnen op locaties	12
3.2 Mobiele bronnen	13
3.3 Indirecte hinder	14
<b>4. Resultaten en beoordeling</b>	<b>15</b>
4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$	15
4.2 Maximale geluidsniveaus $L_{Amax}$	16
4.3 Indirecte hinder	17
<b>5. Maatwerkvoorschriften</b>	<b>18</b>
5.1 Wettelijk kader	18
5.2 Akoestisch onderzoek binnenniveau	19
5.3 Bestuurlijke afweging	21

### Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4	Rekenresultaten $L_{Amax}$
Bijlage 5	Rekenresultaten Indirecte Hinder
Bijlage 6	Rekenresultaten N313
Bijlage 7	Rekenresultaten geluidwerlng woningen

## 1. INLEIDING

In opdracht van Van Westreenen - Adviseurs voor het buitengebied is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de Coöperatieve Werktuigenvereniging Barlo en omstreken gelegen aan de Lichtenvoordsestraat 91 te Barlo (Gemeente Aalten).

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om te bepalen welke geluidniveaus als gevolg van dit bedrijf in de omgeving optreden. Deze geluidniveaus zijn berekend ter plaatse van woningen van derden in de omgeving.

Voor dit onderzoek zijn de berekende geluidniveaus getoetst aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid in conjunctie met de streef/grenswaarden van het gemeentelijk geluidbeleid en het Besluit landbouw. Het bevoegd gezag (gemeente Aalten) stelt na een bestuurlijke afweging eventuele maatwerkvoorschriften op.

De metingen en berekeningen zijn verricht volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', zoals staat voorgeschreven. In het onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) en maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) in dB(A) bepaald.

Ingenieursburo Appel

Ing. K. Bakker  
adviseur

## 2. UITGANGSPUNTEN

### 2.1 ALGEMENE GEGEVENS

#### Onderliggende gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Tekening 'Aanvraag Wet milieubeheer', nummer: WM-CWV1a d.d. 5 januari 2012 van VanWestreenen, Adviseurs voor het Bultengebied.
- Inventarisatie en geluidmetingen ter plaatse.
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever.
- Bureau-ervaringscijfers op basis van geluidmetingen elders.

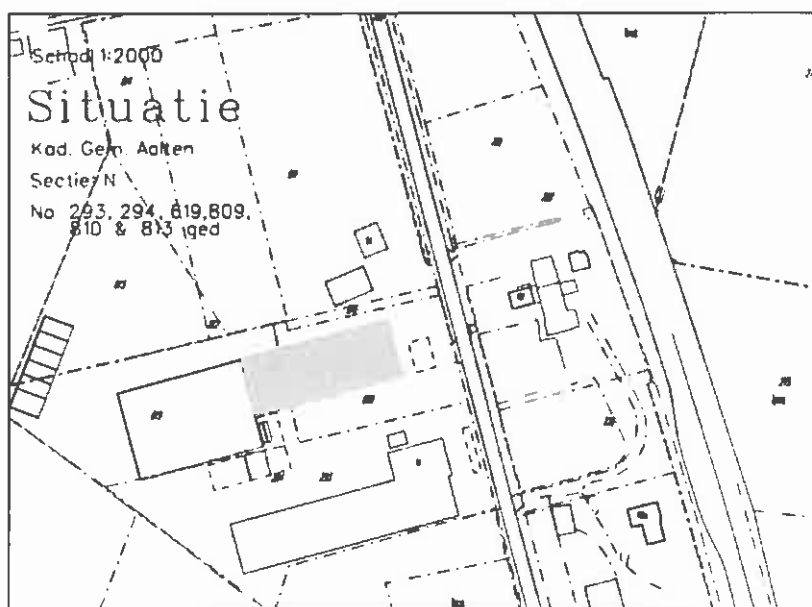
#### Metingen en berekeningen

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (1999). De geluidvermogeniveaus van de geluidbronnen zijn bepaald op eerder bij gelijksoortige bedrijven uitgevoerde onderzoeken. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd conform methode II-8 uit de handleiding. De beoordeling op de immissiepunten vindt plaats op een hoogte van 1,5 meter in de dagperiode en 5,0 meter in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemming(en).

#### Situatie

De inrichting is gesitueerd aan de Lichtenvoordsestraat 91 en 91a te Barlo (gemeente Aalten). Op figuur 2.1 en figuur 1 in de bijlagen is een overzicht van de ligging van het bedrijf en de directe omgeving opgenomen. De omgeving betreft een landelijk gebied met een agrarisch karakter. De dichtstbij gelegen woningen van derden zijn gesitueerd aan de Lichtenvoordsestraatweg 93 en 102 op een afstand vanaf circa 15 meter uit de grens van de inrichting. Verder zijn er rondom het bedrijf woningen en bedrijfsgebouwen van derden gelegen op grotere afstand..

Figuur 2.1 | Ligging inrichting



Opel

## 2.2 REFERENTIENIVEAU OMGEVINGSGELUID EN GRENSSWAARDEN

### Referentieniveau

Het gebied waarin de inrichting is gelegen is aangeduid als agrarisch gebied met een streef/grenswaarde van respectievelijk 40 en 45 dB(A). Aangezien de inrichting eveneens is gelegen binnen de geluidzone van de Hamelandroute (N313) is het mogelijk dat het L<sub>95</sub>-niveau van het omgevingslawaai wordt gevormd door het geluid ten gevolge van het wegverkeer op de N313.

Het referentieniveau van het omgevingsgeluid is de hoogste waarde van:

- Het L<sub>95</sub> van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van niet-omgevingseigen geluidbronnen;
- Het optredende equivalente geluidniveau in dB(A) veroorzaakt door zoneringsplichtige wegen minus 10 dB(A).

Ten aanzien van het L<sub>95</sub> niveau wordt in deze situatie uitgegaan van de voorkeurswaarde van 40 dB(A) (etmaalwaarde).

Voor de bepaling van het wegverkeerslawaai zijn de verkeersgegevens voor de relevante weg(en) van de Provincie Gelderland gehanteerd. Voor de wegdekverharding (referentiewegdek – SMA 0/8) is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers voor het prognosejaar 2022 zijn weergegeven in tabel 2.1: N313: 8.620 motorvoertuigen/etmaal.

Tabel 2.1 | Verkeersgegevens N313, situatie 2022 (prognose)

Omschrijving	Verdeling [%]
Dag-, avond- en nachtuurintensiteit	7,4 - 1,6 - 0,6
Lichte mvgt	81
Middelzware mvgt	11
Zware mvgt	8

Met behulp van het berekeningsmodel zijn de geluidniveaus ter plaatse van de woningen bepaald. In bijlage 2 zijn de invoergegevens weergegeven. In tabel 2.2 en bijlage 6 zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven voor de nabij de inrichting gelegen woningen alsmede het resulterende referentieniveau.

Tabel 2.2 | Geluidniveaus wegverkeerslawaai in dB(A).

Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Lichtenvoordensestraat 89	48	41	37
Lichtenvoordensestraat 93 - VG	52	47	43
Lichtenvoordensestraat 93 - ZG	48	44	40
Lichtenvoordensestraat 100	37	29	25
Lichtenvoordensestraat 100a	43	36	31
Lichtenvoordensestraat 102	43	37	33
Woning derden	45	40	36

Opel

## Geluidbeleid

Het bevoegd gezag heeft een Geluidbeleid vastgesteld, zodat wordt aangesloten bij dit gebiedsgerichte geluidbeleid. De hier van toepassing zijnde kern van het geluidbeleid is dat agrarische activiteiten behoren te worden gezien als gebiedseigen geluid en dat nieuwe ontwikkelingen moeten worden getoetst aan het BBT-beginsel. Tevens is in het beleid opgenomen dat de grenswaarde in beginsel ten hoogste 5 dB(A) hoger ligt dan de richtwaarde en dat bestaande rechten dienen te worden gerespecteerd.

Voor solitaire grote inrichtingen in het buitengebied, waar CWV Barlo onder valt, wordt ernaar gestreefd de inrichting niet meer geluid te laten produceren dan in de vigerende vergunning is toegestaan.

Voor de volledige tekst van het gemeentelijk geluidbeleid wordt verwezen naar de website van de gemeente ([www.aalten.nl](http://www.aalten.nl)). In tabel 2.3 zijn de streef- en grenswaarden uit het gemeentelijk beleid samengevat.

Tabel 2.3| Streef- grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid Aalten

Bron	Dag	Avond	Nacht
	06.00 – 19.00	19.00 – 22.00	22.00 – 06.00
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ voor de representatieve bedrijfssituatie			
Woningen derden – streefwaarde	40	35	30
Woningen derden - grenswaarde	45	40	35
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ voor de incidentele bedrijfssituatie			
Woningen derden - grenswaarde	70	65	60

De inrichting valt onder het Besluit landbouw milieubeheer. De geluidvoorschriften hieruit komen overigens getalsmatig overeen met de grenswaarden uit het geluidbeleid, wanneer de gemeente de bestaande geluidnormering van bedrijven respecteert.

## Gehanteerde grenswaarden

Uit het voorgaande is gebleken dat het geluid afkomstig van de Hamelandroute (N313) op enkele punten bepalend is voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid. In dit onderzoek is derhalve voor de toetsing van het geluid afkomstig van de inrichting aansluiting gezocht bij deze waarden in combinatie met de grenswaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid en de etmaalindeling conform het Besluit Landbouw. In tabel 2.4 is dit weergegeven.

Gepel

Tabel 2.4| Streef- en grenswaarden inrichting

Bron	Dag	Avond	Nacht
	06.00 – 19.00	19.00 – 22.00	22.00 – 06.00
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ voor de representatieve bedrijfssituatie			
Lichtenvoordensestraat 89	40/45	35/40	30/35
Lichtenvoordensestraat 93 - VG	42/45	37/40	33/35
Lichtenvoordensestraat 93 - ZG	40/45	35/40	30/35
Lichtenvoordensestraat 100	40/45	35/40	30/35
Lichtenvoordensestraat 100a	40/45	35/40	30/35
Lichtenvoordensestraat 102	40/45	35/40	30/35
Woning derden	40/45	35/40	30/35

#### Wegverkeer van en naar de inrichting

Het geluid van wegverkeer van en naar de inrichting moet afzonderlijk van de inrichting worden beoordeeld. De beoordeling vindt plaats overeenkomstig de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996. In deze circulaire is opgenomen dat de geluidniveaus vanwege wegverkeer van en naar de inrichting, alleen voor zover dit akoestisch als zodanig herkenbaar is, moet worden berekend en beoordeeld. De toetsing vindt dan plaats volgens de beoordelingsmethodiek die gebruikelijk is bij wegverkeerslawaai in het kader van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat in eerste instantie wordt getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van  $L_{Aeq} = 50$  dB(A). Als niet in redelijkheid aan deze voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan zijn er ontheffingen mogelijk tot de maximale grenswaarde van  $L_{Aeq} = 65$  dB(A). In tabel 2.5. zijn deze grenswaarden samengevat.

Tabel 2.5 | Grenswaarden indirecte hinder

Bron	Dag	Avond	Nacht
	06.00 – 19.00	19.00 – 22.00	22.00 – 06.00
Equivalent geluidniveau $L_{Aeq}$			
Woningen derden – voorkeurswaarde	50	45	40
Woningen derden – maximale grenswaarde	65	60	55



## 2.3 BEDRIJFSVOERING

Het bedrijf houdt zich in grote lijnen bezig met loonwerk, het ten dienste stellen van materieel en personeel aan bedrijven van derden. Het merendeel van de werkzaamheden vindt buiten het terrein van de inrichting plaats. Op het terrein wordt vooral materieel gestald en onderhouden. Het bedrijf vraagt een nieuwe milieuvergunning aan vanwege (voorgenomen) wijzigingen in de bedrijfsvoering en de verlenging van de machineberging.

De akoestisch relevante geluidbronnen en activiteiten vinden plaats in een representatieve en incidentele bedrijfssituatie zoals die zijn gedefinieerd in de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Onderstaand zijn deze geluidbronnen en activiteiten benoemd. De tijdsduren, aantallen en akoestische gegevens zijn opgesomd in de tabellen in hoofdstuk 3. Niet genoemde geluidbronnen en activiteiten zijn niet bepalend voor de geluidbelasting vanwege de inrichting en daarmee niet relevant voor dit onderzoek.

### De representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De representatieve bedrijfssituatie betreft de maatgevende bedrijfssituatie die op meer dan 12 dagen per jaar kan voorkomen en waarvan de activiteiten niet vallen onder afwijkende dan wel incidentele bedrijfssituaties. De activiteiten van de representatieve bedrijfssituatie zijn navolgend omschreven. De tijdsduren, aantallen en akoestische gegevens zijn opgesomd in tabellen in hoofdstuk 3. De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende relevante activiteiten.

#### *Stationaire bronnen*

- In gebouw C vinden onderhoudswerkzaamheden aan voertuigen en materieel plaats. Hier vinden sleutelwerkzaamheden plaats, alsmede kleinschalige metaalbewerkingen als lassen, slijpen, solderen, boren enzovoorts. Er treedt een equivalent geluidniveau in de ruimte op van 75 tot 80 dB(A) tijdens de werktijden gedurende 8 uur in de dagperiode en een maximaal geluidniveau vanwege vallen van materiaal, slijpen en dergelijke van 105 dB(A). Relevante geluidemissie kan optreden via de twee overheaddeuren (voorzien van enkel glas), die beiden 1 uur per dag tijdens de geraasmakende werkzaamheden geopend kunnen zijn voor het doorlaten van materieel en goederen. Tijdens de geraasmakende werkzaamheden zijn de deuren verder gesloten. De werkplaats heeft een centrale afzuiging, die een ventilator bevat die is opgesteld onder de kap van de achterliggende machineberging. Deze is voor de geluidemissie vanwege de inrichting akoestisch niet relevant. In de voorgevel is tevens een ventilator aanwezig, die in de representatieve dag niet wordt gebruikt vanwege de centrale afzuiging.
- In gebouw D is in pandig een compressor opgesteld, die voor de geluidemissie akoestisch niet relevant is ten opzichte van de overige geluidbronnen vanwege het relatief geringe geluidvermogenniveau en de in pandige opstelling met de aanwezige afscherming.
- Er is bij de wasplaats een hogedrukreiniger aanwezig, die netto 4 uur in de dagperiode in bedrijf kan zijn om onder andere materieel en voertuigen schoon te spuiten.

#### *Transportbewegingen en laden/lossen*

- CWV Barlo betreft een loonbedrijf, die op het terrein vooral materieel stalt dat elders voor werkzaamheden gebruikt wordt. De inzet van het materieel verschilt per dag, per opdracht, per klant en is daarbij ook sterk seizoensafhankelijk. De representatieve dag, zoals die wordt gedefinieerd in de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening, omvat bij dergelijke bedrijven een maatgevende en sterk bovengemiddelde dag waarbij in principe alle voertuigen worden ingezet. Dit zal in de praktijk niet het geval zijn. Het uitgangspunt is hierbij een dag, die voor de geluidemissie dekkend is voor de drukste tijden in het seizoen. Omdat deze tijden op meer dan 12 dagen kunnen voorkomen zijn de

Goppel

activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie opgenomen, waarbij deze niet kunnen vallen onder incidentele situaties.

- Het bedrijf beschikt over 21 tractoren. Als basisuitgangspunt is genomen dat de tractoren 's ochtends na 6.00 uur vertrekken en voor 19.00 uur weer terug zijn. Aanvullend is een basisuitgangspunt dat 2 tractoren na 19.00 uur en 4 tractoren in de nachtperiode kunnen terugkomen. Een aantal tractoren werken dicht in de buurt of bij kleinere opdrachten en kunnen in de dagperiode ook terugkomen voor onder andere het halen/brengen van goederen. Hierbij kunnen 10 tractoren extra tussentijds het terrein op- en afrijden.
- Het bedrijf beschikt over 4 shovels, 3 zelfrijdende hakselaars, 2 zelfrijdende maaidorsers, 3 zelfrijdende mestinjecteurs en 4 zelfrijdende kranen. Al dit materieel vertrekt na 6.00 uur van het terrein en komt voor 19.00 uur weer terug.
- Het bedrijf beschikt over twee wegschaven, een bulldozer, een drainagemachine, een compressor, een minikraan, een hamermolen en trilplaten. Dit zijn machines of rupsvoertuigen die niet zelfrijdend zijn en die op een aanhanger achter een tractor worden vervoerd. Deze rijbewegingen zijn reeds opgenomen in die van de tractoren. Het merendeel van het materieel blijft op de aanhanger staan, enkele kunnen voor het transport de aanhanger op of af worden gereden. Voor het akoestisch onderzoek is het op- en afrijden van de drainagemachine qua geluidvermogeniveau en locatie maatgevend als aanvullende bron op de tractorbewegingen. Dit vindt plaats gedurende twee minuten in de dagperiode. Mocht deze machine 's ochtends voor 6.00 uur moeten vertrekken, dan wordt deze de dag ervoor reeds op de aanhanger gezet als BBT-voorziening.
- Op het terrein rijdt een vorkheftruck voor diverse werkzaamheden, waaronder laden en lossen en het verplaatsen en sorteren van goederen. Deze vorkheftruck rijdt netto gedurende 2 uur in de dagperiode op het verharde terreingedeelte.
- Rijbewegingen voor het tanken van voertuigen is verdisconteerd in de reeds aanwezige rijroutes. Het tanken zelf is akoestisch niet relevant ten opzichte van de overige geluidbronnen.
- Er rijden elke dag 5 voertuigen uit de categorie personenauto/bestelbus, die zowel 's ochtends voor 6.00 uur als na 6.00 uur weg kunnen rijden. Deze voertuigen komen eveneens zowel voor 19.00 uur als na 19.00 uur (maar voor 22.00 uur) weer terug.
- Er komt in de representatieve dag een vrachtwagen voor diverse doeleinden op het terrein. Dit zijn onder andere de aanvoer van zand, de aanvoer van dieselolie, de afvoer van afvalstoffen (waaronder groenafval) en de aan/afvoer van diverse materialen/goederen zoals kalk en hulpstoffen die slechts enkele keren per jaar voorkomen. Het merendeel wordt geladen en/of gelost bij de sorteervakken op het westelijke terreingedeelte. De materialen/goederen worden op zwaartekracht, met de vorkheftruck of handmatig gelost. Als maatgevende activiteit is het lossen van een wagen met zand bepalend voor de (maximale) geluidniveaus, evenals het beladen van een wagen voor groenafval met een kraan. Bij het lossen van een zandwagen treedt een maximaal geluidniveau op vanwege het stoten van de laadklep. Bij het beladen van een wagen voor de afvoer van groenafval is een kraan gedurende 30 minuten actief.
- In de representatieve dag- en avondperiode rijden 20 personenauto's het terrein op- en af naar de sorteervakken voor het halen van kleinere partijen zand of het brengen van kleinere partijen (groen)afval. Tevens rijden respectievelijk 20 en 10 personenauto's naar de parkeerplaatsen nabij de openbare weg.
- Er is een weegbrug op het terrein aanwezig, die voornamelijk wordt gebruikt voor het wegen van vrachtwagens met zand, groenafval en puin. Tevens wordt de weegbrug gebruikt door derden, die alleen komen wegen zonder het terrein op te rijden. De route over de weegbrug is een extra route waarbij in de dagperiode ten hoogste 10 wagens worden gewogen en in de nachtperiode ten hoogste 1 wagen. Elke wagen staat 30 seconden op de weegbrug stil met stationair draaiende motor.

### De incidentele bedrijfssituatie (IBS)

De incidentele bedrijfssituatie wordt aanvullend op de representatieve bedrijfssituatie beschouwd en vindt totaal op niet meer dan 12 dagen per jaar plaats. De onderstaande activiteiten kunnen in de incidentele bedrijfssituatie plaatsvinden.

- 2 maal per jaar vertrekken 's ochtends voor 6.00 uur 2 mestinjecteurs die 's avonds na 19.00 uur weer terugkeren.
- Gedurende maximaal 4 dagen per jaar maken in de nachtperiode 6 vrachtwagens gebruik van de weegbrug. Elke wagen staat 30 seconden op de weegbrug stil met stationair draaiende motor.
- Maximaal 6 maal per jaar vertrekken in de dagperiode 2 hakseltreinen. Deze komen 4 maal retour in de avondperiode en 2 maal in de nachtperiode. Een hakseltrein bestaat uit een zelfrijdende hakselaar, 2 tractoren met aanhangwagens en 1 shovel.

### Beste beschikbare technieken (BBT)

De Wet milieubeheer stelt dat bij een aanvraag om vergunning de Beste Beschikbare Technieken (afgekort met BBT) moeten worden overwogen. Dit betekent dat het bedrijf de best beschikbare techniek toepast als die technisch en economisch haalbaar zijn en in redelijkheid verlangd kunnen worden in relatie tot de bedrijfstak. Onder beste beschikbare technieken kan onder andere worden verstaan een optimalisatie van de lay-out van het bedrijf, de bedrijfsvoering en toe te passen installaties. Wanneer het bevoegd gezag met de geluidvoorschriften aansluit op de situatie met de beste beschikbare technieken wordt de belasting van het milieu zoveel mogelijk voorkomen.

#### *Transport, intern transport, laden en lossen*

De inrichtinghouder heeft slechts beperkte invloed op de geluidemissie van de vrachtwagens aangezien het doorgaans vrachtwagens van derden betreft. Het geluidvermogeniveau van de eigen tractoren, de shovels en het zelfrijdende materieel is conform de huidige stand der techniek. Aan de geluidbronnen zelf kunnen geen redelijke voorzeleningen in het kader van de BBT worden getroffen.

In de bedrijfsvoering is het mogelijk om het niet-zelfrijdend materieel (zoals de rupsvoertuigen die op een aanhanger/dieplader worden vervoerd) alleen overdag een aanhanger op of af te laten rijden. Hiermee wordt vermeden dat in de stillere avond- en nachtperioden het doorgaans luidruchtige materieel moet manoeuvreren. De bedrijfsvoering is tevens afgestemd op het zoveel mogelijk beperken van het rijden voor 6.00 uur. Echter, in het (zaai- en oogst) seizoen is dit vanwege onder andere de weersomstandigheden en de eis van boeren om op die dagen vroeg op de locaties elders te beginnen niet structureel mogelijk zonder de aard van het (loon)bedrijf aan te tasten.

#### *Locaties*

Voorzieningen binnen het kader van BBT zijn mogelijk in de vorm van een afscherming in de vorm van de nieuwe machineberging F en G. Daarnaast is er de mogelijkheid om de gevel van de machineberging G door te trekken richting de openbare weg. Met deze aanvullende afscherming wordt in het navolgende rekening gehouden. Verder worden activiteiten ten noorden van de gebouwen F en G en deze BBT-afscherming in de nabijheid van de woning nummer 93 vermeden. De sorteervakken liggen zo ver mogelijk bij de woningen uit de buurt. De transportbewegingen vinden voor een groot deel tussen de gebouwen C/D/E en F/G in waardoor optimaal gebruik wordt gemaakt van de afschermende werking van deze gebouwen.

Er zijn geen alternatieven mogelijk voor de locatie van de inrit met een zinvol effect voor de omliggende woningen.

### 3. AKOESTISCHE GEGEVENS

In bijlage 2 zijn de berekeningen van de geluidvermogensniveaus en de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

In figuur 2 en 3 is een overzicht van het rekenmodel met een overzicht van de geluidbronnen weergegeven.

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven. Er is onderscheid gemaakt tussen de representatieve en incidentele bedrijfssituatie.

#### 3.1 BRONNEN OP LOCATIES

In tabel 3.1 zijn de stationaire geluidbronnen van installaties en activiteiten samengevat.

Tabel 3.1 | Stationaire geluidbronnen

Bron	L <sub>wr</sub> [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode		
		Dag 06:00-19:00	Avond 19:00-22:00	Nacht 22:00-06:00
<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>				
Gebouw C: overheaddeur open (2x)	93	<sup>1)</sup> 1	-	-
Gebouw C: overheaddeur dicht (2x)	73	<sup>1)</sup> 7	-	-
Gebouw C: overheaddeur L <sub>Amax</sub>	118	<sup>1)</sup> *4)	-	-
Hogedrukreiniger	97	<sup>2)</sup> 4	-	-
Manoeuvreren drainagemachine	110	<sup>1)</sup> 2 minuten	-	-
Vorkheftruck locatie A3)	101	<sup>2)</sup> 2	-	-
Vrachtwagen storten zand	103	<sup>2)</sup> 5 minuten	-	-
Vrachtwagen storten zand (L <sub>Amax</sub> )	124	<sup>2)</sup> *4)	-	-
Kraan beladen wagen	105	<sup>1)</sup> 0,5	-	-
Stationair draaiende motor weegbrug	93	<sup>2)</sup> 15 minuten	-	30 seconden
<b>Incidentele bedrijfssituatie</b>				
Stationair draaiende motor weegbrug	93	<sup>1)</sup> --	--	3 minuten

<sup>1)</sup> Uit metingen ter plaatse, zie bijlage 2 voor de bepaling van het geluidvermogensniveau.

<sup>2)</sup> Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders.

<sup>3)</sup> Locatie A staat voor het gehele verharde terreingedeelte binnen de inrichting.

<sup>4)</sup> L<sub>Amax</sub> treedt in deze periode op.

Goppel

### 3.2 MOBIELE BRONNEN

In tabel 3.2 zijn de mobiele bronnen samengevat.

Tabel 3.2 | Mobiele geluidbronnen

Bron	Route	L <sub>wr</sub> [dB(A)]	Voertuigbewegingen per etmaalperiode		
			Dag	Avond	Nacht
			06.00 - 19.00	19.00 - 22.00	22.00 - 06.00
<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>					
Tractoren wegrijden/terugkomen	1/2	104 <sup>2)</sup>	31/31	1/1	2/2
Shovels wegrijden/terugkomen	1/2	103 <sup>2)</sup>	4/4	-	-
Hakselaars wegrijden/terugkomen	1/2	105 <sup>2)</sup>	3/3	-	-
Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1/2	104 <sup>2)</sup>	2/2	-	-
Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1/2	112 <sup>2)</sup>	3/3	-	-
Kranen wegrijden/terugkomen	1/2	105 <sup>2)</sup>	4/4	-	-
Categorie bestelbus/personenauto	1/2	85 <sup>3)</sup>	4/6	2/3	2/3
Vrachtwagens zand/groenafval	3	102 <sup>1)</sup>	4	-	-
Personenauto's achterterrein	3	85 <sup>3)</sup>	40	-	-
Personenauto's parkeerplaatsen	4	85 <sup>3)</sup>	20	10	-
Personenauto's parkeerplaatsen	5	85 <sup>3)</sup>	20	10	-
Vrachtwagen weegbrug	6	102 <sup>1)</sup>	10 <sup>4)</sup>	-	1 <sup>4)</sup>
Shovels wegrijden/terugkomen	1/2	103 <sup>2)</sup>	-	-	1/1
<b>Incidentele bedrijfssituatie (aanvullend op de representatieve bedrijfssituatie)</b>					
Hakseltrein: hakselaar	1/2	105 <sup>2)</sup>	1/-	-/1	-/1
Hakseltrein: tractoren	1/2	104 <sup>2)</sup>	2/-	-/2	-/2
Hakseltrein: shovel	1/2	103 <sup>2)</sup>	1/-	-/1	-/1
Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	2	112 <sup>2)</sup>	-	2	2
Vrachtwagen weegbrug	6	102 <sup>1)</sup>	-	-	6 <sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> Op basis van het onderzoek naar geluidvermogen-niveaus van vrachtwagens bij lage snelheden, uitgevoerd in opdracht van Transport en logistiek Nederland, rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999.

<sup>2)</sup> Uit metingen ter plaatse, zie bijlage 2 voor de bepaling van het geluidvermogen-niveau. Uitgegaan is van het representatieve geluidvermogen-niveau per aanwezige voertuigtype.

<sup>3)</sup> Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders.

<sup>4)</sup> Betreft een rondrijroute met 1 richting (aantal auto's = aantal bewegingen).

De gemiddelde rijsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 5 km/uur. Het manoeuvreren van de bronnen is verdisconteerd in de gehanteerde rijsnelheid. De genoemde routes zijn weergegeven in figuur 2. Voor de berekening van het maximale geluidniveau door onder andere wisselende rijstijlen en het optrekken wordt het geluidvermogen-niveau van de voertuigen een toeslag van 3 dB(A) in rekening gebracht.

Opel

### 3.3 INDIRECTE HINDER

In tabel 3.3 is het wegverkeer van en naar de inrichting samengevat. Hierbij is het uitgangspunt dat circa 50% op de openbare weg richting noorden rijdt en 50% richting zuiden. De gemiddelde rijsnelheid op de openbare weg in de nabijheid van de inrit bedraagt circa 30 km/uur

Tabel 3.3 | Indirecte hinder voor maatgevende woning (no. 93)

Bron	Route	L <sub>w</sub> [dB(A)]	Aantal per etmaalperiode						
			Dag		Avond		Nacht		
			06.00 - 19.00	19.00 - 06.00	19.00 - 22.00	22.00 - 06.00	22.00 - 06.00	06.00 - 22.00	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug	
<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>									
Tractoren totaal	1iv	104 <sup>2)</sup>	31	-	-	1	2	-	-
	2iv		-	31	-	1	2	-	-
Shovels totaal	1iv	103 <sup>2)</sup>	4	-	-	-	1	-	-
	2iv		-	4	-	-	1	-	-
Hakselaars totaal	1iv	105 <sup>2)</sup>	3	-	-	-	-	-	-
	2iv		-	3	-	-	-	-	-
Maaidorsers totaal	1iv	104 <sup>2)</sup>	2	-	-	-	1	-	-
	2iv		-	2	-	-	1	-	-
Mestinjecteurs totaal	1iv	112 <sup>2)</sup>	3	-	-	-	-	-	-
	2iv		-	3	-	-	-	-	-
Kranen totaal	1iv	105 <sup>2)</sup>	4	-	-	-	-	-	-
	2iv		-	4	-	-	-	-	-
Bestelbus/personenauto totaal	1iv	85 <sup>3)</sup>	45	-	10	-	5	-	-
	2iv		-	45	-	15	-	-	-
Vrachtwagens totaal	1iv	102 <sup>1)</sup>	14	-	-	-	1	-	-
	2iv		-	14	-	-	-	1	-
<b>Incidentele bedrijfssituatie (aanvullend op de representatieve bedrijfssituatie)</b>									
Hakseltrein: hakselaar	2iv	105 <sup>2)</sup>	2	-	-	1	-	1	-
Hakseltrein: tractoren	2iv	104 <sup>2)</sup>	4	-	-	2	-	2	-
Hakseltrein: shovel	2iv	103 <sup>2)</sup>	2	-	-	1	-	1	-
Mestinjecteurs totaal	2iv	112 <sup>2)</sup>	2	-	-	1	-	1	-
Vrachtwagens totaal	2iv	102 <sup>1)</sup>	-	-	-	-	6	6	-

<sup>1)</sup> Op basis van het onderzoek naar geluidvermogen-niveaus van vrachtwagens bij lage snelheden, uitgevoerd in opdracht van Transport en logistiek Nederland, rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999.

<sup>2)</sup> Uit metingen ter plaatse, zie bijlage 2 voor de bepaling van het geluidvermogen-niveau. Uitgegaan is van het representatieve geluidvermogen-niveau per aanwezige voertuigtype.

<sup>3)</sup> Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders.

Gepel

## 4. RESULTATEN EN BEOORDELING

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven. De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vanwege de inrichting zijn opgenomen in respectievelijk de bijlagen 3 en 4. De rekenresultaten voor verkeer van en naar de inrichting zijn opgenomen in bijlage 5.

### 4.1 LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGSNIVEAUS LAR,LT

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. De rekenresultaten in de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4.1 | Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)

Beoordelingspunt		Dag		Avond		Nacht	
		07:00-19:00		19:00-23:00		23:00-07:00	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>							
001a	Lichtenvoordseweg 089	37	40	25	35	27	30
001b	Lichtenvoordseweg 089	38	40	27	35	30	30
002a	Lichtenvoordseweg 093	35	42	27	35	29	30
002b	Lichtenvoordseweg 093	40	40	32	35	34	35
003	Lichtenvoordseweg 100	35	40	22	35	25	30
004	Lichtenvoordseweg 100a	43	45	32	35	33	35
005	Lichtenvoordseweg 102	47	45	37	40	39	35
006	Woning derden	37	40	21	35	23	30
103	Z - 100 m.	41	-	29	-	30	-
104	W - 100 m.	38	-	24	-	26	-
<b>Incidentele bedrijfssituatie (cumulatief met representatieve bedrijfssituatie)</b>							
001a	Lichtenvoordseweg 089	- <sup>1)</sup>	-	34	-	34	-
001b	Lichtenvoordseweg 089	- <sup>1)</sup>	-	36	-	35	-
002a	Lichtenvoordseweg 093	- <sup>1)</sup>	-	37	-	35	-
002b	Lichtenvoordseweg 093	- <sup>1)</sup>	-	42	-	39	-
003	Lichtenvoordseweg 100	- <sup>1)</sup>	-	32	-	30	-
004	Lichtenvoordseweg 100a	- <sup>1)</sup>	-	41	-	40	-
005	Lichtenvoordseweg 102	48	-	47	-	45	-
006	Woning derden	- <sup>1)</sup>	-	33	-	29	-
103	Z - 100 m.	- <sup>1)</sup>	-	40	-	37	-
104	W - 100 m.	- <sup>1)</sup>	-	36	-	32	-

1) Geen verandering ten opzichte van de RBS

Opel

### Bespreking rekenresultaten

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie niet op alle punten wordt voldaan aan de streef- of grenswaarden uit het toetsingskader. Voor de woningen aan de Lichtevoordsestraatweg 89, 93, 100 en de woning derden wordt in alle perioden voldaan aan de streefwaarde. Voor de Lichtevoordsestraatweg 100a wordt in de dagperiode voldaan aan de streefwaarde en in de avond- en nachtperiode aan de grenswaarde. Voor de Lichtevoordsestraatweg 102 wordt in de avondperiode voldaan aan de streefwaarde. In de dag- en nachtperiode wordt de grenswaarde overschreden maar blijft het geluidniveau onder de plafondwaarde. In hoofdstuk 5 is hierop nader ingegaan.

De resultaten in de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

### MAXIMALE GELUIDNIVEAUS $L_{AMAX}$

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat. De rekenresultaten in de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4.2 | Berekende maximale geluidniveaus in dB(A)

Beoordelingspunt	Dag 07:00-19:00		Avond 19:00-23:00		Nacht 23:00-07:00		
	berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing	
<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>							
001a	Lichtenvoordseweg 089	66	70	55	65	56	60
001b	Lichtenvoordseweg 089	58	70	55	65	57	60
002a	Lichtenvoordseweg 093	59	70	56	65	59	60
002b	Lichtenvoordseweg 093	68	70	62	65	<b>62</b>	60
003	Lichtenvoordseweg 100	60	70	51	65	53	60
004	Lichtenvoordseweg 100a	69	70	58	65	<b>61</b>	60
005	Lichtenvoordseweg 102	67	70	63	65	<b>64</b>	60
006	Woning derden	68	70	49	65	51	60
103	Z - 100 m.	57	-	54	-	56	-
104	W - 100 m.	68	-	52	-	53	-
<b>Incidentele bedrijfssituatie (cumulatief met representatieve bedrijfssituatie)</b>							
001a	Lichtenvoordseweg 089	- <sup>1)</sup>	-	60	-	60	-
001b	Lichtenvoordseweg 089	- <sup>1)</sup>	-	61	-	61	-
002a	Lichtenvoordseweg 093	- <sup>1)</sup>	-	62	-	62	-
002b	Lichtenvoordseweg 093	- <sup>1)</sup>	-	66	-	66	-
003	Lichtenvoordseweg 100	- <sup>1)</sup>	-	56	-	56	-
004	Lichtenvoordseweg 100a	- <sup>1)</sup>	-	63	-	63	-
005	Lichtenvoordseweg 102	- <sup>1)</sup>	-	68	-	68	-
006	Woning derden	- <sup>1)</sup>	-	54	-	54	-



Opel

103	Z - 100 m.	- <sup>1)</sup>	-	59	-	59	-
104	W - 100 m.	- <sup>1)</sup>	-	57	-	57	-

1) Geen verandering ten opzichte van de RBS

### Bespreking rekenresultaten

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie niet op alle punten wordt voldaan aan de streef- of grenswaarden uit het toetsingskader. Voor de woningen aan de Lichtevoordsestraatweg 93, 100a en 102 wordt in de nachtperiode de grenswaarde overschreden. De hoogste piekniveaus worden in alle gevallen veroorzaakt door de aankomende/vertrekkende shovel (1 stuks) en tractors (4 stuks). De overige piekniveaus liggen lager dan de grenswaarde. In alle andere perioden en voor de overige woningen wordt voldaan aan de streef/grenswaarde. In hoofdstuk 5 is hierop nader ingegaan.

De resultaten in de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

### INDIRECTE HINDER

In tabel 4.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus op de op de maatgevende woning vanwege wegverkeer van en naar de inrichting samengevat.

Tabel 4.3 | Berekende equivalente geluidniveaus vanwege wegverkeer van en naar de inrichting in dB(A)

Beoordelingspunt		Dag		Avond		Nacht	
		06:00-19:00		19:00-22:00		22:00-06:00	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>							
001a	Lichtenvoordseweg 089	49	50	43	45	38	40
002a	Lichtenvoordseweg 093	46	50	40	45	35	40
005	Lichtenvoordseweg 102	46	50	40	45	35	40
<b>Incidentele bedrijfssituatie (cumulatief met representatieve bedrijfssituatie)</b>							
001a	Lichtenvoordseweg 089	- <sup>1)</sup>	-	44	-	46	-
002a	Lichtenvoordseweg 093	- <sup>1)</sup>	-	43	-	37	-
005	Lichtenvoordseweg 102	- <sup>1)</sup>	-	43	-	38	-

Uit de toetsing van de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituaties blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden. De incidentele bedrijfssituatie is inzichtelijk gemaakt.

## 5. MAATWERKVOORSCHRIFTEN

### 5.1 WETTELIJK KADER

#### Geluidbeleid gemeente Aalten

De inrichting is gelegen in het gebiedstype 'agrarisch gebied' zoals beschreven in het geluidbeleid van de gemeente Aalten. Voor dit gebiedstype is een streef- grenswaarde van respectievelijk 40 en 45 dB(A) etmaalwaarde vastgesteld. Daarnaast is een plafondwaarde van 45-50 dB(A) gedefinieerd.

De plafondwaarde is toepasbaar voor situaties die historisch gegroeid zijn en onvermijdbare situaties. De CWV Barlo bestaat sinds 1948 en voldoet daarmee ruimschoots aan het criterium voor historische situaties. Daarnaast is er sprake van een inrichting die in feite onmisbaar is voor de agrarische gemeenschap en voorziet in de behoeftes van vele agrarische ondernemingen in en om de gemeente.

De gemeente Aalten heeft tevens in haar geluidbeleid een Visie Geluid omschreven waarin staat dat agrarische bedrijven niet zullen worden belemmerd in de bedrijfsvoering en dat agrarische activiteiten worden gezien als belangrijk onderdeel in en van het Aaltense landschap.

#### Besluit landbouw milieubeheer

In artikel 6 van het Besluit landbouw milieubeheer wordt de gemeente de mogelijkheid gegeven om maatwerkvoorschriften vast te stellen. Een voorwaarde hiervoor is gegeven in voorschrift 4.1.2 van de bijlage bij het Besluit. Dit voorschrift stelt dat hogere waarden slechts toelaatbaar zijn wanneer het binnenniveau in woningen (of andere geluidgevoelige bestemmingen) niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde in geval van equivalente geluidniveaus. Voor maximale geluidniveaus is deze waarde 55 dB(A) etmaalwaarde. Deze voorwaarde is niet van toepassing wanneer de gebruiker geen toestemming geeft voor het uitvoeren van geluidmetingen.

#### Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

In het geval meer dan 50 dB(A) etmaalwaarde voor de gevel wordt vergund, dient vastgesteld te zijn of aan de binnengrenswaarde wordt voldaan. Wordt niet aan de binnengrenswaarde voldaan, dan kan aan de rechthebbenden een maatregelpakket worden aangeboden. Na acceptatie van de maatregelen kan de vergunning worden verleend.

In de praktijk is de geluidwering van regulier onderhouden woningen tenminste 20 dB(A). Het daadwerkelijk treffen van geluidisolerende maatregelen aan woningen is derhalve pas van toepassing bij geluidniveaus van 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, -avond of nachtperiode bij equivalente geluidniveaus. In geval van piekniveaus zijn deze waarden: 75, 70 en 65 dB(A).

Opel

### Indirecte hinder – Schrikkelcirculaire

Voor de beoordeling van het geluid afkomstig van het verkeer van en naar de inrichting wordt gebruik gemaakt van de publicatie 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening'; ook wel de 'Schrikkelcirculaire' genoemd. Analoog aan het Besluit landbouw milieubeheer bleedt deze publicatie eveneens ruimte om hogere waarden vast te stellen tot 65 dB(A) etmaalwaarde onder de voorwaarde dat het binnenniveau de grenswaarde van 35 dB(A) niet overschrijdt.

## 5.2 AKOESTISCH ONDERZOEK BINNENNIVEAU

Er is sprake van 1 woning waarvoor de grenswaarde van 45 dB(A) en 35 dB(A) in respectievelijk de dag- en nachtperiode ten gevolge van de equivalente niveaus wordt overschreden. Ook is er sprake van hogere piekniveaus dan 60 dB(A) in de nachtperiode.

### Lichtenvoordsestraatweg 102

De woning aan de Lichtenvoordsestraatweg 102 stond op het moment van opname te koop en was niet bewoond maar wel gemeubileerd. In overleg met de makelaar is in deze woning een onderzoek naar de geluidwering uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 7. In tabel 5.1 en 5.2 zijn de resulterende binnenniveaus in de woning weergegeven.

Tabel 5.1 | Binnenniveau ten gevolge van  $L_{A,LT}$  in de incidentele bedrijfssituatie

Ruimte	$G_A$	$L_p$ - geluidbelasting			$L_p$ - binnenniveau		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
<b>Woonkamer</b>					<b>27</b>	<b>24</b>	
- Voorgevel	29,5	47,6	44,8	-	18,1	15,3	-
- Zijgevel	22,9	49,0	46,3	-	26,1	23,4	-
<b>Eetkamer</b>					<b>30</b>	<b>28</b>	
- Zijgevel	18,4	48,6	45,9	-	30,2	27,5	
<b>Keuken</b>					<b>14</b>	<b>11</b>	
- Voorgevel	34,8	47,6	44,8	-	12,8	10,0	
- Zijgevel	29,2	36,7	30,2	-	7,5	1,0	
<b>Slaapkamer 1</b>						<b>24</b>	<b>21</b>
- Voorgevel	26,1	-	47,4	44,5	-	21,3	18,4
- Zijgevel	26,4	-	47,4	44,6	-	21,0	18,2
<b>Slaapkamer 2</b>						<b>21</b>	<b>18</b>
- Zijgevel	25,9	-	46,8	43,9	-	20,9	18,0
<b>Slaapkamer 3</b>						<b>8</b>	<b>6</b>
- Zijgevel	25,9	-	33,4	31,8	-	7,5	5,9

Uit tabel 5.1 blijkt dat de grenswaarden van 35, 30 en 25 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode in zowel de representatieve als de incidentele bedrijfssituatie niet worden overschreden.

Opel

Tabel 5.2 | Binnenniveau ten gevolge van  $L_{Amax}$  in de incidentele bedrijfssituatie

Ruimte	$G_2$	$L_1$ - geluidbelasting			$L_p$ - binnenniveau		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Woonkamer					<b>47</b>	<b>45</b>	
- Voorgevel	29,5	67,4	65,6	-	37,9	36,1	-
- Zijgevel	22,9	69,5	67,4	-	46,6	44,5	-
Eetkamer					<b>51</b>	<b>48</b>	
- Zijgevel	18,4	69,1	66,8	-	50,7	48,4	-
Keuken					36	31	
- Voorgevel	34,8	67,4	65,6	-	32,6	30,8	-
- Zijgevel	29,2	62,4	52,4	-	33,2	23,2	-
Slaapkamer 1						<b>45</b>	<b>45</b>
- Voorgevel	26,1	-	67,9	67,9	-	41,8	41,8
- Zijgevel	26,4	-	68,2	68,2	-	41,8	41,8
Slaapkamer 2						<b>42</b>	<b>42</b>
- Zijgevel	25,9	-	67,4	67,4	-	41,5	41,5
Slaapkamer 3						<b>30</b>	<b>30</b>
- Zijgevel	25,9	-	56,3	56,4	-	30,4	30,5

Uit tabel 5.2 blijkt dat de grenswaarden van 55, 50 en 45 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode in zowel de representatieve als de incidentele bedrijfssituatie niet worden overschreden.

### Lichtenvoordsestraatweg 93

Ook voor de woning aan de Lichtenvoordsestraatweg 93 is een onderzoek naar het binnenniveau uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 7. In tabel 5.3 en 5.4 zijn de resulterende binnenniveaus in de woning weergegeven.

Tabel 5.3 | Binnenniveau ten gevolge van  $L_{A,LT}$  in de incidentele bedrijfssituatie

Ruimte	$G_2$	$L_1$ - geluidbelasting			$L_p$ - binnenniveau		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Slaapkamer 1					<b>&lt;20</b>	<b>&lt;20</b>	
- Voorgevel	43,7	-	32,1	29,5	-	<20	<20
- Zijgevel	36,0	-	35,5	33,0	-	<20	<20
Keuken					<b>&lt;20</b>	<b>&lt;20</b>	
- Achtergevel	20,4	39,5	31,5	-	<20	<20	-
Eetkamer					<b>&lt;20</b>	<b>&lt;20</b>	
- Achtergevel	29,9	39,5	31,5	-	<20	<20	-
- Zijgevel	33,3	35,6	24,8	-	<20	<20	-
Zitkamer					<b>&lt;20</b>	<b>&lt;20</b>	
- Voorgevel	35,4	35,0	32,1	-	<20	<20	-
- Zijgevel	26,3	35,6	24,8	-	<20	<20	-
Slaapkamer 2						<b>&lt;20</b>	<b>&lt;20</b>
- Voorgevel	27,7	-	37,1	35,0	-	<20	<20
- Zijgevel	34,6	-	42,2	39,4	-	<20	<20
Slaapkamer 3						<b>&lt;20</b>	<b>&lt;20</b>
- Achtergevel	26,3	-	35,1	32,8	-	<20	<20
- Zijgevel	35,7	-	26,5	24,2	-	<20	<20
Slaapkamer 4						<b>&lt;20</b>	<b>&lt;20</b>
- Voorgevel	25,7	-	37,1	35,0	-	<20	<20
- Zijgevel	36,4	-	26,5	24,2	-	<20	<20

Opel

Uit tabel 5.3 blijkt dat de grenswaarden van 35, 30 en 25 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode in zowel de representatieve als de incidentele bedrijfssituatie niet worden overschreden.

Tabel 5.4 | Binnenniveau ten gevolge van  $L_{Amax}$  in de incidentele bedrijfssituatie

Ruimte	$G_A$	$L_p$ - geluidbelasting			$L_p$ - binnenniveau		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
<b>Slaapkamer 1</b>					<b>27</b>	<b>27</b>	
- Voorgevel	43,7	-	59,1	59,1	-	15,4	15,4
- Zijgevel	36,0	-	63,1	63,1	-	27,1	27,1
<b>Keuken</b>					<b>50</b>	<b>38</b>	
- Achtergevel	20,4	70,0	58,6	-	49,6	38,2	-
<b>Eetkamer</b>					<b>40</b>	<b>29</b>	
- Achtergevel	29,9	70,0	58,6	-	40,1	28,7	-
- Zijgevel	33,3	58,5	46,7	-	25,2	13,4	-
<b>Zitkamer</b>					<b>33</b>	<b>25</b>	
- Voorgevel	35,4	59,2	59,1	-	23,8	23,7	-
- Zijgevel	26,3	58,5	46,7	-	32,2	20,4	-
<b>Slaapkamer 2</b>					<b>36</b>	<b>36</b>	
- Voorgevel	27,7	-	61,6	61,6	-	33,9	33,9
- Zijgevel	34,6	-	66,0	66,0	-	31,4	31,4
<b>Slaapkamer 3</b>					<b>34</b>	<b>34</b>	
- Achtergevel	26,3	-	59,8	59,8	-	33,5	33,5
- Zijgevel	35,7	-	50,1	50,1	-	14,4	14,4
<b>Slaapkamer 4</b>					<b>36</b>	<b>36</b>	
- Voorgevel	25,7	-	61,6	61,6	-	35,9	35,9
- Zijgevel	36,4	-	50,1	50,1	-	13,7	13,7

Uit tabel 5.4 blijkt dat de grenswaarden van 55, 50 en 45 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode in zowel de representatieve als de incidentele bedrijfssituatie niet worden overschreden.

#### Lichtenvoordsestraatweg 100a

Voor de woning aan de Lichtenvoordsestraatweg 100a wordt ten aanzien van de equivalente geluidniveaus voldaan aan de richtwaarden (avond- en nachtperiode) en de grenswaarde (dagperiode). Voor wat betreft de piekniveaus is er sprake van een overschrijding van de grenswaarde in de nachtperiode. Deze wordt veroorzaakt door 1 vrachtwagen die dan van de weegbrug gebruik maakt. De overige geluidbronnen veroorzaken piekniveaus beneden de grenswaarde. De grenswaarde van het toelaatbaar binnenniveau wordt op basis van de standaard geluivering niet overschreden.

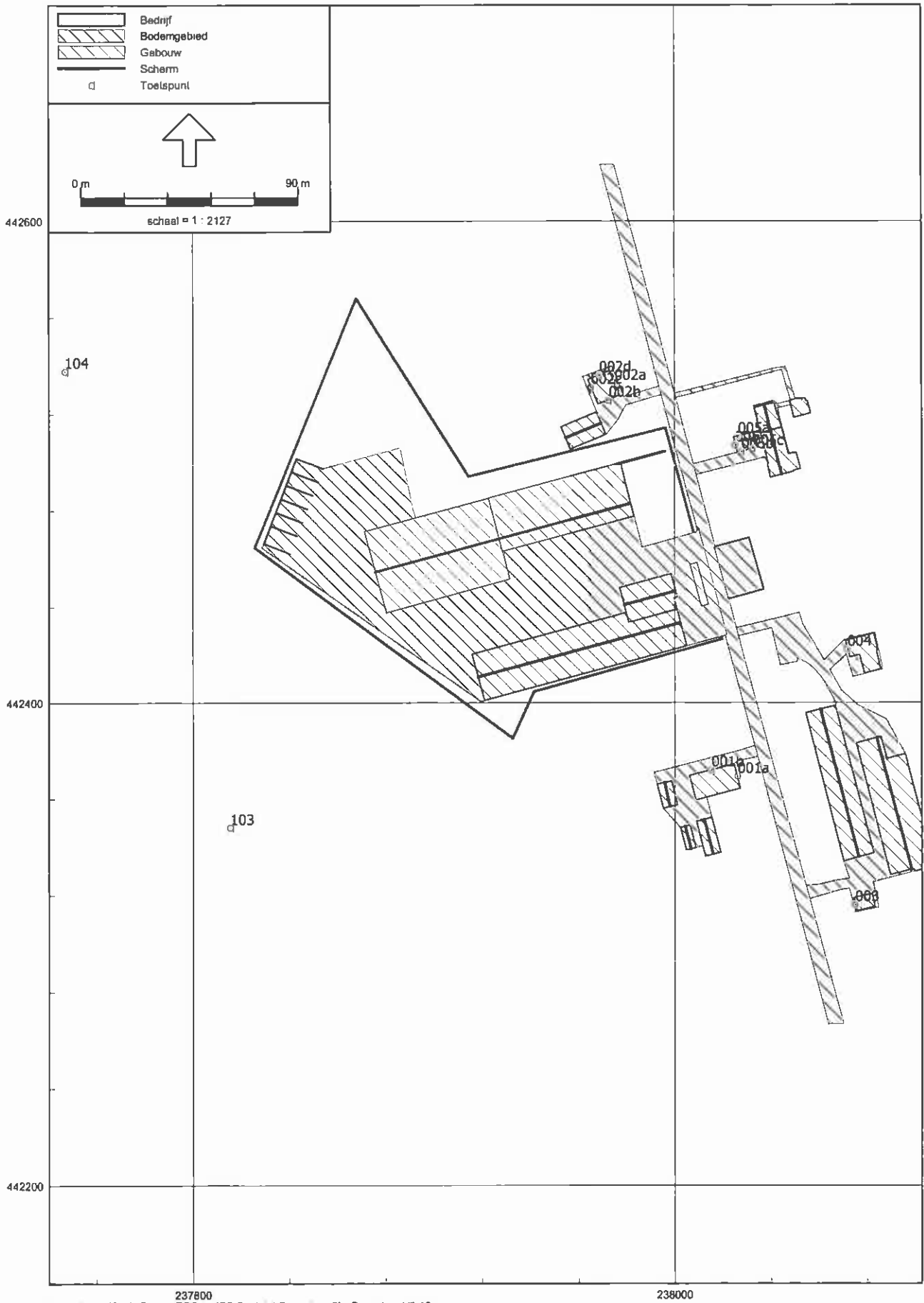
### 5.3 BESTUURLIJKE AFWEGING

Op basis van het voorgaande verzoeken wij het bevoegd gezag om na bestuurlijke afweging de geluidniveaus zoals berekend in hoofdstuk 4 vast te stellen als grenswaarden voor de inrichting.

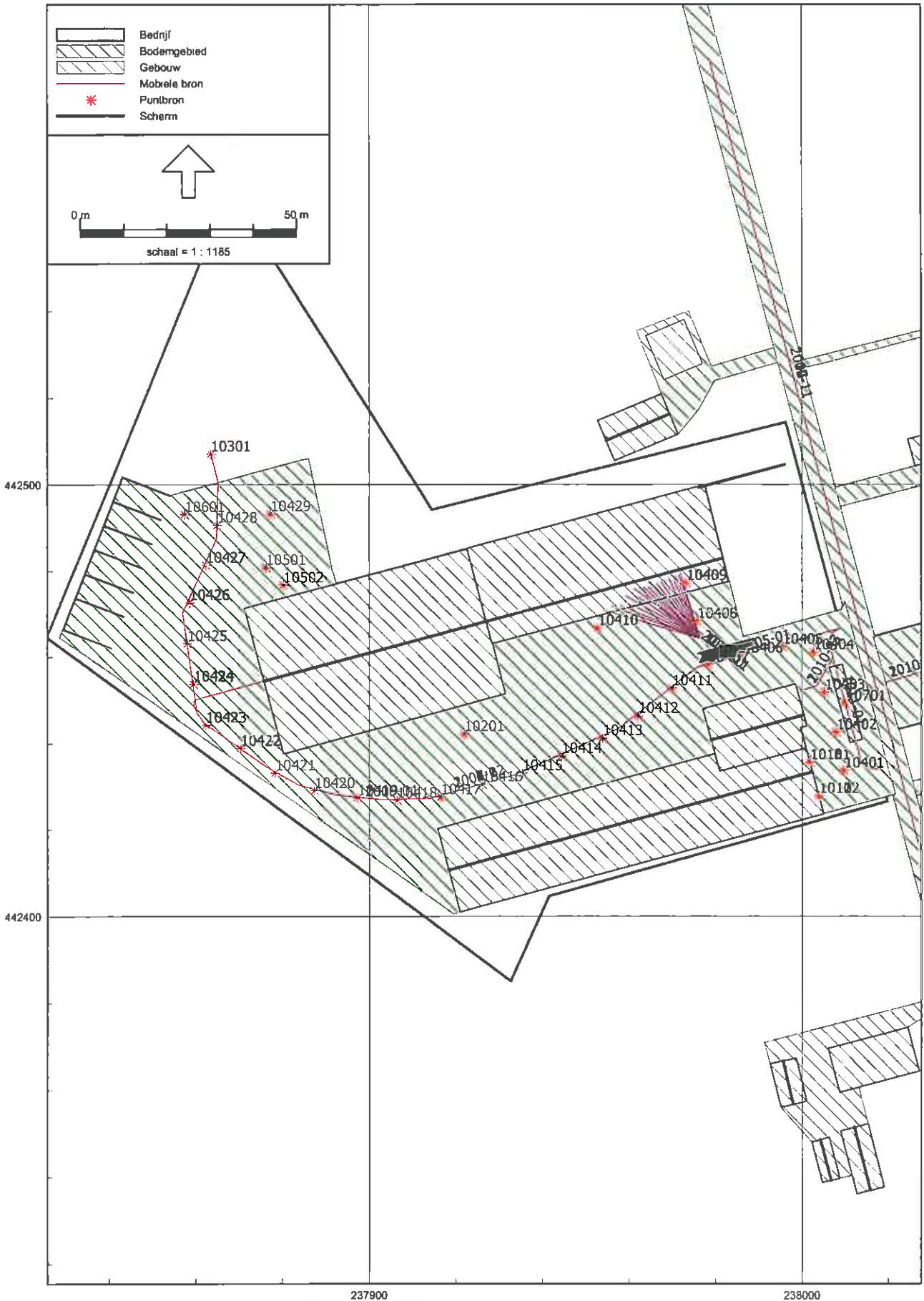
Beetsterzwaag, juni 2013



## **BIJLAGE 1** FIGUREN



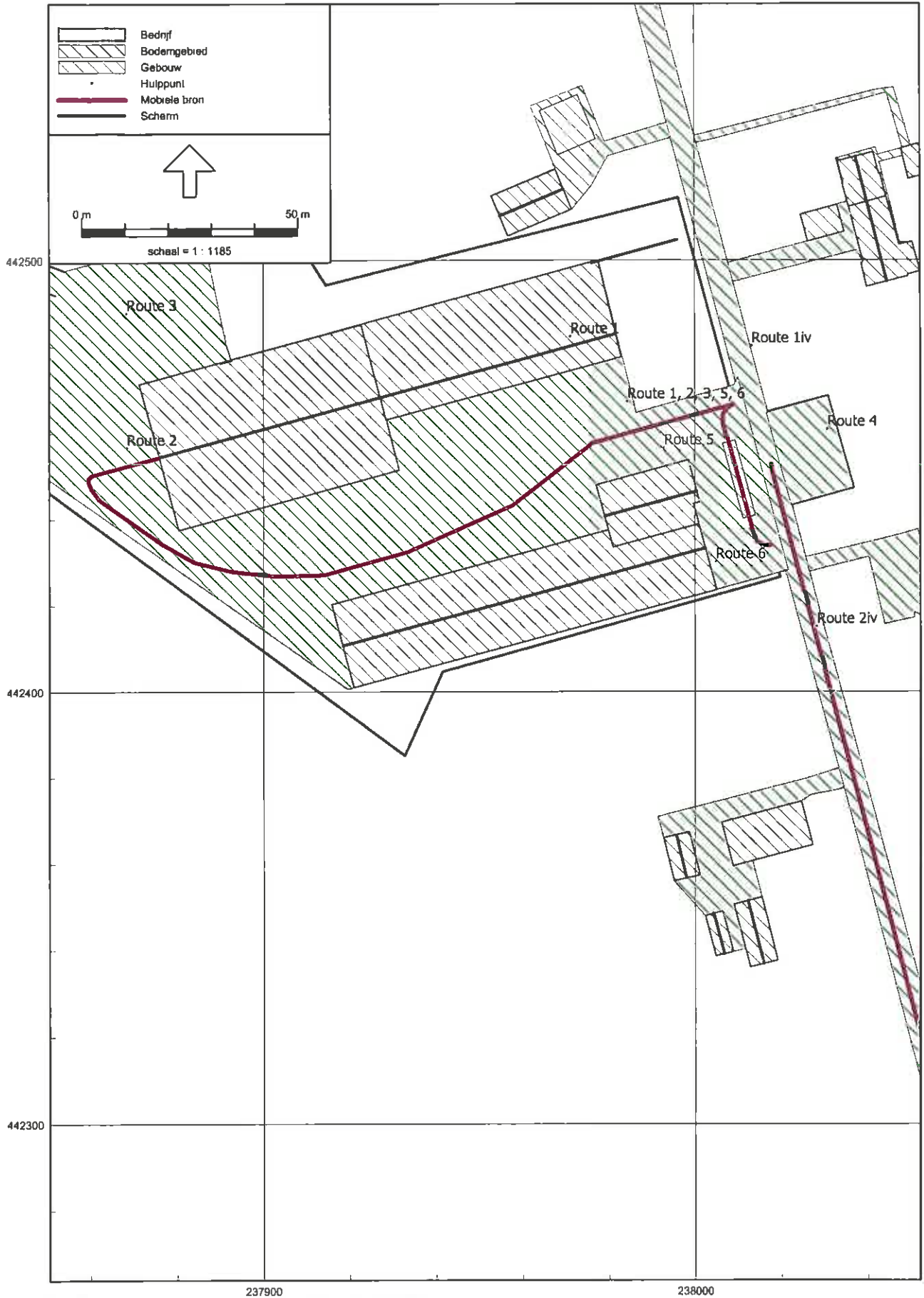
Figuur 1-1: Overzicht rekenmodel en beoordelingspunten.



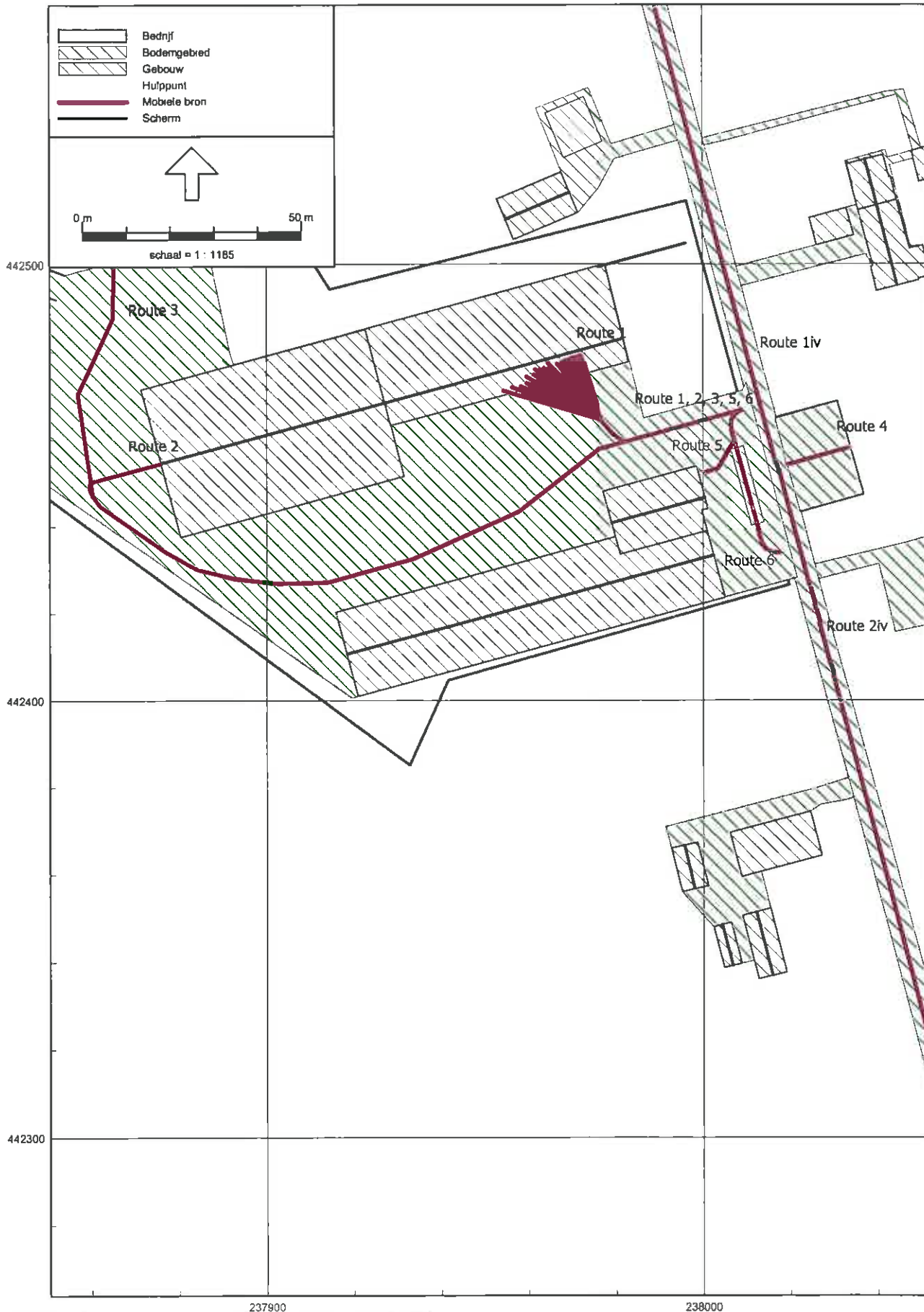
Industrielandbouw - IL, [CWV Barto - RBS en IBS Besluit LB - variant 2], Geomilieu V2.10

Figuur 2-1: Overzicht geluidbronnen RBS





Figuur 2-2: Overzicht geluidbronnen IBS.



Industrielaar: IL, [CWV Barlo - RBS en IBS Besluit LB - variant 2], Geomilieu V2.10

Figuur 3: Overzicht rijroutes.



## **BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL**

Bijlage 1  
Invoergegevens

---

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Bf
1002	Lichtenvoordseweg 089	0,00
1031	Woning derden	0,00
1011	Lichtenvoordseweg 100a	0,00
1001	Lichtenvoordseweg 089	0,00
1021	Lichtenvoordseweg 102	0,00
2000	Lichtenvoordseweg	0,00
0001	Lichtenvoordseweg 091/091a	0,00
0002	Lichtenvoordseweg 091/091a	0,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 - juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
1004	Lichtenvoordseweg 089	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
1032	Lichtenvoordseweg 100a	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
1031	Lichtenvoordseweg 100a	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
1021	Lichtenvoordseweg 100	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
1001	Lichtenvoordseweg 089	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
1002	Lichtenvoordseweg 089	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
1003	Lichtenvoordseweg 089	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
1034	Lichtenvoordseweg 100a	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
1042	Lichtenvoordseweg 102	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
1033	Lichtenvoordseweg 100a	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
1041	Lichtenvoordseweg 102	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
1011	Lichtenvoordseweg 093	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
1012	Lichtenvoordseweg 093	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
1044	Lichtenvoordseweg 102	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
1043	Lichtenvoordseweg 102	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
0003	Lichtenvoordseweg 091/091a (F)	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
0002	Lichtenvoordseweg 091/091a (C/D/E)	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
0001	Lichtenvoordseweg 091/091a (B)	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
0004	Lichtenvoordseweg 091/091a (J)	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
0005	Lichtenvoordseweg 091/091a (K; weegbrug)	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
1051	Woning derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
0006	Lichtenvoordseweg 091/091a (G)	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 - juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
0001	Lichtenvoordseweg 091/091a (B)	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
0002	Lichtenvoordseweg 091/091a (C/D/E)	6,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
0003	Lichtenvoordseweg 091/091a (G)	9,70	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
1011	Lichtenvoordseweg 093	4,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
1031	Lichtenvoordseweg 102	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
1021	Lichtenvoordseweg 100a	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
1022	Lichtenvoordseweg 100a	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
1001	Lichtenvoordseweg 089	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
1003	Lichtenvoordseweg 089	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
1002	Lichtenvoordseweg 089	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
		2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
0001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
0001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
006	Woning derden	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--
002b	Lichtenvoordseweg 093	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--
002a	Lichtenvoordseweg 093	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--
005	Lichtenvoordseweg 102	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--
004	Lichtenvoordseweg 100a	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--
001b	Lichtenvoordseweg 089	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--
001a	Lichtenvoordseweg 089	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--
003	Lichtenvoordseweg 100	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--
103	Z - 100 m. van inrichting	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--
104	W - 100 m. van inrichting	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--
005a	Lichtenvoordsestraatweg 102	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
005b	Lichtenvoordsestraatweg 102	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
005c	Lichtenvoordsestraatweg 102	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
002c	Lichtenvoordseweg 093	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
002d	Lichtenvoordseweg 093	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
CWV Barlo - Gebied 2011 - juni 2013 [Besluit LM]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
006	--	Ja
002b	--	Ja
002a	--	Ja
005	--	Ja
004	--	Ja
001b	--	Ja
001a	--	Ja
003	--	Ja
103	--	Nee
104	--	Nee
005a	--	Ja
005b	--	Ja
005c	--	Ja
002c	--	Ja
002d	--	Ja

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 01 - RBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	31	1
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	0,00	Eigen waarde	20	10
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	0,00	Eigen waarde	10	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	0,00	Eigen waarde	20	10
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	31	1
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	0,00	Eigen waarde	40	--
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	3	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	3	--
1004-01	01 - Maaidorers wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--
1004-02	02 - Maaidorers wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	3	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	3	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	0,00	Eigen waarde	4	2
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	0,00	Eigen waarde	6	3

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
Groep: 01 - RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
1001-01	2	26,37	34,91	36,16	5	5,00	67,10	78,70	86,00	90,20
1010-02	--	28,25	24,89	--	5	5,00	66,30	73,30	68,60	71,70
1011-01	1	31,42	--	39,31	5	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40
1010-03	--	28,44	25,08	--	5	5,00	66,30	73,30	68,60	71,70
1001-02	2	26,26	34,81	36,06	5	5,00	67,10	78,70	86,00	90,20
1010-01	--	25,20	--	--	5	5,00	66,30	73,30	68,60	71,70
1009-01	--	35,20	--	--	5	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40
1002-01	1	35,17	--	39,08	5	5,00	67,50	97,60	93,90	91,30
1002-02	1	35,15	--	39,07	5	5,00	67,50	97,60	93,90	91,30
1003-01	--	36,48	--	--	5	5,00	59,10	82,90	85,10	89,90
1003-02	--	36,40	--	--	5	5,00	59,10	82,90	85,10	89,90
1004-01	--	38,35	--	--	5	5,00	58,10	81,90	84,10	88,90
1004-02	--	38,17	--	--	5	5,00	58,10	81,90	84,10	88,90
1005-01	--	36,91	--	--	5	5,00	71,00	85,20	90,80	93,00
1005-02	--	36,40	--	--	5	5,00	71,00	85,20	90,80	93,00
1006-01	--	35,20	--	--	5	5,00	64,50	86,00	90,20	93,10
1006-02	--	35,15	--	--	5	5,00	64,50	86,00	90,20	93,10
1007-01	2	35,27	31,92	36,18	5	5,00	66,30	73,30	68,60	71,70
1007-02	3	33,39	30,04	34,30	5	5,00	66,30	73,30	68,60	71,70

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 01 - RBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
1001-01	94,10	97,60	99,30	96,70	87,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1010-02	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1011-01	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1010-03	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001-02	94,10	97,60	99,30	96,70	87,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1010-01	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1009-01	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002-01	92,60	96,90	94,60	89,00	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002-02	92,60	96,90	94,60	89,00	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003-01	98,10	101,00	98,40	90,80	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003-02	98,10	101,00	98,40	90,80	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004-01	97,10	100,00	97,40	89,80	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004-02	97,10	100,00	97,40	89,80	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005-01	101,00	107,30	108,70	99,10	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005-02	101,00	107,30	108,70	99,10	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1006-01	94,70	101,40	99,80	96,90	84,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1006-02	94,70	101,40	99,80	96,90	84,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1007-01	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1007-02	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 (Besluit LM)  
Groep: 01 - RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1001-01	0,00	0,00	0,00
1010-02	0,00	0,00	0,00
1011-01	0,00	0,00	0,00
1010-03	0,00	0,00	0,00
1001-02	0,00	0,00	0,00
1010-01	0,00	0,00	0,00
1009-01	0,00	0,00	0,00
1002-01	0,00	0,00	0,00
1002-02	0,00	0,00	0,00
1003-01	0,00	0,00	0,00
1003-02	0,00	0,00	0,00
1004-01	0,00	0,00	0,00
1004-02	0,00	0,00	0,00
1005-01	0,00	0,00	0,00
1005-02	0,00	0,00	0,00
1006-01	0,00	0,00	0,00
1006-02	0,00	0,00	0,00
1007-01	0,00	0,00	0,00
1007-02	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 01 - RBS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10601	Kraan beladen wagen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10201	Hogedrukreiniger	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmaz	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmaz	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmaz	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00



Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 - juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 01 - RBS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
10101	360,00	12,04	--	--	Ja	Nee	Nee	49,50	64,50	73,50	79,50
10102	360,00	12,04	--	--	Ja	Nee	Nee	49,50	64,50	73,50	79,50
10701	360,00	18,06	--	30,00	Nee	Nee	Nee	61,70	62,30	73,20	78,20
10301	360,00	26,86	--	--	Nee	Nee	Nee	57,50	84,50	90,00	96,50
10501	360,00	22,85	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,80	78,30	87,60
10601	360,00	15,05	--	--	Nee	Nee	Nee	64,50	86,00	90,20	93,10
10201	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	56,20	80,30	83,60	83,10
10111	360,00	3,59	--	--	Ja	Nee	Nee	45,50	55,80	61,20	60,90
10112	360,00	3,59	--	--	Ja	Nee	Nee	45,50	55,80	61,20	60,90
10121	360,00	199,00	--	--	Ja	Nee	Nee	49,50	64,50	73,50	79,50
10122	360,00	199,00	--	--	Ja	Nee	Nee	49,50	64,50	73,50	79,50
10502	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,80	78,30	87,60
10401	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10402	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10403	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10404	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10405	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10406	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10407	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10408	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10409	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10410	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10411	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10412	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10413	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10414	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10415	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10416	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10417	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10418	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10419	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10420	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10421	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10422	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10423	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10424	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10425	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10426	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10427	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10428	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10429	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
Groep: 01 - RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
10101	84,50	88,50	86,50	83,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10102	84,50	88,50	86,50	83,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10701	84,30	88,50	87,70	85,20	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10301	102,40	107,90	103,10	95,20	87,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10501	95,90	98,40	98,20	91,70	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10601	94,70	101,40	99,80	96,90	84,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10201	88,50	93,40	89,20	87,80	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10111	65,10	68,70	66,80	63,80	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10112	65,10	68,70	66,80	63,80	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10121	84,50	88,50	86,50	83,50	77,50	-25,50	-25,50	-25,50	-25,50	-25,50	-25,50
10122	84,50	88,50	86,50	83,50	77,50	-25,50	-25,50	-25,50	-25,50	-25,50	-25,50
10502	95,90	98,40	98,20	91,70	84,80	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
10401	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10402	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10403	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10404	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10405	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10406	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10407	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10408	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10409	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10410	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10411	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10412	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10413	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10414	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10415	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10416	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10417	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10418	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10419	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10420	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10421	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10422	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10423	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10424	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10425	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10426	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10427	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10428	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10429	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
Groep: 01 - RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
10101	0,00	0,00	0,00
10102	0,00	0,00	0,00
10701	0,00	0,00	0,00
10301	0,00	0,00	0,00
10501	0,00	0,00	0,00
10601	0,00	0,00	0,00
10201	0,00	0,00	0,00
10111	0,00	0,00	0,00
10112	0,00	0,00	0,00
10121	-25,50	-25,50	-25,50
10122	-25,50	-25,50	-25,50
10502	-21,00	-21,00	-21,00
10401	0,00	0,00	0,00
10402	0,00	0,00	0,00
10403	0,00	0,00	0,00
10404	0,00	0,00	0,00
10405	0,00	0,00	0,00
10406	0,00	0,00	0,00
10407	0,00	0,00	0,00
10408	0,00	0,00	0,00
10409	0,00	0,00	0,00
10410	0,00	0,00	0,00
10411	0,00	0,00	0,00
10412	0,00	0,00	0,00
10413	0,00	0,00	0,00
10414	0,00	0,00	0,00
10415	0,00	0,00	0,00
10416	0,00	0,00	0,00
10417	0,00	0,00	0,00
10418	0,00	0,00	0,00
10419	0,00	0,00	0,00
10420	0,00	0,00	0,00
10421	0,00	0,00	0,00
10422	0,00	0,00	0,00
10423	0,00	0,00	0,00
10424	0,00	0,00	0,00
10425	0,00	0,00	0,00
10426	0,00	0,00	0,00
10427	0,00	0,00	0,00
10428	0,00	0,00	0,00
10429	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 03 - IBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
2011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--
2005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	--	2
1008-01	01 - Hakseltrein: hakselaars avondperiode	1,00	0,00	Eigen waarde	2	1
1008-11	01 - Hakseltrein: tractoren	1,00	0,00	Eigen waarde	2	1
1008-12	02 - Hakseltrein: tractoren	1,00	0,00	Eigen waarde	2	1
1008-21	01 - Hakseltrein: shovel	1,00	0,00	Eigen waarde	2	1

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 03 - IBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
2011-01	6	--	--	31,53	5	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40
2005-02	2	--	31,80	36,06	5	5,00	71,00	85,20	90,80	93,00
1008-01	1	38,45	35,09	39,35	5	5,00	59,10	82,90	85,10	89,90
1008-11	1	38,34	34,98	39,24	5	5,00	67,10	78,70	86,00	90,20
1008-12	1	38,17	34,81	39,07	5	5,00	67,10	78,70	86,00	90,20
1008-21	1	38,47	35,11	39,37	5	5,00	67,50	97,60	93,90	91,30

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 - juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 03 - IBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
2011-01	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2005-02	101,00	107,30	108,70	99,10	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1008-01	98,10	101,00	98,40	90,80	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1008-11	94,10	97,60	99,30	96,70	87,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1008-12	94,10	97,60	99,30	96,70	87,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1008-21	92,60	96,90	94,60	89,00	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
Groep: 03 - IBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
2011-01	0,00	0,00	0,00
2005-02	0,00	0,00	0,00
1008-01	0,00	0,00	0,00
1008-11	0,00	0,00	0,00
1008-12	0,00	0,00	0,00
1008-21	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 01 - RBS iv  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
1002-12	02iv - Shovels totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--
1007-11	01iv - Bestelbus/personenauto totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	45	10
1004-12	02iv - Maaidorsers totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--
1011-11	01iv - Vrachtwagens totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	14	--
1005-12	02iv - Mestinjecteurs totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	3	--
1006-11	01iv - Kranen totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--
1006-12	02iv - Kranen totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--
1002-11	01iv - Shovels totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--
1011-12	02iv - Vrachtwagens totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	14	--
1001-11	01iv - Tractoren totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	31	4
1007-12	02iv - Bestelbus/personenauto totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	45	15
1003-11	01iv - Hakselaars totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	3	--
1001-12	02iv - Tractoren totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	31	4
1005-11	01iv - Mestinjecteurs totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	3	--
1003-12	02iv - Hakselaars totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	3	--
1004-11	01iv - Maaidorsers totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--



Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 01 - RBS iv  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
1002-12	--	43,04	--	--	30	5,00	67,50	97,60	93,90	91,30
1007-11	5	32,52	32,69	39,96	30	5,00	66,30	73,30	68,60	71,70
1004-12	1	46,05	--	46,95	30	5,00	58,10	81,90	84,10	88,90
1011-11	1	37,59	--	46,95	30	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40
1005-12	--	44,29	--	--	30	5,00	71,00	85,20	90,80	93,00
1006-11	--	43,03	--	--	30	5,00	64,50	86,00	90,20	93,10
1006-12	--	43,04	--	--	30	5,00	64,50	86,00	90,20	93,10
1002-11	--	43,03	--	--	30	5,00	67,50	97,60	93,90	91,30
1011-12	1	37,60	--	46,95	30	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40
1001-11	2	34,14	36,67	43,94	30	5,00	67,10	78,70	86,00	90,20
1007-12	--	32,53	30,93	--	30	5,00	66,30	73,30	68,60	71,70
1003-11	--	44,28	--	--	30	5,00	59,10	82,90	85,10	89,90
1001-12	2	34,15	36,67	43,94	30	5,00	67,10	78,70	86,00	90,20
1005-11	--	44,28	--	--	30	5,00	71,00	85,20	90,80	93,00
1003-12	--	44,29	--	--	30	5,00	59,10	82,90	85,10	89,90
1004-11	1	46,04	--	46,95	30	5,00	58,10	81,90	84,10	88,90

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LE - variant 3  
CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
Groep: 01 - RBS iv  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
1002-12	92,60	96,90	94,60	89,00	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1007-11	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004-12	97,10	100,00	97,40	89,80	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1011-11	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005-12	101,00	107,30	108,70	99,10	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1006-11	94,70	101,40	99,80	96,90	84,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1006-12	94,70	101,40	99,80	96,90	84,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002-11	92,60	96,90	94,60	89,00	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1011-12	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001-11	94,10	97,60	99,30	96,70	87,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1007-12	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003-11	98,10	101,00	98,40	90,80	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001-12	94,10	97,60	99,30	96,70	87,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005-11	101,00	107,30	108,70	99,10	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003-12	98,10	101,00	98,40	90,80	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004-11	97,10	100,00	97,40	89,80	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 (Besluit LM)  
Groep: 01 - RBS iv  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1002-12	0,00	0,00	0,00
1007-11	0,00	0,00	0,00
1004-12	0,00	0,00	0,00
1011-11	0,00	0,00	0,00
1005-12	0,00	0,00	0,00
1006-11	0,00	0,00	0,00
1006-12	0,00	0,00	0,00
1002-11	0,00	0,00	0,00
1011-12	0,00	0,00	0,00
1001-11	0,00	0,00	0,00
1007-12	0,00	0,00	0,00
1003-11	0,00	0,00	0,00
1001-12	0,00	0,00	0,00
1005-11	0,00	0,00	0,00
1003-12	0,00	0,00	0,00
1004-11	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 03 - IBS iv  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
2002-12	02iv - Shovels totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	1	1	--
2005-12	02iv - Mestinjecteurs totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--	2
2002-11	01iv - Shovels totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	1	--	1
2011-12	02iv - Vrachtwagens totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--	6
2001-11	01iv - Tractoren totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	2	2	--
2003-11	01iv - Hakselaars totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	2	1	--
2001-12	02iv - Tractoren totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--	2
2003-12	02iv - Hakselaars totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--	1

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 03 - IBS iv  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
2002-12	49,06	42,69	--	30	5,00	67,50	97,60	93,90	91,30	92,60	96,90
2005-12	--	--	43,94	30	5,00	71,00	85,20	90,80	93,00	101,00	107,30
2002-11	49,06	--	46,95	30	5,00	67,50	97,60	93,90	91,30	92,60	96,90
2011-12	--	--	39,17	30	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20
2001-11	46,04	39,68	--	30	5,00	67,10	78,70	86,00	90,20	94,10	97,60
2003-11	46,04	42,69	--	30	5,00	59,10	82,90	85,10	89,90	98,10	101,00
2001-12	46,05	--	43,94	30	5,00	67,10	78,70	86,00	90,20	94,10	97,60
2003-12	--	--	46,95	30	5,00	59,10	82,90	85,10	89,90	98,10	101,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 03 - IBS iv  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
2002-12	94,60	89,00	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2005-12	108,70	99,10	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2002-11	94,60	89,00	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2011-12	94,80	90,00	80,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2001-11	99,30	96,70	87,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2003-11	98,40	90,80	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2001-12	99,30	96,70	87,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2003-12	98,40	90,80	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
Groep: 03 - IBS iv  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
2002-12	0,00
2005-12	0,00
2002-11	0,00
2011-12	0,00
2001-11	0,00
2003-11	0,00
2001-12	0,00
2003-12	0,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 - juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 01 - RBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO B	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	31	1
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	0,00	Eigen waarde	20	10
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	0,00	Eigen waarde	10	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	0,00	Eigen waarde	20	10
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	31	1
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	0,00	Eigen waarde	40	--
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	3	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	3	--
1004-01	01 - Maaidorers wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--
1004-02	02 - Maaidorers wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	3	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	3	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	0,00	Eigen waarde	4	2
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	0,00	Eigen waarde	6	3



Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [Lamax] - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 01 - RBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
1001-01	2	26,37	34,91	36,16	5	5,00	67,10	78,70	86,00	90,20
1010-02	--	28,25	24,89	--	5	5,00	66,30	73,30	68,60	71,70
1011-01	1	31,42	--	39,31	5	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40
1010-03	--	28,44	25,08	--	5	5,00	66,30	73,30	68,60	71,70
1001-02	2	26,26	34,81	36,06	5	5,00	67,10	78,70	86,00	90,20
1010-01	--	25,20	--	--	5	5,00	66,30	73,30	68,60	71,70
1009-01	--	35,20	--	--	5	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40
1002-01	1	35,17	--	39,08	5	5,00	67,50	97,60	93,90	91,30
1002-02	1	35,15	--	39,07	5	5,00	67,50	97,60	93,90	91,30
1003-01	--	36,48	--	--	5	5,00	59,10	82,90	85,10	89,90
1003-02	--	36,40	--	--	5	5,00	59,10	82,90	85,10	89,90
1004-01	--	38,35	--	--	5	5,00	58,10	81,90	84,10	88,90
1004-02	--	38,17	--	--	5	5,00	58,10	81,90	84,10	88,90
1005-01	--	36,91	--	--	5	5,00	71,00	85,20	90,80	93,00
1005-02	--	36,40	--	--	5	5,00	71,00	85,20	90,80	93,00
1006-01	--	35,20	--	--	5	5,00	64,50	86,00	90,20	93,10
1006-02	--	35,15	--	--	5	5,00	64,50	86,00	90,20	93,10
1007-01	2	35,27	31,92	36,18	5	5,00	66,30	73,30	68,60	71,70
1007-02	3	33,39	30,04	34,30	5	5,00	66,30	73,30	68,60	71,70

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmaz] - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 01 - RBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
1001-01	94,10	97,60	99,30	96,70	87,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1010-02	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1011-01	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1010-03	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1001-02	94,10	97,60	99,30	96,70	87,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1010-01	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1009-01	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1002-01	92,60	96,90	94,60	89,00	77,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1002-02	92,60	96,90	94,60	89,00	77,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1003-01	98,10	101,00	98,40	90,80	77,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1003-02	98,10	101,00	98,40	90,80	77,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1004-01	97,10	100,00	97,40	89,80	76,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1004-02	97,10	100,00	97,40	89,80	76,80	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1005-01	101,00	107,30	108,70	99,10	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005-02	101,00	107,30	108,70	99,10	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1006-01	94,70	101,40	99,80	96,90	84,70	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1006-02	94,70	101,40	99,80	96,90	84,70	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1007-01	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1007-02	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmx] - variant 3  
CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
Groep: 01 - RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1001-01	-5,00	-5,00	-5,00
1010-02	-5,00	-5,00	-5,00
1011-01	-5,00	-5,00	-5,00
1010-03	-3,00	-3,00	-3,00
1001-02	-3,00	-3,00	-3,00
1010-01	-3,00	-3,00	-3,00
1009-01	-5,00	-5,00	-5,00
1002-01	-5,00	-5,00	-5,00
1002-02	-5,00	-5,00	-5,00
1003-01	-5,00	-5,00	-5,00
1003-02	-5,00	-5,00	-5,00
1004-01	-5,00	-5,00	-5,00
1004-02	-3,00	-3,00	-3,00
1005-01	0,00	0,00	0,00
1005-02	0,00	0,00	0,00
1006-01	-3,00	-3,00	-3,00
1006-02	-3,00	-3,00	-3,00
1007-01	-3,00	-3,00	-3,00
1007-02	-3,00	-3,00	-3,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
Groep: 01 - RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10601	Kraan beladen wagen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10201	Hogedrukreiniger	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [LAm] - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 - juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 01 - RBS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
10101	360,00	12,04	--	--	Ja	Nee	Nee	49,50	64,50	73,50	79,50
10102	360,00	12,04	--	--	Ja	Nee	Nee	49,50	64,50	73,50	79,50
10701	360,00	18,06	--	30,00	Nee	Nee	Nee	61,70	62,30	73,20	78,20
10301	360,00	26,86	--	--	Nee	Nee	Nee	57,50	84,50	90,00	96,50
10501	360,00	22,85	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,80	78,30	87,60
10601	360,00	15,05	--	--	Nee	Nee	Nee	64,50	86,00	90,20	93,10
10201	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	56,20	80,30	83,60	83,10
10111	360,00	3,59	--	--	Ja	Nee	Nee	45,50	55,80	61,20	60,90
10112	360,00	3,59	--	--	Ja	Nee	Nee	45,50	55,80	61,20	60,90
10121	360,00	199,00	--	--	Ja	Nee	Nee	49,50	64,50	73,50	79,50
10122	360,00	199,00	--	--	Ja	Nee	Nee	49,50	64,50	73,50	79,50
10502	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,30	78,80	78,30	87,60
10401	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10402	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10403	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10404	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10405	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10406	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10407	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10408	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10409	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10410	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10411	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10412	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10413	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10414	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10415	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10416	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10417	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10418	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10419	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10420	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10421	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10422	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10423	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10424	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10425	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10426	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10427	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10428	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00
10429	360,00	23,65	--	--	Nee	Nee	Nee	51,70	69,00	86,30	64,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmx] - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 01 - RBS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
10101	84,50	88,50	86,50	83,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10102	84,50	88,50	86,50	83,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10701	84,30	88,50	87,70	85,20	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10301	102,40	107,90	103,10	95,20	87,30	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10501	95,90	98,40	98,20	91,70	84,80	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10601	94,70	101,40	99,80	96,90	84,70	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10201	88,50	93,40	89,20	87,80	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10111	65,10	68,70	66,80	63,80	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10112	65,10	68,70	66,80	63,80	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10121	84,50	88,50	86,50	83,50	77,50	-25,50	-25,50	-25,50	-25,50	-25,50	-25,50
10122	84,50	88,50	86,50	83,50	77,50	-25,50	-25,50	-25,50	-25,50	-25,50	-25,50
10502	95,90	98,40	98,20	91,70	84,80	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
10401	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10402	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10403	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10404	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10405	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10406	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10407	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10408	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10409	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10410	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10411	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10412	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10413	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10414	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10415	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10416	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10417	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10418	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10419	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10420	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10421	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10422	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10423	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10424	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10425	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10426	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10427	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10428	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10429	97,60	94,20	92,70	88,30	76,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmx] - variant 3  
CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
Groep: 01 - RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
10101	0,00	0,00	0,00
10102	0,00	0,00	0,00
10701	0,00	0,00	0,00
10301	-3,00	-3,00	-3,00
10501	-3,00	-3,00	-3,00
10601	-3,00	-3,00	-3,00
10201	0,00	0,00	0,00
10111	0,00	0,00	0,00
10112	0,00	0,00	0,00
10121	-25,50	-25,50	-25,50
10122	-25,50	-25,50	-25,50
10502	-21,00	-21,00	-21,00
10401	-3,00	-3,00	-3,00
10402	-3,00	-3,00	-3,00
10403	-3,00	-3,00	-3,00
10404	-3,00	-3,00	-3,00
10405	-3,00	-3,00	-3,00
10406	-3,00	-3,00	-3,00
10407	-3,00	-3,00	-3,00
10408	-3,00	-3,00	-3,00
10409	-3,00	-3,00	-3,00
10410	-3,00	-3,00	-3,00
10411	-3,00	-3,00	-3,00
10412	-3,00	-3,00	-3,00
10413	-3,00	-3,00	-3,00
10414	-3,00	-3,00	-3,00
10415	-3,00	-3,00	-3,00
10416	-3,00	-3,00	-3,00
10417	-3,00	-3,00	-3,00
10418	-3,00	-3,00	-3,00
10419	-3,00	-3,00	-3,00
10420	-3,00	-3,00	-3,00
10421	-3,00	-3,00	-3,00
10422	-3,00	-3,00	-3,00
10423	-3,00	-3,00	-3,00
10424	-3,00	-3,00	-3,00
10425	-3,00	-3,00	-3,00
10426	-3,00	-3,00	-3,00
10427	-3,00	-3,00	-3,00
10428	-3,00	-3,00	-3,00
10429	-3,00	-3,00	-3,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [Lamax] - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 03 - IBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
2011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--
2005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	0,00	Eigen waarde	--	2
1008-01	01 - Hakseltrein: hakselaars avondperiode	1,00	0,00	Eigen waarde	2	1
1008-11	01 - Hakseltrein: tractoren	1,00	0,00	Eigen waarde	2	1
1008-12	02 - Hakseltrein: tractoren	1,00	0,00	Eigen waarde	2	1
1008-21	01 - Hakseltrein: shovel	1,00	0,00	Eigen waarde	2	1



Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [LAm<sub>ax</sub>] - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 03 - IBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
2011-01	6	--	--	31,53	5	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40
2005-02	2	--	31,80	36,06	5	5,00	71,00	85,20	90,80	93,00
1008-01	1	38,45	35,09	39,35	5	5,00	59,10	82,90	85,10	89,90
1008-11	1	38,34	34,98	39,24	5	5,00	67,10	78,70	86,00	90,20
1008-12	1	38,17	34,81	39,07	5	5,00	67,10	78,70	86,00	90,20
1008-21	1	38,47	35,11	39,37	5	5,00	67,50	97,60	93,90	91,30

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [Lamax] - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 03 - IBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
2011-01	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
2005-02	101,00	107,30	108,70	99,10	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1008-01	98,10	101,00	98,40	90,80	77,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1008-11	94,10	97,60	99,30	96,70	87,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1008-12	94,10	97,60	99,30	96,70	87,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1008-21	92,60	96,90	94,60	89,00	77,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [LAnax] - variant 3  
CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
Groep: 03 - IBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
2011-01	-3,00	-3,00	-3,00
2005-02	0,00	0,00	0,00
1008-01	-5,00	-5,00	-5,00
1008-11	-3,00	-3,00	-3,00
1008-12	-5,00	-5,00	-5,00
1008-21	-5,00	-5,00	-5,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmx] - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 01 - RBS iv  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
1002-12	02iv - Shovels totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--
1007-11	01iv - Bestelbus/personenauto totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	45	10
1004-12	02iv - Maaidorsers totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--
1011-11	01iv - Vrachtwagens totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	14	--
1005-12	02iv - Mestinjecteurs totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	3	--
1006-11	01iv - Kranen totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--
1006-12	02iv - Kranen totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--
1002-11	01iv - Shovels totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--
1011-12	02iv - Vrachtwagens totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	14	--
1001-11	01iv - Tractoren totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	31	4
1007-12	02iv - Bestelbus/personenauto totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	45	15
1003-11	01iv - Hakselaars totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	3	--
1001-12	02iv - Tractoren totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	31	4
1005-11	01iv - Mestinjecteurs totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	3	--
1003-12	02iv - Hakselaars totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	3	--
1004-11	01iv - Maaidorsers totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmix] - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 01 - RBS iv  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
1002-12	--	43,04	--	--	30	5,00	67,50	97,60	93,90	91,30
1007-11	5	32,52	32,69	39,96	30	5,00	66,30	73,30	68,60	71,70
1004-12	1	46,05	--	46,95	30	5,00	58,10	81,90	84,10	88,90
1011-11	1	37,59	--	46,95	30	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40
1005-12	--	44,29	--	--	30	5,00	71,00	85,20	90,80	93,00
1006-11	--	43,03	--	--	30	5,00	64,50	86,00	90,20	93,10
1006-12	--	43,04	--	--	30	5,00	64,50	86,00	90,20	93,10
1002-11	--	43,03	--	--	30	5,00	67,50	97,60	93,90	91,30
1011-12	1	37,60	--	46,95	30	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40
1001-11	2	34,14	36,67	43,94	30	5,00	67,10	78,70	86,00	90,20
1007-12	--	32,53	30,93	--	30	5,00	66,30	73,30	68,60	71,70
1003-11	--	44,28	--	--	30	5,00	59,10	82,90	85,10	89,90
1001-12	2	34,15	36,67	43,94	30	5,00	67,10	78,70	86,00	90,20
1005-11	--	44,28	--	--	30	5,00	71,00	85,20	90,80	93,00
1003-12	--	44,29	--	--	30	5,00	59,10	82,90	85,10	89,90
1004-11	1	46,04	--	46,95	30	5,00	58,10	81,90	84,10	88,90

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 01 - RBS iv  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
1002-12	92,60	96,90	94,60	89,00	77,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1007-11	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1004-12	97,10	100,00	97,40	89,80	76,80	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1011-11	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1005-12	101,00	107,30	108,70	99,10	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1006-11	94,70	101,40	99,80	96,90	84,70	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1006-12	94,70	101,40	99,80	96,90	84,70	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1002-11	92,60	96,90	94,60	89,00	77,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1011-12	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1001-11	94,10	97,60	99,30	96,70	87,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1007-12	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1003-11	98,10	101,00	98,40	90,80	77,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1001-12	94,10	97,60	99,30	96,70	87,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1005-11	101,00	107,30	108,70	99,10	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003-12	98,10	101,00	98,40	90,80	77,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
1004-11	97,10	100,00	97,40	89,80	76,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
Groep: 01 - RBS iv  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1002-12	-5,00	-5,00	-5,00
1007-11	-5,00	-5,00	-5,00
1004-12	-3,00	-3,00	-3,00
1011-11	-5,00	-5,00	-5,00
1005-12	0,00	0,00	0,00
1006-11	-5,00	-5,00	-5,00
1006-12	-5,00	-5,00	-5,00
1002-11	-5,00	-5,00	-5,00
1011-12	-5,00	-5,00	-5,00
1001-11	-5,00	-5,00	-5,00
1007-12	-5,00	-5,00	-5,00
1003-11	-5,00	-5,00	-5,00
1001-12	-5,00	-5,00	-5,00
1005-11	0,00	0,00	0,00
1003-12	-5,00	-5,00	-5,00
1004-11	-5,00	-5,00	-5,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [Lamax] - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 03 - IBS iv  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
2002-12	02iv - Shovels totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	1	1	--
2005-12	02iv - Mestinjecteurs totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--	2
2002-11	01iv - Shovels totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	1	--	1
2011-12	02iv - Vrachtwagens totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--	6
2001-11	01iv - Tractoren totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	2	2	--
2003-11	01iv - Hakselaars totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	2	1	--
2001-12	02iv - Tractoren totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--	2
2003-12	02iv - Hakselaars totaal	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--	1



Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmax] - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 03 - IBS iv  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
2002-12	49,06	42,69	--	30	5,00	67,50	97,60	93,90	91,30	92,60	96,90
2005-12	--	--	43,94	30	5,00	71,00	85,20	90,80	93,00	101,00	107,30
2002-11	49,06	--	46,95	30	5,00	67,50	97,60	93,90	91,30	92,60	96,90
2011-12	--	--	39,17	30	5,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20
2001-11	46,04	39,68	--	30	5,00	67,10	78,70	86,00	90,20	94,10	97,60
2003-11	46,04	42,69	--	30	5,00	59,10	82,90	85,10	89,90	98,10	101,00
2001-12	46,05	--	43,94	30	5,00	67,10	78,70	86,00	90,20	94,10	97,60
2003-12	--	--	46,95	30	5,00	59,10	82,90	85,10	89,90	98,10	101,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
 Groep: 03 - IBS iv  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
2002-12	94,60	89,00	77,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
2005-12	108,70	99,10	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2002-11	94,60	89,00	77,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
2011-12	94,80	90,00	80,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
2001-11	99,30	96,70	87,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
2003-11	98,40	90,80	77,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
2001-12	99,30	96,70	87,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
2003-12	98,40	90,80	77,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: RBS en IBS Besluit LB [Lamax] - variant 3  
CWV Barlo - Gebied 2011 -juni 2013 [Besluit LM]  
Groep: 03 - IBS iv  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
2002-12	-5,00
2005-12	0,00
2002-11	-5,00
2011-12	-5,00
2001-11	-5,00
2003-11	-5,00
2001-12	-5,00
2003-12	-5,00



## **BIJLAGE 3 REKENRESULTATEN LA<sub>R</sub>,LT**

Bijlage 3  
Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_A	Lichtenvoordseweg 089	1,50	37,2	22,7	24,8	37,2	74,3
001a_B	Lichtenvoordseweg 089	5,00	39,4	24,9	27,2	39,4	74,3
001b_A	Lichtenvoordseweg 089	1,50	37,7	24,2	27,1	37,7	74,1
001b_B	Lichtenvoordseweg 089	5,00	40,7	26,9	29,5	40,7	75,0
002a_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	34,7	22,2	23,7	34,7	71,6
002a_B	Lichtenvoordseweg 093	5,00	39,9	27,3	29,0	39,9	74,5
002b_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	40,1	25,1	28,4	40,1	76,9
002b_B	Lichtenvoordseweg 093	5,00	45,6	32,2	33,8	45,6	80,2
002c_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	39,4	20,8	25,1	39,4	76,1
002c_B	Lichtenvoordseweg 093	4,50	42,2	25,1	28,4	42,2	77,1
002d_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	35,6	14,2	17,6	35,6	67,3
002d_B	Lichtenvoordseweg 093	4,50	37,5	16,0	20,0	37,5	67,6
003_A	Lichtenvoordseweg 100	1,50	34,5	20,7	23,5	34,5	72,7
003_B	Lichtenvoordseweg 100	5,00	36,4	22,3	24,6	36,4	73,3
004_A	Lichtenvoordseweg 100a	1,50	42,8	29,1	30,8	42,8	79,7
004_B	Lichtenvoordseweg 100a	5,00	45,4	31,6	33,2	45,4	80,3
005_A	Lichtenvoordseweg 102	1,50	47,4	34,6	35,9	47,4	83,8
005_B	Lichtenvoordseweg 102	5,00	50,2	37,3	38,5	50,2	84,2
005a_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	36,6	19,7	25,0	36,6	72,2
005a_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	38,3	22,9	28,3	38,3	73,2
005b_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	48,8	36,0	37,3	48,8	85,3
005b_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	50,2	37,3	38,5	50,2	84,2
005c_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	48,4	35,6	36,9	48,4	85,0
005c_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	49,5	36,6	37,8	49,5	83,6
006_A	Woning derden	1,50	36,8	19,5	22,2	36,8	74,5
006_B	Woning derden	5,00	38,7	21,2	23,0	38,7	75,4
103_A	Z - 100 m. van inrichting	1,50	40,8	26,8	28,9	40,8	77,2
103_B	Z - 100 m. van inrichting	5,00	42,9	28,9	30,3	42,9	77,9
104_A	W - 100 m. van inrichting	1,50	37,7	22,5	24,6	37,7	75,6
104_B	W - 100 m. van inrichting	5,00	39,7	24,2	25,7	39,7	76,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT - IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeg totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 02 - RBS / 03 - IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_A	Lichtenvoordseweg 089	1,50	37,3	31,9	31,1	41,1	75,4
001a_B	Lichtenvoordseweg 089	5,00	39,6	34,1	33,7	43,7	75,5
001b_A	Lichtenvoordseweg 089	1,50	37,9	33,6	32,6	42,6	75,6
001b_B	Lichtenvoordseweg 089	5,00	40,9	36,3	35,5	45,5	76,6
002a_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	35,0	32,1	29,5	39,5	73,2
002a_B	Lichtenvoordseweg 093	5,00	40,2	37,1	35,0	45,0	76,1
002b_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	40,3	35,5	33,0	43,0	78,0
002b_B	Lichtenvoordseweg 093	5,00	45,8	42,2	39,4	49,4	81,4
002c_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	39,5	31,5	29,4	39,5	76,7
002c_B	Lichtenvoordseweg 093	4,50	42,3	35,1	32,8	42,8	77,7
002d_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	35,6	24,8	22,2	35,6	68,2
002d_B	Lichtenvoordseweg 093	4,50	37,5	26,5	24,2	37,5	68,4
003_A	Lichtenvoordseweg 100	1,50	34,7	30,7	28,7	38,7	73,9
003_B	Lichtenvoordseweg 100	5,00	36,5	32,3	30,2	40,2	74,5
004_A	Lichtenvoordseweg 100a	1,50	42,9	38,6	36,9	46,9	81,0
004_B	Lichtenvoordseweg 100a	5,00	45,6	41,1	39,6	49,6	81,6
005_A	Lichtenvoordseweg 102	1,50	47,6	44,8	41,9	51,9	85,4
005_B	Lichtenvoordseweg 102	5,00	50,4	47,4	44,5	54,5	85,8
005a_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	36,7	30,2	28,5	38,5	73,2
005a_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	38,6	33,4	31,8	41,8	74,3
005b_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	49,0	46,3	43,4	53,4	86,8
005b_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	50,4	47,4	44,6	54,6	85,8
005c_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	48,6	45,9	43,0	53,0	86,6
005c_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	49,7	46,8	43,9	53,9	85,2
006_A	Woning derden	1,50	36,9	31,4	28,1	38,1	75,3
006_B	Woning derden	5,00	38,8	32,9	29,4	39,4	76,1
103_A	Z - 100 m. van inrichting	1,50	40,9	38,4	35,1	45,1	79,0
103_B	Z - 100 m. van inrichting	5,00	43,0	40,4	36,9	46,9	79,7
104_A	W - 100 m. van inrichting	1,50	37,8	34,5	31,0	41,0	76,8
104_B	W - 100 m. van inrichting	5,00	39,7	36,0	32,5	42,5	77,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002b\_B - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002b_B	Lichtenvoordseweg 093	5,00	45,6	32,2	33,8	45,6	80,2
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	37,2	28,6	27,4	37,4	64,1
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	37,6	29,1	27,8	37,8	64,5
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	30,7	--	26,8	36,8	66,4
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	31,6	--	27,7	37,7	67,6
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	27,8	--	--	27,8	64,8
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	28,3	--	--	28,3	65,4
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	24,9	--	--	24,9	63,8
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	25,5	--	--	25,5	64,4
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	35,2	--	--	35,2	72,6
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	35,9	--	--	35,9	72,9
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	30,2	--	--	30,2	65,9
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	30,7	--	--	30,7	66,5
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	10,5	13,8	9,5	19,5	46,4
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	12,9	16,3	12,0	22,0	47,2
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	28,0	--	--	28,0	64,5
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	22,2	--	--	22,2	48,8
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	10,3	13,6	--	18,6	40,2
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	13,0	16,4	--	21,4	42,5
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	17,4	--	--	17,4	30,2
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	17,0	--	--	17,0	30,2
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	28,4	--	20,5	30,5	61,2
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	8,4	--	--	8,4	12,7
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	7,8	--	--	7,8	12,5
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmaz	3,00	-144,1	--	--	-144,1	55,7
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmaz	3,00	-144,4	--	--	-144,4	55,7
10201	Hogedrukreiniger	1,00	21,3	--	--	21,3	34,4
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	16,7	--	--	16,7	45,8
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,2	--	--	25,2	50,8
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,8	--	--	25,8	51,2
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,8	--	--	25,8	50,8
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,8	--	--	25,8	50,2
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,0	--	--	29,0	53,2
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,9	--	--	29,9	54,0
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,1	--	--	23,1	47,4
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,4	--	--	20,4	44,1
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,3	--	--	14,3	38,0
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,2	--	--	15,2	39,0
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,2	--	--	22,2	46,7
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,1	--	--	15,1	40,0
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,2	--	--	14,2	39,4
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,5	--	--	13,5	39,0
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,0	--	--	13,0	38,6
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,5	--	--	12,5	38,3
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,0	--	--	12,0	38,0
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,0	--	--	12,0	38,2
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,8	--	--	8,8	35,0
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,2	--	--	7,2	33,6
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,2	--	--	4,2	30,5
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,2	--	--	7,2	33,6
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,7	--	--	7,7	34,2
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,7	--	--	8,7	35,2
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,5	--	--	15,5	41,9
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,6	--	--	24,6	50,9
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,0	--	--	25,0	51,1
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,3	--	--	22,3	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002b\_B - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,7	--	--	21,7	47,3
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	28,1	--	--	28,1	53,1
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmax	1,00	-127,1	--	--	-127,1	74,0
10601	Kraan beladen wagen	1,00	35,5	--	--	35,5	53,0
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	24,2	--	12,3	24,2	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001a\_A - Lichtenvoordseweg 089  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_A	Lichtenvoordseweg 089	1,50	37,2	22,7	24,8	37,2	74,3
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	26,8	18,3	17,0	27,0	56,9
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	27,1	18,6	17,3	27,3	57,2
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	21,0	--	17,1	27,1	59,9
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	21,9	--	18,0	28,0	60,8
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	17,7	--	--	17,7	57,9
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	18,0	--	--	18,0	58,2
1004-01	01 - Maaidorers wegrijden/terugkomen	1,00	14,8	--	--	14,8	56,9
1004-02	02 - Maaidorers wegrijden/terugkomen	1,00	15,3	--	--	15,3	57,2
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	24,7	--	--	24,7	65,4
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	25,5	--	--	25,5	65,6
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	20,0	--	--	20,0	58,9
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	20,3	--	--	20,3	59,2
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	0,6	4,0	-0,3	9,7	39,7
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	3,1	6,5	2,2	12,2	40,4
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	16,6	--	--	16,6	55,5
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	11,5	--	--	11,5	40,5
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	9,0	12,3	--	17,3	40,9
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	9,8	13,1	--	18,1	41,9
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	27,8	--	--	27,8	41,6
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	28,3	--	--	28,3	41,8
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	26,4	--	18,5	28,5	61,2
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	17,1	--	--	17,1	22,4
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	17,7	--	--	17,7	22,7
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-133,7	--	--	-133,7	67,1
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-133,1	--	--	-133,1	67,3
10201	Hogedrukreiniger	1,00	16,2	--	--	16,2	31,3
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	2,5	--	--	2,5	33,8
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,2	--	--	24,2	51,0
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,8	--	--	22,8	49,8
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,5	--	--	22,5	49,7
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,0	--	--	22,0	49,3
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,8	--	--	13,8	41,2
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,8	--	--	0,8	28,2
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,5	--	--	2,5	30,0
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,0	--	--	4,0	31,5
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	-6,5	--	--	-6,5	21,1
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,2	--	--	4,2	31,8
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,3	--	--	2,3	29,7
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,6	--	--	4,6	32,0
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,5	--	--	4,5	31,9
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	-0,1	--	--	-0,1	27,4
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	-0,6	--	--	-0,6	27,0
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	-10,2	--	--	-10,2	17,4
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	-0,6	--	--	-0,6	27,1
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	-0,8	--	--	-0,8	26,9
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	-0,9	--	--	-0,9	26,9
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	1,9	--	--	1,9	29,7
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	1,5	--	--	1,5	29,4
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	-1,4	--	--	-1,4	26,5
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	-1,8	--	--	-1,8	26,2
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	-2,5	--	--	-2,5	25,5
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	-3,4	--	--	-3,4	24,6
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	-4,2	--	--	-4,2	23,8
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	-5,1	--	--	-5,1	22,9
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	-2,5	--	--	-2,5	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001a\_A - Lichtenvoordseweg 089  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	-3,3	--	--	-3,3	24,7
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	-7,8	--	--	-7,8	19,4
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	-158,0	--	--	-158,0	45,3
10601	Kraan beladen wagen	1,00	10,4	--	--	10,4	29,8
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	21,8	--	9,8	21,8	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001a\_B - Lichtenvoordseweg 089  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_B	Lichtenvoordseweg 089	5,00	39,4	24,9	27,2	39,4	74,3
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	29,2	20,6	19,4	29,4	57,5
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	29,4	20,9	19,6	29,6	57,7
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	23,0	--	19,1	29,1	60,1
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	23,6	--	19,7	29,7	60,8
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	20,4	--	--	20,4	58,8
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	20,6	--	--	20,6	59,0
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	17,5	--	--	17,5	57,8
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	17,8	--	--	17,8	58,0
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	27,0	--	--	27,0	65,9
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	27,6	--	--	27,6	66,0
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	22,4	--	--	22,4	59,5
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	22,6	--	--	22,6	59,7
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	2,5	5,8	1,6	11,6	39,8
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	4,9	8,2	4,0	14,0	40,4
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	19,3	--	--	19,3	56,4
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	13,1	--	--	13,1	40,5
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	10,9	14,2	--	19,2	40,8
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	11,8	15,2	--	20,2	42,1
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	28,6	--	--	28,6	40,6
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	28,7	--	--	28,7	40,7
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	29,6	--	21,7	31,7	62,2
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	18,0	--	--	18,0	21,6
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	18,2	--	--	18,2	21,8
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-132,9	--	--	-132,9	66,1
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-132,8	--	--	-132,8	66,2
10201	Hogedrukreiniger	1,00	13,8	--	--	13,8	27,5
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	2,6	--	--	2,6	33,0
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,9	--	--	27,9	52,0
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,4	--	--	26,4	51,1
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,4	--	--	26,4	51,5
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,6	--	--	25,6	51,1
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,2	--	--	16,2	41,8
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,3	--	--	3,3	28,9
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,1	--	--	5,1	30,8
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,2	--	--	6,2	32,1
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	-4,6	--	--	-4,6	21,6
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,4	--	--	5,4	31,6
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,6	--	--	4,6	30,2
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,4	--	--	3,4	29,0
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,4	--	--	2,4	28,1
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	1,6	--	--	1,6	27,4
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,9	--	--	0,9	26,9
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	-6,3	--	--	-6,3	19,8
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,7	--	--	0,7	26,9
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,4	--	--	0,4	26,8
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,4	--	--	0,4	26,9
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,6	--	--	2,6	29,2
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,0	--	--	2,0	28,8
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	-1,0	--	--	-1,0	25,9
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	-1,6	--	--	-1,6	25,4
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	-6,5	--	--	-6,5	20,5
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	-8,1	--	--	-8,1	19,0
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	-9,2	--	--	-9,2	18,0
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	-9,5	--	--	-9,5	17,6
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	-2,5	--	--	-2,5	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
 Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeg bij Bron/Groep voor toetspunt: 001a\_B - Lichtenvoordseweg 089  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	-3,3	--	--	-3,3	23,8
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	-6,6	--	--	-6,6	19,7
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	-163,4	--	--	-163,4	39,0
10601	Kraan beladen wagen	1,00	10,4	--	--	10,4	29,0
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	24,7	--	12,7	24,7	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001b\_A - Lichtenvoordseweg 089  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001b_A	Lichtenvoordseweg 089	1,50	37,7	24,2	27,1	37,7	74,1
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	28,7	20,1	18,9	28,9	58,7
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	28,8	20,3	19,0	29,0	58,8
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	23,1	--	19,2	29,2	62,0
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	26,3	--	22,4	32,4	65,3
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	18,8	--	--	18,8	58,9
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	20,1	--	--	20,1	60,3
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	16,7	--	--	16,7	58,7
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	17,4	--	--	17,4	59,3
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	26,4	--	--	26,4	67,0
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	27,0	--	--	27,0	67,1
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	20,8	--	--	20,8	59,7
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	22,4	--	--	22,4	61,3
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	2,7	6,1	1,8	11,8	41,8
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	6,3	9,7	5,4	15,4	43,6
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	19,1	--	--	19,1	58,1
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	14,6	--	--	14,6	43,7
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	9,1	12,5	--	17,5	41,0
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	10,3	13,7	--	18,7	42,4
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	15,5	--	--	15,5	29,0
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	13,8	--	--	13,8	26,9
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	27,0	--	19,1	29,1	61,7
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	7,5	--	--	7,5	12,6
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	6,1	--	--	6,1	10,7
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-146,0	--	--	-146,0	54,5
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-147,7	--	--	-147,7	52,4
10201	Hogedrukreiniger	1,00	21,2	--	--	21,2	36,3
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	8,2	--	--	8,2	39,5
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,2	--	--	25,2	51,8
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,4	--	--	24,4	51,3
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,2	--	--	23,2	50,3
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,6	--	--	22,6	49,8
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,4	--	--	11,4	38,7
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,7	--	--	11,7	39,0
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,3	--	--	11,3	38,6
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,3	--	--	12,3	39,8
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,4	--	--	2,4	30,0
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,3	--	--	12,3	39,8
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,6	--	--	12,6	39,9
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,1	--	--	12,1	39,4
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,8	--	--	11,8	39,1
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,4	--	--	10,4	37,7
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,9	--	--	9,9	37,4
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,5	--	--	4,5	32,0
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,7	--	--	9,7	37,3
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,7	--	--	9,7	37,3
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,0	--	--	10,0	37,7
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,6	--	--	10,6	38,4
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,1	--	--	11,1	38,9
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,1	--	--	10,1	37,9
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,7	--	--	9,7	37,6
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,7	--	--	4,7	32,7
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,8	--	--	2,8	30,8
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,9	--	--	0,9	28,8
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	-0,5	--	--	-0,5	27,5
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,2	--	--	2,2	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001b\_A - Lichtenvoordseweg 089  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,1	--	--	2,1	30,0
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	2,1	--	--	2,1	29,2
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	-153,7	--	--	-153,7	49,6
10601	Kraan beladen wagen	1,00	16,4	--	--	16,4	35,8
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	22,4	--	10,4	22,4	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001b B - Lichtenvoordseweg 089  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001b B	Lichtenvoordseweg 089	5,00	40,7	26,9	29,5	40,7	75,0
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	31,3	22,8	21,5	31,5	59,5
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	31,8	23,3	22,0	32,0	60,1
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	25,0	--	21,1	31,1	62,0
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	28,2	--	24,3	34,3	65,5
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	21,7	--	--	21,7	60,0
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	23,4	--	--	23,4	61,8
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	19,7	--	--	19,7	59,8
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	20,6	--	--	20,6	60,8
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	28,8	--	--	28,8	67,6
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	29,8	--	--	29,8	68,2
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	23,3	--	--	23,3	60,4
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	25,3	--	--	25,3	62,5
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	4,7	8,1	3,8	13,8	41,9
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	8,1	11,5	7,2	17,2	43,7
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	22,4	--	--	22,4	59,7
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	16,5	--	--	16,5	43,9
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	11,2	14,6	--	19,6	41,1
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	12,6	15,9	--	20,9	42,7
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	19,1	--	--	19,1	31,1
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	19,2	--	--	19,2	31,2
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	30,3	--	22,4	32,4	62,7
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	10,4	--	--	10,4	14,0
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	10,5	--	--	10,5	14,1
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-142,4	--	--	-142,4	56,6
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-142,3	--	--	-142,3	56,7
10201	Hogedrukreiniger	1,00	24,2	--	--	24,2	37,7
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	9,7	--	--	9,7	40,1
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,9	--	--	28,9	52,7
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,0	--	--	28,0	52,4
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,2	--	--	27,2	52,1
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,5	--	--	26,5	51,8
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,3	--	--	14,3	39,7
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,2	--	--	15,2	40,6
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,8	--	--	14,8	40,2
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,2	--	--	15,2	41,0
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,0	--	--	4,0	30,0
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,3	--	--	16,3	42,3
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,1	--	--	17,1	42,5
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,6	--	--	16,6	42,0
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,6	--	--	15,6	41,0
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,2	--	--	15,2	40,7
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,8	--	--	14,8	40,5
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,9	--	--	7,9	33,8
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,7	--	--	13,7	39,7
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,5	--	--	13,5	39,7
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,7	--	--	13,7	40,0
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,2	--	--	15,2	41,7
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,2	--	--	15,2	41,9
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,6	--	--	12,6	39,4
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,5	--	--	12,5	39,4
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,7	--	--	6,7	33,6
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,3	--	--	5,3	32,3
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,9	--	--	3,9	30,9
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,0	--	--	3,0	30,1
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,8	--	--	3,8	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001b\_B - Lichtenvoordaeuweg 089  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,5	--	--	3,5	30,5
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	4,1	--	--	4,1	30,2
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmaz	1,00	-152,4	--	--	-152,4	49,8
10601	Kraan beladen wagen	1,00	17,2	--	--	17,2	35,7
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	25,4	--	13,5	25,4	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002a\_A - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002a_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	34,7	22,2	23,7	34,7	71,6
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	26,8	18,3	17,0	27,0	56,5
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	27,4	18,9	17,6	27,6	57,0
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	21,0	--	17,1	27,1	59,5
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	21,4	--	17,5	27,5	60,0
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	17,4	--	--	17,4	57,2
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	18,1	--	--	18,1	57,8
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	14,5	--	--	14,5	56,2
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	15,3	--	--	15,3	56,8
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	24,5	--	--	24,5	64,7
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	25,8	--	--	25,8	65,5
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	19,9	--	--	19,9	58,4
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	20,5	--	--	20,5	59,0
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	0,5	3,9	-0,4	9,6	39,2
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	2,8	6,2	1,9	11,9	39,7
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	16,8	--	--	16,8	55,4
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	11,7	--	--	11,7	40,5
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	6,0	9,4	--	14,4	38,0
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	4,6	8,0	--	13,0	36,6
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	10,2	--	--	10,2	25,0
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	11,9	--	--	11,9	26,9
1011-01	06 - Vrachtwagen weagbrug	1,00	19,5	--	11,7	21,7	54,6
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	1,9	--	--	1,9	8,2
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	3,3	--	--	3,3	9,8
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-151,3	--	--	-151,3	50,5
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-149,5	--	--	-149,5	52,4
10201	Hogedrukreiniger	1,00	11,3	--	--	11,3	26,2
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	6,2	--	--	6,2	37,0
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,7	--	--	17,7	45,1
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,4	--	--	14,4	41,7
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,7	--	--	14,7	41,9
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,1	--	--	15,1	42,1
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,0	--	--	19,0	46,0
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,6	--	--	7,6	34,5
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,5	--	--	8,5	35,5
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,2	--	--	5,2	31,9
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	-2,5	--	--	-2,5	23,9
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,3	--	--	2,3	29,1
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,6	--	--	7,6	34,7
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,2	--	--	7,2	34,4
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,8	--	--	6,8	34,1
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,3	--	--	6,3	33,7
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,9	--	--	5,9	33,4
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,5	--	--	5,5	33,0
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,0	--	--	5,0	32,6
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,5	--	--	4,5	32,2
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	-7,9	--	--	-7,9	19,9
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	-9,6	--	--	-9,6	18,2
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	-13,2	--	--	-13,2	14,5
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	-12,6	--	--	-12,6	15,1
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	-11,3	--	--	-11,3	16,4
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	-10,9	--	--	-10,9	16,9
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	-3,3	--	--	-3,3	24,4
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,9	--	--	3,9	31,6
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,1	--	--	4,1	31,7
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,6	--	--	3,6	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002a\_A - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,9	--	--	2,9	30,4
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	7,4	--	--	7,4	34,1
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	-147,8	--	--	-147,8	55,1
10601	Kraan beladen wagen	1,00	18,6	--	--	18,6	37,6
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	14,7	--	2,8	14,7	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeg bij Bron/Groep voor toetspunt: 002a\_B - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002a_B	Lichtenvoordseweg 093	5,00	39,9	27,3	29,0	39,9	74,5
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	32,1	23,5	22,3	32,3	59,4
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	32,3	23,7	22,5	32,5	59,5
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	26,2	--	22,3	32,3	62,3
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	26,4	--	22,4	32,4	62,5
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	22,7	--	--	22,7	60,1
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	23,0	--	--	23,0	60,4
1004-01	01 - Maaidorssers wegrijden/terugkomen	1,00	20,6	--	--	20,6	59,9
1004-02	02 - Maaidorssers wegrijden/terugkomen	1,00	20,2	--	--	20,2	59,4
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	30,8	--	--	30,8	68,6
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	30,6	--	--	30,6	68,0
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	25,1	--	--	25,1	61,2
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	25,3	--	--	25,3	61,5
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	5,8	9,2	4,9	14,9	42,1
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	7,7	11,0	6,7	16,7	42,2
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	21,6	--	--	21,6	57,8
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	16,2	--	--	16,2	42,7
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	9,8	13,2	--	18,2	40,0
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	11,4	14,8	--	19,8	41,2
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	13,9	--	--	13,9	27,0
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	14,3	--	--	14,3	27,7
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	27,4	--	19,5	29,5	60,5
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	5,8	--	--	5,8	10,5
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	5,9	--	--	5,9	10,8
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-147,6	--	--	-147,6	52,5
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-147,2	--	--	-147,2	53,2
10201	Hogedrukreiniger	1,00	12,8	--	--	12,8	26,1
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	9,1	--	--	9,1	38,4
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,8	--	--	19,8	45,6
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,7	--	--	20,7	46,2
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,7	--	--	20,7	45,9
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,8	--	--	20,8	45,6
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,3	--	--	24,3	48,9
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,5	--	--	18,5	43,0
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,0	--	--	11,0	35,6
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,9	--	--	8,9	32,9
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	1,8	--	--	1,8	25,5
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,4	--	--	4,4	28,7
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,5	--	--	9,5	34,5
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,8	--	--	8,8	34,0
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,1	--	--	8,1	33,6
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,4	--	--	7,4	33,1
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,8	--	--	6,8	32,6
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,1	--	--	6,1	32,2
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,5	--	--	5,5	31,7
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,9	--	--	4,9	31,2
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	-4,2	--	--	-4,2	22,2
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	-5,9	--	--	-5,9	20,5
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	-9,6	--	--	-9,6	16,9
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	-8,8	--	--	-8,8	17,8
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	-7,2	--	--	-7,2	19,4
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	-6,6	--	--	-6,6	20,0
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,8	--	--	0,8	27,3
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,0	--	--	8,0	34,4
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,3	--	--	8,3	34,6
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,8	--	--	7,8	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002a\_B - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,7	--	--	6,7	32,5
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	10,3	--	--	10,3	35,5
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	-144,9	--	--	-144,9	56,4
10601	Kraan beladen wagen	1,00	21,8	--	--	21,8	39,4
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	23,0	--	11,1	23,0	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002b A - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
002b_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	40,1	25,1	28,4	40,1	76,9
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	29,7	21,1	19,9	29,9	59,1
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	30,7	22,1	20,9	30,9	60,1
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	26,7	--	22,8	32,8	64,9
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	28,0	--	24,1	34,1	66,4
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	20,7	--	--	20,7	60,3
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	21,7	--	--	21,7	61,3
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	17,9	--	--	17,9	59,4
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	18,9	--	--	18,9	60,3
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	27,1	--	--	27,1	67,1
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	28,9	--	--	28,9	68,5
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	23,1	--	--	23,1	61,4
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	24,2	--	--	24,2	62,6
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	4,6	8,0	3,7	13,7	43,1
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	7,8	11,1	6,9	16,9	44,6
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	22,9	--	--	22,9	61,7
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	18,1	--	--	18,1	47,0
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	4,0	7,4	--	12,4	36,0
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	5,8	9,2	--	14,2	37,7
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	14,1	--	--	14,1	28,7
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	13,8	--	--	13,8	28,6
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	19,6	--	11,7	21,7	54,6
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	5,6	--	--	5,6	11,8
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	5,1	--	--	5,1	11,6
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-147,4	--	--	-147,4	54,2
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-147,7	--	--	-147,7	54,1
10201	Hogedrukreiniger	1,00	17,5	--	--	17,5	32,3
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	24,8	--	--	24,8	55,5
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,0	--	--	17,0	44,4
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,2	--	--	17,2	44,5
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,9	--	--	16,9	44,0
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,8	--	--	15,8	42,7
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,2	--	--	19,2	46,0
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,9	--	--	22,9	49,7
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,8	--	--	19,8	46,6
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,1	--	--	17,1	43,6
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,5	--	--	11,5	37,6
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,2	--	--	9,2	35,8
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,9	--	--	18,9	45,9
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,9	--	--	11,9	39,0
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,2	--	--	12,2	39,4
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,6	--	--	10,6	37,9
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,2	--	--	10,2	37,6
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,6	--	--	9,6	37,1
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,4	--	--	8,4	35,9
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,5	--	--	7,5	35,1
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,0	--	--	0,0	27,6
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	-1,3	--	--	-1,3	26,4
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	-4,2	--	--	-4,2	23,5
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	-2,8	--	--	-2,8	25,0
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	-0,3	--	--	-0,3	27,5
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	1,9	--	--	1,9	29,6
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,8	--	--	12,8	40,5
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,4	--	--	21,4	49,0
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,3	--	--	20,3	47,9
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,2	--	--	20,2	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002b\_A - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,7	--	--	15,7	43,2
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	24,1	--	--	24,1	50,8
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmax	1,00	-130,6	--	--	-130,6	72,2
10601	Kraan beladen wagen	1,00	34,1	--	--	34,1	53,1
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	15,1	--	3,2	15,1	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002c A - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002c A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	39,4	20,8	25,1	39,4	76,1
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	24,8	16,2	15,0	25,0	54,4
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	26,9	18,3	17,1	27,1	56,6
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	23,0	--	19,1	29,1	61,4
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	25,7	--	21,8	31,8	64,4
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	16,7	--	--	16,7	56,4
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	18,6	--	--	18,6	58,5
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	13,6	--	--	13,6	55,2
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	15,9	--	--	15,9	57,5
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	23,2	--	--	23,2	63,4
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	24,8	--	--	24,8	64,7
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	18,9	--	--	18,9	57,3
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	20,8	--	--	20,8	59,4
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	0,6	3,9	-0,4	9,6	39,2
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	5,0	8,4	4,1	14,1	42,1
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	22,7	--	--	22,7	61,7
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	17,9	--	--	17,9	46,9
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	-7,5	-4,1	--	0,9	24,6
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	-2,0	1,4	--	6,4	30,1
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	7,2	--	--	7,2	22,0
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	6,3	--	--	6,3	21,3
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	17,0	--	9,1	19,1	52,1
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-1,4	--	--	-1,4	5,0
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-2,4	--	--	-2,4	4,1
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-154,3	--	--	-154,3	47,5
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-155,2	--	--	-155,2	46,8
10201	Hogedrukreiniger	1,00	18,6	--	--	18,6	33,5
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	25,5	--	--	25,5	56,2
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,6	--	--	17,6	45,1
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,7	--	--	7,7	35,1
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,5	--	--	7,5	34,7
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,9	--	--	14,9	42,0
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,1	--	--	18,1	45,1
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,5	--	--	17,5	44,5
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,4	--	--	13,4	40,4
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,2	--	--	11,2	37,9
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,0	--	--	2,0	28,4
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,1	--	--	11,1	37,8
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,3	--	--	13,3	40,3
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,4	--	--	12,4	39,6
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,8	--	--	11,8	39,1
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,6	--	--	10,6	38,0
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,7	--	--	9,7	37,1
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,3	--	--	9,3	36,8
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,0	--	--	9,0	36,5
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,7	--	--	6,7	34,3
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,0	--	--	6,0	33,6
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,8	--	--	4,8	32,5
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,5	--	--	2,5	30,2
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,1	--	--	2,1	29,8
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,4	--	--	4,4	32,1
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,3	--	--	5,3	33,0
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,6	--	--	18,6	46,3
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,4	--	--	21,4	49,1
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,8	--	--	21,8	49,3
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,6	--	--	21,6	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002c A - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,4	--	--	21,4	48,8
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	26,1	--	--	26,1	52,7
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmaz	1,00	-129,0	--	--	-129,0	73,7
10601	Kraan beladen wagen	1,00	36,3	--	--	36,3	55,3
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	14,9	--	2,9	14,9	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002c\_B - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS  
 Groeiparaductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002c_B	Lichtenvoordseweg 093	4,50	42,2	25,1	28,4	42,2	77,1
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	30,1	21,6	20,3	30,3	57,7
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	30,3	21,7	20,5	30,5	58,1
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	26,6	--	22,7	32,7	63,0
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	28,1	--	24,2	34,2	65,0
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	21,6	--	--	21,6	59,3
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	21,7	--	--	21,7	59,7
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	18,4	--	--	18,4	58,0
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	18,9	--	--	18,9	58,7
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	26,6	--	--	26,6	64,8
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	28,2	--	--	28,2	66,2
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	23,9	--	--	23,9	60,4
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	23,9	--	--	23,9	60,7
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	5,0	8,3	4,1	14,1	41,6
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	7,7	11,0	6,8	16,8	42,9
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	25,7	--	--	25,7	63,1
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	19,9	--	--	19,9	47,4
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	-0,1	3,3	--	8,3	30,5
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	5,2	8,5	--	13,5	35,5
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	14,5	--	--	14,5	27,9
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	13,5	--	--	13,5	27,2
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	19,8	--	11,9	21,9	53,3
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	5,8	--	--	5,8	10,8
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	4,9	--	--	4,9	10,1
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmix	3,00	-146,9	--	--	-146,9	53,4
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmix	3,00	-147,9	--	--	-147,9	52,7
10201	Hogedrukreiniger	1,00	20,5	--	--	20,5	33,8
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	27,4	--	--	27,4	56,6
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,3	--	--	19,3	45,4
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,3	--	--	19,3	45,1
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,6	--	--	18,6	44,2
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,3	--	--	16,3	41,5
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,5	--	--	25,5	50,5
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,0	--	--	21,0	46,0
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,4	--	--	16,4	41,3
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,6	--	--	16,6	41,0
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,0	--	--	13,0	36,7
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,5	--	--	13,5	38,0
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,3	--	--	14,3	39,5
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,4	--	--	13,4	38,9
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,9	--	--	12,9	38,5
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,4	--	--	12,4	38,2
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,9	--	--	11,9	37,9
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,5	--	--	11,5	37,6
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,0	--	--	11,0	37,3
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,7	--	--	8,7	35,1
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,8	--	--	7,8	34,2
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,4	--	--	6,4	32,9
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,6	--	--	3,6	30,1
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,9	--	--	6,9	33,4
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,7	--	--	7,7	34,3
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,4	--	--	8,4	34,9
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,8	--	--	21,8	48,3
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,8	--	--	24,8	51,2
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,2	--	--	25,2	51,4
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,8	--	--	24,8	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Beeluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002c\_B - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,1	--	--	24,1	49,9
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	28,2	--	--	28,2	53,4
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	-127,0	--	--	-127,0	74,3
10601	Kraan beladen wagen	1,00	38,4	--	--	38,4	56,0
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	14,9	--	3,0	14,9	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002d\_A - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002d_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	35,6	14,2	17,6	35,6	67,3
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	17,0	8,5	7,2	17,2	46,7
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	20,4	11,9	10,6	20,6	50,3
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	15,6	--	11,7	21,7	54,2
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	17,6	--	13,7	23,7	56,4
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	8,0	--	--	8,0	47,8
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	11,5	--	--	11,5	51,6
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	5,1	--	--	5,1	46,8
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	8,8	--	--	8,8	50,6
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	14,1	--	--	14,1	54,4
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	18,5	--	--	18,5	58,5
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	10,6	--	--	10,6	49,2
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	13,8	--	--	13,8	52,6
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	-5,6	-2,2	-6,5	3,5	33,2
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	-1,5	1,9	-2,4	7,6	35,6
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	17,3	--	--	17,3	56,4
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	12,8	--	--	12,8	41,9
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	-4,9	-1,6	--	3,4	27,2
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	-2,9	0,5	--	5,5	29,2
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	-3,3	--	--	-3,3	11,6
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	-3,7	--	--	-3,7	11,4
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	7,5	--	-0,4	9,6	42,6
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-7,4	--	--	-7,4	-1,0
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-8,0	--	--	-8,0	-1,4
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-164,8	--	--	-164,8	37,1
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-165,1	--	--	-165,1	36,9
10201	Hogedrukreiniger	1,00	11,2	--	--	11,2	26,2
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	25,2	--	--	25,2	56,0
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,8	--	--	3,8	31,4
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,1	--	--	4,1	31,5
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,8	--	--	3,8	31,1
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,3	--	--	3,3	30,4
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,6	--	--	7,6	34,6
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,3	--	--	8,3	35,3
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,1	--	--	8,1	35,2
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,9	--	--	3,9	30,7
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	-7,6	--	--	-7,6	18,9
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	1,9	--	--	1,9	28,8
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,4	--	--	7,4	34,5
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,0	--	--	7,0	34,2
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,6	--	--	6,6	33,9
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,1	--	--	6,1	33,6
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,7	--	--	5,7	33,2
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,2	--	--	5,2	32,8
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,7	--	--	4,7	32,3
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	-5,8	--	--	-5,8	21,8
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	-6,3	--	--	-6,3	21,4
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	-7,2	--	--	-7,2	20,6
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	-9,8	--	--	-9,8	18,0
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	-7,5	--	--	-7,5	20,3
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	-4,7	--	--	-4,7	23,1
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	-2,7	--	--	-2,7	25,0
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,9	--	--	10,9	38,6
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,7	--	--	14,7	42,3
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,6	--	--	15,6	43,2
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,2	--	--	16,2	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002d\_A - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,8	--	--	14,8	42,2
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	15,7	--	--	15,7	42,4
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmaz	1,00	-140,5	--	--	-140,5	62,3
10601	Kraan beladen wagen	1,00	34,0	--	--	34,0	53,0
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	2,1	--	-9,9	2,1	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 Laeg bij Bron/Groep voor toetspunt: 002d\_B - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002d_B	Lichtenvoordseweg 093	4,50	37,5	16,0	20,0	37,5	67,6
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	19,2	10,6	9,4	19,4	46,9
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	21,9	13,3	12,1	22,1	50,1
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	18,8	--	14,9	24,9	55,4
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	20,0	--	16,1	26,1	57,0
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	10,3	--	--	10,3	48,2
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	13,0	--	--	13,0	51,4
1004-01	01 - Maaidorers wegrijden/terugkomen	1,00	7,4	--	--	7,4	47,2
1004-02	02 - Maaidorers wegrijden/terugkomen	1,00	10,3	--	--	10,3	50,4
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	16,1	--	--	16,1	54,5
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	19,9	--	--	19,9	58,2
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	13,0	--	--	13,0	49,6
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	15,4	--	--	15,4	52,5
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	-3,0	0,4	-3,9	6,1	33,8
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	0,3	3,6	-0,7	9,4	35,7
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	19,1	--	--	19,1	56,8
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	14,0	--	--	14,0	41,7
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	-2,9	0,4	--	5,4	27,7
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	-0,4	3,0	--	8,0	30,0
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	-0,3	--	--	-0,3	13,3
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	-0,7	--	--	-0,7	13,1
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	10,3	--	2,4	12,4	43,8
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-4,5	--	--	-4,5	0,6
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-5,1	--	--	-5,1	0,2
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	-161,7	--	--	-161,7	38,8
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	-162,2	--	--	-162,2	38,6
10201	Hogedrukreiniger	1,00	12,2	--	--	12,2	25,7
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	26,9	--	--	26,9	56,3
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,6	--	--	6,6	32,7
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,0	--	--	7,0	32,9
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,6	--	--	6,6	32,2
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,1	--	--	6,1	31,5
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,6	--	--	10,6	35,8
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,0	--	--	10,0	35,2
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,9	--	--	9,9	35,0
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,8	--	--	5,8	30,4
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	-3,3	--	--	-3,3	20,7
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,2	--	--	3,2	28,0
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,8	--	--	8,8	34,1
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,1	--	--	8,1	33,7
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,5	--	--	7,5	33,3
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,9	--	--	6,9	32,9
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,3	--	--	6,3	32,4
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,8	--	--	5,8	32,0
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,2	--	--	5,2	31,5
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	-3,6	--	--	-3,6	22,9
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	-4,2	--	--	-4,2	22,4
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	-5,2	--	--	-5,2	21,4
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	-8,1	--	--	-8,1	18,6
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	-5,9	--	--	-5,9	20,8
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	-3,1	--	--	-3,1	23,6
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	-1,1	--	--	-1,1	25,6
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,3	--	--	12,3	38,9
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,1	--	--	16,1	42,6
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,2	--	--	17,2	43,5
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,8	--	--	17,8	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002d\_B - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,5	--	--	16,5	42,4
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	17,3	--	--	17,3	42,6
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	-138,9	--	--	-138,9	62,5
10601	Kraan beladen wagen	1,00	36,0	--	--	36,0	53,7
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	4,2	--	-7,8	4,2	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 003\_A - Lichtenvoordseweg 100  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A		Lichtenvoordseweg 100	1,50	34,5	20,7	23,5	34,5	72,7
1001-01	01	- Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	24,9	16,4	15,1	25,1	55,5
1001-02	02	- Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	25,9	17,3	16,1	26,1	56,4
1002-01	01	- Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	21,0	--	17,1	27,1	60,4
1002-02	02	- Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	22,9	--	19,0	29,0	62,4
1003-01	01	- Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	16,0	--	--	16,0	56,7
1003-02	02	- Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	17,1	--	--	17,1	57,8
1004-01	01	- Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	13,2	--	--	13,2	55,8
1004-02	02	- Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	14,4	--	--	14,4	56,8
1005-01	01	- Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	24,1	--	--	24,1	65,2
1005-02	02	- Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	24,3	--	--	24,3	65,0
1006-01	01	- Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	18,4	--	--	18,4	57,8
1006-02	02	- Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	19,4	--	--	19,4	58,8
1007-01	01	- Categorie bestelbus/personenauto	0,80	-0,7	2,7	-1,6	8,4	38,9
1007-02	02	- Categorie bestelbus/personenauto	0,80	2,8	6,2	1,9	11,9	40,6
1009-01	03	- Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	15,8	--	--	15,8	55,3
1010-01	03	- Personenauto's achterterrein	0,80	11,2	--	--	11,2	40,8
1010-02	04	- Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	3,3	6,6	--	11,6	35,7
1010-03	05	- Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	6,0	9,4	--	14,4	38,7
10101		Gebouw C: overheaddeur open	3,00	22,0	--	--	22,0	37,4
10102		Gebouw C: overheaddeur open	3,00	22,5	--	--	22,5	37,8
1011-01	06	- Vrachtwagen weegbrug	1,00	20,4	--	12,5	22,5	56,0
10111		Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	11,4	--	--	11,4	18,4
10112		Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	11,9	--	--	11,9	18,8
10121		Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-139,5	--	--	-139,5	62,9
10122		Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-139,0	--	--	-139,0	63,3
10201		Hogedrukreiniger	1,00	14,5	--	--	14,5	30,0
10301		Manoeuvreren drainagemachine	1,00	3,5	--	--	3,5	34,9
10401		Vorkheftruck locatie A	1,00	16,1	--	--	16,1	43,8
10402		Vorkheftruck locatie A	1,00	16,4	--	--	16,4	44,2
10403		Vorkheftruck locatie A	1,00	19,4	--	--	19,4	47,2
10404		Vorkheftruck locatie A	1,00	19,2	--	--	19,2	47,1
10405		Vorkheftruck locatie A	1,00	16,9	--	--	16,9	44,8
10406		Vorkheftruck locatie A	1,00	1,4	--	--	1,4	29,3
10407		Vorkheftruck locatie A	1,00	7,2	--	--	7,2	35,1
10408		Vorkheftruck locatie A	1,00	8,8	--	--	8,8	36,7
10409		Vorkheftruck locatie A	1,00	-3,8	--	--	-3,8	24,2
10410		Vorkheftruck locatie A	1,00	8,1	--	--	8,1	36,1
10411		Vorkheftruck locatie A	1,00	7,1	--	--	7,1	35,0
10412		Vorkheftruck locatie A	1,00	7,2	--	--	7,2	35,2
10413		Vorkheftruck locatie A	1,00	6,7	--	--	6,7	34,7
10414		Vorkheftruck locatie A	1,00	6,1	--	--	6,1	34,1
10415		Vorkheftruck locatie A	1,00	4,5	--	--	4,5	32,5
10416		Vorkheftruck locatie A	1,00	-3,0	--	--	-3,0	25,0
10417		Vorkheftruck locatie A	1,00	2,9	--	--	2,9	30,9
10418		Vorkheftruck locatie A	1,00	3,1	--	--	3,1	31,2
10419		Vorkheftruck locatie A	1,00	4,7	--	--	4,7	32,7
10420		Vorkheftruck locatie A	1,00	5,5	--	--	5,5	33,6
10421		Vorkheftruck locatie A	1,00	7,0	--	--	7,0	35,1
10422		Vorkheftruck locatie A	1,00	5,1	--	--	5,1	33,2
10423		Vorkheftruck locatie A	1,00	5,8	--	--	5,8	33,9
10424		Vorkheftruck locatie A	1,00	3,2	--	--	3,2	31,4
10425		Vorkheftruck locatie A	1,00	-2,5	--	--	-2,5	25,7
10426		Vorkheftruck locatie A	1,00	-4,3	--	--	-4,3	23,9
10427		Vorkheftruck locatie A	1,00	-5,4	--	--	-5,4	22,8
10428		Vorkheftruck locatie A	1,00	-3,2	--	--	-3,2	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 003\_A - Lichtenvoordseweg 100  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	-3,5	--	--	-3,5	24,7
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	-2,3	--	--	-2,3	25,0
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmax	1,00	-157,7	--	--	-157,7	45,8
10601	Kraan beladen wagen	1,00	11,6	--	--	11,6	31,2
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	16,2	--	4,3	16,2	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 Laeg bij Bron/Groep voor toetspunt: 003\_B - Lichtenvoordseweg 100  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Lichtenvoordseweg 100	5,00	36,4	22,3	24,6	36,4	73,3
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	26,3	17,7	16,5	26,5	55,9
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	27,9	19,4	18,1	28,1	57,5
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	21,0	--	17,1	27,1	59,5
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	23,6	--	19,7	29,7	62,1
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	17,7	--	--	17,7	57,4
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	19,5	--	--	19,5	59,2
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	14,8	--	--	14,8	56,4
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	16,7	--	--	16,7	58,2
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	25,3	--	--	25,3	65,4
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	26,1	--	--	26,1	65,8
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	19,7	--	--	19,7	58,1
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	21,3	--	--	21,3	59,8
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	-0,2	3,2	-1,1	8,9	38,4
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	3,8	7,2	2,9	12,9	40,6
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	18,4	--	--	18,4	56,9
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	12,3	--	--	12,3	40,9
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	3,9	7,2	--	12,2	35,2
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	6,7	10,1	--	15,1	38,3
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	24,2	--	--	24,2	38,4
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	24,7	--	--	24,7	38,7
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	22,4	--	14,5	24,5	56,8
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	13,5	--	--	13,5	19,2
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	14,0	--	--	14,0	19,6
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-137,3	--	--	-137,3	63,9
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-136,7	--	--	-136,7	64,2
10201	Hogedrukreiniger	1,00	18,4	--	--	18,4	33,1
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	6,8	--	--	6,8	37,6
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,9	--	--	17,9	44,3
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,5	--	--	18,5	45,1
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,1	--	--	22,1	48,7
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,8	--	--	21,8	48,6
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,4	--	--	19,4	46,3
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,7	--	--	3,7	30,6
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,0	--	--	11,0	37,9
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,4	--	--	10,4	37,4
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	-2,0	--	--	-2,0	25,1
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,7	--	--	10,7	37,8
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,3	--	--	9,3	36,2
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,5	--	--	9,5	36,4
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,4	--	--	10,4	37,3
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,3	--	--	10,3	37,3
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,4	--	--	10,4	37,4
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	1,1	--	--	1,1	28,2
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,5	--	--	8,5	35,6
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,5	--	--	8,5	35,7
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,1	--	--	9,1	36,3
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,9	--	--	9,9	37,2
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,8	--	--	11,8	39,2
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,4	--	--	9,4	36,8
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,5	--	--	11,5	38,9
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,8	--	--	4,8	32,2
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,7	--	--	2,7	30,2
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	1,2	--	--	1,2	28,8
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,3	--	--	0,3	27,8
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,5	--	--	0,5	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 003\_B - Lichtenvoordseweg 100  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,2	--	--	0,2	27,7
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	1,6	--	--	1,6	28,3
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmax	1,00	-155,6	--	--	-155,6	47,2
10601	Kraan beladen wagen	1,00	14,1	--	--	14,1	33,1
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	17,8	--	5,9	17,8	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 L'Aeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 004\_A - Lichtenvoordseweg 100a  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004 A	Lichtenvoordseweg 100a	1,50	42,8	29,1	30,8	42,8	79,7
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	33,9	25,4	24,1	34,1	63,9
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	33,8	25,3	24,0	34,0	63,8
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	27,3	--	23,4	33,4	66,1
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	28,0	--	24,1	34,1	66,9
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	24,7	--	--	24,7	64,8
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	24,7	--	--	24,7	64,9
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	21,7	--	--	21,7	63,7
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	22,0	--	--	22,0	63,9
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	30,8	--	--	30,8	71,3
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	32,1	--	--	32,1	72,2
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	27,0	--	--	27,0	65,8
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	27,0	--	--	27,0	65,8
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	7,2	10,6	6,3	16,3	46,3
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	9,2	12,6	8,3	18,3	46,5
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	23,3	--	--	23,3	62,2
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	17,5	--	--	17,5	46,6
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	14,5	17,8	--	22,8	45,7
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	13,7	17,1	--	22,1	45,7
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	31,2	--	--	31,2	45,1
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	31,4	--	--	31,4	45,1
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	30,8	--	22,9	32,9	65,3
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	20,5	--	--	20,5	26,0
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	20,7	--	--	20,7	26,0
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-130,2	--	--	-130,2	70,6
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-130,1	--	--	-130,1	70,6
10201	Hogedrukreiniger	1,00	18,1	--	--	18,1	33,4
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	8,8	--	--	8,8	40,1
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,7	--	--	28,7	55,3
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,8	--	--	27,8	54,6
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,9	--	--	26,9	53,8
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,1	--	--	24,1	51,2
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,5	--	--	23,5	50,7
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,0	--	--	23,0	50,3
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,7	--	--	12,7	40,1
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,4	--	--	23,4	50,8
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,7	--	--	2,7	30,2
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,9	--	--	16,9	44,5
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,7	--	--	8,7	36,2
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,5	--	--	18,5	46,1
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,3	--	--	18,3	45,9
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,9	--	--	17,9	45,6
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,5	--	--	17,5	45,2
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,5	--	--	14,5	42,3
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,8	--	--	11,8	39,7
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,5	--	--	4,5	32,4
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,5	--	--	10,5	38,4
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,8	--	--	10,8	38,8
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,9	--	--	9,9	37,9
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,6	--	--	3,6	31,7
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,6	--	--	0,6	28,7
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	-0,1	--	--	-0,1	28,0
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	-0,3	--	--	-0,3	27,8
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	-1,1	--	--	-1,1	27,0
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	1,8	--	--	1,8	29,9
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,5	--	--	2,5	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeg bij Bron/Groep voor toetspunt: 004\_A - Lichtvoordseweg 100a  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,1	--	--	3,1	31,1
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	3,2	--	--	3,2	30,4
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	-153,5	--	--	-153,5	49,8
10601	Kraan beladen wagen	1,00	17,2	--	--	17,2	36,7
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	26,1	--	14,1	26,1	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 Laeg bij Bron/Groep voor toetspunt: 004 B - Lichtenvoordseweg 100a  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004 B	Lichtenvoordseweg 100a	5,00	45,4	31,6	33,2	45,4	80,3
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	36,2	27,6	26,4	36,4	64,3
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	36,5	27,9	26,7	36,7	64,7
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	29,0	--	25,1	35,1	65,9
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	29,8	--	25,9	35,9	67,1
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	27,2	--	--	27,2	65,5
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	27,7	--	--	27,7	66,1
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	24,3	--	--	24,3	64,3
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	24,9	--	--	24,9	65,1
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	33,2	--	--	33,2	71,7
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	34,7	--	--	34,7	73,1
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	29,2	--	--	29,2	66,2
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	29,6	--	--	29,6	66,8
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	9,0	12,4	8,1	18,1	46,1
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	11,2	14,6	10,3	20,3	46,8
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	26,4	--	--	26,4	63,7
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	19,5	--	--	19,5	46,9
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	17,4	20,8	--	25,8	45,7
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	16,2	19,6	--	24,6	45,8
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	33,6	--	--	33,6	45,6
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	33,6	--	--	33,6	45,6
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	34,0	--	26,1	36,1	65,9
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	22,8	--	--	22,8	26,4
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	22,9	--	--	22,9	26,5
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-127,9	--	--	-127,9	71,1
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-127,9	--	--	-127,9	71,1
10201	Hogedrukreiniger	1,00	22,3	--	--	22,3	36,5
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	10,1	--	--	10,1	40,6
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,3	--	--	32,3	56,2
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,1	--	--	31,1	55,3
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,3	--	--	30,3	54,8
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,0	--	--	28,0	52,8
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,0	--	--	27,0	52,1
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,0	--	--	26,0	51,4
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,2	--	--	15,2	40,8
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,9	--	--	25,9	51,7
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,2	--	--	5,2	31,1
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,4	--	--	19,4	45,7
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,3	--	--	10,3	36,2
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,2	--	--	21,2	47,1
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,7	--	--	20,7	46,8
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,0	--	--	20,0	46,3
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,3	--	--	19,3	45,8
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,7	--	--	18,7	45,3
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,2	--	--	18,2	44,9
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,8	--	--	10,8	37,6
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,2	--	--	18,2	45,1
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,8	--	--	17,8	44,8
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,0	--	--	17,0	44,1
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,9	--	--	6,9	34,1
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,5	--	--	5,5	32,7
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,9	--	--	3,9	31,1
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,9	--	--	4,9	32,2
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	1,2	--	--	1,2	28,5
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,5	--	--	3,5	30,8
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,1	--	--	6,1	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 004\_B - Lichtenvoordseweg 100a  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,0	--	--	4,0	31,2
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	4,0	--	--	4,0	30,4
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	-153,2	--	--	-153,2	49,3
10601	Kraan beladen wagen	1,00	19,1	--	--	19,1	37,8
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	29,0	--	17,0	29,0	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 Laeg bij Bron/Groep voor toetspunt: 005\_A - Lichtenvoordseweg 102  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Lichtenvoordseweg 102	1,50	47,4	34,6	35,9	47,4	83,8
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	38,7	30,1	28,9	38,9	67,8
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	40,5	32,0	30,7	40,7	70,0
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	32,3	--	28,3	38,3	70,2
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	34,0	--	30,0	40,0	72,4
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	29,1	--	--	29,1	68,4
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	31,2	--	--	31,2	70,8
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	26,3	--	--	26,3	67,4
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	28,4	--	--	28,4	69,8
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	36,1	--	--	36,1	75,7
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	38,8	--	--	38,8	78,5
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	31,9	--	--	31,9	69,8
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	33,6	--	--	33,6	71,9
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	12,0	15,3	11,1	21,1	50,2
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	15,7	19,0	14,7	24,7	52,4
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	29,7	--	--	29,7	68,1
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	24,0	--	--	24,0	52,6
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	14,1	17,4	--	22,4	45,1
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	15,8	19,2	--	24,2	47,0
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	29,8	--	--	29,8	43,9
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	28,6	--	--	28,6	42,9
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	30,9	--	23,0	33,0	65,1
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	19,2	--	--	19,2	24,8
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	18,0	--	--	18,0	23,8
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-131,6	--	--	-131,6	69,4
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-132,8	--	--	-132,8	68,4
10201	Hogedrukreiniger	1,00	29,5	--	--	29,5	44,6
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	21,1	--	--	21,1	52,2
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,1	--	--	27,1	54,1
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,3	--	--	28,3	55,1
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,2	--	--	27,2	53,8
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,1	--	--	28,1	54,3
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,9	--	--	26,9	53,2
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,8	--	--	27,8	54,4
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,9	--	--	26,9	53,7
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,2	--	--	27,2	53,8
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,0	--	--	10,0	36,6
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,4	--	--	21,4	48,6
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,3	--	--	26,3	53,3
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,4	--	--	23,4	50,6
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,7	--	--	22,7	50,0
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,0	--	--	24,0	51,5
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,4	--	--	23,4	51,0
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,9	--	--	22,9	50,6
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,3	--	--	22,3	50,1
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,1	--	--	20,1	47,8
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,7	--	--	18,7	46,6
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,3	--	--	17,3	45,2
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,6	--	--	16,6	44,5
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	-1,1	--	--	-1,1	26,8
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	-0,5	--	--	-0,5	27,5
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	-0,4	--	--	-0,4	27,5
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,4	--	--	0,4	28,4
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,0	--	--	8,0	35,9
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,5	--	--	13,5	41,4
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,1	--	--	15,1	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005\_A - Lichtenvoordseweg 102  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,3	--	--	14,3	42,1
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	14,9	--	--	14,9	41,9
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	-145,5	--	--	-145,5	57,7
10601	Kraan beladen wagen	1,00	30,3	--	--	30,3	49,6
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	25,3	--	13,4	25,3	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 Laeg bij Bron/Groep voor toetspunt: 005\_B - Lichtenvoordseweg 102  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Lichtenvoordseweg 102	5,00	50,2	37,3	38,5	50,2	84,2
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	41,6	33,0	31,8	41,8	68,1
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	43,1	34,6	33,3	43,3	70,4
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	35,0	--	31,1	41,1	70,3
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	36,1	--	32,2	42,2	72,3
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	32,2	--	--	32,2	68,9
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	34,0	--	--	34,0	71,4
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	29,4	--	--	29,4	67,9
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	31,2	--	--	31,2	70,4
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	38,9	--	--	38,9	75,9
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	41,3	--	--	41,3	78,7
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	34,8	--	--	34,8	70,2
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	36,1	--	--	36,1	72,3
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	14,8	18,1	13,9	23,9	50,3
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	18,0	21,3	17,1	27,1	52,4
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	32,6	--	--	32,6	68,9
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	26,3	--	--	26,3	52,6
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	17,0	20,3	--	25,3	45,2
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	18,6	22,0	--	27,0	47,1
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	32,7	--	--	32,7	44,7
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	31,7	--	--	31,7	43,9
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	34,1	--	26,2	36,2	65,8
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	22,0	--	--	22,0	25,6
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	21,0	--	--	21,0	24,7
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-128,8	--	--	-128,8	70,2
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-129,7	--	--	-129,7	69,4
10201	Hogedrukreiniger	1,00	31,8	--	--	31,8	45,5
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	22,5	--	--	22,5	52,5
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,9	--	--	30,9	55,6
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,2	--	--	32,2	56,4
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,1	--	--	31,1	54,8
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,5	--	--	31,5	55,1
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,4	--	--	30,4	54,1
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,7	--	--	31,7	55,4
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,7	--	--	30,7	54,9
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,8	--	--	30,8	54,7
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,7	--	--	14,7	38,3
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,6	--	--	24,6	49,6
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,2	--	--	30,2	55,0
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,8	--	--	26,8	52,0
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,7	--	--	25,7	51,3
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,6	--	--	26,6	52,5
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,8	--	--	25,8	51,8
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,0	--	--	25,0	51,2
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,2	--	--	24,2	50,6
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,4	--	--	23,4	50,0
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,7	--	--	22,7	49,3
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,3	--	--	19,3	46,1
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,1	--	--	18,1	44,9
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,4	--	--	2,4	29,3
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,8	--	--	4,8	31,8
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,1	--	--	5,1	32,0
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,5	--	--	6,5	33,5
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,0	--	--	18,0	44,9
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,5	--	--	18,5	45,3
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,0	--	--	18,0	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Bijlage 3  
 Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005\_B - Lichtenvoordseweg 102  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,9	--	--	16,9	43,5
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	21,3	--	--	21,3	47,2
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmaz	1,00	-139,9	--	--	-139,9	62,1
10601	Kraan beladen wagen	1,00	31,9	--	--	31,9	50,1
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	28,8	--	16,8	28,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 Laeg bij Bron/Groep voor toetspunt: 005a\_A - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005a_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	36,6	19,7	25,0	36,6	72,2
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	22,5	14,0	12,7	22,7	51,9
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	25,7	17,1	15,9	25,9	55,5
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	23,6	--	19,7	29,7	61,7
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	25,8	--	21,9	31,9	64,4
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	14,4	--	--	14,4	53,9
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	17,6	--	--	17,6	57,5
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	11,4	--	--	11,4	52,7
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	14,8	--	--	14,8	56,5
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	18,7	--	--	18,7	58,5
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	23,3	--	--	23,3	63,3
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	17,1	--	--	17,1	55,2
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	19,8	--	--	19,8	58,5
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	0,9	4,3	0,0	10,0	39,3
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	5,3	8,6	4,4	14,4	42,3
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	19,9	--	--	19,9	59,0
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	15,7	--	--	15,7	44,8
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	1,3	4,7	--	9,7	32,5
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	3,3	6,7	--	11,7	34,6
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	12,5	--	--	12,5	26,7
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	11,2	--	--	11,2	25,7
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	15,1	--	7,2	17,2	49,4
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	4,3	--	--	4,3	10,0
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	3,1	--	--	3,1	9,0
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-148,9	--	--	-148,9	52,2
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-150,2	--	--	-150,2	51,2
10201	Hogedrukreiniger	1,00	18,8	--	--	18,8	33,9
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	22,8	--	--	22,8	53,9
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,6	--	--	11,6	38,7
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,6	--	--	12,6	39,5
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,2	--	--	11,2	37,9
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,2	--	--	12,2	38,6
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,9	--	--	11,9	38,3
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,3	--	--	13,3	40,1
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,3	--	--	13,3	40,2
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,3	--	--	14,3	41,0
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,3	--	--	4,3	31,0
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,6	--	--	8,6	35,8
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,7	--	--	13,7	40,8
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,8	--	--	11,8	39,1
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,7	--	--	11,7	39,1
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,7	--	--	12,7	40,2
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,6	--	--	12,6	40,2
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,0	--	--	13,0	40,6
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,8	--	--	9,8	37,5
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,4	--	--	8,4	36,2
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,0	--	--	8,0	35,9
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,6	--	--	7,6	35,4
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,0	--	--	7,0	34,9
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	-2,6	--	--	-2,6	25,3
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	-0,9	--	--	-0,9	27,1
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	-0,1	--	--	-0,1	27,9
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,2	--	--	4,2	32,1
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,5	--	--	16,5	44,4
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,7	--	--	17,7	45,6
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,3	--	--	17,3	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 Laeg bij Bron/Groep voor toetspunt: 005a\_A - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,7	--	--	16,7	44,5
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	21,6	--	--	21,6	48,6
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	-136,6	--	--	-136,6	66,5
10601	Kraan beladen wagen	1,00	32,3	--	--	32,3	51,6
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	7,1	--	-4,8	7,1	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeg bij Bron/Groep voor toetspunt: 005a\_B - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005a_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	38,3	22,9	28,3	38,3	73,2
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	26,1	17,6	16,3	26,3	52,8
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	28,5	20,0	18,7	28,7	56,3
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	27,6	--	23,6	33,6	63,1
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	28,8	--	24,9	34,9	65,2
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	18,1	--	--	18,1	55,0
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	20,5	--	--	20,5	58,4
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	15,1	--	--	15,1	53,8
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	17,7	--	--	17,7	57,4
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	22,5	--	--	22,5	59,6
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	26,2	--	--	26,2	64,1
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	20,7	--	--	20,7	56,3
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	22,8	--	--	22,8	59,4
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	4,6	8,0	3,7	13,7	40,3
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	8,1	11,4	7,2	17,2	42,8
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	21,7	--	--	21,7	59,1
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	17,4	--	--	17,4	44,4
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	5,6	9,0	--	14,0	33,9
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	7,4	10,8	--	15,8	35,9
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	16,5	--	--	16,5	28,6
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	15,2	--	--	15,2	27,6
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	19,4	--	11,5	21,5	51,2
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	8,3	--	--	8,3	11,8
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	7,0	--	--	7,0	10,9
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-144,9	--	--	-144,9	54,1
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-146,2	--	--	-146,2	53,1
10201	Hogedrukreiniger	1,00	18,9	--	--	18,9	32,7
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	22,4	--	--	22,4	52,5
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,7	--	--	15,7	40,5
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,0	--	--	17,0	41,4
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,8	--	--	15,8	39,7
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,5	--	--	16,5	40,1
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,0	--	--	16,0	39,6
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,3	--	--	17,3	41,3
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,8	--	--	16,8	41,3
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,8	--	--	17,8	41,9
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,7	--	--	7,7	31,6
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,5	--	--	11,5	36,7
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,9	--	--	16,9	41,8
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,7	--	--	14,7	40,0
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,0	--	--	14,0	39,7
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,8	--	--	14,8	40,7
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,3	--	--	14,3	40,4
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,9	--	--	13,9	40,2
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,5	--	--	13,5	40,0
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,2	--	--	13,2	39,8
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,0	--	--	13,0	39,7
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,2	--	--	8,2	35,0
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,7	--	--	7,7	34,6
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	-2,0	--	--	-2,0	24,9
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	-0,4	--	--	-0,4	26,6
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,4	--	--	0,4	27,3
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,4	--	--	2,4	29,3
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,4	--	--	18,4	45,3
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,4	--	--	18,4	45,3
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,8	--	--	17,8	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005a\_B - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,7	--	--	16,7	43,4
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	21,2	--	--	21,2	47,0
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	-134,0	--	--	-134,0	68,0
10601	Kraan beladen wagen	1,00	31,8	--	--	31,8	50,1
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	11,4	--	-0,5	11,4	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeg bij Bron/Groep voor toetspunt: 005b A - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
005b A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	48,8	36,0	37,3	48,8	85,3
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	40,1	31,6	30,3	40,3	69,2
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	42,0	33,4	32,2	42,2	71,4
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	33,6	--	29,7	39,7	71,5
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	35,4	--	31,5	41,5	73,8
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	30,5	--	--	30,5	69,7
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	32,6	--	--	32,6	72,2
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	27,7	--	--	27,7	68,8
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	29,8	--	--	29,8	71,2
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	37,7	--	--	37,7	77,2
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	40,2	--	--	40,2	79,9
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	33,2	--	--	33,2	71,1
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	35,0	--	--	35,0	73,3
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	13,4	16,8	12,5	22,5	51,6
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	17,1	20,4	16,1	26,1	53,8
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	31,0	--	--	31,0	69,5
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	25,3	--	--	25,3	53,9
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	15,3	18,6	--	23,6	46,1
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	17,5	20,8	--	25,8	48,6
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	31,9	--	--	31,9	45,9
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	30,8	--	--	30,8	45,1
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	32,5	--	24,7	34,7	66,7
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	21,1	--	--	21,1	26,7
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	20,1	--	--	20,1	25,8
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-129,6	--	--	-129,6	71,4
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-130,6	--	--	-130,6	70,6
10201	Hogedrukreiniger	1,00	32,6	--	--	32,6	47,8
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	12,0	--	--	12,0	43,1
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,6	--	--	28,6	55,5
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,5	--	--	29,5	56,2
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,7	--	--	28,7	55,2
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,9	--	--	29,9	56,1
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,7	--	--	28,7	55,0
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,0	--	--	29,0	55,6
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,0	--	--	28,0	54,8
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,4	--	--	26,4	53,1
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,1	--	--	12,1	38,7
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,8	--	--	21,8	48,9
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,4	--	--	27,4	54,4
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,2	--	--	25,2	52,5
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,5	--	--	24,5	51,9
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,3	--	--	25,3	52,8
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,7	--	--	24,7	52,2
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,1	--	--	24,1	51,8
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,6	--	--	23,6	51,3
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,2	--	--	23,2	51,0
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,8	--	--	21,8	49,6
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,3	--	--	20,3	48,2
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,9	--	--	16,9	44,8
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,4	--	--	3,4	31,3
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,3	--	--	4,3	32,2
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,3	--	--	4,3	32,3
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	1,5	--	--	1,5	29,5
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	-1,2	--	--	-1,2	26,7
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	-2,0	--	--	-2,0	25,9
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,0	--	--	10,0	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS en IBS Besluit LB - variant 3
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	005b_A - Lichtenvoordsestraatweg 102
Groep:	01 - RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,3	--	--	8,3	36,1
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	1,1	--	--	1,1	28,1
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	-153,6	--	--	-153,6	49,6
10601	Kraan beladen wagen	1,00	23,4	--	--	23,4	42,8
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	27,4	--	15,4	27,4	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IES Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005b\_B - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005b_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	50,2	37,3	38,5	50,2	84,2
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	41,7	33,1	31,9	41,9	68,2
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	43,1	34,6	33,3	43,3	70,4
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	34,8	--	30,9	40,9	70,2
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	36,1	--	32,1	42,1	72,2
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	32,4	--	--	32,4	69,0
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	34,0	--	--	34,0	71,4
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	29,6	--	--	29,6	68,1
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	31,2	--	--	31,2	70,4
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	39,2	--	--	39,2	76,2
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	41,3	--	--	41,3	78,8
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	34,8	--	--	34,8	70,2
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	36,1	--	--	36,1	72,3
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	14,9	18,2	14,0	24,0	50,4
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	18,0	21,3	17,1	27,1	52,4
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	32,5	--	--	32,5	68,8
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	26,2	--	--	26,2	52,5
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	17,5	20,9	--	25,9	45,8
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	18,8	22,2	--	27,2	47,2
10101	Gebouw C: overhaddeur open	3,00	32,9	--	--	32,9	44,9
10102	Gebouw C: overhaddeur open	3,00	32,0	--	--	32,0	44,1
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	34,3	--	26,5	36,5	66,0
10111	Gebouw C: overhaddeur gesloten	3,00	22,1	--	--	22,1	25,7
10112	Gebouw C: overhaddeur gesloten	3,00	21,3	--	--	21,3	24,9
10121	Gebouw C: overhaddeur LAmx	3,00	-128,6	--	--	-128,6	70,4
10122	Gebouw C: overhaddeur LAmx	3,00	-129,4	--	--	-129,4	69,6
10201	Hogedrukreiniger	1,00	33,2	--	--	33,2	46,9
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	13,1	--	--	13,1	43,2
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,2	--	--	31,2	55,8
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,4	--	--	32,4	56,4
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,1	--	--	31,1	54,7
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,7	--	--	31,7	55,4
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,6	--	--	30,6	54,2
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,2	--	--	32,2	55,9
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,0	--	--	31,0	55,2
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,1	--	--	28,1	52,0
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,6	--	--	14,6	38,4
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,7	--	--	24,7	49,8
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,3	--	--	30,3	55,1
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,8	--	--	26,8	52,0
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,7	--	--	25,7	51,3
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,6	--	--	26,6	52,5
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,7	--	--	25,7	51,8
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,9	--	--	24,9	51,2
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,2	--	--	24,2	50,6
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,5	--	--	23,5	50,0
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,9	--	--	22,9	49,5
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,7	--	--	19,7	46,5
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,3	--	--	18,3	45,1
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,6	--	--	2,6	29,5
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,6	--	--	4,6	31,5
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,1	--	--	5,1	32,1
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,0	--	--	2,0	29,0
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,3	--	--	0,3	27,2
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,0	--	--	13,0	39,8
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,2	--	--	11,2	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005b\_B - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,6	--	--	9,6	36,3
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	15,5	--	--	15,5	41,4
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	-152,9	--	--	-152,9	49,1
10601	Kraan beladen wagen	1,00	24,5	--	--	24,5	42,8
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	28,9	--	17,0	28,9	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 Laeg bij Bron/Groep voor toetspunt: 005c\_A - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005c_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	48,4	35,6	36,9	48,4	85,0
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	39,5	31,0	29,8	39,8	68,8
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	41,7	33,1	31,9	41,9	71,2
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	33,0	--	29,1	39,1	71,0
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	35,1	--	31,2	41,2	73,6
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	30,0	--	--	30,0	69,3
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	32,3	--	--	32,3	72,0
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	27,2	--	--	27,2	68,4
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	29,5	--	--	29,5	71,0
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	37,1	--	--	37,1	76,8
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	40,0	--	--	40,0	79,7
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	32,5	--	--	32,5	70,6
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	34,7	--	--	34,7	73,2
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	12,9	16,2	12,0	22,0	51,2
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	16,7	20,1	15,8	25,8	53,6
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	30,7	--	--	30,7	69,3
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	25,0	--	--	25,0	53,7
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	16,1	19,5	--	24,5	47,1
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	17,0	20,4	--	25,4	48,3
10101	Gebouw C: overhaddeur open	3,00	31,6	--	--	31,6	45,7
10102	Gebouw C: overhaddeur open	3,00	30,6	--	--	30,6	44,9
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	32,2	--	24,3	34,3	66,5
10111	Gebouw C: overhaddeur gesloten	3,00	20,9	--	--	20,9	26,5
10112	Gebouw C: overhaddeur gesloten	3,00	19,9	--	--	19,9	25,8
10121	Gebouw C: overhaddeur LAmx	3,00	-129,9	--	--	-129,9	71,2
10122	Gebouw C: overhaddeur LAmx	3,00	-130,9	--	--	-130,9	70,4
10201	Hogedrukreiniger	1,00	33,9	--	--	33,9	49,0
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	8,0	--	--	8,0	39,1
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,3	--	--	28,3	55,3
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,9	--	--	28,9	55,7
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,2	--	--	28,2	54,7
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,5	--	--	29,5	55,8
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,3	--	--	28,3	54,8
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,6	--	--	26,6	53,3
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,5	--	--	27,5	54,4
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,1	--	--	26,1	52,9
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,7	--	--	11,7	38,5
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,4	--	--	21,4	48,7
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,1	--	--	27,1	54,3
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,1	--	--	25,1	52,4
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,4	--	--	24,4	51,8
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,1	--	--	25,1	52,7
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,5	--	--	24,5	52,1
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,0	--	--	24,0	51,7
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,5	--	--	23,5	51,2
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,0	--	--	23,0	50,8
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,7	--	--	22,7	50,6
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,2	--	--	18,2	46,1
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,7	--	--	16,7	44,6
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,5	--	--	3,5	31,4
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,3	--	--	4,3	32,2
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,3	--	--	4,3	32,3
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,8	--	--	3,8	31,7
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	-1,5	--	--	-1,5	26,4
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	-2,3	--	--	-2,3	25,6
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,0	--	--	7,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005c\_A - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,1	--	--	5,1	32,9	
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	0,7	--	--	0,7	27,8	
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	-154,0	--	--	-154,0	49,2	
10601	Kraan beladen wagen	1,00	20,5	--	--	20,5	39,8	
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	26,9	--	15,0	26,9	48,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 Laeg bij Bron/Groep voor toetspunt: 005c\_B - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005c_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	49,5	36,6	37,8	49,5	83,6
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	40,8	32,2	31,0	41,0	67,4
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	42,5	33,9	32,7	42,7	69,9
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	33,9	--	29,9	39,9	69,3
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	35,4	--	31,5	41,5	71,7
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	31,5	--	--	31,5	68,2
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	33,3	--	--	33,3	70,9
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	28,7	--	--	28,7	67,3
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	30,6	--	--	30,6	69,9
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	38,2	--	--	38,2	75,3
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	40,7	--	--	40,7	78,3
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	33,8	--	--	33,8	69,3
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	35,5	--	--	35,5	71,8
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	14,0	17,3	13,1	23,1	49,6
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	17,3	20,7	16,4	26,4	51,9
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	31,9	--	--	31,9	68,3
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	25,6	--	--	25,6	52,0
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	17,2	20,5	--	25,5	45,4
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	18,1	21,4	--	26,4	46,6
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	32,4	--	--	32,4	44,5
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	31,5	--	--	31,5	43,7
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	33,8	--	25,9	35,9	65,5
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	21,7	--	--	21,7	25,3
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	20,8	--	--	20,8	24,5
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-129,1	--	--	-129,1	70,0
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-130,0	--	--	-130,0	69,2
10201	Hogedrukreiniger	1,00	33,4	--	--	33,4	47,2
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	9,4	--	--	9,4	39,4
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,7	--	--	30,7	55,4
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,5	--	--	31,5	55,8
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,3	--	--	30,3	54,0
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,1	--	--	31,1	54,8
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,9	--	--	29,9	53,6
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,5	--	--	28,5	52,5
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,2	--	--	30,2	54,7
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,2	--	--	27,2	51,5
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,6	--	--	13,6	37,6
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,2	--	--	24,2	49,5
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,7	--	--	29,7	54,6
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,2	--	--	26,2	51,6
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,1	--	--	25,1	50,8
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,2	--	--	26,2	52,1
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,3	--	--	25,3	51,5
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,5	--	--	24,5	50,9
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,8	--	--	23,8	50,3
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,1	--	--	23,1	49,7
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,5	--	--	22,5	49,3
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,7	--	--	19,7	46,5
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,0	--	--	18,0	44,9
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,5	--	--	2,5	29,4
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,3	--	--	4,3	31,3
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,9	--	--	4,9	31,8
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	1,7	--	--	1,7	28,7
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	-1,1	--	--	-1,1	25,8
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,8	--	--	10,8	37,7
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,3	--	--	8,3	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005c\_B - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,4	--	--	6,4	33,1	
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	13,1	--	--	13,1	39,0	
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmix	1,00	-153,6	--	--	-153,6	48,5	
10601	Kraan beladen wagen	1,00	21,5	--	--	21,5	39,8	
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	28,2	--	16,3	28,2	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 006\_A - Woning derden  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Woning derden	1,50	36,8	19,5	22,2	36,8	74,5
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	12,1	3,5	2,3	12,3	42,8
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	27,6	19,1	17,8	27,8	58,1
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	14,6	--	10,7	20,7	54,2
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	23,5	--	19,5	29,5	62,9
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	4,3	--	--	4,3	45,2
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	18,6	--	--	18,6	59,3
1004-01	01 - Maaidorser wegrijden/terugkomen	1,00	1,1	--	--	1,1	43,8
1004-02	02 - Maaidorser wegrijden/terugkomen	1,00	15,8	--	--	15,8	58,3
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	9,0	--	--	9,0	50,4
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	26,1	--	--	26,1	66,7
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	6,8	--	--	6,8	46,4
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	20,9	--	--	20,9	60,3
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	-8,4	-5,1	-9,3	0,7	31,3
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	3,9	7,3	3,0	13,0	41,7
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	20,5	--	--	20,5	59,8
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	15,8	--	--	15,8	45,2
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	-6,4	-3,1	--	2,0	26,4
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	-6,4	-3,0	--	2,0	26,6
10101	Gebouw C: overhaddeur open	3,00	-2,7	--	--	-2,7	13,4
10102	Gebouw C: overhaddeur open	3,00	-3,0	--	--	-3,0	13,1
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	5,3	--	-2,6	7,4	41,1
10111	Gebouw C: overhaddeur gesloten	3,00	-12,3	--	--	-12,3	-4,6
10112	Gebouw C: overhaddeur gesloten	3,00	-12,6	--	--	-12,6	-4,9
10121	Gebouw C: overhaddeur LAmx	3,00	-164,2	--	--	-164,2	38,9
10122	Gebouw C: overhaddeur LAmx	3,00	-164,5	--	--	-164,5	38,6
10201	Hogedrukreiniger	1,00	13,9	--	--	13,9	29,3
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	27,4	--	--	27,4	58,0
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	-1,2	--	--	-1,2	26,9
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	1,2	--	--	1,2	29,3
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	1,7	--	--	1,7	29,8
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	1,2	--	--	1,2	29,3
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,0	--	--	6,0	34,1
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,2	--	--	2,2	30,2
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,4	--	--	2,4	30,4
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,0	--	--	2,0	30,0
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	-4,9	--	--	-4,9	23,1
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	1,9	--	--	1,9	29,8
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,5	--	--	2,5	30,5
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,6	--	--	2,6	30,7
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,7	--	--	2,7	30,8
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,9	--	--	2,9	30,9
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,0	--	--	3,0	31,0
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,3	--	--	3,3	31,3
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,9	--	--	3,9	31,9
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	1,3	--	--	1,3	29,3
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,3	--	--	2,3	30,3
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,1	--	--	2,1	30,1
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,6	--	--	15,6	43,5
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,9	--	--	15,9	43,8
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,3	--	--	16,3	44,1
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,7	--	--	16,7	44,6
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,2	--	--	17,2	45,0
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,3	--	--	17,3	45,0
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,0	--	--	17,0	44,6
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,9	--	--	16,9	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 006\_A - Woning derden  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,3	--	--	19,3	46,9
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	24,0	--	--	24,0	50,9
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmaz	1,00	-131,1	--	--	-131,1	72,0
10601	Kraan beladen wagen	1,00	32,6	--	--	32,6	51,6
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	-1,3	--	-13,3	-1,3	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 006\_B - Woning derden  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Woning derden	5,00	38,7	21,2	23,0	38,7	75,4
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	15,3	6,7	5,5	15,5	45,2
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	29,3	20,7	19,5	29,5	58,7
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	14,6	--	10,7	20,7	53,3
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	23,6	--	19,7	29,7	62,0
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	7,1	--	--	7,1	47,1
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	20,6	--	--	20,6	60,2
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	3,9	--	--	3,9	45,8
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	17,9	--	--	17,9	59,2
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	14,1	--	--	14,1	54,6
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	27,5	--	--	27,5	67,1
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	9,2	--	--	9,2	48,0
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	22,5	--	--	22,5	60,8
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	-7,9	-4,6	-8,8	1,2	31,0
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	4,6	7,9	3,7	13,7	41,3
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	22,8	--	--	22,8	60,8
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	16,8	--	--	16,8	44,9
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	-5,5	-2,1	--	2,9	26,6
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	-6,4	-3,1	--	1,9	25,7
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	-1,7	--	--	-1,7	13,7
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	-1,9	--	--	-1,9	13,5
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	7,2	--	-0,7	9,3	42,3
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-11,6	--	--	-11,6	-4,6
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-11,8	--	--	-11,8	-4,9
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmix	3,00	-163,2	--	--	-163,2	39,2
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmix	3,00	-163,4	--	--	-163,4	39,0
10201	Hogedrukreiniger	1,00	14,8	--	--	14,8	29,3
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	29,6	--	--	29,6	58,5
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	-0,1	--	--	-0,1	27,3
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,6	--	--	2,6	30,0
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,9	--	--	2,9	30,3
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,4	--	--	3,4	30,7
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	11,2	--	--	11,2	38,5
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,7	--	--	3,7	30,9
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,1	--	--	4,1	31,3
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,0	--	--	4,0	31,1
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	-2,7	--	--	-2,7	24,4
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,0	--	--	4,0	31,0
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,2	--	--	4,2	31,4
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,3	--	--	4,3	31,5
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,4	--	--	4,4	31,6
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,5	--	--	4,5	31,7
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,6	--	--	4,6	31,8
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,8	--	--	4,8	32,0
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,2	--	--	5,2	32,4
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,6	--	--	2,6	29,7
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,4	--	--	3,4	30,5
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,3	--	--	4,3	31,3
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,3	--	--	18,3	45,2
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,8	--	--	18,8	45,7
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,2	--	--	19,2	46,0
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,9	--	--	19,9	46,6
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,6	--	--	20,6	47,2
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,5	--	--	20,5	46,9
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,8	--	--	19,8	46,1
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,4	--	--	19,4	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 006\_B - Woning derden  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,2	--	--	22,2	48,4
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	26,3	--	--	26,3	51,8
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	-128,7	--	--	-128,7	73,1
10601	Kraan beladen wagen	1,00	34,4	--	--	34,4	51,8
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	-0,1	--	-12,0	-0,1	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 103\_A - Z - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
103 A	Z - 100 m. van inrichting	1,50	40,8	26,8	28,9	40,8	77,2
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	25,1	16,6	15,3	25,3	55,9
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	34,7	26,1	24,9	34,9	64,9
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	20,8	--	16,9	26,9	60,3
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	29,7	--	25,8	35,8	68,9
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	16,2	--	--	16,2	57,1
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	25,2	--	--	25,2	65,6
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	13,3	--	--	13,3	56,1
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	22,5	--	--	22,5	64,6
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	20,0	--	--	20,0	61,3
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	33,1	--	--	33,1	73,5
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	18,6	--	--	18,6	58,1
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	27,8	--	--	27,8	66,9
1007-01	01 - Categorie bestalbus/personenauto	0,80	-0,6	2,7	-1,5	8,5	39,1
1007-02	02 - Categorie bestalbus/personenauto	0,80	10,6	14,0	9,7	19,7	48,1
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	24,6	--	--	24,6	63,8
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	19,7	--	--	19,7	49,0
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	-9,9	-6,6	--	-1,6	22,9
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	-1,7	1,7	--	6,7	31,2
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	-1,2	--	--	-1,2	14,7
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	-1,4	--	--	-1,4	14,6
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	10,3	--	2,4	12,4	46,1
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-8,3	--	--	-8,3	-0,8
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-7,9	--	--	-7,9	-0,4
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-162,7	--	--	-162,7	40,2
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-162,8	--	--	-162,8	40,1
10201	Hogedrukreiniger	1,00	30,1	--	--	30,1	45,3
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	22,9	--	--	22,9	54,0
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	-2,9	--	--	-2,9	25,2
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	-3,9	--	--	-3,9	24,2
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	-4,1	--	--	-4,1	24,0
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,5	--	--	12,5	40,6
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,5	--	--	13,5	41,6
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,0	--	--	9,0	37,0
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,5	--	--	9,5	37,5
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,9	--	--	16,9	45,0
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	-3,7	--	--	-3,7	24,4
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,5	--	--	15,5	43,5
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,3	--	--	9,3	37,3
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,1	--	--	9,1	37,1
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,4	--	--	15,4	43,3
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,0	--	--	16,0	43,8
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,9	--	--	16,9	44,7
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,6	--	--	19,6	47,4
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,6	--	--	19,6	47,3
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,9	--	--	19,9	47,5
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,2	--	--	17,2	44,7
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,3	--	--	17,3	44,8
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,5	--	--	17,5	44,9
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,4	--	--	17,4	44,9
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,3	--	--	17,3	44,8
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,0	--	--	20,0	47,5
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,8	--	--	19,8	47,4
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,7	--	--	19,7	47,4
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,3	--	--	17,3	45,0
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,8	--	--	16,8	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 103\_A - Z - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,5	--	--	16,5	44,3	
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	14,3	--	--	14,3	41,3	
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	-151,1	--	--	-151,1	52,0	
10601	Kraan beladen wagen	1,00	31,4	--	--	31,4	50,7	
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	-5,6	--	-17,5	-5,6	16,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeg bij Bron/Groep voor toetspunt: 103\_B - Z - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
103 B	Z - 100 m. van inrichting	5,00	42,9	28,9	30,3	42,9	77,9
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	27,7	19,2	17,9	27,9	57,6
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	36,7	28,2	26,9	36,9	65,6
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	21,2	--	17,3	27,3	59,9
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	30,5	--	26,6	36,6	68,3
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	19,0	--	--	19,0	59,0
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	27,6	--	--	27,6	66,6
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	16,1	--	--	16,1	58,0
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	24,8	--	--	24,8	65,6
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	23,8	--	--	23,8	64,3
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	35,1	--	--	35,1	74,1
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	21,0	--	--	21,0	59,7
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	29,8	--	--	29,8	67,6
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	0,5	3,9	-0,4	9,6	39,4
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	11,9	15,2	11,0	21,0	47,9
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	27,1	--	--	27,1	65,0
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	21,0	--	--	21,0	48,9
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	-8,2	-4,9	--	0,2	23,8
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	0,4	3,8	--	8,8	32,6
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	0,9	--	--	0,9	16,0
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	0,8	--	--	0,8	15,9
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	13,5	--	5,6	15,6	48,5
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-7,4	--	--	-7,4	-0,7
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-7,1	--	--	-7,1	-0,5
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-160,5	--	--	-160,5	41,5
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-160,7	--	--	-160,7	41,4
10201	Hogedrukreiniger	1,00	32,6	--	--	32,6	46,6
10301	Manoeuvres drainagemachine	1,00	24,6	--	--	24,6	54,7
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,6	--	--	0,6	27,8
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,0	--	--	0,0	27,3
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,2	--	--	0,2	27,5
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,4	--	--	15,4	42,7
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,5	--	--	17,5	44,8
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,0	--	--	15,0	42,2
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,6	--	--	14,6	41,7
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,7	--	--	19,7	46,9
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	-1,1	--	--	-1,1	26,1
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,3	--	--	18,3	45,3
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,2	--	--	13,2	40,3
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	12,6	--	--	12,6	39,6
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,4	--	--	18,4	45,2
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,0	--	--	19,0	45,7
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,9	--	--	19,9	46,5
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,1	--	--	23,1	49,5
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,9	--	--	22,9	49,2
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,1	--	--	23,1	49,2
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,7	--	--	19,7	45,8
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,8	--	--	19,8	45,7
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,9	--	--	19,9	45,7
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,8	--	--	19,8	45,7
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,7	--	--	19,7	45,6
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,2	--	--	23,2	49,2
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,0	--	--	23,0	49,2
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,1	--	--	23,1	49,5
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,7	--	--	20,7	47,3
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,1	--	--	20,1	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 103\_B - Z - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,6	--	--	19,6	46,3
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	16,6	--	--	16,6	42,4
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmaz	1,00	-148,9	--	--	-148,9	53,0
10601	Kraan beladen wagen	1,00	33,3	--	--	33,3	51,4
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	-2,2	--	-14,2	-2,2	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 104\_A - W - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
104_A	W - 100 m. van inrichting	1,50	37,7	22,5	24,6	37,7	75,6
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	13,0	4,5	3,2	13,2	43,9
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	30,7	22,2	20,9	30,9	61,2
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	14,6	--	10,7	20,7	54,2
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	25,7	--	21,8	31,8	65,1
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	5,1	--	--	5,1	46,1
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	21,7	--	--	21,7	62,3
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	2,3	--	--	2,3	45,1
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	18,9	--	--	18,9	61,3
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	7,3	--	--	7,3	48,7
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	29,2	--	--	29,2	69,8
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	7,5	--	--	7,5	47,2
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	24,0	--	--	24,0	63,3
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	-8,4	-5,0	-9,3	0,7	31,4
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	6,6	9,9	5,7	15,7	44,3
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	21,3	--	--	21,3	60,7
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	16,4	--	--	16,4	45,8
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	-9,4	-6,0	--	-1,0	23,5
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	-8,0	-4,6	--	0,4	25,0
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	-3,6	--	--	-3,6	12,7
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	-3,9	--	--	-3,9	12,4
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	2,5	--	-5,4	4,6	38,5
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-13,4	--	--	-13,4	-5,6
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-13,7	--	--	-13,7	-5,9
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-165,0	--	--	-165,0	38,2
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-165,3	--	--	-165,3	37,9
10201	Hogedrukreiniger	1,00	10,3	--	--	10,3	25,8
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	24,0	--	--	24,0	54,8
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	-4,4	--	--	-4,4	23,8
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	-4,3	--	--	-4,3	23,9
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,2	--	--	0,2	28,4
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,4	--	--	2,4	30,6
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,4	--	--	2,4	30,6
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	-1,0	--	--	-1,0	27,2
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,5	--	--	3,5	31,6
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,3	--	--	7,3	35,4
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	-6,2	--	--	-6,2	21,9
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	8,0	--	--	8,0	36,1
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,9	--	--	3,9	32,0
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,4	--	--	4,4	32,5
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	4,9	--	--	4,9	33,0
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,1	--	--	6,1	34,2
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,7	--	--	6,7	34,8
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,1	--	--	6,1	34,1
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	2,4	--	--	2,4	30,4
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,3	--	--	3,3	31,3
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,0	--	--	7,0	35,0
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,4	--	--	15,4	43,4
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,3	--	--	18,3	46,3
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,7	--	--	18,7	46,5
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,0	--	--	19,0	46,8
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,2	--	--	17,2	45,0
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,5	--	--	17,5	45,2
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,1	--	--	17,1	44,8
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,4	--	--	17,4	45,1
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,4	--	--	17,4	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 104\_A - W - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,0	--	--	16,0	43,7
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	21,5	--	--	21,5	48,5
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	-131,5	--	--	-131,5	71,7
10601	Kraan beladen wagen	1,00	32,6	--	--	32,6	51,6
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	-3,5	--	-15,4	-3,5	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3  
Rekenresultaten LARLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 104\_B - W - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
104_B	W - 100 m. van inrichting	5,00	39,7	24,2	25,7	39,7	76,3
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	14,5	6,0	4,7	14,7	44,7
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	32,5	23,9	22,7	32,7	61,8
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	14,7	--	10,8	20,8	53,6
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	26,1	--	22,1	32,1	64,4
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	6,6	--	--	6,6	46,9
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	23,8	--	--	23,8	63,3
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	3,8	--	--	3,8	45,9
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	21,0	--	--	21,0	62,3
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	8,7	--	--	8,7	49,4
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	30,8	--	--	30,8	70,3
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	8,8	--	--	8,8	47,8
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	25,6	--	--	25,6	63,9
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	-8,1	-4,8	-9,0	1,0	31,0
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	7,4	10,7	6,5	16,5	44,0
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	23,8	--	--	23,8	61,9
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	17,4	--	--	17,4	45,6
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	-9,3	-5,9	--	-0,9	23,0
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	-7,9	-4,5	--	0,5	24,5
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	-2,5	--	--	-2,5	13,1
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	-2,6	--	--	-2,6	13,0
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	3,9	--	-4,0	6,0	39,2
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-12,5	--	--	-12,5	-5,4
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-12,7	--	--	-12,7	-5,5
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-163,9	--	--	-163,9	38,6
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	-164,0	--	--	-164,0	38,5
10201	Hogedrukreiniger	1,00	11,0	--	--	11,0	25,6
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	25,9	--	--	25,9	55,3
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	-3,4	--	--	-3,4	24,2
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	-3,3	--	--	-3,3	24,3
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	1,7	--	--	1,7	29,3
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,9	--	--	3,9	31,4
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	3,9	--	--	3,9	31,4
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	0,4	--	--	0,4	27,9
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,2	--	--	5,2	32,6
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,2	--	--	9,2	36,6
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	-4,1	--	--	-4,1	23,3
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,2	--	--	9,2	36,4
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,5	--	--	5,5	32,9
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,9	--	--	5,9	33,3
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,3	--	--	6,3	33,7
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	7,3	--	--	7,3	34,6
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,9	--	--	9,9	37,2
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	10,0	--	--	10,0	37,2
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	5,5	--	--	5,5	32,6
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	6,1	--	--	6,1	33,2
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	9,6	--	--	9,6	36,6
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,2	--	--	18,2	45,2
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,3	--	--	21,3	48,2
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,8	--	--	21,8	48,5
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,3	--	--	22,3	48,9
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,8	--	--	20,8	47,3
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,0	--	--	21,0	47,4
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,8	--	--	20,8	47,1
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,9	--	--	20,9	47,2
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,8	--	--	20,8	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3  
Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 104\_B - W - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,8	--	--	18,8	45,3
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	23,8	--	--	23,8	49,5
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmaz	1,00	-129,3	--	--	-129,3	72,7
10601	Kraan beladen wagen	1,00	34,6	--	--	34,6	52,1
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	-0,9	--	-12,9	-0,9	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **BIJLAGE 4 REKENRESULTATEN LAMAX**

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 01 - RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001a_A	Lichtenvoordseweg 089	1,50	65,9	54,3	56,8
001a_B	Lichtenvoordseweg 089	5,00	66,2	56,7	58,5
001b_A	Lichtenvoordseweg 089	1,50	58,3	54,8	57,4
001b_B	Lichtenvoordseweg 089	5,00	60,8	57,4	59,4
002a_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	59,2	55,7	58,4
002a_B	Lichtenvoordseweg 093	5,00	61,7	58,2	60,8
002b_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	68,4	59,7	61,8
002b_B	Lichtenvoordseweg 093	5,00	71,9	62,6	64,5
002c_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	70,0	56,7	57,6
002c_B	Lichtenvoordseweg 093	4,50	72,0	58,9	60,0
002d_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	58,5	40,1	48,7
002d_B	Lichtenvoordseweg 093	4,50	60,1	42,1	52,1
003_A	Lichtenvoordseweg 100	1,50	60,0	51,5	54,7
003_B	Lichtenvoordseweg 100	5,00	62,3	52,8	54,8
004_A	Lichtenvoordseweg 100a	1,50	68,9	56,6	59,6
004_B	Lichtenvoordseweg 100a	5,00	71,1	59,6	62,8
005_A	Lichtenvoordseweg 102	1,50	67,4	62,3	64,4
005_B	Lichtenvoordseweg 102	5,00	70,2	64,6	66,5
005a_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	62,4	45,5	54,4
005a_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	65,0	48,8	58,4
005b_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	69,5	64,0	66,1
005b_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	70,4	64,9	66,7
005c_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	69,1	63,4	65,6
005c_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	70,0	64,1	66,0
006_A	Woning derden	1,50	67,9	47,2	52,6
006_B	Woning derden	5,00	70,3	49,0	52,9
103_A	Z - 100 m. van inrichting	1,50	57,1	51,5	57,1
103_B	Z - 100 m. van inrichting	5,00	59,1	53,6	58,0
104_A	W - 100 m. van inrichting	1,50	67,5	49,9	54,8
104_B	W - 100 m. van inrichting	5,00	69,7	51,9	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox - IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 02 - RBS / 03 - IBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001a_A	Lichtenvoordseweg 089	1,50	65,9	57,8	57,8
001a_B	Lichtenvoordseweg 089	5,00	66,2	60,1	60,1
001b_A	Lichtenvoordseweg 089	1,50	58,3	58,3	58,3
001b_B	Lichtenvoordseweg 089	5,00	60,8	60,8	60,8
002a_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	59,2	59,1	59,1
002a_B	Lichtenvoordseweg 093	5,00	61,7	61,6	61,6
002b_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	68,4	63,1	63,1
002b_B	Lichtenvoordseweg 093	5,00	71,9	66,0	66,0
002c_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	70,0	59,6	59,6
002c_B	Lichtenvoordseweg 093	4,50	72,0	61,7	61,7
002d_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	58,5	48,7	48,7
002d_B	Lichtenvoordseweg 093	4,50	60,1	52,1	52,1
003_A	Lichtenvoordseweg 100	1,50	60,0	55,2	55,2
003_B	Lichtenvoordseweg 100	5,00	62,3	56,3	56,3
004_A	Lichtenvoordseweg 100a	1,50	68,9	60,1	60,1
004_B	Lichtenvoordseweg 100a	5,00	71,1	62,9	62,9
005_A	Lichtenvoordseweg 102	1,50	67,4	65,6	65,6
005_B	Lichtenvoordseweg 102	5,00	70,2	67,9	67,9
005a_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	62,4	54,4	54,4
005a_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	65,0	58,3	58,4
005b_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	69,5	67,4	67,4
005b_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	70,4	68,2	68,2
005c_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	69,1	66,8	66,8
005c_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	70,0	67,4	67,4
006_A	Woning derden	1,50	67,9	52,9	52,9
006_B	Woning derden	5,00	70,3	54,4	54,4
103_A	Z - 100 m. van inrichting	1,50	57,1	57,0	57,1
103_B	Z - 100 m. van inrichting	5,00	59,1	59,1	59,1
104_A	W - 100 m. van inrichting	1,50	67,5	55,6	55,6
104_B	W - 100 m. van inrichting	5,00	69,7	57,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Lichtenvoordseweg 100a  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Lichtenvoordseweg 100a	1,50	68,9	56,6	59,6
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	56,6	56,6	56,6
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	54,6	54,6	54,6
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	58,6	--	58,6
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	58,6	--	58,6
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	57,5	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	57,5	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	56,5	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	54,5	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	60,1	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	60,1	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	56,5	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	56,5	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	36,8	36,8	36,8
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	36,8	36,8	36,8
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	54,7	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achttertarrain	0,80	36,8	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	43,2	43,2	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	39,4	39,4	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	43,3	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	43,4	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	59,6	--	59,6
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	24,1	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	24,3	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	68,8	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	68,9	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	29,2	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	38,6	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	55,3	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	54,5	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,6	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	50,8	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	50,1	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,6	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,3	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	50,0	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,3	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,5	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,4	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,2	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,9	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,6	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,1	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,2	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,5	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,1	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,1	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,4	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,5	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,3	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,3	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,6	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,4	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,6	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,5	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmx

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmx] - variant 3  
LAmx bij Bron voor toetapunt: 004\_A - Lichtenvoordseweg 100a  
Groep: 01 - RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,7	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	29,0	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	45,5	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	35,3	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	44,1	--	44,1
LAmx	(hoofdgroep)		68,9	64,5	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001a\_A - Lichtenvoordseweg 089  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001a_A	Lichtenvoordseweg 089	1,50	65,9	54,3	56,8
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	54,3	54,3	54,3
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	52,3	52,3	52,3
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	56,8	--	56,8
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	56,8	--	56,8
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	55,2	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	55,2	--	--
1004-01	01 - Maaidorser wegrijden/terugkomen	1,00	54,2	--	--
1004-02	02 - Maaidorser wegrijden/terugkomen	1,00	52,2	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	57,8	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	57,8	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	54,3	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	54,3	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	34,7	34,7	34,7
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	34,7	34,7	34,7
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	52,3	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	34,7	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	37,9	37,9	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	35,6	35,6	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	39,8	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	40,4	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	54,7	--	54,7
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	20,6	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	21,3	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	65,3	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	65,9	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	27,3	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	32,4	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	50,9	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,4	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,2	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,6	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,5	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,4	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,2	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,6	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,2	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,8	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,0	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,2	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,2	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,6	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,1	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,5	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,1	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,8	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,8	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,6	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,2	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,3	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,9	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,2	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,3	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,5	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,5	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 001a\_A - Lichtenvoordseweg 089  
Groep: 01 - RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,3	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	18,1	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	41,0	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	28,4	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	39,8	--	39,8
LAmox	(hoofdgroep)		78,5	77,3	78,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001a\_B - Lichtenvoordseweg 089  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001a_B	Lichtenvoordseweg 089	5,00	66,2	56,7	58,5
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	56,7	56,7	56,7
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	54,7	54,7	54,7
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	58,5	--	58,5
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	58,5	--	58,5
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	58,0	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	58,0	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	57,0	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	55,0	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	60,1	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	60,1	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	56,7	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	56,7	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	36,5	36,5	36,5
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	36,5	36,5	36,5
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	55,3	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	36,5	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	40,1	40,1	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	37,9	37,9	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	40,6	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	40,7	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	57,9	--	57,9
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	21,6	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	21,8	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	66,1	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	66,2	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	24,9	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	32,4	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	54,6	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,1	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,0	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	52,3	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,8	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,9	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,8	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,8	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,1	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,1	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,2	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,0	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,1	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,3	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,6	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,4	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,4	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,0	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,0	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,2	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,7	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,7	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,1	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,1	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,5	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,5	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,1	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 001a\_B - Lichtenvoordseweg 089  
Groep: 01 - RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,4	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	19,3	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	35,6	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	28,5	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	42,7	--	42,7
LAmox	(hoofdgroep)		78,3	77,0	78,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001b\_A - Lichtenvoordseweg 089  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001b_A	Lichtenvoordseweg 089	1,50	58,3	54,8	57,4
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	54,8	54,8	54,8
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	52,8	52,8	52,8
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	57,4	--	57,4
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	57,4	--	57,4
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	55,7	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	55,7	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	54,7	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	52,7	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	58,3	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	58,3	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	54,8	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	54,8	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	35,2	35,2	35,2
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	35,2	35,2	35,2
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	52,8	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	35,2	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	38,0	38,0	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	36,1	36,1	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	27,5	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	25,8	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	56,1	--	56,1
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	11,1	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	9,7	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	53,0	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	51,3	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	32,3	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	38,1	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,9	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,0	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,8	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,2	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,1	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,3	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,0	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,0	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,1	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,9	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,2	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,8	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,4	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,0	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,6	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,2	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,4	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,4	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,7	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,2	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,8	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,7	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,3	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,4	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,5	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,5	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,2	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001b\_A - Lichtenvoordseweg 089  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,7	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	28,0	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	45,4	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	34,4	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	40,4	--	40,4
LAmox	(hoofdgroep)		75,7	73,6	75,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001b\_B - Lichtenvoordseweg 089  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001b_B	Lichtenvoordseweg 089	5,00	60,8	57,4	59,4
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	57,4	57,4	57,4
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	55,4	55,4	55,4
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	59,2	--	59,2
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	59,2	--	59,2
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	58,7	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	58,7	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	57,6	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	55,7	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	60,7	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	60,8	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	57,4	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	57,4	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	37,2	37,2	37,2
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	37,2	37,2	37,2
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	56,0	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	37,2	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	40,4	40,4	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	38,6	38,6	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	31,1	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	31,2	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	59,4	--	59,4
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	14,0	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	14,1	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	56,6	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	56,7	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	35,3	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	39,5	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	55,5	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	54,6	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,8	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,1	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,9	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,8	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,4	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,8	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,6	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,0	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,8	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,3	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,2	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,8	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,5	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,6	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,3	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,1	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,3	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,9	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,9	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,3	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,2	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,3	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,9	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,6	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,7	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LE [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001b\_B - Lichtenvoordseweg 089  
 Groep: 01 - RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,1	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	29,9	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	46,6	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	35,3	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	43,5	--	43,5
LAmox	(hoofdgroep)		75,6	73,5	75,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002a\_A - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002a_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	59,2	55,7	58,4
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	55,7	55,7	55,7
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	53,7	53,7	53,7
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	58,4	--	58,4
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	58,4	--	58,4
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	56,0	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	56,0	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	56,7	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	53,0	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	59,2	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	59,1	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	55,5	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	55,5	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	36,2	36,2	36,2
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	36,2	36,2	36,2
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	53,1	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	36,2	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	37,2	37,2	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	36,1	36,1	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	22,2	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	24,0	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	53,0	--	53,0
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	5,5	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	6,9	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	47,7	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	49,5	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	22,4	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	36,1	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,3	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,9	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,9	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,9	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,0	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,9	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,2	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,9	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,2	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,9	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,2	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,8	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,4	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,0	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,5	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,1	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,6	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,2	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,8	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,1	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	13,4	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	14,0	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,3	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	15,8	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,3	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,5	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,7	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002a\_A - Lichtenvoordseweg 093  
Groep: 01 - RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,5	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	33,2	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	51,2	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	36,6	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	38,7	--	38,7
LAmox	(hoofdgroep)		74,5	71,8	73,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002a\_B - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002a_B	Lichtenvoordseweg 093	5,00	61,7	58,2	60,8
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	58,2	58,2	58,2
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	56,2	56,2	56,2
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	60,8	--	60,8
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	60,8	--	60,8
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	58,7	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	58,7	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	59,4	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	55,7	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	61,7	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	61,6	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	58,0	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	58,0	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	38,5	38,5	38,5
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	38,5	38,5	38,5
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	55,8	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	38,5	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	39,2	39,2	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	38,4	38,4	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	25,9	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	26,4	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	55,7	--	55,7
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	9,4	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	9,5	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	51,4	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	51,9	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	24,0	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	39,0	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,5	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	47,3	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	47,3	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	47,5	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,0	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,1	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,6	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,5	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,5	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,0	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,2	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,4	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,7	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,1	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,4	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,8	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,1	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,5	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,5	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,8	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,1	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	17,9	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,5	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,1	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,5	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,7	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,0	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002a\_B - Lichtenvoordseweg 093  
Groep: 01 - RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,3	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	36,2	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	54,1	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	39,8	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	41,2	--	41,2
LAmox	(hoofdgroep)		74,5	71,9	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002b\_A - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
002b_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	68,4	59,7	61,8
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	59,7	59,7	59,7
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	57,7	57,7	57,7
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	61,8	--	61,8
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	61,8	--	61,8
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	60,1	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	60,1	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	59,1	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	57,1	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	63,1	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	63,1	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	59,5	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	59,5	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	39,9	39,9	39,9
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	39,9	39,9	39,9
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	57,2	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	39,9	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	37,5	37,5	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	36,8	36,8	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	26,1	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	25,8	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	53,7	--	53,7
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	9,2	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	8,7	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	51,6	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	51,3	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	28,6	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	54,6	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,6	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,0	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,1	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,3	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	52,2	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	52,9	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,4	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,8	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,1	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,8	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,6	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,6	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,8	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,3	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,9	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,2	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,0	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,2	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,6	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,4	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,5	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,9	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,4	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,5	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,5	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,0	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	47,0	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002b\_A - Lichtenvoordseweg 093  
Groep: 01 - RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,4	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	50,0	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	68,4	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	52,1	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	39,5	--	39,5
LAmox	(hoofdgroep)		74,9	72,7	72,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002b\_B - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002b_B	Lichtenvoordseweg 093	5,00	71,9	62,6	64,5
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	62,6	62,6	62,6
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	60,6	60,6	60,6
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	64,5	--	64,5
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	64,5	--	64,5
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	63,3	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	63,3	--	--
1004-01	01 - Maaidorser wegrijden/terugkomen	1,00	62,3	--	--
1004-02	02 - Maaidorser wegrijden/terugkomen	1,00	60,3	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	65,9	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	66,0	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	62,4	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	62,4	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	42,6	42,6	42,6
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	42,6	42,6	42,6
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	60,4	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	42,6	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	39,7	39,7	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	39,4	39,4	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	29,4	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	29,1	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	56,6	--	56,6
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	11,9	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	11,4	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	54,9	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	54,6	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	32,5	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	46,5	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,9	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	52,5	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	52,6	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	52,5	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	55,7	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	56,5	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,8	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	47,1	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,0	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,8	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,8	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,7	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,9	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,2	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,6	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,1	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,7	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,7	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,4	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,9	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,8	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,9	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,4	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,4	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,2	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,3	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,6	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
 Rekenresultaten LAmaz

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmaz] - variant 3  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 002b\_B - Lichtvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,3	--	--	
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	53,9	--	--	
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmaz	1,00	71,9	--	--	
10601	Kraan beladen wagen	1,00	53,5	--	--	
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	42,3	--	42,3	
LAmaz	(hoofdgroep)		74,8	72,6	72,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002c\_A - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002c_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	70,0	56,7	57,6
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	56,7	56,7	56,7
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	53,1	53,1	53,1
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	57,6	--	57,6
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	57,6	--	57,6
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	57,3	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	55,5	--	--
1004-01	01 - Maaidorser wegrijden/terugkomen	1,00	56,3	--	--
1004-02	02 - Maaidorser wegrijden/terugkomen	1,00	52,5	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	58,5	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	58,6	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	56,5	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	54,7	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	37,2	37,2	37,2
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	34,7	34,7	34,7
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	54,5	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	37,2	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	27,6	27,6	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	34,0	34,0	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	19,2	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	18,3	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	52,0	--	52,0
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	2,2	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	1,2	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	44,7	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	43,8	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	29,8	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	55,4	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,3	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,9	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,7	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,1	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,6	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,1	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,1	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,8	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,7	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,7	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,9	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,0	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,5	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,2	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,3	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,0	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,6	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,3	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,6	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,5	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,1	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,7	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,0	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,9	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,2	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,1	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,4	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002c\_A - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,1	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	51,9	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	70,0	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	54,3	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	38,4	--	38,4
LAmox	(hoofdgroep)		70,0	59,6	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002c\_B - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002c_B	Lichtenvoordseweg 093	4,50	72,0	58,9	60,0
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	58,9	58,9	58,9
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	54,2	54,2	54,2
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	60,0	--	60,0
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	60,0	--	60,0
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	59,6	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	57,5	--	--
1004-01	01 - Maaidorssers wegrijden/terugkomen	1,00	58,7	--	--
1004-02	02 - Maaidorssers wegrijden/terugkomen	1,00	54,5	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	59,7	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	59,6	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	58,8	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	56,4	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	39,3	39,3	39,3
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	37,0	37,0	37,0
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	56,8	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	39,3	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	29,2	29,2	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	32,2	32,2	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	26,6	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	25,6	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	48,4	--	48,4
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	9,4	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	8,5	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	52,1	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	51,1	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	31,6	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	57,3	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,9	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,9	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,3	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,9	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	52,2	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	47,7	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,0	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,3	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,7	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,1	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,0	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,1	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,5	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,0	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,6	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,1	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,7	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,3	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,4	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,0	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,2	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,5	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,4	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,0	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,5	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,4	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,8	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmx

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmx] - variant 3  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 002c\_B - Lichtvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	50,8	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	54,1	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	72,0	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	56,4	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	33,0	--	33,0
LAmx	(hoofdgroep)		72,0	61,7	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002d\_A - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002d_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	58,5	40,1	48,7
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	40,1	40,1	40,1
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	37,7	37,7	37,7
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	48,7	--	48,7
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	48,7	--	48,7
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	41,3	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	41,0	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	40,3	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	38,0	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	43,2	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	43,0	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	40,1	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	39,9	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	25,3	25,3	25,3
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	25,3	25,3	25,3
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	50,2	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	33,3	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	23,7	23,7	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	22,9	22,9	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	8,8	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	8,4	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	35,1	--	35,1
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-3,9	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-4,4	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	34,3	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	33,9	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	22,4	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	55,1	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,5	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,7	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,4	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,9	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,2	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,9	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,8	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,5	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,0	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,6	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,0	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,6	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,2	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,8	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,3	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,9	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,3	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,8	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,4	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,5	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	16,9	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	19,2	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,0	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,0	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,5	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,3	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,2	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002d\_A - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,5	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	41,5	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	58,5	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	52,1	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	20,1	--	20,1
LAmox	(hoofdgroep)		72,2	69,5	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002d\_B - Lichtenvoordseweg 093  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
002d_B	Lichtenvoordseweg 093	4,50	60,1	42,1	52,1
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	42,1	42,1	42,1
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	39,5	39,5	39,5
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	52,1	--	52,1
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	52,1	--	52,1
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	43,3	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	42,8	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	42,2	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	39,8	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	45,1	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	44,8	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	42,7	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	42,7	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	28,0	28,0	28,0
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	28,0	28,0	28,0
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	52,5	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	34,6	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	25,9	25,9	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	25,6	25,6	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	11,8	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	11,3	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	37,9	--	37,9
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-0,9	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-1,5	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	37,3	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	36,8	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	23,3	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	56,8	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,2	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,7	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,2	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,8	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,3	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,7	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,5	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,4	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,3	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,9	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,4	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,8	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,2	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,6	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,0	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,4	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,8	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,1	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,5	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,4	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	18,6	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,8	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,5	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,6	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,9	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,8	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,8	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002d\_B - Lichtenvoordseweg 093  
Groep: 01 - RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,1	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	43,2	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	60,1	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	54,0	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	22,2	--	22,2
LAmox	(hoofdgroep)		72,5	70,0	71,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Lichtvoordseweg 100  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Lichtvoordseweg 100	1,50	60,0	51,5	54,7
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	51,5	51,5	51,5
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	49,5	49,5	49,5
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	54,7	--	54,7
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	54,7	--	54,7
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	52,6	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	52,6	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	51,6	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	49,6	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	55,5	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	55,2	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	51,6	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	51,6	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	32,0	32,0	32,0
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	32,0	32,0	32,0
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	49,7	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	32,0	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	31,8	31,8	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	32,9	32,9	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	34,0	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	34,5	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	48,2	--	48,2
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	15,0	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	15,5	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	59,5	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	60,0	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	25,6	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	33,4	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,8	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,1	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,0	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,9	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,6	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,0	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,8	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,4	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,8	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,8	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,8	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,9	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,4	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,8	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,2	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,7	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,5	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,8	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,3	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,1	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,6	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,8	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,4	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,9	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,1	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,4	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,2	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Lichtenvoordseweg 100  
 Groep: 01 - RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,2	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	23,5	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	41,3	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	29,7	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	34,3	--	34,3
LAmox	(hoofdgroep)		74,3	73,2	74,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Lichtenvoordseweg 100  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
003_B	Lichtenvoordseweg 100	5,00	62,3	52,8	54,8
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	52,8	52,8	52,8
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	50,8	50,8	50,8
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	54,8	--	54,8
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	54,8	--	54,8
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	54,3	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	54,3	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	53,3	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	51,3	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	56,6	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	56,3	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	52,8	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	52,8	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	32,5	32,5	32,5
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	32,5	32,5	32,5
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	51,6	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	32,5	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	32,4	32,4	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	33,7	33,7	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	36,2	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	36,8	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	50,2	--	50,2
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	17,1	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	17,6	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	61,7	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	62,3	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	29,6	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	36,6	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,5	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,2	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,7	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,5	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,1	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,4	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,6	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,0	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,7	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,4	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,0	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,1	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,1	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,0	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,0	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,8	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,1	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,1	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,7	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,6	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,5	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,1	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,1	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,4	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,4	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,9	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,0	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Lichtenvoordseweg 100  
Groep: 01 - RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,8	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	27,4	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	43,4	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	32,2	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	35,9	--	35,9
LAmox	(hoofdgroep)		74,3	73,1	74,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Lichtenvoordseweg 100a  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Lichtenvoordseweg 100a	5,00	71,1	59,6	62,8
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	59,6	59,6	59,6
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	57,6	57,6	57,6
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	61,1	--	61,1
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	61,1	--	61,1
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	60,8	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	60,8	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	59,8	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	57,8	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	62,9	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	62,9	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	59,5	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	59,5	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	39,3	39,3	39,3
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	39,3	39,3	39,3
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	58,2	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	39,3	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	46,1	46,1	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	41,9	41,9	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	45,6	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	45,6	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	62,8	--	62,8
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	26,4	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	26,5	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	71,1	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	71,1	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	33,5	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	39,9	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	59,0	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	57,8	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	57,0	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	54,6	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,6	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	52,6	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,8	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	52,5	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,8	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,0	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,0	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	47,8	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	47,3	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,7	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,0	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,4	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,9	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,4	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,9	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,5	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,6	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,5	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,1	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,5	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,6	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,8	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,1	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmx

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmx] - variant 3  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Lichtvoordseweg 100a  
 Groep: 01 - RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,6	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	29,9	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmx	1,00	45,8	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	37,2	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	47,0	--	47,0
LAmx	(hoofdgroep)		71,1	66,7	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Lichtenvoordseweg 102  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
005_A	Lichtenvoordseweg 102	1,50	67,4	62,3	64,4
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	62,3	62,3	62,3
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	60,2	60,2	60,2
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	64,4	--	64,4
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	64,4	--	64,4
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	62,8	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	62,8	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	61,8	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	59,8	--	--
1005-01	01 - Meetinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	65,7	--	--
1005-02	02 - Meetinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	65,6	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	62,1	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	62,1	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	42,4	42,4	42,4
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	42,4	42,4	42,4
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	60,0	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	42,4	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	42,8	42,8	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	42,3	42,3	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	41,9	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	40,7	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	60,0	--	60,0
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	22,8	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	21,6	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	67,4	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	66,2	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	40,6	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	51,0	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,8	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	54,9	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,9	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	54,8	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,6	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	54,4	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,5	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,8	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,7	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,1	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	52,9	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	50,1	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,3	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	50,7	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	50,1	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,6	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,0	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,7	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,4	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,0	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,3	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,6	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,2	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,2	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,1	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,6	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,2	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Lichtvoordseweg 102  
Groep: 01 - RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,4	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	40,7	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	53,5	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	48,3	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	43,4	--	43,4
LAmox	(hoofdgroep)		74,3	71,8	73,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Lichtenvoordseweg 102  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
005_B	Lichtenvoordseweg 102	5,00	70,2	64,6	66,5
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	64,6	64,6	64,6
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	62,6	62,6	62,6
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	66,5	--	66,5
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	66,5	--	66,5
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	65,3	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	65,3	--	--
1004-01	01 - Maaidorers wegrijden/terugkomen	1,00	64,3	--	--
1004-02	02 - Maaidorers wegrijden/terugkomen	1,00	62,3	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	68,0	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	67,9	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	64,4	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	64,4	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	44,9	44,9	44,9
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	44,9	44,9	44,9
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	62,6	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	44,9	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	45,6	45,6	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	44,8	44,8	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	44,7	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	43,8	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	62,6	--	62,6
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	25,6	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	24,6	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	70,2	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	69,3	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	42,9	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	52,4	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	57,5	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	58,9	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	57,8	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	58,1	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	57,1	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	58,4	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	57,3	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	57,4	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,3	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,3	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	56,8	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,5	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	52,4	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,3	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	52,4	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,6	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	50,9	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	50,0	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,3	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,0	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,8	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,1	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,5	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,7	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,2	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,7	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,2	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Lichtenvoordseweg 102  
 Groep: 01 - RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,5	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	47,2	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	59,1	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	49,9	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	46,8	--	46,8
LAmox	(hoofdgroep)		74,3	71,9	72,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005a\_A - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005a_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	62,4	45,5	54,4
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	45,5	45,5	45,5
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	42,4	42,4	42,4
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	54,4	--	54,4
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	54,4	--	54,4
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	47,4	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	46,3	--	--
1004-01	01 - Maaidorser wegrijden/terugkomen	1,00	46,3	--	--
1004-02	02 - Maaidorser wegrijden/terugkomen	1,00	43,3	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	47,5	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	47,2	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	46,5	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	45,7	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	30,0	30,0	30,0
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	30,0	30,0	30,0
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	48,4	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	31,3	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	30,1	30,1	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	29,9	29,9	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	24,6	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	23,3	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	44,0	--	44,0
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	7,9	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	6,6	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	50,1	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	48,8	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	29,9	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	52,6	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,3	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,3	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,8	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,8	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,5	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,0	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,0	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,9	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,9	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,3	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,4	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,5	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,4	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,4	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,2	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,6	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,4	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,1	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,7	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,2	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,7	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,1	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,8	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,6	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,8	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,2	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,3	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
 Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005a\_A - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,3	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	47,5	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	62,4	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	50,4	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	25,2	--	25,2
LAmox	(hoofdgroep)		74,0	71,1	73,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005a\_B - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
005a_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	65,0	48,8	58,4
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	48,8	48,8	48,8
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	46,3	46,3	46,3
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	58,4	--	58,4
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	58,4	--	58,4
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	50,7	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	50,3	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	49,7	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	47,3	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	51,0	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	51,1	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	49,8	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	49,6	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	33,9	33,9	33,9
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	33,9	33,9	33,9
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	48,5	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	33,9	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	34,2	34,2	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	33,8	33,8	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	28,6	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	27,3	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	48,0	--	48,0
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	11,8	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	10,6	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	54,1	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	52,8	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	30,1	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	52,3	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,3	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,7	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,4	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,1	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,6	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,0	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,5	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,4	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,3	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,2	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,5	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,3	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,7	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,4	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,9	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,5	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,2	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,9	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,7	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,9	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,4	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,6	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,3	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,0	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,1	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,0	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,1	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
 Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005a\_B - Lichtenvoordaestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,4	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	47,0	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	65,0	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	49,8	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	29,5	--	29,5
LAmox	(hoofdgroep)		73,1	70,5	72,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005b\_A - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005b_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	69,5	64,0	66,1
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	64,0	64,0	64,0
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	62,0	62,0	62,0
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	66,1	--	66,1
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	66,1	--	66,1
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	64,5	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	64,5	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	63,5	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	61,5	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	67,4	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	67,4	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	63,8	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	63,8	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	44,1	44,1	44,1
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	44,1	44,1	44,1
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	61,7	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	44,1	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	44,3	44,3	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	44,0	44,0	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	44,0	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	42,9	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	61,6	--	61,6
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	24,7	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	23,6	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	69,5	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	68,4	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	43,8	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	41,8	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	55,2	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	56,1	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	55,4	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	56,6	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	55,4	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	55,6	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	54,6	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,1	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,8	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,4	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	54,1	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,9	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,1	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	52,0	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,3	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	50,8	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	50,3	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,8	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,4	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	47,0	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,6	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,0	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,9	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,0	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,2	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,4	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,6	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
 Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmax] - variant 3  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005b\_A - Lichtenvoordestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,9	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	27,0	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmax	1,00	45,5	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	41,5	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	45,4	--	45,4
LAmax	(hoofdgroep)		76,4	74,2	74,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005b\_B - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005b_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	70,4	64,9	66,7
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	64,9	64,9	64,9
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	62,9	62,9	62,9
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	66,7	--	66,7
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	66,7	--	66,7
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	65,6	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	65,6	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	64,6	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	62,6	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	68,2	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	68,2	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	64,7	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	64,7	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	45,1	45,1	45,1
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	45,1	45,1	45,1
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	62,8	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	45,1	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	46,2	46,2	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	45,0	45,0	--
10101	Gebouw C: overhaddeur open	3,00	44,9	--	--
10102	Gebouw C: overhaddeur open	3,00	44,1	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	62,7	--	62,7
10111	Gebouw C: overhaddeur gesloten	3,00	25,7	--	--
10112	Gebouw C: overhaddeur gesloten	3,00	24,9	--	--
10121	Gebouw C: overhaddeur LAmox	3,00	70,4	--	--
10122	Gebouw C: overhaddeur LAmox	3,00	69,6	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	44,4	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	43,0	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	57,9	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	59,0	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	57,7	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	58,4	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	57,2	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	58,8	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	57,6	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	54,8	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,3	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,4	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	56,9	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,4	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	52,3	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,3	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	52,4	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,6	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	50,8	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	50,1	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,5	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,4	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,9	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,3	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,2	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,8	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,7	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,9	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,6	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4  
 Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005b\_B - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,3	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	41,4	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	46,1	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	42,5	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	47,0	--	47,0
LAmox	(hoofdgroep)		75,4	73,2	73,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmx

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmx] - variant 3  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 005c\_A - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005c_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	69,1	63,4	65,6
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	63,4	63,4	63,4
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	61,4	61,4	61,4
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	65,6	--	65,6
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	65,6	--	65,6
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	63,9	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	63,9	--	--
1004-01	01 - Maaidorser wegrijden/terugkomen	1,00	62,9	--	--
1004-02	02 - Maaidorser wegrijden/terugkomen	1,00	60,9	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	66,8	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	66,8	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	63,2	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	63,2	--	--
1007-01	01 - Categorie bestalbus/personenauto	0,80	43,5	43,5	43,5
1007-02	02 - Categorie bestalbus/personenauto	0,80	43,5	43,5	43,5
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	61,1	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	43,5	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	44,7	44,7	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	43,4	43,4	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	43,6	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	42,6	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	60,9	--	60,9
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	24,5	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	23,5	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	69,1	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmx	3,00	68,1	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	45,0	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	37,9	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	54,9	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	55,5	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	54,8	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	56,1	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	55,0	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,2	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	54,2	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	52,7	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	38,4	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,1	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,8	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,7	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,0	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,8	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,2	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	50,6	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	50,1	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,7	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,4	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,8	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,3	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,1	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,9	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,9	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,4	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,1	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,3	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005c\_A - Lichtenvoordestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,7	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	26,6	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	45,1	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	38,5	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	45,0	--	45,0
<b>LAmox</b>	(hoofdgroep)		<b>74,9</b>	<b>72,6</b>	<b>72,8</b>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005c\_B - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
005c_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	70,0	64,1	66,0
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	64,1	64,1	64,1
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	62,1	62,1	62,1
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	66,0	--	66,0
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	66,0	--	66,0
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	64,8	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	64,8	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	63,8	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	61,8	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	67,4	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	67,4	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	63,9	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	63,9	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	44,4	44,4	44,4
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	44,3	44,3	44,3
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	62,0	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	44,3	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	45,8	45,8	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	44,3	44,3	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	44,5	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	43,5	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	62,2	--	62,2
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	25,3	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	24,3	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	70,0	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	69,0	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	44,6	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	39,2	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	57,4	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	58,2	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	56,9	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	57,8	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	56,6	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	55,2	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	56,9	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	53,9	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,2	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	50,8	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	56,3	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	52,8	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,8	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	52,8	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,9	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	51,2	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	50,4	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,7	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,2	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,3	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,7	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,1	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,9	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,5	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,4	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,5	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,5	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005c\_B - Lichtenvoordsestraatweg 102  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,1	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	38,9	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	45,4	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	39,5	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	46,3	--	46,3
LAmox	(hoofdgroep)		73,8	71,6	71,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Woning derden  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Woning derden	1,50	67,9	47,2	52,6
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	37,0	37,0	37,0
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	47,2	47,2	47,2
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	46,5	--	46,5
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	52,6	--	52,6
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	39,3	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	50,2	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	38,3	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	47,2	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	40,1	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	52,9	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	38,2	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	49,3	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	21,9	21,9	21,9
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	29,9	29,9	29,9
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	50,4	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achtarterrein	0,80	33,9	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	22,8	22,8	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	20,0	20,0	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	9,3	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	9,0	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	33,6	--	33,6
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-8,7	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-9,0	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	34,8	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	34,5	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	25,0	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	57,3	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,4	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,8	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,3	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,8	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,7	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,8	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,0	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,6	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	21,7	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,5	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,1	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,3	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,4	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,5	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,7	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,0	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,5	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,0	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,9	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,8	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,2	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,6	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,9	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,4	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,9	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,9	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,6	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 006 A - Woning derden  
Groep: 01 - RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,9	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	49,9	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	67,9	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	50,7	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	16,7	--	16,7
LAmox	(hoofdgroep)		67,9	52,9	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Woning derden  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Woning derden	5,00	70,3	49,0	52,9
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	43,3	43,3	43,3
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	49,0	49,0	49,0
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	47,0	--	47,0
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	52,9	--	52,9
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	44,6	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	52,4	--	--
1004-01	01 - Maaidorers wegrijden/terugkomen	1,00	43,6	--	--
1004-02	02 - Maaidorers wegrijden/terugkomen	1,00	49,4	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	47,1	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	54,4	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	43,4	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	51,0	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	24,1	24,1	24,1
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	30,8	30,8	30,8
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	52,6	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	35,2	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	24,0	24,0	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	19,9	19,9	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	10,4	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	10,1	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	36,3	--	36,3
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-8,0	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-8,2	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	35,9	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	35,6	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	25,9	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	59,4	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,5	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,2	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,6	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,0	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	37,9	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,3	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,8	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,6	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	24,0	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,7	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,8	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,9	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,0	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,2	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,3	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,5	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,9	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,2	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,1	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,9	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,9	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,4	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,9	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,6	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	47,3	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	47,2	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,5	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4  
 Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Woning derden  
 Groep: 01 - RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,9	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	52,1	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	70,3	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	52,5	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	18,0	--	18,0
LAmox	(hoofdgroep)		70,3	54,4	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 103\_A - Z - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
103_A	Z - 100 m. van inrichting	1,50	57,1	51,5	57,1
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	49,7	49,7	49,7
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	51,5	51,5	51,5
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	53,2	--	53,2
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	57,1	--	57,1
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	50,9	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	54,0	--	--
1004-01	01 - Maaidorsera wegrijden/terugkomen	1,00	49,8	--	--
1004-02	02 - Maaidorsera wegrijden/terugkomen	1,00	51,0	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	49,7	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	57,0	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	50,0	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	53,4	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	30,4	30,4	30,4
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	34,4	34,4	34,4
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	51,1	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	34,4	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	18,8	18,8	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	25,8	25,8	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	10,8	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	10,7	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	43,2	--	43,2
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-4,7	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-4,3	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	36,3	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	36,2	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	41,2	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	52,8	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,8	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,8	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,6	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,2	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	40,2	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,6	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,2	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,6	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,0	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,2	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,0	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,8	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,1	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,6	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,5	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,3	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,3	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,5	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,8	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,0	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,1	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,1	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,0	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,6	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,4	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,4	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,9	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 103\_A - Z - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,1	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	40,2	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	47,9	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	49,5	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	12,5	--	12,5
LAmox	(hoofdgroep)		57,1	57,0	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 103\_B - Z - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
103_B	Z - 100 m. van inrichting	5,00	59,1	53,6	58,0
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	51,1	51,1	51,1
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	53,6	53,6	53,6
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	53,3	--	53,3
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	58,0	--	58,0
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	52,6	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	56,5	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	51,6	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	53,5	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	52,9	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	59,1	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	51,2	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	55,5	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	31,0	31,0	31,0
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	35,8	35,8	35,8
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	53,8	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	35,9	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	20,7	20,7	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	26,5	26,5	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	13,0	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	12,8	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	45,2	--	45,2
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-3,8	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-3,5	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	38,5	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	38,3	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	43,8	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	54,5	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,2	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,7	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,8	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,1	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,2	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,7	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	41,2	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,4	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,6	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,9	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,9	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	39,3	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,0	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,6	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,6	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,7	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,5	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,7	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,4	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,5	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,5	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,5	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,4	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,8	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,6	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	49,7	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	47,4	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
 Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmax] - variant 3  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 103\_B - Z - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	46,2	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	42,4	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmax	1,00	50,1	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	51,3	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	15,8	--	15,8
LAmax	{hoofdgroep}		59,1	59,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 104\_A - W - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104_A	W - 100 m. van inrichting	1,50	67,5	49,9	54,8
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	39,8	39,8	39,8
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	49,9	49,9	49,9
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	47,5	--	47,5
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	54,8	--	54,8
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	41,3	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	52,9	--	--
1004-01	01 - Maaidorssers wegrijden/terugkomen	1,00	40,2	--	--
1004-02	02 - Maaidorssers wegrijden/terugkomen	1,00	49,9	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	36,1	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	55,6	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	40,5	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	52,0	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	23,0	23,0	23,0
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	32,4	32,4	32,4
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	49,8	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	32,4	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	19,4	19,4	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	19,4	19,4	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	8,5	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	8,2	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	32,9	--	32,9
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-9,8	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-10,1	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	34,0	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	33,7	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	21,4	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	53,8	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,2	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,4	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	26,9	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,1	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,1	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	25,7	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,1	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,9	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	20,5	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,7	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,6	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,0	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,6	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,7	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,4	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,7	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,1	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	29,9	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,7	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,1	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,0	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,3	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,7	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,9	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,1	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	43,8	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,0	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 104\_A - W - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	42,6	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	47,3	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	67,5	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	50,7	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	14,6	--	14,6
LAmox	{hoofdgroep}		67,5	55,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 104 B - W - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104 B	W - 100 m. van inrichting	5,00	69,7	51,9	55,4
1001-01	01 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	41,2	41,2	41,2
1001-02	02 - Tractoren wegrijden/terugkomen	1,00	51,9	51,9	51,9
1002-01	01 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	47,6	--	47,6
1002-02	02 - Shovels wegrijden/terugkomen	1,00	55,4	--	55,4
1003-01	01 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	42,8	--	--
1003-02	02 - Hakselaars wegrijden/terugkomen	1,00	55,3	--	--
1004-01	01 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	41,8	--	--
1004-02	02 - Maaidorsers wegrijden/terugkomen	1,00	52,3	--	--
1005-01	01 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	37,7	--	--
1005-02	02 - Mestinjecteurs wegrijden/terugkomen	1,00	57,3	--	--
1006-01	01 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	41,8	--	--
1006-02	02 - Kranen wegrijden/terugkomen	1,00	53,8	--	--
1007-01	01 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	23,4	23,4	23,4
1007-02	02 - Categorie bestelbus/personenauto	0,80	33,5	33,5	33,5
1009-01	03 - Vrachtwagens zand/groenafval	1,00	52,5	--	--
1010-01	03 - Personenauto's achterterrein	0,80	33,4	--	--
1010-02	04 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	19,5	19,5	--
1010-03	05 - Personenauto's parkeerplaatsen	0,80	19,4	19,4	--
10101	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	9,6	--	--
10102	Gebouw C: overheaddeur open	3,00	9,5	--	--
1011-01	06 - Vrachtwagen weegbrug	1,00	34,4	--	34,4
10111	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-8,9	--	--
10112	Gebouw C: overheaddeur gesloten	3,00	-9,1	--	--
10121	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	35,1	--	--
10122	Gebouw C: overheaddeur LAmox	3,00	35,0	--	--
10201	Hogedrukreiniger	1,00	22,1	--	--
10301	Manoeuvreren drainagemachine	1,00	55,7	--	--
10401	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,2	--	--
10402	Vorkheftruck locatie A	1,00	23,3	--	--
10403	Vorkheftruck locatie A	1,00	28,4	--	--
10404	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,6	--	--
10405	Vorkheftruck locatie A	1,00	30,6	--	--
10406	Vorkheftruck locatie A	1,00	27,1	--	--
10407	Vorkheftruck locatie A	1,00	31,8	--	--
10408	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,8	--	--
10409	Vorkheftruck locatie A	1,00	22,6	--	--
10410	Vorkheftruck locatie A	1,00	35,8	--	--
10411	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,2	--	--
10412	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,5	--	--
10413	Vorkheftruck locatie A	1,00	33,0	--	--
10414	Vorkheftruck locatie A	1,00	34,0	--	--
10415	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,6	--	--
10416	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,7	--	--
10417	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,1	--	--
10418	Vorkheftruck locatie A	1,00	32,7	--	--
10419	Vorkheftruck locatie A	1,00	36,2	--	--
10420	Vorkheftruck locatie A	1,00	44,9	--	--
10421	Vorkheftruck locatie A	1,00	47,9	--	--
10422	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,4	--	--
10423	Vorkheftruck locatie A	1,00	48,9	--	--
10424	Vorkheftruck locatie A	1,00	47,4	--	--
10425	Vorkheftruck locatie A	1,00	47,7	--	--
10426	Vorkheftruck locatie A	1,00	47,4	--	--
10427	Vorkheftruck locatie A	1,00	47,5	--	--
10428	Vorkheftruck locatie A	1,00	47,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4  
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB [LAmox] - variant 3  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 104\_B - W - 100 m. van inrichting  
 Groep: 01 - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10429	Vorkheftruck locatie A	1,00	45,4	--	--
10501	Vrachtwagen storten zand	1,00	49,7	--	--
10502	Vrachtwagen storten zand: LAmox	1,00	69,7	--	--
10601	Kraan beladen wagen	1,00	52,6	--	--
10701	Stationair draaiende motor weegbrug	1,00	17,2	--	17,2
LAmox	(hoofdgroep)		69,7	57,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **BIJLAGE 5 REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER**

Bijlage 5  
Rekenresultaten Indirecte Hinder

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 01 - RBS iv  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	001a_A	Lichtenvoordseweg 089	1,50	48,9	42,6	37,6	48,9	90,8
	001a_B	Lichtenvoordseweg 089	5,00	49,2	43,0	37,9	49,2	90,8
	001b_A	Lichtenvoordseweg 089	1,50	43,5	37,2	32,2	43,5	85,9
	001b_B	Lichtenvoordseweg 089	5,00	44,3	38,0	33,0	44,3	86,0
	002a_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	45,9	39,5	34,6	45,9	87,9
	002a_B	Lichtenvoordseweg 093	5,00	46,7	40,3	35,5	46,7	88,3
	002b_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	43,8	37,4	32,5	43,8	85,9
	002b_B	Lichtenvoordseweg 093	5,00	44,3	37,9	33,1	44,3	86,0
	002c_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	28,1	21,2	16,4	28,1	72,7
	002c_B	Lichtenvoordseweg 093	4,50	29,3	22,0	17,4	29,3	72,4
	002d_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	40,4	33,9	29,0	40,4	82,9
	002d_B	Lichtenvoordseweg 093	4,50	41,6	35,1	30,3	41,6	83,1
	003_A	Lichtenvoordseweg 100	1,50	43,6	37,4	32,2	43,6	85,9
	003_B	Lichtenvoordseweg 100	5,00	44,3	38,0	33,0	44,3	86,0
	004_A	Lichtenvoordseweg 100a	1,50	39,8	33,5	28,4	39,8	84,1
	004_B	Lichtenvoordseweg 100a	5,00	42,7	36,4	31,4	42,7	84,6
	005_A	Lichtenvoordseweg 102	1,50	45,8	39,4	34,5	45,8	88,2
	005_B	Lichtenvoordseweg 102	5,00	46,7	40,3	35,4	46,7	88,3
	005a_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	42,9	36,5	31,6	42,9	85,3
	005a_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	43,1	36,7	31,8	43,1	84,7
	005b_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	44,6	38,2	33,3	44,6	87,0
	005b_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	44,5	38,1	33,3	44,5	86,2
	005c_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	43,4	37,0	32,1	43,4	86,4
	005c_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	43,3	36,9	32,0	43,3	85,0
	006_A	Woning derden	1,50	25,7	18,8	13,9	25,7	71,7
	006_B	Woning derden	5,00	26,9	20,2	15,4	26,9	71,8
	103_A	Z - 100 m. van inrichting	1,50	24,6	17,7	12,6	24,6	70,8
	103_B	Z - 100 m. van inrichting	5,00	26,0	19,2	14,3	26,0	71,3
	104_A	W - 100 m. van inrichting	1,50	22,2	15,0	10,2	22,2	68,5
	104_B	W - 100 m. van inrichting	5,00	23,4	16,4	11,7	23,4	69,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5  
Rekenresultaten Indirecte Hinder - IBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS en IBS Besluit LB - variant 3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 02 - RBS iv / 03 - IBS iv  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_A	Lichtenvoordseweg 089	1,50	49,1	44,0	45,8	55,8	93,3
001a_B	Lichtenvoordseweg 089	5,00	49,4	44,4	46,1	56,1	93,3
001b_A	Lichtenvoordseweg 089	1,50	43,7	38,6	40,3	50,3	88,4
001b_B	Lichtenvoordseweg 089	5,00	44,5	39,5	41,0	51,0	88,4
002a_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	46,2	41,9	36,4	46,9	89,1
002a_B	Lichtenvoordseweg 093	5,00	47,0	42,8	37,5	47,8	89,4
002b_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	44,1	39,8	34,4	44,8	87,1
002b_B	Lichtenvoordseweg 093	5,00	44,6	40,3	35,6	45,6	87,3
002c_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	28,4	23,3	23,1	33,1	75,0
002c_B	Lichtenvoordseweg 093	4,50	29,7	24,4	23,6	33,6	74,6
002d_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	40,7	36,4	30,9	41,4	84,0
002d_B	Lichtenvoordseweg 093	4,50	41,9	37,6	32,1	42,6	84,2
003_A	Lichtenvoordseweg 100	1,50	43,8	38,8	40,5	50,5	88,5
003_B	Lichtenvoordseweg 100	5,00	44,5	39,4	41,2	51,2	88,6
004_A	Lichtenvoordseweg 100a	1,50	40,1	35,2	35,9	45,9	86,3
004_B	Lichtenvoordseweg 100a	5,00	42,9	38,0	38,9	48,9	86,8
005_A	Lichtenvoordseweg 102	1,50	46,1	41,8	37,1	47,1	89,5
005_B	Lichtenvoordseweg 102	5,00	47,0	42,7	38,4	48,4	89,6
005a_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	43,2	39,0	33,4	44,0	86,4
005a_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	43,5	39,2	33,7	44,2	85,9
005b_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	44,9	40,5	36,3	46,3	88,4
005b_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	44,8	40,4	37,0	47,0	87,7
005c_A	Lichtenvoordsestraatweg 102	1,50	43,7	39,3	35,7	45,7	87,9
005c_B	Lichtenvoordsestraatweg 102	5,00	43,6	39,1	36,2	46,2	86,6
006_A	Woning derden	1,50	26,1	21,4	17,3	27,3	73,1
006_B	Woning derden	5,00	27,3	22,8	18,2	28,2	73,1
103_A	Z - 100 m. van inrichting	1,50	24,9	20,5	20,3	30,3	73,2
103_B	Z - 100 m. van inrichting	5,00	26,2	21,6	21,7	31,7	73,6
104_A	W - 100 m. van inrichting	1,50	22,6	18,0	14,7	24,7	70,2
104_B	W - 100 m. van inrichting	5,00	23,8	19,2	16,1	26,1	70,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Opel

## **BIJLAGE 6 REKENRESULTATEN N313**

Bijlage 6  
Rekenresultaten wegverkeer N313

Rapport: Resultatentabel  
 Model: L95 - Wegverkeerslawaa  
 LAeg totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N313  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001a_A	Lichtenvoordseweg 089	1,50	48,0	41,4	37,1	48,0	
001a_B	Lichtenvoordseweg 089	5,00	50,4	43,8	39,5	50,4	
002_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	47,9	41,2	37,0	47,9	
002_B	Lichtenvoordseweg 093	5,00	50,5	43,9	39,6	50,5	
002a_A	Lichtenvoordseweg 093	1,50	51,6	45,0	40,7	51,6	
002a_B	Lichtenvoordseweg 093	5,00	53,6	47,0	42,7	53,6	
003_A	Lichtenvoordseweg 100	1,50	37,1	30,5	26,2	37,1	
003_B	Lichtenvoordseweg 100	5,00	35,7	29,1	24,8	35,7	
004_A	Lichtenvoordseweg 100a	1,50	43,5	36,8	32,6	43,5	
004_B	Lichtenvoordseweg 100a	5,00	42,4	35,7	31,4	42,4	
005_A	Lichtenvoordseweg 102	1,50	42,5	35,9	31,6	42,5	
005_B	Lichtenvoordseweg 102	5,00	43,6	36,9	32,7	43,6	
006_A	Woning derden	1,50	45,0	38,3	34,0	45,0	
006_B	Woning derden	5,00	46,4	39,8	35,5	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Opel

## **BIJLAGE 7 REKENRESULTATEN GELUIDWERING**

**project** 11.278, Lichtenvoordsestraatweg 75  
**Projectdatum** 29-10-2012  
**Opdrachtgever** CWV Bario  
**Uitgevoerd door** KBA

**gebouw** Lichtenvoordsestraatweg 102  
**Rekenmethode** GGG-97  
**Spectrum** buitengeluid  
**Uitgevoerd door** KBA

	<u>125</u>	<u>250</u>	<u>500</u>	<u>1000</u>	<u>2000</u>
C <sub>r</sub>	-14.0	-10.0	-6.0	-5.0	-7.0



verblijfsgebied		Begane grond				totaal	125	250	500	1000	2000
Getuidbelasting	49	dB									
Opgegeven als	Letmaal										
Su,tot	46.9	m2 (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)									
<b>GA;k</b>	<b>23.3</b>	<b>dB</b>									
GA;k, vereist		dB									

**Woonkamer**

Su,ruimte	22.5	m2	
<b>GA;k</b>	<b>24.5</b>	<b>dB</b>	
GA;k, vereist		dB	

**Voorgevel**

Su,gevel	11.1	m2		CI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GA;k,gevel	30.9	dB							

Gvdeel	Afm	Cat.nr.	Msoort	Matenaal	GA;k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.08 m2	mw51c	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m2	53.8	0	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kozijn	2.04 m2	ko37	kozijn	Kozijn K3	42.5	1.5	RA	36.6	31.0	34.0	34.0	39.0	44.0
glas	2.28 m2	gd28a	glas	4/12/5 mm	34.9	0	RA	27.9	21.0	21.0	28.0	36.0	38.0
glas	0.66 m2	ge27a	glas	4 mm	39.4	0	RA	27.1	19.0	23.0	27.0	30.0	32.0
kierterm	11.06 m2	kl35a	kierterm	kierterm 35 dB(A) nader te detailleren	35.1	0	RA	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**Zijgevel**

Su,gevel	11.5	m2		CI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GA;k,gevel	25.6	dB							

Gvdeel	Afm.	CaLnr.	Msoort	Matenaal	GA;k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	9.82 m2	mw51c	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m2	51.7	0	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kozijn	0.58 m2	ko37	kozijn	Kozijn K3	48.0	1.5	RA	36.6	31.0	34.0	34.0	39.0	44.0
glas	0.82 m2	gd28a	glas	4/12/5 mm	39.3	0	RA	27.9	21.0	21.0	28.0	36.0	38.0
glas	0.26 m2	ge27a	glas	4 mm	43.5	0	RA	27.1	19.0	23.0	27.0	30.0	32.0
kierterm	11.48 m2	kl35a	kierterm	kierterm 35 dB(A) nader te detailleren	34.9	0	RA	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0
rooster	0.70 m	sbu24	rooster	BUVALUX iso 23.11.K100	26.4	-	DneA	24.4	25.4	24.3	22.2	23.3	30.6
				Csk1 handinvoer			Csk1	0.0					
				H: - m D: - m			Csk2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
				Csk2 handinvoer									
				Dv: - m Dh: - m									
				RqA: -4.6									
				Qv: 12.7 dm3/s debiel. 8.9 dm3/s									

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**Eetkamer**

Su,ruimte	11.2	m2	
<b>GA;k</b>	<b>19.8</b>	<b>dB</b>	
GA;k, vereist		dB	

**Zijgevel**Su,gevel 11.2 m<sup>2</sup>

CI 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

GA;k,gevel 19.8 dB

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA,k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	8.09 m <sup>2</sup>	mw51c	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	49.5	0	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kozijn	0.88 m <sup>2</sup>	ko37	kozijn	Kozijn K3	43.1	1.5	RA	36.6	31.0	34.0	34.0	39.0	44.0
glas	1.73 m <sup>2</sup>	gd28a	glas	4/12/5 mm	33.0	0	RA	27.9	21.0	21.0	28.0	36.0	38.0
glas	0.50 m <sup>2</sup>	ge27a	glas	4 mm	37.6	0	RA	27.1	19.0	23.0	27.0	30.0	32.0
kierterm	11.20 m <sup>2</sup>	kl35a	kierterm	kierterm 35 dB(A) nader te detailleren	32.0	0	RA	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0
rooster	1.40 m	sbu24	rooster	BUVALUX Iso 23.11.K100	20.4	-	DneA	24.4	25.4	24.3	22.2	23.3	30.6
				Csk1 handinvoer H: - m D: - m			Csk1	0.0					
				Csk2 handinvoer Dv - m Dh - m			Csk2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
				RqA: -4.6									
				Qv: 12.7 dm <sup>3</sup> /s debiet: 17.8 dm <sup>3</sup> /s									

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**Keuken**Su,ruimte 13.2 m<sup>2</sup>**GA;k** **28.3** dB

GA;k, vereist dB

**Voorgevel**Su,gevel 2 m<sup>2</sup>

CI 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

GA;k,gevel 35.0 dB

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA,k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	0.80 m <sup>2</sup>	mw51c	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	60.3	0	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kozijn	0.43 m <sup>2</sup>	ko37	kozijn	Kozijn K3	47.0	1.5	RA	36.6	31.0	34.0	34.0	39.0	44.0
glas	0.59 m <sup>2</sup>	gd28a	glas	4/12/5 mm	38.4	0	RA	27.9	21.0	21.0	28.0	36.0	38.0
glas	0.19 m <sup>2</sup>	ge27a	glas	4 mm	42.6	0	RA	27.1	19.0	23.0	27.0	30.0	32.0
kierterm	2.00 m <sup>2</sup>	kl35a	kierterm	kierterm 35 dB(A) nader te detailleren	40.2	0	RA	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**Zijgevel**Su,gevel 11.2 m<sup>2</sup>

CI 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

GA;k,gevel 29.4 dB

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA,k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	8.09 m <sup>2</sup>	mw51c	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	50.2	0	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kozijn	0.88 m <sup>2</sup>	ko37	kozijn	Kozijn K3	43.8	1.5	RA	36.6	31.0	34.0	34.0	39.0	44.0
glas	1.73 m <sup>2</sup>	gd28a	glas	4/12/5 mm	33.7	0	RA	27.9	21.0	21.0	28.0	36.0	38.0
glas	0.50 m <sup>2</sup>	ge27a	glas	4 mm	38.3	0	RA	27.1	19.0	23.0	27.0	30.0	32.0
kierterm	11.20 m <sup>2</sup>	kl35a	kierterm	kierterm 35 dB(A) nader te detailleren	32.7	0	RA	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

verblijfsgebied	1e Verdieping	totaal	125	250	500	1000	2000
-----------------	---------------	--------	-----	-----	-----	------	------

Geluidbelasting	55	dB					
Opgegeven als			Letmaal				
Su,lot	36.7	m <sup>2</sup>	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)				
<b>GA;k</b>	<b>26.0</b>	<b>dB</b>					
GA;k, vereist		dB					

**Slaapkamer 1**

Su,ruimte	18.3	m <sup>2</sup>					
<b>GA;k</b>	<b>25.9</b>	<b>dB</b>					
GA;k, vereist		dB					

**Voorgevel**

Su,gevel	8.7	m <sup>2</sup>		CI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GA;k,gevel	28.8	dB							

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Matenaal	GA;k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	5.14 m <sup>2</sup>	mw51c	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	53.6	0	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kozijn	1.98 m <sup>2</sup>	ko37	kozijn	Kozijn K3	41.8	1.5	RA	36.6	31.0	34.0	34.0	39.0	44.0
glas	1.63 m <sup>2</sup>	gd28a	glas	4/12/5 mm	35.4	0	RA	27.9	21.0	21.0	28.0	36.0	38.0
kierterm	8.74 m <sup>2</sup>	kt30a	kierterm	kierterm 30 dB(A) nader te detailleren	30.2	0	RA	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**Zijgevel**

Su,gevel	9.5	m <sup>2</sup>		CI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GA;k,gevel	29.1	dB							

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Matenaal	GA;k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.87 m <sup>2</sup>	mw51c	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	52.4	0	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kozijn	1.98 m <sup>2</sup>	ko37	kozijn	Kozijn K3	41.8	1.5	RA	36.6	31.0	34.0	34.0	39.0	44.0
glas	0.70 m <sup>2</sup>	gd28a	glas	4/12/5 mm	39.1	0	RA	27.9	21.0	21.0	28.0	36.0	38.0
kierterm	9.55 m <sup>2</sup>	kt30a	kierterm	kierterm 30 dB(A) nader te detailleren	29.8	0	RA	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**Slaapkamer 2**

Su,ruimte	9.2	m <sup>2</sup>					
<b>GA;k</b>	<b>26.0</b>	<b>dB</b>					
GA;k, vereist		dB					

**Zijgevel**

Su,gevel	9.2	m <sup>2</sup>		CI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GA;k,gevel	26.0	dB							

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Matenaal	GA;k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	7.01 m <sup>2</sup>	mw51c	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	49.3	0	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kozijn	0.84 m <sup>2</sup>	ko37	kozijn	Kozijn K3	42.5	1.5	RA	36.6	31.0	34.0	34.0	39.0	44.0
glas	1.35 m <sup>2</sup>	gd28a	glas	4/12/5 mm	33.2	0	RA	27.9	21.0	21.0	28.0	36.0	38.0
kierterm	9.20 m <sup>2</sup>	kt30a	kierterm	kierterm 30 dB(A) nader te detailleren	27.0	0	RA	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**Slaapkamer 3**

Su,ruimte	9.2	m <sup>2</sup>					
<b>GA;k</b>	<b>26.0</b>	<b>dB</b>					

GA;k, vereist dB

**Zijgevel**

Su,gevel 9.2 m2 CI 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

GA;k,gevel 26.0 dB

Gvdeel	Afm.	Cal.nr.	Msoort	Material	GA,k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	7.01 m2	mw51c	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m2	49.3	0	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kozijn	0.84 m2	ko37	kozijn	Kozijn K3	42.5	1.5	RA	36.6	31.0	34.0	34.0	39.0	44.0
glas	1.35 m2	gd28a	glas	4/12/5 mm	33.2	0	RA	27.9	21.0	21.0	28.0	36.0	38.0
kierterm	9.20 m2	kt30a	kierterm	kierterm 30 dB(A) nader te detailleren	27.0	0	RA	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**project** 11.278, Lichtenvoordsestraatweg 75  
Projectdatum 29-10-2012  
Opdrachtgever CWV Barlo  
Uitgevoerd door KBA

**gebouw** Lichtenvoordsestraatweg 93  
Rekenmethode GGG-97  
Spectrum wegverkeer  
Uitgevoerd door

	<u>totaal</u>	<u>125</u>	<u>250</u>	<u>500</u>	<u>1000</u>	<u>2000</u>
Cr		-14.0	-10.0	-6.0	-5.0	-7.0

verblijfsgebied		Begane grond				totaal	125	250	500	1000	2000	
Geluidbelasting	43	dB										
Opgegeven als		L <sub>Aeq</sub>										
Su,lot	69.4	m <sup>2</sup> (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)										
<b>GA;k</b>	<b>25.8</b>	<b>dB</b>										
GA;k, vereist	20.0	dB										

**Eetkamer**

Su,ruimte	15.3	m <sup>2</sup>	
<b>GA;k</b>	<b>28.3</b>	<b>dB</b>	
GA;k, vereist	20.0	dB	

**Achtergevel**

Su,gevel	7.4	m <sup>2</sup>		CI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GA;k,gevel	29.9	dB							

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Material	GA;k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	2.51 m <sup>2</sup>	mw51b	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	54.4	1.5	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kozijn	2.43 m <sup>2</sup>	ko33b	kozijn	Kozijn, hout of dubbelwandig kunststof 50	38.4	0	RA	33.4	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
glas	2.49 m <sup>2</sup>	gs27e	glas	SGG Climalit Acoustic 25/32 A	30.8	1.5	RA	27.4	23.3	19.4	27.5	40.9	39.3
kierterm	7.43 m <sup>2</sup>	kl45a	kierterm	kierterm 45 dB(A) nader te detailleren	45.1	0	RA	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**Zijgevel rechts**

Su,gevel	7.8	m <sup>2</sup>		CI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GA;k,gevel	33.3	dB							

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Material	GA;k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.04 m <sup>2</sup>	mw51b	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	50.6	1.5	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kozijn	0.63 m <sup>2</sup>	ko33b	kozijn	Kozijn, hout of dubbelwandig kunststof 50	44.2	0	RA	33.4	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
glas	1.16 m <sup>2</sup>	gs27e	glas	SGG Climalit Acoustic 25/32 A	34.1	1.5	RA	27.4	23.3	19.4	27.5	40.9	39.3
kierterm	7.83 m <sup>2</sup>	kl45a	kierterm	kierterm 45 dB(A) nader te detailleren	44.9	0	RA	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**Keuken**

Su,ruimte	9.4	m <sup>2</sup>	
<b>GA;k</b>	<b>20.4</b>	<b>dB</b>	
GA;k, vereist	20.0	dB	

**Achtergevel**

Su,gevel 9.4 m<sup>2</sup> CI 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0  
 GA;k,gevel 20.4 dB

Gvdeel	Afm	Cat.nr	Msoort	Material	GA;k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	6.40 m <sup>2</sup>	mw51b	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	48.3	1.5	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kozijn	1.81 m <sup>2</sup>	ko33b	kozijn	Kozijn, hout of dubbelwandig kunststof 5	37.6	0	RA	33.4	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
glas	1.24 m <sup>2</sup>	gs27e	glas	SGG Climalit Acoustic 25/32 A	31.7	1.5	RA	27.4	23.3	19.4	27.5	40.9	39.3
kierterm	9.45 m <sup>2</sup>	kt45a	kierterm	kierterm 45 dB(A) nader te detailleren	42.0	0	RA	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0
rooster	1.70 m	sdu26d	rooster	DucoFit 50 'ZR'	20.8	-	DneA	26.4	26.8	29.1	23.6	26.0	29.9
				Csk1 handinvoer H: - m D: - m Csk2 handinvoer Dv - m Dh - m RqA: -1.0 Qv: 18.3 dm <sup>3</sup> /s debiet: 31.1 dm <sup>3</sup> /e			Csk1 Csk2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**Slaapkamer 1**

Su,ruimte 18.8 m<sup>2</sup>  
**GA;k** 35.4 dB  
 GA;k, vereist 20.0 dB

**Voorgevel**

Su,gevel 9.5 m<sup>2</sup> CI 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0  
 GA;k,gevel 43.7 dB

Gvdeel	Afm	Cat.nr	Msoort	Material	GA;k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	9.47 m <sup>2</sup>	mw51b	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	49.6	1.5	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kierterm	9.47 m <sup>2</sup>	kt45a	kierterm	kierterm 45 dB(A) nader te detailleren	45.0	0	RA	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**Zijgevel links**

Su,gevel 9.3 m<sup>2</sup> CI 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0  
 GA;k,gevel 36.0 dB

Gvdeel	Afm	Cat.nr	Msoort	Material	GA;k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	8.19 m <sup>2</sup>	mw51b	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	50.2	1.5	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kozijn	0.44 m <sup>2</sup>	ko33b	kozijn	Kozijn, hout of dubbelwandig kunststof 5	46.7	0	RA	33.4	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
glas	0.68 m <sup>2</sup>	gs27e	glas	SGG Climalit Acoustic 25/32 A	37.3	1.5	RA	27.4	23.3	19.4	27.5	40.9	39.3
kierterm	9.31 m <sup>2</sup>	kt45a	kierterm	kierterm 45 dB(A) nader te detailleren	45.0	0	RA	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**Zitkamer**

Su,ruimte 25.9 m<sup>2</sup>  
**GA;k** 25.8 dB  
 GA;k, vereist 20.0 dB

**Voorgevel**Su,gevel 10.8 m<sup>2</sup>

Ci 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

GA;k,gevel 35.4 dB

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Matenaal	GA;k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	9.01 m <sup>2</sup>	mw51b	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	51.2	1.5	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kozijn	0.63 m <sup>2</sup>	ko33b	kozijn	Kozijn, hout of dubbelwandig kunststof 5	46.5	0	RA	33.4	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
glas	1.16 m <sup>2</sup>	gs27e	glas	SGG Climalit Acoustic 25/32 A	36.4	1.5	RA	27.4	23.3	19.4	27.5	40.9	39.3
kierterm	10.80 m <sup>2</sup>	kl45a	kierterm	kierterm 45 dB(A) nader te detailleren	45.8	0	RA	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**Zijgevel rechts**Su,gevel 15.1 m<sup>2</sup>

Ci 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

GA;k,gevel 26.3 dB

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Matenaal	GA;k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	11.54 m <sup>2</sup>	mw51b	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	50.1	1.5	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kozijn	1.26 m <sup>2</sup>	ko33b	kozijn	Kozijn, hout of dubbelwandig kunststof 5	43.5	0	RA	33.4	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
glas	2.32 m <sup>2</sup>	gs27e	glas	SGG Climalit Acoustic 25/32 A	33.4	1.5	RA	27.4	23.3	19.4	27.5	40.9	39.3
kierterm	15.12 m <sup>2</sup>	kt45a	kierterm	kierterm 45 dB(A) nader te detailleren	44.3	0	RA	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0
rooster	1.00 m	sdu26d	rooster	DucoFit 50 'ZR'	27.5	-	DneA	26.4	26.8	29.1	23.6	26.0	29.9
				Csk1 handinvoer H: — m D: — m Csk2 handinvoer Dv — m Dh — m RqA: -1.0 Qv: 18.3 dm <sup>3</sup> /s deblat: 18.3 dm <sup>3</sup> /s			Csk1 Csk2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing



verblijfsgebied	1e Verdieping	totaal	125	250	500	1000	2000
-----------------	---------------	--------	-----	-----	-----	------	------

Geluidbelasting	50	dB					
Opgegeven als			LAeq				
Su,lot	64.8	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)				
<b>GA;k</b>	<b>26.1</b>	<b>dB</b>					
GA;k, vereist	20.0	dB					

**Slaapkamer 2**

Su,ruimte	27.1	m2					
<b>GA;k</b>	<b>26.9</b>	<b>dB</b>					
GA;k, vereist	20.0	dB					

**V oorgevel**

Su,gevel	10	m2		CI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GA;k,gevel	27.7	dB							

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Matenaal	GA;k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
dak	10.00 m2	du128a	dak	Unilin sandwich PUR 2 x 12 mm	27.7	1.5	RA	27.9	23.0	20.0	29.0	35.0	49.0
kierterm	10.00 m2	kt45a	kierterm	kierterm 45 dB(A) nader te detailleren	46.3	0	RA	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**Zijgevel links**

Su,gevel	17.1	m2		CI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GA;k,gevel	34.6	dB							

Gvdeel	Afm.	CaLnr.	Msoort	Matenaal	GA;k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	14.71 m2	mw51b	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m2	49.3	1.5	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kozijn	1.03 m2	ko33b	kozijn	Kozijn, hout of dubbelwandig kunststof 5	44.6	0	RA	33.4	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
glas	1.36 m2	gs27e	glas	SGG Climailit Acoustic 25/32 A	35.9	1.5	RA	27.4	23.3	19.4	27.5	40.9	39.3
kierterm	17.10 m2	kt45a	kierterm	kierterm 45 dB(A) nader te detailleren	44.0	0	RA	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**Slaapkamer 3**

Su,ruimte	17.3	m2					
<b>GA;k</b>	<b>25.8</b>	<b>dB</b>					
GA;k, vereist	20.0	dB					

**Achtergevel**

Su,gevel	8.8	m2		CI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GA;k,gevel	26.3	dB							

Gvdeel	Afm.	CaLnr.	Msoort	Matenaal	GA;k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
dak	8.75 m2	du128a	dak	Unilin sandwich PUR 2 x 12 mm	26.4	1.5	RA	27.9	23.0	20.0	29.0	35.0	49.0
kierterm	8.75 m2	kt45a	kierterm	kierterm 45 dB(A) nader te detailleren	45.0	0	RA	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**Zijgevel rechts**Su,gevel 8.6 m<sup>2</sup> CI 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

GA;k,gevel 35.7 dB

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Matenaal	GA;k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	7.36 m <sup>2</sup>	mw51b	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	50.3	1.5	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kozijn	0.52 m <sup>2</sup>	ko33b	kozijn	Kozijn, hout of dubbelwandig kunststof 50	45.6	0	RA	33.4	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
glas	0.68 m <sup>2</sup>	gs27e	glas	SGG Climalit Acoustic 25/32 A	36.9	1.5	RA	27.4	23.3	19.4	27.5	40.9	39.3
kierterm	8.55 m <sup>2</sup>	kt45a	kierterm	kierterm 45 dB(A) nader te detailleren	45.1	0	RA	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**Slaapkamer 4**Su,ruimte 20.4 m<sup>2</sup>

GA;k 25.4 dB

GA;k, vereist 20.0 dB

**Voorgevel**Su,gevel 11.8 m<sup>2</sup> CI 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

GA;k,gevel 25.7 dB

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Matenaal	GA;k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
dak	11.80 m <sup>2</sup>	dul28a	dak	Unilin sandwich PUR 2 x 12 mm	25.8	1.5	RA	27.9	23.0	20.0	29.0	35.0	49.0
kierterm	11.80 m <sup>2</sup>	kt45a	kierterm	kierterm 45 dB(A) nader te detailleren	44.4	0	RA	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**Zijgevel rechts**Su,gevel 8.6 m<sup>2</sup> CI 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

GA;k,gevel 36.4 dB

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Matenaal	GA;k,p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	7.36 m <sup>2</sup>	mw51b	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	51.0	1.5	RA	51.1	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
kozijn	0.52 m <sup>2</sup>	ko33b	kozijn	Kozijn, hout of dubbelwandig kunststof 50	46.4	0	RA	33.4	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0
glas	0.68 m <sup>2</sup>	gs27e	glas	SGG Climalit Acoustic 25/32 A	37.6	1.5	RA	27.4	23.3	19.4	27.5	40.9	39.3
kierterm	8.55 m <sup>2</sup>	kt45a	kierterm	kierterm 45 dB(A) nader te detailleren	45.8	0	RA	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing