

GEMEENTE AALTEN

**Bestemmingsplan Bedrijventerrein Het Broek,
uitbreiding Cattier**

Bijlage wegverkeerslawaaai

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Cattier				d.d.		8-feb-11	
Projectnummer:						bijlage:		I blad: 2	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Algemeen		Wegvak/straat		Vierde Broekdijk		Waarneempunt		nr. 55a	
Verkeersgegevens		Intensiteit		104 mvt/etm		Wegdektype		0 dicht asfaltbeton	
		Jaar van beoordeling		2021					
				Percentage		Aantal			
		snelheid		dag avond nacht		dag avond nacht			
				uur%		6,7% 3,8% 0,60%			
		Licht		30		93,4% 90,9% 100,0%		6,5 3,6 0,6	
		Middelzwaar		30		6,6% 9,1% 0,0%		0,5 0,4 0,0	
		Zwaar		30		0,0% 0,0% 0,0%		0,0 0,0 0,0	
Overdrachtgegevens		Afstand tot wegas		12 meter		weghoogte		0 meter	
		Afstand wegas-rand		4 meter		waarneemhoogte		4,5 meter	
		Objectfractie		0		30 afstand kruispunt		100 meter	
		Zichthoek		127 graden		afstand rotonde/drempel		0 meter	
		bodemfactor		0,44		afstand rijlijn-waarneempunt		12,6 meter	
Berekening Emissie		(in dB(A))		Emissie		Cwegdek		Emissiegetal	
				dag avond nacht		dag avond nacht			
		Licht		51,01 48,43 40,82		0,00		51,01 48,43 40,82	
		Middelzwaar		48,06 47,00 0,00		0,00		48,06 47,00 0,00	
		Zwaar		0,00 0,00 0,00		0,00		0,00 0,00 0,00	
				Totaal		52,79 50,78 40,82			
Berekening overdracht		Coptrek		0,68		Dafstand		10,99	
		Creflectie		-		Dlucht		0,10	
		Czichthoek		-		Dbodem		1,36	
						Dmeteo		0,32	
								over-schrijding	
Geluidbelasting		Ldag		40,7 dB(A)		art. 3.6 Reken- en me-5		Ldag 35,7 nvt	
		Lavond		38,7 dB(A)		art. 3.6 Reken- en me-5		Lavond 33,7 nvt	
		Lnacht		28,7 dB(A)		art. 3.6 Reken- en me-5		Lnacht 23,7 nvt	
		Lden		40,9 dB		art. 3.6 Reken- en me-5		Lden 35,9 -12,1	
		Etmaalwaarde (oud)		40,7 dB(A)		art. 3.6 Reken- en me-5		Etm.wrde 35,7 nvt	

Coefficienten voor wegdektypen (bron: Stiller verkeer, Wegdekcorrectiefactoren versie 23-1-2007) per 5-2-07

nr	type	Licht		Middelzwaar en zwaar		betrouwbaar snelheidsinterval	
		b	delta-L	b	delta-L		
0	dicht asfaltbeton	0	0	0	0	40 - 130	40 - 90
1	1L ZOAB	-8,02	-2,61	-6,05	-3,9	50 - 130	70 - 100
2	2L ZOAB	-5,41	-5,05	1,02	-6,28	50 - 130	70 - 100
3	2L ZOAB fijn	-5,38	-6,39	-6,08	-5,66	50 - 130	50 - 90
4	SMA/06	-3,94	-1,91	-3,33	-0,92	40 - 80	50 - 70
5	uitgeborsteld beton	-0,21	1,42	7,01	-0,64	50 - 130	70 - 100
6	geopt. uitgeborsteld beton	-1,63	-0,07	-4,01	-1,97	70 - 80	70 - 80
7	fijngebezemd beton	5,09	1,63	6,26	1,44	70 - 120	70 - 90
8	oppervlaktbewerking	-2,81	2,29	4,27	-0,7	70 - 130	70 - 100
9	gewone elementen	0	4	0	4	40 - 60	40 - 60
10	stille elementen	-5,72	-2,18	0	-0,01	40 - 60	40 - 60
11	dunne deklagen 1	-7,24	-4,21	0	-1,73	40 - 80	40 - 80
12	dunne deklagen 2	-6,59	-5,7	0	-3,36	40 - 80	40 - 80
13	ZSA-O	-10,82	-6,64	0	0	40 - 50	geen waarden voor vrachtverkeer
14	ZSA-SD	-7,1	-6,08	0,18	-4,25	40 - 60	
15	Dubofalt	-3,07	-5,64	12,12	-3,48	40 - 60	

Berekening voor invoergegevens op het rekenblad agkomstig van

aantallen

etmaaltotaal	2744	uur% dag
dagtotaal	2226	uur% avond
avondtotaal	392	uur% nacht
nachttotaal	126	
li.mv.etmaal	2671	
li. mv. dag	2158	% li.mv. dag
li.mv. avond	388	% li.mv. avond
li.mv. nacht	125	% li.mv. nacht
mz.mv.etmaal	31	
mz.mv. dag	29	% mz.mv. dag
mz. mv. avond	1	% mz.mv. avond
mz.mv. nacht	1	% mz.mv. nacht
zw.mv.etmaal	42	
zw.mv. dag	39	% zw.mv. dag
zw. mv. avond	3	% zw.mv. avond
zw.mv. nacht	0	% zwmv. nacht

telgegevens gem. Aalten

berekend

6,760204082
3,571428571
0,573979592

96,94519317
98,97959184
99,20634921

1,302785265
0,255102041
0,793650794

1,752021563
0,765306122
0

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Cattier				d.d.		8-feb-11	
Projectnummer:						bijlage: I		blad: 2	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Wegvak/straat		Vierde Broekdijk				Waarneempunt		55a	
Intensiteit		449 mvt/etm				Wegdektype		0 dicht asfaltbeton	
Jaar van beoordeling		2021							
		snelheid		Percentage			Aantal		
				dag avond nacht			dag avond nacht		
		uur%		6,7% 3,8% 0,60%					
Licht		30		93,4% 90,9% 100,0%			28,1 15,5 2,7		
Middelzwaar		30		6,6% 9,1% 0,0%			2,0 1,6 0,0		
Zwaar		30		0,0% 0,0% 0,0%			0,0 0,0 0,0		
Afstand tot wegas		12 meter				weghoogte		0 meter	
Afstand wegas-rand		4 meter				waarneemhoogte		4,5 meter	
Objectfractie		0				30 afstand kruispunt		100 meter	
Zichthoek		127 graden				afstand rotonde/drempel		0 meter	
bodemfactor		0,44				afstand rijlijn-waarneempunt		12,6 meter	
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal		
		dag avond nacht					dag avond nacht		
Licht		57,36 54,78 47,18			0,00		57,36 54,78 47,18		
Middelzwaar		54,42 53,35 0,00			0,00		54,42 53,35 0,00		
Zwaar		0,00 0,00 0,00			0,00		0,00 0,00 0,00		
					Totaal		59,14 57,13 47,18		
Coptrek		0,68			Dafstand		10,99		
Creflectie		-			Dlucht		0,10		
Czichthoek		-			Dbodem		1,36		
					Dmeteo		0,32		
Ldag		47,0 dB(A)			art. 3.6 Reken- en me -5			Ldag 42,0 nvt	
Lavond		45,0 dB(A)			art. 3.6 Reken- en me -5			Lavond 40,0 nvt	
Lnacht		35,1 dB(A)			art. 3.6 Reken- en me -5			Lnacht 30,1 nvt	
Lden		47,2 dB			art. 3.6 Reken- en me -5			Lden 42,2 -5,8	
Etnmaalwaarde (oud)		47,0 dB(A)			art. 3.6 Reken- en me -5			Etm.wrde 42,0 nvt	
								over-schrijding	

Coefficienten voor wegdektypen (bron: Stiller verkeer, Wegdekcorrectiefactoren versie 23-1-2007) per 5-2-07

nr	type	Licht		Middelzwaar en zwaar		betrouwbaar snelheidsinterval	
		b	delta-L	b	delta-L		
0	dicht asfaltbeton	0	0	0	0	40 - 130	40 - 90
1	1L ZOAB	-8,02	-2,61	-6,05	-3,9	50 - 130	70 - 100
2	2L ZOAB	-5,41	-5,05	1,02	-6,28	50 - 130	70 - 100
3	2L ZOAB fijn	-5,38	-6,39	-6,08	-5,66	50 - 130	50 - 90
4	SMA/06	-3,94	-1,91	-3,33	-0,92	40 - 80	50 - 70
5	uitgeborsteld beton	-0,21	1,42	7,01	-0,64	50 - 130	70 - 100
6	geopt. uitgeborsteld beton	-1,63	-0,07	-4,01	-1,97	70 - 80	70 - 80
7	fijngebezemd beton	5,09	1,63	6,26	1,44	70 - 120	70 - 90
8	oppervlaktbewerking	-2,81	2,29	4,27	-0,7	70 - 130	70 - 100
9	gewone elementen	0	4	0	4	40 - 60	40 - 60
10	stille elementen	-5,72	-2,18	0	-0,01	40 - 60	40 - 60
11	dunne deklagen 1	-7,24	-4,21	0	-1,73	40 - 80	40 - 80
12	dunne deklagen 2	-6,59	-5,7	0	-3,36	40 - 80	40 - 80
13	ZSA-O	-10,82	-6,64	0	0	40 - 50	geen waarden voor vrachtverkeer
14	ZSA-SD	-7,1	-6,08	0,18	-4,25	40 - 60	
15	Dubofalt	-3,07	-5,64	12,12	-3,48	40 - 60	

Berekening voor invoergegevens op het rekenblad agkomstig van

aantallen

etmaaltotaal	2744	uur% dag
dagtotaal	2226	uur% avond
avondtotaal	392	uur% nacht
nachttotaal	126	
li.mv.etmaal	2671	
li. mv. dag	2158	% li.mv. dag
li.mv. avond	388	% li.mv. avond
li.mv. nacht	125	% li.mv. nacht
mz.mv.etmaal	31	
mz.mv. dag	29	% mz.mv. dag
mz. mv. avond	1	% mz.mv. avond
mz.mv. nacht	1	% mz.mv. nacht
zw.mv.etmaal	42	
zw.mv. dag	39	% zw.mv. dag
zw. mv. avond	3	% zw.mv. avond
zw.mv. nacht	0	% zwmv. nacht

telgegevens gem. Aalten

berekend

6,760204082
3,571428571
0,573979592

96,94519317
98,97959184
99,20634921

1,302785265
0,255102041
0,793650794

1,752021563
0,765306122
0