

Datum : 20 juni 2007

Onderwerp : rapportage Bureauonderzoek en Inventariserend Veldonderzoek  
(karterende fase) admiraal de Ruijterstraat te Aalten

Uw kenmerk:

Ons kenmerk: V-07.0169

A.J. Investments  
T.a.v. dhr. W. Freling  
Peppelkade 68  
3992 AK Houten

|            |                |    |  |
|------------|----------------|----|--|
| DOSSIER    | 4122           | NR |  |
| POSTSTUKNR | 0706           | 20 |  |
| CBJ        | Beoordeld door | WF |  |
| BOJ        | Bewerkt door   |    |  |
| PRO        | Kopie          |    |  |
|            | Af             |    |  |

Geachte heer Freling,

Hierbij stuur ik U in drievoud de definitieve versie van de rapportages van het bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek (karterende fase) in planlocatie Admiraal de Ruijterstraat te Aalten.

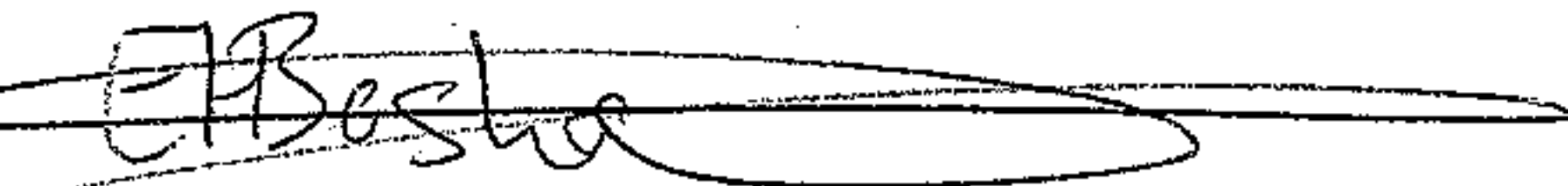
Een van de rapporten bevat tevens een cd-rom met de digitale versie van het rapport (in pdf-formaat). Dit is op het bewuste rapport aangegeven.

Aangezien er geen indicatoren zijn aangetroffen, in combinatie met een deels verstoord bodemprofiel wordt geen vervolgonderzoek noodzakelijk geacht. Let wel, dit is een advies en dient nog door het bevoegd gezag (gemeente Aalten) te worden beoordeeld.

Tijdens het veldonderzoek zijn vier asfaltboringen uitgevoerd. De kosten van het inhuren van een betonboorbedrijf bedroegen EUR 125,-. Deze kosten worden zoals afgesproken als meerwerkkosten in de eindfactuur meegenomen.

Hopende U hiermee naar tevredenheid van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,



Evert Boshoven  
projectleider archeologisch vooronderzoek

BOUWHISTORIE  
ARCHEOLOGIE  
ARCHITECTUUR-EN  
CULTUURHISTORIE

'S-HERTOGENBOSCH

GRAAF VAN SOLMSWEG 103, 5222 BS

T 073 - 61 36 219

F 073 - 61 49 877

E DENBOSCH@BAAC.NL

DEVENTER

POSTBUS 2015, 7420 AA

BERGSINGEL 81-85, 7411 CN

T 0570 - 67 00 55

F 0570 - 61 84 30

E DEVENTER@BAAC.NL

E INFO@BAAC.NL

W WWW.BAAC.NL

RABOBANK 33.48.59.123

BTW NL 8075.97.235.B.01

KVK 080.80.701

BAAC  
bv



**AALTEN**

**ADMIRAAL DE RUYTERSTRAAT 8-10**

Bureauonderzoek en  
Inventariserend Veldonderzoek (karterende fase)

BAAC rapport V07.0169

juni 2007

**Status**  
Definitief

**Auteur(s)**  
ir. E.H. Boshoven



## Colofon

ISSN: 1873-9350

Auteur: ir. E.H. Boshoven

Redactie: dr.ir. L.A. Tebbens

Kartografie: J. Heersink

Reproductie: ing. R. Koster

Copyright: A.J. Investments, Houten / BAAC bv, Deventer

|                                      |                       |        |         |
|--------------------------------------|-----------------------|--------|---------|
| Gecontroleerd<br>(afdelingshoofd)    | dr.ir. L.A. Tebbens   | h<br>T | 20/6/07 |
| Geautoriseerd<br>(senior prospector) | drs. E.A. Schorn i.o. | h<br>T | 20/6/07 |

---

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van A.J. Investments te Houten en/of BAAC bv te Deventer.

---

### BAAC bv

Onderzoeks- en adviesbureau voor Bouwhistorie, Archeologie, Architectuur- en Cultuurhistorie

Graaf van Solmsweg 103  
5222 BS 's-Hertogenbosch  
Tel.: (073) 61 36 219  
Fax: (073) 61 49 877  
E-mail: denbosch@baac.nl

Postbus 2015  
7420 AA Deventer  
Tel.: (0570) 67 00 55  
Fax: (0570) 61 84 30  
E-mail: deventer@baac.nl



# Inhoud

|                                                                    |           |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Administratieve gegevens</b>                                    | <b>1</b>  |
| <b>1 Inleiding</b>                                                 | <b>4</b>  |
| 1.1 Onderzoekskader                                                | 4         |
| 1.2 Doel en vraagstelling                                          | 4         |
| 1.3 Gebiedsbeschrijving                                            | 4         |
| <b>2 Bureauonderzoek</b>                                           | <b>8</b>  |
| 2.1 Werkwijze                                                      | 8         |
| 2.2 Geologie, geomorfologie en bodem                               | 8         |
| 2.3 Bewoningsgeschiedenis                                          | 9         |
| 2.4 Archeologische verwachting                                     | 11        |
| <b>3 Veldonderzoek</b>                                             | <b>12</b> |
| 3.1 Werkwijze                                                      | 12        |
| 3.2 Veldwaarnemingen                                               | 12        |
| 3.3 Bodemopbouw, en bodemverstoringen                              | 13        |
| 3.4 Archeologische indicatoren en interpretatie                    | 13        |
| 3.5 Conclusie veldonderzoek                                        | 13        |
| <b>4 Conclusies en aanbevelingen</b>                               | <b>14</b> |
| 4.1 Conclusies                                                     | 14        |
| 4.2 Aanbevelingen                                                  | 14        |
| <b>Literatuur en kaarten</b>                                       | <b>16</b> |
| Literatuur                                                         | 16        |
| Geraadpleegde kaarten                                              | 16        |
| <b>Bijlagen</b>                                                    |           |
| Bijlage 1 – Overzicht van geologische en archeologische tijdvakken |           |
| Bijlage 2 – IKAW met archeologische monumenten en waarnemingen     |           |
| Bijlage 3 – Boorpuntenkaart                                        |           |
| Bijlage 4 – Boorbeschrijvingen                                     |           |



# 1 Inleiding

## 1.1 Onderzoekskader

In opdracht van Geofox A.J. Investments heeft het onderzoeks- en adviesbureau voor Bouwhistorie, Archeologie, Architectuurhistorie en Cultuurhistorie (BAAC bv) een archeologisch bureauonderzoek en Inventariserend Veldonderzoek (karterende fase) uitgevoerd voor het plangebied Admiraal de Ruyterstraat 10 in de bebouwde kom van Aalten. De onderzoekslocatie beslaat circa 1,3 hectare. Momenteel staat in het plangebied een supermarkt. De supermarkt zal worden gesloopt, waarna nieuwbouw zal plaatsvinden. De nieuwbouw zal worden onderkelderd in de vorm van een parkeerkelder, waarvan de vloer op circa 2,5 m beneden maaiveld komt te liggen. De bodem zal zodoende verstoord worden tot een diepte van circa 3,0 m beneden huidig maaiveld.

## 1.2 Doel en vraagstelling

Het onderzoek is gesplitst in twee delen: een bureauonderzoek en een inventariserend veldonderzoek (IVO), karterende fase door middel van boringen. Het doel van het bureauonderzoek is het verwerven van informatie aan de hand van bestaande bronnen over bestaande of verwachte archeologische waarden binnen het onderzoeksgebied om zo te komen tot een specifiek verwachtingsmodel voor het gebied. Bij het inventariserend veldonderzoek wordt deze informatie getoetst en aangevuld met behulp van waarnemingen en boringen in het veld. Op basis van de resultaten worden aansluitend aanbevelingen gegeven over de eventueel noodzakelijke bescherming van het gebied of mogelijk vervolgonderzoek.

Om de doelstellingen zoals deze zijn opgesteld in het plan van aanpak (Tebbens 2007) te realiseren, dient op de volgende onderzoeksvragen een antwoord te worden gegeven:

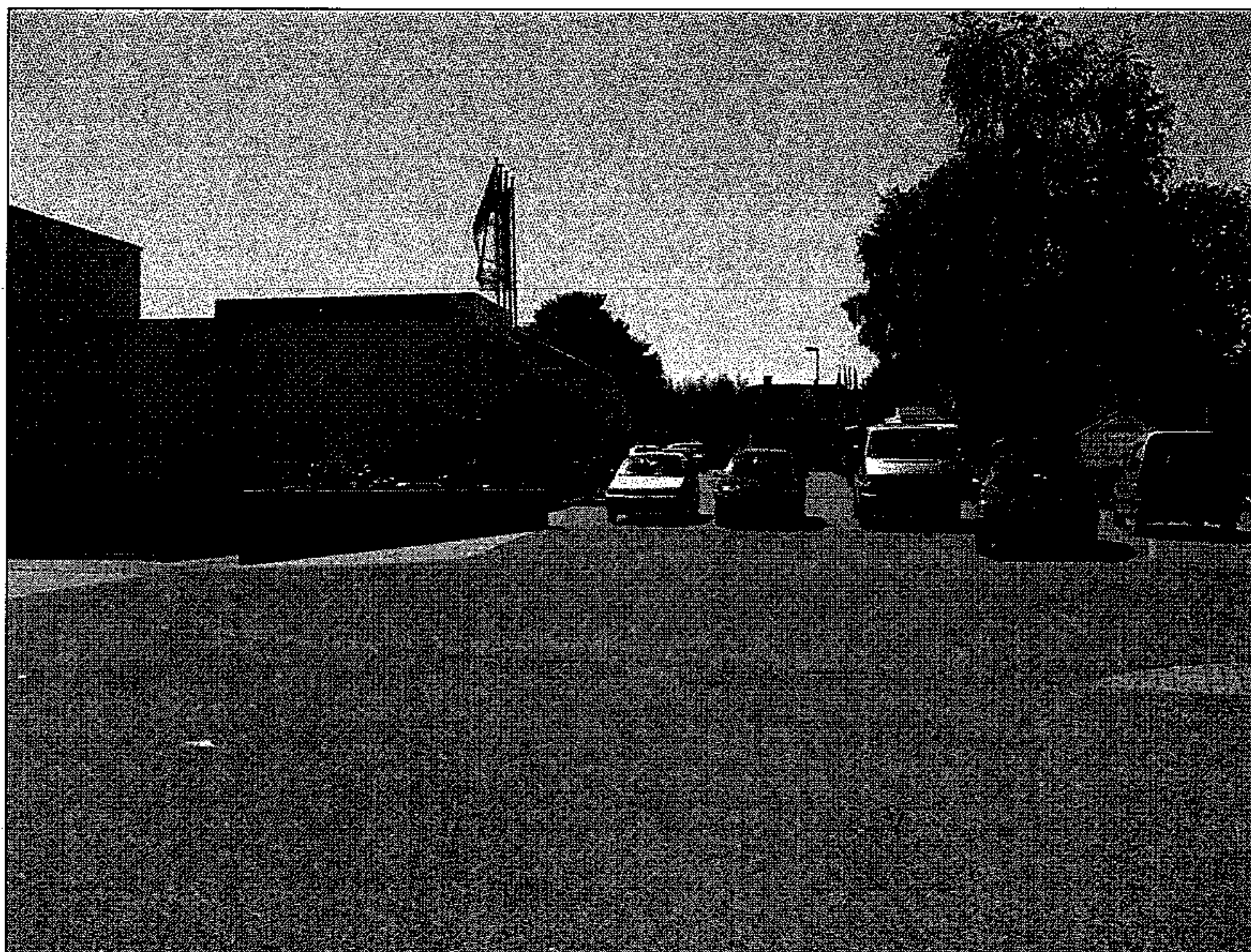
- Hoe is de bodemopbouw en is deze nog intact?
- Zijn in het gebied archeologische waarden aanwezig?
- Wat is de horizontale en verticale verspreiding van de archeologische waarden?
- Wat is de vermoedelijke aard, omvang en datering van de archeologische resten?
- In hoeverre worden de archeologische resten bedreigd door de voorgenomen ontwikkeling van het gebied?

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, versie 3.1 (SIKB 2006).

## 1.3 Gebiedsbeschrijving

Het onderzoeksgebied (Figuur 1.1) ligt in de bebouwde kom van Aalten en ligt ingeklemd tussen de Admiraal de Ruyterstraat en de Slinge. Aan de westzijde wordt de planlocatie begrensd door de Van Heemskerkstraat.





**Figuur 1.2** Foto van een deel van de supermarkt en het naastgelegen parkeerterrein



## 2 Bureauonderzoek

### 2.1 Werkwijze

Tijdens het bureauonderzoek is aan de hand van bestaande bronnen een archeologische verwachting voor het onderzoeksgebied opgesteld. Bij de inventarisatie van archeologische waarden is gebruik gemaakt van gegevens uit het Centraal Archeologisch Archief (CAA) en het Centraal Monumenten Archief (CMA) van de Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten (RACM). Hierbij is het Archeologisch Informatie Systeem (ARCHIS-II) gebruikt alsmede de gemeentelijke archeologische beleidsadvieskaart. Tevens zijn historische kaarten geraadpleegd waaronder de kadastrale kaart uit 1830 (De Woonomgeving 2007). Literatuur over de geologie, geomorfologie en de bodemopbouw van het onderzoeksgebied is eveneens bestudeerd.

### 2.2 Geologie, geomorfologie en bodem

Het plangebied bevindt zich op de westrand van het zogenaamde Oost-Nederlands plateau (Harbers en Rosing 1983) in het oostelijk zandgebied (Berendsen 2000a). Het plateau behoort geologisch gezien tot het bekken van Münster en wordt gekenmerkt door het op geringe diepte voorkomen van tertiaire kleien (65 - 2,5 miljoen jaar oud) en mesozoïsche kalksteen (ouder dan 65 miljoen jaar).

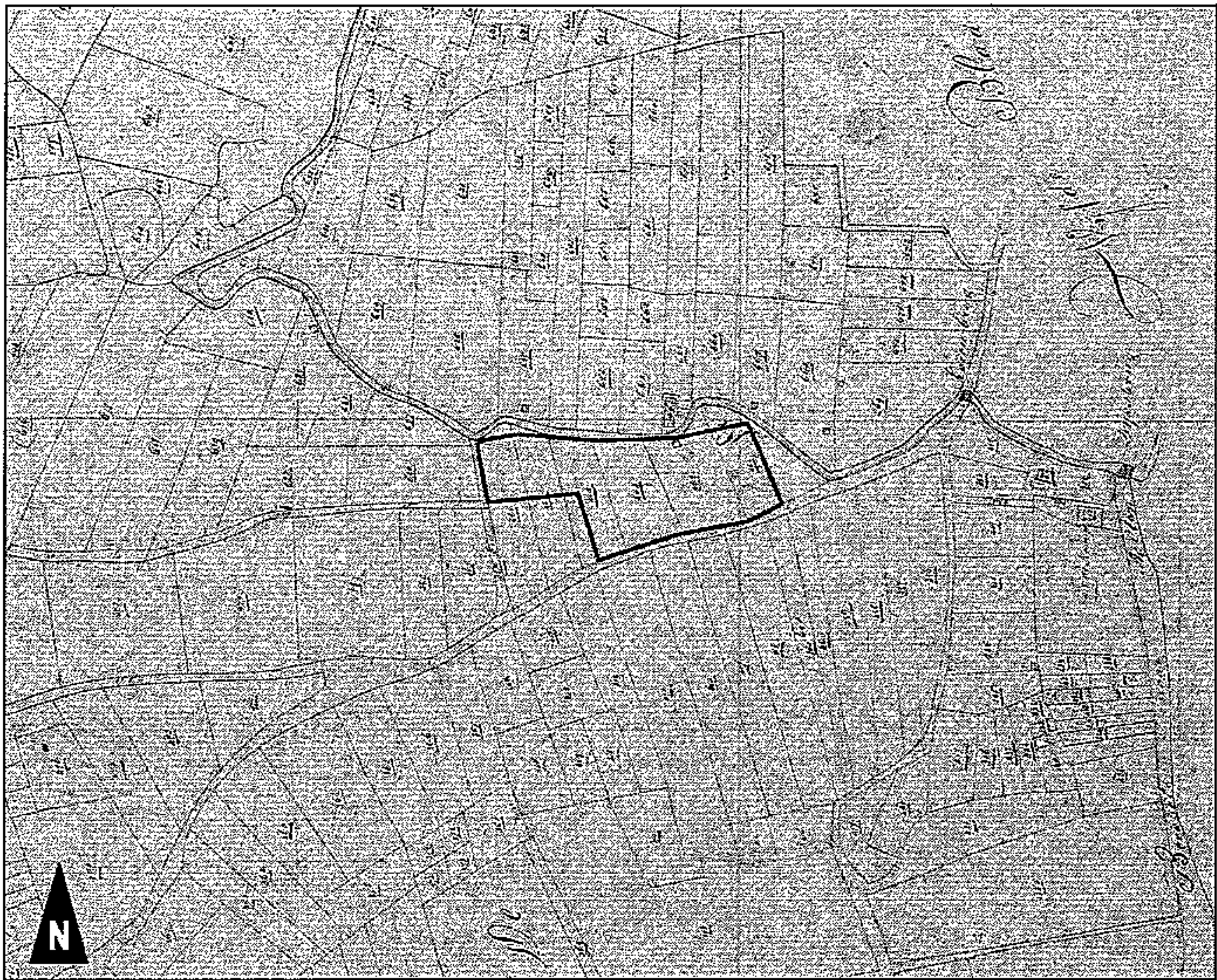
Het gebied is tijdens de voorlaatste ijstijd, het Saalien (Bijlage 1) met landijs bedekt geweest. In deze periode vond in verschillende stadia opstuwing van de in de ondergrond aanwezige afzettingen plaats (Berendsen 2000b). Op het plateau werden geen stuwwallen gevormd, maar wel werd op veel plaatsen keileem (mengsel van leem, grind en stenen, dat is afgezet onder een ijskap) afgezet. De dikte van de keileemafzettingen (Formatie van Drente) bedraagt circa 50 cm tot 2 à 3 m, plaatselijk meer dan 10 m (Harbers en Rosing 1983).

Tijdens het afsmelten van het landijs werd het keileempakket door smeltwaterstromen grotendeels geërodeerd. Op verschillende plaatsen, met name in glaciale (door het ijs gevormde) geulen, werd grindhoudend grof zand afgezet. De dikte van het pakket bedraagt op het plateau enkele meters, met uitzondering van de geulen waar het veel dikker is. Lokaal komt het materiaal aan het oppervlak voor.

In het Weichselien, de laatste ijstijd, bereikte het landijs Nederland niet. Wel was de ondergrond permanent bevroren. Hierdoor kon het neerslag- en smeltwater niet wegzakken en stroomde het over het landoppervlak af. Op deze wijze werden in de hooggelegen gebieden, zoals op het Oost-Nederlands plateau, dalen uitgeschuurd.

Gedurende het Weichselien werd in het gebied een pakket dekzand afgezet. Deze windafzettingen worden tot de Formatie van Bortel (Laagpakket van Wierden; De Mulder *et al.* 2003) gerekend. Op het Oost-Nederlands plateau liggen ze in het algemeen als een dunne deken over de oudere afzettingen, maar vooral in de voormalige dalen zijn dikkere pakketten afgezet in de vorm van langgerekte ruggen en kopjes (Harbers en Rosing 1983).





**Figuur 2.1**    *Uitsnede van het kadastrale minuutplan, kadaster uit 1832 (De Woonomgeving 2006).*



**Figuur 2.2**    *Het onderzoeksgebied (rode omlijning) in 1909 (Robas Producties 1989)*



## 3 Veldonderzoek

### 3.1 Werkwijze

Het inventariserend veldonderzoek is uitgevoerd op basis van de resultaten van het bureauonderzoek. Hierbij is de tijdens het bureauonderzoek opgestelde archeologische verwachting in het veld getoetst. In het onderzoeksgebied is een booronderzoek uitgevoerd, aangezien eventueel aanwezige resten door de bebouwing en verharding aan het oog zijn onttrokken. Tevens wordt tijdens een booronderzoek de daadwerkelijke aard en verstoringsgraad van de bodem vastgesteld.

Vanwege de kans op het aantreffen van archeologische resten uit de periode Neolithicum tot Nieuwe tijd is geboord met een dichtheid van 10 boringen per hectare (SIKB 2006). Deze boordichtheid is geschikt om nederzettingsterreinen uit de Bronstijd tot Nieuwe tijd op te sporen, evenals grote nederzettingsterreinen uit de Steentijd. Hierbij is getracht de boringen in een 30 x 35 m grid te plaatsen. De aanwezigheid van verharding en bebouwing heeft tot enkele afwijkingen in het boorgrid geleid. In totaal zijn er 13 boringen geplaatst met een edelmanboor met diameter van 15 cm dan wel met een edelmanboor van 7 cm indien het bodemprofiel puin bevatte.

Aangezien de te verwachten verstoringsdiepte circa 3,0 m beneden maaiveld bedraagt, is geboord tot 25 cm in de C-horizont van de dekzandafzettingen. Het opgeboorde sediment van de basis van een eventueel esdek en de A-, E- en B-horizont in het dekzand is gezeefd over een zeef met maaswijdte van 4 mm. Archeologische indicatoren kunnen aanwijzingen zijn voor de aanwezigheid van een archeologische vindplaats ter plaatse of in de nabijheid. Deze indicatoren bestaan bijvoorbeeld uit aardewerk, verbrande huttenleem, vuursteen, metaal, houtskool en al dan niet verbrand bot. Eventuele vondsten die in de boringen zijn aangetroffen, werden meegenomen, schoongemaakt en gedetermineerd.

Om inzicht te krijgen in de bodemkundige en lithologische gesteldheid van de ondergrond, zijn de boringen lithologisch (volgens de NEN 5104) en bodemkundig (volgens De Bakker & Schelling 1989) beschreven. Eveneens is gekeken naar de mate van intactheid van het bodemprofiel. Een nog intact bodemprofiel kan betekenen dat een eventueel aanwezige vindplaats nog gaaf en goed geconserveerd is.

Het veldwerk heeft plaatsgevonden op 30 mei 2007. De locaties van de boringen staan weergegeven op de boorpuntenkaart (bijlage 3). De boorbeschrijvingen bevinden zich in bijlage 4.

### 3.2 Veldwaarnemingen

Het maaiveld in het gehele onderzoeksgebied was verhard, bebouwd, dan wel begroeid, waardoor geen oppervlaktekartering kon plaatsvinden en waren geen elementen zichtbaar die zouden kunnen duiden op de aanwezigheid van archeologische resten in de bodem. Het maaiveld ligt relatief vlak, met een hoogte van circa 25 m +NAP (ANWB, 2004).



## 4 Conclusies en aanbevelingen

### 4.1 Conclusies

#### **Hoe is de bodemopbouw en is deze nog intact?**

De bodem in het onderzoeksgebied bestaat uit een esdek (1 à 1,3 m dik) op dekzand. De top van het esdek is verstoord en bevat brokken puin. Ter plaatse van het parkeerterrein is het esdek afgedekt met een circa 50 cm dikke laag cunetzand. In het dekzand is slechts een C-horizont aangetroffen, wat duidt op verstoring van de top van het dekzand.

#### **Zijn in het gebied archeologische waarden aanwezig?**

Tijdens onderhavig onderzoek zijn geen archeologische waarden aangetroffen, noch zijn reeds bekende archeologische waarden aanwezig.

#### **Wat is de horizontale en verticale verspreiding van de archeologische waarden?**

Eventuele archeologische waarden zijn in de basis van het esdek en in de top van het onderliggende dekzand te verwachten. Vanwege de afwezigheid van een A-, E-, dan wel B-horizont in het dekzand is de kans op de aanwezigheid van een nog intacte archeologische vindplaats klein.

#### **Wat is de vermoedelijke aard, omvang en datering van de archeologische resten?**

Niet van toepassing

#### **In hoeverre worden de archeologische resten bedreigd door de voorgenomen ontwikkeling van het gebied?**

Niet van toepassing

### 4.2 Aanbevelingen

Op basis van het ontbreken van archeologische waarden in de boringen, in combinatie met een verstoord dekzandprofiel is de kans klein dat ter plaatse van het onderzoeksgebied archeologische resten in de vorm van jachtkampementen of nederzettingsterreinen aanwezig zijn. Een vervolgonderzoek wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.

Bovenstaand advies vormt een zogenaamd selectieadvies. Dit betekent niet dat reeds gestart kan worden met bodemversturende activiteiten of de daarop voorbereidende activiteiten. Het selectieadvies dient namelijk eerst beoordeeld te worden door het bevoegd gezag (gemeente Aalten) en leidt tot een selectiebesluit.

Hoewel getracht is een zo gefundeerd mogelijk advies te geven op grond van de gebruikte onderzoeksmethoden, kan de aanwezigheid van archeologische sporen of resten echter nooit volledig worden uitgesloten. BAAC bv wil er daarom op wijzen dat men bij bodemversturende activiteiten alert dient te zijn op de aanwezigheid van archeologische waarden. Bij het aantreffen van deze waarden dient hiervan melding te worden gemaakt conform artikel 47 van de Monumentenwet 1988.



## Literatuur en kaarten

### Literatuur

**Bakker, H. de & J. Schelling**, 1989. *Systeem van bodemclassificatie voor Nederland*, Winand Staring Centre, Wageningen.

**Berendsen, H.J.A.**, 2000a. *De vorming van het land*. Fysische Geografie van Nederland. Van Gorcum, Assen.

**Berendsen, H.J.A.**, 2000b. *Landschappelijk Nederland*. Fysische Geografie van Nederland. Van Gorcum, Assen.

**Harbers, P., H. Rosing**, 1983. *Bodemkaart van Nederland (1:50 000). Toelichting bij de kaartbladen 41 West Aalten en Oost Aalten*. Stiboka, Wageningen.

**Mulder, E.F.J. de, M.C. Geluk, I.L. Ritsema, W.E. Westerhof, T.E. Wong**, 2003: *De ondergrond van Nederland*. Wolters-Noordhoff, Groningen.

### Geraadpleegde kaarten

**ANWB**, 2004. *Topografische Atlas Gelderland. Schaal 1:25.000*. ANWB bv, Den Haag.

**De Woonomgeving**, 2006. Eerste kadastrale kaart (minuutplan) van de Gemeente Aalten. <http://www.dewoonomgeving.nl/>; kadastrale kaarten uit 1832.

**Pater, C, de, B. Schoenmaker, e.a.**, 2006. *Grote Atlas van Nederland 1930-1950 (1:50.000). Blad 41 West-Aalten (1942)*. Nederlands Instituut voor Militaire Historie / Atlas Maior / KNAG, Den Haag / Zierikzee / Utrecht.

**Robas Producties**, 1989. *Grote Historische Atlas van Gelderland, 1:25 000*. Den Ijp.

**Stiboka**, 1982a. *Bodemkaart van Nederland (1:50 000). Blad 41 West Aalten*. Europees Cartografisch Instituut, Rijswijk.

**Stichting voor Bodemkartering / Rijks Geologische Dienst**, 1982b. *Geomorfologische Kaart van Nederland (1:50.000). Blad 41 Aalten*. Stiboka/RGD, Wageningen, Haarlem.

**Wolters-Noordhoff Atlasproducties**, 1990. *Grote Historische Atlas van Nederland (1:50.000). 3 Oost-Nederland 1838-1857. Blad 41 (1844/1845)*. Groningen.

### Websites:

**Aalten**, 2007. [www.aalten.nl](http://www.aalten.nl). Website van de gemeente Aalten



**Bijlage 1**

Overzicht van geologische en archeologische tijdvakken



| Cal. jaren<br>v/n Chr. | <sup>14</sup> C jaren | Chronostratigrafie    |                                       | Pollen<br>zones | Vegetatie                                                                                                      | Archeologische<br>perioden |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1950                   | 0                     | Laat                  | Subatlanticum<br>koeler<br>vochtiger  | Vb2             | Loofbos<br>eik en hazelaar<br>overheersen<br>haagbeuk<br>veel cultuurplanten<br>rogge, boekweit,<br>korenbloem | Nieuwe tijd                |
| - 1500                 |                       |                       |                                       | Vb1             |                                                                                                                | Middeleeuwen               |
| - 450                  |                       |                       |                                       | Va              |                                                                                                                | Romeinse tijd              |
| - 0                    |                       | Midden                | Subboreaal<br>koeler<br>droger        | IVb             | Loofbos<br>eik en hazelaar<br>overheersen<br>beuk > 1% invloed<br>landbouw<br>(granen)                         | IJzertijd                  |
| - 12                   |                       |                       |                                       | IVa             |                                                                                                                | Bronstijd                  |
| - 800                  | 815                   |                       |                                       |                 |                                                                                                                |                            |
| - 2000                 | 2650                  | Midden                | Atlanticum<br>warm<br>vochtig         | III             | Loofbos<br>eik, els en hazelaar<br>overheersen<br>in zuiden speelt<br>linde een grote rol                      | Neolithicum                |
| - 3755                 | 5000                  |                       |                                       |                 |                                                                                                                |                            |
| - 4900                 |                       |                       |                                       |                 |                                                                                                                |                            |
| - 5300                 |                       | Vroeg                 | Boreaal<br>warmer                     | II              | den overheerst<br>hazelaar, eik, iep,<br>linde, es                                                             | Mesolithicum               |
| - 7020                 | 8000                  |                       |                                       |                 |                                                                                                                |                            |
| - 8240                 | 9000                  |                       |                                       |                 |                                                                                                                |                            |
| - 8800                 |                       | Vroeg                 | Preboreaal<br>warmer                  | I               | eerst berk en later<br>den overheersend                                                                        |                            |
| - 11.755               | 10.150                |                       |                                       |                 |                                                                                                                |                            |
| - 12.745               | 10.800                |                       |                                       |                 |                                                                                                                |                            |
| - 13.675               | 11.800                | Laat-Pleistoceen      | Laat-Weichselien<br>(Laat-Glaciaal)   | LW III          | parklandschap                                                                                                  | Laat-Paleolithicum         |
| - 14.025               | 12.000                |                       |                                       | LW II           | dennen- en<br>berkenbossen                                                                                     |                            |
| - 15.700               | 13.000                |                       |                                       | LW I            | open<br>parklandschap                                                                                          |                            |
| - 35.000               |                       |                       |                                       |                 | open vegetatie met<br>kruiden en<br>berkenbomen                                                                |                            |
| - 75.000               |                       | Weichselien (ijstijd) | Midden-Weichselien<br>(Pleniglaciaal) |                 | perioden met een<br>poolwoestijn en<br>perioden met een<br>toendra                                             |                            |
| - 115.000              |                       |                       | Vroeg-Weichselien<br>(Vroeg-Glaciaal) |                 | perioden met bos<br>en perioden met<br>een subarctisch<br>open landschap                                       |                            |
| - 130.000              |                       |                       | Eemien<br>(warme periode)             |                 | loofbos                                                                                                        |                            |
| - 300.000              |                       | Midden-Pleistoceen    | Saalien (ijstijd)                     |                 |                                                                                                                | Vroeg-Paleolithicum        |

Chronostratigrafie voor Noordwest-Europa volgens Zagwijn (1974), Vandenberghe (1985) en De Mulder *et al.* (2003). Lithostratigrafie volgens De Mulder *et al.* (2003). Mariene isotoop stadium (MIS) volgens Bassinot *et al.* (1994). Atmosferische data volgens Stuiver *et al.* (1998). Zuurstofisotoop calibratie (OxCal) versie 3.9 Bronk Ramsey (2003), toegepast op het Laat-Weichselien en het Holoceen. Archeologische periode-indeling en ouderdom volgens de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB). Vegetatie bewerkt volgens Berendsen (2000). Pollenzones volgens P. Vos & P. Kiden (2005).



## **Bijlage 2**

Uitsnede van IKAW met AMK-terreinen en waarnemingen



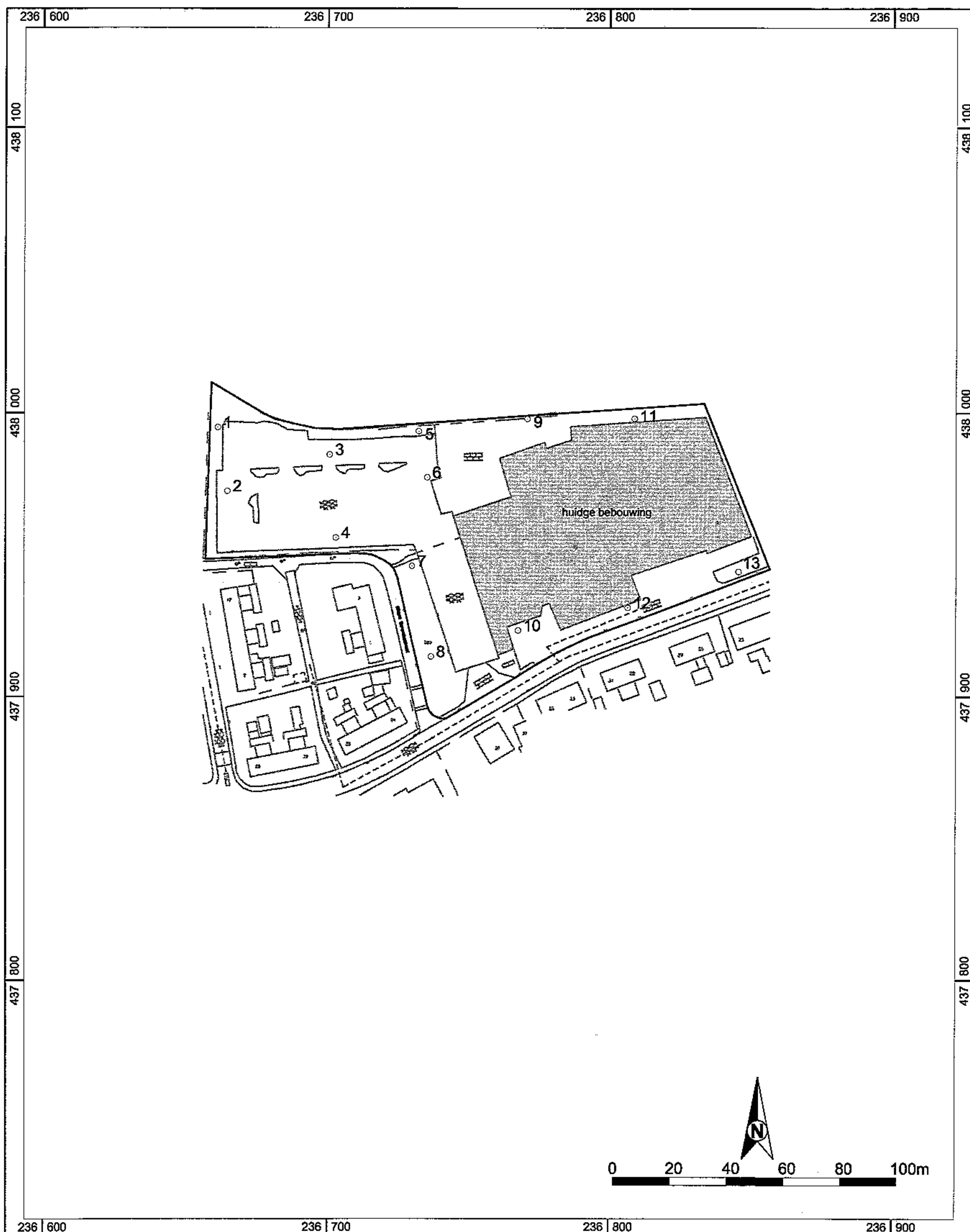




**Bijlage 3**

Boorpuntenkaart





V07.0169 Aalten, Admiraal de Ruyterstraat 10

### Legenda boorpuntenkaart

- o1 Boorpunt met boorpuntnummer
- Begrenzing onderzoeksgebied
-  Topografische ondergrond

**BAAC**!



# Bijlage 4

## Boorbeschrijvingen



|                |                             |                 |        |                  |             |
|----------------|-----------------------------|-----------------|--------|------------------|-------------|
| <b>Code</b>    | 07.0169                     | <b>Gemeente</b> | Aalten | Postbus 2015     | BAAC bv     |
| <b>Locatie</b> | Admiraal de Ruyterstraat 10 |                 |        | 7420 AA Deventer | 0570-670055 |

|                        |         |                                   |       |     |             |             |    |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                       |
|------------------------|---------|-----------------------------------|-------|-----|-------------|-------------|----|----|-------|--------------|----|---|----|------------------|------|-----|-----------------------|
| boorpuntnummer         | 1       | datum                             |       |     |             | 30-mei-2007 |    |    |       | rapporteur   |    |   |    | E.H. Boshoven    |      |     |                       |
| x-coördinaat           | 236662  | hoogte maaiveld<br>(m t.o.v. NAP) |       |     |             | 24,5        |    |    |       | boorsysteem  |    |   |    | megaboer (15 cm) |      |     |                       |
| y-coördinaat           | 437995  |                                   |       |     |             |             |    |    |       | bodemgebruik |    |   |    | groenstrook      |      |     |                       |
| diepte<br>in cm<br>-mv | textuur | plr                               | kleur | o/r | M50<br>(µm) | Ca          | Fe | Gw | Horz. | hk           | hl | b | aw | vs               | bk/p | fos | Bijzonderheden        |
| 10                     | Zs1h1   |                                   | lbr   |     | 150-210     |             | 1  |    | -     |              |    |   |    |                  |      |     |                       |
| 20                     | Zs1h1   |                                   | lbr   |     | 150-210     |             | 1  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                       |
| 30                     | Zs1h1   |                                   | lbr   |     | 150-210     |             | 1  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     | enkel grindje         |
| 40                     | Zs1h1   |                                   | lbr   |     | 150-210     |             | 1  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                       |
| 50                     | Zs1h1   |                                   | lbr   |     | 150-210     |             | 1  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                       |
| 60                     | Zs1h2   |                                   | br    |     | 150-210     |             | 1  |    | Aa    |              |    |   |    |                  |      |     | tegen zs1h1 aan       |
| 70                     | Zs1h2   |                                   | br    |     | 150-210     |             | 1  |    |       |              |    |   |    | x                |      |     | brok bk               |
| 80                     | Zs1h2   |                                   | br    |     | 150-210     |             | 1  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                       |
| 90                     | Zs1h2   |                                   | br    |     | 150-210     |             | 1  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                       |
| 100                    | Zs1h2   |                                   | br    |     | 150-210     |             | 1  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                       |
| 110                    | Zs1h2   |                                   | br    |     | 150-210     |             | 1  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                       |
| 120                    | Zs1     |                                   | lbrge |     | 150-210     |             | 2  |    | AC    |              |    |   |    |                  |      |     | geleidelijke overgang |
| 130                    | Zs1     |                                   | lbrge |     | 150-210     |             | 2  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                       |
| 140                    | Zs1     |                                   | lbrge |     | 150-210     |             | 2  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                       |
| 150                    | Zs1     |                                   | lgr   |     | 150-210     |             | 2  |    | C     |              |    |   |    |                  |      |     |                       |
| 160                    | Zs1     |                                   | lgr   |     | 150-210     |             | 1  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                       |
| 170                    | Zs1     |                                   | lgr   |     | 150-210     |             | 1  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                       |
| 180                    | Zs1     |                                   | lgr   |     | 150-210     |             | 1  | x  |       |              |    |   |    |                  |      |     |                       |
| 190                    | Zs1     |                                   | lgr   |     | 150-210     |             | 1  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                       |
| 200                    | Zs1     |                                   | lgr   |     | 150-210     |             | 1  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                       |
| Opmerking              |         |                                   |       |     |             |             |    |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                       |

|                        |         |        |       |                                   |             |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
|------------------------|---------|--------|-------|-----------------------------------|-------------|-------------|----|--------------|-------|------------------|----|---|----|----|------|-----|--------------------|
| boorpuntnummer         |         | 2      |       | datum                             |             | 30-mei-2007 |    | rapporteur   |       | E.H. Boshoven    |    |   |    |    |      |     |                    |
| x-coördinaat           |         | 236665 |       | hoogte maaiveld<br>(m t.o.v. NAP) |             | 24,5        |    | boorsysteem  |       | megaboer (15 cm) |    |   |    |    |      |     |                    |
| y-coördinaat           |         | 437972 |       |                                   |             |             |    | bodemgebruik |       | parkeerterrein   |    |   |    |    |      |     |                    |
| diepte<br>in cm<br>-mv | textuur | plr    | kleur | o/r                               | M50<br>(µm) | Ca          | Fe | Gw           | Horz. | hk               | hl | b | aw | vs | bk/p | fos | Bijzonderheden     |
| 10                     | asfalt  |        |       |                                   |             |             |    |              | -     |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
| 20                     | asfalt  |        |       |                                   |             |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
| 30                     | Zs1     |        | gewi  |                                   | 150-210     |             | 1  |              | -     |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
| 40                     | Zs1     |        | gewi  |                                   | 150-210     |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
| 50                     | Zs1     |        | ge    |                                   | 150-210     |             | 2  |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
| 60                     | Zs1     |        | ge    |                                   | 150-210     |             | 2  |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
| 70                     | Zs1h1   |        | gr    |                                   | 150-210     |             | 1  |              | -     |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
| 80                     | Zs1h1   |        | gr    |                                   | 150-210     |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
| 90                     | Zs1h1   |        | brgr  |                                   | 150-210     |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    | x    |     | bk                 |
| 100                    | Zs1h1   |        | brgr  |                                   | 150-210     |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    | xx   |     | blank glas, bk etc |
| 110                    | stuit   |        |       |                                   |             |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
| 120                    |         |        |       |                                   |             |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
| 130                    |         |        |       |                                   |             |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
| 140                    |         |        |       |                                   |             |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
| 150                    |         |        |       |                                   |             |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
| 160                    |         |        |       |                                   |             |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
| 170                    |         |        |       |                                   |             |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
| 180                    |         |        |       |                                   |             |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
| 190                    |         |        |       |                                   |             |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
| 200                    |         |        |       |                                   |             |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                    |
| Opmerking              |         |        |       |                                   |             |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                    |



|                |                             |                 |        |                  |             |
|----------------|-----------------------------|-----------------|--------|------------------|-------------|
| <b>Code</b>    | 07.0169                     | <b>Gemeente</b> | Aalten | Postbus 2015     | BAAC bv     |
| <b>Locatie</b> | Admiraal de Ruyterstraat 10 |                 |        | 7420 AA Deventer | 0570-670055 |

|                        |         |                                   |       |     |             |             |    |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                  |
|------------------------|---------|-----------------------------------|-------|-----|-------------|-------------|----|----|-------|--------------|----|---|----|------------------|------|-----|------------------|
| boorpuntnummer         | 5       | datum                             |       |     |             | 30-mei-2007 |    |    |       | rapporteur   |    |   |    | E.H. Boshoven    |      |     |                  |
| x-coördinaat           | 236733  | hoogte maaiveld<br>(m t.o.v. NAP) |       |     |             | 24,5        |    |    |       | boorsysteem  |    |   |    | megaboer (15 cm) |      |     |                  |
| y-coördinaat           | 437993  |                                   |       |     |             |             |    |    |       | bodemgebruik |    |   |    | groenstrook      |      |     |                  |
| diepte<br>in cm<br>-mv | textuur | plr                               | kleur | o/r | M50<br>(µm) | Ca          | Fe | Gw | Horz. | hk           | hl | b | aw | vs               | bk/p | fos | Bijzonderheden   |
| 10                     | Zs1h2   |                                   | br    |     | 150-210     |             | 1  |    | Ah    |              |    |   |    |                  |      |     |                  |
| 20                     | Zs1h2   |                                   | br    |     | 150-210     |             | 1  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                  |
| 30                     | Zs1h2   |                                   | br    |     | 150-210     |             | 1  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                  |
| 40                     | Zs1     |                                   | lgewi |     | 150-210     |             | 2  |    | -     |              |    |   |    |                  |      |     | opgehoogd?       |
| 50                     | Zs1     |                                   | lgewi |     | 150-210     |             | 2  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                  |
| 60                     | Zs1     |                                   | wi    |     | 150-210     |             | 2  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                  |
| 70                     | Zs1     |                                   | wi    |     | 150-210     |             | 1  |    |       |              |    |   |    |                  | x    |     | bk brokken       |
| 80                     | Zs1h1   |                                   | dgr   |     | 150-210     |             | 1  |    | 2Ahb  |              |    |   |    |                  | x    |     | bk brokken       |
| 90                     | Zs1     |                                   | gr    |     | 150-210     |             | 1  |    | 2C    |              |    |   |    |                  |      |     | beekafzettingen? |
| 100                    | Zs1     |                                   | gr    |     | 150-210     |             | 1  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                  |
| 110                    | Zs1     |                                   | gr    |     | 150-210     |             | 1  |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                  |
| 120                    |         |                                   |       |     |             |             |    |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                  |
| 130                    |         |                                   |       |     |             |             |    |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                  |
| 140                    |         |                                   |       |     |             |             |    |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                  |
| 150                    |         |                                   |       |     |             |             |    |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                  |
| 160                    |         |                                   |       |     |             |             |    |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                  |
| 170                    |         |                                   |       |     |             |             |    |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                  |
| 180                    |         |                                   |       |     |             |             |    |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                  |
| 190                    |         |                                   |       |     |             |             |    |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                  |
| 200                    |         |                                   |       |     |             |             |    |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                  |
| Opmerking              |         |                                   |       |     |             |             |    |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                  |

|                        |         |        |       |                                   |             |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                |
|------------------------|---------|--------|-------|-----------------------------------|-------------|-------------|----|--------------|-------|------------------|----|---|----|----|------|-----|----------------|
| boorpuntnummer         |         | 6      |       | datum                             |             | 30-mei-2007 |    | rapporteur   |       | E.H. Boshoven    |    |   |    |    |      |     |                |
| x-coördinaat           |         | 236736 |       | hoogte maaiveld<br>(m t.o.v. NAP) |             | 24,5        |    | boorsysteem  |       | megaboor (15 cm) |    |   |    |    |      |     |                |
| y-coördinaat           |         | 437977 |       |                                   |             |             |    | bodemgebruik |       | parkeerterrein   |    |   |    |    |      |     |                |
| diepte<br>in cm<br>-mv | textuur | plr    | kleur | o/r                               | M50<br>(µm) | Ca          | Fe | Gw           | Horz. | hk               | hl | b | aw | vs | bk/p | fos | Bijzonderheden |
| 10                     | asfalt  |        |       |                                   |             |             |    |              | -     |                  |    |   |    |    |      |     |                |
| 20                     | asfalt  |        |       |                                   |             |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                |
| 30                     | Zs1     |        | lge   |                                   | 150-210     |             | 1  |              | -     |                  |    |   |    |    |      |     |                |
| 40                     | Zs1     |        | lge   |                                   | 150-210     |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                |
| 50                     | Zs1     |        | lge   |                                   | 150-210     |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                |
| 60                     | Zs1     |        | lge   |                                   | 150-210     |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                |
| 70                     | Zs1h1   |        | gr    |                                   | 150-210     |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                |
| 80                     | Zs1     |        | gnge  |                                   | 150-210     |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                |
| 90                     | Zs1h1   |        | gr    |                                   | 150-210     |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    | x    |     | bk brokken     |
| 100                    | Zs1h1   |        | gr    |                                   | 150-210     |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    | x    |     | bk brokken     |
| 110                    | Zs1h1   |        | lbrgr |                                   | 150-210     |             | 1  |              | Aa    |                  |    |   |    |    |      |     |                |
| 120                    | Zs1h1   |        | lbrgr |                                   | 150-210     |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                |
| 130                    | Zs1h1   |        | lbrgr |                                   | 150-210     |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                |
| 140                    | Zs1h1   |        | lbrgr |                                   | 150-210     |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                |
| 150                    | Zs1h1   |        | lbrgr |                                   | 150-210     |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                |
| 160                    | Zs1     |        | lbr   |                                   | 150-210     |             | 3  |              | AC    |                  |    |   |    |    |      |     |                |
| 170                    | Zs1     |        | lgewi |                                   | 210-300     |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                |
| 180                    | Zs1     |        | lgewi |                                   | 210-300     |             | 1  |              | C     |                  |    |   |    |    |      |     |                |
| 190                    |         |        |       |                                   |             |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                |
| 200                    |         |        |       |                                   |             |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                |
| Opmerking              |         |        |       |                                   |             |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |      |     |                |



|                |                             |                 |        |                  |                        |
|----------------|-----------------------------|-----------------|--------|------------------|------------------------|
| <b>Code</b>    | 07.0169                     | <b>Gemeente</b> | Aalten | Postbus 2015     | BAAC bv<br>0570-670055 |
| <b>Locatie</b> | Admiraal de Ruyterstraat 10 |                 |        | 7420 AA Deventer |                        |

|                        |         |        |       |                                   |             |    |             |    |       |              |    |                  |               |    |      |     |                |
|------------------------|---------|--------|-------|-----------------------------------|-------------|----|-------------|----|-------|--------------|----|------------------|---------------|----|------|-----|----------------|
| boorpuntnummer         |         | 9      |       | datum                             |             |    | 30-mei-2007 |    |       | rapporteur   |    |                  | E.H. Boshoven |    |      |     |                |
| x-coördinaat           |         | 236771 |       | hoogte maaiveld<br>(m t.o.v. NAP) |             |    | 24,5        |    |       | boorsysteem  |    | megaboer (15 cm) |               |    |      |     |                |
| y-coördinaat           |         | 437998 |       |                                   |             |    |             |    |       | bodemgebruik |    | groenstrook      |               |    |      |     |                |
| diepte<br>in cm<br>-mv | textuur | plr    | kleur | o/r                               | M50<br>(µm) | Ca | Fe          | Gw | Horz. | hk           | hl | b                | aw            | vs | bk/p | fos | Bijzonderheden |
| 10                     | Zs1h2   |        | br    |                                   | 150-210     |    | 1           |    | Ah    |              |    |                  |               |    |      |     |                |
| 20                     | Zs1h2   |        | br    |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |                  |               |    |      |     |                |
| 30                     | Zs1h1   |        | lbr   |                                   | 150-210     |    | 1           |    | -     |              |    |                  |               |    |      |     |                |
| 40                     | Zs1h1   |        | lbr   |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |                  |               |    |      |     |                |
| 50                     | Zs1h1   |        | lbr   |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |                  |               |    |      |     | vlekkerig      |
| 60                     | Zs1h1   |        | lbr   |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |                  |               |    |      |     | vlekkerig      |
| 70                     | Zs1h1   |        | lbr   |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |                  |               |    |      |     | vlekkerig      |
| 80                     | Zs1h1   |        | lbr   |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |                  |               |    |      |     | vlekkerig      |
| 90                     | Zs1h1   |        | lbr   |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |                  |               |    |      |     | vlekkerig      |
| 100                    | Zs1h1   |        | lbr   |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |                  |               |    |      |     | vlekkerig      |
| 110                    | Zs1h1   |        | lbr   |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |                  |               |    |      |     | vlekkerig      |
| 120                    | Zs1h1   |        | lbr   |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |                  |               |    |      |     | vlekkerig      |
| 130                    | Zs1h1   |        | lbr   |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |                  |               |    |      |     | vlekkerig      |
| 140                    | Zs1h1   |        | br    |                                   | 150-210     |    | 2           |    |       |              |    |                  |               |    |      |     | vlekkerig      |
| 150                    | Zs1h1   |        | br    |                                   | 150-210     |    | 2           |    |       |              |    |                  |               |    |      |     | vlekkerig      |
| 160                    | Zs1h1   |        | br    |                                   | 150-210     |    | 2           |    |       |              |    |                  |               |    |      |     | vlekkerig      |
| 170                    | Zs1     |        | gr    |                                   | 150-210     |    | 1           |    | C     |              |    |                  |               |    |      |     |                |
| 180                    | Zs1     |        | gr    |                                   | 150-210     |    | 1           | x  |       |              |    |                  |               |    |      |     |                |
| 190                    | Zs1     |        | gr    |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |                  |               |    |      |     |                |
| 200                    | Zs1     |        | gr    |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |                  |               |    |      |     |                |
| Opmerking              |         |        |       |                                   |             |    |             |    |       |              |    |                  |               |    |      |     |                |

|                        |         |        |       |                                   |             |    |             |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                |
|------------------------|---------|--------|-------|-----------------------------------|-------------|----|-------------|----|-------|--------------|----|---|----|------------------|------|-----|----------------|
| boorpuntnummer         |         | 10     |       | datum                             |             |    | 30-mei-2007 |    |       | rapporteur   |    |   |    | E.H. Boshoven    |      |     |                |
| x-coördinaat           |         | 236768 |       | hoogte maaiveld<br>(m t.o.v. NAP) |             |    | 24,5        |    |       | boorsysteem  |    |   |    | megaboer (15 cm) |      |     |                |
| y-coördinaat           |         | 437923 |       |                                   |             |    |             |    |       | bodemgebruik |    |   |    | parkeerterrein   |      |     |                |
| diepte<br>in cm<br>-mv | textuur | plr    | kleur | o/r                               | M50<br>(µm) | Ca | Fe          | Gw | Horz. | hk           | hl | b | aw | vs               | bk/p | fos | Bijzonderheden |
| 10                     | klinker |        |       |                                   |             |    |             |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                |
| 20                     | Zs1h1   |        | brgr  |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                |
| 30                     | Zs1h1   |        | brgr  |                                   | 150-210     |    | 1           |    | -     |              |    |   |    |                  |      |     |                |
| 40                     | Zs1h1   |        | brgr  |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |   |    |                  | x    |     | bk             |
| 50                     | Zs1h1   |        | brgr  |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |   |    |                  | x    |     | bk             |
| 60                     | Zs1h1   |        | brgr  |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |   |    |                  | x    |     | veel bk        |
| 70                     | Zs1h1   |        | brgr  |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |   |    |                  | x    |     | veel bk        |
| 80                     | Zs1     |        | wi    |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                |
| 90                     | Zs1h1   |        | brgr  |                                   | 150-210     |    | 1           |    | Aa    |              |    |   |    |                  |      |     |                |
| 100                    | Zs1h1   |        | brgr  |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                |
| 110                    | Zs1h1   |        | brgr  |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                |
| 120                    | Zs1h1   |        | brgr  |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                |
| 130                    | Zs1     |        | lgewi |                                   | 150-210     |    | 1           |    | C     |              |    |   |    |                  |      |     |                |
| 140                    | Zs1     |        | lgewi |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                |
| 150                    | Zs1     |        | lgewi |                                   | 150-210     |    | 1           |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                |
| 160                    |         |        |       |                                   |             |    |             |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                |
| 170                    |         |        |       |                                   |             |    |             |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                |
| 180                    |         |        |       |                                   |             |    |             |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                |
| 190                    |         |        |       |                                   |             |    |             |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                |
| 200                    |         |        |       |                                   |             |    |             |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                |
| Opmerking              |         |        |       |                                   |             |    |             |    |       |              |    |   |    |                  |      |     |                |



|                        |                             |          |        |                 |                  |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
|------------------------|-----------------------------|----------|--------|-----------------|------------------|-------------|----|--------------|-------|------------------|----|---|----|----|-------------|-----|----------------|--|
| Code                   | 07.0169                     | Gemeente | Aalten |                 | Postbus 2015     |             |    |              |       |                  |    |   |    |    | BAAC bv     |     |                |  |
| Locatie                | Admiraal de Ruyterstraat 10 |          |        |                 | 7420 AA Deventer |             |    |              |       |                  |    |   |    |    | 0570-670055 |     |                |  |
|                        |                             |          |        |                 |                  |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| boorpuntnummer         |                             | 13       |        | datum           |                  | 30-mei-2007 |    | rapporteur   |       | E.H. Boshoven    |    |   |    |    |             |     |                |  |
| x-coördinaat           |                             | 236846   |        | hoogte maaiveld |                  | 24,5        |    | boorsysteem  |       | megaboer (15 cm) |    |   |    |    |             |     |                |  |
| y-coördinaat           |                             | 437944   |        | (m t.o.v. NAP)  |                  |             |    | bodemgebruik |       | groenstrook      |    |   |    |    |             |     |                |  |
| diepte<br>in cm<br>-mv | textuur                     | plr      | kleur  | o/r             | M50<br>(µm)      | Ca          | Fe | Gw           | Horz. | hk               | hl | b | aw | vs | bk/p        | fos | Bijzonderheden |  |
| 10                     | Zs1h2                       |          | brgr   |                 | 150-210          |             | 1  |              | -     |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| 20                     | Zs1h2                       |          | brgr   |                 | 150-210          |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| 30                     | Zs1h2                       |          | brgr   |                 | 150-210          |             | 1  |              | -     |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| 40                     | Zs1h2                       |          | brgr   |                 | 150-210          |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| 50                     | Zs1h2                       |          | brgr   |                 | 150-210          |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |             |     | ge vlekken     |  |
| 60                     | Zs1h2                       |          | br     |                 | 150-210          |             | 1  |              | Aa    |                  |    |   |    |    |             |     | intact esdek   |  |
| 70                     | Zs1h2                       |          | br     |                 | 150-210          |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| 80                     | Zs1h2                       |          | br     |                 | 150-210          |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| 90                     | Zs1h2                       |          | br     |                 | 150-210          |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| 100                    | Zs1                         |          | gebr   |                 | 150-210          |             | 1  |              | AC    |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| 110                    | Zs1                         |          | brge   |                 | 150-210          |             | 1  |              |       |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| 120                    | Zs1                         |          | gebr   |                 | 210-300          |             | 2  |              | C     |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| 130                    | Zs1                         |          | gebr   |                 | 210-300          |             | 2  |              |       |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| 140                    |                             |          |        |                 |                  |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| 150                    |                             |          |        |                 |                  |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| 160                    |                             |          |        |                 |                  |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| 170                    |                             |          |        |                 |                  |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| 180                    |                             |          |        |                 |                  |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| 190                    |                             |          |        |                 |                  |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| 200                    |                             |          |        |                 |                  |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |
| Opmerking              |                             |          |        |                 |                  |             |    |              |       |                  |    |   |    |    |             |     |                |  |