



Gemeente Rijnwaarden
t.a.v. dhr. A. Schenk

Datum : 18-06-2015
Uw kenmerk :
Ons kenmerk :
Zaaknummer :
Contactpersoon : D.J. de Boer
Doorkiesnr. : (026) 377 1679

Onderwerp: Beoordeling externe veiligheid bestemmingsplan
verlegging gasleiding nabij Lobith

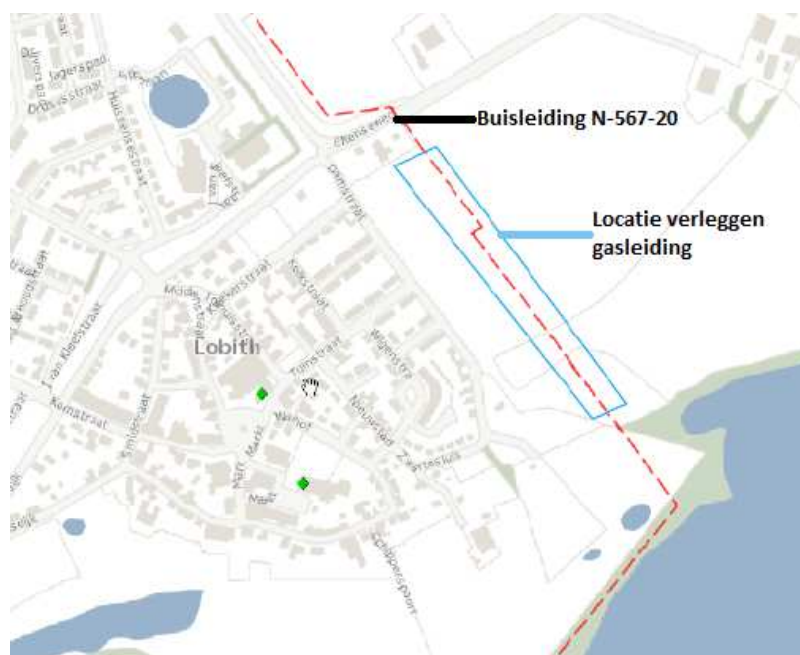
Geachte heer Schenk,

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Rijnwaarden gevraagd om het concept 'Bestemmingsplan verlegging gasleiding nabij Lobith (april 2015)' te beoordelen voor het aspect externe veiligheid. Het concept bestemmingsplan betreft het verleggen van een hogedruk aardgasleiding. Het concept 'Bestemmingsplan verlegging gasleiding nabij Lobith' van april 2015 is door de initiatiefnemer opgesteld, inclusief bijlagen met daarin een gevoeligheidsanalyse (Gevoeligheidsanalyse gastransportleiding N-567-20 te Lobith, dd. 23-01-2015 DNV GL) en een kwantitatieve risicoanalyse (Kwantitatieve risicoanalyse gastransportleiding N-567-20 te Lobith, dd. 23-01-2015 DNV GL). In het concept bestemmingsplan is een paragraaf externe veiligheid opgenomen.

In dit advies wordt de EV-situatie beoordeeld.

Beoordeling EV risicobronnen

Voor de beoordeling van de EV-situatie wordt o.a. gebruik gemaakt van de risicokaart (www.risicokaart.nl).



Figuur 1 Uitsnede www.risicokaart.nl ter hoogte van de verlegging van gasleiding N-567-20 (blauwe rechthoek = ligging plangebied)

In onderstaande tabel is een analyse van de EV-situatie voor de locatie opgenomen. Rondom het plangebied zijn de volgende externe veiligheidsrisicobronnen relevant:

Risicobron	BP verlegging gasleiding nabij Lobith
Hogedruk aardgasleidingen (Bevb ¹)	Binnen het plangebied ligt hogedruk aardgasleiding N-567-20 (4,49 inch en 40 bar)
Inrichtingen (Bevi ²)	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over de weg (Bevt ³)	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het water (Bevt)	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het spoor (Bevt)	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied.

Beoordeling EV-situatie

De ODRA heeft beide risicoberekeningen beoordeeld. We hebben geen opmerkingen over de risicoberekeningen. De beoordeling van de EV-situatie wordt uitgevoerd voor twee risiconormen:

1) Uit de kwantitatieve risicoanalyse blijkt dat er ter hoogte van de planlocatie geen plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} wordt berekend. De plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van de hogedruk aardgasleiding vormt geen belemmering voor realisatie van de plannen.

2) Het bestemmingsplan betreft het verleggen van de hogedruk aardgasleiding. Uit de kwantitatieve risicoanalyse blijkt dat er ter hoogte van de planlocatie geen groepsrisico wordt berekend. De gevoeligheidsberekening laat zien dat wanneer de gasleiding nog dichterbij de bebouwing zou zijn gelegen, er ook geen sprake is van een significant groepsrisico.

Het relevante wettelijke kader is het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen, artikel 12. In dit artikel is de verplichting opgenomen om het groepsrisico te verantwoorden wanneer sprake is van een invloedsgebied groepsrisico. Wanneer de letter van de wet gevolgd wordt is een beperkte verantwoording van het groepsrisico inclusief adviesaanvraag aan de veiligheidsregio noodzakelijk.

Conclusie

Uit de kwantitatieve risicoanalyse blijkt dat er ter hoogte van de planlocatie geen plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} wordt berekend. De plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van de hogedruk aardgasleiding vormt geen belemmering voor realisatie van de plannen.

In het kader van het groepsrisico is, conform artikel 12 van het Bevb, een beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Er dient een evaluatie van de rampenbestrijding en zelfredzaamheid van personen ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen door de buisleiding plaats te vinden. De Veiligheidsregio Gelderland Midden (VGGM) dient in het kader van deze verantwoording om advies gevraagd te worden. Het concept 'Bestemmingsplan verlegging gasleiding nabij Lobith' van april 2015 zal aan de hand van deze beoordeling aangepast moeten worden.

Mochten er nog vragen zijn naar aanleiding van bovenstaand advies dan horen we dit graag.

Met vriendelijke groet,

¹ Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen

² Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen

³ Besluit Externe Veiligheid Transportroutes

Datum: 18-06-2015
Ons kenmerk:
Pagina: 3

Dirk Jan de Boer
Adviseur Externe Veiligheid