

Herziene versie 29 januari 2025

Mobiliteitsplan Havezate



Contact &Morgen
Stadsplateau 5
3521 AZ Utrecht

+31 30 21 55 080
info@enmorgen.nl
www.enmorgen.nl

Project Planontwikkeling Havezate Zwolle

Inhoudsopgave

Aangepaste regeling Parkeernormen Zwolle	3
Inleiding	4
1 Parkeeropgave	5
2 Eigen terrein	6
3 Overwegende bezwaren	7
4 Mobiliteit bij Havezate	8
4.1 Parkeervraag nieuwbouw	8
4.2 Parkeervraag bestaande bouw	9
4.3 Maatgevend moment	9
4.4 Aanvullende mobiliteitsoplossingen	10
5 Conclusie	13

Aangepaste regeling Parkeernormen Zwolle

Nieuwe CROW-parkeerkencijfers 2024

De parkeeropgave in het mobiliteitsplan was in eerste instantie bepaald op basis van de inmiddels ingetrokken Parkeerregel (toepassing van artikel 2.3 van de Regeling Parkeernormen 2016, versie 2021 van de gemeente Zwolle).

Sinds juli 2024 is de (nieuwe) aangepaste regeling Parkeernormen Zwolle van kracht. De berekening/beoordeling in dit herziene mobiliteitsplan is gebaseerd op deze nieuwe regeling. In deze regeling wordt verwezen naar de landelijke parkeerkencijfers van het CROW die recent (juni 2024) zijn geactualiseerd. En geven we invulling aan mobiliteit op maat. Zodat de toekomstige bewoners de juiste mobiliteitskeuzes hebben, en maken.

Inleiding

De gemeente Zwolle zet de mobiliteitstransitie in en prioriteert daarbij volgens de STOMP-methodiek: eerst ruimte en aandacht voor stappen, dan trappen, dan OV, dan mobiliteitsdiensten en dan voor de personenauto. Bij het project Havezate is volgens de STOMP-methodiek uitvoering gegeven aan deze transitie. De locatie is kansrijk om een multimodale mobiliteitsoplossing aan te bieden die past bij de gewenste mobiliteitstransitie en bij de (oudere) doelgroep. Middels dit mobiliteitsplan tonen we aan dat we voldoen aan de mobiliteitsopgave met betrekking tot parkeren. Dat doen we allereerst volgens de 4 stappen van de gemeente Zwolle:

- **Stap 1:** Bepaal de parkeeropgave
- **Stap 2:** Wordt het parkeren op eigen terrein gerealiseerd?
- **Stap 3:** Zijn er overwegende bezwaren die zich verzetten tegen het realiseren van de parkeeropgave op eigen terrein
- **Stap 4:** Kan de realisering van de parkeeropgave buiten het eigen terrein worden gerealiseerd met toepassing van een van de afwijkingsmogelijkheden die de regeling biedt?

Veel leesplezier!

1 Parkeeropgave

In het plangebied van de Havezate worden 258 serviceflats sociale huur, 10 serviceflats vrije sector en 4 sociale (grondgebonden) huurwoningen gebouwd. De doelgroep blijft hetzelfde als in de huidige situatie: ouderen (55+).

De parkeeropgave is bepaald door toepassing van de (nieuwe) aangepaste regeling Parkeernormen Zwolle van juli 2024. In deze regeling wordt verwezen naar de landelijke parkeerkencijfers van het CROW die recent (juni 2024) zijn geactualiseerd.

Voor de parkeeropgave van de 258 serviceflats sociale huur, 10 serviceflats vrije sector en 4 sociale (grondgebonden) huurwoningen zijn de volgende kencijfers van de hoofdgroep wonen gebruikt:

- 258: Huur, appartement, sociale huur, 75-100m2 bvo
- 10: Huur, appartement, vrije sector, 75-100m2 bvo
- 4: Huur, huis, sociale huur

Bij het vaststellen van de norm is volgens Zwols' gebruik het gemiddelde genomen in de bandbreedte van de CROW-kencijfers, uitgegaan van het type wijk 'schil centrum' in een 'zeer sterk stedelijk gebied'. Bij de parkeervraag voor bezoekers is 0,1 per woning aangehouden, zoals de CROW-kencijfers aangeven. Onderstaande tabel geeft de gebruikte parkeerkencijfers en aantallen weer:

Kencijfers hoofdgroep wonen	Categorie		
Huur, appartement, sociale huur, 75-100m2 bvo	Serviceflat	258	0,50129,0
Huur, appartement, vrije sector, 75-100m2 bvo	Serviceflat	10	0,606,0
Huur, huis, sociale huur	Maisonette (grondgebonden)	4	0,702,8
			137,8
Kencijfers hoofdgroep wonen - bezoekers			
Algemene bezoekersnorm		272	0,127,2
			27,2
Totale parkeervraag			165,0

Tabel 1: De parkeeropgave Havezate

2 Eigen terrein

De parkeeropgave, zoals in tabel 1 is weergegeven, wordt gerealiseerd op eigen terrein. Hieronder wordt weergegeven waar de parkeerplaatsen in het gebied worden gerealiseerd.



Figuur 1 Nieuwe situatie parkeren op terrein Havezate

3 Overwegende bezwaren

De parkeeropgave, zoals in tabel 1 is weergegeven, wordt gerealiseerd op eigen terrein. Voor de nieuwe woningen wordt de parkeeropgave berekend op basis van de gemiddelde kencijfers van het CROW. De gemeente Zwolle geeft de mogelijkheid om de parkeeropgave anders op te lossen indien er overwegende bezwaren zijn. Er zijn echter geen overwegende bezwaren om af te wijken van de parkeeropgave volgens de gemiddelde kencijfers van het CROW.

4 Mobiliteit bij Havezate

De gemeente Zwolle geeft in de mobiliteits- en omgevingsvisie aan in te zetten op de mobiliteitstransitie. De gebieds- en mobiliteitsconcept van de Zwartewaterallee zet hier ook op in. Het parkeerbeleid houdt vast aan de gemiddelde bandbreedte van de kencijfers van het CROW. De parkeeropgave, zoals in tabel 1 is weergegeven, wordt gerealiseerd op eigen terrein.

Bij verzorgingsinstellingen zoals de Havezate schrijft de gemeente Zwolle voor dat het aantal algemene gehandicaptenparkeerplaatsen dient te worden afgestemd op de behoefte. Er worden daardoor geen specifieke aantallen gehandicaptenparkeerplaatsen benoemd in dit plan, maar wel dient bij het parkeerontwerp in de openbare ruimte rekening gehouden te worden met een nader vast te stellen hoeveelheid gehandicaptenparkeerplaatsen die volgens een afwijkende maatvoering gerealiseerd dienen te worden. De gehandicaptenparkeerplaatsen dienen zodanig gesitueerd te worden dat ze goed bereikbaar en bruikbaar zijn, en bij voorkeur zo dicht mogelijk bij de ingang van het gebouw.

4.1 Parkeervraag nieuwbouw

De parkeeropgave is bepaald door toepassing van de (nieuwe) aangepaste regeling Parkeernormen Zwolle van juli 2024. In deze regeling wordt verwezen naar de landelijke parkeerkencijfers van het CROW die recent (juni 2024) zijn geactualiseerd.

Voor de parkeeropgave van de 258 serviceflats sociale huur, 10 serviceflats vrije sector en 4 sociale (grondgebonden) huurwoningen zijn de volgende kencijfers van de hoofdgroep wonen gebruikt:

- 258: Huur, appartement, sociale huur, 75-100m² bvo
- 10: Huur, appartement, vrije sector, 75-100m² bvo
- 4: Huur, huis, sociale huur

Bij het vaststellen van de norm is volgens Zwols' gebruik het gemiddelde genomen in de bandbreedte van de CROW-kencijfers, uitgegaan van het type wijk 'schil centrum' in een 'zeer sterk stedelijk gebied'. Bij de parkeervraag voor bezoekers is 0,1 per woning aangehouden, zoals de CROW-kencijfers aangeven. Onderstaande tabel geeft de gebruikte parkeerkencijfers en aantallen weer:

Kencijfers hoofdgroep wonen		Categorie		
Huur, appartement, sociale huur, 75-100m2 bvo	Serviceflat	258	0,50	129,0
Huur, appartement, vrije sector, 75-100m2 bvo	Serviceflat	10	0,60	6,0
Huur, huis, sociale huur	Maisonette (grondgebonden)	4	0,70	2,8
				137,8
Kencijfers hoofdgroep wonen - bezoekers				
Algemene bezoekersnorm		272	0,1	27,2
				27,2
Totale parkeervraag				165,0

Tabel 2: De parkeeropgave Havezate

4.2 Parkeervraag bestaande bouw

De parkeeropgave voor de bestaande bouw blijft ongewijzigd. Bij de 124 woningen behoren 47 parkeerplaatsen.

4.3 Maatgevend moment

Het maatgevende moment, ofwel het moment wanneer de optelsom van bezoekers en bewoners in de week de hoogste parkeervraag hebben, gaat uit van de werkdagavond waarbij 90% van de parkeervraag van bewoners benodigd is, en 75% van de parkeervraag van bezoekers benodigd is. Het maatgevende moment is alleen van toepassing op de parkeervraag van de nieuw te bouwen woningen; de parkeerplaatsen van de bestaande woningen blijven ongewijzigd.

			Werkdagavond			
		Aantal	Gemiddelde parkeerkencijfer 2024	Parkeervraag per functie	%	Aantal
Kencijfers hoofdgroep wonen						
Huur, appartement, sociale huur, 75-100m2 bvo	Serviceflat	258	0,50	129,0	90%	116,1
Huur, appartement, vrije sector, 75-100m2 bvo	Serviceflat	10	0,60	6,0	90%	5,4
Huur, huis, sociale huur	Maisonette (grondgebonden)	4	0,70	2,8	90%	2,5
				137,8		124,0
Kencijfers hoofdgroep wonen - bezoekers						
Algemene bezoekersnorm		272	0,1	27,2	75%	20,4
				27,2		20,4
Totale parkeervraag				165,0		144,4
Totale parkeervraag Nieuwbouw Havezate:		144	parkeerplaatsen			
Bestaande bouw						
Programma	Categorie	Aantal	Oorspronkelijke parkeernorm	Bruto parkeervraag	Werkavond	
Te handhaven (bouwdeel 1+2)						
Driezorg (24-uurszorg)	sociale huur, 23-100m2 bvo	99	0,38	47	nvt	
VVE Gombert	sociale huur, 75-100m2 bvo	20				
VVE Gombert	sociale koop, 75-100 m2 bvo	5				
Totale parkeervraag Nieuwbouw + bestaande bouw Havezate:		191	parkeerplaatsen			

Tabel 3: Parkeeropgave op basis van het maatgevende moment op de werkdagavond (voor nieuwbouw)

Met de toepassing van het maatgevend moment, komt de totale parkeervraag uit op $144 + 47 = 191$ parkeerplaatsen.

Oplaadpunten

Het aantal elektrische voertuigen groeit gestaag, mede dankzij een stimuleringsregeling. Elektrische auto's worden bij voorkeur opgeladen op plaatsen, waar deze voor lange tijd stilstaan, zoals bij een woning. Bij de Havezate zullen er parkeerplaatsen worden voorzien van een voorbereiding om de elektrische auto te kunnen opladen. Er zal een toenemende vraag zijn naar oplaadpunten bij parkeerplaatsen, de exacte groeipatronen en de bijbehorende behoefte aan openbare laadinfrastructuur zijn voor de verre toekomst niet met zekerheid vast te stellen. Op basis van een landelijke prognose is wel een indicatie te geven van de verwachte behoefte zoals te zien in onderstaande tabel (Parkeerkencijfers CROW, 2024). Bij de kencijfers is rekening gehouden met een bandbreedte tussen de prognosejaren 2030 en 2035.

Wonen	Kencijfers (percentage van het aantal huishoudens)	
Woonwijken	2030	2035
Duur	8%	13%
Middel	5%	8%
Goedkoop	1%	3%

Tabel 4: Verwachte behoefte oplaadpunten (Parkeerkencijfers CROW, 2024)

Voor de Havezate adviseren we om minimaal 5% van de parkeerplaatsen, ofwel minimaal 10 parkeerplaatsen te voorzien van een voorbereiding om de elektrische auto te kunnen opladen. In het plan zoals weergegeven in figuur 1 zijn voor 77 parkeerplaatsen voorbereiding meegenomen om elektrische auto's op te laden en voldoet daarmee ruimschoots aan de adviesnorm van het CROW.

4.4 Aanvullende mobiliteitsoplossingen

Er wordt deelmobiliteit gerealiseerd en de mogelijkheden om te lopen en te fietsen worden verbeterd en gestimuleerd.

Verbeteren infrastructuur en doorwaadbaarheid

De ontwikkeling van de Havezate valt binnen het gebieds- en mobiliteitsconcept die opgesteld is voor de Zwartewaterallee. Daarin wordt onder andere vermeld dat de bestaande oversteekplekken voor langzaam verkeer zowel infrastructureel als qua verkeersregeling worden geoptimaliseerd. Ook wordt er aangegeven dat langzaam verkeer en actieve mobiliteit wordt verbeterd en gestimuleerd door een goede verbinding en ontsluiting van de planontwikkeling op de infrastructuur langs de Zwartewaterallee. Concreet betekent dit dat het gebied doorvaardbaar moet zijn met fiets- en wandelentrees vanaf de Gomberstraat naar de Zwartewaterallee. In onderstaand figuur wordt dit grafisch weergegeven.

Zowel de verbetering van de infrastructuur als de doorwaadbaarheid van de planontwikkeling draagt bij aan de mobiliteitskeuzes van de bewoners en meer gezondere mobiliteit.



Figuur 2: Doorwaadbaarheid van het gebied

Deelmobiliteit

Er wordt verkend of deelmobiliteit gefaciliteerd gaat worden in de vorm van 2 deelauto's en deelscootmobielen, als onderdeel van het programma van deltaWonen voor haar bewoners in de Havezate:

- A. Deelauto's: Er wordt op dit moment verkend of en zo ja in welke vorm er twee deelauto's geplaatst worden bij de Havezate. Een deelauto is een mooie kans voor de Havezate maar is afhankelijk van de hoogte van de vaste bijdrage of een bijdrage voor alleen deelnemende

huishoudens. Ook vanuit de participatie in de buurt is naar voren gekomen dat de buurt graag mee wil doen in deelauto's.

- B. Ervan uitgaande dat er een collectieve vorm van deelauto's komen, dan zullen deze alleen beschikbaar zijn voor bewoners en bezoekers van de Havezate en eventueel direct omwonenden. Deze vorm van autodelen past goed bij de doelgroep en de buurt. De auto's zijn beschikbaar voor slechts een kleine groep gebruikers. Autodelen op deze manier speelt in op het gevoel van veiligheid en eigenaarschap bij de bewoners en omwonenden van de Havezate.
- C. Om het gebruik van de deelauto's bij deze doelgroep te stimuleren, zijn op maat gemaakte gedragsinterventies noodzakelijk. Denk hierbij aan diverse manieren om laagdrempelig kennis te maken met de deelauto, zoals met korting bij het eerste gebruik, een "mobiliteitsdag" waarop bewoners de auto leren gebruiken of een seniore mobiliteitscoach of -ambassadeur die (steeds meer) medebewoners en omwonenden meeneemt in het fenomeen deelmobiliteit.
- D. Als aanvulling op de deelauto's bestaat het idee om een speciale "zorghub" in te richten bij de Havezate. De ervaring op een vergelijkbaar seniorencomplex in Zwolle op een dergelijke hub van scootmobielen is succesvol. Daarnaast kan je ook denken aan specifieke mobiele hulpmiddelen voor ouderen, zoals driewielerfietsen en rollators. Ook een comfortabele wachtruimte voor een taxi kan onderdeel uitmaken van de hub. Ook de mobiliteitshub wordt op de Havezate verkend, en bij een positieve uitkomst zal de mobiliteitshub niet wachten op de nieuwbouw.

Parkeeroplossing

Door het aanbod en vraagstimulatie van deelmobiliteit en door het verbeteren en stimuleren van lopen en fietsen mag volgens de gebiedsvisie een parkeerreductie van 16% toegepast worden op de parkeerbehoefte van de bewoners (uitgaande van de beoogde serviceflat). Deze reductie komt de parkeercapaciteit ten goede maar is veiligheidshalve niet meegenomen in de parkeerbehoefte.

De parkeerplekken worden op eigen terrein gerealiseerd en geclusterd in verschillende met groen omzoomde parkeerplaatsen. In het plangebied worden in totaal minimaal 191 parkeerplaatsen gerealiseerd en eventueel 2 extra parkeerplaatsen voor deelauto's.

5 Conclusie

In het plangebied van de Havezate worden 258 serviceflats sociale huur, 10 serviceflats vrije sector en 4 sociale (grondgebonden) huurwoningen gebouwd voor de beoogde doelgroep: senioren (55+). De parkeeropgave is bepaald door toepassing van de (nieuwe) aangepaste regeling Parkeernormen Zwolle van juli 2024. In deze regeling wordt verwezen naar de landelijke parkeerkencijfers van het CROW die recent (juni 2024) zijn geactualiseerd. Voor de parkeeropgave zijn de volgende kencijfers van de hoofdgroep wonen gebruikt:

- 258: Huur, appartement, sociale huur, 75-100m2 bvo
- 10: Huur, appartement, vrije sector, 75-100m2 bvo
- 4: Huur, huis, sociale huur

Bij het vaststellen van de norm is volgens Zwols' gebruik het gemiddelde genomen in de bandbreedte van de CROW-kencijfers, uitgegaan van het type wijk 'schil centrum' in een 'zeer sterk stedelijk gebied'. Bij de parkeervraag voor bezoekers is 0,1 per woning aangehouden, zoals de CROW-kencijfers aangeven. De parkeeropgave voor de bestaande bouw blijft ongewijzigd. Bij de 124 woningen behoren 47 parkeerplaatsen.

Het maatgevende moment, ofwel het moment wanneer de optelsom van bezoekers en bewoners in de week de hoogste parkeervraag hebben, gaat uit van de werkdagavond waarbij 90% van de parkeervraag van bewoners benodigd is, en 75% van de parkeervraag van bezoekers benodigd is. Met de toepassing van het maatgevend moment, komt de totale parkeervraag uit op 144 + 47 = 191 parkeerplaatsen. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

		Gemiddelde parkeerkencijfer 2024		Werkdagavond	
	Aantal		Parkeervraag per functie	%	Aantal
Kencijfers hoofdgroep wonen					
Huur, appartement, sociale huur, 75-100m2 bvo	258	0,50	129,0	90%	116,1
Huur, appartement, vrije sector, 75-100m2 bvo	10	0,60	6,0	90%	5,4
Huur, huis, sociale huur	4	0,70	2,8	90%	2,5
			137,8		124,0
Kencijfers hoofdgroep wonen - bezoekers					
Algemene bezoekersnorm	272	0,1	27,2	75%	20,4
			27,2		20,4
Totale parkeervraag			165,0		144,4
Totale parkeervraag Nieuwbouw Havezate:		144 parkeerplaatsen			
Bestaande bouw					
Programma	Categorie	Aantal	Oorspronkelijke parkeernorm	Bruto parkeervraag	Werkavond
Te handhaven (bouwdeel 1+2)					
Driezorg (24-uurszorg)	sociale huur, 23-100m2 bvo	99	0,38	47	nvt
VVE Gombert	sociale huur, 75-100m2 bvo	20			
VVE Gombert	sociale koop, 75-100 m2 bvo	5			
Totale parkeervraag Nieuwbouw + bestaande bouw Havezate:		191 parkeerplaatsen			

Tabel 5: Parkeeropgave op basis van het maatgevende moment op de werkdagavond (voor nieuwbouw)

De parkeervraag wordt allemaal op eigen terrein gerealiseerd zoals te zien is op de tekening in figuur 1.

Door het aanbod en vraagstimulatie van deelmobiliteit en door het verbeteren en stimuleren van lopen en fietsen mag volgens de gebiedsvisie een parkeerreductie van 16% toegepast worden op de parkeerbehoefte van de bewoners (uitgaande van de beoogde serviceflat). Deze reductie komt de parkeercapaciteit ten goede maar is veiligheidshalve niet meegenomen in de parkeerbehoefte.

Bijlage 1: Parkeerdrukmeting 2022

Huidige situatie

In 2022 zijn er op drie verschillende momenten tellingen uitgevoerd om enige grip te krijgen op de huidige parkeerdruk. Daarbij zijn ook de parkeerplaatsen bij de moskee meegenomen, omdat hier wellicht mogelijkheden liggen tot dubbelgebruik van de parkeerplaatsen.

Dinsdag 8 maart, 21:00

Situatie: avond, geen dienst bij moskee

Ingang 1: 16 parkeerplaatsen, 8 vrije plekken
Hoofdingang: 69 parkeerplaatsen, 19 vrije plekken
(Moskee: 55 parkeerplaatsen, 49 vrije plekken.)



Vrijdag 11 maart, 14:00

Situatie: droog en zonnig, geen dienst bij moskee

Ingang 1: 16 parkeerplaatsen, 4 vrije plekken
Hoofdingang: 69 parkeerplaatsen, 14 vrije plekken
(Moskee: 55 parkeerplaatsen, 47 vrije plekken.)



Zondag 16 september, 11:00.

Situatie: nat weer, dienst bij Moskee, piekmoment qua bezoek Havezate

Ingang 1: 16 parkeerplaatsen, 8 vrije plekken
Hoofdingang: 69 parkeerplaatsen, 7 vrije plekken
(Moskee: 55 parkeerplaatsen, 18 vrije plekken.)

Conclusie:

De telling op de zondag 16 september is naar verwachting de hoogste te verwachten parkeerpiek, immers zowel het drukste moment qua bezoek bij Havezate, als een dienst bij de moskee en ook nog in nat weer. Op dit moment waren er nog steeds een aantal vrije plekken beschikbaar, 15 op een totaalaanbod van 85 is ca. 17% ruimte over.

Bijlage 2: Parkeerberekeningen

Parkeervraag Nieuwbouw Havezate (zeer sterk stedelijk, schil centrum)			Werkdagavond				Werkdagnacht		Koopavond		Dubbelgebruik - aanwezigheidspercentages						Zaterdagmiddag		Zaterdagavond		Zondagmiddag	
	Aantal	Gemiddelde parkeerkcijfer 2024	Parkeervraag per functie	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Kencijfers hoofdgroep wonen																						
Huur, appartement, sociale huur, 75-100m2 bvo	258	0,50	129,0	90%	116,1	100%	129,0	80%	103,2	70%	90,3	70%	90,3	75%	96,8	80%	103,2	75%	96,8			
Huur, appartement, vrije sector, 75-100m2 bvo	10	0,60	6,0	90%	5,4	100%	6,0	80%	4,8	70%	4,2	70%	4,2	75%	4,5	80%	4,8	75%	4,5			
Huur, huis, sociale huur	4	0,70	2,8	90%	2,5	100%	2,8	80%	2,2	70%	2,0	70%	2,0	75%	2,1	80%	2,2	75%	2,1			
			137,8		124,0		137,8		110,2		96,5		96,5		103,4		110,2		103,4			
Kencijfers hoofdgroep wonen - bezoekers																						
Algemene bezoekersnorm	272	0,1	27,2	75%	20,4	0%	0,0	70%	19,0	60%	16,3	100%	27,2	100%	27,2	100%	27,2	90%	24,5			
			27,2		20,4		0,0		19,0		16,3		27,2		27,2		27,2		24,5			
Totale parkeervraag			165,0		144,4		137,8		129,3		112,8		123,7		130,6		137,4		127,8			
Totale parkeervraag Nieuwbouw Havezate:																						
			144 parkeerplaatsen																			

Bestaande bouw				
Programma	Categorie	Aantal	Oorspronkelijke parkeernorm	Bruto parkeervraag
Te handhaven (bouwdeel 1+2)				
Driezorg (24-uurszorg)	sociale huur, 23-100m2 bvo	99	0,38	47
VVE Gombert	sociale huur, 75-100m2 bvo	20		
VVE Gombert	sociale koop, 75-100 m2 bvo	5		
Totale parkeervraag Nieuwbouw + bestaande bouw Havezate:			191 parkeerplaatsen	

Bijlage 3: Parkeerdrukmeting 2024



Meetmomenten:
Zaterdag 24 februari 2024 18:00-22:00
Dinsdag 27 februari 2024 18:00-22:00
Zaterdag 2 maart 2024 18:00-22:00
Dinsdag 5 maart 2024 18:00-22:00
Zaterdag 9 maart 2024 18:00-22:00

Totale parkeercapaciteit: 194

	Minimale uur			Gemiddeld			Maximale uur		
	Aantal bezette plekken	Aantal vrije plekken	Bezettings-percentage	Aantal bezette plekken	Aantal vrije plekken	Bezettings-percentage	Aantal bezette plekke	Aantal vrije plekken	Bezettings-percentage
Zaterdagavond	74	120	38%	94	100	49%	133	61	69%
Werkdagavond	75	119	39%	82	112	42%	91	103	47%

Drukste moment zaterdagavond rond 20:00 in de voorjaarsvakantie

Conclusie:
Er is ruim voldoende parkeercapaciteit in de huidige situatie. Als de parkeerdruk onder de 80% moet blijven (conform gemeentelijk beleid), zijn er in de huidige situatie gemiddeld 61 parkeerplaatsen vrij op een zaterdagavond en 73 op een werkdagavond.



Alleen secties 1, 2 en 5

Parkeercapaciteit: 29

	Minimale uur			Gemiddeld			Maximale uur		
	Aantal bezette plekken	Aantal vrije plekken	Bezettings-percentage	Aantal bezette plekken	Aantal vrije plekken	Bezettings-percentage	Aantal bezette plekke	Aantal vrije plekken	Bezettings-percentage
Zaterdagavond	7	22	24%	10	19	33%	12	17	41%
Werkdagavond	7	22	24%	9	20	30%	11	18	38%

Drukste moment zaterdagavond rond 20:00 in de voorjaarsvakantie

Conclusie parkeerdruk:

Er is ruim voldoende parkeercapaciteit in de huidige situatie in de openbare ruimte. Als de parkeerdruk onder de 80% moet blijven (conform gemeentelijk beleid), zijn er in de huidige situatie gemiddeld 14 parkeerplaatsen vrij op een zaterdagavond en 14 op een werkdagavond.