

ONDERWERP
Verkeersgeneratie Nieuw Harculo

PROJECTNUMMER
30199276

DATUM
18 maart 2024

ONZE REFERENTIE
5DYPZFHQQ2R3-373810282-815:1

VAN
Niels de Groot

AAN
Gerjan de Jong, Reales

Aanleiding

In dit memo is de verkeersgeneratie door Nieuw Harculo en de effecten hiervan op een tweetal kruispunten in de omgeving beschreven. Doel van dit memo is informatie te leveren voor de participatiebijeenkomsten voor dit project.

Uitgangspunten

Voor deze analyse zijn de prognoses voor een werkdag in 2040 van versie 1.1 van het Verkeersmodel Zwolle gebruikt. In dit model is Nieuw Harculo opgenomen met 929 inwoners en 50 arbeidsplaatsen. De prognose zonder Nieuw Harculo is gemaakt met behulp van een hertoedeling van het model waarbij de zones van Nieuw Harculo zijn losgekoppeld.

Intensiteiten

In de volgende figuur is met behulp van een selected-linkanalyse de omvang en de routes van het door Nieuw Harculo gegenereerde autoverkeer weergegeven. De woonwijk genereert per etmaal ongeveer 2.200 autoritten. De meeste hiervan gaan via de IJsselcentraleweg naar de Hollewandsweg, Oldeneelallee en vervolgens de Ring Zwolle.



Figuur 1: Door Nieuw Harculo gegenereerd autoverkeer (mvt/etm)

Verkeersafwikkeling op wegvakken

Om de verkeersafwikkeling op wegvakken te beschouwen wordt gebruik gemaakt van de verhouding tussen intensiteit en capaciteit op een wegvak, de I/C-verhouding. Een I/C-verhouding onder de 0,80 betekent een congestievrije verkeersafwikkeling. In de volgende figuur is de I/C-verhouding voor de ochtend- en avondspits voor zowel de situatie met als zonder Nieuw Harculo weergegeven.



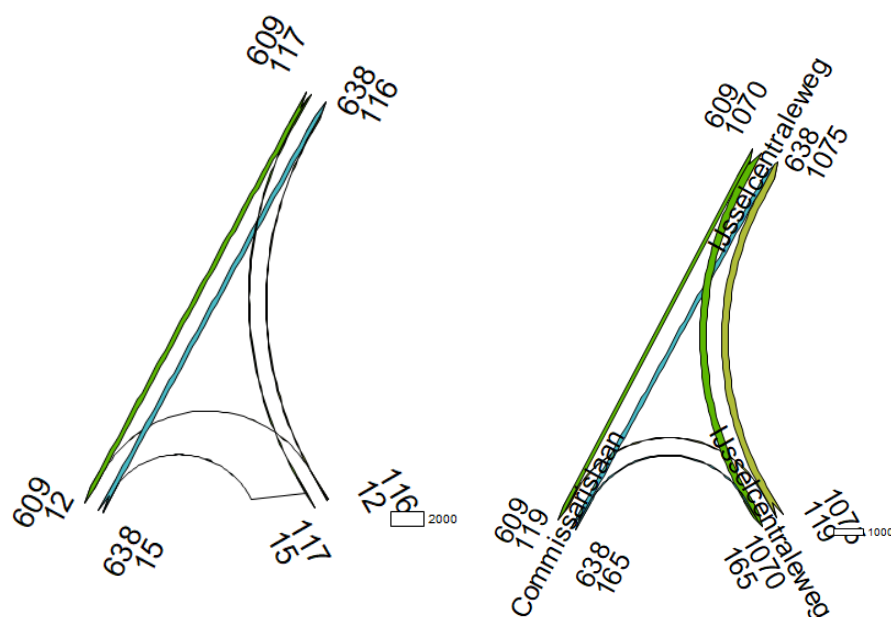
Figuur 2: I/C-verhoudingen

Uit bovenstaande figuur kan afgeleid worden dat er door realisatie van Nieuw Harculo geen nieuwe I/C-knelpunten ontstaan.

Verkeersafwikkeling op kruispunten

Kruispunt IJsselcentraleweg-Commissarislaan

Het kruispunt IJsselcentraleweg-Commissarislaan vormt in feite de ontsluiting van het plan Nieuw Harculo. Het is nu vormgegeven als een T-kruising met deels een vrijliggend fietspad. In de volgende figuur zijn de in 2040 verwachte intensiteiten weergegeven.



Figuur 3: Etmaalintensiteiten IJsselcentraleweg-Commissarislaan (links zonder, rechts met Nieuw Harculo)

In onderstaande tabel zijn twee indicatoren voor de verkeersafwikkeling op kruispunten weergegeven:

- De V/C-ratio: de verhouding tussen de intensiteit en de capaciteit van een kruispunt;
- De gemiddelde wachttijd voor het kruispunt.

Deze indicatoren zijn in onderstaande tabel weergegeven voor de ochtend- en avondspits weergegeven voor zowel de situatie zonder- als met realisatie van Nieuw Harculo.

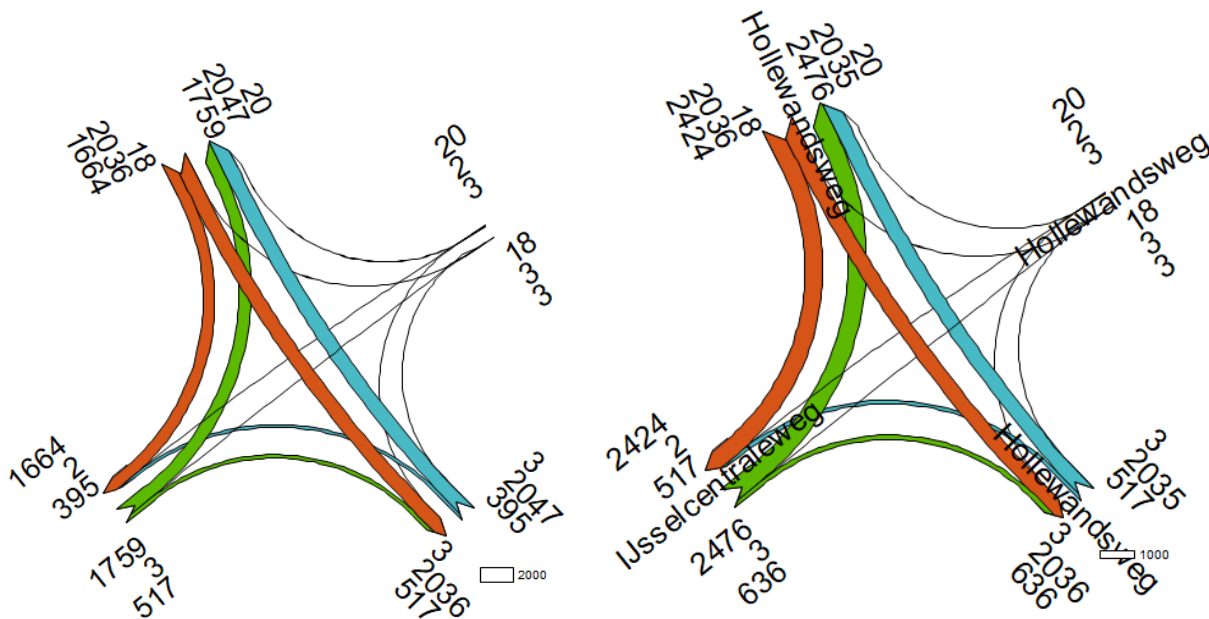
Tabel 1: Kruispuntafwikkeling IJsselcentraleweg-Commissarislaan

Variant	Gemiddelde wachtijd ochtendspits	Gemiddelde wachtijd avondspits	V/C-ratio ochtendspits	V/C-ratio avondspits
2040 zonder Nieuw Harculo	3 sec	2 sec	0,0	0,0
2040 met Nieuw Harculo	6 sec	3 sec	0,1	0,1

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het kruispunt IJsselcentraleweg-Commissarislaan het verkeer ruimschoots kan verwerken, ook na realisatie van Nieuw Harculo.

Kruispunt IJsselcentraleweg-Hollewandsweg

De kruising tussen de IJsselcentraleweg en de Hollewandsweg is een enkelstrooks rotonde met een vrijliggend fietspad. In de volgende figuur zijn de etmaalintensiteiten op deze rotonde weergegeven.



Figuur 4: Etmaalintensiteiten IJsselcentraleweg-Hollewandsweg (links zonder, rechts met Nieuw Harculo)

In onderstaande tabel zijn de V/C-ratio's en de wachttijden weergegeven.

Variant	Gemiddelde wachttijd ochtendspits	Gemiddelde wachttijd avondspits	V/C-ratio ochtendspits	V/C-ratio avondspits
2040 zonder Nieuw Harculo	13 sec	13 sec	0,1	0,2
2040 met Nieuw Harculo	13 sec	13 sec	0,1	0,2

Ook de kruising IJsselcentraleweg-Hollewandsweg kan het (extra) verkeer ruimschoots verwerken.

Conclusie

Met behulp van het Verkeersmodel Zwolle is een analyse gemaakt van de verkeersgeneratie door het project Nieuw Harculo. De realisatie van Nieuw Harculo zorgt voor ongeveer 2.200 autoritten per etmaal. Dit verkeer kan zonder problemen afgewikkeld worden. Zowel op wegvak- als op kruispuntniveau ontstaan geen nieuwe knelpunten.