

Luchtkwaliteitsonderzoek Zwolle, Weezenlanden Noord

LUCHTKWALITEITSONDERZOEK ZWOLLE, WEEZENLANDEN NOORD

Datum: April 2025
Projectnummer: 2023-591



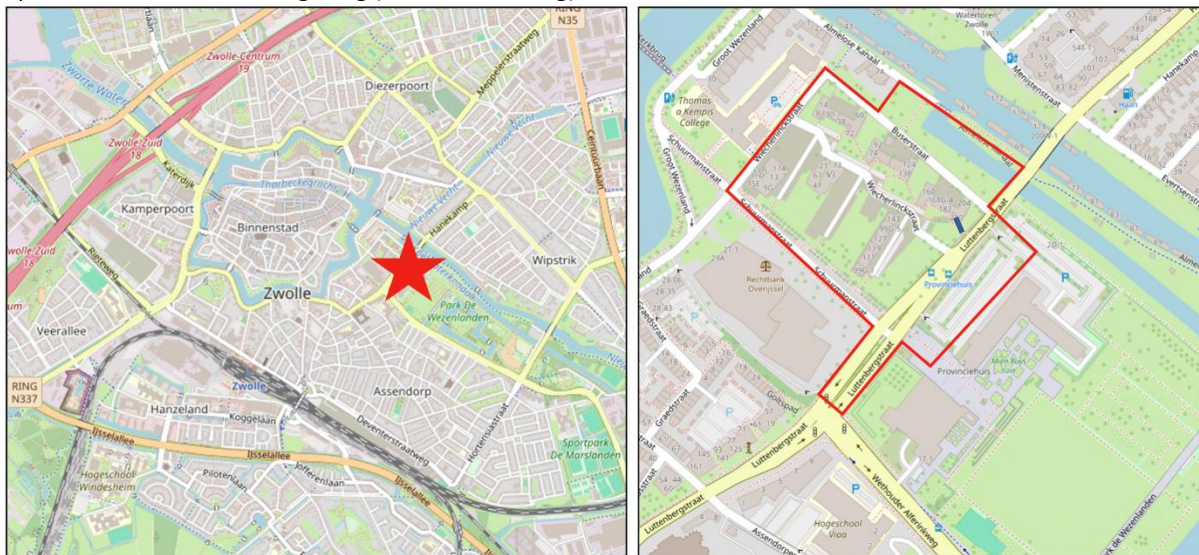
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WET- EN REGELGEVING	5
2.1	ALGEMEEN.....	5
2.2	NIET IN BETEKENENDE MATE BIJDAGEN	6
2.3	GEVOELIGE GEBOUWEN	6
2.4	TE BESCHOUWEN STOFFEN	6
2.5	OMGEVINGSWAARDEN STIKSTOFDIOXIDE EN FIJNSTOF	6
HOOFDSTUK 3	BEREKENING	8
3.1	SITUATIE PLANGEBIED	8
3.2	ACHTERGRONDCONCENTRATIE.....	8
3.3	OMLIGGENDE WEGEN	8
3.4	REKENMETHODE	9
HOOFDSTUK 4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING	10
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	11
BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK.....		12
BIJLAGE 1	VERKEERSONDERZOEK MOBILITEITSHUB WEEZENLAND-NOORD	12
BIJLAGE 2	REKENMODEL	13
BIJLAGE 3	MODEL- EN ITEMEIGENSCHAPPEN.....	14
BIJLAGE 4	REKENRESULTATEN	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Het plangebied is gelegen in het oosten van Zwolle. Specifiek gaat het om het project Weezenlanden Noord. Op de gronden wil de initiatiefnemer 603 woningen realiseren. Tevens wordt er ruimte voor detailhandel, horeca, maatschappelijke voorzieningen en een sportschool gerealiseerd. Ook wordt een mobiliteitshub met in totaal 600 parkeerplekken gerealiseerd, het gaat hier om een ondergrondse parkeergarage.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven ten opzichte van Zwolle (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering).



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: PDOK)

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) worden verschillende stoffen, waaronder stikstofdioxide en fijnstof, genoemd. Voorliggend onderzoek heeft betrekking op de stikstofdioxide- en fijnstofimmissie door de omliggende wegen op de luchtkwaliteit in het plangebied. Andere stoffen komen in dit onderzoek niet aan de orde, omdat uit ervaring blijkt dat deze stoffen ruim onder de grenswaarden, zoals die in het Bkl zijn opgenomen.

De emissie van stikstofdioxide en fijnstof door de wegen is bepaald door verkeersgegevens van deze wegen en de vastgestelde emissiefactoren. Met een model is de immissie op het plangebied berekend. Het onderzoek is uitgevoerd conform het Bkl en de Omgevingsregeling met bijbehorende bijlagen. De uitgangspunten en resultaten worden verderop in het onderzoek uitgewerkt en weergegeven.

HOOFDSTUK 2 WET- EN REGELGEVING

2.1 Algemeen

Om een goede luchtkwaliteit in Europa te garanderen heeft de Europese Unie een viertal kaderrichtlijnen opgesteld. De hiervan afgeleide Nederlandse wetgeving is vastgelegd in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). De volgende activiteiten dienen in een aandachtsgebied voor het aspect luchtkwaliteit beschouwd te worden:

- de aanleg of wijziging van wegen, vaarwegen en spoorwegen, niet zijnde een activiteit als bedoeld in artikel 5.50, eerste lid;
- activiteiten die een toename van de verkeersintensiteit veroorzaken op wegen, vaarwegen en spoorwegen; of
- milieubelastende activiteiten waarover in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) regels zijn gesteld met het oog op het beperken van verontreiniging van de lucht.

Bovenstaande geldt voor aandachtsgebieden. In het Bkl zijn verschillende gemeenten/agglomeraties als aandachtsgebied aangemerkt. Voor stikstofdioxide zijn dit de volgende gemeenten/agglomeraties:

- Amsterdam/Haarlem;
- Arnhem;
- Eindhoven;
- Etten-Leur;
- 's Gravenhage/Leiden;
- Rotterdam/Dordrecht;
- Utrecht;

Voor fijnstofemissie zijn dit de volgende gemeenten/agglomeraties:

- Amsterdam/Haarlem;
- Arnhem;
- Eindhoven;
- Etten-Leur;
- 's Gravenhage/Leiden;
- Rotterdam/Dordrecht;
- Utrecht;
- Asten;
- Barneveld;
- Bernheze;
- Ede;
- Leudal;
- Nederweert;
- Scherpenzeel;
- Venray.

Deze activiteiten dienen in de betreffende gemeentes getoetst te worden aan de omgevingswaarden. Buiten deze aandachtsgebieden moeten de volgende activiteiten getoetst worden:

- Een milieubelastende activiteit met een bijdrage aan PM₁₀, die meer is dan 1,2 µg/m³;
- de aanleg van een wegtunnel langer dan 100 meter;
- een wijziging van een wegtunnel daarbij de lengte met minimaal 100 meter toeneemt;
- de aanleg van een autoweg of een autosnelweg.

Het plangebied ligt niet in een aandachtsgebied, en geldt niet als een milieubelastende activiteit.

2.2 Niet in betekenende mate bijdragen

Artikel 5.54 van het Bkl benoemt verschillende bouwprojecten waarbij de bijdrage aan de luchtkwaliteit van het desbetreffende project niet in betekenende mate is. Het begrip “niet in betekenende mate” is gedefinieerd als een bijdrage aan PM_{10} van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ of minder. Enkele voorbeelden zijn:

- woningen: 1.500 met een enkele ontsluitingsweg;
- woningen: 3.000 met twee ontsluitingswegen;
- kantoren: 100.000 m^2 bruto vloeroppervlak met een enkele ontsluitingsweg.

Als een ruimtelijke ontwikkeling niet genoemd staat in het betreffende artikel dan kan deze nog steeds niet in betekenende mate bijdragen. De bijdrage aan PM_{10} moet dan minder of gelijk zijn aan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Gezien de aard en omvang van de voorgenomen ontwikkeling wordt gesteld dat het plan niet in betekende mate bijdraagt.

2.3 Gevoelige gebouwen

In een omgevingsplan kan een gemeente gevoelige gebouwen aanwijzen, waarbij getoetst moet worden aan de omgevingswaarden uit het Bkl of in het betreffende omgevingsplan. Dit is onder de Omgevingswet niet automatisch geregeld. Overheden kunnen door verschillende instrumenten van Omgevingswet sturen op het toelaten van nieuwe functies. De gemeente Zwolle heeft hierover niets in haar Omgevingsplan opgenomen.

2.4 Te beschouwen stoffen

In het Bkl worden verschillende stoffen met concentraties, die relevant zijn voor de luchtkwaliteit, genoemd. Van zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn de achtergrondconcentraties zo laag dat geen overschrijding met betrekking tot deze stoffen valt te verwachten.

In onderliggend onderzoek zijn de maatgevende stoffen stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) aanschouwd. Bij stikstofdioxide gaat het om een stof, die vrijkomt bij het verbranden van brandstoffen. Bij fijnstof gaat het om zwevende deeltjes, die door verschillende bronnen ontstaan. Afhankelijk van de grootte van de diameter van het zwevende deeltje valt het onder PM_{10} of onder $PM_{2,5}$. Bij PM_{10} gaat om een zwevend deeltje met een diameter van 10 micrometer en bij $PM_{2,5}$ om een diameter van 2,5 micrometer. Beide worden aangeduid als fijnstof.

2.5 Omgevingswaarden stikstofdioxide en fijnstof

In artikel 2.4 van het Bkl is de omgevingswaarde voor NO_2 opgenomen. In artikel 2.5 van het Bkl zijn de omgevingswaarden voor zowel PM_{10} en $PM_{2,5}$ opgenomen. Tevens heeft de WHO (Wereldgezondheidsorganisatie) advieswaarden voor NO_2 , PM_{10} en $PM_{2,5}$ uitgebracht.

De normen met betrekking tot stikstofdioxide en fijnstof (zwevende deeltjes) voor het jaargemiddeld zijn als volgt:

	Normen Bkl ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	WHO advieswaarde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
NO_2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ jaargemiddeld	40	10
PM_{10} $\mu\text{g}/\text{m}^3$ jaargemiddeld	40	15
$PM_{2,5}$ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ jaargemiddeld	25	5

In het Bkl is voor NO_2 een uurgemiddelde van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$, die 18 keer per jaar overschreden mag worden, opgenomen. Voor PM_{10} is in tevens in het besluit 24-uurgemiddelde opgenomen. De norm is vastgelegd op $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en die mag maximaal 35 keer per jaar overschreden worden.

De verwachting is dat het plan in het jaar 2025 in procedure gebracht zal worden. In de berekening wordt daarom 2026 als rekenjaar aangehouden.

Bij het toetsen van de berekende concentraties mogen de concentraties worden gecorrigeerd met de aanwezige zeezout in de lucht. Bij een nadere overschrijding van de normen, mag een zeezoutcorrectie worden toegepast. Dit is vastgelegd in de Omgevingsregeling. De hoogte van deze aftrek is vastgelegd in Bijlage XXIII. Voor de provincie Overijssel is dit 2 dagen.

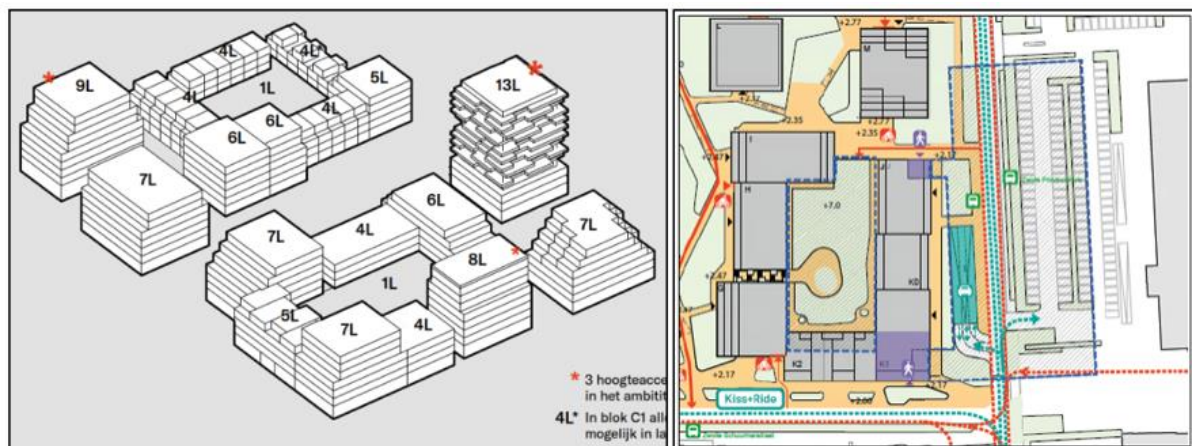
Ook mag bij het toetsen van de berekende concentraties gebruik worden gemaakt van een dubbeltellingscorrectie. Bij het berekenen van de lokale bijdrage van rijkswegen en door het gebruik van de achtergrondconcentratie, kan er sprake zijn van een dubbeltelling.

HOOFDSTUK 3 BEREKENING

3.1 Situatie plangebied

Het plangebied is gelegen in het oosten van Zwolle. Specifiek gaat het om het project Weezenlanden Noord. Op de gronden wil de initiatiefnemer 603 woningen realiseren. Tevens wordt er ruimte voor detailhandel, horeca, maatschappelijke voorzieningen en een sportschool gerealiseerd. Ook wordt een mobiliteitshub met in totaal 600 parkeerplekken gerealiseerd, het gaat hier om een ondergrondse parkeergarage.

In navolgende afbeelding is een 3D impressie van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 3D-mpressie gewenste situatie (Bron: Initiatiefnemer)

3.2 Achtergrondconcentratie

Binnen het plangebied is sprake van een achtergrondconcentratie. Onder de achtergrondconcentratie wordt de totale concentratie van alle bronnen per vak van 1 km² verstaan. Dit zijn alle emissie van veehouderijen, industrieën en verkeer bij elkaar opgeteld. De achtergrondconcentratie wordt jaarlijks bepaald. De achtergrondconcentraties zijn te vinden in de door de RIVM opgestelde 'Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN). De gegevens voor het plangebied met betrekking tot stikstofdioxide en fijnstof worden in de tabel hieronder weergegeven.

Parameter	Achtergrondwaarde [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] 2026
NO ₂ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ jaargemiddeld	10,691
PM ₁₀ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ jaargemiddeld	13,520
PM _{2,5} $\mu\text{g}/\text{m}^3$ jaargemiddeld	7,065

De emissie van de omliggende wegen zijn dus in de achtergrondconcentratie verwerkt, maar zijn uitgevlakt over een oppervlakte van 1 km².

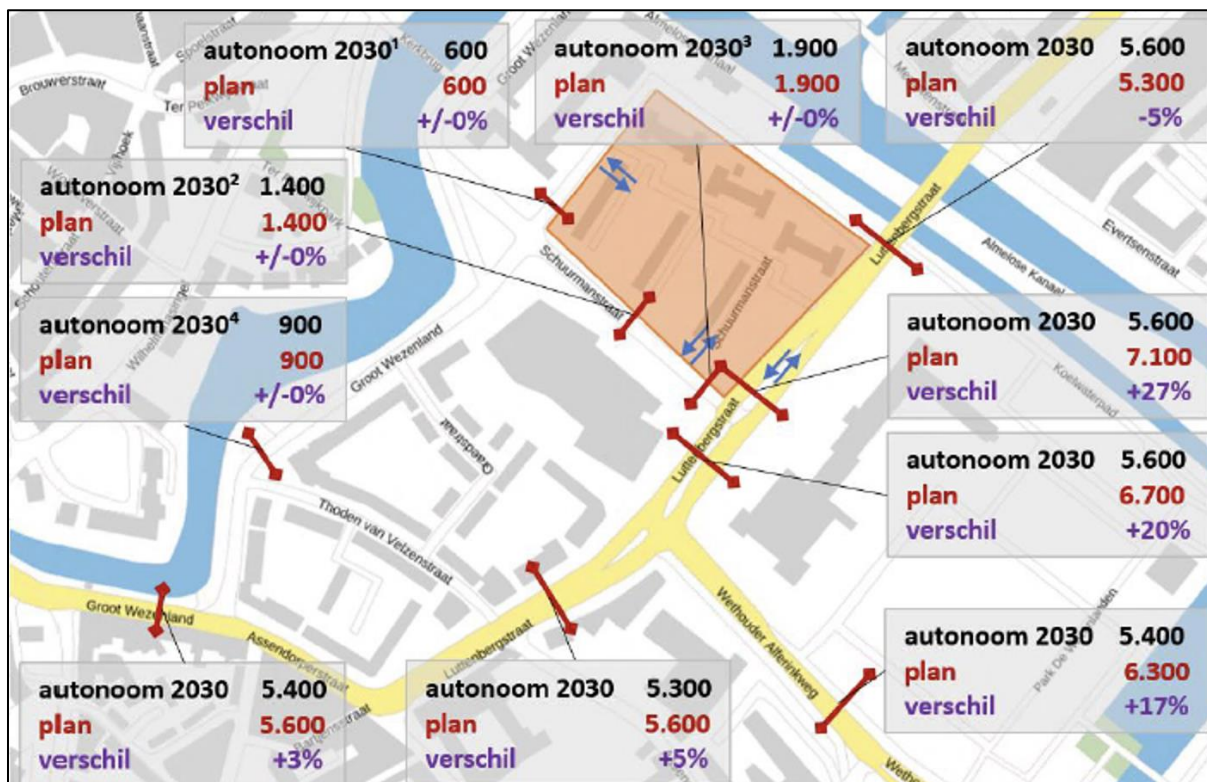
3.3 Omliggende wegen

Voor het luchtkwaliteitsonderzoek is niet alleen de achtergrondconcentratie van belang, maar dient ook gekeken te worden naar de bronbijdrage van stikstofdioxide en fijnstof, die afkomstig is van omliggende wegen. Voor de bronbijdrage van de wegen zijn gegevens vanuit de CIMLK kaart¹. De wegen die zijn meegenomen worden weergegeven in bijlage 2.

Daarnaast is de verkeersaantrekkende werking van de voorgenenomen plannen meegenomen in het onderzoek. Deze zijn gebaseerd op het verkeersonderzoek uitgevoerd door Roelofs (mei 2024). Voor de volledige

¹ <https://www.cimlk.nl/kaart>

rapportage wordt verwezen naar bijlage 1. Hieronder wordt de verkeersaantrekkende werking globaal weergegeven.



Afbeelding 3.2 Globale weergave verkeersaantrekkende werking Mobiliteitshub (Bron: Roelofs)

3.4 Rekenmethode

Met het programma Geomilieu 2024.2 (Stacks+) kan de emissie van industriële, agrarische of andere oppervlaktebronnen worden berekend. Dit programma² is door de overheid goedgekeurd om mee te rekenen. Zowel de achtergrondconcentratie, als de bronbijdrage, als de overschrijding van het 24-uurgemiddelde worden door het programma weergegeven. In het model is gerekend met een terreinruwheidsfactor van 0,68 meter. De ruwheid is een maat voor de hoeveelheid en hoogte van objecten ten opzichte van de grond. De aanwezigheid van objecten is een belangrijke factor voor de verspreiding van stoffen in de lucht. De ruwheidsfactor wordt automatisch vastgesteld door het rekenprogramma. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Wegen met intensiteiten;
- 25 rekenpunten op de hoekpunten van het plangebied en 2 rekenpunten op de in- en uitgang van de ondergrondse parkeergarage;
- Wegen met verkeersaantrekkende werking planvoornemen.

In bijlage 2 is het rekenmodel weergegeven. In bijlage 3 zijn de model- en iteimeigenschappen weergegeven.

² <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/documenten/regelingen/2011/07/04/overzicht-goedgekeurde-rekenmethoden>

HOOFDSTUK 4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

Hieronder zijn in een tabel de hoogste berekende waarden op één van de rekenpunten weergegeven. Dit betreft in het plangebied de maximale berekende concentratie fijnstof. Tevens zijn de vastgestelde normen vanuit het Bkl weergegeven.

Stof	NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}
	Jaargemiddelde concentratie µg/m ³	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie µg/m ³	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie µg/m ³
Norm	40	18	40	35	25
Rekenresultaat	13,935	0	14,130	6	7,233

Deze rekenresultaten zijn zonder gebruik te hebben gemaakt van de zeezoutcorrectie en de dubbeltellingscorrectie bepaald. De imissiebijdragen van alle significante bronnen zijn meegenomen. In dit geval gaat het om de achtergrondconcentratie en de bronbijdrage van de omliggende veehouderijen. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten ter plaatse van de verschillende rekenpunten weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de normen, die opgenomen zijn in het Bkl. Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de realisatie van bijbehorend plan. Ten aanzien van de WHO advieswaarden wordt voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM_{2,5} niet voldaan. Uit de GCN en GDN blijkt dat de jaargemiddelde concentratie van deze stoffen in de loop van de jaren afneemt. In de toekomst zal dus (zeer waarschijnlijk) worden voldaan aan het advies van de WHO met betrekking tot de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ en PM_{2,5}.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

BJZ.nu heeft een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd naar de haalbaarheid van de realisatie van het project voor Weezenlanden Noord. De aanleiding voor het onderzoek is of er binnen het plangebied sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat door de stikstofdioxide- en fijnstofemissie van omliggende wegen. Het plan zelf draagt aan de luchtverontreiniging niet in betekenende mate bij.

De emissie van stikstofdioxide en fijnstof door de wegen is achterhaald door middel van verkeersgegevens uit de CIMLK kaart. Met een model is de immissie op het plangebied berekend. Daarnaast is de verkeersaantrekkende werking van de Mobiliteitshub meegenomen in de berekening. Deze waarden zijn berekend door Roelofs. Het onderzoek is uitgevoerd conform de regels uit het Bkl en de Omgevingsregeling met bijbehorende bijlagen.

De berekende stikstofdioxideimissie bedraagt ten hoogste 13,935 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De berekende fijnstofimissie voor PM_{10} bedraagt ten hoogste 14,130 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor $\text{PM}_{2,5}$ is het hoogste berekende rekenresultaat 7,233 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor NO_2 geldt dat het 24-uursgemiddelde 0 keer per jaar wordt overschreden. Voor PM_{10} geldt dat het 24-uursgemiddelde 6 keer per jaar wordt overschreden.

Uit het onderzoek blijkt dat er voldaan wordt aan de normen vanuit het Bkl. Voor de concentratie NO_2 en $\text{PM}_{2,5}$ is de verwachting dat over een aantal jaar zal worden voldaan aan het advies van de WHO. Voor PM_{10} is dit al het geval.

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de realisatie van bijbehorend plan.

BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK

Bijlage 1 Verkeersonderzoek Mobiliteitshub Weezenland-Noord

Verkeersonderzoek Mobiliteitshub Weezenland-Noord

ACTUALISATIE

Documentnr.: NO01-D01-31092243-sws2
Projectnummer: 31092243
Status: definitief/01
Datum: 15 mei 2024

Opdrachtgever:
BJZ.nu

BIJLAGEN

I. Uitgebreide resultaten verkeersberekeningen

1. INLEIDING

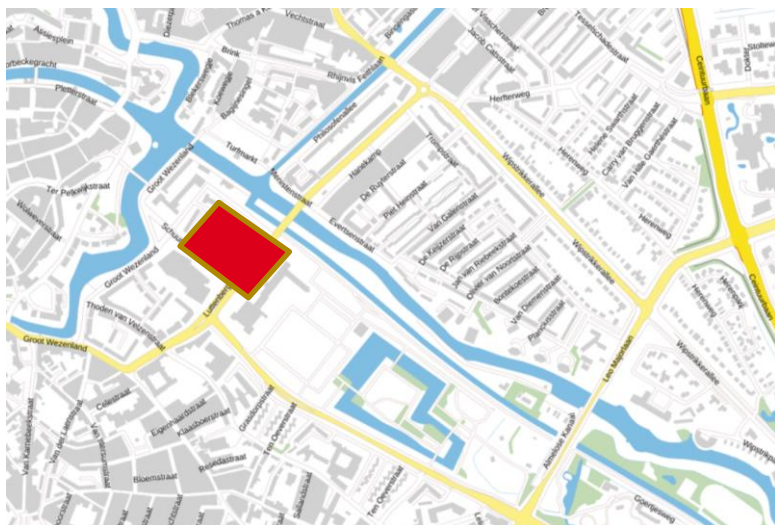
BJZ.nu werkt aan de planologische voorbereiding van de herontwikkeling van het plangebied Weezenlanden-Noord te Zwolle. De bestaande woningen in het gebied worden gesloopt vervangen door nieuwe woningen, waarbij ook commerciële en maatschappelijke functies worden toegevoegd. Aanvullend is het planvoornemen om nabij deze locatie ook een mobiliteitshub te realiseren.

BJZ.nu heeft Roelofs Advies en Ontwerp gevraagd een onderzoek uit te voeren naar de verkeerseffecten van de geactualiseerde voorgenomen ontwikkelingen.

Deze notitie bevat de resultaten van het verkeersonderzoek.

2. PLANONTWIKKELING

De planontwikkeling betreft de herontwikkeling van het plangebied Weezenlanden Noord te Zwolle. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 2.1. Het plangebied van de woningbouw en commercieel en maatschappelijke functies is gelegen ten noorden van de Schuurmanstraat en Luttenbergstraat. De mobiliteitshub is voorzien onder de Luttenbergstraat en het bestaande parkeerterrein voor het provinciehuis.



Figuur 2.1 Ligging plangebied

De bestaande 180 woningen in het plangebied worden gesloopt en vervangen door 603 nieuwe woningen, waarbij ook 1.926 m² commerciële en maatschappelijke functies worden toegevoegd. Tevens is het voornemen om een mobiliteitshub toe te voegen. Vanuit worst-case benadering is voor de mobiliteitshub uitgegaan van de variant 'nice to have' met totaal circa 600 parkeerplaatsen.

In voorliggend verkeersonderzoek is conform opgave van de gemeente Zwolle (versie maart 2024) onderstaand ruimtelijk programma voor woningbouw, commercieel en maatschappelijke functies en mobiliteitshub aangehouden. Het exacte ruimtelijke programma kan in een later stadium nog wijzigen.

type	aantal
Koopwoningen goedkoop	70
Koopwoningen middelduur	18
Koopwoningen duur (eigen pp)	103
Vrije sector huur middelduur - laag	26
Vrije sector huur middelduur - hoog	84
Vrije sector huur duur	19
Sociale woningbouw	283
Totaal aantal woningen	603

Tabel 2.1 woningbouwprogramma Weezenlanden-Noord

locatie	functie	oppervlakte (m ² BVO)
Gebouw A	takeaway	204
Gebouw F	lunchroom	476
Gebouw G	bakker	246
Gebouw K	gezondheidscentrum	600
Gebouw L	fitness	200
Gebouw M	kinderdagverblijf	200
Totaal m² BVO commercieel/maatschappelijk		1.926

Tabel 2.2 Ruimtelijk programma commercieel en maatschappelijke functies Weezenlanden-Noord

MOBILITEITSHUB

- Uitgangspunt is variant 'Nice to have': parkeergarage met 600 parkeerplaatsen in de mobiliteitshub en 100 parkeerplaatsen in het middengebied (uitsluitend voor bewoners);
- Basisprognose voor kort parkeren is 300.000 parkeeruren per jaar¹. De scopewijziging heeft niet zozeer effect op het bezoekersparkeren van de stad, maar met name voor de gebiedsontwikkeling en provincie. Aangezien de business-case met de scopewijziging nog geüpdatet moet worden, is gekozen voor een worstcase scenario waarbij voor het kortparkeren is uitgegaan van 330.000 parkeeruren per jaar (+10% t.o.v. oorspronkelijke business case);
- Lang parkeren/abbonementhouders (totaal 568 stuks) conform opgave gemeente:
 - kantoor: provincie/extern 296 stuks;
 - commercieel eigen ontwikkeling 11 stuks;
 - bewoners eigen ontwikkeling 211 stuks;
 - vergunning omgeving 50 stuks.

3. VERKEERSGENERATIE

De verkeersgeneratie van de autonome situatie 2030 en de plansituatie 2030 is bepaald op basis van kencijfers van het CROW en expert-judgement. In voorliggend onderzoek is voor de kencijfers van het CROW uitgegaan van publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'.

Omdat de verkeersgeneratie niet los gezien kan worden van de parkeerbehoefte, is in aansluiting op parkeerscenario '4.3 - zonder nulparkeren' voor de verkeersgeneratie voor de woningen en commerciële/maatschappelijke functies uitgegaan van het 'minimale CROW kencijfer' in een 'sterk stedelijke situatie' in het 'centrum'. De verkeersgeneratie van de mobiliteitshub is bepaald op basis van beschikbare gebruikersprognoses en expert-judgement.

De verkeersgeneratie op basis van CROW kencijfers wordt standaard bepaald voor een jaargemiddelde weekdag. Op basis van een CROW omrekenfactor (1,11) is de verkeersgeneratie per gemiddelde werkdag inzichtelijk gemaakt.

3.1 AUTOOOM 2030

Tabel 3.1 toont de verkeersgeneratie voor de autonome situatie 2030. Uit de tabel volgt dat het plangebied in de autonome situatie een verkeersgeneratie kent van circa 360 mvt/werkdag.

Functie	aantal	kencijfer (per woning)	verkeersgeneratie
appartement, sociale huur	180	1,8	324,0
			mvt/weekdag 324,0
			mvt/werkdag 360

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie autonoom 2030

¹ Bron: Business case en uitgangspunten exploitatie Haalbaarheid Mobi-hub WLN te Zwolle, Kwirkey, d.d. 4 juni 2023

3.2 PLANSITUATIE 2030

De verkeersgeneratie in de plansituatie 2030 bestaat uit de woningen, commerciële/maatschappelijke voorzieningen en mobiliteitshub. Tabel 3.2 toont de verkeersgeneratie van de woningen in de plansituatie 2030. Uit de tabel volgt voor de woningen een verkeersgeneratie van circa 1.775 mvt/werkdag.

Woningen

Functie	aantal	kencijfer (per woning)	verkeersgeneratie
Koopwoningen goedkoop	70	2,8	196,0
Koopwoningen middelduur	18	3,7	66,6
Koopwoningen duur (eigen pp)	103	5,4	556,2
Vrije sector huur middelduur – laag	26	1,8	46,8
Vrije sector huur middelduur – hoog	84	1,8	151,2
Vrije sector huur duur	19	3,7	70,3
Sociale woningbouw	283	1,8	509,4
mvt/weekdag			1596,5
mvt/werkdag			1.775

Tabel 3.2 Verkeersgeneratie plansituatie 2030 – woningen

Tabel 3.3 toont de verkeersgeneratie van de commerciële/maatschappelijke voorzieningen in de plansituatie 2030. Uit de tabel volgt voor deze voorzieningen een verkeersgeneratie van circa 385 mvt/werkdag. Voor de takeaway, lunchroom en bakker is uitgegaan van de CROW functie 'binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 100.000-175.000 inwoners'. Voor het gezondheidscentrum is uitgegaan van de functie 'gezondheidscentrum', waarbij het beschikbare CROW kencijfer van 10,8 per behandelkamer is omgerekend naar 100 m² BVO (100 m² BVO = 1,33 behandelkamer²). Voor de fitness is uitgegaan van de functie 'fitnessstudio/sportschool' en voor het kinderdagverblijf van de functie 'kinderdagverblijf'. De verkeersgeneratie van de mobiliteitshub als gebruiksvoorziening is separaat inzichtelijk gemaakt.

Commercieel/maatschappelijk

Functie	oppervlakte	kencijfer (per 100 m² BVO)	verkeersgeneratie
takeaway	204 m ² BVO	22,4	45,7
lunchroom	476 m ² BVO	22,4	106,6
bakker	246 m ² BVO	22,4	55,1
gezondheidscentrum	600 m ² BVO	14,4	86,2
fitness	200 m ² BVO	6,1	12,2
kinderdagverblijf	200 m ² BVO	19,8	39,6
1.926 m² BVO		mvt/weekdag	345,4
		mvt/werkdag	385

Tabel 3.3 Verkeersgeneratie plansituatie 2030 – commercieel/maatschappelijk

² Bron: ASVV 2021, tabel 6.3/14. Overzichtstabel met alternatieve eenheden en maatgevende momenten per solitaire functie

Mobiliteitshub

Om de verkeersgeneratie van de mobiliteitshub te bepalen zijn geen (CROW) kencijfers beschikbaar. Om een prognose te maken is gebruik gemaakt van beschikbare gebruikersprognoses en expert-judgement. De mobiliteitshub kent hierbij twee hoofdgroepen gebruikers; kortparkeerders en abonneementhouders.

Voor de kortparkeerders is in voorliggend onderzoek uitgegaan van 330.000 parkeeruren per jaar. Dit komt neer op $330.000/365 =$ gemiddeld 904 parkeeruren per dag. Uitgaande van een gemiddelde parkeerduur van 1,5 uur, betekent dit dat dagelijks circa 600 voertuigen arriveren en vertrekken. Dit levert een bruto verkeersgeneratie op van circa 1.200 voertuigbewegingen per dag op.

De bezoekers (als zijnde kortparkeerders) van de woningen en commercieel/maatschappelijke voorzieningen in het plangebied zijn in de verkeersgeneratie van 1.280 mvt/etmaal verdisconteert en moeten dus in mindering worden gebracht op dit aantal. Voor de woningen is op basis van expert-judgement de aanname gedaan dat dagelijks 20% van de woningen één bezoek (familie, vrienden, (para)medisch, pakketbezorging e.d.) per auto ontvangen. Dit brengt een verkeersgeneratie van circa 245 voertuigbewegingen per dag met zich mee. De verkeersgeneratie van de commercieel/maatschappelijke voorzieningen is op circa 385 mvt/werkdag bepaald (zie tabel 3.3). Wanneer de betreffende verkeersgeneratie in mindering wordt gebracht op de bruto verkeersgeneratie volgt voor de kortparkeerders in de mobiliteitshub een netto verkeersgeneratie van $1.200 - 245 - 385 =$ **570 voertuigbewegingen per dag**.

Voor de abonneementhouders is de aanname dat voor de mobiliteitshub maximaal 568 abonnementen worden uitgegeven. De verkeersgeneratie van 211 abonnementen voor bewoners en 11 abonnementen voor de commercieel/maatschappelijke ruimten zit verdisconteert in de verkeersgeneratie van deze functies. Op basis van expert-judgement is voor de 296 abonnementen voor kantoren (provincie/extern) is het uitgangspunt dat elk abonnement op een werkdag dagelijks éénmaal arriveert en vertrekt. Voor de 50 vergunningen voor de omgeving is het uitgangspunt dat elk abonnement dagelijks tweemaal arriveert en vertrekt. De abonneementhouders brengen daarmee een extra verkeersgeneratie van $590 + 200 =$ **790 voertuigbewegingen per dag met zich mee**.

3.3 PLANEFFECT

In de plansituatie 2030 brengt de voorgenomen ontwikkeling naar verwachting de volgende verkeersgeneratie met zich mee:

Functie	verkeersgeneratie
woningen	1.775
commercieel/maatschappelijk	385
mobiliteitshub – kortparkeerders	570
mobiliteitshub – abonneementhouders	790
	mvt/werkdag 3.520

Tabel 3.4 Verkeersgeneratie plansituatie 2030 totaal

In de huidige situatie ligt de verkeersgeneratie op circa 360 mvt/werkdag. Het planeffect ligt daarmee op $3.520 - 360 = + 3.160$ mvt/werkdag.

In praktijk is een deel van het verkeer dat in de plansituatie gebruik maakt van de mobiliteitshub in de autonome situatie ook aanwezig in de directe omgeving van de planlocatie. Het gaat hierbij om zowel kortparkeerders als abonneementhouders van buiten het plangebied die in de huidige/autonome situatie binnen 5 minuten lopen (op maaiveld) parkeren. Ook de verkeersgeneratie van/naar het parkeerterrein van de provincie is in de huidige/autonome situatie al aanwezig in de directe omgeving van het plangebied.

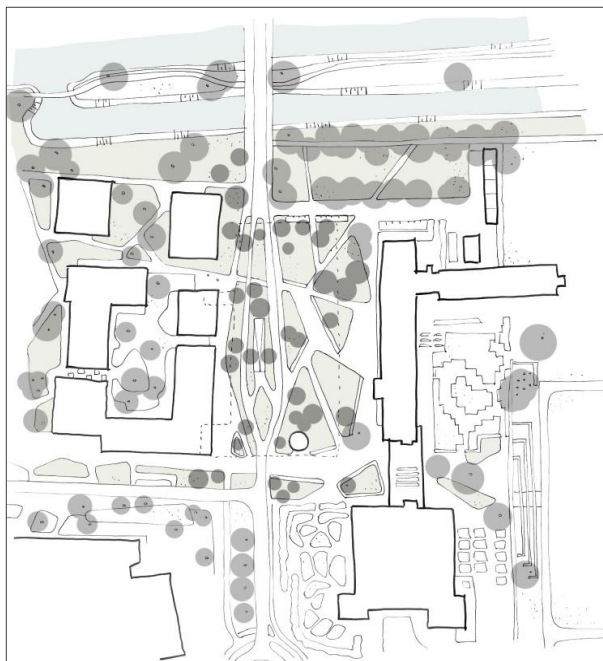
Vanuit worst-case benadering en robuustheid is een correctie voor bovenstaande bij de verdere uitwerking van voorliggend verkeersonderzoek buiten beschouwing gelaten.

4. VERKEERSONTSLUITING

4.1 ONTSLUITING PLANGEBIED

In de huidige situatie wordt het plangebied op de Luttenbergstraat op drie locaties ontsloten. De bestaande aansluitingen komen in de plansituatie te vervallen en worden vervangen door één aansluiting van de mobiliteitshub, die rechtstreeks op de Luttenbergstraat ontsluit.

Figuur 4.1 toont een schets van de inrichting van de openbare ruimte op het maaiveld, met daarbij de in- en uitgang van de mobiliteitshub centraal tussen de rijstroken van de Luttenbergstraat. Het voornemen is om de Luttenbergstraat tussen de Wethouder Alferinkweg en Almelose Kanaal in te richten als verblijfsgebied 30 km/uur.



Figuur 4.1 Planschets ontsluiting mobiliteitshub

Aan de Wiecherlinckstraat wordt garage P1 met 53 parkeerplaatsen voor bewoners ontsloten. Deze garage is bereikbaar via de Schuurmanstraat en Groot Wezenland. Aan de Schuurmanstraat is tevens de ontsluiting van garage P2 voorzien. In deze parkeergarage zijn 100 parkeerplaatsen voor bewoners voorzien. Het voornemen is verder om aan de Schuurmanstraat twee locaties voor Kiss & Ride en laden & lossen toe te voegen.

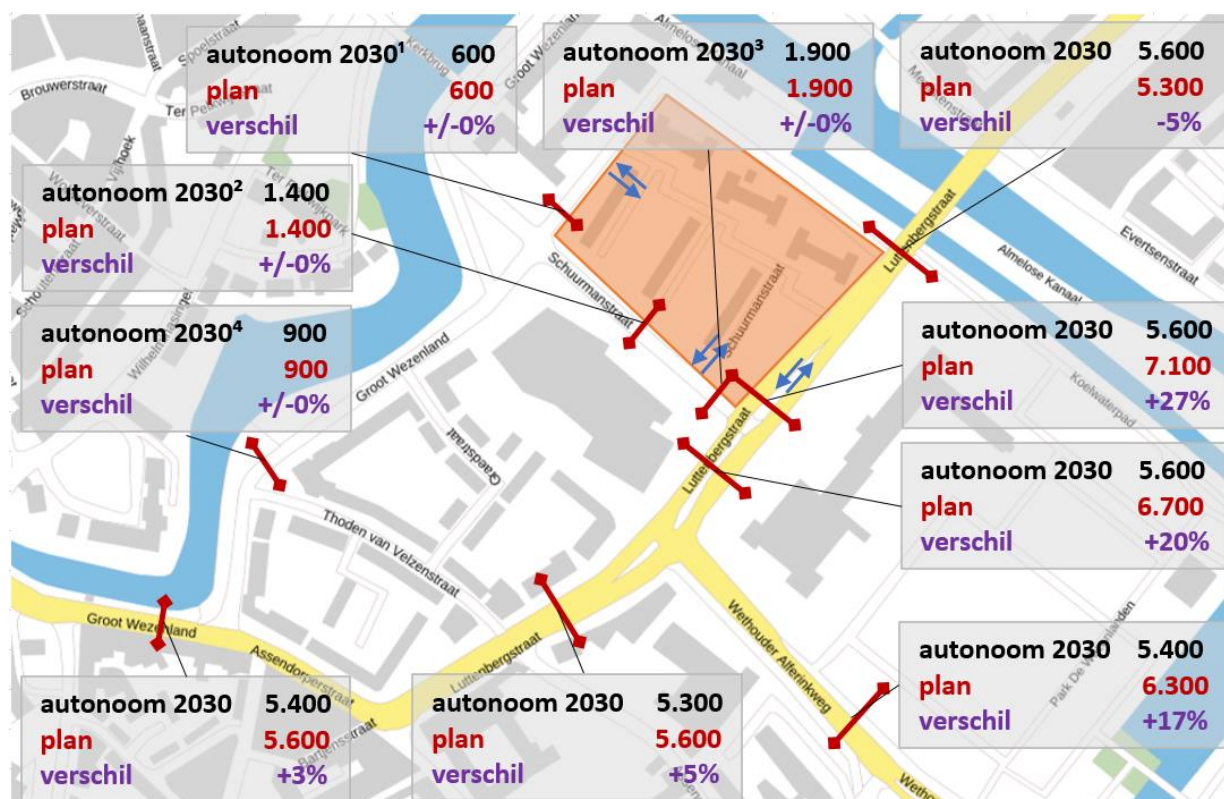
Op basis van de omvang van de verschillende parkeervoorzieningen, de doelgroepen per parkeervoorziening en expert-judgement is de prognose dat circa 2.600 voertuigbewegingen ontsluiten via de aansluiting van de mobiliteitshub op de Luttenbergstraat, 275 voertuigbewegingen ontsluiten van/naar garage P1, 550 voertuigbewegingen ontsluiten van/naar garage P2 en 95 voertuigbewegingen gebruik maken van de Kiss & Ride voorzieningen aan de Schuurmanstraat.

4.2 VERKEERSVERDELING

De verkeersgeneratie uit hoofdstuk 3 is toegedeeld op het ontsluitend wegennet. De verkeerseffecten zijn samengevat in figuur 4.2. De autonome verkeersgegevens 2030 zijn ontleend aan het Verkeersmodel van de gemeente Zwolle. In dit verkeersmodel zit het oorspronkelijke plan voor Weezenland-Noord met 500 woningen met commerciële/maatschappelijke ruimten. De extra woningen (103), het aangepast programma voor de commerciële/maatschappelijke ruimten, de mobiliteitshub en de gewijzigde ontsluitlocaties van de parkeervoorzieningen zijn toegevoegd aan de verkeersgegevens voor de autonome situatie 2030.

Op detailniveau zijn de volgende correcties doorgevoerd:

1. Wiecherlinckstraat: In het verkeersmodel 2030 is een intensiteit van 1.700 mvt/etmaal opgenomen. In praktijk ontsluit hier alleen de noordelijke garage P1 (275 mvt/etmaal) en het achterliggende gebied. Er is daarom een correctie naar 600 mvt/etmaal toegepast;
2. Schuurmanstraat-1: In het verkeersmodel 2030 is een intensiteit van 2.400 mvt/etmaal opgenomen. Op basis van correctie 1 en het feit dat alleen parkeergarage P2 (550 mvt/etmaal) aan de oostzijde van de Schuurmanstraat ontsluit is de intensiteit gecorrigeerd naar 1.400 mvt/etmaal;
3. Schuurmanstraat-2: In het verkeersmodel 2030 is een intensiteit van 2.400 mvt/etmaal opgenomen. Op basis van correctie 1 en 2 en het feit dat (een kleinere) parkeergarage P2 ontsluit op de Schuurmanstraat is de intensiteit gecorrigeerd naar 1.900 mvt/etmaal;
4. Groot Weezenland: In het verkeersmodel 2030 is een intensiteit van 1.200 mvt/etmaal opgenomen. Op basis van correctie 1 en 2 is de intensiteit voor Groot Weezenland gecorrigeerd naar 900 mvt/etmaal.



Figuur 4.2 Verkeerseffecten plansituatie 2030

5. VERKEERSAFWIKKELING 2030

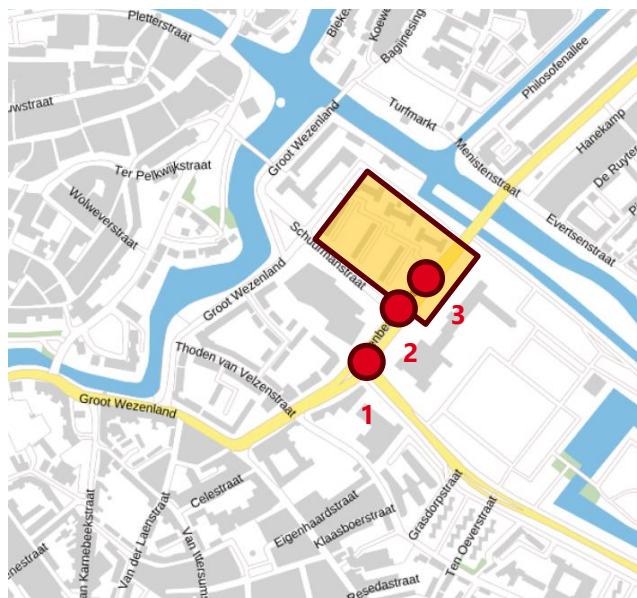
Voor drie kruispunten is de verkeersafwikkeling in het planjaar 2030 onderzocht.

Het betreft de volgende kruispunten:

1. Luttenbergstraat – Wethouder Alferinkweg;
2. Luttenbergstraat – Schuurmanstraat;
3. Luttenbergstraat – ontsluiting mobiliteitshub;

De locaties van de kruispunten zijn weergegeven in figuur 5.1. In bijlage I zijn de uitgebreide resultaten van de capaciteitsberekeningen opgenomen.

De verkeersafwikkeling is getoetst op basis van kruispuntstromen uit het verkeersmodel 2030, opgehoogd met het extra verkeer van de voorgenomen planontwikkeling dat niet in het verkeersmodel is opgenomen.



Figuur 5.1 Kruispuntlocaties

5.1 LUTTENBERGSTRAAT – WETHOUDER ALFERINKWEG

Voor de plansituatie 2030 is voor het kruispunt Luttenbergstraat – Wethouder Alferinkweg het uitgangspunt dat de bestaande verkeersregelininstallatie is vervangen door een enkelstrooksrotonde. Om de verkeersafwikkeling te toetsen zijn capaciteitsberekeningen uitgevoerd met behulp van de rekentool 'rotondemodel van Brilon/Stuwe'. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende ochtend- en avondspitsuur in 2030. Voor overstekend fietsverkeer is op basis van modelplots de aanname gedaan dat tijdens het drukste ochtend- avondspitsuur op elke rotondetak 500 fietsers in de voorrang oversteken.

Tabel 5.1 toont de resultaten van de capaciteitsberekeningen. Uit de tabel volgt dat de rotonde in de plansituatie 2030 ruimschoots voldoende (rest)capaciteit heeft voordat de I/C grenswaarde van 0,80 wordt bereikt. Ook is er gemiddeld geen tot bijna geen wachttijd. De verkeersafwikkeling is hiermee volgens de rekenmethodiek acceptabel, waarbij vanuit robuustheid ruim voldoende restcapaciteit beschikbaar is.

periode	kruispunttak	I/C-verhouding	gem. wachttijd	gem. wachtrij
Ochtendspitsuur	Luttenbergstraat (noord)	0,33	> 1 pae	2 sec
	Wethouder Alferinkweg	0,43	> 1 pae	3 sec
	Luttenbergstraat (zuid)	0,34	> 1 pae	2 sec
Avondspitsuur	Luttenbergstraat (noord)	0,54	1 pae	5 sec
	Wethouder Alferinkweg	0,54	1 pae	5 sec
	Luttenbergstraat (zuid)	0,35	> 1 pae	2 sec

Tabel 5.1 Resultaten capaciteitsberekeningen kruispunt Luttenbergstraat – Weth. Alferinkweg plansituatie 2030

5.2 LUTTENBERGSTRAAT – SCHUURMANSTRAAT

Voor de aansluiting van de Schuurmanstraat op de Luttenbergstraat is het uitgangspunt dat het kruispunt wordt vormgegeven als een voorrangskruispunt.

Om de verkeersafwikkeling te toetsen zijn capaciteitsberekeningen uitgevoerd met de verkeerskundige rekenmethoden 'Intensiteitscriterium van Slop' (beoordeling in hoeverre voorrangskruispunt voldoet) en de 'Methode Harders' (beoordeling in hoeverre wachttijd voldoet). De resultaten van de capaciteitsberekeningen zijn opgenomen in tabel 5.2. De α -waarde ligt ruim onder de grenswaarde van 1,67, waarmee de ontsluiting vanuit de verkeersafwikkeling als voorrangskruispunt kan functioneren. De gemiddelde wachttijd (<15 seconden) wordt volgens de methodiek als 'bijna geen wachttijd' gekwalificeerd. De verkeersafwikkeling op het kruispunt is daarmee acceptabel.

methode	uitkomst	conclusie
Intensiteitscriterium SLOP	$\alpha = 0,65$	voorrangskruispunt voldoet
Methode Harders ochtendspitsuur	wachttijd: <15 sec	maatgevende wachttijd acceptabel
Methode Harders avondspitsuur	wachttijd: <15 sec	maatgevende wachttijd acceptabel

Tabel 5.2 Resultaten capaciteitsberekeningen KP Luttenbergstraat – Schuurmanstraat plansituatie 2030

5.3 LUTTENBERGSTRAAT – ONTSLUITING MOBILITEITSHUB

Voor de aansluiting van de toekomstige uitrit van de mobiliteitshub op de Luttenbergstraat is als uitgangspunt genomen dat het kruispunt wordt vormgegeven als een voorrangskruispunt, waarbij vertrekkend verkeer vanuit de mobiliteitshub alleen linksaf kan en voorrang moet geven aan het rechtdoorgaande verkeer vanaf de noordelijke Luttenbergstraat. Tevens is vanuit worst-case benadering ervan uit gegaan dat de rijbaan van dit vertrekkende verkeer (deels) op een helling ligt. Het arriverende verkeer naar de mobiliteitshub vanaf de zuidelijke Luttenbergstraat heeft vanuit de verkeersafwikkeling geen conflict met overig verkeer, waarmee de verkeersafwikkeling acceptabel is.

Om de verkeersafwikkeling te toetsen zijn capaciteitsberekeningen uitgevoerd met de verkeerskundige rekenmethoden 'Intensiteitscriterium van Slop' (beoordeling in hoeverre voorrangskruispunt voldoet) en de 'Methode Harders' (beoordeling in hoeverre wachttijd voldoet).

De resultaten van de capaciteitsberekeningen zijn opgenomen in tabel 5.3. De α -waarde ligt ruim onder de grenswaarde van 1,67, waarmee de ontsluiting vanuit de verkeersafwikkeling als voorrangskruispunt kan functioneren. De maatgevende gemiddelde wachttijd (15 seconden in avondspits) wordt in de methodiek als 'bijna geen wachttijd' gekwalificeerd en is daarmee acceptabel.

methode	uitkomst	conclusie
Intensiteitscriterium SLOP	$\alpha = 0,42$	voorrangskruispunt voldoet
Methode Harders ochtendspitsuur	wachttijd: <15 sec	maatgevende wachttijd acceptabel
Methode Harders avondspitsuur	wachttijd: 15 sec	maatgevende wachttijd acceptabel

Tabel 5.3 Resultaten capaciteitsberekeningen KP Luttenbergstraat – ontsluiting mobiliteitshub plansituatie 2030

6. CONCLUSIES

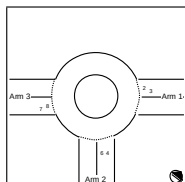
Op basis van voorliggend verkeersonderzoek voor de ontwikkeling van Weezenland-Noord, inclusief mobiliteitshub volgen onderstaande conclusies:

- De planontwikkeling brengt een verkeersgeneratie van 3.520 mvt/werkdag met zich mee;
- Het planeffect op de verkeersgeneratie (huidig – plan) is een toename van 3.160 mvt/werkdag;
- De planontwikkeling wordt op een acceptabele manier ontsloten op het omliggende wegennet, waarbij de mobiliteitshub direct ontsluit op de Luttenbergstraat en de twee parkeergarages voor (een deel van de) bewoners ontsluit via de Schuurmanstraat (P1 en P2) en Wiecherlinckstraat (P2);
- In de plansituatie 2030 kan het omliggende wegennet het verkeer op onderstaande kruispunten op een acceptabele manier verwerken:
 - kruispunt Luttenbergstraat - Wethouder Alferinkweg (plansituatie rotonde);
 - Kruispunt Luttenbergstraat - Schuurmanstraat (plansituatie voorrangskruispunt);
 - Kruispunt Luttenbergstraat - mobiliteitshub (plansituatie uitrit met voorrang geven).

I. UITGEBREIDE RESULTATEN VERKEERSBEREKENINGEN

Kruispunt Luttenbergstraat – Wethouder Alferinkweg

Capacito 1.8
Licentie: Roelofs



Rotondemodel Brilon/Stuwe

Omschrijving rotonde:
Kruispunt Luttenbergstraat – Weth. Alferinkweg

Arm 1: Luttenbergstraat (noord)
Arm 2: Weth. Alferinkweg
Arm 3: Luttenbergstraat (zuid)

INTENSITEITEN
ochtendspits situatie 2030

Richting 2: 99 paeluur
Richting 3: 209 paeluur
Richting 4: 172 paeluur

Richting 6: 228 paeluur
Richting 7: 108 paeluur
Richting 8: 208 paeluur

DIMENSIE

Aantal rijstroken op toerit arm 1: 1
Aantal rijstroken op toerit arm 2: 1
Aantal rijstroken op toerit arm 3: 1

Aantal rijstroken op rotonde: 1

BEREKENING

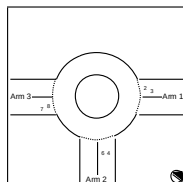
Arm	Intensiteit rotonde	Intensiteit toerit	Capaciteit toerit	VC-verhouding	Gemiddelde wachttijd	Gemiddelde wachttijd
Arm 1	228	308	920	0,33	0 pae	2 sec.
Arm 2	208	400	933	0,43	0 pae	3 sec.
Arm 3	209	316	933	0,34	0 pae	2 sec.

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Gemiddelde wachttijd (leemwaarde)	Acceptabel
Overbelasting	>50 sec.	nee
Erg lange wachttijd	40 sec.	nee
Lange wachttijd	30 sec.	nee
Matige wachttijd	20 sec.	ja
Kleine wachttijd	15 sec.	ja
Bijna geen wachttijd	10 sec.	ja
Geen wachttijd	0 sec.	ja

Copyright © 1980/2000 van Roelofs

Capacito 1.8
Licentie: Roelofs



Rotondemodel Brilon/Stuwe

Omschrijving rotonde:
Kruispunt Luttenbergstraat – Weth. Alferinkweg

Arm 1: Luttenbergstraat (noord)
Arm 2: Weth. Alferinkweg
Arm 3: Luttenbergstraat (zuid)

INTENSITEITEN
avondspits situatie 2030

Richting 2: 176 paeluur
Richting 3: 302 paeluur
Richting 4: 220 paeluur

Richting 6: 285 paeluur
Richting 7: 89 paeluur
Richting 8: 217 paeluur

DIMENSIE

Aantal rijstroken op toerit arm 1: 1
Aantal rijstroken op toerit arm 2: 1
Aantal rijstroken op toerit arm 3: 1

Aantal rijstroken op rotonde: 1

BEREKENING

Arm	Intensiteit rotonde	Intensiteit toerit	Capaciteit toerit	VC-verhouding	Gemiddelde wachttijd	Gemiddelde wachttijd
Arm 1	285	478	983	0,54	1 pae	5 sec.
Arm 2	217	505	927	0,54	1 pae	5 sec.
Arm 3	302	306	870	0,35	0 pae	2 sec.

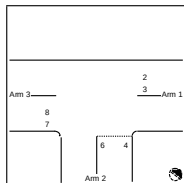
GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Gemiddelde wachttijd (leemwaarde)	Acceptabel
Overbelasting	>50 sec.	nee
Erg lange wachttijd	40 sec.	nee
Lange wachttijd	30 sec.	nee
Matige wachttijd	20 sec.	ja
Kleine wachttijd	15 sec.	ja
Bijna geen wachttijd	10 sec.	ja
Geen wachttijd	0 sec.	ja

Copyright © 1980/2000 van Roelofs

Kruispunt Luttenbergstraat – Schuurmanstraat

Capaciteit 1.8
Licentie: Roelofs



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Luttenbergstraat - Schuurmanstraat

Arm 1: Luttenbergstraat (noord)
Arm 2: Schuurmanstraat
Arm 3: Luttenbergstraat (zuid)

INTENSITEITEN
ochtendspitsuur 2030

Richting 2: 427 pae/uur
Richting 3: 85 pae/uur
Richting 4: 56 pae/uur

Richting 6: 42 pae/uur
Richting 7: 147 pae/uur
Richting 8: 286 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u
Voorrangregeling op de zijweg(en): 86 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

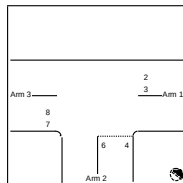
Richting	Intensiteit pae/u	Gecorr. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	85	810	725	0 sec.	Ja
4	56	463	365	<15 sec.	Ja
6	42	463	365	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600

Capaciteit Copyright © 1988-2009 www.roelofs.nl

Capaciteit 1.8
Licentie: Roelofs



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Luttenbergstraat - Schuurmanstraat

Arm 1: Luttenbergstraat (noord)
Arm 2: Schuurmanstraat
Arm 3: Luttenbergstraat (zuid)

INTENSITEITEN
avondspitsuur 2030

Richting 2: 362 pae/uur
Richting 3: 75 pae/uur
Richting 4: 84 pae/uur

Richting 6: 58 pae/uur
Richting 7: 56 pae/uur
Richting 8: 524 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u
Voorrangregeling op de zijweg(en): 86 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

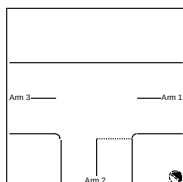
Richting	Intensiteit pae/u	Gecorr. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	75	690	615	0 sec.	Ja
4	84	406	264	<15 sec.	Ja
6	58	406	264	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600

Capaciteit Copyright © 1988-2009 www.roelofs.nl

Capaciteit 1.8
Licentie: Roelofs



Intensiteitscriterium van Slop

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Luttenbergstraat - Schuurmanstraat

Arm 1: Luttenbergstraat (noord)
Arm 2: Schuurmanstraat
Arm 3: Luttenbergstraat (zuid)

INTENSITEITEN

planisituatie 2030
Be drukste uur is 6,30% van etmaalintensiteit
Arm 1: 3150 pae/etmaal
Arm 2: 950 pae/etmaal
Arm 3: 3550 pae/etmaal

DIMENSIE

Geen deelruispunten
Aantal rechtdoorgaande rijstroken op de hoofdweg over grotere afstand:
- Van arm 1 naar arm 3: 1
- Van arm 3 naar arm 1: 1
Aantal opstelvakken op de zijweg(en):
- Arm 2: 1

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): <= 50 km/u

BEREKENING

Op basis van de snelheid, de intensiteiten en de vormgeving wordt een waarde voor a berekend.
Deze waarde bepaald of verkeerskundige maatregelen noodzakelijk zijn om het verkeer te kunnen afwaken.

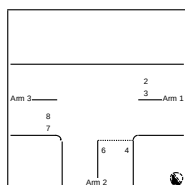
a = 0,65 : Geen maatregel noodzakelijk

GRENSWAARDEN voor a

a < 1,33	Geen maatregel noodzakelijk
1,33 <= a <= 1,67	Noodzaak maatregel bijleefachtig
a > 1,67	Maatregel noodzakelijk

Kruispunt Luttenbergstraat – ontsluiting mobiliteitshub

Capaciteit 1.8
Licentie: Roelofs



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Luttenbergstraat - ontsluiting mobiliteitshub

Arm 1: Luttenbergstraat (noord)
Arm 2: ontsluiting mobiliteitshub
Arm 3: Luttenbergstraat (zuid)

INTENSITEITEN
ochtendspitsuur 2030

Richting 2: 186 paeluur
Richting 3: 0 paeluur
Richting 4: 0 paeluur

Richting 6: 130 paeluur
Richting 7: 0 paeluur
Richting 8: 0 paeluur

DIMENSIE

Linksritsland verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u
Voorrangregeling op de zijweg(en): 86 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt 4% lager dan het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

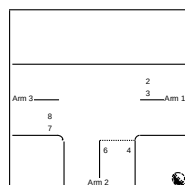
Richting	Intensiteit paelu	Gecor. cap. paelu	Restcap. paelu	Wachttijd	Acceptabel
3	0	1210	1210	0 sec.	Ja
4	0	750	549	0 sec.	Ja
6	201	750	549	<15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Middelg lange wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600

Capaciteit 1.8
Licentie: Roelofs

Capaciteit 1.8
Licentie: Roelofs



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Luttenbergstraat - ontsluiting mobiliteitshub

Arm 1: Luttenbergstraat (noord)
Arm 2: ontsluiting mobiliteitshub
Arm 3: Luttenbergstraat (zuid)

INTENSITEITEN
avondspitsuur 2030

Richting 2: 301 paeluur
Richting 3: 0 paeluur
Richting 4: 0 paeluur

Richting 6: 290 paeluur
Richting 7: 0 paeluur
Richting 8: 0 paeluur

DIMENSIE

Linksritsland verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u
Voorrangregeling op de zijweg(en): 86 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt 4% lager dan het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

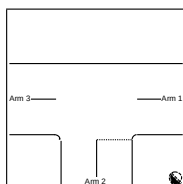
Richting	Intensiteit paelu	Gecor. cap. paelu	Restcap. paelu	Wachttijd	Acceptabel
3	0	1210	1210	0 sec.	Ja
4	0	650	249	0 sec.	Ja
6	401	650	249	15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Middelg lange wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600

Capaciteit 1.8
Licentie: Roelofs

Capaciteit 1.8
Licentie: Roelofs



Intensiteitscriterium van Slop

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Luttenbergstraat - ontsluiting mobiliteitshub

Arm 1: Luttenbergstraat (noord)
Arm 2: ontsluiting mobiliteitshub
Arm 3: Luttenbergstraat (zuid)

INTENSITEITEN

woensdag 6-12-2023
Re drukte uur is 6.30% van etmaalintensiteit
Arm 1: 2500 paelemaal
Arm 2: 1300 paelemaal
Arm 3: 0 paelemaal

DIMENSIE

Geen deekruispunten
Aantal rechtdoorgaande rijstroken op de hoofdweg over grotere afstand:
- Van arm 1 naar arm 3: 1
- Van arm 3 naar arm 1: 1
Aantal opstelvakken op de zijweg(en):
- Arm 2: 1

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): <= 50 km/u

BEREKENING

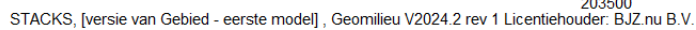
Op basis van de snelheid, de intensiteiten en de vormgeving wordt een waarde voor a berekend.
Deze waarde bepaald of verkeerskundige maatregelen noodzakelijk zijn om het verkeer te kunnen afwaken.

a = 0.42 : Geen maatregel noodzakelijk

GRENSWAARDEN voor a

a < 1.33	Geen maatregel noodzakelijk
1.33 <= a <= 1.67	Noodzaak maatregel bijfleschtig
a > 1.67	Maatregel noodzakelijk

Bijlage 2 Rekenmodel



Bijlage 3 Model- en itemeigenschappen

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can.	H(L)
VKRSANTR01	Verkeersaantrekkende werking 01	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
VKRSANTR02	Verkeersaantrekkende werking 02	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
VKRSANTR03	Verkeersaantrekkende werking 03	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
VKRSANTR04	Verkeersaantrekkende werking 04	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
VKRSANTR05	Verkeersaantrekkende werking 05	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
VKRSANTR06	Verkeersaantrekkende werking 05	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
VKRSANTR07	Verkeersaantrekkende werking 07	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
VKRSANTR08	Verkeersaantrekkende werking 08	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
VKRSANTR09	Verkeersaantrekkende werking 09	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
VKRSANTR10	Verkeersaantrekkende werking 10	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Luttenbergstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Luttenbergstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Groot Wezenland	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Assendorperstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Luttenbergstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Assendorperstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Luttenbergstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Diezerkade	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Burg Drijbersingel	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Diezerkade	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Wethouder Alferinkweg	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Wethouder Alferinkweg	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Luttenbergstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Wethouder Alferinkweg	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Wethouder Alferinkweg	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Wethouder Alferinkweg	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Wethouder Alferinkweg	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Luttenbergstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Luttenbergstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Luttenbergstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Luttenbergstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Luttenbergstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Hanekamp	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Hanekamp	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Hanekamp	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Hanekamp	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Th A Kempisstraat	Intensiteit	Normaal	False	22	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Hanekamp	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Wipstrikkerallee	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Wipstrikkerallee	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_4	Wipstrikkerallee	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_1	Wipstrikkerallee	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_1	Luttenbergstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_1	Luttenbergstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_1	Luttenbergstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_1	Luttenbergstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Wilhelminasingel	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Wilhelminasingel	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Groot Wezenland	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Groot Wezenland	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Wilhelminasingel	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Ter Pelkwijkstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Kerkstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	DIEZENPOORTERBRUG	Intensiteit	Normaal	False	22	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Burg Drijbersingel	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Kerkstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Groot Wezenland	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Diezerpoortenplas	Intensiteit	Normaal	False	22	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Diezerpoortenplas	Intensiteit	Normaal	False	22	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Diezerpoortenplas	Intensiteit	Normaal	False	22	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Diezerpoortenplas	Intensiteit	Normaal	False	22	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Diezerpoortenplas	Intensiteit	Normaal	False	22	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Diezerpoortenplas	Intensiteit	Normaal	False	22	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Groot Wezenland	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Schuurmanstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	
08218173_6	Schuurmanstraat	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00	--	

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
VKRSANTR01	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86
VKRSANTR02	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86
VKRSANTR03	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
VKRSANTR04	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73
VKRSANTR05	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32
VKRSANTR06	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32
VKRSANTR07	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17
VKRSANTR08	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17
VKRSANTR09	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
VKRSANTR10	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
08218173_4	--	--	--	--	--	17,91	5,97	5,97	5,97	11,94	65,67
08218173_4	--	--	--	--	--	17,91	5,97	5,97	5,97	11,94	65,67
08218173_4	--	--	--	--	--	35,81	11,94	11,94	11,94	23,87	131,31
08218173_4	--	--	--	--	--	32,94	10,98	10,98	10,98	21,96	120,78
08218173_4	--	--	--	--	--	17,91	5,97	5,97	5,97	11,94	65,67
08218173_4	--	--	--	--	--	32,94	10,98	10,98	10,98	21,96	120,78
08218173_4	--	--	--	--	--	17,91	5,97	5,97	5,97	11,94	65,67
08218173_4	--	--	--	--	--	19,62	6,54	6,54	6,54	13,08	71,93
08218173_4	--	--	--	--	--	10,09	3,36	3,36	3,36	6,73	37,00
08218173_4	--	--	--	--	--	17,27	5,76	5,76	5,76	11,52	63,34
08218173_4	--	--	--	--	--	14,32	4,78	4,78	4,78	9,55	52,53
08218173_4	--	--	--	--	--	14,32	4,78	4,78	4,78	9,55	52,53
08218173_4	--	--	--	--	--	35,81	11,94	11,94	11,94	23,87	131,31
08218173_4	--	--	--	--	--	31,52	10,50	10,50	10,50	21,01	115,56
08218173_4	--	--	--	--	--	15,76	5,25	5,25	5,25	10,50	57,77
08218173_4	--	--	--	--	--	15,76	5,25	5,25	5,25	10,50	57,77
08218173_4	--	--	--	--	--	35,81	11,94	11,94	11,94	23,87	131,31
08218173_4	--	--	--	--	--	17,91	5,97	5,97	5,97	11,94	65,67
08218173_4	--	--	--	--	--	17,91	5,97	5,97	5,97	11,94	65,67
08218173_4	--	--	--	--	--	17,91	5,97	5,97	5,97	11,94	65,67
08218173_4	--	--	--	--	--	42,37	14,12	14,12	14,12	28,25	155,36
08218173_4	--	--	--	--	--	42,37	14,12	14,12	14,12	28,25	155,36
08218173_4	--	--	--	--	--	42,37	14,12	14,12	14,12	28,25	155,36
08218173_4	--	--	--	--	--	42,37	14,12	14,12	14,12	28,25	155,36
08218173_4	--	--	--	--	--	3,12	1,04	1,04	1,04	2,08	11,43
08218173_4	--	--	--	--	--	42,37	14,12	14,12	14,12	28,25	155,36
08218173_4	--	--	--	--	--	14,42	4,81	4,81	4,81	9,61	52,88
08218173_4	--	--	--	--	--	14,42	4,81	4,81	4,81	9,61	52,88
08218173_4	--	--	--	--	--	25,41	8,47	8,47	8,47	16,94	93,16
08218173_1	--	--	--	--	--	25,41	8,47	8,47	8,47	16,94	93,16
08218173_1	--	--	--	--	--	17,91	5,97	5,97	5,97	11,94	65,67
08218173_1	--	--	--	--	--	20,60	6,87	6,87	6,87	13,73	75,54
08218173_1	--	--	--	--	--	20,60	6,87	6,87	6,87	13,73	75,54
08218173_1	--	--	--	--	--	20,60	6,87	6,87	6,87	13,73	75,54
08218173_6	--	--	--	--	--	16,62	5,54	5,54	5,54	11,08	60,93
08218173_6	--	--	--	--	--	16,62	5,54	5,54	5,54	11,08	60,93
08218173_6	--	--	--	--	--	16,62	5,54	5,54	5,54	11,08	60,93
08218173_6	--	--	--	--	--	15,42	5,14	5,14	5,14	10,28	56,55
08218173_6	--	--	--	--	--	15,42	5,14	5,14	5,14	10,28	56,55
08218173_6	--	--	--	--	--	16,62	5,54	5,54	5,54	11,08	60,93
08218173_6	--	--	--	--	--	16,62	5,54	5,54	5,54	11,08	60,93
08218173_6	--	--	--	--	--	24,17	8,06	8,06	8,06	16,11	88,63
08218173_6	--	--	--	--	--	10,09	3,36	3,36	3,36	6,73	37,00
08218173_6	--	--	--	--	--	16,62	5,54	5,54	5,54	11,08	60,93
08218173_6	--	--	--	--	--	15,42	5,14	5,14	5,14	10,28	56,55
08218173_6	--	--	--	--	--	24,17	8,06	8,06	8,06	16,11	88,63
08218173_6	--	--	--	--	--	24,17	8,06	8,06	8,06	16,11	88,63
08218173_6	--	--	--	--	--	24,17	8,06	8,06	8,06	16,11	88,63
08218173_6	--	--	--	--	--	24,17	8,06	8,06	8,06	16,11	88,63
08218173_6	--	--	--	--	--	24,17	8,06	8,06	8,06	16,11	88,63
08218173_6	--	--	--	--	--	24,17	8,06	8,06	8,06	16,11	88,63
08218173_6	--	--	--	--	--	24,17	8,06	8,06	8,06	16,11	88,63
08218173_6	--	--	--	--	--	15,42	5,14	5,14	5,14	10,28	56,55
08218173_6	--	--	--	--	--	15,42	5,14	5,14	5,14	10,28	56,55
08218173_6	--	--	--	--	--	15,42	5,14	5,14	5,14	10,28	56,55

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
VKRSANTR01	0,86	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65
VKRSANTR02	0,86	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65
VKRSANTR03	1,15	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86	12,86
VKRSANTR04	1,73	19,30	19,30	19,30	19,30	19,30	19,30	19,30	19,30
VKRSANTR05	4,32	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24
VKRSANTR06	4,32	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24	48,24
VKRSANTR07	3,17	35,38	35,38	35,38	35,38	35,38	35,38	35,38	35,38
VKRSANTR08	3,17	35,38	35,38	35,38	35,38	35,38	35,38	35,38	35,38
VKRSANTR09	2,59	28,94	28,94	28,94	28,94	28,94	28,94	28,94	28,94
VKRSANTR10	2,59	28,94	28,94	28,94	28,94	28,94	28,94	28,94	28,94
08218173_4	268,65	423,87	423,87	328,35	304,47	292,53	316,41	340,29	358,20
08218173_4	268,65	423,87	423,87	328,35	304,47	292,53	316,41	340,29	358,20
08218173_4	537,16	847,53	847,53	656,54	608,79	584,91	632,66	680,41	716,22
08218173_4	494,10	779,58	779,58	603,90	559,98	538,02	581,94	625,86	658,80
08218173_4	268,65	423,87	423,87	328,35	304,47	292,53	316,41	340,29	358,20
08218173_4	494,10	779,58	779,58	603,90	559,98	538,02	581,94	625,86	658,80
08218173_4	268,65	423,87	423,87	328,35	304,47	292,53	316,41	340,29	358,20
08218173_4	294,26	464,27	464,27	359,64	333,49	320,41	346,57	372,72	392,34
08218173_4	151,38	238,84	238,84	185,02	171,56	164,84	178,29	191,75	201,84
08218173_4	259,11	408,82	408,82	316,69	293,66	282,14	305,17	328,21	345,48
08218173_4	214,88	339,02	339,02	262,62	243,52	233,98	253,08	272,18	286,50
08218173_4	214,88	339,02	339,02	262,62	243,52	233,98	253,08	272,18	286,50
08218173_4	537,16	847,53	847,53	656,54	608,79	584,91	632,66	680,41	716,22
08218173_4	472,72	745,85	745,85	577,78	535,76	514,74	556,76	598,78	630,30
08218173_4	236,34	372,89	372,89	288,86	267,85	257,35	278,36	299,36	315,12
08218173_4	236,34	372,89	372,89	288,86	267,85	257,35	278,36	299,36	315,12
08218173_4	537,16	847,53	847,53	656,54	608,79	584,91	632,66	680,41	716,22
08218173_4	268,65	423,87	423,87	328,35	304,47	292,53	316,41	340,29	358,20
08218173_4	268,65	423,87	423,87	328,35	304,47	292,53	316,41	340,29	358,20
08218173_4	268,65	423,87	423,87	328,35	304,47	292,53	316,41	340,29	358,20
08218173_4	635,58	1002,80	1002,80	776,82	720,32	692,08	748,57	805,07	847,44
08218173_4	635,58	1002,80	1002,80	776,82	720,32	692,08	748,57	805,07	847,44
08218173_4	635,58	1002,80	1002,80	776,82	720,32	692,08	748,57	805,07	847,44
08218173_4	635,58	1002,80	1002,80	776,82	720,32	692,08	748,57	805,07	847,44
08218173_4	46,76	73,77	73,77	57,14	52,99	50,91	55,07	59,22	62,34
08218173_4	635,58	1002,80	1002,80	776,82	720,32	692,08	748,57	805,07	847,44
08218173_4	216,32	341,30	341,30	264,38	245,16	235,54	254,77	274,00	288,42
08218173_4	216,32	341,30	341,30	264,38	245,16	235,54	254,77	274,00	288,42
08218173_4	381,10	601,30	601,30	465,80	431,92	414,98	448,86	482,73	508,14
08218173_1	381,10	601,30	601,30	465,80	431,92	414,98	448,86	482,73	508,14
08218173_1	268,65	423,87	423,87	328,35	304,47	292,53	316,41	340,29	358,20
08218173_1	309,02	487,56	487,56	377,68	350,22	336,48	363,95	391,42	412,02
08218173_1	309,02	487,56	487,56	377,68	350,22	336,48	363,95	391,42	412,02
08218173_1	309,02	487,56	487,56	377,68	350,22	336,48	363,95	391,42	412,02
08218173_6	249,26	393,27	393,27	304,64	282,49	271,41	293,57	315,72	332,34
08218173_6	249,26	393,27	393,27	304,64	282,49	271,41	293,57	315,72	332,34
08218173_6	231,34	365,01	365,01	282,76	262,19	251,91	272,47	293,04	308,46
08218173_6	231,34	365,01	365,01	282,76	262,19	251,91	272,47	293,04	308,46
08218173_6	249,26	393,27	393,27	304,64	282,49	271,41	293,57	315,72	332,34
08218173_6	249,26	393,27	393,27	304,64	282,49	271,41	293,57	315,72	332,34
08218173_6	362,56	572,05	572,05	443,14	410,91	394,79	427,02	459,25	483,42
08218173_6	151,38	238,84	238,84	185,02	171,56	164,84	178,29	191,75	201,84
08218173_6	249,26	393,27	393,27	304,64	282,49	271,41	293,57	315,72	332,34
08218173_6	231,34	365,01	365,01	282,76	262,19	251,91	272,47	293,04	308,46
08218173_6	362,56	572,05	572,05	443,14	410,91	394,79	427,02	459,25	483,42
08218173_6	362,56	572,05	572,05	443,14	410,91	394,79	427,02	459,25	483,42
08218173_6	362,56	572,05	572,05	443,14	410,91	394,79	427,02	459,25	483,42
08218173_6	362,56	572,05	572,05	443,14	410,91	394,79	427,02	459,25	483,42
08218173_6	362,56	572,05	572,05	443,14	410,91	394,79	427,02	459,25	483,42
08218173_6	231,34	365,01	365,01	282,76	262,19	251,91	272,47	293,04	308,46
08218173_6	231,34	365,01	365,01	282,76	262,19	251,91	272,47	293,04	308,46
08218173_6	231,34	365,01	365,01	282,76	262,19	251,91	272,47	293,04	308,46

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
VKRSANTR01	9,65	9,65	9,65	9,65	5,33	5,33	5,33	5,33	0,86
VKRSANTR02	9,65	9,65	9,65	9,65	5,33	5,33	5,33	5,33	0,86
VKRSANTR03	12,86	12,86	12,86	12,86	7,10	7,10	7,10	7,10	1,15
VKRSANTR04	19,30	19,30	19,30	19,30	10,66	10,66	10,66	10,66	1,73
VKRSANTR05	48,24	48,24	48,24	48,24	26,64	26,64	26,64	26,64	4,32
VKRSANTR06	48,24	48,24	48,24	48,24	26,64	26,64	26,64	26,64	4,32
VKRSANTR07	35,38	35,38	35,38	35,38	19,54	19,54	19,54	19,54	3,17
VKRSANTR08	35,38	35,38	35,38	35,38	19,54	19,54	19,54	19,54	3,17
VKRSANTR09	28,94	28,94	28,94	28,94	15,98	15,98	15,98	15,98	2,59
VKRSANTR10	28,94	28,94	28,94	28,94	15,98	15,98	15,98	15,98	2,59
08218173_4	435,81	531,33	513,42	382,08	316,41	220,89	191,04	173,13	35,82
08218173_4	435,81	531,33	513,42	382,08	316,41	220,89	191,04	173,13	35,82
08218173_4	871,40	1062,39	1026,58	763,97	632,66	441,67	381,98	346,17	71,62
08218173_4	801,54	977,22	944,28	702,72	581,94	406,26	351,36	318,42	65,88
08218173_4	435,81	531,33	513,42	382,08	316,41	220,89	191,04	173,13	35,82
08218173_4	801,54	977,22	944,28	702,72	581,94	406,26	351,36	318,42	65,88
08218173_4	435,81	531,33	513,42	382,08	316,41	220,89	191,04	173,13	35,82
08218173_4	477,35	581,97	562,35	418,50	346,57	241,94	209,25	189,63	39,23
08218173_4	245,57	299,40	289,30	215,30	178,29	124,47	107,65	97,56	20,18
08218173_4	420,33	512,46	495,19	368,51	305,17	213,05	184,26	166,98	34,55
08218173_4	348,58	424,98	410,65	305,60	253,08	176,68	152,80	138,48	28,65
08218173_4	348,58	424,98	410,65	305,60	253,08	176,68	152,80	138,48	28,65
08218173_4	871,40	1062,39	1026,58	763,97	632,66	441,67	381,98	346,17	71,62
08218173_4	766,86	934,94	903,43	672,32	556,76	388,69	336,16	304,64	63,03
08218173_4	383,40	467,43	451,67	336,13	278,36	194,32	168,06	152,31	31,51
08218173_4	383,40	467,43	451,67	336,13	278,36	194,32	168,06	152,31	31,51
08218173_4	871,40	1062,39	1026,58	763,97	632,66	441,67	381,98	346,17	71,62
08218173_4	435,81	531,33	513,42	382,08	316,41	220,89	191,04	173,13	35,82
08218173_4	435,81	531,33	513,42	382,08	316,41	220,89	191,04	173,13	35,82
08218173_4	435,81	531,33	513,42	382,08	316,41	220,89	191,04	173,13	35,82
08218173_4	1031,05	1257,04	1214,66	903,94	748,57	522,59	451,97	409,60	84,74
08218173_4	1031,05	1257,04	1214,66	903,94	748,57	522,59	451,97	409,60	84,74
08218173_4	1031,05	1257,04	1214,66	903,94	748,57	522,59	451,97	409,60	84,74
08218173_4	1031,05	1257,04	1214,66	903,94	748,57	522,59	451,97	409,60	84,74
08218173_4	75,85	92,47	89,35	66,50	55,07	38,44	33,25	30,13	6,23
08218173_4	1031,05	1257,04	1214,66	903,94	748,57	522,59	451,97	409,60	84,74
08218173_4	350,91	427,82	413,40	307,65	254,77	177,86	153,82	139,40	28,84
08218173_4	350,91	427,82	413,40	307,65	254,77	177,86	153,82	139,40	28,84
08218173_4	618,24	753,74	728,33	542,02	448,86	313,35	271,01	245,60	50,81
08218173_1	618,24	753,74	728,33	542,02	448,86	313,35	271,01	245,60	50,81
08218173_1	435,81	531,33	513,42	382,08	316,41	220,89	191,04	173,13	35,82
08218173_1	501,29	611,16	590,56	439,49	363,95	254,08	219,74	199,14	41,20
08218173_1	501,29	611,16	590,56	439,49	363,95	254,08	219,74	199,14	41,20
08218173_1	501,29	611,16	590,56	439,49	363,95	254,08	219,74	199,14	41,20
08218173_6	404,35	492,97	476,35	354,50	293,57	204,94	177,25	160,63	33,23
08218173_6	404,35	492,97	476,35	354,50	293,57	204,94	177,25	160,63	33,23
08218173_6	404,35	492,97	476,35	354,50	293,57	204,94	177,25	160,63	33,23
08218173_6	375,29	457,55	442,13	329,02	272,47	190,22	164,51	149,09	30,85
08218173_6	375,29	457,55	442,13	329,02	272,47	190,22	164,51	149,09	30,85
08218173_6	404,35	492,97	476,35	354,50	293,57	204,94	177,25	160,63	33,23
08218173_6	404,35	492,97	476,35	354,50	293,57	204,94	177,25	160,63	33,23
08218173_6	404,35	492,97	476,35	354,50	293,57	204,94	177,25	160,63	33,23
08218173_6	588,16	717,07	692,90	515,65	427,02	298,11	257,82	233,65	48,34
08218173_6	245,57	299,40	289,30	215,30	178,29	124,47	107,65	97,56	20,18
08218173_6	404,35	492,97	476,35	354,50	293,57	204,94	177,25	160,63	33,23
08218173_6	375,29	457,55	442,13	329,02	272,47	190,22	164,51	149,09	30,85
08218173_6	588,16	717,07	692,90	515,65	427,02	298,11	257,82	233,65	48,34
08218173_6	588,16	717,07	692,90	515,65	427,02	298,11	257,82	233,65	48,34
08218173_6	588,16	717,07	692,90	515,65	427,02	298,11	257,82	233,65	48,34
08218173_6	588,16	717,07	692,90	515,65	427,02	298,11	257,82	233,65	48,34
08218173_6	588,16	717,07	692,90	515,65	427,02	298,11	257,82	233,65	48,34
08218173_6	588,16	717,07	692,90	515,65	427,02	298,11	257,82	233,65	48,34
08218173_6	375,29	457,55	442,13	329,02	272,47	190,22	164,51	149,09	30,85
08218173_6	375,29	457,55	442,13	329,02	272,47	190,22	164,51	149,09	30,85
08218173_6	375,29	457,55	442,13	329,02	272,47	190,22	164,51	149,09	30,85

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
VKRSANTR01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,10	0,10
VKRSANTR02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,10	0,10
VKRSANTR03	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,13	0,13
VKRSANTR04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,20	0,20
VKRSANTR05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,50	0,50
VKRSANTR06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,50	0,50
VKRSANTR07	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,37	0,37
VKRSANTR08	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,37	0,37
VKRSANTR09	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,30	0,30
VKRSANTR10	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,30	0,30
08218173_4	0,51	--	--	--	0,34	2,37	9,30	13,01	13,01
08218173_4	0,51	--	--	--	0,34	2,37	9,30	13,01	13,01
08218173_4	1,01	--	--	--	0,68	4,73	18,59	26,03	26,03
08218173_4	0,93	--	--	--	0,62	4,34	17,05	23,87	23,87
08218173_4	0,51	--	--	--	0,34	2,37	9,30	13,01	13,01
08218173_4	0,93	--	--	--	0,62	4,34	17,05	23,87	23,87
08218173_4	0,51	--	--	--	0,34	2,37	9,30	13,01	13,01
08218173_4	0,47	--	--	--	0,31	2,18	8,58	12,01	12,01
08218173_4	0,25	--	--	--	0,16	1,15	4,51	6,31	6,31
08218173_4	0,41	--	--	--	0,27	1,92	7,54	10,55	10,55
08218173_4	0,36	--	--	--	0,24	1,68	6,60	9,24	9,24
08218173_4	0,36	--	--	--	0,24	1,68	6,60	9,24	9,24
08218173_4	1,01	--	--	--	0,68	4,73	18,59	26,03	26,03
08218173_4	0,89	--	--	--	0,59	4,16	16,34	22,87	22,87
08218173_4	0,45	--	--	--	0,30	2,09	8,20	11,47	11,47
08218173_4	0,45	--	--	--	0,30	2,09	8,20	11,47	11,47
08218173_4	1,01	--	--	--	0,68	4,73	18,59	26,03	26,03
08218173_4	0,51	--	--	--	0,34	2,37	9,30	13,01	13,01
08218173_4	0,51	--	--	--	0,34	2,37	9,30	13,01	13,01
08218173_4	0,51	--	--	--	0,34	2,37	9,30	13,01	13,01
08218173_4	1,04	--	--	--	0,70	4,87	19,14	26,80	26,80
08218173_4	1,04	--	--	--	0,70	4,87	19,14	26,80	26,80
08218173_4	1,04	--	--	--	0,70	4,87	19,14	26,80	26,80
08218173_4	1,04	--	--	--	0,70	4,87	19,14	26,80	26,80
08218173_4	0,03	--	--	--	0,02	0,14	0,55	0,77	0,77
08218173_4	1,04	--	--	--	0,70	4,87	19,14	26,80	26,80
08218173_4	0,35	--	--	--	0,23	1,62	6,38	8,93	8,93
08218173_4	0,35	--	--	--	0,23	1,62	6,38	8,93	8,93
08218173_4	0,54	--	--	--	0,36	2,51	9,85	13,78	13,78
08218173_1	0,54	--	--	--	0,36	2,51	9,85	13,78	13,78
08218173_1	0,51	--	--	--	0,34	2,37	9,30	13,01	13,01
08218173_1	0,50	--	--	--	0,33	2,34	9,18	12,86	12,86
08218173_1	0,50	--	--	--	0,33	2,34	9,18	12,86	12,86
08218173_1	0,50	--	--	--	0,33	2,34	9,18	12,86	12,86
08218173_6	0,52	--	--	--	0,35	2,44	9,57	13,40	13,40
08218173_6	0,52	--	--	--	0,35	2,44	9,57	13,40	13,40
08218173_6	0,49	--	--	--	0,32	2,27	8,91	12,47	12,47
08218173_6	0,49	--	--	--	0,32	2,27	8,91	12,47	12,47
08218173_6	0,52	--	--	--	0,35	2,44	9,57	13,40	13,40
08218173_6	0,52	--	--	--	0,35	2,44	9,57	13,40	13,40
08218173_6	0,52	--	--	--	0,35	2,44	9,57	13,40	13,40
08218173_6	0,76	--	--	--	0,50	3,53	13,86	19,40	19,40
08218173_6	0,25	--	--	--	0,16	1,15	4,51	6,31	6,31
08218173_6	0,52	--	--	--	0,35	2,44	9,57	13,40	13,40
08218173_6	0,49	--	--	--	0,32	2,27	8,91	12,47	12,47
08218173_6	0,76	--	--	--	0,50	3,53	13,86	19,40	19,40
08218173_6	0,76	--	--	--	0,50	3,53	13,86	19,40	19,40
08218173_6	0,76	--	--	--	0,50	3,53	13,86	19,40	19,40
08218173_6	0,76	--	--	--	0,50	3,53	13,86	19,40	19,40
08218173_6	0,76	--	--	--	0,50	3,53	13,86	19,40	19,40
08218173_6	0,49	--	--	--	0,32	2,27	8,91	12,47	12,47
08218173_6	0,49	--	--	--	0,32	2,27	8,91	12,47	12,47
08218173_6	0,49	--	--	--	0,32	2,27	8,91	12,47	12,47

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
VKRSANTR01	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
VKRSANTR02	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
VKRSANTR03	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
VKRSANTR04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
VKRSANTR05	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
VKRSANTR06	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
VKRSANTR07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
VKRSANTR08	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
VKRSANTR09	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
VKRSANTR10	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
08218173_4	10,31	9,63	8,62	9,97	10,48	10,99	13,35	16,06	15,89
08218173_4	10,31	9,63	8,62	9,97	10,48	10,99	13,35	16,06	15,89
08218173_4	20,62	19,27	17,24	19,94	20,96	21,97	26,70	32,11	31,77
08218173_4	18,91	17,67	15,81	18,29	19,22	20,15	24,49	29,45	29,14
08218173_4	10,31	9,63	8,62	9,97	10,48	10,99	13,35	16,06	15,89
08218173_4	18,91	17,67	15,81	18,29	19,22	20,15	24,49	29,45	29,14
08218173_4	10,31	9,63	8,62	9,97	10,48	10,99	13,35	16,06	15,89
08218173_4	9,52	8,89	7,96	9,20	9,67	10,14	12,32	14,82	14,66
08218173_4	5,00	4,67	4,18	4,84	5,08	5,33	6,48	7,79	7,71
08218173_4	8,36	7,81	6,99	8,08	8,49	8,91	10,82	13,02	12,88
08218173_4	7,32	6,84	6,12	7,08	7,44	7,80	9,48	11,40	11,28
08218173_4	7,32	6,84	6,12	7,08	7,44	7,80	9,48	11,40	11,28
08218173_4	20,62	19,27	17,24	19,94	20,96	21,97	26,70	32,11	31,77
08218173_4	18,12	16,93	15,15	17,52	18,41	19,30	23,46	28,22	27,92
08218173_4	9,09	8,49	7,60	8,79	9,24	9,68	11,77	14,16	14,01
08218173_4	9,09	8,49	7,60	8,79	9,24	9,68	11,77	14,16	14,01
08218173_4	20,62	19,27	17,24	19,94	20,96	21,97	26,70	32,11	31,77
08218173_4	10,31	9,63	8,62	9,97	10,48	10,99	13,35	16,06	15,89
08218173_4	10,31	9,63	8,62	9,97	10,48	10,99	13,35	16,06	15,89
08218173_4	10,31	9,63	8,62	9,97	10,48	10,99	13,35	16,06	15,89
08218173_4	21,23	19,84	17,75	20,53	21,58	22,62	27,49	33,06	32,71
08218173_4	21,23	19,84	17,75	20,53	21,58	22,62	27,49	33,06	32,71
08218173_4	21,23	19,84	17,75	20,53	21,58	22,62	27,49	33,06	32,71
08218173_4	21,23	19,84	17,75	20,53	21,58	22,62	27,49	33,06	32,71
08218173_4	0,61	0,57	0,51	0,59	0,62	0,65	0,79	0,95	0,94
08218173_4	21,23	19,84	17,75	20,53	21,58	22,62	27,49	33,06	32,71
08218173_4	7,08	6,61	5,92	6,84	7,19	7,54	9,16	11,02	10,90
08218173_4	7,08	6,61	5,92	6,84	7,19	7,54	9,16	11,02	10,90
08218173_4	10,92	10,20	9,13	10,56	11,10	11,64	14,14	17,00	16,83
08218173_1	10,92	10,20	9,13	10,56	11,10	11,64	14,14	17,00	16,83
08218173_1	10,31	9,63	8,62	9,97	10,48	10,99	13,35	16,06	15,89
08218173_1	10,19	9,52	8,52	9,85	10,35	10,86	13,19	15,86	15,70
08218173_1	10,19	9,52	8,52	9,85	10,35	10,86	13,19	15,86	15,70
08218173_1	10,19	9,52	8,52	9,85	10,35	10,86	13,19	15,86	15,70
08218173_6	10,61	9,92	8,87	10,27	10,79	11,31	13,75	16,53	16,36
08218173_6	10,61	9,92	8,87	10,27	10,79	11,31	13,75	16,53	16,36
08218173_6	10,61	9,92	8,87	10,27	10,79	11,31	13,75	16,53	16,36
08218173_6	9,88	9,23	8,26	9,56	10,04	10,53	12,80	15,39	15,23
08218173_6	9,88	9,23	8,26	9,56	10,04	10,53	12,80	15,39	15,23
08218173_6	10,61	9,92	8,87	10,27	10,79	11,31	13,75	16,53	16,36
08218173_6	10,61	9,92	8,87	10,27	10,79	11,31	13,75	16,53	16,36
08218173_6	10,61	9,92	8,87	10,27	10,79	11,31	13,75	16,53	16,36
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	5,00	4,67	4,18	4,84	5,08	5,33	6,48	7,79	7,71
08218173_6	10,61	9,92	8,87	10,27	10,79	11,31	13,75	16,53	16,36
08218173_6	9,88	9,23	8,26	9,56	10,04	10,53	12,80	15,39	15,23
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87	15,62	16,38	19,91	23,94	23,69
08218173_6	15,37	14,36	12,85	14,87</					

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)
VKRSANTR01	0,10	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	0,01	0,01	0,01
VKRSANTR02	0,10	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	0,01	0,01	0,01
VKRSANTR03	0,13	0,07	0,07	0,07	0,07	0,01	0,01	0,01	0,01
VKRSANTR04	0,20	0,11	0,11	0,11	0,11	0,02	0,02	0,02	0,02
VKRSANTR05	0,50	0,28	0,28	0,28	0,28	0,05	0,05	0,05	0,05
VKRSANTR06	0,50	0,28	0,28	0,28	0,28	0,05	0,05	0,05	0,05
VKRSANTR07	0,37	0,20	0,20	0,20	0,20	0,03	0,03	0,03	0,03
VKRSANTR08	0,37	0,20	0,20	0,20	0,20	0,03	0,03	0,03	0,03
VKRSANTR09	0,30	0,17	0,17	0,17	0,17	0,03	0,03	0,03	0,03
VKRSANTR10	0,30	0,17	0,17	0,17	0,17	0,03	0,03	0,03	0,03
08218173_4	12,17	4,39	2,87	2,53	2,37	0,84	0,34	--	--
08218173_4	12,17	4,39	2,87	2,53	2,37	0,84	0,34	--	--
08218173_4	24,34	8,79	5,75	5,07	4,73	1,69	0,68	--	--
08218173_4	22,32	8,06	5,27	4,65	4,34	1,55	0,62	--	--
08218173_4	12,17	4,39	2,87	2,53	2,37	0,84	0,34	--	--
08218173_4	22,32	8,06	5,27	4,65	4,34	1,55	0,62	--	--
08218173_4	12,17	4,39	2,87	2,53	2,37	0,84	0,34	--	--
08218173_4	11,23	4,06	2,65	2,34	2,18	0,78	0,02	--	--
08218173_4	5,90	2,13	1,39	1,23	1,15	0,41	0,16	--	--
08218173_4	9,86	3,56	2,33	2,05	1,92	0,68	0,02	--	--
08218173_4	8,64	3,12	2,04	1,80	1,68	0,60	0,24	--	--
08218173_4	8,64	3,12	2,04	1,80	1,68	0,60	0,24	--	--
08218173_4	24,34	8,79	5,75	5,07	4,73	1,69	0,68	--	--
08218173_4	21,38	7,72	5,05	4,46	4,16	1,48	0,59	--	--
08218173_4	10,73	3,87	2,53	2,24	2,09	0,74	0,29	--	--
08218173_4	10,73	3,87	2,53	2,24	2,09	0,74	0,29	--	--
08218173_4	24,34	8,79	5,75	5,07	4,73	1,69	0,68	--	--
08218173_4	12,17	4,39	2,87	2,53	2,37	0,84	0,34	--	--
08218173_4	12,17	4,39	2,87	2,53	2,37	0,84	0,34	--	--
08218173_4	12,17	4,39	2,87	2,53	2,37	0,84	0,34	--	--
08218173_4	25,06	9,05	5,92	5,22	4,87	1,74	0,68	--	--
08218173_4	25,06	9,05	5,92	5,22	4,87	1,74	0,68	--	--
08218173_4	25,06	9,05	5,92	5,22	4,87	1,74	0,68	--	--
08218173_4	25,06	9,05	5,92	5,22	4,87	1,74	0,68	--	--
08218173_4	0,72	0,26	0,17	0,15	0,14	0,05	0,01	--	--
08218173_4	25,06	9,05	5,92	5,22	4,87	1,74	0,68	--	--
08218173_4	8,35	3,02	1,97	1,74	1,62	0,58	0,23	--	--
08218173_4	8,35	3,02	1,97	1,74	1,62	0,58	0,23	--	--
08218173_4	12,89	4,65	3,04	2,68	2,51	0,90	0,04	--	--
08218173_1	12,89	4,65	3,04	2,68	2,51	0,90	0,04	--	--
08218173_1	12,17	4,39	2,87	2,53	2,37	0,84	0,34	--	--
08218173_1	12,02	4,34	2,84	2,50	2,34	0,84	0,33	--	--
08218173_1	12,02	4,34	2,84	2,50	2,34	0,84	0,33	--	--
08218173_1	12,02	4,34	2,84	2,50	2,34	0,84	0,33	--	--
08218173_6	12,53	4,52	2,96	2,61	2,44	0,87	0,08	--	--
08218173_6	12,53	4,52	2,96	2,61	2,44	0,87	0,08	--	--
08218173_6	11,66	4,21	2,75	2,43	2,27	0,81	0,07	--	--
08218173_6	11,66	4,21	2,75	2,43	2,27	0,81	0,07	--	--
08218173_6	12,53	4,52	2,96	2,61	2,44	0,87	0,08	--	--
08218173_6	12,53	4,52	2,96	2,61	2,44	0,87	0,08	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	5,90	2,13	1,39	1,23	1,15	0,41	0,16	--	--
08218173_6	12,53	4,52	2,96	2,61	2,44	0,87	0,08	--	--
08218173_6	11,66	4,21	2,75	2,43	2,27	0,81	0,07	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53	1,26	0,11	--	--
08218173_6	18,14	6,55	4,28	3,78	3,53				

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
VKRSANTR01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
VKRSANTR02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
VKRSANTR03	0,01	0,01	0,01	0,01	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
VKRSANTR04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
VKRSANTR05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
VKRSANTR06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
VKRSANTR07	0,03	0,03	0,03	0,03	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
VKRSANTR08	0,03	0,03	0,03	0,03	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
VKRSANTR09	0,03	0,03	0,03	0,03	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
VKRSANTR10	0,03	0,03	0,03	0,03	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
08218173_4	--	0,22	1,57	6,16	8,62	8,62	6,83	6,38	5,71
08218173_4	--	0,22	1,57	6,16	8,62	8,62	6,83	6,38	5,71
08218173_4	--	0,45	3,15	12,38	17,32	17,32	13,72	12,82	11,48
08218173_4	--	0,41	2,90	11,38	15,94	15,94	12,63	11,80	10,56
08218173_4	--	0,22	1,57	6,16	8,62	8,62	6,83	6,38	5,71
08218173_4	--	0,41	2,90	11,38	15,94	15,94	12,63	11,80	10,56
08218173_4	--	0,22	1,57	6,16	8,62	8,62	6,83	6,38	5,71
08218173_4	--	0,01	0,07	0,28	0,38	0,38	0,30	0,29	0,26
08218173_4	--	0,11	0,76	2,97	4,16	4,16	3,29	3,08	2,75
08218173_4	--	0,01	0,07	0,28	0,38	0,38	0,30	0,29	0,26
08218173_4	--	0,16	1,12	4,40	6,16	6,16	4,88	4,56	4,08
08218173_4	--	0,16	1,12	4,40	6,16	6,16	4,88	4,56	4,08
08218173_4	--	0,45	3,15	12,38	17,32	17,32	13,72	12,82	11,48
08218173_4	--	0,40	2,77	10,89	15,25	15,25	12,08	11,29	10,10
08218173_4	--	0,19	1,36	5,34	7,47	7,47	5,92	5,53	4,95
08218173_4	--	0,19	1,36	5,34	7,47	7,47	5,92	5,53	4,95
08218173_4	--	0,45	3,15	12,38	17,32	17,32	13,72	12,82	11,48
08218173_4	--	0,22	1,57	6,16	8,62	8,62	6,83	6,38	5,71
08218173_4	--	0,22	1,57	6,16	8,62	8,62	6,83	6,38	5,71
08218173_4	--	0,22	1,57	6,16	8,62	8,62	6,83	6,38	5,71
08218173_4	--	0,45	3,15	12,38	17,32	17,32	13,72	12,82	11,48
08218173_4	--	0,45	3,15	12,38	17,32	17,32	13,72	12,82	11,48
08218173_4	--	0,45	3,15	12,38	17,32	17,32	13,72	12,82	11,48
08218173_4	--	0,45	3,15	12,38	17,32	17,32	13,72	12,82	11,48
08218173_4	--	0,01	0,04	0,16	0,23	0,23	0,18	0,17	0,15
08218173_4	--	0,45	3,15	12,38	17,32	17,32	13,72	12,82	11,48
08218173_4	--	0,15	1,08	4,24	5,93	5,93	4,70	4,39	3,93
08218173_4	--	0,15	1,08	4,24	5,93	5,93	4,70	4,39	3,93
08218173_4	--	0,03	0,21	0,82	1,16	1,16	0,92	0,86	0,76
08218173_1	--	0,03	0,21	0,82	1,16	1,16	0,92	0,86	0,76
08218173_1	--	0,22	1,57	6,16	8,62	8,62	6,83	6,38	5,71
08218173_1	--	0,22	1,55	6,10	8,55	8,55	6,77	6,33	5,66
08218173_1	--	0,22	1,55	6,10	8,55	8,55	6,77	6,33	5,66
08218173_1	--	0,22	1,55	6,10	8,55	8,55	6,77	6,33	5,66
08218173_6	--	0,05	0,35	1,38	1,92	1,92	1,52	1,42	1,27
08218173_6	--	0,05	0,35	1,38	1,92	1,92	1,52	1,42	1,27
08218173_6	--	0,05	0,32	1,26	1,77	1,77	1,40	1,31	1,17
08218173_6	--	0,05	0,32	1,26	1,77	1,77	1,40	1,31	1,17
08218173_6	--	0,05	0,35	1,38	1,92	1,92	1,52	1,42	1,27
08218173_6	--	0,05	0,35	1,38	1,92	1,92	1,52	1,42	1,27
08218173_6	--	0,05	0,35	1,38	1,92	1,92	1,52	1,42	1,27
08218173_6	--	0,07	0,50	1,98	2,77	2,77	2,20	2,05	1,84
08218173_6	--	0,11	0,76	2,97	4,16	4,16	3,29	3,08	2,75
08218173_6	--	0,05	0,35	1,38	1,92	1,92	1,52	1,42	1,27
08218173_6	--	0,05	0,32	1,26	1,77	1,77	1,40	1,31	1,17
08218173_6	--	0,07	0,50	1,98	2,77	2,77	2,20	2,05	1,84
08218173_6	--	0,07	0,50	1,98	2,77	2,77	2,20	2,05	1,84
08218173_6	--	0,07	0,50	1,98	2,77	2,77	2,20	2,05	1,84
08218173_6	--	0,07	0,50	1,98	2,77	2,77	2,20	2,05	1,84
08218173_6	--	0,05	0,32	1,26	1,77	1,77	1,40	1,31	1,17
08218173_6	--	0,05	0,32	1,26	1,77	1,77	1,40	1,31	1,17
08218173_6	--	0,05	0,32	1,26	1,77	1,77	1,40	1,31	1,17

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
VKRSANTR01	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,06	0,06
VKRSANTR02	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,06	0,06
VKRSANTR03	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,07	0,07
VKRSANTR04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,11	0,11
VKRSANTR05	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,28	0,28
VKRSANTR06	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,28	0,28
VKRSANTR07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,20	0,20
VKRSANTR08	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,20	0,20
VKRSANTR09	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,17	0,17
VKRSANTR10	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,17	0,17
08218173_4	6,61	6,94	7,28	8,85	10,64	10,53	8,06	2,91	1,90
08218173_4	6,61	6,94	7,28	8,85	10,64	10,53	8,06	2,91	1,90
08218173_4	13,28	13,95	14,62	17,77	21,38	21,15	16,20	5,85	3,82
08218173_4	12,21	12,83	13,46	16,35	19,66	19,46	14,90	5,38	3,52
08218173_4	6,61	6,94	7,28	8,85	10,64	10,53	8,06	2,91	1,90
08218173_4	12,21	12,83	13,46	16,35	19,66	19,46	14,90	5,38	3,52
08218173_4	6,61	6,94	7,28	8,85	10,64	10,53	8,06	2,91	1,90
08218173_4	0,30	0,31	0,32	0,40	0,48	0,47	0,36	0,13	0,08
08218173_4	3,19	3,35	3,51	4,27	5,13	5,08	3,89	1,40	0,92
08218173_4	0,30	0,31	0,32	0,40	0,48	0,47	0,36	0,13	0,08
08218173_4	4,72	4,96	5,20	6,32	7,60	7,52	5,76	2,08	1,36
08218173_4	4,72	4,96	5,20	6,32	7,60	7,52	5,76	2,08	1,36
08218173_4	13,28	13,95	14,62	17,77	21,38	21,15	16,20	5,85	3,82
08218173_4	11,68	12,28	12,87	15,64	18,81	18,61	14,26	5,15	3,37
08218173_4	5,72	6,01	6,31	7,66	9,22	9,12	6,98	2,52	1,65
08218173_4	5,72	6,01	6,31	7,66	9,22	9,12	6,98	2,52	1,65
08218173_4	13,28	13,95	14,62	17,77	21,38	21,15	16,20	5,85	3,82
08218173_4	6,61	6,94	7,28	8,85	10,64	10,53	8,06	2,91	1,90
08218173_4	6,61	6,94	7,28	8,85	10,64	10,53	8,06	2,91	1,90
08218173_4	6,61	6,94	7,28	8,85	10,64	10,53	8,06	2,91	1,90
08218173_4	13,28	13,95	14,62	17,77	21,38	21,15	16,20	5,85	3,82
08218173_4	13,28	13,95	14,62	17,77	21,38	21,15	16,20	5,85	3,82
08218173_4	13,28	13,95	14,62	17,77	21,38	21,15	16,20	5,85	3,82
08218173_4	0,18	0,19	0,20	0,24	0,29	0,28	0,22	0,08	0,05
08218173_4	13,28	13,95	14,62	17,77	21,38	21,15	16,20	5,85	3,82
08218173_4	4,54	4,77	5,00	6,08	7,32	7,24	5,54	2,00	1,31
08218173_4	4,54	4,77	5,00	6,08	7,32	7,24	5,54	2,00	1,31
08218173_4	0,88	0,93	0,98	1,18	1,42	1,41	1,08	0,39	0,26
08218173_1	0,88	0,93	0,98	1,18	1,42	1,41	1,08	0,39	0,26
08218173_1	6,61	6,94	7,28	8,85	10,64	10,53	8,06	2,91	1,90
08218173_1	6,55	6,88	7,22	8,77	10,54	10,43	7,99	2,89	1,89
08218173_1	6,55	6,88	7,22	8,77	10,54	10,43	7,99	2,89	1,89
08218173_1	6,55	6,88	7,22	8,77	10,54	10,43	7,99	2,89	1,89
08218173_6	1,48	1,55	1,62	1,98	2,38	2,35	1,80	0,65	0,43
08218173_6	1,48	1,55	1,62	1,98	2,38	2,35	1,80	0,65	0,43
08218173_6	1,36	1,43	1,50	1,82	2,18	2,16	1,66	0,60	0,39
08218173_6	1,36	1,43	1,50	1,82	2,18	2,16	1,66	0,60	0,39
08218173_6	1,48	1,55	1,62	1,98	2,38	2,35	1,80	0,65	0,43
08218173_6	1,48	1,55	1,62	1,98	2,38	2,35	1,80	0,65	0,43
08218173_6	2,12	2,23	2,34	2,84	3,42	3,38	2,59	0,94	0,61
08218173_6	3,19	3,35	3,51	4,27	5,13	5,08	3,89	1,40	0,92
08218173_6	1,48	1,55	1,62	1,98	2,38	2,35	1,80	0,65	0,43
08218173_6	1,36	1,43	1,50	1,82	2,18	2,16	1,66	0,60	0,39
08218173_6	2,12	2,23	2,34	2,84	3,42	3,38	2,59	0,94	0,61
08218173_6	2,12	2,23	2,34	2,84	3,42	3,38	2,59	0,94	0,61
08218173_6	2,12	2,23	2,34	2,84	3,42	3,38	2,59	0,94	0,61
08218173_6	2,12	2,23	2,34	2,84	3,42	3,38	2,59	0,94	0,61
08218173_6	2,12	2,23	2,34	2,84	3,42	3,38	2,59	0,94	0,61
08218173_6	1,36	1,43	1,50	1,82	2,18	2,16	1,66	0,60	0,39
08218173_6	1,36	1,43	1,50	1,82	2,18	2,16	1,66	0,60	0,39
08218173_6	1,36	1,43	1,50	1,82	2,18	2,16	1,66	0,60	0,39

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)
VKRSANTR01	0,06	0,06	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
VKRSANTR02	0,06	0,06	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
VKRSANTR03	0,07	0,07	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
VKRSANTR04	0,11	0,11	0,02	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
VKRSANTR05	0,28	0,28	0,05	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
VKRSANTR06	0,28	0,28	0,05	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
VKRSANTR07	0,20	0,20	0,03	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
VKRSANTR08	0,20	0,20	0,03	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
VKRSANTR09	0,17	0,17	0,03	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
VKRSANTR10	0,17	0,17	0,03	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
08218173_4	1,68	1,57	0,56	0,01	--	--	--	--	0,03
08218173_4	1,68	1,57	0,56	0,01	--	--	--	0,01	0,04
08218173_4	3,38	3,15	1,12	1,52	--	--	--	1,02	7,11
08218173_4	3,10	2,90	1,03	0,21	--	--	--	0,14	0,99
08218173_4	1,68	1,57	0,56	0,01	--	--	--	0,01	0,04
08218173_4	3,10	2,90	1,03	0,21	--	--	--	0,14	0,99
08218173_4	1,68	1,57	0,56	0,01	--	--	--	--	0,03
08218173_4	0,08	0,07	0,02	--	--	--	--	--	--
08218173_4	0,81	0,76	0,27	0,20	--	--	--	0,13	0,92
08218173_4	0,08	0,07	0,02	--	--	--	--	--	--
08218173_4	1,20	1,12	0,40	0,45	--	--	--	0,30	2,11
08218173_4	1,20	1,12	0,40	0,44	--	--	--	0,29	2,04
08218173_4	3,38	3,15	1,12	0,44	--	--	--	0,29	2,03
08218173_4	2,97	2,77	0,99	0,91	--	--	--	0,60	4,23
08218173_4	1,45	1,36	0,48	0,44	--	--	--	0,29	2,04
08218173_4	1,45	1,36	0,48	0,45	--	--	--	0,30	2,11
08218173_4	3,38	3,15	1,12	0,44	--	--	--	0,29	2,03
08218173_4	1,68	1,57	0,56	0,46	--	--	--	0,31	2,14
08218173_4	1,68	1,57	0,56	0,45	--	--	--	0,30	2,09
08218173_4	1,68	1,57	0,56	0,23	--	--	--	0,15	1,08
08218173_4	3,38	3,15	1,12	0,44	--	--	--	0,29	2,03
08218173_4	3,38	3,15	1,12	0,44	--	--	--	0,29	2,03
08218173_4	3,38	3,15	1,12	0,44	--	--	--	0,29	2,03
08218173_4	3,38	3,15	1,12	0,44	--	--	--	0,29	2,03
08218173_4	0,04	0,04	0,02	--	--	--	--	--	--
08218173_4	3,38	3,15	1,12	0,44	--	--	--	0,29	2,03
08218173_4	1,16	1,08	0,38	--	--	--	--	--	--
08218173_4	1,16	1,08	0,38	--	--	--	--	--	--
08218173_4	0,22	0,21	0,08	0,23	--	--	--	0,15	1,08
08218173_1	0,22	0,21	0,08	0,20	--	--	--	0,14	0,95
08218173_1	1,68	1,57	0,56	0,20	--	--	--	0,14	0,95
08218173_1	1,66	1,55	0,56	0,01	--	--	--	0,01	0,04
08218173_1	1,66	1,55	0,56	0,01	--	--	--	0,01	0,04
08218173_1	1,66	1,55	0,56	0,20	--	--	--	0,14	0,95
08218173_6	0,38	0,35	0,12	0,39	--	--	--	0,26	1,83
08218173_6	0,38	0,35	0,12	0,39	--	--	--	0,26	1,83
08218173_6	0,34	0,32	0,12	1,31	--	--	--	0,87	6,12
08218173_6	0,34	0,32	0,12	1,31	--	--	--	0,87	6,12
08218173_6	0,38	0,35	0,12	0,39	--	--	--	0,26	1,83
08218173_6	0,38	0,35	0,12	0,39	--	--	--	0,26	1,83
08218173_6	0,38	0,35	0,12	0,39	--	--	--	0,26	1,83
08218173_6	0,54	0,50	0,18	0,39	--	--	--	0,26	1,83
08218173_6	0,81	0,76	0,27	0,20	--	--	--	0,13	0,91
08218173_6	0,38	0,35	0,12	0,39	--	--	--	0,26	1,83
08218173_6	0,34	0,32	0,12	1,31	--	--	--	0,87	6,12
08218173_6	0,54	0,50	0,18	0,39	--	--	--	0,26	1,83
08218173_6	0,54	0,50	0,18	0,39	--	--	--	0,26	1,83
08218173_6	0,54	0,50	0,18	0,39	--	--	--	0,26	1,83
08218173_6	0,54	0,50	0,18	0,39	--	--	--	0,26	1,83
08218173_6	0,54	0,50	0,18	0,39	--	--	--	0,26	1,83
08218173_6	0,34	0,32	0,12	1,31	--	--	--	0,87	6,12
08218173_6	0,34	0,32	0,12	1,31	--	--	--	0,87	6,12
08218173_6	0,34	0,32	0,12	1,31	--	--	--	0,87	6,12

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)
VKRSANTR01	0,02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
VKRSANTR02	0,02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
VKRSANTR03	0,02	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
VKRSANTR04	0,04	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
VKRSANTR05	0,09	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01
VKRSANTR06	0,09	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01
VKRSANTR07	0,07	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74
VKRSANTR08	0,07	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74
VKRSANTR09	0,05	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
VKRSANTR10	0,05	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
08218173_4	0,11	0,15	0,15	0,12	0,11	0,10	0,12	0,12	0,13
08218173_4	0,16	0,23	0,23	0,18	0,17	0,15	0,18	0,19	0,20
08218173_4	27,94	39,12	39,12	30,99	28,96	25,91	29,97	31,50	33,02
08218173_4	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62
08218173_4	0,16	0,23	0,23	0,18	0,17	0,15	0,18	0,19	0,20
08218173_4	3,90	5,47	5,47	4,33	4,05	3,62	4,19	4,40	4,62
08218173_4	0,11	0,15	0,15	0,12	0,11	0,10	0,12	0,12	0,13
08218173_4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_4	3,63	5,08	5,08	4,03	3,76	3,37	3,89	4,09	4,29
08218173_4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_4	8,30	11,63	11,63	9,21	8,61	7,70	8,91	9,36	9,82
08218173_4	8,03	11,24	11,24	8,91	8,32	7,45	8,61	9,05	9,49
08218173_4	7,98	11,16	11,16	8,85	8,26	7,40	8,56	8,99	9,43
08218173_4	16,61	23,25	23,25	18,42	17,21	15,40	17,82	18,72	19,63
08218173_4	8,03	11,24	11,24	8,91	8,32	7,45	8,61	9,05	9,49
08218173_4	8,30	11,63	11,63	9,21	8,61	7,70	8,91	9,36	9,82
08218173_4	7,98	11,16	11,16	8,85	8,26	7,40	8,56	8,99	9,43
08218173_4	8,42	11,78	11,78	9,33	8,72	7,80	9,03	9,49	9,94
08218173_4	8,20	11,47	11,47	9,09	8,49	7,60	8,79	9,24	9,68
08218173_4	4,24	5,93	5,93	4,70	4,39	3,93	4,54	4,77	5,00
08218173_4	7,98	11,16	11,16	8,85	8,26	7,40	8,56	8,99	9,43
08218173_4	7,98	11,16	11,16	8,85	8,26	7,40	8,56	8,99	9,43
08218173_4	7,98	11,16	11,16	8,85	8,26	7,40	8,56	8,99	9,43
08218173_4	7,98	11,16	11,16	8,85	8,26	7,40	8,56	8,99	9,43
08218173_4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_4	7,98	11,16	11,16	8,85	8,26	7,40	8,56	8,99	9,43
08218173_4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_4	4,24	5,93	5,93	4,70	4,39	3,93	4,54	4,77	5,00
08218173_1	3,74	5,24	5,24	4,15	3,88	3,47	4,01	4,22	4,42
08218173_1	0,16	0,23	0,23	0,18	0,17	0,15	0,18	0,19	0,20
08218173_1	0,16	0,23	0,23	0,18	0,17	0,15	0,18	0,19	0,20
08218173_1	3,74	5,24	5,24	4,15	3,88	3,47	4,01	4,22	4,42
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	24,04	33,65	33,65	26,66	24,91	22,29	25,78	27,09	28,40
08218173_6	24,04	33,65	33,65	26,66	24,91	22,29	25,78	27,09	28,40
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68	7,73	8,12	8,52
08218173_6									

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
VKRSANTR01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,11	0,11	0,11	0,11	0,02
VKRSANTR02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,11	0,11	0,11	0,11	0,02
VKRSANTR03	0,27	0,27	0,27	0,27	0,15	0,15	0,15	0,15	0,02
VKRSANTR04	0,40	0,40	0,40	0,40	0,22	0,22	0,22	0,22	0,04
VKRSANTR05	1,01	1,01	1,01	1,01	0,56	0,56	0,56	0,56	0,09
VKRSANTR06	1,01	1,01	1,01	1,01	0,56	0,56	0,56	0,56	0,09
VKRSANTR07	0,74	0,74	0,74	0,74	0,41	0,41	0,41	0,41	0,07
VKRSANTR08	0,74	0,74	0,74	0,74	0,41	0,41	0,41	0,41	0,07
VKRSANTR09	0,60	0,60	0,60	0,60	0,33	0,33	0,33	0,33	0,05
VKRSANTR10	0,60	0,60	0,60	0,60	0,33	0,33	0,33	0,33	0,05
08218173_4	0,16	0,19	0,19	0,14	0,05	0,03	0,03	0,03	0,01
08218173_4	0,24	0,29	0,28	0,22	0,08	0,05	0,04	0,04	0,02
08218173_4	40,13	48,26	47,75	36,58	13,21	8,64	7,62	7,11	2,54
08218173_4	5,61	6,74	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
08218173_4	0,24	0,29	0,28	0,22	0,08	0,05	0,04	0,04	0,02
08218173_4	5,61	6,74	6,67	5,11	1,85	1,21	1,06	0,99	0,36
08218173_4	0,16	0,19	0,19	0,14	0,05	0,03	0,03	0,03	0,01
08218173_4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_4	5,21	6,27	6,20	4,75	1,72	1,12	0,99	0,92	0,33
08218173_4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_4	11,93	14,34	14,19	10,87	3,93	2,57	2,26	2,11	0,76
08218173_4	11,53	13,87	13,72	10,51	3,80	2,48	2,19	2,04	0,73
08218173_4	11,46	13,78	13,63	10,44	3,77	2,47	2,17	2,03	0,72
08218173_4	23,86	28,69	28,39	21,74	7,85	5,13	4,53	4,23	1,51
08218173_4	11,53	13,87	13,72	10,51	3,80	2,48	2,19	2,04	0,73
08218173_4	11,93	14,34	14,19	10,87	3,93	2,57	2,26	2,11	0,76
08218173_4	11,46	13,78	13,63	10,44	3,77	2,47	2,17	2,03	0,72
08218173_4	12,09	14,54	14,38	11,02	3,98	2,60	2,30	2,14	0,76
08218173_4	11,77	14,16	14,01	10,73	3,87	2,53	2,24	2,09	0,74
08218173_4	6,08	7,32	7,24	5,54	2,00	1,31	1,16	1,08	0,38
08218173_4	11,46	13,78	13,63	10,44	3,77	2,47	2,17	2,03	0,72
08218173_4	11,46	13,78	13,63	10,44	3,77	2,47	2,17	2,03	0,72
08218173_4	11,46	13,78	13,63	10,44	3,77	2,47	2,17	2,03	0,72
08218173_4	11,46	13,78	13,63	10,44	3,77	2,47	2,17	2,03	0,72
08218173_4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_4	11,46	13,78	13,63	10,44	3,77	2,47	2,17	2,03	0,72
08218173_4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_4	6,08	7,32	7,24	5,54	2,00	1,31	1,16	1,08	0,38
08218173_1	5,37	6,46	6,39	4,90	1,77	1,16	1,02	0,95	0,34
08218173_1	0,24	0,29	0,28	0,22	0,08	0,05	0,04	0,04	0,02
08218173_1	0,24	0,29	0,28	0,22	0,08	0,05	0,04	0,04	0,02
08218173_1	5,37	6,46	6,39	4,90	1,77	1,16	1,02	0,95	0,34
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	34,52	41,52	41,08	31,46	11,36	7,43	6,56	6,12	2,18
08218173_6	34,52	41,52	41,08	31,46	11,36	7,43	6,56	6,12	2,18
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66
08218173_6	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96</		

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can.	H(L)
08218173_6	Brink	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00		--
08218173_6	Brink	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00		--
08218173_6	Rhijnvis Feithlaan	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00		--
08218173_6	Rhijnvis Feithlaan	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00		--
08218173_6	Rhijnvis Feithlaan	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00		--
08218173_6	Rhijnvis Feithlaan	Intensiteit	Normaal	False	37	5,00	0,00	0,00		--

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
08218173_6	--		10,00		--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
08218173_6	--		10,00		--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
08218173_6	--		10,00		--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
08218173_6	--		10,00		--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
08218173_6	--		10,00		--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
08218173_6	--		10,00		--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
08218173_6	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_6	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_6	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_6	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_6	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_6	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model:	eerste model										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS										
Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
08218173_6	--	--	--	--	--	14,25	4,75	4,75	4,75	9,50	52,26
08218173_6	--	--	--	--	--	14,25	4,75	4,75	4,75	9,50	52,26
08218173_6	--	--	--	--	--	14,25	4,75	4,75	4,75	9,50	52,26
08218173_6	--	--	--	--	--	12,22	4,07	4,07	4,07	8,14	44,79
08218173_6	--	--	--	--	--	12,22	4,07	4,07	4,07	8,14	44,79
08218173_6	--	--	--	--	--	12,22	4,07	4,07	4,07	8,14	44,79

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
08218173_6	213,80	337,32	337,32	261,30	242,30	232,80	251,80	270,81	285,06
08218173_6	213,80	337,32	337,32	261,30	242,30	232,80	251,80	270,81	285,06
08218173_6	213,80	337,32	337,32	261,30	242,30	232,80	251,80	270,81	285,06
08218173_6	183,24	289,11	289,11	223,96	207,67	199,53	215,82	232,10	244,32
08218173_6	183,24	289,11	289,11	223,96	207,67	199,53	215,82	232,10	244,32
08218173_6	183,24	289,11	289,11	223,96	207,67	199,53	215,82	232,10	244,32

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
08218173_6	346,82	422,84	408,59	304,06	251,80	175,79	152,03	137,78	28,51
08218173_6	346,82	422,84	408,59	304,06	251,80	175,79	152,03	137,78	28,51
08218173_6	346,82	422,84	408,59	304,06	251,80	175,79	152,03	137,78	28,51
08218173_6	297,26	362,41	350,19	260,61	215,82	150,66	130,30	118,09	24,43
08218173_6	297,26	362,41	350,19	260,61	215,82	150,66	130,30	118,09	24,43
08218173_6	297,26	362,41	350,19	260,61	215,82	150,66	130,30	118,09	24,43

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
08218173_6	0,44	--	--	--	0,30	2,07	8,14	11,40	11,40
08218173_6	0,44	--	--	--	0,30	2,07	8,14	11,40	11,40
08218173_6	0,44	--	--	--	0,30	2,07	8,14	11,40	11,40
08218173_6	0,38	--	--	--	0,25	1,78	6,98	9,78	9,78
08218173_6	0,38	--	--	--	0,25	1,78	6,98	9,78	9,78
08218173_6	0,38	--	--	--	0,25	1,78	6,98	9,78	9,78

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
08218173_6	9,03	8,44	7,55	8,73	9,18	9,62	11,69	14,06	13,91
08218173_6	9,03	8,44	7,55	8,73	9,18	9,62	11,69	14,06	13,91
08218173_6	9,03	8,44	7,55	8,73	9,18	9,62	11,69	14,06	13,91
08218173_6	7,75	7,24	6,48	7,49	7,87	8,26	10,03	12,06	11,94
08218173_6	7,75	7,24	6,48	7,49	7,87	8,26	10,03	12,06	11,94
08218173_6	7,75	7,24	6,48	7,49	7,87	8,26	10,03	12,06	11,94

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)
08218173_6	10,66	3,85	2,52	2,22	2,07	0,74	0,01	--	--
08218173_6	10,66	3,85	2,52	2,22	2,07	0,74	0,01	--	--
08218173_6	10,66	3,85	2,52	2,22	2,07	0,74	0,01	--	--
08218173_6	9,14	3,30	2,16	1,90	1,78	0,64	--	--	--
08218173_6	9,14	3,30	2,16	1,90	1,78	0,64	--	--	--
08218173_6	9,14	3,30	2,16	1,90	1,78	0,64	--	--	--

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
08218173_6	--	--	0,03	0,11	0,15	0,15	0,12	0,11	0,10
08218173_6	--	--	0,03	0,11	0,15	0,15	0,12	0,11	0,10
08218173_6	--	--	0,03	0,11	0,15	0,15	0,12	0,11	0,10
08218173_6	--	--	0,01	0,06	0,08	0,08	0,06	0,06	0,05
08218173_6	--	--	0,01	0,06	0,08	0,08	0,06	0,06	0,05
08218173_6	--	--	0,01	0,06	0,08	0,08	0,06	0,06	0,05

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
08218173_6	0,12	0,12	0,13	0,16	0,19	0,19	0,14	0,05	0,03
08218173_6	0,12	0,12	0,13	0,16	0,19	0,19	0,14	0,05	0,03
08218173_6	0,12	0,12	0,13	0,16	0,19	0,19	0,14	0,05	0,03
08218173_6	0,06	0,06	0,06	0,08	0,10	0,09	0,07	0,03	0,02
08218173_6	0,06	0,06	0,06	0,08	0,10	0,09	0,07	0,03	0,02
08218173_6	0,06	0,06	0,06	0,08	0,10	0,09	0,07	0,03	0,02

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)
08218173_6	0,03	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--
08218173_6	0,03	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--
08218173_6	0,03	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--
08218173_6	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--
08218173_6	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--
08218173_6	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)
08218173_6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_6	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)
08218173_6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08218173_6	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0
08218173_6	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3. Itemeigenschappen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
1		1,50
2		1,50
3		1,50
4		1,50
5		1,50
6		1,50
7		1,50
8		1,50
9		1,50
10		1,50
11		1,50
12		1,50
13		1,50
14		1,50
15		1,50
16		1,50
17		1,50
18		1,50
19		1,50
20		1,50
21		1,50
22		1,50
23		1,50
24		1,50
25		1,50
26		1,50
27		1,50

Bijlage 3. Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	dlinthorst
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	dlinthorst op 26-6-2024
Laatst ingezien door	lpaardekooper op 30-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Referentiejaar	2026
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-2005 tot 31-12-2014
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.68
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Bijlage 3. Modeleigenschappen

Commentaar

Bijlage 4 Rekenresultaten

Bijlage 4. Resultatentabel NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2026

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1		203600, 25	502724, 77	1, 500	13, 724	10, 690
2		203576, 26	502741, 76	1, 500	12, 601	10, 691
3		203550, 76	502763, 26	1, 500	12, 377	10, 690
4		203530, 27	502782, 75	1, 500	12, 205	10, 690
5		203508, 77	502798, 75	1, 500	12, 318	10, 691
6		203487, 78	502819, 25	1, 500	12, 187	10, 691
7		203464, 28	502840, 24	1, 500	11, 984	10, 690
8		203476, 78	502859, 24	1, 500	11, 320	10, 690
9		203491, 78	502876, 23	1, 500	11, 174	10, 690
10		203505, 27	502893, 23	1, 500	11, 108	10, 690
11		203516, 27	502908, 22	1, 500	11, 073	10, 691
12		203524, 77	502922, 72	1, 500	11, 049	10, 690
13		203542, 27	502941, 22	1, 500	11, 028	10, 691
14		203563, 76	502926, 22	1, 500	11, 050	10, 690
15		203582, 76	502912, 22	1, 500	11, 080	10, 690
16		203595, 75	502900, 23	1, 500	11, 111	10, 691
17		203610, 25	502884, 73	1, 500	11, 159	10, 691
18		203629, 74	502871, 73	1, 500	11, 227	10, 690
19		203645, 24	502856, 24	1, 500	11, 335	10, 690
20		203665, 73	502840, 74	1, 500	11, 582	10, 690
21		203688, 73	502822, 25	1, 500	12, 715	10, 690
22		203678, 23	502805, 75	1, 500	13, 052	10, 691
23		203662, 74	502785, 75	1, 500	13, 306	10, 691
24		203649, 24	502776, 26	1, 500	12, 971	10, 690
25		203623, 75	502752, 26	1, 500	12, 925	10, 691
26		203699, 79	502805, 35	1, 500	13, 935	10, 690
27		203637, 52	502721, 01	1, 500	13, 371	10, 690

Bijlage 4. Resultatentabel NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2026

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1	3,034	0
2	1,910	0
3	1,687	0
4	1,515	0
5	1,627	0
6	1,496	0
7	1,294	0
8	0,630	0
9	0,484	0
10	0,418	0
11	0,382	0
12	0,359	0
13	0,337	0
14	0,360	0
15	0,390	0
16	0,420	0
17	0,468	0
18	0,537	0
19	0,645	0
20	0,892	0
21	2,025	0
22	2,361	0
23	2,615	0
24	2,281	0
25	2,234	0
26	3,245	0
27	2,681	0

Bijlage 4. Resultatentabel PM2.5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2026

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1		203600, 25	502724, 77	1, 500	7, 233	7, 065
2		203576, 26	502741, 76	1, 500	7, 173	7, 065
3		203550, 76	502763, 26	1, 500	7, 161	7, 065
4		203530, 27	502782, 75	1, 500	7, 151	7, 065
5		203508, 77	502798, 75	1, 500	7, 158	7, 065
6		203487, 78	502819, 25	1, 500	7, 151	7, 065
7		203464, 28	502840, 24	1, 500	7, 142	7, 065
8		203476, 78	502859, 24	1, 500	7, 103	7, 065
9		203491, 78	502876, 23	1, 500	7, 094	7, 065
10		203505, 27	502893, 23	1, 500	7, 090	7, 065
11		203516, 27	502908, 22	1, 500	7, 088	7, 065
12		203524, 77	502922, 72	1, 500	7, 086	7, 065
13		203542, 27	502941, 22	1, 500	7, 085	7, 065
14		203563, 76	502926, 22	1, 500	7, 086	7, 065
15		203582, 76	502912, 22	1, 500	7, 088	7, 065
16		203595, 75	502900, 23	1, 500	7, 090	7, 065
17		203610, 25	502884, 73	1, 500	7, 092	7, 065
18		203629, 74	502871, 73	1, 500	7, 096	7, 065
19		203645, 24	502856, 24	1, 500	7, 102	7, 065
20		203665, 73	502840, 74	1, 500	7, 116	7, 065
21		203688, 73	502822, 25	1, 500	7, 178	7, 065
22		203678, 23	502805, 75	1, 500	7, 196	7, 065
23		203662, 74	502785, 75	1, 500	7, 210	7, 065
24		203649, 24	502776, 26	1, 500	7, 192	7, 065
25		203623, 75	502752, 26	1, 500	7, 189	7, 065
26		203699, 79	502805, 35	1, 500	7, 222	7, 065
27		203637, 52	502721, 01	1, 500	7, 194	7, 065

Bijlage 4. Resultatentabel PM2.5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2026

Naam	PM2.5	Bronbijdrage [µg/m³]
1		0,168
2		0,108
3		0,096
4		0,086
5		0,093
6		0,085
7		0,077
8		0,038
9		0,029
10		0,025
11		0,022
12		0,021
13		0,020
14		0,021
15		0,022
16		0,024
17		0,027
18		0,030
19		0,037
20		0,050
21		0,113
22		0,131
23		0,144
24		0,126
25		0,123
26		0,156
27		0,128

Bijlage 4. Resultatentabel PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2026

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
1		203600, 25	502724, 77	1, 500	14, 130	13, 520
2		203576, 26	502741, 76	1, 500	13, 910	13, 520
3		203550, 76	502763, 26	1, 500	13, 860	13, 510
4		203530, 27	502782, 75	1, 500	13, 830	13, 520
5		203508, 77	502798, 75	1, 500	13, 850	13, 510
6		203487, 78	502819, 25	1, 500	13, 830	13, 520
7		203464, 28	502840, 24	1, 500	13, 800	13, 520
8		203476, 78	502859, 24	1, 500	13, 650	13, 510
9		203491, 78	502876, 23	1, 500	13, 620	13, 520
10		203505, 27	502893, 23	1, 500	13, 610	13, 520
11		203516, 27	502908, 22	1, 500	13, 600	13, 520
12		203524, 77	502922, 72	1, 500	13, 590	13, 510
13		203542, 27	502941, 22	1, 500	13, 590	13, 520
14		203563, 76	502926, 22	1, 500	13, 590	13, 510
15		203582, 76	502912, 22	1, 500	13, 600	13, 520
16		203595, 75	502900, 23	1, 500	13, 600	13, 510
17		203610, 25	502884, 73	1, 500	13, 610	13, 510
18		203629, 74	502871, 73	1, 500	13, 630	13, 520
19		203645, 24	502856, 24	1, 500	13, 650	13, 520
20		203665, 73	502840, 74	1, 500	13, 700	13, 520
21		203688, 73	502822, 25	1, 500	13, 930	13, 520
22		203678, 23	502805, 75	1, 500	13, 990	13, 510
23		203662, 74	502785, 75	1, 500	14, 040	13, 510
24		203649, 24	502776, 26	1, 500	13, 980	13, 520
25		203623, 75	502752, 26	1, 500	13, 970	13, 520
26		203699, 79	502805, 35	1, 500	14, 090	13, 520
27		203637, 52	502721, 01	1, 500	13, 980	13, 510

Bijlage 4. Resultatentabel PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2026

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur	limiet [-]
1	0,610		6,000
2	0,390		6,000
3	0,350		6,000
4	0,310		6,000
5	0,340		6,000
6	0,310		6,000
7	0,280		6,000
8	0,140		6,000
9	0,100		6,000
10	0,090		6,000
11	0,080		6,000
12	0,080		6,000
13	0,070		6,000
14	0,080		6,000
15	0,080		6,000
16	0,090		6,000
17	0,100		6,000
18	0,110		6,000
19	0,130		6,000
20	0,180		6,000
21	0,410		6,000
22	0,480		6,000
23	0,530		6,000
24	0,460		6,000
25	0,450		6,000
26	0,570		6,000
27	0,470		6,000