

Rapport 22210214.R01

Locatie De Bierton te Zwolle

- Akoestisch onderzoek wegverkeer -



Rapport 22210214.R01

Locatie De Bierton te Zwolle

- Akoestisch onderzoek wegverkeer -

Datum: 19 augustus 2022

Opdrachtgever: WIJ ZIJN bouwmanagers bv
Boerendanserdijk 1
8024 AE Zwolle

Auteur: dhr. J. van der Werff
mevr. dr. R.F. Noorman (projectleider)

Collegiale toets: dhr.ir. R.G.W. Hendriks

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres Vestiging Apeldoorn
Paterswoldseweg 808 Laan van Westenenk 162
9728 BM Groningen 7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inhoud

1 	Inleiding	5
2 	Situatie	5
2.1	Nieuwe terreinindeling plangebied	5
2.2	Wegen rondom het plangebied	6
2.3	Industrielawaai	6
3 	Wettelijk kader	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Zones langs wegen	7
3.3	Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs wegen	8
3.4	Binnenniveaus	9
4 	Gegevens akoestisch onderzoek	9
4.1	Weg(verkeers)gegevens	9
4.2	Stedenbouwkundige gegevens	10
5 	Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer	10
6 	Berekeningsresultaten	11
7 	Conclusie	11

Figuren

- 1 Overzicht van de situatie
 - 1.1 Inrichtingsschets terrein
 - 1.2 begane grond woonzorggebouw
 - 1.3 1^e verdieping woonzorggebouw
- 2 Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de objecten, wegen en rekenpunten
- 3 Overzicht van de berekende geluidbelasting vanwege de Schellerbergweg

Bijlagen

- 1 Begrippenlijst
- 2 Wegverkeersgegevens
- 3 Overzicht van de ingevoerde objecten, bodemgebieden en schermen
- 4 Gegevens van de ingevoerde weg
- 5 Overzicht van de berekende geluidbelasting vanwege de Schellerbergweg

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

1 | Inleiding

In opdracht van WIJ ZIJN bouwmanagers bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van locatie De Bierton aan de Schellerbergweg 27 te Zwolle. Een gedeelte van de bestaande bebouwing wordt gesloopt. De te handhaven bebouwing behoudt een horecafunctie (café-restaurant) en wordt uitgebreid met een functie voor dagbesteding. Daarnaast worden op de zuidoostzijde van het terrein twee nieuwe woongebouwen gerealiseerd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woongebouwen vanwege wegverkeerslawaaï. De geluidbelasting is vervolgens getoetst aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder.

Bij de nadere uitwerking is gebruik gemaakt van de door Buro Mien Ruys, tuin- en landschapsarchitecten, aangeleverde inrichtingsschets zoals gegeven in figuur 1.1 en door De Bruin Architecten BV BNA aangeleverde de plattegronden van de woonzorg & dagbesteding zoals gegeven in figuur 1.2.

Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de aanwijzingen als gegeven in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”. De gehanteerde akoestische begrippen zijn toegelicht in bijlage 1.

2 | Situatie

2.1 Nieuwe terreinindeling plangebied

Het plangebied bevindt zich aan de zuidrand van Zwolle aan de Schellerbergweg 27 en ligt op de grens van stad en platteland. Hier was voorheen Partycentrum De Bierton gevestigd maar op dit moment staan de gebouwen leeg.

Bestaande bebouwing

Een gedeelte van de bestaande bebouwing wordt gesloopt. De te handhaven bebouwing behoudt een horecafunctie (café-restaurant) en wordt binnen het bestaande gebouw uitgebreid met een functie voor dagbesteding voor toekomstig op de locatie wonende cliënten van Frion. Een groot gedeelte van het terrein is niet bebouwd.

Nieuwe bebouwing

Op het terrein worden twee nieuwe woongebouwen gerealiseerd. De gebouwen bestaan uit twee bouwlagen met appartementen voor ouderen met een licht verstandelijke beperking. De ouderen krijgen 24-uurs zorg aangeboden. De woongebouwen zijn identiek. Een overzicht van de situatie is gegeven in afbeelding 1.

Afbeelding 1: Overzicht van de situatie met het plangebied (geel omlijnd), de Schellerbergweg (rood) en de locaties van de nieuwe woongebouwen



2.2 Wegen rondom het plangebied

Het plangebied is gelegen op de grens van stedelijk en buitengebied. In de directe omgeving liggen geen 50 km-wegen of auto(snel)wegen. De enige (toegangs)weg is de westelijk van het plangebied gelegen Schellerbergweg met een ter plaatse geldende maximum snelheid van 30 km/uur. Deze weg wordt pas aan het einde van de bebouwde kom, circa 400 m ten zuidwesten van het plangebied, een 60-km weg.

2.3 Industrielawaai

De nieuwe woongebouwen worden niet alleen geluidbelast door het wegverkeer, maar ook door de nieuwe bedrijfsactiviteiten (horeca met terras en in mindere mate de dagbesteding) die worden ontwikkeld in het plangebied (industrielawaai). Deze bedrijfsactiviteiten mogen het woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw niet onevenredig aantasten. In voorliggend akoestisch onderzoek is het onderdeel

industrielawaai niet meegenomen. Dit onderdeel wordt in een apart onderzoek (22210214.R02) inzichtelijk gemaakt. Ook zal in het onderzoek Industrielawaai de te verwachten geluidtoename bij de bestaande woningen als gevolg van de verkeersaantrekkende werking (de zogenoemde indirecte hinder) vanwege de (gedeeltelijke) herbestemming van het plangebied nader worden belicht en getoetst aan de daarvoor geldende beoordelingscriteria.

3 | Wettelijk kader

3.1 Algemeen

De woongebouwen zijn geluidgevoelige bestemmingen die vallen onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh). De voor het beoordelen van de geluidbelasting vanwege wegverkeer aan te houden grenswaarden zijn vastgelegd in deze wetten.

3.2 Zones langs wegen

Algemeen

Conform art. 74, lid 1 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een geluidzone. Binnen deze zone gelden de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. De wettelijke breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de aard van omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Een overzicht is gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Overzicht geluidzones rondom wegen

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van buitenstedelijk en stedelijk gebied. Het onderscheid tussen buitenstedelijk en stedelijk gebied komt globaal gezien neer op het verschil tussen buiten en binnen de bebouwde kom. Voor rijkswegen en autowegen gelden echter altijd de zonebreedtes en randvoorwaarden als vastgelegd voor buitenstedelijk gebied.

Er is geen sprake van een zone langs een weg als:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied óf
- voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Situatie plangebied

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Zwolle. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een 'stedelijk' gebied.

De enige relevante weg rondom het plangebied is de Schellerbergweg waar, zoals opgemerkt, ter plaatse een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur. Deze weg valt daarmee buiten het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze weg wel inzichtelijk gemaakt.

Het Veerpad is een doodlopende weg met alleen zeer beperkt lokaal bestemmingsverkeer (toegangsweg woning Veerpad 1). De verkeersintensiteit op deze weg en daarmee de geluidbelasting op de nieuwe woongebouwen is zeer beperkt en daarmee niet relevant voor het akoestisch onderzoek.

3.3 Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs wegen

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting (uitgedrukt als L_{den}) van woon- en onderwijsfuncties binnen zones langs wegen bedraagt 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in artikel 83 Wgh en artikel 3.2 Bgh, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke omgeving bedraagt 63 dB.

Toetsing

De toetsing aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder dient per afzonderlijke weg te worden uitgevoerd.

Onderzoeksbepalingen

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen in de toekomst. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Voor wegen waarop de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt is deze aftrek 5 dB. Als bevestigd in jurisprudentie kan voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur dezelfde aftrek worden gehanteerd als voor wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur (= 5 dB).

3.4 Binnenniveaus

Bij het, op basis van de wet, toestaan van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is een goede geluidwering van de gevels noodzakelijk. Voor nieuwbouwwoningen dient de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van geluidbelaste gevels te voldoen aan de in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit gestelde eis:

- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 33 \text{ dB}$ voor verblijfsgebieden en
- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 35 \text{ dB}$ voor verblijfsruimten,

met een minimum van 20 dB [= minimumeis standaard gevels].

Met het voldoen aan de nieuwbouweisen is er sprake van een als goed te beoordelen akoestisch binnenklimaat.

4 | Gegevens akoestisch onderzoek

4.1 Weg(verkeers)gegevens

De verkeersintensiteit van de Schellerbergweg is aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland (e-mailbericht van 1 augustus 2022). De ontvangen gegevens hebben betrekking op het peiljaar 2040 en zijn bijgevoegd als bijlage 2.

De Schellerbergweg bestaat uit een asfaltverharding. Aan de zijanten van de weg liggen stroken met betonklinkers. Op het moment dat verkeer elkaar passeert zal er (deels) over deze stoken moeten worden gereden met een mogelijk kortdurend hoger geluidniveau tot gevolg. Gezien de etmaalintensiteit zal het grootste gedeelte van het verkeer niet over deze klinkers rijden. Er is in het rekenmodel daarom uitgegaan van wegdektype W0 (Referentiewegdek). Ter plaatse van de verkeersdrempel

bij de kruising met het fietspad liggen twee stroken met klinkers. Hiervoor is in het rekenmodel wegdektype W9b (Elementenverharding, niet in keperverband) ingevoerd.

4.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van de door De Bruin Architecten BV BNA aangeleverde de plattegronden van de woonzorg & dagbesteding zoals gegeven in figuur 1.2.

De hoogte van de omliggende bebouwing en overige stedenbouwkundige gegevens zijn ontleend aan online bronnen, waaronder Google Earth (Street View), de actuele topografische kaart, de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

5 | Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer

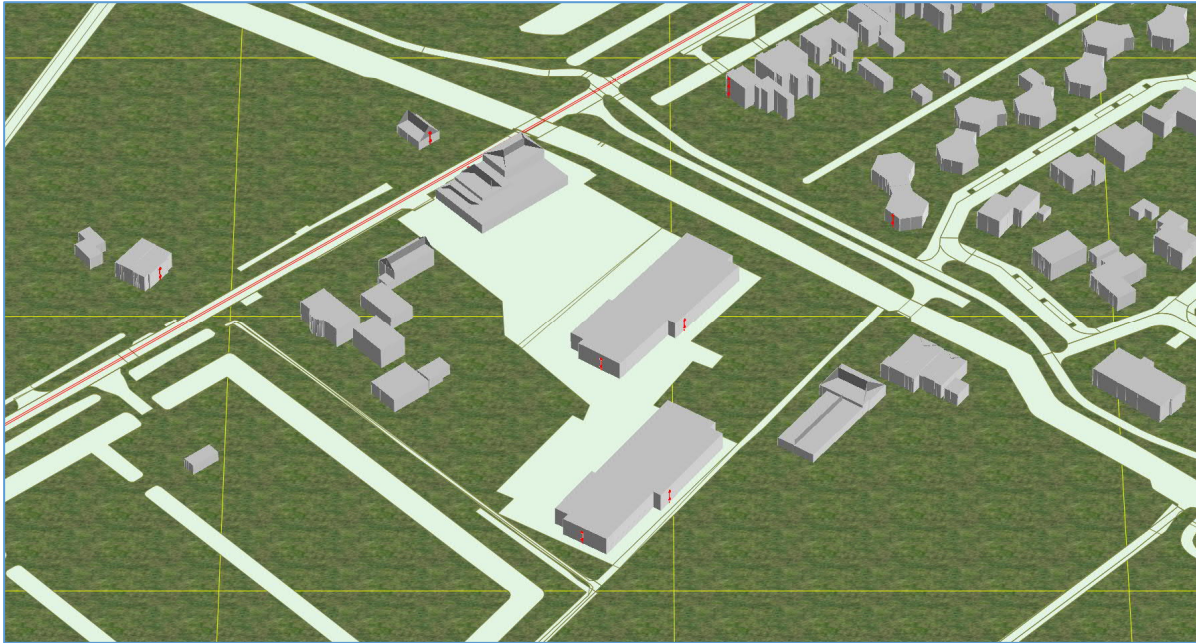
De modellering en berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II als beschreven in bijlage III (wegverkeer) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2022.1 revisie 2. Rekenpunten zijn ingevoerd ter plaatse van de twee nieuw te realiseren woongebouwen. De aangehouden beoordelingshoogte (h_o) per bouwlaag van de woongebouwen ten opzichte van het omliggende maaiveldniveau bedraagt:

- begane grond, $h_o = 1,5 \text{ m}$;
- eerste verdieping, $h_o = 4,5 \text{ m}$.

Wegen en water zijn ingevoerd als akoestisch reflecterende bodemgebieden met een bodemfactor $B = 0,0$. Voor de terreinverharding en de parkeerplaatsen (die met een half open verharding worden uitgevoerd) zijn (worst case) eveneens bodemgebieden met een factor $B = 0,0$ ingevoerd. Voor het niet-gedefinieerde bodemgebied is, rekening houdend met de omgeving ter plaatse, een bodemfactor $B = 0,5$ aangehouden (deel absorberend, deels reflecterend).

Een overzicht van het rekenmodel met de rekenpunten is gegeven in figuur 2. De ingevoerde objecten, bodemgebieden en rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 3. Een overzicht van de ingevoerde wegsegmenten is opgenomen in bijlage 4. Een 3D overzicht van het rekenmodel wegverkeerlawaaai is gegeven in afbeelding 2.

Afbeelding 2: 3D overzicht rekenmodel wegverkeerlawaai, gezien vanuit zuidelijke richting



6 | Berekeningsresultaten

Een overzicht van de berekende L_{den} -geluidbelasting vanwege de Schellerbergweg op de gevels van de nieuwe woongebouwen is gegeven in figuur 3 en bijlage 5.

De berekende geluidbelasting, inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wgh (toetsingswaarde), bedraagt ten hoogste $L_{den} = 32$ dB invallend op het noordelijke woongebouw [rekenpunt 01.2, toets-hoogte 4,5 m].

De Schellerbergweg valt formeel niet onder het toetsingskader van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is wel op overeenkomstige wijze beoordeeld. Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting invallend op de nieuwe woongebouwen ruimschoots voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB.

7 | Conclusie

In opdracht van WIJ ZIJN bouwmanagers bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van locatie De Bierton aan de Schellerbergweg 27 te Zwolle. Onderzocht is de te verwachten

geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw van twee woongebouwen vanwege de Schellerbergweg.

De geluidbelasting invallend op de nieuwe woongebouwen voldoet ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren

Schellerbergweg



ONTWIKKELING LOCATIE BIERTON/KIKVORSCH
IN ZWOLLE

buro mien ruys
tuin & landschapsarchitecten

Omschrijving INRICHTINGSSCHETS
TERREIN

Tekeningnummer 2

Ontwerp AS

Schaal 1:500

Getekend AS

Datum 6-6-2022

Gewijzigd

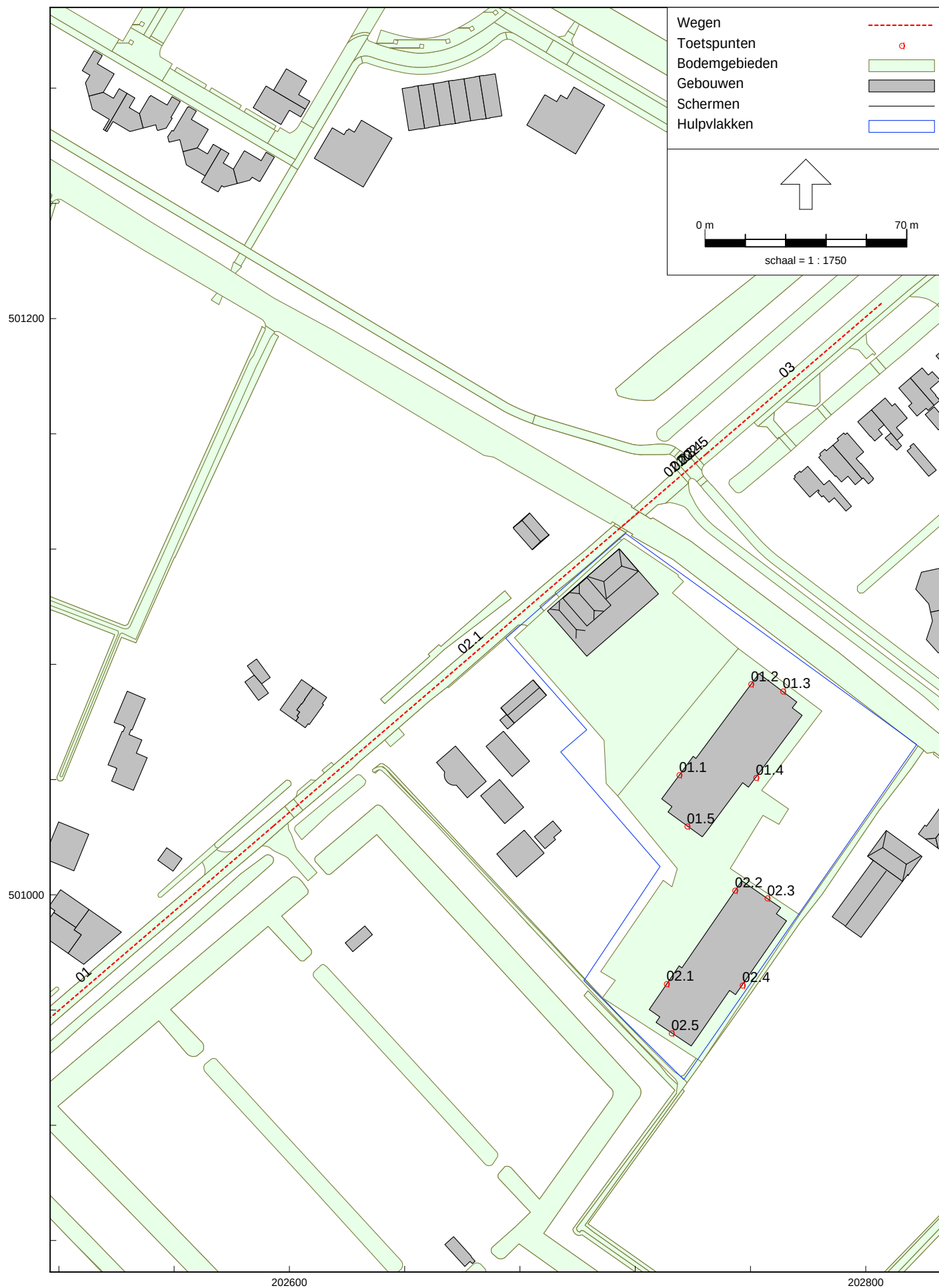
Alle auteursrechten voorbehouden

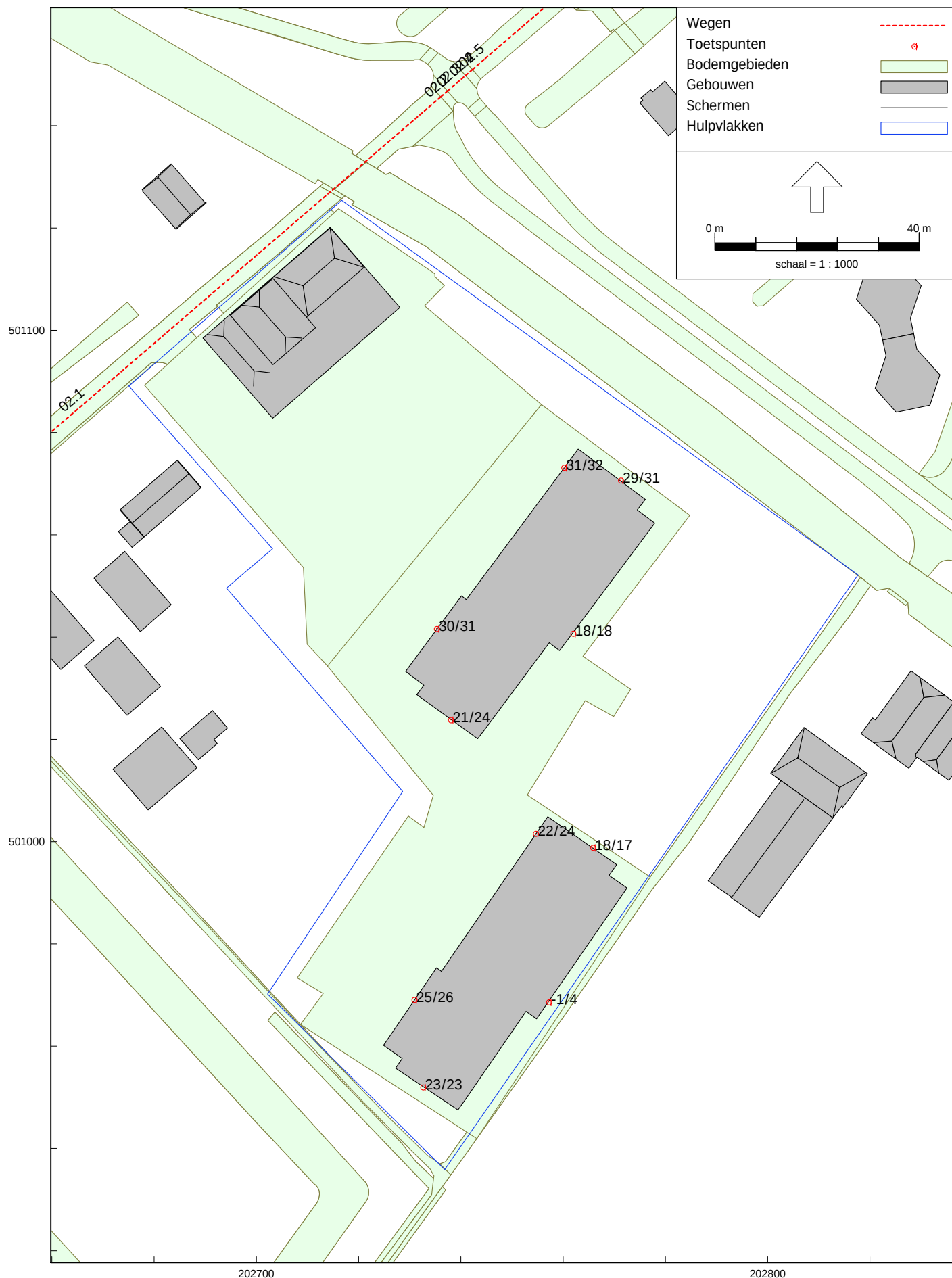
ADRES Amstel 157, 1018 ER Amsterdam
TELEFOON 020 - 622 58 73
E-MAIL buro@mienruys.nl INTERNET www.mienruys.nl





1E VERDIEPING
schaal 1 | 150





RMG-2012, wegverkeer, [Schellerbergweg wegverkeer - derde model] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht van de berekende geluidbelasting vanwege de Schellerbergweg.

Incl. aftrek 5 dB conform art. 110g Wgh [toets hoogte 1,5 m / 4,5 m].

Bijlagen

BEGRIPPEN

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 μ Pa.

Equivalent geluidniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau $L_{Aeqi,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraangemiddelde geluidoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB: een getalswaarde, uitgedrukt in dB, voor het A-gewogen energetisch gemiddelde van het (jaar)gemiddelde geluidniveau over de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidniveau (piekgeluidniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.



ma 1-8-2022 16:06

Peters - van Velzen, Sanne <S.Peters-van.Velzen@odijsselland.nl>

Verkeersgegevens Schellerbergweg

van ■ Jan-Willem van der Werff

Beste heer van der Werff,

Hierbij de verkeerscijfers voor de Schellerbergweg te Zwolle. De kolom 'Etmaal' geeft de etmaalintensiteit weer voor het peiljaar 2040.



DESCR	PFLOWDAY	PFLOWEVE	PFLOWNI	PFLOWLVDAY	PFLOWLVEVE	PFLOWLVNI	PFLOWLTDAY	PFLOWLTEVE	PFLOWLTNI	PFLOWHTDAY	PFLOWHTEVE	PFLOWHTNI	Etmaal	Doorsnede ^
Schellerbergweg	6.708494	3.625068	0.614816	87.57515	89.632469	87.129402	3.857638	3.190386	4.842464	8.567209	7.177147	8.028136	323	1
Schellerbergweg	6.706941	3.630388	0.614878	88.486412	90.411507	88.006775	3.796437	3.134444	4.764056	7.717154	6.45405	7.229167	359	2
Schellerbergweg	6.704038	3.638564	0.615843	89.955925	91.666763	89.289459	4.159112	3.42468	5.208734	5.88496	4.908555	5.501808	666	3

Met vriendelijke groet,

S.J. (Sanne) Peters-van Velzen MSc

Adviseur geluid
Omgevingsdienst IJsselland

Gebouwen

Model: derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
01	dagbesteding/horeca	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	dagbesteding/horeca 1e vd	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
03	schuur	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	nieuwbouw 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
05	nieuwbouw 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7901271	Schellerbergweg 27a	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7901345		5,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7901349		6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7901353		5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7901354		5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7901355		5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7901356		5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7901582	Zalmkolk 17	6,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7901586		6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7901590		6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7901591		3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7901592		4,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7901593		4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7901594		8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7901596		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7901607		4,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7901732		6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902093		4,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902095		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902096		4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902098		3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902099	Schellerbergweg 25	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902365		5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902403		4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902432		5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902433		5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902537	Schellerbergweg 27 1 en 27 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902537	Schellerbergweg 27 1 en 27 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902539	Schellerbergweg 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902584		5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902586		5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902587		4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902658		5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902659		3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902660		5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902695		5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902731		3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902916		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902917		3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902918		6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902919		6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902928		3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902930		7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902931		8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902932		6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902933		3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902937		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902937		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902978		4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902979		6,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902982		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902983		6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902984		6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7902998		6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7903004		4,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7903005		4,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7903006		6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7903007		6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7903010		5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7903011		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7903012		5,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7904471		4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7904475		6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7904478		6,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7904522		3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7904523		4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7904524		5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7904525	Schellerbergweg 4	5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7904611		6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7904636		5,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7904637		3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7904638		5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7904639		5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7904640	Zalmkolk 20	4,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7904641	Zalmkolk 22	4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7904642		7,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7904643		6,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7904645		6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7904647		4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Gebouwen

Model: derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
7905064		10,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7905067		10,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7905541		4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7905546		2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7905561		3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7905566		3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7905567		3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7905628		6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7905666		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7905672		4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7905753		5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7905765		2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80
11704666		5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80
11706841		3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80
13468597		4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80
13468598		4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80
13468610		4,94	<-->	Relatief	0 dB	0,80
13468611		5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80
13468612		5,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80
13468613	Veerpad 1	5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80
13468614		5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80
13468615		5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80
13468616		5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80
13468617		4,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Bodemgebieden

Model: derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
01	erfverharding	202716,08	501123,77	248,75	3368,67	0,00
02	erfverharding	202755,77	501085,48	408,71	5574,06	0,00
bacc1309d-		202970,81	501244,79	22,28	26,12	0,00
b2aba7182-		203028,42	501259,50	76,40	71,96	0,00
bee9d1157-		202621,88	501288,84	125,89	260,53	0,00
bec7690a4-		202718,03	501153,39	639,33	962,49	0,00
b1e44436c-		202969,88	501308,46	145,15	267,66	0,00
bb5d70e73-		202976,68	501144,39	18,96	14,07	0,00
bb4542b12-		202551,44	501297,29	74,02	182,23	0,00
baa9efc49-		202604,15	501268,55	46,46	105,93	0,00
b0c5b018d-		202549,45	501298,45	85,34	110,80	0,00
b06d02427-		202719,39	501134,11	50,97	107,82	0,00
b35151e70-		202620,12	501295,61	81,73	175,54	0,00
b41f2fad5-		203007,43	501229,94	20,67	16,59	0,00
bcbd62a56-		202689,06	501292,38	50,27	99,71	0,00
ba7872f88-		202974,05	501312,08	60,00	140,12	0,00
b912bad0c-		203005,08	501174,18	153,52	419,88	0,00
b74152068-		202620,12	501295,61	18,40	7,07	0,00
b577099d0-		202973,88	501264,45	19,36	23,48	0,00
bfed0329b-		202832,24	501221,61	23,53	34,00	0,00
b2dc391ff-		202957,65	501283,25	17,85	13,37	0,00
bc25e0e49-		202916,04	501303,06	24,43	36,52	0,00
bce23078f-		202737,80	501264,02	210,04	507,68	0,00
bde74a8e3-		202778,25	501295,20	23,52	12,02	0,00
bf938ef2c-		202619,11	501279,42	93,62	106,66	0,00
ba74962e8-		202602,78	501251,60	69,47	83,96	0,00
be6f8f75f-		202978,09	501248,67	27,19	31,02	0,00
b887e1324-		202968,68	501243,58	31,08	26,92	0,00
bf728f931-		202576,15	501210,47	37,45	31,51	0,00
b8faa8d41-		203011,09	501164,33	229,43	243,36	0,00
b3b1dd449-		202967,92	501303,03	66,78	142,52	0,00
b79e3d5cb-		202955,50	501293,32	88,60	133,75	0,00
b4ed1f29c-		202938,42	501311,82	36,96	32,52	0,00
b8c84a406-		202969,88	501308,46	58,42	129,79	0,00
beee473e0-		202959,95	501296,03	80,07	177,56	0,00
b9b41b429-		202977,02	501260,77	322,00	1018,23	0,00
baf73a7f6-		202994,87	501299,03	189,84	388,33	0,00
b1c4d1e2c-		202949,13	501299,25	23,31	29,85	0,00
b20e0a858-		202980,44	501272,13	65,12	107,24	0,00
b78c83637-		202986,34	501307,23	43,01	78,63	0,00
b9e65e0b8-		202972,26	501305,72	58,99	116,85	0,00
b7910a2b3-		202989,03	501287,61	321,30	743,01	0,00
b0b1013a3-		202981,16	501323,41	79,45	21,32	0,00
ba02229c1-		202957,33	501303,58	25,09	37,47	0,00
bef15da8b-		202938,42	501311,82	43,68	39,19	0,00
b9ff95857-		202977,88	501307,42	316,26	736,34	0,00
beec06c31-		202949,60	501303,49	76,30	23,47	0,00
b56171d6b-		202932,83	501196,47	90,44	132,14	0,00
b5ce6e117-		203003,20	501167,32	210,81	307,75	0,00
befa37f6a-		202962,02	501137,06	105,65	260,48	0,00
b8239e3c4-		202798,01	501227,11	6,94	2,95	0,00
b7351cfee-		202772,42	501242,31	62,74	45,09	0,00
bf8577bfe-		202862,86	501296,23	35,41	39,32	0,00
bc769f2e0-		202704,59	501309,45	42,33	33,82	0,00
b454c9fc1-		202738,51	501142,91	50,97	107,82	0,00
b8604cad4-		202555,81	501282,45	274,33	323,96	0,00
b0bfe06a7-		202539,21	501292,28	274,33	323,96	0,00
b92584143-		202722,25	501152,80	28,02	36,58	0,00
be6165129-		202721,82	501156,01	639,34	961,09	0,00
b00fa25cd-		202581,67	501226,99	560,86	841,28	0,00
bfc6833db-		202733,73	501155,44	106,04	156,39	0,00
bbef42b98-		202770,06	501158,60	28,45	29,99	0,00
bb1ccbc5c-		202768,01	501164,74	28,67	30,26	0,00
b0749875f-		202784,07	501181,12	37,95	67,95	0,00
b5c464b18-		202784,07	501181,12	38,06	68,22	0,00
b7a99d187-		202718,64	501134,57	31,55	59,30	0,00
b3b411696-		202725,36	501130,44	32,09	61,32	0,00
b1a3d8f83-		202713,16	501128,81	11,55	4,21	0,00
b3a9c480c-		202715,24	501127,55	11,55	4,21	0,00
bc20432d6-		202563,04	501316,99	196,99	231,97	0,00
b0e1b42f2-		202777,18	501302,50	17,73	19,25	0,00
b32bf4aa8-		203047,47	501266,37	88,13	191,28	0,00
b917ca90c-		203028,29	501276,10	36,81	67,37	0,00
b9bb7a3a9-		203039,46	501283,26	49,60	95,48	0,00
b7d797fe8-		203050,11	501015,39	136,92	299,41	0,00
bec996184-		203029,96	501199,52	68,34	227,49	0,00
bab671a27-		203060,77	500964,48	132,30	140,15	0,00
bfaaefc71-		203050,11	501015,39	32,54	48,44	0,00
bdd2511cb-		203047,97	501178,70	15,50	10,47	0,00
b6b4fa1f0-		203051,86	501276,42	30,23	35,34	0,00
bed2aaac3-		203046,29	501012,11	52,25	108,61	0,00
b282fbc48-		203028,36	500790,36	35,06	40,47	0,00
b43cf3673-		203012,86	500969,90	19,77	24,42	0,00
b66dcf139-		203032,94	500892,56	48,83	38,23	0,00

Bodemgebieden

Model: derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
b0d4df625-		203018,64	500909,73	98,82	98,01	0,00
bc9e811aa-		203064,13	500975,34	132,30	140,15	0,00
b092910aa-		203011,32	501287,27	20,60	22,26	0,00
b35023111-		203028,29	501276,10	46,82	87,70	0,00
b745324a5-		203014,11	501286,90	74,26	149,48	0,00
b29b73da9-		203050,66	501269,10	87,57	186,02	0,00
b783a5ea8-		203013,62	501243,51	17,39	11,95	0,00
b7e33c50f-		203021,59	501244,04	55,39	109,67	0,00
b16790751-		203028,42	501259,50	57,66	39,12	0,00
b5718ab6c-		203027,34	501255,35	19,52	23,83	0,00
ba01c274e-		203031,64	501279,00	31,80	39,40	0,00
ba0fa7048-		203039,45	501278,51	89,88	187,77	0,00
bd6f67b7b-		203013,53	501280,90	62,27	24,07	0,00
b3966e625-		203052,90	501277,37	34,24	38,78	0,00
b7baa6cec-		203056,61	501280,53	43,69	39,37	0,00
b2ee52020-		203027,34	501255,35	124,92	60,24	0,00
b7062288c-		203038,40	501264,86	30,57	23,45	0,00
b12e3ea08-		203014,10	501286,82	19,23	19,27	0,00
b377b88e1-		203018,40	501247,59	30,66	23,61	0,00
b6bbf6f4d-		203025,95	501073,49	13,54	8,81	0,00
b90792545-		203033,32	501078,60	28,01	45,38	0,00
be97582f2-		203008,50	501049,77	20,02	24,85	0,00
b21dd7084-		202984,36	500951,29	77,34	60,08	0,00
baaae137b-		202858,19	501063,23	15,81	11,39	0,00
b74c5fdb9-		202967,68	501011,20	26,22	41,22	0,00
bcf58439c-		202934,42	500961,48	115,54	272,53	0,00
be52cbb27-		202988,60	500924,99	160,55	229,47	0,00
b13d58865-		202984,47	501047,43	227,41	228,78	0,00
bb2712b34-		202908,12	501051,44	173,91	390,39	0,00
b0a4aa777-		202845,98	501073,79	15,34	10,26	0,00
be7f75fdc-		202463,55	500916,35	12,85	4,21	0,00
bd3de3ff4-		202908,08	500958,68	451,22	676,77	0,00
beb99af3d-		202452,39	500906,98	24,97	13,57	0,00
b344d122f-		202633,80	501052,89	18,97	19,81	0,00
bf61f0952-		202694,45	501102,40	64,79	86,33	0,00
bf6e7e9ad-		202979,50	500782,99	129,48	215,97	0,00
bd31cc2fc-		202604,27	501013,78	57,45	114,60	0,00
ba537ee7c-		202415,82	500867,10	487,06	1158,14	0,00
bcf3c901f-		202621,42	501043,48	603,80	1480,01	0,00
b37822368-		202680,27	501093,69	67,21	16,86	0,00
b738952bc-		202968,08	501028,00	21,42	24,21	0,00
b4c65174d-		202987,18	501044,48	19,71	20,57	0,00
b1f9b7411-		202919,66	500978,16	164,42	227,12	0,00
b36d99b66-		202982,34	500879,43	446,87	669,37	0,00
bc8c326b0-		202621,42	501043,48	610,23	1494,36	0,00
b10823603-		202942,43	501000,86	80,96	112,18	0,00
b61e8f044-		202916,89	500969,20	41,07	62,49	0,00
b3eaa55ff-		202831,29	501051,77	23,10	31,69	0,00
b1ba0fd4d-		202757,96	501119,84	304,91	509,57	0,00
b1aa13535-		202487,35	500934,99	25,33	34,43	0,00
b1429288a-		202406,19	500858,64	487,06	1158,14	0,00
bf20742c0-		202406,19	500858,64	487,05	1135,67	0,00
bb7524e2f-		202621,42	501043,48	610,51	1495,64	0,00
b55a2ac8f-		202599,32	501024,83	303,92	733,98	0,00
b29e3c3a5-		202608,34	501038,99	19,29	9,63	0,00
b6f588d95-		202580,48	501015,34	30,97	37,25	0,00
b45366e2f-		202615,42	501045,08	11,05	5,34	0,00
bdffa7510-		202621,42	501043,48	308,85	741,84	0,00
b38419f7b-		202601,44	501033,21	17,95	19,81	0,00
b77471a9d-		202941,66	501013,58	107,60	123,92	0,00
b498689ec-		202927,17	501032,93	123,45	139,80	0,00
b40c828d7-		203001,44	501050,13	230,78	552,63	0,00
b3d03407e-		202989,93	501040,26	230,78	552,62	0,00
bbf85d8a9-		202905,37	501040,37	21,78	26,89	0,00
ba8e51ec8-		202908,24	501037,92	21,78	26,89	0,00
b15c5cefa-		202924,28	501023,08	191,76	403,22	0,00
b3afe1eef-		202911,68	501040,94	187,17	392,76	0,00
b045f5ce4-		202940,28	501004,08	30,32	43,00	0,00
b5c0d157e-		202938,64	501013,41	25,80	37,94	0,00
ba067e55f-		202928,27	501018,46	18,71	18,70	0,00
b815c8e27-		202978,64	501139,52	32,68	11,23	0,00
bc64a842f-		203056,76	500814,05	21,71	29,43	0,00
b8a0aa47e-		202921,94	501276,63	77,47	170,58	0,00
bf1efd13c-		203013,72	501234,75	27,75	22,64	0,00
b7b569f55-		202982,92	501277,66	71,54	154,78	0,00
b72290006-		202978,09	501248,67	31,58	42,13	0,00
bd13d12ce-		203004,78	501168,67	65,51	138,40	0,00
b4e68f674-		203031,22	501198,06	27,49	20,82	0,00
bc0f01df8-		202800,09	501194,82	27,68	30,51	0,00
b3f199a53-		202947,01	501126,53	27,88	22,61	0,00
bf2f1f06b-		202959,11	501284,49	89,08	134,64	0,00
b11ab51bb-		202961,18	501003,31	29,73	50,07	0,00
b34d0d360-		202876,76	501129,08	31,04	25,73	0,00
b49f016ff-		203042,54	500893,74	122,54	121,19	0,00

Bodemgebieden

Model: derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
b5bc30f26-		203046,00	501265,10	27,86	22,85	0,00
b6e4fb812-		202949,92	501299,95	74,97	89,10	0,00
beaadfe90-		202944,43	501304,77	37,10	32,68	0,00
b1e431933-		202856,78	501109,06	27,05	21,98	0,00
b5cc68f10-		202698,61	501294,58	17,43	11,96	0,00
b9c22cf32-		202995,06	501247,37	55,93	57,47	0,00
bc6340a88-		203008,36	501231,98	13,99	9,49	0,00
bc0c35ee7-		202964,52	501030,17	19,50	17,92	0,00
be46be0f7-		203022,97	501191,46	129,65	111,01	0,00
b3ece8665-		203035,31	501255,87	15,83	11,38	0,00
be7547472-		202944,00	501288,17	147,11	140,74	0,00
b65c956ef-		202954,14	501294,90	80,82	178,58	0,00
ba63236f5-		202924,51	501176,44	90,44	132,14	0,00
b58af6dd1-		203022,15	501197,59	322,00	1018,21	0,00
b01415475-		202983,33	501253,40	54,08	66,10	0,00
b204375fb-		202985,44	501029,87	22,71	27,30	0,00
b87b762e0-		202980,65	501263,93	226,42	472,32	0,00
b2c6dee52-		202927,58	501074,24	183,94	221,71	0,00
b78e99372-		202994,34	501055,95	20,10	20,50	0,00
b0f38aff8-		203035,33	501181,74	218,65	239,77	0,00
b09254a3d-		202966,08	501135,27	27,85	22,87	0,00
b6a3a418f-		202743,71	501145,38	30,64	49,90	0,00
bb5a68202-		202867,59	501032,32	341,61	536,56	0,00
b298f0723-		202829,54	501071,92	260,57	328,32	0,00
b557db178-		202837,80	501065,62	38,79	41,06	0,00
bfd030847-		202846,04	501073,74	32,22	58,26	0,00
bde71aba2-		202921,32	501145,14	313,51	711,33	0,00
bb9c43d65-		202670,82	501309,10	157,29	137,43	0,00
be423117f-		202696,17	501288,15	134,91	155,62	0,00
b7c05e6e2-		202784,07	501181,12	209,08	187,30	0,00
bb81f6042-		202828,02	501207,55	52,91	125,19	0,00
b027b471b-		202879,12	501249,90	40,85	59,92	0,00
b97da0446-		202943,95	501253,11	226,87	575,71	0,00
bd62a71a8-		202602,86	501251,74	93,62	106,66	0,00
b1ae96579-		202670,74	501309,00	211,04	222,46	0,00
bff9690c59-		203018,42	500913,14	92,14	87,60	0,00
b27bf9a94-		202675,54	501296,95	112,04	128,13	0,00
bb515177d-		202983,01	500954,41	94,20	231,91	0,00
bf8b35f7f-		202594,64	501265,61	26,94	17,59	0,00
b4f3c70f1-		202977,02	501260,77	29,01	45,82	0,00
b5f5862c5-		203030,78	501066,40	42,30	62,55	0,00
baf935d6f-		203020,68	501212,95	27,56	21,12	0,00
b9d31b0e2-		202970,87	501015,04	22,79	32,24	0,00
b7c2cdc1f-		202975,20	501143,11	115,73	237,06	0,00
b44540a47-		202696,17	501288,15	210,04	507,67	0,00
b5b38263e-		202857,34	501064,39	112,76	222,94	0,00
bb3933bb1-		202874,53	501044,22	27,82	22,79	0,00
b81a8b606-		202885,37	501134,11	17,04	12,61	0,00
ba649a227-		202998,26	501236,04	33,03	30,51	0,00
b14b8d0c8-		203035,83	500985,86	62,36	121,28	0,00
bd585d6c7-		202740,59	501152,89	16,27	10,33	0,00
ba43a3cd6-		202738,51	501142,91	17,91	11,20	0,00
bf50d718e-		202914,63	501155,57	109,26	126,00	0,00
bc7f94dfd-		202584,37	501225,45	69,47	83,96	0,00
b3c555078-		202916,04	501303,06	472,06	1218,86	0,00
baadd6ad7-		202909,32	501290,48	126,16	305,95	0,00
b8b062a7a-		202639,63	501328,66	77,28	150,86	0,00
bda4af275-		202997,97	500951,77	72,87	105,86	0,00
b9bc69b5d-		203053,88	500843,90	123,76	145,55	0,00
b3c95aa65-		203037,68	500895,11	81,49	55,57	0,00
b44734567-		203028,92	501203,36	76,84	85,61	0,00
bb216eb29-		202955,45	501126,11	27,92	23,05	0,00
b7bb71cd9-		202964,66	501270,09	16,75	12,32	0,00
b517c4498-		202933,52	501078,22	27,83	22,72	0,00
b4c30d873-		202945,95	501095,56	15,86	11,46	0,00
bf1621fc2-		202962,02	501137,06	210,81	307,75	0,00
be30bb69f-		202863,53	501236,19	33,85	35,83	0,00
bd929d62b-		202582,58	501272,71	26,99	17,67	0,00
b6398045a-		202845,98	501073,79	113,77	132,60	0,00
ba0de1530-		203012,51	501236,20	55,36	109,30	0,00
b915b8e75-		202954,67	500995,49	166,30	209,08	0,00
bec39efb8-		202919,66	500978,16	164,42	227,12	0,00
b6354ab44-		202915,92	500973,97	82,89	115,33	0,00
bbf1dd89a-		202995,91	500957,08	62,88	127,72	0,00
b9ebb6c16-		203035,98	500990,97	113,96	261,64	0,00
b377c82cf-		203060,77	500964,48	11,44	4,13	0,00
b61e65ad0-		202922,04	501034,54	27,83	22,73	0,00
b6bb48fd8-		202989,38	500956,24	41,47	45,31	0,00
b687b7c1a-		203050,84	500813,94	21,69	29,37	0,00
bbb0904cb-		203042,78	500880,02	26,57	34,41	0,00
b72204800-		202983,01	500954,41	189,14	156,60	0,00
bf87fcc67-		202689,06	501292,38	26,51	41,70	0,00
bc1df3336-		203059,76	501276,94	27,80	22,78	0,00
b7e70057d-		202914,63	501155,57	57,54	113,51	0,00

Bodemgebieden

Model: derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
b1e3e3a26-		203035,83	500985,86	86,84	138,30	0,00
b0c2abc80-		203035,98	500990,97	11,15	6,55	0,00
bd9873a77-		202975,48	500931,90	140,43	201,68	0,00
b2ae59381-		203050,11	501015,39	137,62	158,21	0,00
b20dfeca7-		203033,32	501078,60	24,54	36,57	0,00
b056adca7-		202904,42	501054,62	60,45	65,56	0,00
b78b6c551-		202750,38	501282,50	216,29	254,56	0,00
b60f3c8b4-		202996,93	501039,76	20,15	25,36	0,00
b9676a863-		202989,21	501033,12	20,21	25,50	0,00
b2e5b829d-		202987,79	501147,39	63,58	127,17	0,00
b8a204176-		202551,94	501298,14	12,10	4,91	0,00
b041cc6a1-		202582,58	501272,71	95,57	223,03	0,00
bfe25e4c9-		203030,46	501251,69	19,44	23,71	0,00
b9910f1e7-		202937,15	500964,79	70,78	119,97	0,00
b5f6285c5-		203032,94	500892,56	112,70	284,82	0,00
b715aad1a-		203040,50	500897,55	61,34	92,59	0,00
b02de2b21-		203057,35	500863,96	13,46	9,14	0,00
bc284a317-		202969,88	501308,46	63,83	130,79	0,00
b97d6b695-		202919,70	501065,12	27,85	22,83	0,00
b1965fc06-		202731,91	501152,89	9,86	5,41	0,00
b222b4a8a-		203016,08	501071,18	18,39	17,80	0,00
b856ce661-		202508,83	501315,96	84,36	183,91	0,00
b751a46e2-		202916,15	501268,35	51,10	91,32	0,00
bcc092477-		202908,12	501051,44	34,78	42,97	0,00
b316dfe48-		203041,14	500883,15	13,63	9,07	0,00
b8977b280-		202743,71	501145,38	10,08	6,07	0,00
b7153f425-		202566,93	501313,61	51,99	106,00	0,00
bb504bc87-		203061,75	500821,50	21,71	29,44	0,00
b16cf1550-		202921,32	501145,14	39,01	33,20	0,00
bff0c35a3-		203028,92	501203,36	24,55	18,31	0,00
b275f0646-		203014,37	500927,06	21,00	27,55	0,00
bcc6be10f-		202890,59	501141,23	15,01	10,62	0,00
b763ad18c-		202582,77	501222,78	12,70	9,79	0,00
ba4363ae7-		202982,92	501277,66	77,87	182,71	0,00
bd0081161-		202984,47	501047,43	19,13	17,77	0,00
b2b4b1173-		202570,54	501279,84	26,99	17,88	0,00
b2df82053-		202962,04	501022,81	17,17	15,11	0,00
b923f70ac-		203045,58	500806,01	41,06	62,32	0,00
b3df7e6ba-		202784,82	501170,28	14,32	11,08	0,00
bb4ee045c-		202801,48	501184,62	53,98	110,34	0,00
b986080d7-		202828,02	501207,55	20,22	25,95	0,00
b713b1245-		202804,86	501180,69	16,04	14,68	0,00
b7318e3d4-		202841,27	501219,54	61,36	134,68	0,00
b25ad5021-		202797,08	501105,55	414,40	632,97	0,00
bce1d360f-		202807,00	501182,53	66,65	147,94	0,00
bfc18164b-		202836,69	501215,80	22,04	30,47	0,00
b037091b7-		202833,26	501212,66	18,32	13,63	0,00
b23f11762-		202968,88	501243,35	290,44	1336,55	0,00
b2891a2cc-		202774,04	501154,05	16,87	14,78	0,00
b40ec04b5-		202786,00	501234,25	449,66	2129,98	0,00
baf415779-		202786,32	501165,06	38,91	75,74	0,00
b51e7c487-		202767,26	501148,41	58,10	136,23	0,00
bf58180b2-		202729,39	501157,55	372,49	886,26	0,00
b5c60af33-		202837,09	501321,32	504,29	5431,11	0,00
b051e76a6-		202699,04	501303,17	326,58	1600,50	0,00
bd1ed0558-		202626,06	501040,14	67,70	132,75	0,00
b28436428-		202478,68	501112,94	645,69	789,83	0,00
b1eb077be-		202519,82	501039,70	436,46	969,14	0,00
b3ccfa62f-		202631,64	501067,90	121,69	127,35	0,00
bf09c4ac8-		202837,09	501321,32	516,54	5440,34	0,00
b1dedd729-		202969,21	501242,96	290,53	1337,20	0,00
b1eca9440-		202711,49	501307,72	327,39	1601,69	0,00
b84a645f7-		202969,21	501242,96	290,53	1337,20	0,00
b37d5ba8d-		202481,20	501116,90	645,17	777,10	0,00
b68f692da-		202859,53	501285,12	449,66	2129,98	0,00
b5c37e041-		202837,09	501321,32	516,53	5440,38	0,00
b7651b5eb-		202595,55	501192,68	436,46	969,15	0,00
b041b1a47-		202676,97	501102,92	121,69	127,35	0,00
bd5aacee8-		202711,49	501307,72	327,20	1598,74	0,00
b96184389-		202517,82	501240,48	300,19	208,58	0,00
b8f3cf2ab-		202594,98	501195,40	431,03	470,35	0,00
b64bab543-		202831,45	501203,56	18,97	22,18	0,00
b1e8a4af8-		202845,05	501215,00	24,10	36,24	0,00
b11900a88-		202718,70	501134,81	669,66	3188,16	0,00
baa0dc64c-		202598,87	501039,69	123,76	119,44	0,00
b48df4441-		202579,21	501019,66	71,57	73,09	0,00
b556abd10-		202790,62	501084,12	543,91	2295,48	0,00
ba479b96f-		202763,28	501104,60	536,79	2296,19	0,00
bea2dc79-		202495,71	500929,12	263,46	459,41	0,00
b19b0cbf4-		202486,44	500768,72	282,21	494,91	0,00
bd315e875-		202677,20	500754,56	845,09	2540,16	0,00
b763f8111-		202481,47	500915,27	134,70	167,48	0,00
b1b457941-		202573,71	500943,20	205,06	563,36	0,00
bc3d80a4b-		202892,94	500958,04	741,90	1439,15	0,00

Bodemgebieden

Model: derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
b00259952-		202665,06	500872,20	239,74	652,19	0,00
babfa81ec-		202507,91	500957,58	33,04	22,80	0,00
b32587a87-		202611,74	500975,83	190,56	520,61	0,00
b2dc8fe5c-		202605,06	501003,62	1738,27	6646,85	0,00
b978c6cd3-		202896,25	500955,56	766,86	1488,60	0,00
b03087387-		202903,23	500965,37	1269,10	1116,89	0,00
bf2424f24-		202735,86	500936,99	986,69	816,26	0,00
b4880c216-		202738,03	500934,84	288,52	300,64	0,00
b6d9a6a34-		202633,50	501043,60	982,76	829,07	0,00
b26a59eda-		202679,68	500878,86	1738,27	6646,85	0,00
b436870a6-		202680,53	500760,61	556,15	1522,29	0,00
b2490565b-		202562,62	500983,62	262,63	458,98	0,00
b970fe43f-		202468,35	500903,99	134,50	161,25	0,00
b555c61c7-		202485,61	500918,93	133,64	160,32	0,00

Schermen

Model: derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
01	nok horeca/dagbesteding	10,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
02	nok horeca/dagbesteding	8,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
03	nok bijschuur	5,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
05	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,00
06	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,00
07	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,00
08	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,00
09	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,00
10	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,00
11	gevel	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,00
14	nok Schellerbergweg 27 1 en 27 2	9,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
15	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,00
16	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,00
17	nok Schellerbergweg 2	7,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
18	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,80
19	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,80
20	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20
21	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,20
22	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,20
23	nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20

Schellerbergweg, prognosejaar 2040

Model: derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	30 km/uur	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))
02.1	Schellerbergweg segment 2.1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W0	30
02.2	Schellerbergweg segment 2.2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	True	0,75	5	W9b	30
02.3	Schellerbergweg segment 2.3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W0	30
02.4	Schellerbergweg segment 2.4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	True	0,75	5	W9b	30
02.5	Schellerbergweg segment 2.5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W0	30
01	Schellerbergweg segment 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W0	30
03	Schellerbergweg segment 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W0	30

Schellerbergweg, prognosejaar 2040

Model: derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
02.1	30	30	30	30	30	30	30	30	359,00	88,49	90,41	88,01	3,80
02.2	30	30	30	30	30	30	30	30	359,00	88,49	90,41	88,01	3,80
02.3	30	30	30	30	30	30	30	30	359,00	88,49	90,41	88,01	3,80
02.4	30	30	30	30	30	30	30	30	359,00	88,49	90,41	88,01	3,80
02.5	30	30	30	30	30	30	30	30	359,00	88,49	90,41	88,01	3,80
01	30	30	30	30	30	30	30	30	323,00	87,60	89,60	87,10	3,86
03	30	30	30	30	30	30	30	30	666,00	89,96	91,67	89,29	4,16

Schellerbergweg, prognosejaar 2040

Model: derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
02.1	3,13	4,76	7,72	6,45	7,23		95,02		91,95		84,67
02.2	3,13	4,76	7,72	6,45	7,23		101,77		98,61		91,44
02.3	3,13	4,76	7,72	6,45	7,23		95,02		91,95		84,67
02.4	3,13	4,76	7,72	6,45	7,23		101,77		98,61		91,44
02.5	3,13	4,76	7,72	6,45	7,23		95,02		91,95		84,67
01	3,19	4,84	8,57	7,18	8,03		94,77		91,69		84,42
03	3,42	5,21	5,88	4,91	5,50		97,28		94,24		86,97

Geluidbelasting Schellerbergweg, prognosejaar 2040

Rapport: Resultatentabel
Model: derde model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schellerbergweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Nieuwbouw 1 zuidwest	202735,25	501041,65	1,50	29,3	26,2	19,0	29,6
01.1_B	Nieuwbouw 1 zuidwest	202735,25	501041,65	4,50	30,4	27,3	20,0	30,7
01.2_A	Nieuwbouw 1 noordwest	202760,15	501073,19	1,50	30,3	27,3	20,0	30,6
01.2_B	Nieuwbouw 1 noordwest	202760,15	501073,19	4,50	31,9	28,8	21,6	32,2
01.3_A	Nieuwbouw 1 noordoost	202771,23	501070,68	1,50	28,8	25,8	18,5	29,1
01.3_B	Nieuwbouw 1 noordoost	202771,23	501070,68	4,50	30,3	27,2	20,0	30,6
01.4_A	Nieuwbouw 1 zuidoost	202761,93	501040,71	1,50	17,5	14,4	7,1	17,8
01.4_B	Nieuwbouw 1 zuidoost	202761,93	501040,71	4,50	17,9	14,9	7,6	18,2
01.5_A	Nieuwbouw 1 zuidwest	202738,01	501023,82	1,50	21,2	18,1	10,9	21,5
01.5_B	Nieuwbouw 1 zuidwest	202738,01	501023,82	4,50	23,4	20,4	13,1	23,7
02.1_A	Nieuwbouw 2 zuidwest	202730,86	500969,12	1,50	25,0	21,9	14,6	25,2
02.1_B	Nieuwbouw 2 zuidwest	202730,86	500969,12	4,50	25,7	22,6	15,4	26,0
02.2_A	Nieuwbouw 2 noordwest	202754,61	501001,58	1,50	21,6	18,5	11,2	21,8
02.2_B	Nieuwbouw 2 noordwest	202754,61	501001,58	4,50	23,3	20,2	13,0	23,6
02.3_A	Nieuwbouw 2 noordoost	202765,81	500998,86	1,50	17,8	14,7	7,5	18,1
02.3_B	Nieuwbouw 2 noordoost	202765,81	500998,86	4,50	17,2	14,1	6,9	17,5
02.4_A	Nieuwbouw 2 zuidoost	202757,20	500968,63	1,50	-0,8	-4,0	-11,1	-0,5
02.4_B	Nieuwbouw 2 zuidoost	202757,20	500968,63	4,50	4,0	0,9	-6,3	4,3
02.5_A	Nieuwbouw 2 zuidwest	202732,57	500952,00	1,50	22,7	19,7	12,4	23,0
02.5_B	Nieuwbouw 2 zuidwest	202732,57	500952,00	4,50	22,9	19,9	12,6	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen