

Stikstofberekening

Bergkloosterweg 16, Zwolle



Eelerwoude werkt

met passie aan een mooi

en groen Nederland

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 10004

Datum: 25-2-2022

Status: Definitief

Versie: 1

© 2022 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Wettelijk kader	4
1.3	Doel van deze rapportage	6
2	Methodiek.....	7
2.1	Gebruiksfase	7
3	Resultaten	8
3.1	Gebruiksfase	8
4	Conclusie	8
	Bijlage 1 – Stikstofberekening gebruiksfase.....	9

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Bergkloosterweg 16 vindt een herontwikkeling plaats van een agrarisch erf naar een woonerf. Naast de drie bestaande woningen worden er in de toekomstige situatie een tweetal nieuwe woningen gerealiseerd. Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan verlangt het bevoegd gezag een analyse waarmee aangetoond wordt of er in de nieuwe gebruikssituatie sprake is van significante depositie van stikstof op aangewezen habitattypen en leefgebieden. Voorliggende rapportage betreft een analyse doormiddel van een stikstofberekening (middels AERIUS) om aan te tonen dat de stikstofdepositie, welke veroorzaakt wordt door de nieuwe gebruiksfase van het erf, geen significante negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke vogelrichtlijn- of habitatrichtlijn =gebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze vogel- en habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Wet natuurbescherming. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet negatief worden aangetast.

Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermesting en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen een significante stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden.

Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering

Op 1 juli 2021 zijn de wet en het besluit Stikstofreductie en Natuurverbetering¹ in werking getreden. Dit betekent dat vanaf dat moment er geen vergunningplicht is voor een groot aantal projecten met een tijdelijke stikstofuitstoot. De volgende activiteiten worden vrijgesteld van de vergunningplicht:

“het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen; het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.”

Bron: Besluit van 14 juni 2021 tot wijziging van enkele algemene maatregelen van bestuur (stikstofreductie en natuurverbetering).

De nota van toelichting beschrijft hierbij expliciet bouw- en aanlegactiviteiten:

¹ <https://zoek.officiëlebevestigingen.nl/stb-2021-287.html>

“Voorbeelden van activiteiten die onder de vrijstelling vallen, zijn de bouw en sloop van woningen, utiliteitsgebouwen, bruggen en viaducten, en bouw- en aanlegactiviteiten voor duurzame energieopwekking, grond-, weg- en waterbouw, waaronder straten, pleinen, wegen, het verplaatsen van grond in het kader van bouwrijp maken van een terrein, spoorwegen, waterstaatswerken, waterwegen, waterkeringen, energie infrastructuur, telecommunicatie-infrastructuur, drinkwaterinfra-structuur zoals waterleidingen, pompstations en winputten, openbare hemelwater- en ontwateringsstelsels en vuilwaterriolen.

De partiële vrijstelling omvat de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden, zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval, transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats, de emissies van werktuigen op de bouwplaats (aggregaten, bouwmachines, mobiele puinbrekers, baggerwerk- of baggervaartuigen et cetera) en eventuele tijdelijke omrij- en omvaar-effecten als gevolg van de werkzaamheden”

Bron: Nota van toelichtingen, Hoofdstuk 5 (Partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor bouwen, slopen en aanleggen), paragraaf 4 (Reikwijdte vrijstelling).

Met de inwerkingtreding van de Wet en het besluit Stikstofreductie en Natuurverbetering is geen nadere onderbouwing noodzakelijk van de stikstofemissie voor de werkzaamheden in de bouwfase.

1.3 Doel van deze rapportage

Vanwege de ontwikkeling aan de Bergkloosterweg 16 te Zwolle zijn er nieuwe stikstofemissies te verwachten als gevolg de realisatie van de twee nieuwe woningen. Het gaat hierbij om nieuwe en extra vervoersbewegingen. De nieuwe woningen worden gasloos gebouwd, waardoor er geen nieuwe stikstofbronnen worden gerealiseerd. De stikstofdepositie die ontstaat door de gebruiksfase kan mogelijk negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende locatie is gelegen op circa 80 meter van het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht. Dit Natura 2000-gebied kent enkele stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden. Zie voor de ligging van het plangebied in relatie tot het gebied afbeelding 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van de stikstofuitstoot op Natura 2000-gebieden zijn.



Afbeelding 1. Ligging plangebied in relatie tot Natura 2000 (bron: AERIUS).

2 Methodiek

2.1 Gebruiksfase

De twee nieuwe woningen worden gebouwd. Dat houdt in dat er geen stookinstallaties op gas aanwezig zijn, welke zorgen voor de uitstoot van stikstof.

Wel wordt uitgegaan dat de nieuwe woning zorgt voor nieuwe en extra vervoersbewegingen. In tabel 2.1 is weergegeven hoe de vervoersbewegingen voor de gebruiksfase zijn opgebouwd. Deze zijn gebaseerd op cijfers van het CROW voor verkeersgeneratie. Volledigheidshalve is hierbij uitgegaan van een worstcasescenario, waarbij ook de bestaande vervoersbewegingen zijn meegenomen. Voor de verkeersstroom in de gebruiksfase dient rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is het kruispunt op de Bergkloosterweg aangehouden. Zie voor de aan- en afvoerroute de gele lijn in afbeelding 2.

Tabel 2.1: Transportbewegingen in de gebruiksfase.

Transportbewegingen	Aantal verkeersbewegingen	P/eenheid	Soort bron
Licht verkeer bestaande situatie	24,6 (8,2 * 3)	p/etmaal	lijn
Licht verkeer nieuwe woningen	16,4 (8,2 * 2)	p/etmaal	lijn

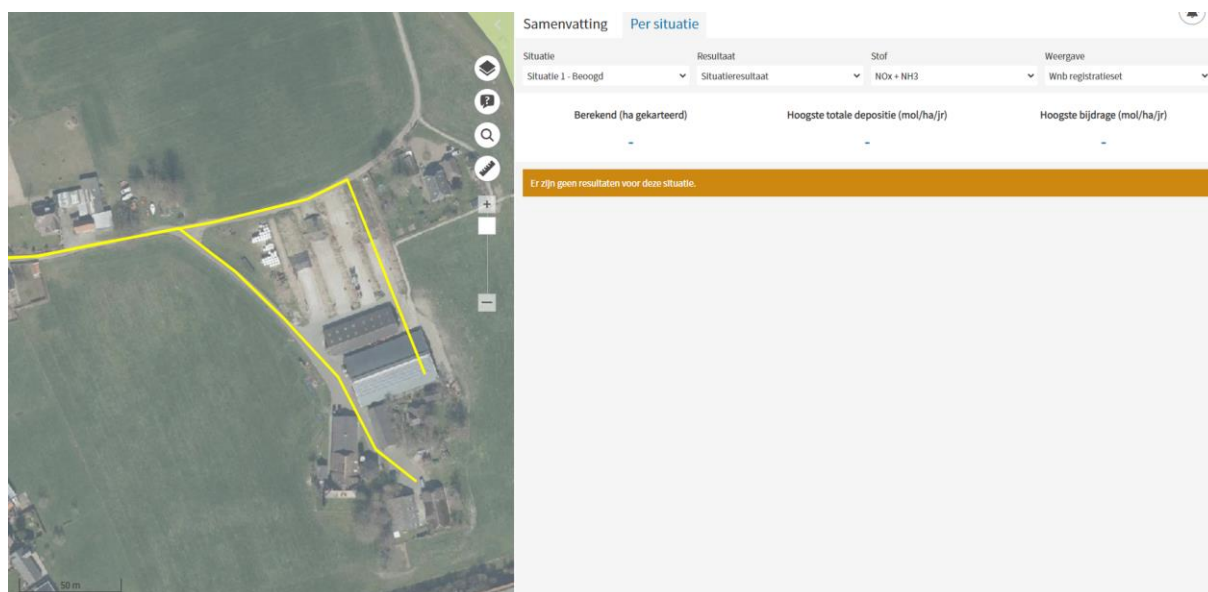


Afbeelding 2. Aan- en afvoerroute van en naar de Bergkloosterweg 16. (bron: AERIUS).

3 Resultaten

3.1 Gebruiksfase

Met AERIUS Calculator, versie 2021, is de stikstofdepositie berekend voor de gebruiksfase van de nieuwe woningen aan de Bergkloosterweg 16. Het resultaat van de berekening is: “Er zijn geen resultaten voor deze situatie”. Men kan hierdoor spreken over een niet significante stikstofdepositie. Dit betekent dat het gebruik van de nieuwe woningen geen significant negatieve invloed heeft op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Zie hiervoor de rapportage uit AERIUS in bijlage 1.



Afbeelding 3. Resultaat stikstofberekening gebruiksfase woning (AERIUS Calculator 25 februari 2022).

4 Conclusie

De berekening laat zien dat de stikstofdepositie voor de gebruiksfase van de nieuwe woningen aan de Bergkloosterweg niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Hiermee is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde.

Bijlage 1 – Stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

-

Inrichtingslocatie

Bergkloosterweg 16,
8034 PM Zwolle

Activiteit

Omschrijving

Ontwikkeling Bergkloosterweg

Toelichting

Nieuwe gebruikssituatie. 3 reeds bestaande woningen en twee nieuw te bouwen woningen

Berekening

AERIUS kenmerk

ReE6mLcpHZey

Datum berekening

25 februari 2022, 11:51

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

0,1 kg/j

Emissie NOx

0,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

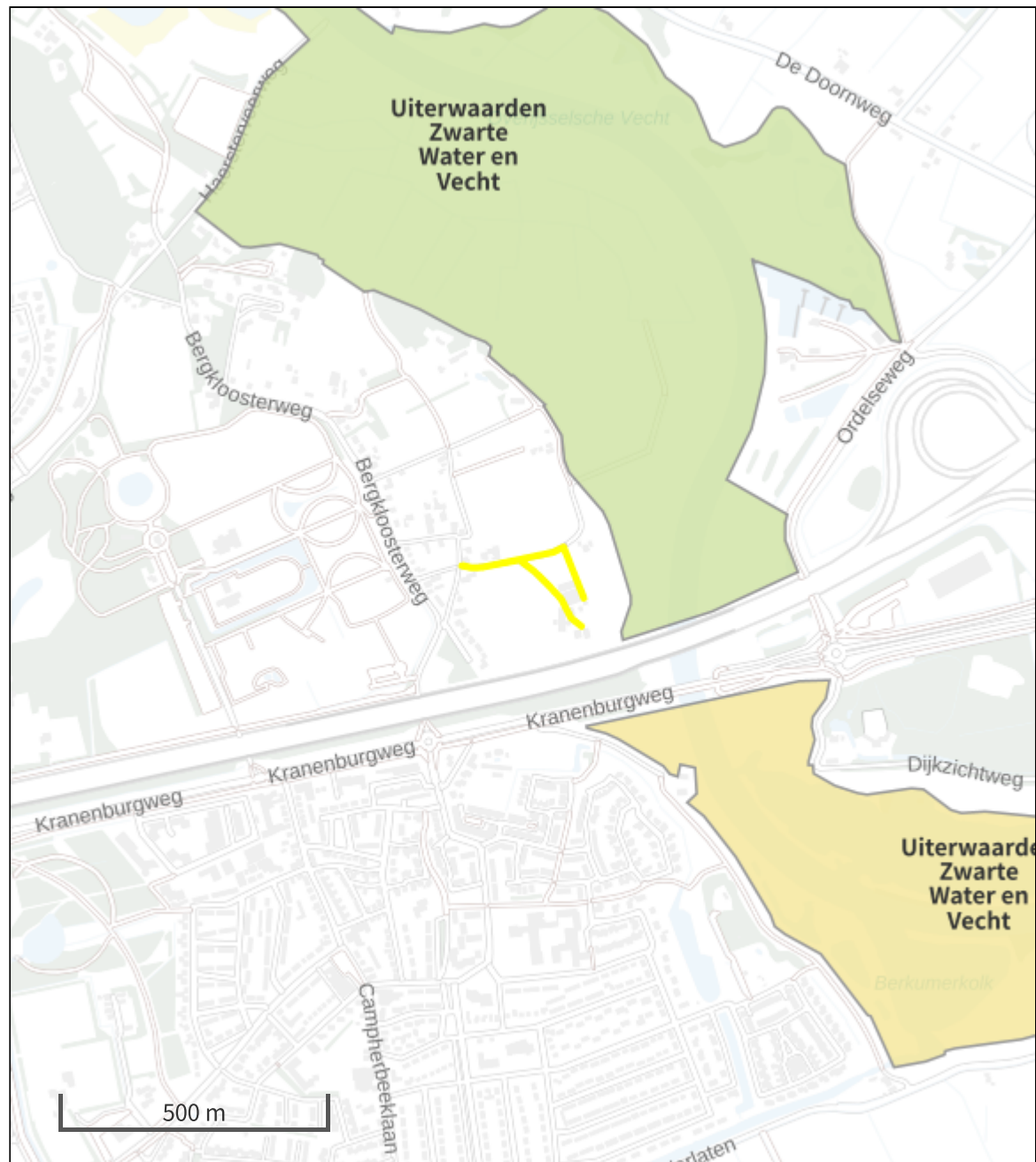
Emissie NH3

0,1 kg/j

Emissie NOx

0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief >