

Naam: Katerveersluizen



Sluiskom van de oude sluis bij Katerveer

Toelichting

Bij het Katerveer werd een schutsluis gebouwd om de Willemsvaart aan te sluiten op de IJssel. De oude sluis is gebouwd in 1819; op 24 augustus van dat jaar werd het kanaal geopend voor het verkeer. De nieuwe, grotere sluis die ernaast ligt, dateert van 1873, net als de ijzeren ophaalbruggen. De nieuwe sluis is gerestaureerd in 1988, maar functioneert niet meer. De westelijke sluisdeuren zijn in 1992 vervangen door een gemaal ten behoeve van de aan- en afvoer van water naar en van Zwolle-Zuid. De oude sluis is nog in gebruik voor de recreatievaart en is gerestaureerd in 1995.

Ten zuiden van de oude sluis bevindt zich een schotbalkenloods en stond tot voor kort een tweebeukige werkplaats uit ca 1870. De werkplaats is waarschijnlijk gebouwd tijdens de aanleg van de nieuwe sluis.

1. Belevingswaarde

- herkenbaarheid: hoog
- herinneringswaarde: hoog

2. Waardering intrinsiek

- zeldzaamheid: hoog
- kenmerkendheid: hoog
- gaafheid: hoog
- architectuur: hoog

3. Waardering context

- samenhang: hoog
- structurerende werking: middel
- gaafheid omgeving: hoog

4. Informatiewaarde: hoog

5. Totaalwaardering (cultuurhistorische betekenis): hoog

6. Toegankelijkheid: goed

7. Advies: behoud van het sluizencomplex, restauratie/herbouw van de werkplaats.



Schuur/werkplaats uit ca 1870, tussen de kleine sluis en het veerhuis (foto mei 2009).

Foto	Adres		Karakteristiek	Waarde Zie kaart
	Oude Veerweg	4	De bekende Zwolse architect Mannes Meijerink bouwde deze villa in 1926. Omdat hij ook de nabijgelegen en in 1966 gesloopte modelboerderij bouwde, die vergelijkbare stijlkenmerken had, gaat het hier mogelijk om een laat onderdeel van dit complex, dat uit 1908-1909 dateerde. Het in Engelse landhuistrant uitgevoerde pand telt anderhalve bouwlaag en heeft een pannengedekt tentdak met steekkappen. Zorgvuldige opzet, met links een erker en topgevel. Zowel in de hoofdvorm als de detaillering bleef het originele karakter goed behouden. Van typologische en architectuurhistorische waarde, als voorbeeld van het oeuvre van een voor Zwolle belangrijke architect. Van belang als mogelijk restant van de tengevolge van het verkeersplein langs de A28 verdwenen modelboerderij.	
	Oude Veerweg	z.n.	Onderzoek naar de herkomst van dit object leverde vooralsnog geen heldere gegevens op. Mogelijk gaat het om een vlak voor de oorlog gerealiseerde brugkazemat, ter verdediging van de Katerveersluizen en de Willemsvaart. Documentatie ontbreekt vooralsnog. Indien het gaat om een brugkazemat dan van cultuurhistorisch belang als onderdeel van de verdedigingslinie in het buitengebied van Zwolle, direct langs de Willemsvaart. Verder vertegenwoordigt het object typologische en architectuurhistorische waarde. Markant onderdeel van de gebiedsinrichting langs de noordzijde van de vaart.	



Foto	Adres		Karakteristiek	Waarde Zie kaart
	Oude Veerweg	z.n.	In de kadestrook tussen Willemsvaart en Oude Veerweg bevindt zich een viertal kleine hardstenen paaltjes met oplopende nummering (getraceerd zijn nr. 2, 4, 6 en 7), uit de 19^{de} eeuw. Vermoedelijk betreft het hectometerpaaltjes. De paaltjes zijn van belang als onderdeel van de 19^{de}-eeuwse infrastructuur in het gebied.	
				

Foto	Adres		Karakteristiek	Waarde Zie kaart
	Oude Veerweg	z.n.	In de kadestroom tussen Willemsvaart en Oude Veerweg bevinden zich nog vele (kunst)stenen bolders, deels 19 ^{de} /deels eerste helft 20 ^{ste} eeuw, bestemd voor het afmeren van schepen. Er zijn twee typen onderscheiden: ronde bollen en taps toelopende bolders met uitstekende pennen om losschieten van het touw te voorkomen. De objecten zijn van belang als onderdeel van de functionele geschiedenis van de Willemsvaart, de historische infrastructuur uit de eerste helft van de 19 ^{de} eeuw.	
				