

Gemeente Zwolle  
Postbus 10007  
8000 GA ZWOLLE

**Van Westreenen B.V.**  
E [info@vanwestreenen.nl](mailto:info@vanwestreenen.nl)  
I [www.vanwestreenen.nl](http://www.vanwestreenen.nl)

Ons kenmerk : BW/201201/1  
Inzake : memo, beoordeling stikstofdepositie  
Betreft : perceel **Herfterlaan 50 te Zwolle**

Lichtenvoorde, 9 februari 2021

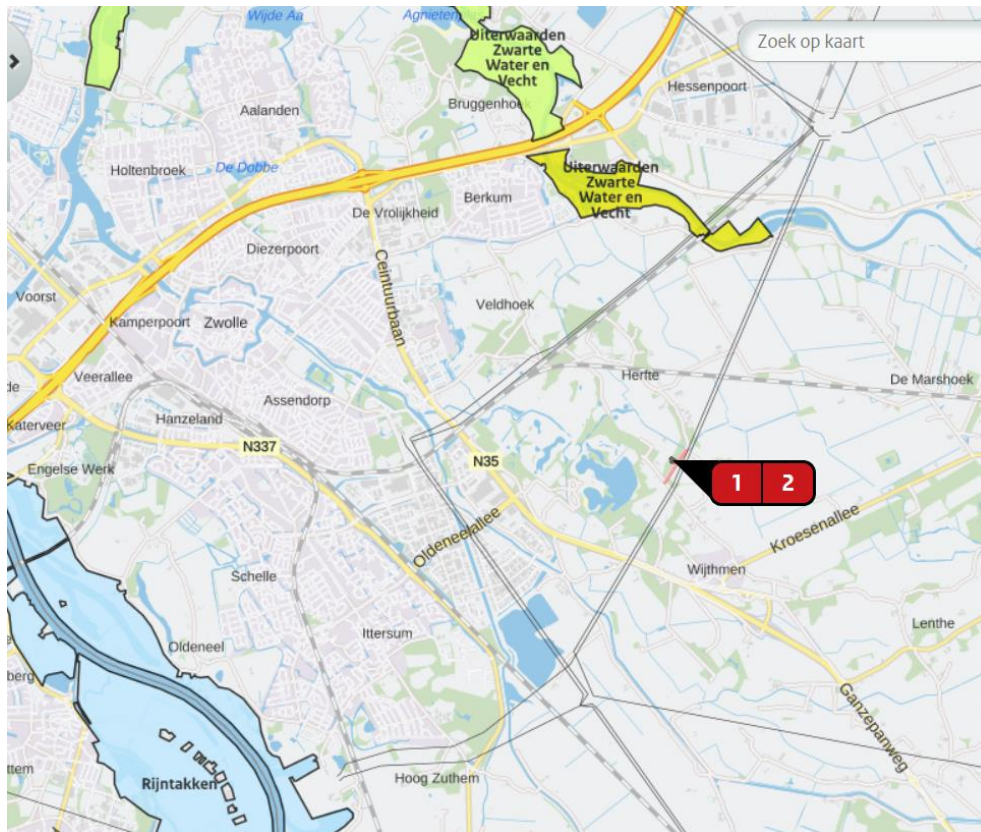
Geachte heer / mevrouw,

Door middel van onderhavige memo wordt inzicht gegeven dat het project op het perceel 'Herftelaan 50 te Zwolle' geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig plan is de wijziging van het bestemmingsplan voor het perceel Herfterlaan 50 te Zwolle. Het ter plaatse aanwezige bedrijf 'Van Krevel Transport & Bestratingsmateriaal' wil zich volledig gaan richten op de handel (groothandelsbedrijf) in bouw- en bestratingsmaterialen. Er is dan sprake van een groothandelsbedrijf in bouw- en bestratingsmaterialen. Van Krevel levert alleen aan bedrijven (bijv. hoveniers en aannemers) en niet direct aan particulieren. De gewenste bedrijfsopzet is qua bebouwing ter plaatse aanwezig en ten aanzien van het beoogde project vinden dan ook geen bouwwerkzaamheden plaats.



*Afbeelding, planlocatie (25 juni 2020)*

## LIGGING PLANLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



*Afbeeldingen, ligging plangebied t.o.v. N2000 gebieden.*

De planlocatie is gelegen op een afstand van ca. 2.230 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende de Uiterwaarden Zwarte Water & Vecht.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 2.230 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

## **BEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE**

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 24 november 2020. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie.

De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk lager uitvallen. Voorts voorziet het programma niet in de mogelijkheid van een broninvoer over een tijdelijke periode, en betreft in de berekeningen de stikstofuitstoot gedurende een heel jaar. Dit aspect is met name bij de berekening van de realisatiefase relevant

## REALISATIEFASE

De gewenste bedrijfsopzet is qua bebouwing ter plaatse reeds aanwezig en ten aanzien van het beoogde project vinden dan ook geen bouwwerkzaamheden plaats. Wel worden er enkele werkzaamheden uitgevoerd om de gewenste bedrijfsopzet te realiseren zoals het verwijderen van een bestaande toegangsweg, de sloop van enkele bouwwerken en de aanleg van de aarden wal en landschappelijke inpassingen. Voornoemde zijn echter kleinschalige werkzaamheden waarbij slechts zeer beperkt gebruik wordt gemaakt van machines / voertuigen met een verbrandingsmotor. De realisatiefase is derhalve in hoge mate ondergeschikt aan de gebruiksfase en hierdoor bestaat geen aanleiding om deze afzonderlijk inzichtelijk te maken.

## GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de exploitatie van een groothandelsbedrijf in bouw- en bestratingsmaterialen. In de gewenste situatie is er sprake van de volgende (maximale) vervoersbewegingen per etmaal:

| Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie |            |                                    |
|-----------------------------------------------|------------|------------------------------------|
| Vervoersmiddel                                | Per etmaal |                                    |
| Licht verkeer                                 | 20         | personenauto's, bestelbusjes, etc. |
| Middelzwaar verkeer                           | 2          | pakketSERVICE, etc.                |
| Zwaar vrachtverkeer                           | 3          | vrachtwagens                       |

De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf het erf tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Herfterlaan (1,4 kilometer). Deze lijnbron loopt over de openbare weg en vervolgens via het bedrijfsterrein van Van Krevel. Deze lijnbron is ingevoerd voor de aankomst (of vertrek) in oostelijke richting en voor vertrek (of aankomst) in westelijke richting, zodat de vervoersbewegingen 50%/50% zijn verdeeld.

Vuistregel lengte van lijnbronnen 'wegverkeer' in Aeries:

*In Aeries wordt wegverkeer ingevoerd als lijnbron. De lengte van die bron is recht evenredig met de emissie. Het is dus van belang af te spreken hoelang de lijnbron moet zijn.*

*Bij het thema geluid speelt eenzelfde probleem. Verkeer van en naar een bedrijf maakt geluid en moet beoordeeld worden (Schrikkelcirculaire). Daar is jurisprudentie over. Volgens de rechter moet het verkeer worden meegenomen totdat het "in het heersende verkeersbeeld is opgenomen", dit is als het verkeer het rijgedrag vertoont dat gebruikelijk is op die weg.*

*We hanteren de volgende vuistregel:*

*Binnen de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer;*

*Buiten de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.*

*Uitzonderingen:*

- *Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.*
- *Als een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf (bijvoorbeeld een toegangsweg van een steenfabriek in de uiterwaarden), dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de afstand die hierboven is genoemd.*

Gelet op voornoemde is in onderhavige situatie (rijroute 1,4 kilometer) een worst-case scenario berekend.

Ten behoeve van de bedrijfsvoering wordt op het terrein gebruik gemaakt van mobiele werktuigen (heftruck/shovel/tractor) met een dieselmotor. Voor deze toepassing is een vlakbron op het bedrijfsterrein geprojecteerd met de volgende uitgangspunten:

- Dieselverbruik: 7.500 liter per jaar
- Vermogen: < 130 kW
- Stationair: 100 uur per jaar
  - Emissie: 27,6 kg NOx per jaar

De Cv-ketel van de bestaande bedrijfswoning brengt de volgende emissies met zich mee:

| Overige bronnen | Totale NOx-emissie per jaar (in kg): |                        |                          | 5,10                                    |
|-----------------|--------------------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|
| Type puntbron   | Brandstof                            | Verbruik (m3 per jaar) | NOx emissiefactor (g/m3) | NO <sub>x</sub> emissiefactor (kg/jaar) |
| CV-ketels       | Aardgas                              | 3000                   | 1,7                      | 5,10                                    |
|                 |                                      |                        |                          |                                         |
|                 |                                      |                        | <b>Totaal:</b>           | <b>5,10</b>                             |

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:

## AERIUS CALCULATOR

|                |                                                                               |            |                                |                              |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------|------------------------------|
| Contact        | Rechtspersoon                                                                 |            | Inrichtingslocatie             |                              |
|                | Van Krevel                                                                    |            | Herfterlaan 50, 8023 RB Zwolle |                              |
| Activiteit     | Omschrijving                                                                  |            | AERIUS kenmerk                 |                              |
|                | BP 2020                                                                       |            | RkVtcAhmB3TQ                   |                              |
|                | Datum berekening                                                              |            | Rekenjaar                      | Rekenconfiguratie            |
|                | 09 februari 2021, 17:14                                                       |            | 2020                           | Berekend voor natuurgebieden |
| Totale emissie | Situatie 1                                                                    |            |                                |                              |
|                | NOx                                                                           | 43,51 kg/j |                                |                              |
|                | NH3                                                                           | < 1 kg/j   |                                |                              |
| Resultaten     | Natuurgebied                                                                  |            |                                |                              |
|                | Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |            |                                |                              |
| Toelichting    | Gewenste situatie / gebruiksfase                                              |            |                                |                              |

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en toepassing van mobiele werktuigen verband houdende met de gebruiksfase en emissies van de Cv-ketel zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden in de nabije omgeving als gevolg van de gebruiksfase van de nieuwe woningen zijn dan ook uitgesloten.

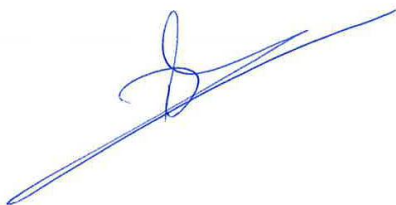
## CONCLUSIE

Gelet op de forse afstand van ca. 2.230 meter zijn er geen factoren die in de gebruiksfase leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij toepassing van onderhavig project sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nog vragen zijn dan kunt u uiteraard contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

**VanWestreenen B.V.**



Dhr. Ing. B.H. (Barry) Wopereis

Mobiel: 06-21586306 – E-mail: [wopereis@vanwestreenen.nl](mailto:wopereis@vanwestreenen.nl)

## **BIJLAGE 1      AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE**