
MEMO

Van : R. Koster
Project : herontwikkeling Dokter van Deenweg 84 te Zwolle
Opdrachtgever : Allura B.V. te Zwartsluis

Datum : 16 juli 2020

Aan :

CC :

Betreft : akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



Inleiding

Het kantoorpand aan de Dokter van Deenweg 84 te Zwolle staat momenteel (deels) leeg. Het voornemen is om het pand te herontwikkelen, waarbij er appartementen worden gerealiseerd op de bestaande verdiepingen en op een extra 4^e verdieping. In het vigerend bestemmingsplan zijn geluidgevoelige functies uitgesloten.

Het pand ligt binnen de wettelijke geluidzone (Wet geluidhinder) van de Ceintuurbaan, de Dokter Spanjaardweg en de Dokter van Deenweg. In het kader van een toetsing aan de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer op het pand. De uitgangspunten, berekeningen en resultaten zijn vastgelegd in voorliggend memo. Het doel van de berekeningen is na te gaan of de herontwikkeling naar wonen mogelijk is binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, berekeningsresultaten en toetsing weergegeven. De gehanteerde akoestische begrippen worden in bijlage 1 toegelicht.

Toetsingskader Wet geluidhinder (Wgh)

Wettelijke geluidzones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg. In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *stedelijk gebied*: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;
- *buitenstedelijk gebied*: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Dosismaat L_{den}

De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} (Lday-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

Wet geluidhinder en nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Het pand Dokter van Deenweg 84 ligt binnen de bebouwde kom van Zwolle. In het akoestisch onderzoek is daarom uitgegaan van een ligging in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de gezoneerde wegen betreft maximaal $L_{den} = 48$ dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt $L_{den} = 63$ dB.

Gemeentelijk beleid

In de milieuvisie 'Milieu op scherp' wordt de ambitie voor geluid als volgt omschreven: “Zwolle is een dynamische stad met geluidsniveaus die passen binnen de wettelijke grenswaarden. Er zijn alleen geluiden die passen bij de functie van een gebied. Een belangrijke doelstelling is het verminderen van geluidshinder in bestaande woningen en voorkomen van geluidshinder bij renovatie en nieuwbouw. Een belangrijke maatregel om deze doelstelling te bereiken is het toepassen van stillere wegdeksoorten. Een andere maatregel is het meenemen van de geluidsdoelstellingen bij de ruimtelijke planontwikkeling.

In de door de gemeenteraad vastgestelde “Handreiking gebiedsgericht werken aan milieu gemeente Zwolle” (juli 2007) en in de beleidsregel “Hogere waarden Wet geluidhinder” (februari 2007) worden de ambities en de grenswaarden (dit is maximale waarde waarvoor nog hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld) per gebiedstype genoemd.

Het plangebied van de Ceintuurbaanzone behoort grotendeels tot het gebiedstype “kantoren en voorzieningen”. Voor het gebied ten zuidoosten van de Heinoseweg, ook wel Wipstrikkamp genoemd, is het gebiedstype “groenstedelijk” van toepassing. De maximale grenswaarden zijn gegeven in tabel 2.

Tabel 2: maximale grenswaarden gemeentelijk beleid

Gebiedstype	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Kantoren en voorzieningen	63 dB	68 dB	55 dB(A)
Groenstedelijk	53 dB	63 dB	55 dB(A)

Voor de Ceintuurbaanzone gelden derhalve op basis van gemeentelijk beleid dezelfde maximale grenswaarden als volgens de Wet geluidhinder.

Uitvoering berekeningen

Algemeen

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie 2020.0 van dgmr-software.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en wegdek (brongegevens); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidoverdracht, reflecties en afscherming).

Verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen

Bij de gemeente Zwolle/Omgevingsdienst IJsselland is navraag gedaan naar de verkeersintensiteiten op de Ceintuurbaan en overige relevante wegen. Een overzicht van de door de gemeente Zwolle aangeleverde gegevens is gegeven in tabel 3, samen met de aanwezige wegdekverhardingen en rijsnelheden.

Tabel 3: in de berekeningen gehanteerde voertuig- en etmaalverdelingen in % van de etmaalintensiteit

Voertuigcategorie	dag	avond	nacht	etmaal ¹	snelheid	wegdek
Ceintuurbaan (Dokter Spanjaardweg – Kuyterhuislaan)						
lichte voertuigen	89,8	6,6	3,6			
middelzware voertuigen	89,8	6,6	3,6			
zware voertuigen	89,8	6,6	3,6			
etmaalverdeling (uurintensiteiten per periode)	6,6	3,6	0,8	31.000	70	DAB
Ceintuurbaan (Dokter Spanjaardweg – Dokter van Heesweg)						
lichte voertuigen	95,5	2,7	1,8			
middelzware voertuigen	95,5	2,7	1,8			
zware voertuigen	95,5	2,7	1,8			
etmaalverdeling (uurintensiteiten per periode)	6,6	3,6	0,8	37.000	70	Microflex
Dokter Spanjaardweg						
lichte voertuigen	95,5	2,7	1,8			
middelzware voertuigen	95,5	2,7	1,8			
zware voertuigen	95,5	2,7	1,8			
etmaalverdeling (uurintensiteiten per periode)	6,8	3,6	0,8	10.000	50	DAB
Dokter van Deenweg						
lichte voertuigen	95,5	2,7	1,8			
middelzware voertuigen	95,5	2,7	1,8			
zware voertuigen	95,5	2,7	1,8			
etmaalverdeling (uurintensiteiten per periode)	6,8	3,6	0,8	5.590	50	DAB
Leo Majorlaan						
lichte voertuigen	95,5	2,7	1,8			
middelzware voertuigen	95,5	2,7	1,8			
zware voertuigen	95,5	2,7	1,8			
etmaalverdeling (uurintensiteiten per periode)	6,8	3,6	0,8	11.500	50	DAB

1 Etmaalintensiteiten voor het peiljaar 2030.

Akoestisch rekenmodel

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig van de PDOK-website en als GML-bestand geïmporteerd. De hoogteligging van ruimtelijke objecten zijn gecontroleerd met behulp van Google Earth/Streetview.

Voor het bodem-model zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte (onverhard terrein) bodemgebieden van belang. De indeling van bodemgebieden is eveneens gebaseerd op PDOK-gegevens. Voor de niet gedefinieerde harde bodemgebieden ($B_f = 0$) is uitgegaan van een 20 % absorberende bodem ($B_f = 0,2$).

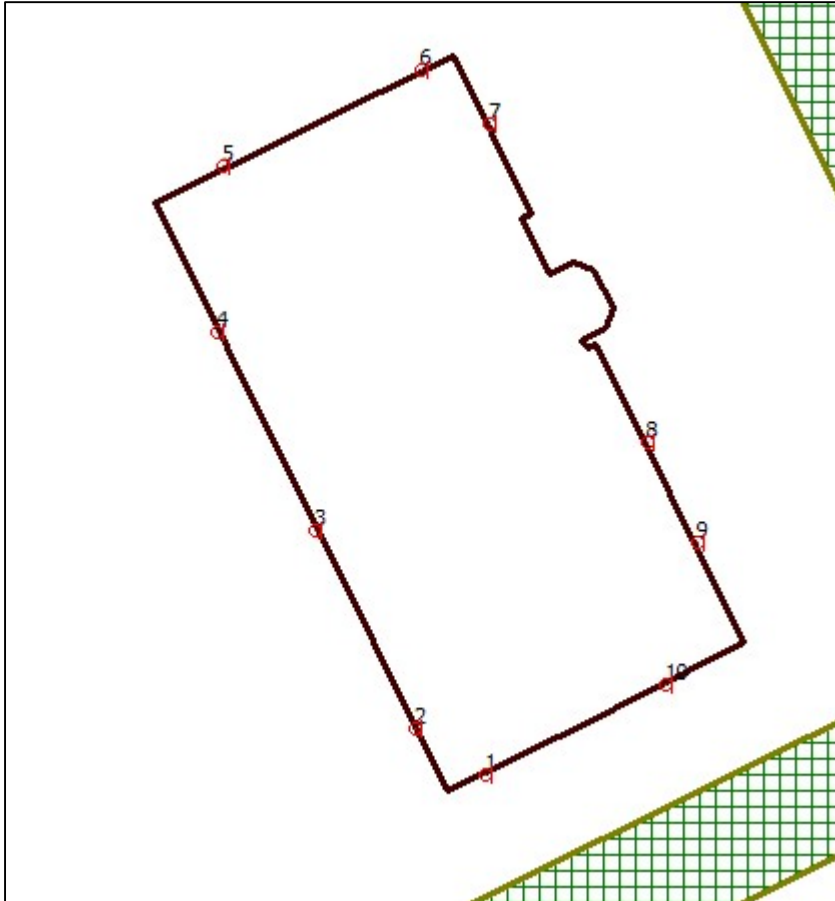
De ingevoerde wegen zijn geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Ter plaatse van de gevels van het pand Dokter van Deenweg zijn waarneempunten ingevoerd met een waarneemhoogte $h_o = +1,5/+4,5/+7,5/10,5/13,5$ (b.g. + 4 verdiepingen) m boven het lokale maaiveld. De nummering van de rekenpunten is gegeven in onderstaande figuur 1.

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2°, conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In bijlage 2 is een overzicht gegeven van het rekenmodel en de relevante invoergegevens (wegen).

Figuur 1: nummering rekenpunten in het akoestisch rekenmodel



Berekeningsresultaten

Een overzicht van de berekeningsresultaten voor de verschillende wegen is gegeven in bijlage 3. Een samenvatting van de resultaten is gegeven in tabel 3. In tabel 3 zijn alleen de resultaten weergegeven voor de wegen die een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB geven (Ceintuurbaan en Dokter van Deenweg). De berekende waarde zijn gegeven zowel inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh als exclusief aftrek. De cumulatieve waarden zijn gegeven exclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh.

In tabel 4 per rekenpunt de maximale waarde weergegeven over de waarneemhoogten. De gedetailleerde rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 3.

Tabel 4: samenvatting van de berekeningsresultaten

rekenpuntnummer	berekende geluidbelasting L_{den} in dB				
	Ceintuurbaan		Dokter van Deenweg		cumulatief
	inclusief aftrek	exclusief aftrek	inclusief aftrek	exclusief aftrek	exclusief aftrek
1	52	54	52	57	59
2	53	56	41	46	57
3	53	57	41	46	57
4	56	58	36	41	58
5	53	57	52	57	60
6	53	57	54	59	61
7	44	46	58	63	63
8	42	44	58	63	63
9	44	46	58	63	63
10	51	53	54	59	59

Conclusies

Uit de samenvatting van de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB wordt overschreden als gevolg van de Ceintuurbaan en de Dokter van Deenweg. De hoogste geluidbelasting treedt op vanwege de Dokter van Deenweg als gevolg van de kortere afstand en het feit dat het een relatief drukke weg is.

De maximale grenswaarde van $L_{den} = 63$ dB wordt niet overschreden. Het herontwikkelen van het pand Dokter van Deenweg 84 naar wonen is daarmee mogelijk binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder. Omdat voor het plabgebied o.b.v. gemeentelijke beleid dezelfde grenswaarden gelden, is ook dat geen belemmering.

Vanwege de beperkte omvang van het plan zijn geluidreducerende maatregelen (stiller asfalt e.o. afscherming) niet aan de orde. Stedebouwkundig gezien is afscherming van de maatgevende weg (Dokter van Deenweg) niet mogelijk. Daarnaast gelden dat een alternatieve locatie of indeling niet goed mogelijk is, omdat het een bestaande pand is.

Er is sprake van transformatie van een kantoorpand naar wonen. De gemeente Zwolle heeft aangegeven dat er bij dergelijke transformaties moet worden voldaan aan een binnenwaarde van 33 dB, overeenkomend met de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit. Aangetoond moet worden dat de gevelgeluidwering voldoende is (of wordt verbeterd). Bij het berekenen van de benodigde geluidwering moet worden uitgegaan van de geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh. De maximaal benodigde geluidwering bedraagt derhalve $G_{A;k} = 63 - 33 = 30$ dB(A).

Door deze waarde als uitgangspunt te nemen, wordt een aanvaardbaar woon- en leefklimaat binnen de woningen gerealiseerd.

Een argument voor een hogere waarde is de mogelijkheid van een geluidluwe gevel of buitenruimte. Het pand wordt alzijdig belast en daarom is dit niet mogelijk. Het is een bestaand pand waarvan de ligging e.o. oriëntatie niet kan worden veranderd. Omdat er verder geen sprake is van railverkeerslawaai en industriellawaai kan de situatie aanvaardbaar worden geacht. Aanvullend geldt dat met name de wegen in het kantoorgebied met name in de dagperiode druk zijn. In de avond- en nachtperiode en weekenden naar verwachting minder. Dat betekent dat in de periode dat bewoners het meest aanwezig zijn, er aan de oostzijde een lagere belasting zal zijn.

Bijlage 1: begrippen

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van $20 \cdot 10^{-5}$ Pa.

Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraamgemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de geverreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB(A): gewogen gemiddelde van het geluidsniveau in de dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.



Model: definitieve versie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
1a	Ceintuurbaan Microflex	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5	0	MFL	--	--
2a	Ceintuurbaan Microflex	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5	0	MFL	--	--
1	Ceintuurbaan	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
2	Ceintuurbaan	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
3	Dokter Spanjaardweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
4	Leo Majorlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
5	Dokter van Deenweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--

Model: definitieve versie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
1a	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70
2a	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70
1	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70
2	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70
3	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
4	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
5	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: definitieve versie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
1a	70	70	--	18500.00	6.60	3.60	0.80	--	--	--	--	--
2a	70	70	--	18500.00	6.60	3.60	0.80	--	--	--	--	--
1	70	70	--	15500.00	6.60	3.60	0.80	--	--	--	--	--
2	70	70	--	15500.00	6.60	3.60	0.80	--	--	--	--	--
3	50	50	--	10000.00	6.80	3.60	0.80	--	--	--	--	--
4	50	50	--	11500.00	6.60	3.60	0.80	--	--	--	--	--
5	50	50	--	5590.00	6.80	3.60	0.80	--	--	--	--	--

Model: definitieve versie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
1a	95.50	95.50	95.50	--	2.70	2.70	2.70	--	1.80	1.80	1.80	--	--	--	--
2a	95.50	95.50	95.50	--	2.70	2.70	2.70	--	1.80	1.80	1.80	--	--	--	--
1	89.80	89.80	89.80	--	6.60	6.60	6.60	--	3.60	3.60	3.60	--	--	--	--
2	89.80	89.80	89.80	--	6.60	6.60	6.60	--	3.60	3.60	3.60	--	--	--	--
3	95.50	95.50	95.50	--	2.70	2.70	2.70	--	1.80	1.80	1.80	--	--	--	--
4	95.50	95.50	95.50	--	2.70	2.70	2.70	--	1.80	1.80	1.80	--	--	--	--
5	95.50	95.50	95.50	--	2.70	2.70	2.70	--	1.80	1.80	1.80	--	--	--	--

Model: definitieve versie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
1a	--	1166.06	636.03	141.34	--	32.97	17.98	4.00	--	21.98	11.99
2a	--	1166.06	636.03	141.34	--	32.97	17.98	4.00	--	21.98	11.99
1	--	918.65	501.08	111.35	--	67.52	36.83	8.18	--	36.83	20.09
2	--	918.65	501.08	111.35	--	67.52	36.83	8.18	--	36.83	20.09
3	--	649.40	343.80	76.40	--	18.36	9.72	2.16	--	12.24	6.48
4	--	724.84	395.37	87.86	--	20.49	11.18	2.48	--	13.66	7.45
5	--	363.01	192.18	42.71	--	10.26	5.43	1.21	--	6.84	3.62

Model: definitieve versie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
1a	2.66	--	83.29	91.75	97.37	104.41	107.14	103.26	97.89	88.06	80.65
2a	2.66	--	83.29	91.75	97.37	104.41	107.14	103.26	97.89	88.06	80.65
1	4.46	--	84.19	93.25	98.93	105.28	111.37	107.69	100.87	90.41	81.56
2	4.46	--	84.19	93.25	98.93	105.28	111.37	107.69	100.87	90.41	81.56
3	1.44	--	83.28	90.34	96.76	102.24	108.44	105.00	98.24	88.63	80.52
4	1.66	--	83.76	90.81	97.24	102.72	108.91	105.48	98.72	89.11	81.13
5	0.80	--	80.76	87.81	94.23	99.71	105.91	102.47	95.72	86.10	78.00

Model: definitieve versie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1a	89.12	94.74	101.77	104.51	100.62	95.26	85.43	74.12	82.59	88.20
2a	89.12	94.74	101.77	104.51	100.62	95.26	85.43	74.12	82.59	88.20
1	90.62	96.30	102.65	108.74	105.06	98.23	87.78	75.02	84.09	89.76
2	90.62	96.30	102.65	108.74	105.06	98.23	87.78	75.02	84.09	89.76
3	87.57	94.00	99.48	105.68	102.24	95.48	85.87	73.99	81.04	87.47
4	88.18	94.61	100.09	106.28	102.84	96.09	86.48	74.60	81.65	88.07
5	85.05	91.47	96.95	103.15	99.71	92.96	83.34	71.46	78.52	84.94

Model: definitieve versie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1a	95.24	97.98	94.09	88.73	78.90	--	--	--	--	--
2a	95.24	97.98	94.09	88.73	78.90	--	--	--	--	--
1	96.11	102.21	98.53	91.70	81.24	--	--	--	--	--
2	96.11	102.21	98.53	91.70	81.24	--	--	--	--	--
3	92.95	99.14	95.71	88.95	79.34	--	--	--	--	--
4	93.55	99.75	96.31	89.56	79.94	--	--	--	--	--
5	90.42	96.62	93.18	86.42	76.81	--	--	--	--	--

Model: definitieve versie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1a	--	--	--
2a	--	--	--
1	--	--	--
2	--	--	--
3	--	--	--
4	--	--	--
5	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: definitieve versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ceintuurbaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	50.1	47.5	41.0	50.9
1_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	51.1	48.5	41.9	51.8
1_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	52.1	49.4	42.9	52.8
1_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	52.6	50.0	43.5	53.4
1_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	53.2	50.6	44.0	54.0
10_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	48.7	46.0	39.5	49.4
10_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	49.4	46.8	40.3	50.2
10_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	50.4	47.8	41.3	51.2
10_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	51.2	48.6	42.0	51.9
10_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	51.8	49.2	42.7	52.6
2_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	52.2	49.6	43.1	53.0
2_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	53.0	50.4	43.9	53.8
2_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	54.0	51.4	44.8	54.8
2_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	54.7	52.1	45.5	55.5
2_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	55.4	52.8	46.2	56.2
3_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	52.7	50.1	43.5	53.5
3_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	53.6	50.9	44.4	54.3
3_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	54.5	51.8	45.3	55.2
3_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	55.3	52.6	46.1	56.0
3_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	55.8	53.2	46.7	56.6
4_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	53.8	51.2	44.6	54.6
4_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	54.7	52.1	45.5	55.5
4_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	55.6	53.0	46.5	56.4
4_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	56.4	53.7	47.2	57.1
4_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	56.9	54.2	47.7	57.6
5_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	54.0	51.4	44.9	54.8
5_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	54.7	52.1	45.6	55.5
5_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	55.6	52.9	46.4	56.3
5_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	56.2	53.6	47.0	57.0
5_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	56.6	53.9	47.4	57.3
6_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	53.9	51.2	44.7	54.6
6_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	54.3	51.6	45.1	55.0
6_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	55.0	52.4	45.8	55.8
6_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	55.7	53.0	46.5	56.4
6_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	56.1	53.5	47.0	56.9
7_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	44.0	41.3	34.8	44.7
7_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	43.8	41.1	34.6	44.5
7_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	44.4	41.8	35.2	45.2
7_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	44.5	41.9	35.4	45.3
7_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	45.3	42.7	36.1	46.1
8_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	41.2	38.5	32.0	41.9
8_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	41.4	38.7	32.2	42.1
8_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	42.5	39.8	33.3	43.2
8_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	42.2	39.6	33.0	43.0
8_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	43.2	40.6	34.1	44.0
9_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	43.4	40.8	34.2	44.2
9_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	43.6	41.0	34.4	44.4
9_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	44.2	41.6	35.1	45.0
9_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	43.9	41.3	34.8	44.7
9_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	44.8	42.2	35.7	45.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: definitieve versie

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Dokter Spanjaardweg

Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	24.1	21.3	14.8	24.8
1_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	25.3	22.5	16.0	25.9
1_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	26.4	23.7	17.1	27.1
1_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	25.3	22.5	16.0	26.0
1_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	30.3	27.6	21.0	31.0
10_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	29.7	26.9	20.4	30.4
10_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	31.5	28.7	22.2	32.2
10_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	33.0	30.2	23.7	33.7
10_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	32.8	30.0	23.5	33.4
10_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	34.5	31.7	25.2	35.1
2_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	41.3	38.5	32.0	42.0
2_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	41.0	38.2	31.7	41.6
2_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	40.8	38.0	31.5	41.4
2_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	41.2	38.4	31.9	41.9
2_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	41.8	39.0	32.5	42.4
3_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	39.8	37.0	30.5	40.5
3_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	39.5	36.7	30.2	40.2
3_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	39.3	36.5	30.0	39.9
3_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	39.7	36.9	30.4	40.4
3_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	40.2	37.4	30.9	40.8
4_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	36.5	33.8	27.2	37.2
4_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	36.3	33.6	27.0	37.0
4_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	36.2	33.5	26.9	36.9
4_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	36.8	34.0	27.5	37.4
4_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	37.5	34.7	28.2	38.1
5_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	46.6	43.8	37.3	47.3
5_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	46.0	43.3	36.8	46.7
5_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	46.5	43.8	37.2	47.2
5_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	47.2	44.5	37.9	47.9
5_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	48.2	45.4	38.9	48.9
6_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	46.4	43.7	37.1	47.1
6_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	46.4	43.6	37.1	47.1
6_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	47.0	44.2	37.7	47.7
6_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	47.8	45.0	38.5	48.5
6_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	48.6	45.9	39.3	49.3
7_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	46.0	43.3	36.7	46.7
7_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	46.0	43.2	36.7	46.7
7_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	46.6	43.8	37.3	47.3
7_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	47.5	44.7	38.2	48.2
7_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	48.3	45.6	39.0	49.0
8_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	45.2	42.5	35.9	45.9
8_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	44.8	42.0	35.5	45.5
8_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	45.3	42.5	36.0	46.0
8_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	46.0	43.2	36.7	46.7
8_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	46.8	44.1	37.5	47.5
9_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	44.5	41.7	35.2	45.2
9_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	44.1	41.3	34.8	44.8
9_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	44.6	41.9	35.3	45.3
9_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	45.3	42.6	36.0	46.0
9_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	46.3	43.5	37.0	46.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: definitieve versie

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Dokter van Deenweg

Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	54.7	51.9	45.4	55.4
1_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	55.9	53.2	46.6	56.6
1_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	56.1	53.3	46.8	56.8
1_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	56.1	53.3	46.8	56.8
1_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	56.0	53.2	46.7	56.6
10_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	57.3	54.5	48.0	58.0
10_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	57.9	55.2	48.7	58.6
10_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	57.9	55.2	48.6	58.6
10_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	57.8	55.0	48.5	58.5
10_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	57.5	54.8	48.2	58.2
2_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	43.4	40.6	34.1	44.1
2_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	44.0	41.3	34.7	44.7
2_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	44.9	42.1	35.6	45.6
2_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	45.4	42.7	36.1	46.1
2_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	45.7	42.9	36.4	46.4
3_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	42.2	39.5	33.0	42.9
3_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	43.4	40.6	34.1	44.1
3_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	44.4	41.7	35.1	45.1
3_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	45.0	42.2	35.7	45.7
3_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	45.0	42.3	35.8	45.7
4_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	36.9	34.2	27.6	37.6
4_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	38.2	35.4	28.9	38.8
4_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	39.2	36.5	29.9	39.9
4_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	39.6	36.9	30.3	40.3
4_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	39.9	37.2	30.6	40.6
5_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	54.5	51.8	45.3	55.2
5_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	55.7	53.0	46.4	56.4
5_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	55.9	53.2	46.6	56.6
5_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	55.9	53.1	46.6	56.6
5_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	55.7	53.0	46.4	56.4
6_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	57.8	55.0	48.5	58.4
6_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	58.3	55.6	49.0	59.0
6_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	58.3	55.5	49.0	59.0
6_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	58.0	55.3	48.7	58.7
6_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	57.7	54.9	48.4	58.4
7_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	61.3	58.6	52.1	62.0
7_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	61.8	59.0	52.5	62.5
7_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	61.6	58.9	52.4	62.3
7_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	61.3	58.6	52.0	62.0
7_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	61.0	58.3	51.7	61.7
8_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	61.5	58.7	52.2	62.2
8_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	61.9	59.1	52.6	62.6
8_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	61.7	59.0	52.4	62.4
8_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	61.4	58.7	52.2	62.1
8_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	61.1	58.3	51.8	61.8
9_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	61.4	58.7	52.1	62.1
9_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	61.9	59.1	52.6	62.6
9_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	61.7	59.0	52.4	62.4
9_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	61.4	58.7	52.1	62.1
9_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	61.1	58.3	51.8	61.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitieve versie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leo Majorlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	23.7	21.1	14.6	24.5
1_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	25.7	23.1	16.5	26.5
1_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	27.0	24.3	17.8	27.7
1_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	27.6	25.0	18.4	28.4
1_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	31.0	28.3	21.8	31.7
10_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	23.7	21.0	14.5	24.4
10_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	25.7	23.1	16.6	26.5
10_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	27.2	24.5	18.0	27.9
10_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	27.8	25.2	18.6	28.6
10_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	30.2	27.6	21.0	31.0
2_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	25.6	23.0	16.5	26.4
2_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	28.5	25.9	19.3	29.3
2_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	30.2	27.6	21.1	31.0
2_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	32.8	30.2	23.7	33.6
2_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	38.3	35.6	29.1	39.0
3_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	32.7	30.0	23.5	33.4
3_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	32.9	30.3	23.8	33.7
3_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	33.5	30.8	24.3	34.2
3_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	35.1	32.5	26.0	35.9
3_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	40.0	37.4	30.8	40.8
4_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	35.3	32.7	26.1	36.0
4_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	35.3	32.6	26.1	36.0
4_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	35.4	32.7	26.2	36.1
4_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	36.7	34.1	27.6	37.5
4_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	40.9	38.2	31.7	41.6
5_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	37.9	35.3	28.7	38.7
5_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	37.8	35.1	28.6	38.5
5_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	37.5	34.9	28.4	38.3
5_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	38.2	35.6	29.1	39.0
5_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	40.4	37.8	31.3	41.2
6_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	39.8	37.1	30.6	40.5
6_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	39.6	37.0	30.5	40.4
6_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	39.4	36.7	30.2	40.1
6_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	39.7	37.0	30.5	40.4
6_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	40.3	37.7	31.1	41.1
7_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	19.7	17.1	10.6	20.5
7_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	21.6	19.0	12.5	22.4
7_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	24.4	21.8	15.2	25.2
7_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	26.4	23.7	17.2	27.1
7_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	23.4	20.7	14.2	24.1
8_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	23.5	20.9	14.4	24.3
8_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	24.7	22.1	15.5	25.5
8_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	26.0	23.4	16.8	26.8
8_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	24.0	21.4	14.9	24.8
8_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	25.2	22.6	16.0	26.0
9_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	23.4	20.8	14.2	24.2
9_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	24.6	22.0	15.5	25.4
9_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	26.2	23.5	17.0	26.9
9_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	25.9	23.2	16.7	26.6
9_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	25.2	22.6	16.1	26.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitieve versie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	56.0	53.3	46.7	56.7
1_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	57.2	54.4	47.9	57.9
1_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	57.6	54.8	48.3	58.3
1_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	57.7	55.0	48.5	58.4
1_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	57.8	55.1	48.6	58.5
10_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	57.9	55.1	48.6	58.6
10_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	58.5	55.8	49.3	59.2
10_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	58.7	55.9	49.4	59.4
10_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	58.7	55.9	49.4	59.4
10_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	58.6	55.9	49.3	59.3
2_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	53.1	50.4	43.9	53.8
2_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	53.8	51.1	44.6	54.5
2_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	54.7	52.1	45.5	55.5
2_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	55.4	52.7	46.2	56.1
2_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	56.1	53.4	46.9	56.8
3_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	53.3	50.7	44.1	54.1
3_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	54.1	51.5	45.0	54.9
3_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	55.0	52.4	45.8	55.8
3_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	55.8	53.1	46.6	56.5
3_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	56.4	53.7	47.2	57.1
4_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	54.0	51.4	44.8	54.8
4_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	54.9	52.3	45.7	55.7
4_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	55.8	53.2	46.6	56.6
4_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	56.6	53.9	47.4	57.3
4_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	57.1	54.5	47.9	57.9
5_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	57.7	55.0	48.5	58.4
5_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	58.6	55.9	49.3	59.3
5_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	59.1	56.4	49.8	59.8
5_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	59.4	56.7	50.1	60.1
5_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	59.6	56.9	50.3	60.3
6_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	59.5	56.8	50.3	60.2
6_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	60.0	57.3	50.7	60.7
6_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	60.2	57.5	50.9	60.9
6_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	60.3	57.6	51.1	61.0
6_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	60.3	57.6	51.1	61.1
7_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	61.5	58.8	52.3	62.2
7_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	61.9	59.2	52.7	62.6
7_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	61.9	59.1	52.6	62.5
7_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	61.6	58.8	52.3	62.3
7_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	61.4	58.6	52.1	62.0
8_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	61.6	58.9	52.3	62.3
8_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	62.0	59.2	52.7	62.7
8_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	61.9	59.1	52.6	62.6
8_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	61.6	58.9	52.3	62.3
8_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	61.3	58.5	52.0	62.0
9_A	Dokter van Deenweg 84	1.50	61.6	58.8	52.3	62.3
9_B	Dokter van Deenweg 84	4.50	62.0	59.2	52.7	62.7
9_C	Dokter van Deenweg 84	7.50	61.9	59.1	52.6	62.6
9_D	Dokter van Deenweg 84	10.50	61.6	58.9	52.3	62.3
9_E	Dokter van Deenweg 84	13.50	61.3	58.6	52.0	62.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen