

aan: Gemeente Zwolle
van: Johan van der Burg
datum: 11 februari 2022
betreft: Toename van de cumulatieve geluidsbelasting door de realisatie van de Erfgenamenweg
project: 18024

Inleiding

Aan de noordzijde van Wijkthmen, aan de Erfgenamenweg, wordt een woningbouwlocatie ontwikkeld die ruimte moet bieden aan 112 woningen. Deze ontwikkeling is ongeveer 4,3 hectare groot. Daarnaast wordt middels dit bestemmingsplan de ontwikkeling van één woning op de hoek Veldwijkweg - Erfgenamenweg mogelijk gemaakt. In onderstaande figuur is de ligging van het plangebied zichtbaar gemaakt.



Figuur 1: Globale ligging van de nieuwe woningen

Doel van het onderzoek

Door de nieuwe woningen neemt de verkeersintensiteit op de Erfgenamenweg toe. Hierdoor zal de geluidsbelastingen bij de bestaande woningen aan de Erfgenamen toenemen. Deze memo geeft inzicht in de toename van de geluidsbelastingen bij de bestaande woningen.

Toename verkeersintensiteiten

Voor de realisatie van de nieuwe woningen is akoestisch onderzoek wegverkeer¹ uitgevoerd. Uit dit onderzoek bleek dat de verkeersintensiteit door het plan alleen toeneemt op de Erfgenamenweg. In de onderstaande tabel staan de verkeersintensiteiten voor het jaar 2035 weergegeven.

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e				
	GGP-register	2035 (autonome situatie)	planbijdrage	2035 (maatgevend jaar)
Noordelijke rijbaan N35	17.868	--	--	--
Zuidelijke rijbaan N35	17.756	--	--	--
Erfgenamenweg	--	666	437	1.103

Tabel 1: Overzicht van de etmaalintensiteiten

Toename verkeersintensiteiten

Onderzoeksopzet

Voor de bestaande situatie zijn de cumulatieve geluidsbelastingen (gezamenlijke geluidsbelasting van de N35 en Erfgenamenweg) berekend in de autonome situatie (2035 zonder plan) en maatgevende situatie (2035 met plan). Daarna is de toename van de geluidsbelasting door het plan bepaald.

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

De geluidsbelasting voor wegverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2021.1.

Resultaten

In de onderstaande tabel staat de toename van de cumulatieve geluidsbelasting (gezamenlijke geluidsbelasting van de N35 en Erfgenamenweg) bij de bestaande woningen en de school (Erfgenamenweg 14a) door de realisatie van de nieuwe woningen.

Toename van de geluidsbelastingen			
	Cumulatieve geluidsbelastingen in dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)		Toename van de geluidsbelasting in dB
	Autonome situatie (2035)	Maatgevende situatie (2035 inclusief plan)	
Erfgenamenweg 14-1	49,00	51,07	2,07
Erfgenamenweg 14a (school)	40,92	42,37	1,45
Erfgenamenweg 18 + 18a	46,64	48,79	2,15
Erfgenamenweg 45	47,61	49,34	1,73
Erfgenamenweg 47	47,54	49,41	1,87
Erfgenamenweg 49	47,88	49,79	1,91

Tabel 2: Toename van de geluidsbelastingen

Als bijlage is zijn alle berekende geluidsbelastingen weergegeven.

¹ Akoestisch onderzoek wegverkeer Erfgenamenweg, Wijthmen, uitgevoerd door De Milieuadviseur, projectnummer: 18024, d.d. 31 januari 2022

Conclusie

Door de realisatie van de nieuwe woningen neemt de verkeersintensiteit op de Erfgenamenweg toe. Door de toegenomen verkeersintensiteit neemt ook de geluidsbelasting op de omliggende woningen toe. De grootste toename van de geluidsbelasting door het plan bedraagt 2,2 dB.

Deze toename wordt berekend op de woning Erfgenamenweg 18 en 18a.

Een verhoging van het geluidsniveau met 3 dB is waarneembaar voor het menselijke gehoor. De optredende toename van 2,2 dB door het plan Erfgenamenweg is dan ook niet waarneembaar.

Hierdoor is de toename van de geluidsbelasting acceptabel.

De hoogste geluidsbelasting bij de omliggende bestaande woningen bedraagt 51 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Bij de omliggende bestaande woningen wordt ruim voldaan aan de grenswaarde van 58 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid. Op basis van het gemeentelijke geluidsbeleid zijn de optredende geluidsbelastingen bij de omliggende bestaande woningen acceptabel.

Cumulatieve geluidsbelastingen, in tabelvorm						
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Toetsings-periode	Geluidsbelastingen in dB, inclusief aftrek 110g Wgh		Toename van geluidsbelastingen
				autonome situatie in 2035	Plansituatie in 2035	
Wnp.001	1,5	Erfgenamenweg 47	Lden	46,62	48,52	1,90
Wnp.001	4,5	Erfgenamenweg 47	Lden	47,54	49,41	1,87
Wnp.002	1,5	Erfgenamenweg 14-1	Lden	48,53	50,62	2,09
Wnp.002	4,5	Erfgenamenweg 14-1	Lden	49,00	51,07	2,07
Wnp.003	1,5	Erfgenamenweg 14a (school)	Ldag	39,37	40,89	1,52
Wnp.003	4,5	Erfgenamenweg 14a (school)	Ldag	40,92	42,37	1,45
Wnp.004	1,5	Erfgenamenweg 49	Lden	47,04	49,02	1,98
Wnp.004	4,5	Erfgenamenweg 49	Lden	47,88	49,79	1,91
Wnp.005	1,5	Erfgenamenweg 18 + 18a	Lden	45,84	48,01	2,17
Wnp.005	4,5	Erfgenamenweg 18 + 18a	Lden	46,64	48,79	2,15
Wnp.006	1,5	Erfgenamenweg 45	Lden	46,31	48,01	1,70
Wnp.006	4,5	Erfgenamenweg 45	Lden	47,61	49,34	1,73
Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen						
		Erfgenamenweg 14-1	Lden	49,00	51,07	2,07
		Erfgenamenweg 14a (school)	Ldag	40,92	42,37	1,45
		Erfgenamenweg 18 + 18a	Lden	46,64	48,79	2,15
		Erfgenamenweg 45	Lden	47,61	49,34	1,73
		Erfgenamenweg 47	Lden	47,54	49,41	1,87
		Erfgenamenweg 49	Lden	47,88	49,79	1,91