

adviesrapport

Sikstofonderzoek Stinsweg Westenholte, Zwolle

Beoordeling ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

Opdrachtgever

Brummelhuis Bouw en gemeente Zwolle

Status

Definitief



Zuiderzeelaan 53
8017 JV Zwolle

T (038) 423 64 64
E info@ecogroen.nl
I www.ecogroen.nl

Colofon

Titel

Sikstofonderzoek Stinsweg Westenholte, Zwolle

Subtitel

Beoordeling ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

Projectcode	Datum	Status
21-049	27 januari 2022	Definitief

Auteur[s]

B. (Bas) Reijner, A. (Anton) Alberts & M. (Mark) Boerhof

Modellering & GIS

B. (Bas) Reijner

Tweede lezer

A. (Anne) Gerritsma

Opdrachtgever

Brummelhuis Bouw en gemeente Zwolle

©Ecogroen bv

Alles uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, mits onder vermelding van bron en status.

Reijner, B., A. Alberts & M. Boerhof (2022). Sikstofonderzoek Stinsweg Westenholte, Zwolle. Beoordeling ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Rapport 21-049. Ecogroen bv Zwolle.

Inhoud

	Samenvatting	4
1.	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Kenschets ontwikkeling en locatie	5
1.3	Leeswijzer	6
2.	Toetsingskader en methode	7
2.1	Toetsingskader	7
2.2	Methode	8
3.	AERIUS-berekeningen	9
3.1	Uitgangspunten	9
3.1.1	Algemeen	9
3.2	Rekenresultaat	10
	Geraadpleegde bronnen	11
	Bijlage 1 - AERIUS berekening	

Samenvatting

Inleiding

Brummelhuis Bouw (hierna: Brummelhuis) wil de locatie aan de Stinsweg in de wijk Westenholte te Zwolle ontwikkelen. Er worden negentien woningen gerealiseerd. In deze rapportage zijn de gevolgen van de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt en is beoordeeld of de toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Rijntakken leidt tot significant negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelen van dit gebied. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

AERIUS-berekening

Uit de berekeningen van de gebruiksfase (met kenmerk Rq5e3LspgDPY) blijkt dat er in de gebruiksfase geen sprake is van een toename ($>0,00$ mol/ha/jaar) van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden, waardoor negatieve gevolgen door stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelen van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten.

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

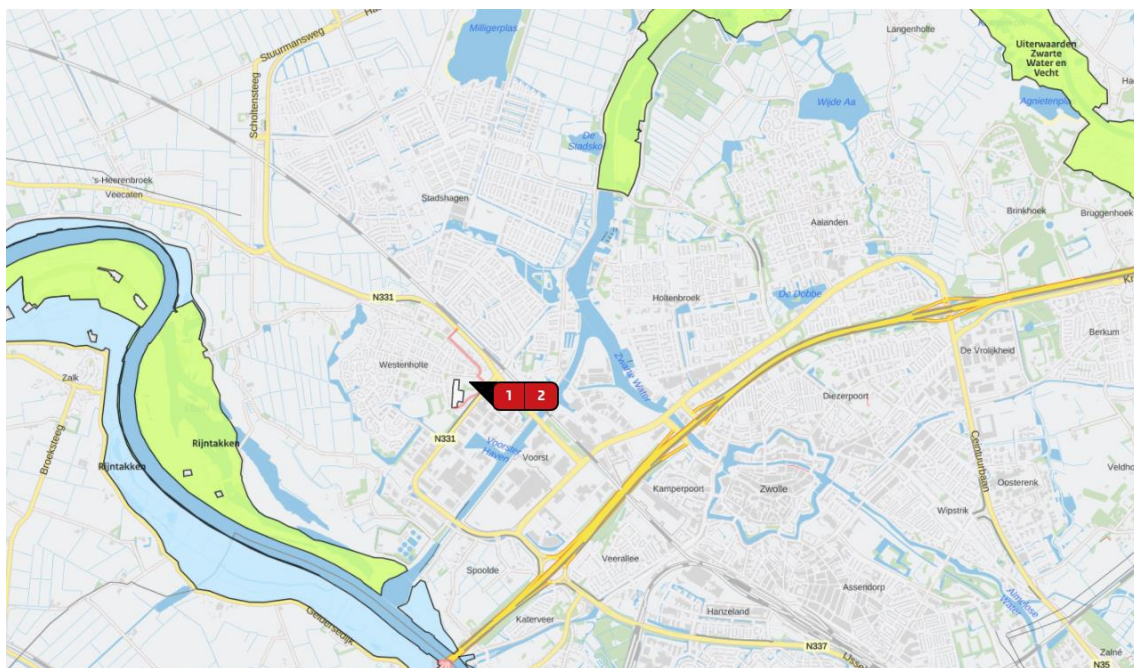
Brummelhuis Bouw (hierna: Brummelhuis) wil de locatie aan de Stinsweg in de wijk Westenholte te Zwolle ontwikkelen. In totaal worden hier negentien woningen gerealiseerd. Ten behoeve van deze ontwikkeling is de gemeente Zwolle voornemens een nieuw bestemmingsplan vast te stellen.

Brummelhuis heeft Ecogroen gevraagd om in de voorbereiding op de ruimtelijke procedures stikstofberekeningen te maken om te bepalen of sprake is van een toename in stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden en of een toename leidt tot significant negatieve gevolgen op de instanthoudingsdoelen van deze gebieden. Voorliggend rapport beschrijft de uitgangspunten en resultaten van de AERIUS-berekeningen.

1.2 Kenschets ontwikkeling en locatie

Het plangebied betreft het bouwvlak aan de Stinsweg in de wijk Westenholte te Zwolle. Het bouwvlak in deze wijk ligt ten noordwesten van de binnenstad van Zwolle.

Het plangebied ligt op ongeveer 1,4 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 2 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht. Figuur 1.1 geeft de ligging het plangebied weer ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden.



Figuur 1.1 Weergave van planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden 'Rijntakken' (groen en blauw) en 'Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht' (groen). De rode markers geven de planlocatie aan.

1.3 Leeswijzer

Het juridische kader waarbinnen dit stikstofonderzoek is uitgevoerd en de gebruikte methodiek zijn beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft vervolgens de uitgangspunten voor en de resultaten van de berekening. Als laatst worden de gebruikte bronnen weergegeven.

2. Toetsingskader en methode

2.1 Toetsingskader

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van de natuur in Nederland. Het onderdeel stikstofdepositie is vastgelegd in hoofdstuk 2 van de Wnb. Dit hoofdstuk regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bestaande uit Habitatrichtlijngebieden en Vogelrichtlijngebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen geformuleerd voor de bescherming van habitattypen, habitats van soorten en leefgebieden van vogels. De artikelen 2.1 tot en met 2.11 van de Wnb regelen de bescherming van (de doelen voor) Natura 2000-gebieden. Artikel 2.7 van de Wnb verplicht om vooraf te beoordelen of plannen en projecten in of in de nabijheid van Natura 2000-gebieden significant negatieve gevolgen kunnen hebben op de voor deze gebieden geformuleerde doelen. Als uit de beoordeling blijkt dat geen significant negatieve gevolgen optreden dan kan een (bestemmings)plan worden vastgesteld of is een Wnb-vergunning voor een project niet nodig. Zijn significant negatieve gevolgen niet uit te sluiten dan is een nadere beoordeling nodig. Artikel 2.8 van de Wnb bevat de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan voor het vaststellen van een plan of het verlenen van een Wnb-vergunning. Het bevoegd gezag is meestal de provincie waar (het grootste deel van) de ingreep of handeling plaatsvindt, soms is dat het Rijk. Het rekenmodel AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven om te bepalen of al dan niet sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking getreden. Door het in werking treden van deze wet en bijbehorende besluit (Bsn) en regeling (Rsn) worden gevolgen van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden veroorzaakt door bouwactiviteiten (aanlegfase) buiten beschouwing gelaten voor plannen en projecten (zie kader 2.1).

Kader 2.1 – Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 is de nieuwe Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking getreden. Samen met een daarbij horende Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) - het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) – en een ministeriële regeling ter aanvulling van de Wsn en het Bsn – de Regeling stikstofreductie en natuurverbetering (Rsn) - zorgt deze wet (onder andere) voor een vrijstelling van de gevolgen van stikstofdepositie in de aanlegfase. Ook bevat de wet een toekomstige stikstofemissiereductieplicht voor bouw- en sloopwerkzaamheden. De Wsn bevat de grondslag van de partiële vrijstelling en stikstofemissiereductieplicht, de Bsn borgt de daadwerkelijke invulling van de Wsn en de Rsn regelt onder andere de aanvraagvereisten bij een omgevingsvergunning voor bouwen. De Wsn is opgenomen in de Wet natuurbescherming.

Toetsingskader bestemmingsplannen

Ten behoeve van vaststelling of wijziging van een bestemmingsplan dient (conform jurisprudentie¹) ten aanzien van Natura 2000 de Wnb-toets uitgevoerd te worden. Deze is vastgelegd in artikel 2.7 lid 1 van de Wnb & artikel 2.8 lid 1 van de Wnb. Dit houdt kortweg in dat voorafgaand aan vaststelling van het bestemmingsplan moet worden nagegaan of (uitvoering van) het plan kan leiden tot mogelijk significant negatieve gevolgen op een Natura 2000-gebied.

2.2 Methode

In de Natura 2000-gebieden Rijntakken en Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht zijn stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten aanwezig. De gevolgen van de uitvoering van het plan zijn daarom in beeld gebracht aan de hand van modelberekening(en) met AERIUS-Calculator (2021) en getoetst aan de huidige kaders van de Wnb. De hoofdvraag is of sprake is van een stikstofdepositie >0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden in de omliggende Natura 2000-gebieden of verder weg gelegen Natura 2000-gebieden. Indien er geen toename van stikstofdepositie is treedt geen negatief gevolg op de instandhoudingsdoelen van omliggende Natura 2000-gebieden op.

¹ ECLI:NL:RVS:2020:2318

3. AERIUS-berekeningen

3.1 Uitgangspunten

3.1.1 Algemeen

Tijdens de gebruiksfase is het verkeer van en naar de nieuwe woningen van belang als stikstofbron. De woningen worden niet aangesloten op het aardgasnetwerk en hebben hierdoor geen stikstofemissie (BIJ12, 2022). De verwachting is dat de woningen in 2022 in gebruik genomen gaan worden. Voor de gebruiksfase is daarom 2022 als rekenjaar gehanteerd.

Verkeersbewegingen

- Het aantal verkeersbewegingen en de verdeling hiervan zijn afgeleid uit de kengetallen van het Kennisplatform CROW (CROW, 2018).
- Voor de verkeersbewegingen is uitgegaan van de kengetallen CROW koophuis, vrijstaand, Sterk stedelijk, Rest bebouwde kom en de maximale verkeersgeneratie. Dit komt neer op 8,6 mvt/etmaal per woning. De totale verkeersgeneratie van het plan is daardoor: 163,4 mvt/etmaal.
- De verdeling van het verkeer in licht, middelzwaar en zwaar verkeer is overgenomen van de nabijgelegen Ridder Zwederlaan met 96,5% licht verkeer, 3,0% middelzwaar verkeer en 0,4% zwaar verkeer.
- In AERIUS Calculator zijn 157,7 verkeersbewegingen licht verkeer per etmaal, 4,9 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer per etmaal en 0,7 verkeersbeweging zwaar verkeer per etmaal ingevoerd voor de gebruiksfase.
- De verkeersbewegingen zijn gekoppeld aan een lijnbron die is ingetekend over de Stinsweg in oostelijke richting via de Ridder Zwederlaan en Voorsterweg naar de Hasselterweg. Vanaf dit kruispunt gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld (NSL-monitoringstool viewer, z.d., BIJ12, 2022):
 - Vanaf dit punt onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer op deze weg.
 - De verkeersintensiteit op de Hasselterweg is ongeveer 30.000 verkeersbewegingen per etmaal, waardoor de toename verwaarloosbaar is en niet meer aan het project zijn toe te rekenen. Hierbij is een vuistregel gehanteerd dat 10% verandering niet aan het project zijn toe te rekenen, gegeven de onzekerheden in verkeersmodellen. Deze onzekerheden zijn globaal 15-20% (Commissie voor de milieueffectrapportage, 2018).
- De NSL monitoringstool geeft geen congestie op het beschreven traject.
- Voor de verkeerscategorieën zijn de standaardwaarden die AERIUS hanteert voor emissiefactoren en -hoogte aangehouden.

3.2 Rekenresultaat

De berekening van de gebruiksfase (Rq5e3LspgDPY, uitgevoerd op 27 januari 2022, zie bijlage 1) toont aan dat er geen sprake is van een toename ($>0,00$ mol/ha/jaar) van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten binnen de nabijgelegen Natura 2000-gebieden Rijntakken en Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht.

Omdat geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn negatieve gevolgen door stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelen van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden uitgesloten.

Geraadpleegde bronnen

Literatuur

BIJ12. (2022). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021, versie 1, januari 2022.

Commissie voor de milieueffectrapportage. (2018). Onzekerheden in effectvoorspellingen. www.commissiener.nl

CROW. (2018). Toekomstbestendig parkeren: van parkeercijfers naar parkeernormen. Ede, Nederland: CROW.

Internet

BIJ12. (z.d.). Natura 2000-gebieden. Geraadpleegd op 20 november 2020, van <https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/natuur/natura-2000-gebieden/>.

NSL-monitoringstool viewer (z.d.). Geraadpleegd op 20 november 2020, van <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>.

Bijlage 1

AERIUS berekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Ecogroen

Inrichtingslocatie

Zuiderzeelaan,
8017 JV Zwolle

Activiteit

Omschrijving

Westenholte - Stinsweg

Toelichting

Woningbouw Stinsweg

Berekening

AERIUS kenmerk

Rq5e3LspgDPY

Datum berekening

27 januari 2022, 10:52

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

< 0,1 ton/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

-

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Gebruiksfase, Rekenjaar 2022

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021_20220120_17ff380b1e
Database versie	2021_17ff380b1e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>