

## NOTITIE

Datum 26 april 2017  
Projectnaam Blok 1 en Lankhorstgebouw te Zwolle  
Werknummer 160.03084.00.0001  
Betreft Akoestisch onderzoek Fenixterrein  
Van Art van Lohuizen, Wouter Grefelman

Aan DLH Ontwikkeling

CC

### Deerns Nederland B.V.

Fleminglaan 10  
2289 CP Rijswijk  
Postbus 1211  
2280 CE Rijswijk  
T 088 3740 000  
F 088 3740 010  
contact@deerns.com  
www.deerns.nl

## 1 Inleiding

In opdracht van O.C. de nieuwe Kamperpoort BV, vertegenwoordigd door DLH Ontwikkeling B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het 'Fenixterrein' aan de Lijnbaan te Zwolle. Dit terrein bestaat uit twee kavels, waar mogelijk twee nieuw te bouwen appartementengebouwen worden gerealiseerd. Door middel van het akoestisch onderzoek zijn van de optredende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerlawaaai bepaald en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijke beleid. In voorliggende notitie worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatie

Het nieuwbouwplan bestaat uit twee appartementengebouwen, Blok 1 en het Lankhorstgebouw met respectievelijk 57 en 27 appartementen. Beide gebouwen bestaan uit vijf bouwlagen. Het bouwplan ligt binnen de bebouwde kom en is gelegen binnen de invloedssfeer van de rijksweg A28, de Pannekoekendijk en de Harm Smeengekade. De Lijnbaan en de overige omliggende straten betreffen 30 km/u-wegen.

In figuur 1 is een overzicht van de situatie gegeven.



## **2.2 Verkeersgegevens**

De verkeersgegevens van de rijksweg A28 zijn verkregen via het geluidregister van Rijkswaterstaat. De verkeersgegevens van de overige wegen zijn aangeleverd door de gemeente Zwolle. Deze verkeersgegevens omvatten de prognoses van de verkeersintensiteiten per dagdeel per voertuigcategorie voor het jaar 2026. In bijlage 1 zijn de aangeleverde verkeersgegevens opgenomen. Dit betreft de intensiteit in beide richtingen opgeteld.

## **3 Wettelijk kader: Wet geluidhinder**

### **3.1 Beoordelingskader**

In de Wet geluidhinder zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting ( $L_{den}$ ) van wegverkeerslawaai. De Wet geluidhinder gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximaal toelaatbare geluidbelasting die afhankelijk is van de situatie. Een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is zondermeer toelaatbaar. Een geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces door het bevoegd gezag. Dit afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure vaststelling hogere waarden voor geluid. Een geluidbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. Het realiseren van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen is in dit geval alleen mogelijk met bouwkundige voorzieningen (dove gevels).

Het bouwplan ligt binnen de bebouwde kom en is gelegen binnen de invloedssfeer van de rijksweg A28. Voor deze situatie geldt een maximaal toelaatbare geluidbelasting van 53 dB. Voor de overige wegen geldt een maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB.

### **3.2 30 km/h-wegen**

Een weg met een maximumsnelheid van 30 km per uur heeft conform de Wet geluidhinder geen zone. De Wet geluidhinder is derhalve niet van toepassing voor deze wegen. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde. Zowel de Lijnbaan als de Hoogstraat betreffen 30 km/u-wegen. Echter, ondanks dat een dergelijke weg geen geluidzone heeft, moet in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting van deze weg bij de beoordeling van het ruimtelijke plan worden betrokken.

Op grond van jurisprudentie van de Raad van State moet het bevoegd gezag bij het nemen van een besluit voor het vaststellen van een plan, zich uitspreken over de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen vanwege 30-km/uur wegen. Ook moet op grond van het Bouwbesluit bij de bepaling van de binnenwaarde de geluidbelasting vanwege 30 km/uur wegen worden betrokken.

Bij de beoordeling is de gecumuleerde geluidbelasting inclusief de 30 km/u-wegen beoordeeld. Voor de appartementen is onderzocht of, en zo ja, welke geluidafschermende en/of geluidwerende voorzieningen getroffen dienen te worden om toekomstige bewoners te beschermen.

### **3.3 Beleid gemeente Zwolle**

In de door de gemeenteraad vastgestelde "Handreiking gebiedsgericht werken aan milieu gemeente Zwolle" (juli 2007) en in de beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder (9 februari 2007) worden de

ambities en de grenswaarden per gebiedstype genoemd. Is de geluidsbelasting lager dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid dan kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld. Dit betekent dat hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld indien aan één of meer van de volgende criteria wordt voldaan:

1. door de gekozen situering of bouwvorm gaan de woningen een doelmatige akoestisch afschermdende functie vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige objecten, of
2. de woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
3. door de gekozen situering vullen de woningen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op, of de woningen worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Volgens het gemeentelijk gebiedsgericht milieubeleid is de locatie van het Fenixterrein aangemerkt als “centrum stedelijk”. Hiervoor gelden de onderstaande toetsingswaarden.

Tabel 3.1 Overzicht eisen geluidbelastingen

| Wettelijk kader             | Voorkeur (ambitieniveau)  | Plafond (basiskwaliteit)       |
|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Wet geluidhinder            | 48 (voorkeursgrenswaarde) | 63 (hoogst toelaatbare waarde) |
| Gebiedsgericht Milieubeleid | 53 (doelstelling)         | 63 (grenswaarde)               |

## 4 Berekeningen

### 4.1 Berekeningsmethodiek

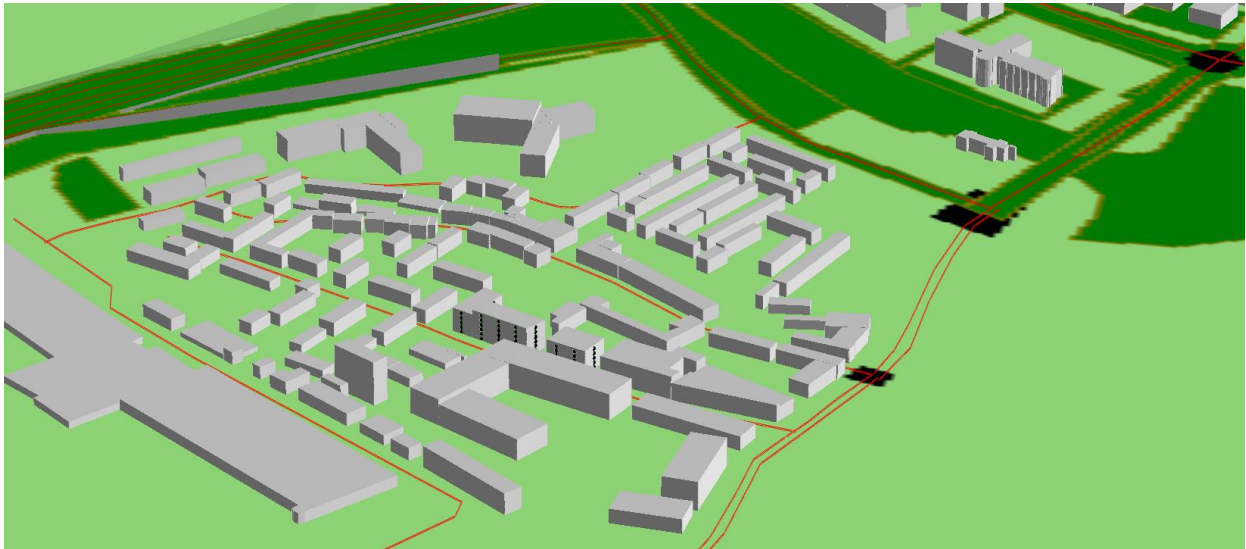
De berekeningen van de geluidbelasting  $L_{den}$  op de gevels van het project zijn uitgevoerd conform de “Standaard Rekenmethode II” uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, bijlage III, zoals bedoeld in Artikel 110 van de Wet Geluidhinder. Er is namelijk sprake van onder andere afschermingen en reflecties.

Op de berekende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur. Voor de wegen met een maximumsnelheid hoger dan 70 km/uur gelden de volgende aftrekwaarden:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB;
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

### 4.2 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma GeoMilieu v4.1 van DGMR. In figuur 4.1 en bijlage 2 is een weergave van het rekenmodel gegeven waarop de diverse wegen en te onderzoeken gebouwen zijn terug te vinden (afkomstig van Geomilieu). In figuur 4.1 is een 3D-weergaven gegeven ter illustratie (ook afkomstig van Geomilieu). In bijlage 3 zijn de voornaamste invoergegevens voor het rekenmodel gegeven.

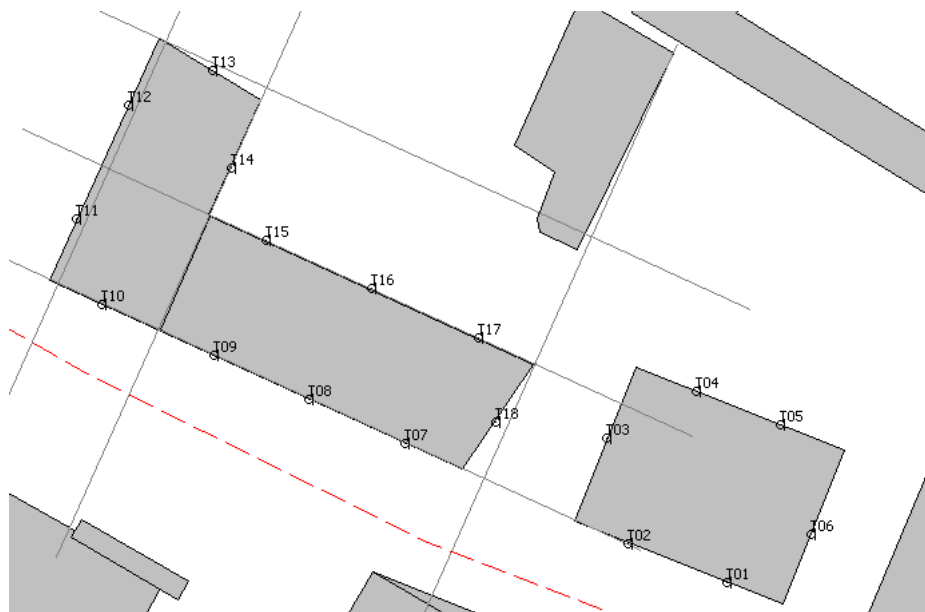


Figuur 4.1: 3D weergave rekenmodel Geomilieu

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor algemeen: 0,0
- Bodemfactor lokale absorberende bodems: 1,0
- Maximaal aantal reflecties: 1.

Ter plaatse van de gevels van het project zijn toetspunten geplaatst. De ligging en hoogte van de toetspunten is gegeven in eerdergenoemde bijlage 3, waarbij voor elk toetspunt meerdere hoogten kunnen zijn gegeven. Als uitgangspunt is gehanteerd dat voor elke verdieping op een hoogte van 1,5 m boven bovenkant vloer een meetpunt is opgenomen ter plaatse van de gevel. In figuur 4.2 zijn de toetspunten in het rekenmodel weergegeven.



Figuur 4.2: Toetspunten uit rekenmodel Geomilieu

## 4.3 Berekeningsresultaten

### 4.3.1 Geluidbelasting per weg

In figuur 4.3 zijn de maatgevende geluidbelastingen per toetspunt op de gevels ( $L_{den}$ ) weergegeven. Een compleet overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 4.

| Toetspunt | Rijksweg A28                                | Harm Smeengekade                            | Pannenkoekendijk |
|-----------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------|
|           | Voorkeursgrenswaarde: 48 dB                 | Voorkeursgrenswaarde: 48 dB                 |                  |
|           | Maximaal toelaatbare geluidbelasting: 53 dB | Maximaal toelaatbare geluidbelasting: 63 dB |                  |
| T01       | 45                                          | 39                                          | 33               |
| T02       | 46                                          | 39                                          | 30               |
| T03       | 48                                          | 25                                          | 34               |
| T04       | 48                                          | 33                                          | 42               |
| T05       | 49                                          | 35                                          | 43               |
| T06       | 44                                          | 34                                          | 42               |
| T07       | 48                                          | 37                                          | 36               |
| T08       | 49                                          | 37                                          | 24               |
| T09       | 49                                          | 36                                          | 21               |
| T10       | 49                                          | 33                                          | 24               |
| T11       | 51                                          | 24                                          | 29               |
| T12       | 51                                          | 25                                          | 28               |
| T13       | 49                                          | 30                                          | 36               |
| T14       | 42                                          | 32                                          | 40               |
| T15       | 49                                          | 25                                          | 40               |
| T16       | 49                                          | 31                                          | 41               |
| T17       | 48                                          | 31                                          | 42               |
| T18       | 46                                          | 34                                          | 43               |

Figuur 4.3 Berekende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer (inclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Uit bovenstaande resultaten blijkt de geluidbelasting ( $L_{den}$ ) ten gevolge van de Harm Smeengekade en de Pannenkoekendijk lager is dan de voorkeursgrenswaarde, waarmee voor deze wegen zondermeer wordt voldaan.

De maatgevende geluidbelasting ( $L_{den}$ ) ten gevolge van de rijksweg A28 betreft (53 – 2 dB correctie =) 51 dB. Deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van de noordwestgevel van het gebouw 'Blok 1'. Hiermee is de geluidbelasting op het plan lager dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting (van 53 dB), maar hoger dan de voorkeursgrenswaarde (van 48 dB).

Volgens het gemeentelijk gebiedsgericht milieubeleid is de locatie aangemerkt als "centrum stedelijk". Hiervoor geldt voor de geluidbelasting op de gevel ten gevolge van wegverkeer een ambitieniveau 53 dB en een grenswaarde van 63 dB. De berekende geluidbelasting voldoet op alle geveldelen aan het gemeentelijke ambitieniveau, waarmee zonder aanvullende voorwaarden voor deze locatie een hogere geluidbelasting ten gevolge van de A28 kan worden vastgesteld. In figuur 4.3 is de maatgevende geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A28 weergegeven op een plattegrond.

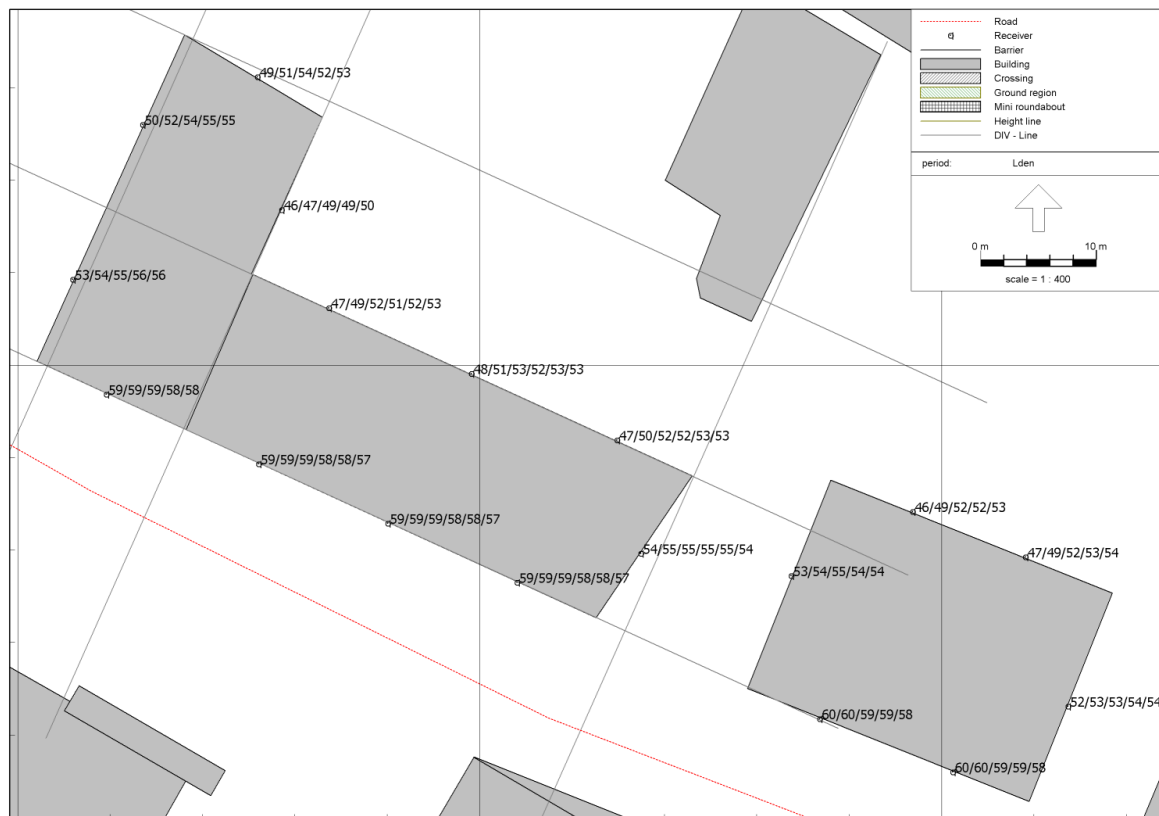


Figuur 4.3: Overzicht geluidbelasting ten gevolge van rijksweg A28

#### 4.3.2 Gecumuleerde geluidbelasting

In Artikel 110f, eerste lid van de Wet geluidhinder is geregeld dat voor geluidgevoelige bestemmingen die zijn gelegen binnen de geluidzones van meerdere bronnen (weg, spoorweg, industrie en/of luchtvaart) het effect van de samenloop van de verschillende geluidbronnen inzichtelijk gemaakt dient te worden. Conform de rekenmethodiek “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” uit bijlage I van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, wordt slechts gecumuleerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van de te onderscheiden geluidbronnen wordt overschreden. Voor onderhavig onderzoek is dit het geval.

De gecumuleerde geluidbelasting is bepaald voor alle hiervoor beschouwde wegen (dus inclusief de 30 km/h-weg). De geluidbelasting van de deelbronnen voor wegverkeerslawaaï worden hierbij niet gecorrigeerd conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder. In onderstaande figuur zijn de resultaten van deze berekeningen gegeven. In bijlage 5 zijn de resultaten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande resultaten kan geconcludeerd worden dat de maximale geluidbelastingen op het project 60 dB (zuidwestgevel) bedraagt. Hierbij is de bijdrage van alle eerdergenoemde wegen (dus ook de 30 km/h wegen) gecumuleerd meegenomen.

## 5 Conclusie

In opdracht van DLH Ontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het plangebied 'Fenixterrein' te Zwolle. Dit terrein bestaat uit twee kavels, waar mogelijk twee nieuw te bouwen appartementengebouwen worden gerealiseerd.

Als gevolg van wegverkeerslawaaï ten gevolge van onder andere de rijksweg A28, de Harm Smeengekade en de Pannekoekendijk ondervindt het bouwplan een geluidbelasting op de gevels. De maximaal te ontheffen waarde (53 dB voor de A28, 63 dB voor de overige wegen) wordt niet overschreden. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) wordt wel overschreden bij de A28.

De gemeente heeft een Gebiedsgericht Milieubeleid. De locatie aan van het Fenixterrein betreft gebiedstype "Centrum stedelijk". Voor het centrumgebied geldt een doelstelling van 53 dB (minder streng dan de voorkeursgrenswaarde volgens de Wet geluidhinder) en een grenswaarde van 63 dB (gelijk aan de hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens de Wet geluidhinder). De berekende geluidbelasting voldoet op alle geveldelen aan het gemeentelijke ambitieniveau, waarmee zonder aanvullende voorwaarden voor deze locatie een hogere geluidbelasting ten gevolge van de A28 kan worden vastgesteld.

Werknummer 160.03084.00.0001  
 Betreft Akoestisch onderzoek Fenixterrein

## Bijlage 1

Verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Zwolle

| Weg                                       | snelheid | wegdek   | verdeling |           |           |      | MV  | ZV  | Emaai intensiteit (2026) |
|-------------------------------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------|-----|-----|--------------------------|
|                                           |          |          | dag uur   | avond uur | nacht uur | LV   |     |     |                          |
| Pannekoekendijk                           | 50       | DAB      | 6,6       | 3,6       | 0,8       | 95,5 | 2,7 | 1,8 | 18.000 + 1.200 bussen    |
| Harm Smeengekade                          | 50       | DAB      | 6,6       | 3,6       | 0,8       | 95,5 | 2,7 | 1,8 | 11.500 + 1.200 bussen    |
| Katerdijk (Meeuwenlaan - Pannekoekendijk) | 50       | DAB      | 6,6       | 3,6       | 0,8       | 95,5 | 2,7 | 1,8 | 25.500 + 1.200 bussen    |
| Kamperpoortenbrug                         | 50       | DAB**    | 6,8       | 3,2       | 0,7       | 96   | 3,5 | 0,5 | 6.500                    |
| Meeuwenlaan (Katerdijk-Achterom)          | 30       | DAB      | 6,8       | 3,4       | 0,6       | 97,3 | 2,7 | 0   | 4.500                    |
| Meeuwenlaan (Achterom-Lijnbaan)           | 30       | DAB      | 6,8       | 3,4       | 0,6       | 95,5 | 2,7 | 0   | 3.500                    |
| Meeuwenlaan (Lijnbaan - Veemarkt)         | 30       | Klinkers | 6,8       | 3,4       | 0,6       | 95,5 | 2,7 | 0   | 3.500                    |
| Meeuwenlaan (Veemarkt-Rieteweg)           | 30       | Klinkers | 6,8       | 3,4       | 0,6       | 95,5 | 2,7 | 0   | 3.500                    |
| Lijnbaan (H. Smeengekade-Kleine Voort)    | 30       | DAB*     | 6,8       | 3,4       | 0,6       | 97,3 | 2,7 | 0   | 3.000                    |
| Lijnbaan (Kleine Voort-Meeuwenlaan)       | 30       | DAB*     | 6,8       | 3,4       | 0,6       | 97,3 | 2,7 | 0   | 2.000                    |
| Hoogstraat (H. Smeengekade-Achterom)      | 30       | Klinkers | 6,8       | 3,4       | 0,6       | 97,3 | 2,7 | 0   | 1.000                    |
| Hoogstraat (Achterom-Meeuwenlaan)         | 30       | Klinkers | 6,8       | 3,4       | 0,6       | 97,3 | 2,7 | 0   | 1.500                    |
| Mussenhage                                | 30       | Klinkers | 6,8       | 3,4       | 0,6       | 97,3 | 2,7 | 0   | 1.000                    |
| Veemarkt                                  | 30       | Klinkers | 6,8       | 3,4       | 0,6       | 95,5 | 2,7 | 0   | 2.500                    |

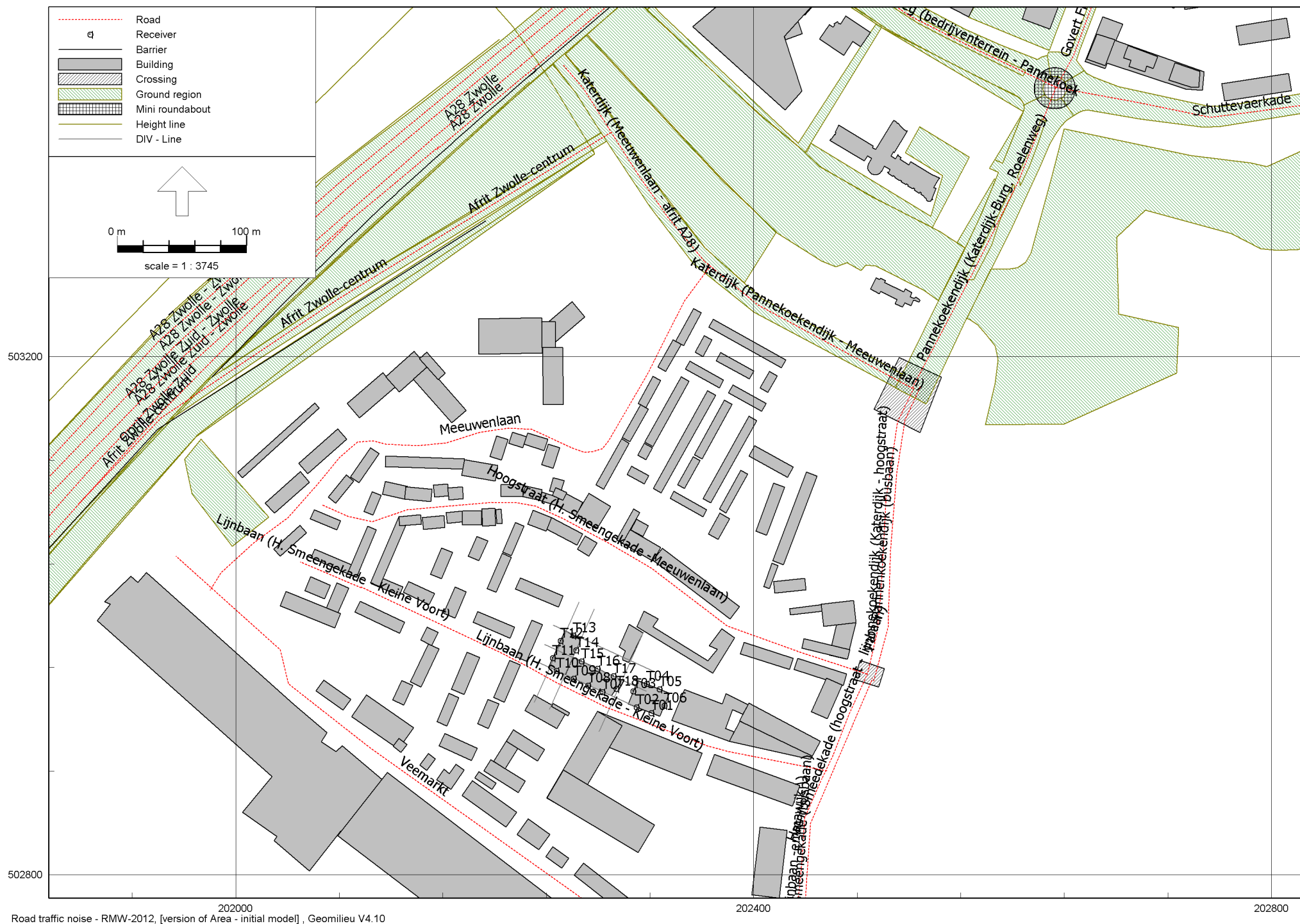
DAB)\* Ter hoogte van de kruispunten / obstakels is Klinkers toegepast

DAB)\*\* Ter hoogte van de parkeergarage Media Markt is Klinkers toegepast en de snelheid is 30km/uur



Werknummer 160.03084.00.0001  
Betreft Akoestisch onderzoek Fenixterrein

**Bijlage 2**  
Rekenmodel Geomilieu





Werknummer 160.03084.00.0001  
Betreft Akoestisch onderzoek Fenixterrein

**Bijlage 3**  
Invoergegevens Geomilieu

## Invoergegevens

Deerns Nederland B.V.

Model: initial model  
 version of Area - Area  
 Group: (main group)  
 Listing of: Roads, for method Road traffic noise - RMW-2012

| Group                   | Item ID | Grp ID | Date               | 1st Kid | Kid Cnt | Name    | Desc.                                         | Shape    | X1        | Y1        |
|-------------------------|---------|--------|--------------------|---------|---------|---------|-----------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| A28                     | 32      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -5      | 2       | 48-1    | A28 Zwolle - Zwolle Zuid                      | Polyline | 201776,13 | 503034,14 |
| A28                     | 33      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -7      | 2       | 58-1    | A28 Zwolle - viaduct                          | Polyline | 202207,89 | 503439,24 |
| A28                     | 34      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -9      | 2       | 47-2    | A28 Zwolle Zuid - Zwolle                      | Polyline | 201800,28 | 503015,03 |
| A28                     | 38      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -17     | 2       | 51      | Afrit Zwolle-centrum                          | Polyline | 201878,64 | 503086,75 |
| A28                     | 39      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -19     | 2       | 53      | Oprit A28                                     | Polyline | 202434,86 | 503553,32 |
| A28                     | 40      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -21     | 2       | 52      | Oprit Zwolle-Zuid                             | Polyline | 201810,20 | 503009,90 |
| A28                     | 41      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -23     | 1       | 57-1    | A28 Zwolle                                    | Polyline | 202151,04 | 503367,89 |
| A28                     | 54      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -27     | 2       | 57-2    | A28 Zwolle                                    | Polyline | 202155,42 | 503360,15 |
| A28                     | 55      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -29     | 1       | 47-1    | A28 Zwolle Zuid - Zwolle                      | Polyline | 201787,99 | 503023,44 |
| A28                     | 56      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -31     | 1       | 58-2    | A28 Zwolle - viaduct                          | Polyline | 202212,61 | 503434,52 |
| A28                     | 57      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -33     | 1       | 48-2    | A28 Zwolle - Zwolle Zuid                      | Polyline | 201781,05 | 503029,38 |
| A28                     | 58      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -35     | 2       | 51      | Afrit Zwolle-centrum                          | Polyline | 202002,58 | 503193,34 |
| A28                     | 59      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -37     | 2       | 51      | Afrit Zwolle-centrum                          | Polyline | 202156,47 | 503291,92 |
| A28                     | 60      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -39     | 2       | 53      | Oprit A28                                     | Polyline | 202561,00 | 503679,68 |
| A28                     | 61      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -41     | 2       | 53      | Oprit A28                                     | Polyline | 202742,91 | 503828,41 |
| A28                     | 91      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -45     | 2       | 58-1    | A28 Zwolle                                    | Polyline | 202403,54 | 503600,14 |
| A28                     | 92      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -47     | 1       | 58-2    | A28 Zwolle                                    | Polyline | 202408,70 | 503594,90 |
| A28                     | 93      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -49     | 1       | 57-1    | A28 Zwolle                                    | Polyline | 202418,64 | 503590,30 |
| A28                     | 94      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -51     | 2       | 57-2    | A28 Zwolle                                    | Polyline | 202423,16 | 503587,05 |
| A28                     | 95      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -53     | 1       | 57-1    | A28 Zwolle                                    | Polyline | 202220,48 | 503425,21 |
| A28                     | 96      | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -55     | 2       | 57-2    | A28 Zwolle                                    | Polyline | 202223,74 | 503417,35 |
| A28                     | 317     | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -82     | 2       | A       | A28 Zwolle zuid (nieuw)                       | Polyline | 201775,80 | 503034,14 |
| A28                     | 318     | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -84     | 1       | A-2     | A28 Zwolle zuid                               | Polyline | 201780,26 | 503028,37 |
| A28                     | 319     | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -86     | 1       | A-3     | A28 - Zwolle zuid                             | Polyline | 201787,80 | 503022,14 |
| A28                     | 320     | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -88     | 2       | A-4     | A28 Zwolle Zuid                               | Polyline | 201800,24 | 503015,93 |
| A28                     | 321     | 1      | 10:24, 17 mrt 2017 | -90     | N/A     | A-5     | A28 Zwolle zuid Oprit zuid                    | Polyline | 201809,74 | 503009,95 |
| Pannekoekendijk         | 37      | 2      | 10:24, 17 mrt 2017 | -15     | 2       | weg 09  | Pannekoekendijk (Katerdijk-Burg. Roelenweg)   | Polyline | 202633,46 | 503407,95 |
| Pannekoekendijk         | 353     | 2      | 15:29, 3 apr 2017  | -231    | 2       |         | Pannekoekendijk (Katerdijk - hoogstraat)      | Polyline | 202523,74 | 503176,11 |
| Pannekoekendijk         | 395     | 2      | 09:15, 26 apr 2017 | -357    | 1       | 1       | Pannenkeokendijk (busbaan)                    | Polyline | 202492,78 | 502949,51 |
| Schuttevaerkade         | 29      | 3      | 10:24, 17 mrt 2017 | -1      | 2       | weg 10  | Schuttevaerkade                               | Polyline | 202633,53 | 503408,06 |
| Burgermeester Roelenweg | 36      | 4      | 10:24, 17 mrt 2017 | -13     | 2       | weg 08a | Burg. Roelenweg (bedrijventerrein - Pannekoek | Polyline | 202633,20 | 503408,27 |
| Burgermeester Roelenweg | 42      | 4      | 10:24, 17 mrt 2017 | -25     | 2       | weg 08b | Burg. Roelenweg (bedrijventerrein - A28)      | Polyline | 202474,85 | 503496,87 |
| Govert Flinckstraat     | 31      | 5      | 10:24, 17 mrt 2017 | -3      | 2       | Weg 11  | Govert Flinckstraat                           | Polyline | 202633,74 | 503408,27 |
| Katerdijk               | 35      | 6      | 10:25, 17 mrt 2017 | -11     | 2       | weg 02b | Katerdijk (Meeuwenlaan - afrit A28)           | Polyline | 202252,98 | 503425,30 |
| Katerdijk               | 62      | 6      | 10:25, 17 mrt 2017 | -43     | 2       | weg 02a | Katerdijk (Pannekoekendijk - Meeuwenlaan)     | Polyline | 202362,13 | 503273,75 |
| Harm smeedekade         | 354     | 7      | 15:29, 3 apr 2017  | -233    | 2       | 1       | Harm Smeedekade (hoogstraat - lijnbaan)       | Polyline | 202487,88 | 502955,28 |
| Harm smeedekade         | 355     | 7      | 15:29, 3 apr 2017  | -235    | 2       | 2       | Harm Smeedekade (lijnbaan -emmawijk \)        | Polyline | 202452,02 | 502872,23 |
| Harm smeedekade         | 394     | 7      | 09:15, 26 apr 2017 | -355    | 1       |         | Harm Smeengekade (busbaan)                    | Polyline | 202420,46 | 502681,66 |
| 30 km/u-wegen           | 388     | 8      | 08:47, 26 apr 2017 | -345    | 2       | W11     | Lijnbaan (H. Smeengekade - Kleine Voort)      | Polyline | 202456,75 | 502880,12 |
| 30 km/u-wegen           | 389     | 8      | 17:21, 25 apr 2017 | -347    | 2       | W12     | Lijnbaan (H. Smeengekade - Kleine Voort)      | Polyline | 202096,89 | 503021,72 |
| 30 km/u-wegen           | 390     | 8      | 17:21, 25 apr 2017 | -349    | 2       | W13     | Hoogstraat (H. Smeengekade -Meeuwenlaan)      | Polyline | 202487,32 | 502954,92 |
| 30 km/u-wegen           | 391     | 8      | 17:21, 25 apr 2017 | -351    | 2       | W14     | Meeuwenlaan                                   | Polyline | 202365,49 | 503268,68 |
| 30 km/u-wegen           | 392     | 8      | 17:21, 25 apr 2017 | -353    | 2       | W15     | Veemarkt                                      | Polyline | 202255,03 | 502695,91 |

## Invoergegevens

Deerns Nederland B.V.

Model: initial model  
 version of Area - Area  
 Group: (main group)  
 Listing of: Roads, for method Road traffic noise - RMW-2012

| Group                   | Xn        | Yn        | Hl   | Hn   | Tl   | Tn   | ISO H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO Terr. | HDef.        | Nr Points |
|-------------------------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------------|-----------|
| A28                     | 202207,68 | 503439,47 | 0,00 | 0,00 | 8,69 | 7,10 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 7,10   | 7,88   | --        | Relative     | 4         |
| A28                     | 202403,45 | 503600,14 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | 6,20 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 6,20   | 6,20   | --        | User defined | 2         |
| A28                     | 202157,18 | 503362,87 | 0,00 | 0,00 | 8,68 | 7,49 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 7,49   | 8,23   | --        | Relative     | 6         |
| A28                     | 202002,58 | 503193,34 | 0,00 | 0,00 | 8,35 | 5,84 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 5,84   | 8,00   | --        | Relative     | 3         |
| A28                     | 202561,00 | 503679,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,44 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,16   | 4,44   | --        | Relative     | 4         |
| A28                     | 202085,85 | 503301,91 | 0,00 | 0,00 | 8,67 | 7,80 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 7,80   | 7,98   | --        | Relative     | 3         |
| A28                     | 202220,48 | 503425,21 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 6,01 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 6,01   | 6,01   | --        | Relative     | 2         |
| A28                     | 202224,15 | 503418,17 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 6,55 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 6,55   | 6,55   | --        | Relative     | 2         |
| A28                     | 202151,10 | 503367,55 | 0,00 | 0,00 | 8,69 | 7,50 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 7,50   | 7,84   | --        | Relative     | 3         |
| A28                     | 202408,61 | 503595,62 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | 6,20 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 6,20   | 6,20   | --        | User defined | 2         |
| A28                     | 202212,68 | 503434,47 | 0,00 | 0,00 | 8,69 | 6,51 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 6,51   | 7,85   | --        | Relative     | 4         |
| A28                     | 202156,47 | 503291,92 | 0,00 | 0,00 | 5,84 | 2,09 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 2,09   | 3,18   | --        | Relative     | 3         |
| A28                     | 202290,21 | 503373,48 | 0,00 | 0,00 | 2,09 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --        | Relative     | 2         |
| A28                     | 202742,91 | 503828,41 | 0,00 | 0,00 | 4,44 | 5,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 5,00   | 5,00   | --        | Relative     | 3         |
| A28                     | 202858,05 | 503932,33 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 5,00   | 5,00   | 5,00      | Relative     | 4         |
| A28                     | 203648,46 | 504332,73 | 0,00 | 0,00 | 6,19 | 3,88 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 3,88   | 5,00   | --        | Relative     | 6         |
| A28                     | 203651,34 | 504321,91 | 0,00 | 0,00 | 6,19 | 2,78 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 2,78   | 5,00   | --        | Relative     | 6         |
| A28                     | 203652,06 | 504311,08 | 0,00 | 0,00 | 6,14 | 1,74 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 1,74   | 5,89   | --        | Relative     | 7         |
| A28                     | 203654,23 | 504303,14 | 0,00 | 0,00 | 6,12 | 0,94 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,94   | 5,00   | --        | Relative     | 7         |
| A28                     | 202418,64 | 503590,30 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | 6,20 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 6,20   | 6,20   | --        | User defined | 2         |
| A28                     | 202422,75 | 503586,23 | 0,00 | 0,00 | 7,20 | 6,20 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 6,20   | 6,20   | --        | User defined | 2         |
| A28                     | 201325,25 | 502516,27 | 0,00 | 0,00 | 8,70 | 8,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 8,70   | 8,70   | 8,70      | User defined | 3         |
| A28                     | 201329,71 | 502510,50 | 0,00 | 0,00 | 8,70 | 8,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 8,70   | 8,70   | 8,70      | User defined | 3         |
| A28                     | 201337,25 | 502504,27 | 0,00 | 0,00 | 8,70 | 8,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 8,70   | 8,70   | 8,70      | User defined | 3         |
| A28                     | 201349,69 | 502498,06 | 0,00 | 0,00 | 8,70 | 8,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 8,70   | 8,70   | 8,70      | User defined | 3         |
| A28                     | 201359,19 | 502492,09 | 0,00 | 0,00 | 8,70 | 8,70 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 8,70   | 8,70   | 8,70      | User defined | 3         |
| Pannekoekendijk         | 202522,39 | 503175,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00      | User defined | 4         |
| Pannekoekendijk         | 202488,51 | 502956,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00      | Relative     | 6         |
| Pannekoekendijk         | 202528,67 | 503176,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00      | Relative     | 6         |
| Schuttevaerkade         | 202923,28 | 503411,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00      | User defined | 6         |
| Burgermeester Roelenweg | 202474,85 | 503496,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00      | User defined | 5         |
| Burgermeester Roelenweg | 202426,73 | 503542,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00      | User defined | 2         |
| Govert Flinckstraat     | 202672,06 | 503532,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00      | User defined | 6         |
| Katerdijk               | 202362,13 | 503273,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00      | User defined | 5         |
| Katerdijk               | 202522,44 | 503175,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00      | User defined | 3         |
| Harm smeedekade         | 202452,64 | 502873,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00      | Relative     | 4         |
| Harm smeedekade         | 202415,52 | 502683,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00      | Relative     | 6         |
| Harm smeedekade         | 202491,71 | 502951,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00      | Relative     | 5         |
| 30 km/u-wegen           | 202096,89 | 503022,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00      | Relative     | 8         |
| 30 km/u-wegen           | 202049,85 | 503041,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00      | Relative     | 2         |
| 30 km/u-wegen           | 202066,78 | 503085,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00      | Relative     | 14        |
| 30 km/u-wegen           | 201980,23 | 503019,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00      | Relative     | 23        |
| 30 km/u-wegen           | 201953,78 | 503046,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00      | Relative     | 7         |

## Invoergegevens

Deerns Nederland B.V.

Model: initial model  
 version of Area - Area  
 Group: (main group)  
 Listing of: Roads, for method Road traffic noise - RMW-2012

| Group                   | Length  | Length3D | Min.length | Max.length | Type         | Ce    | Ce_v | Hsrc | Gradient | Surface | Surf.Desc.                        | V (MC (D) ) |
|-------------------------|---------|----------|------------|------------|--------------|-------|------|------|----------|---------|-----------------------------------|-------------|
| A28                     | 593,12  | 593,12   | 162,74     | 242,75     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 100         |
| A28                     | 253,24  | 253,25   | 253,24     | 253,24     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 100         |
| A28                     | 499,18  | 499,18   | 40,68      | 163,61     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 100         |
| A28                     | 164,38  | 164,41   | 72,40      | 91,97      | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | --          |
| A28                     | 178,51  | 178,56   | 11,28      | 118,68     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | --          |
| A28                     | 401,69  | 401,70   | 200,22     | 201,48     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 100         |
| A28                     | 90,04   | 90,05    | 90,04      | 90,04      | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 100         |
| A28                     | 89,95   | 89,95    | 89,95      | 89,95      | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 100         |
| A28                     | 500,68  | 500,68   | 249,25     | 251,43     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 100         |
| A28                     | 253,71  | 253,71   | 253,71     | 253,71     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 100         |
| A28                     | 592,65  | 592,65   | 162,74     | 247,89     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 100         |
| A28                     | 182,80  | 182,85   | 91,31      | 91,49      | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | --          |
| A28                     | 156,65  | 156,66   | 156,65     | 156,65     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | --          |
| A28                     | 234,98  | 234,98   | 70,08      | 164,90     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | --          |
| A28                     | 155,24  | 155,24   | 36,82      | 61,97      | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | --          |
| A28                     | 1463,39 | 1463,40  | 112,68     | 607,81     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 100         |
| A28                     | 1458,23 | 1458,24  | 111,13     | 608,14     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 100         |
| A28                     | 1447,35 | 1447,36  | 18,57      | 446,79     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 100         |
| A28                     | 1441,97 | 1441,99  | 185,73     | 303,56     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 100         |
| A28                     | 257,92  | 257,92   | 257,92     | 257,92     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 100         |
| A28                     | 261,01  | 261,01   | 261,01     | 261,01     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 100         |
| A28                     | 686,43  | 686,43   | 98,95      | 587,49     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 80          |
| A28                     | 686,43  | 686,43   | 98,95      | 587,49     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 80          |
| A28                     | 686,43  | 686,43   | 98,95      | 587,49     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 100         |
| A28                     | 686,43  | 686,43   | 98,95      | 587,49     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | 80          |
| A28                     | 686,43  | 686,43   | 98,95      | 587,49     | Traffic flow | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W2      | 2-layer ZOAB                      | --          |
| Pannekoekendijk         | 257,92  | 257,92   | 76,77      | 102,86     | Distribution | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | 50          |
| Pannekoekendijk         | 224,10  | 224,10   | 29,27      | 70,57      | Distribution | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | 50          |
| Pannekoekendijk         | 231,92  | 231,92   | 28,29      | 59,66      | Distribution | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | 50          |
| Schuttevaerkade         | 293,95  | 293,95   | 32,76      | 71,16      | Distribution | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | --          |
| Burgermeester Roelenweg | 182,11  | 182,11   | 16,33      | 66,64      | Distribution | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | 50          |
| Burgermeester Roelenweg | 66,58   | 66,58    | 66,58      | 66,58      | Distribution | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | 50          |
| Govert Flinckstraat     | 135,57  | 135,57   | 7,05       | 44,88      | Distribution | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W9b     | Hard elements not in herring-bone | --          |
| Katerdijk               | 187,09  | 187,09   | 23,75      | 78,31      | Distribution | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | 50          |
| Katerdijk               | 188,60  | 188,60   | 53,29      | 135,31     | Distribution | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | 50          |
| Harm smeedekade         | 89,09   | 89,09    | 20,83      | 35,20      | Distribution | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | 50          |
| Harm smeedekade         | 193,62  | 193,62   | 30,98      | 52,46      | Distribution | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | 50          |
| Harm smeedekade         | 281,99  | 281,99   | 40,80      | 80,89      | Distribution | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | 50          |
| 30 km/u-wegen           | 389,02  | 389,02   | 16,96      | 119,10     | Distribution | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | 30          |
| 30 km/u-wegen           | 51,02   | 51,02    | 51,02      | 51,02      | Distribution | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | 30          |
| 30 km/u-wegen           | 458,44  | 458,44   | 14,31      | 73,86      | Distribution | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W0      | Reference road surface            | 30          |
| 30 km/u-wegen           | 519,95  | 519,95   | 6,62       | 59,87      | Distribution | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W9a     | Hard elements in herring-bone     | 30          |
| 30 km/u-wegen           | 525,21  | 525,21   | 16,12      | 229,79     | Distribution | False | 1,5  | 0,75 | 0        | W9a     | Hard elements in herring-bone     | 30          |

## Invoergegevens

Deerns Nederland B.V.

Model: initial model  
 version of Area - Area  
 Group: (main group)  
 Listing of: Roads, for method Road traffic noise - RMW-2012

| Group                   | V(MC(E)) | V(MC(N)) | V(MC(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(E)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(LT(D)) | V(LT(E)) | V(LT(N)) | V(LT(P4)) | V(HT(D)) | V(HT(E)) | V(HT(N)) | V(HT(P4)) | Crow965 | Total flow |
|-------------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|------------|
| A28                     | 100      | 100      | 100       | 100      | 100      | 100      | 100       | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | False   | 23744,00   |
| A28                     | 100      | 100      | 100       | 100      | 100      | 100      | 100       | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | False   | 25854,00   |
| A28                     | 100      | 100      | 100       | 100      | 100      | 100      | 100       | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | False   | 25684,00   |
| A28                     | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | False   | 11596,00   |
| A28                     | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | False   | 7104,00    |
| A28                     | 100      | 100      | 100       | 100      | 100      | 100      | 100       | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | False   | 2004,00    |
| A28                     | 100      | 100      | 100       | 100      | 100      | 100      | 100       | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | False   | 18050,00   |
| A28                     | 100      | 100      | 100       | 100      | 100      | 100      | 100       | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | False   | 26850,00   |
| A28                     | 100      | 100      | 100       | 100      | 100      | 100      | 100       | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | False   | 16996,00   |
| A28                     | 100      | 100      | 100       | 100      | 100      | 100      | 100       | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | False   | 17646,00   |
| A28                     | 100      | 100      | 100       | 100      | 100      | 100      | 100       | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | False   | 15752,00   |
| A28                     | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       | 65        | 65       | 65       | 65       | 65        | 65       | 65       | 65       | 65        | False   | 11596,00   |
| A28                     | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | False   | 11596,00   |
| A28                     | --       | --       | --        | 65       | 65       | 65       | 65        | 65       | 65       | 65       | 65        | 65       | 65       | 65       | 65        | False   | 7104,00    |
| A28                     | --       | --       | --        | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | False   | 7104,00    |
| A28                     | 100      | 100      | 100       | 100      | 100      | 100      | 100       | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | False   | 25854,00   |
| A28                     | 100      | 100      | 100       | 100      | 100      | 100      | 100       | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | False   | 17646,00   |
| A28                     | 100      | 100      | 100       | 100      | 100      | 100      | 100       | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | False   | 18050,00   |
| A28                     | 100      | 100      | 100       | 100      | 100      | 100      | 100       | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | False   | 26850,00   |
| A28                     | 100      | 100      | 100       | 100      | 100      | 100      | 100       | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | False   | 18050,00   |
| A28                     | 100      | 100      | 100       | 100      | 100      | 100      | 100       | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | False   | 26850,00   |
| A28                     | --       | --       | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 23744,00   |
| A28                     | 100      | 100      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 15752,00   |
| A28                     | 100      | 100      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 16996,00   |
| A28                     | 100      | 100      | --        | 100      | 100      | 100      | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        | False   | 13684,00   |
| A28                     | --       | --       | --        | --       | --       | --       | --        | --       | --       | --       | --        | --       | --       | --       | --        | False   | 2004,00    |
| Pannekoekendijk         | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | False   | 16500,00   |
| Pannekoekendijk         | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 18000,00   |
| Pannekoekendijk         | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 100      | 100      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 1200,00    |
| Schuttevaerkade         | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | False   | 13000,00   |
| Burgermeester Roelenweg | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | False   | 12000,00   |
| Burgermeester Roelenweg | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | False   | 15793,00   |
| Govert Flinckstraat     | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | 30        | 30       | 30       | 30       | 30        | 30       | 30       | 30       | 30        | True    | 2500,00    |
| Katerdijk               | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | False   | 27437,00   |
| Katerdijk               | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | False   | 27899,00   |
| Harm smeedekade         | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 11500,00   |
| Harm smeedekade         | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 14000,00   |
| Harm smeedekade         | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 100      | 100      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 1200,00    |
| 30 km/u-wegen           | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 3000,00    |
| 30 km/u-wegen           | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2000,00    |
| 30 km/u-wegen           | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 1500,00    |
| 30 km/u-wegen           | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 3500,00    |
| 30 km/u-wegen           | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 2500,00    |

Invoergegevens

Deerns Nederland B.V.

Model: initial model  
 version of Area - Area  
 Group: (main group)  
 Listing of: Roads, for method Road traffic noise - RMW-2012

| Group                   | %Flow (D) | %Flow (E) | %Flow (N) | %Flow (P4) | %MC (D) | %MC (E) | %MC (N) | %MC (P4) | %LV (D) | %LV (E) | %LV (N) | %LV (P4) | %LT (D) | %LT (E) | %LT (N) | %LT (P4) | %HT (D) | %HT (E) | %HT (N) | %HT (P4) |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|
| A28                     | 6,31      | 2,62      | 1,73      | --         | --      | --      | --      | --       | 67,69   | 71,66   | 54,93   | --       | 12,28   | 8,86    | 14,13   | --       | 20,03   | 19,48   | 30,94   | --       |
| A28                     | 6,32      | 2,63      | 1,71      | --         | --      | --      | --      | --       | 69,57   | 73,36   | 57,06   | --       | 11,57   | 8,39    | 13,56   | --       | 18,86   | 18,25   | 29,38   | --       |
| A28                     | 6,31      | 3,51      | 1,29      | --         | --      | --      | --      | --       | 68,82   | 69,05   | 42,81   | --       | 11,05   | 7,99    | 12,71   | --       | 20,13   | 22,96   | 44,48   | --       |
| A28                     | 6,66      | 3,51      | 0,76      | --         | --      | --      | --      | --       | 95,60   | 97,79   | 93,18   | --       | 2,98    | 1,47    | 3,41    | --       | 1,42    | 0,74    | 3,41    | --       |
| A28                     | 6,69      | 3,31      | 0,82      | --         | --      | --      | --      | --       | 84,00   | 91,49   | 75,86   | --       | 10,74   | 5,96    | 12,07   | --       | 5,26    | 2,55    | 12,07   | --       |
| A28                     | 6,64      | 3,49      | 0,80      | --         | --      | --      | --      | --       | 94,74   | 97,14   | 87,50   | --       | 3,76    | 1,43    | 6,25    | --       | 1,50    | 1,43    | 6,25    | --       |
| A28                     | 6,56      | 3,66      | 0,83      | --         | --      | --      | --      | --       | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --       | --      | --      | --      | --       | --      | --      | --      | --       |
| A28                     | 6,31      | 3,52      | 1,28      | --         | --      | --      | --      | --       | 69,84   | 70,02   | 43,94   | --       | 10,68   | 7,73    | 12,55   | --       | 19,47   | 22,25   | 43,50   | --       |
| A28                     | 6,56      | 3,66      | 0,83      | --         | --      | --      | --      | --       | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --       | --      | --      | --      | --       | --      | --      | --      | --       |
| A28                     | 6,44      | 2,83      | 1,43      | --         | --      | --      | --      | --       | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --       | --      | --      | --      | --       | --      | --      | --      | --       |
| A28                     | 6,44      | 2,83      | 1,43      | --         | --      | --      | --      | --       | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --       | --      | --      | --      | --       | --      | --      | --      | --       |
| A28                     | 6,66      | 3,51      | 0,76      | --         | --      | --      | --      | --       | 95,60   | 97,79   | 93,18   | --       | 2,98    | 1,47    | 3,41    | --       | 1,42    | 0,74    | 3,41    | --       |
| A28                     | 6,66      | 3,51      | 0,76      | --         | --      | --      | --      | --       | 95,60   | 97,79   | 93,18   | --       | 2,98    | 1,47    | 3,41    | --       | 1,42    | 0,74    | 3,41    | --       |
| A28                     | 6,69      | 3,31      | 0,82      | --         | --      | --      | --      | --       | 84,00   | 91,49   | 75,86   | --       | 10,74   | 5,96    | 12,07   | --       | 5,26    | 2,55    | 12,07   | --       |
| A28                     | 6,69      | 3,31      | 0,82      | --         | --      | --      | --      | --       | 84,00   | 91,49   | 75,86   | --       | 10,74   | 5,96    | 12,07   | --       | 5,26    | 2,55    | 12,07   | --       |
| A28                     | 6,32      | 2,63      | 1,71      | --         | --      | --      | --      | --       | 69,57   | 73,36   | 57,06   | --       | 11,57   | 8,39    | 13,56   | --       | 18,86   | 18,25   | 29,38   | --       |
| A28                     | 6,44      | 2,83      | 1,43      | --         | --      | --      | --      | --       | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --       | --      | --      | --      | --       | --      | --      | --      | --       |
| A28                     | 6,56      | 3,66      | 0,83      | --         | --      | --      | --      | --       | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --       | --      | --      | --      | --       | --      | --      | --      | --       |
| A28                     | 6,31      | 3,52      | 1,28      | --         | --      | --      | --      | --       | 69,84   | 70,02   | 43,94   | --       | 10,68   | 7,73    | 12,55   | --       | 19,47   | 22,25   | 43,50   | --       |
| A28                     | 6,56      | 3,66      | 0,83      | --         | --      | --      | --      | --       | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --       | --      | --      | --      | --       | --      | --      | --      | --       |
| A28                     | 6,31      | 3,52      | 1,28      | --         | --      | --      | --      | --       | 69,84   | 70,02   | 43,94   | --       | 10,68   | 7,73    | 12,55   | --       | 19,47   | 22,25   | 43,50   | --       |
| A28                     | 6,31      | 3,52      | 1,28      | --         | --      | --      | --      | --       | 69,84   | 70,02   | 43,94   | --       | 10,68   | 7,73    | 12,55   | --       | 19,47   | 22,25   | 43,50   | --       |
| A28                     | 6,31      | 2,62      | 1,73      | --         | --      | --      | --      | --       | 67,69   | 71,66   | 54,93   | --       | 12,28   | 8,86    | 14,13   | --       | 20,03   | 19,48   | 30,94   | --       |
| A28                     | 6,44      | 2,83      | 1,43      | --         | --      | --      | --      | --       | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --       | --      | --      | --      | --       | --      | --      | --      | --       |
| A28                     | 6,56      | 3,66      | 0,83      | --         | --      | --      | --      | --       | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --       | --      | --      | --      | --       | --      | --      | --      | --       |
| A28                     | 4,53      | 6,59      | 2,42      | --         | --      | --      | --      | --       | 18,48   | 69,05   | 42,81   | --       | 28,89   | 7,99    | 12,71   | --       | 52,62   | 22,96   | 44,48   | --       |
| A28                     | 6,64      | 3,49      | 0,80      | --         | --      | --      | --      | --       | 94,74   | 97,14   | 87,50   | --       | 3,76    | 1,43    | 6,25    | --       | 1,50    | 1,43    | 6,25    | --       |
| Pannekoekendijk         | 6,60      | 3,60      | 0,80      | --         | --      | --      | --      | --       | 95,50   | 95,50   | 95,50   | --       | 2,70    | 2,70    | 2,70    | --       | 1,80    | 1,80    | 1,80    | --       |
| Pannekoekendijk         | 6,60      | 3,60      | 0,80      | --         | --      | --      | --      | --       | 95,50   | 95,50   | 95,50   | --       | 2,70    | 2,70    | 2,70    | --       | 1,80    | 1,80    | 1,80    | --       |
| Pannekoekendijk         | 6,60      | 3,60      | 0,80      | --         | --      | --      | --      | --       | --      | --      | --      | --       | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --       | --      | --      | --      | --       |
| Schuttevaerkade         | 6,60      | 3,60      | 0,80      | --         | --      | --      | --      | --       | 95,50   | 95,50   | 95,50   | --       | 2,70    | 2,70    | 2,70    | --       | 1,80    | 1,80    | 1,80    | --       |
| Burgermeester Roelenweg | 6,60      | 3,60      | 0,80      | --         | --      | --      | --      | --       | 95,50   | 95,50   | 95,50   | --       | 2,70    | 2,70    | 2,70    | --       | 1,80    | 1,80    | 1,80    | --       |
| Burgermeester Roelenweg | 6,60      | 3,60      | 0,80      | --         | --      | --      | --      | --       | 95,50   | 95,50   | 95,50   | --       | 2,70    | 2,70    | 2,70    | --       | 1,80    | 1,80    | 1,80    | --       |
| Govert Flinckstraat     | 6,80      | 3,40      | 0,60      | --         | --      | --      | --      | --       | 97,30   | 97,30   | 97,30   | --       | 2,70    | 2,70    | 2,70    | --       | --      | --      | --      | --       |
| Katerdijk               | 6,60      | 3,40      | 0,80      | --         | --      | --      | --      | --       | 95,50   | 95,50   | 95,50   | --       | 2,70    | 2,70    | 2,70    | --       | 1,80    | 1,80    | 1,80    | --       |
| Katerdijk               | 6,60      | 3,40      | 0,80      | --         | --      | --      | --      | --       | 95,50   | 95,50   | 95,50   | --       | 2,70    | 2,70    | 2,70    | --       | 1,80    | 1,80    | 1,80    | --       |
| Harm smeedekade         | 6,60      | 3,60      | 0,80      | --         | --      | --      | --      | --       | 95,50   | 95,50   | 95,50   | --       | 2,70    | 2,70    | 2,70    | --       | 1,80    | 1,80    | 1,80    | --       |
| Harm smeedekade         | 6,60      | 3,60      | 0,80      | --         | --      | --      | --      | --       | 95,50   | 95,50   | 95,50   | --       | 2,70    | 2,70    | 2,70    | --       | 1,80    | 1,80    | 1,80    | --       |
| Harm smeedekade         | 6,60      | 3,60      | 0,80      | --         | --      | --      | --      | --       | --      | --      | --      | --       | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --       | --      | --      | --      | --       |
| 30 km/u-wegen           | 6,60      | 3,60      | 0,80      | --         | --      | --      | --      | --       | 97,30   | 97,30   | 97,30   | --       | 2,70    | 2,70    | 2,70    | --       | --      | --      | --      | --       |
| 30 km/u-wegen           | 6,60      | 3,60      | 0,80      | --         | --      | --      | --      | --       | 97,30   | 97,30   | 97,30   | --       | 2,70    | 2,70    | 2,70    | --       | --      | --      | --      | --       |
| 30 km/u-wegen           | 6,60      | 3,60      | 0,80      | --         | --      | --      | --      | --       | 97,30   | 97,30   | 97,30   | --       | 2,70    | 2,70    | 2,70    | --       | --      | --      | --      | --       |
| 30 km/u-wegen           | 6,60      | 3,60      | 0,80      | --         | --      | --      | --      | --       | 97,30   | 97,30   | 97,30   | --       | 2,70    | 2,70    | 2,70    | --       | --      | --      | --      | --       |

## Invoergegevens

Deerns Nederland B.V.

Model: initial model  
 version of Area - Area  
 Group: (main group)  
 Listing of: Roads, for method Road traffic noise - RMW-2012

| Group                   | MC (D) | MC (E) | MC (N) | MC (P4) | LV (D)  | LV (E) | LV (N) | LV (P4) | LT (D) | LT (E) | LT (N) | LT (P4) | HT (D) | HT (E) | HT (N) | HT (P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 |
|-------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-----------|------------|
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 1014,00 | 445,00 | 225,50 | --      | 184,00 | 55,00  | 58,00  | --      | 300,00 | 121,00 | 127,00 | --      | 91,44     | 100,80     |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 1136,00 | 498,50 | 252,50 | --      | 189,00 | 57,00  | 60,00  | --      | 308,00 | 124,00 | 130,00 | --      | 91,61     | 101,03     |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 1114,50 | 622,50 | 141,50 | --      | 179,00 | 72,00  | 42,00  | --      | 326,00 | 207,00 | 147,00 | --      | 91,74     | 101,05     |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 738,00  | 398,00 | 82,00  | --      | 23,00  | 6,00   | 3,00   | --      | 11,00  | 3,00   | 3,00   | --      | 81,38     | 91,11      |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 399,00  | 215,00 | 44,00  | --      | 51,00  | 14,00  | 7,00   | --      | 25,00  | 6,00   | 7,00   | --      | 84,37     | 91,98      |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 126,00  | 68,00  | 14,00  | --      | 5,00   | 1,00   | 1,00   | --      | 2,00   | 1,00   | 1,00   | --      | 75,22     | 87,40      |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 1183,50 | 661,00 | 150,50 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | 82,91     | 96,01      |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 1183,50 | 661,00 | 150,50 | --      | 181,00 | 73,00  | 43,00  | --      | 330,00 | 210,00 | 149,00 | --      | 91,82     | 101,17     |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 1114,50 | 622,50 | 141,50 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | 82,65     | 95,75      |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 1136,00 | 498,50 | 252,50 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | 82,73     | 95,83      |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 1014,00 | 445,00 | 225,50 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | 82,24     | 95,34      |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 738,00  | 398,00 | 82,00  | --      | 23,00  | 6,00   | 3,00   | --      | 11,00  | 3,00   | 3,00   | --      | 83,52     | 92,06      |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 738,00  | 398,00 | 82,00  | --      | 23,00  | 6,00   | 3,00   | --      | 11,00  | 3,00   | 3,00   | --      | 83,72     | 90,81      |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 399,00  | 215,00 | 44,00  | --      | 51,00  | 14,00  | 7,00   | --      | 25,00  | 6,00   | 7,00   | --      | 83,97     | 92,82      |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 399,00  | 215,00 | 44,00  | --      | 51,00  | 14,00  | 7,00   | --      | 25,00  | 6,00   | 7,00   | --      | 81,70     | 91,55      |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 1136,00 | 498,50 | 252,50 | --      | 189,00 | 57,00  | 60,00  | --      | 308,00 | 124,00 | 130,00 | --      | 91,61     | 101,03     |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 1136,00 | 498,50 | 252,50 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | 82,73     | 95,83      |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 1183,50 | 661,00 | 150,50 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | 82,91     | 96,01      |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 1183,50 | 661,00 | 150,50 | --      | 181,00 | 73,00  | 43,00  | --      | 330,00 | 210,00 | 149,00 | --      | 91,82     | 101,17     |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 1183,50 | 661,00 | 150,50 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | 82,91     | 96,01      |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 1183,50 | 661,00 | 150,50 | --      | 181,00 | 73,00  | 43,00  | --      | 330,00 | 210,00 | 149,00 | --      | 91,82     | 101,17     |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 1014,00 | 445,00 | 225,50 | --      | 184,00 | 55,00  | 58,00  | --      | 300,00 | 121,00 | 127,00 | --      | 91,44     | 100,80     |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 1014,00 | 445,00 | 225,50 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | 82,24     | 95,34      |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 1114,50 | 622,50 | 141,50 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | 82,65     | 95,75      |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 114,50  | 622,50 | 141,50 | --      | 179,00 | 72,00  | 42,00  | --      | 326,00 | 207,00 | 147,00 | --      | 91,23     | 99,72      |
| A28                     | --     | --     | --     | --      | 126,00  | 68,00  | 14,00  | --      | 5,00   | 1,00   | 1,00   | --      | 2,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --        | --         |
| Pannekoekendijk         | --     | --     | --     | --      | 1039,99 | 567,27 | 126,06 | --      | 29,40  | 16,04  | 3,56   | --      | 19,60  | 10,69  | 2,38   | --      | 85,33     | 92,38      |
| Pannekoekendijk         | --     | --     | --     | --      | 1134,54 | 618,84 | 137,52 | --      | 32,08  | 17,50  | 3,89   | --      | 21,38  | 11,66  | 2,59   | --      | 85,71     | 92,76      |
| Pannekoekendijk         | --     | --     | --     | --      | --      | --     | --     | --      | 79,20  | 43,20  | 9,60   | --      | --     | --     | --     | --      | 81,93     | 90,67      |
| Schuttevaerkade         | --     | --     | --     | --      | 819,39  | 446,94 | 99,32  | --      | 23,17  | 12,64  | 2,81   | --      | 15,44  | 8,42   | 1,87   | --      | 84,29     | 91,35      |
| Burgermeester Roelenweg | --     | --     | --     | --      | 756,36  | 412,56 | 91,68  | --      | 21,38  | 11,66  | 2,59   | --      | 14,26  | 7,78   | 1,73   | --      | 83,95     | 91,00      |
| Burgermeester Roelenweg | --     | --     | --     | --      | 995,43  | 542,96 | 120,66 | --      | 28,14  | 15,35  | 3,41   | --      | 18,76  | 10,23  | 2,27   | --      | 85,14     | 92,19      |
| Govert Flinckstraat     | --     | --     | --     | --      | 165,41  | 82,70  | 14,60  | --      | 4,59   | 2,29   | 0,41   | --      | --     | --     | --     | --      | 88,00     | 91,35      |
| Katerdijk               | --     | --     | --     | --      | 1729,35 | 890,88 | 209,62 | --      | 48,89  | 25,19  | 5,93   | --      | 32,60  | 16,79  | 3,95   | --      | 87,54     | 94,59      |
| Katerdijk               | --     | --     | --     | --      | 1758,47 | 905,88 | 213,15 | --      | 49,72  | 25,61  | 6,03   | --      | 33,14  | 17,07  | 4,02   | --      | 87,61     | 94,66      |
| Harm smeedekade         | --     | --     | --     | --      | 724,85  | 395,37 | 87,86  | --      | 20,49  | 11,18  | 2,48   | --      | 13,66  | 7,45   | 1,66   | --      | 83,76     | 90,81      |
| Harm smeedekade         | --     | --     | --     | --      | 882,42  | 481,32 | 106,96 | --      | 24,95  | 13,61  | 3,02   | --      | 16,63  | 9,07   | 2,02   | --      | 84,62     | 91,67      |
| Harm smeedekade         | --     | --     | --     | --      | --      | --     | --     | --      | 79,20  | 43,20  | 9,60   | --      | --     | --     | --     | --      | 81,93     | 90,67      |
| 30 km/u-wegen           | --     | --     | --     | --      | 192,65  | 105,08 | 23,35  | --      | 5,35   | 2,92   | 0,65   | --      | --     | --     | --     | --      | 77,54     | 81,28      |
| 30 km/u-wegen           | --     | --     | --     | --      | 128,44  | 70,06  | 15,57  | --      | 3,56   | 1,94   | 0,43   | --      | --     | --     | --     | --      | 75,78     | 79,51      |
| 30 km/u-wegen           | --     | --     | --     | --      | 96,33   | 52,54  | 11,68  | --      | 2,67   | 1,46   | 0,32   | --      | --     | --     | --     | --      | 74,53     | 78,26      |
| 30 km/u-wegen           | --     | --     | --     | --      | 224,76  | 122,60 | 27,24  | --      | 6,24   | 3,40   | 0,76   | --      | --     | --     | --     | --      | 85,49     | 89,64      |
| 30 km/u-wegen           | --     | --     | --     | --      | 160,54  | 87,57  | 19,46  | --      | 4,46   | 2,43   | 0,54   | --      | --     | --     | --     | --      | 84,03     | 88,18      |

## Invoergegevens

Deerns Nederland B.V.

Model: initial model  
 version of Area - Area  
 Group: (main group)  
 Listing of: Roads, for method Road traffic noise - RMW-2012

| Group                   | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Tot | LE (E) 63 | LE (E) 125 | LE (E) 250 | LE (E) 500 | LE (E) 1k | LE (E) 2k | LE (E) 4k | LE (E) 8k |
|-------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| A28                     | 105,08     | 108,10     | 112,33    | 107,03    | 101,69    | 93,03     | 115,42     | 87,38     | 96,66      | 100,91     | 104,10     | 108,55    | 103,17    | 97,80     | 89,13     |
| A28                     | 105,28     | 108,32     | 112,70    | 107,37    | 102,02    | 93,35     | 115,74     | 87,54     | 96,90      | 101,13     | 104,34     | 108,93    | 103,52    | 98,15     | 89,46     |
| A28                     | 105,33     | 108,41     | 112,69    | 107,37    | 102,02    | 93,35     | 115,75     | 89,48     | 98,49      | 102,81     | 106,07     | 110,22    | 104,89    | 99,52     | 90,86     |
| A28                     | 96,31      | 103,59     | 111,02    | 107,22    | 100,34    | 89,15     | 113,41     | 77,96     | 87,62      | 92,78      | 100,24     | 108,16    | 104,36    | 97,46     | 86,17     |
| A28                     | 99,32      | 102,74     | 107,68    | 104,48    | 97,83     | 89,78     | 110,89     | 79,70     | 87,08      | 94,03      | 98,33      | 104,08    | 100,74    | 94,03     | 85,11     |
| A28                     | 90,86      | 94,34      | 101,70    | 95,82     | 90,40     | 81,61     | 103,87     | 71,97     | 84,23      | 87,58      | 91,38      | 98,95     | 93,00     | 87,58     | 78,76     |
| A28                     | 99,13      | 103,20     | 111,24    | 105,22    | 99,78     | 90,95     | 113,23     | 80,38     | 93,48      | 96,60      | 100,67     | 108,71    | 102,69    | 97,25     | 88,42     |
| A28                     | 105,43     | 108,52     | 112,88    | 107,54    | 102,19    | 93,52     | 115,91     | 89,57     | 98,61      | 102,92     | 106,19     | 110,42    | 105,07    | 99,70     | 91,03     |
| A28                     | 98,86      | 102,93     | 110,97    | 104,96    | 99,52     | 90,69     | 112,96     | 80,12     | 93,22      | 96,34      | 100,41     | 108,45    | 102,43    | 96,99     | 88,16     |
| A28                     | 98,95      | 103,02     | 111,06    | 105,04    | 99,60     | 90,77     | 113,05     | 79,16     | 92,26      | 95,37      | 99,44      | 107,48    | 101,46    | 96,03     | 87,19     |
| A28                     | 98,45      | 102,52     | 110,56    | 104,55    | 99,11     | 90,28     | 112,55     | 78,66     | 91,76      | 94,88      | 98,95      | 106,99    | 100,97    | 95,53     | 86,70     |
| A28                     | 97,65      | 104,29     | 111,21    | 107,56    | 100,73    | 90,07     | 113,74     | 80,03     | 88,43      | 93,77      | 100,95     | 108,31    | 104,64    | 97,79     | 86,89     |
| A28                     | 97,22      | 102,65     | 108,95    | 105,51    | 98,75     | 89,10     | 111,69     | 80,15     | 86,99      | 92,85      | 99,31      | 105,99    | 102,50    | 95,71     | 85,52     |
| A28                     | 98,93      | 104,39     | 109,70    | 106,14    | 99,37     | 89,63     | 112,59     | 79,38     | 88,13      | 93,99      | 99,98      | 106,25    | 102,64    | 95,83     | 85,56     |
| A28                     | 96,85      | 103,70     | 109,34    | 105,55    | 98,70     | 87,95     | 112,03     | 77,17     | 87,03      | 92,27      | 99,29      | 106,00    | 102,21    | 95,34     | 84,32     |
| A28                     | 105,28     | 108,32     | 112,70    | 107,37    | 102,02    | 93,35     | 115,74     | 87,54     | 96,90      | 101,13     | 104,34     | 108,93    | 103,52    | 98,15     | 89,46     |
| A28                     | 98,95      | 103,02     | 111,06    | 105,04    | 99,60     | 90,77     | 113,05     | 79,16     | 92,26      | 95,37      | 99,44      | 107,48    | 101,46    | 96,03     | 87,19     |
| A28                     | 99,13      | 103,20     | 111,24    | 105,22    | 99,78     | 90,95     | 113,23     | 80,38     | 93,48      | 96,60      | 100,67     | 108,71    | 102,69    | 97,25     | 88,42     |
| A28                     | 105,43     | 108,52     | 112,88    | 107,54    | 102,19    | 93,52     | 115,91     | 89,57     | 98,61      | 102,92     | 106,19     | 110,42    | 105,07    | 99,70     | 91,03     |
| A28                     | 99,13      | 103,20     | 111,24    | 105,22    | 99,78     | 90,95     | 113,23     | 80,38     | 93,48      | 96,60      | 100,67     | 108,71    | 102,69    | 97,25     | 88,42     |
| A28                     | 105,43     | 108,52     | 112,88    | 107,54    | 102,19    | 93,52     | 115,91     | 89,57     | 98,61      | 102,92     | 106,19     | 110,42    | 105,07    | 99,70     | 91,03     |
| A28                     | 105,08     | 108,10     | 112,33    | 107,03    | 101,69    | 93,03     | 115,42     | 87,38     | 96,66      | 100,91     | 104,10     | 108,55    | 103,17    | 97,80     | 89,13     |
| A28                     | 98,45      | 102,52     | 110,56    | 104,55    | 99,11     | 90,28     | 112,55     | 78,66     | 91,76      | 94,88      | 98,95      | 106,99    | 100,97    | 95,53     | 86,70     |
| A28                     | 98,86      | 102,93     | 110,97    | 104,96    | 99,52     | 90,69     | 112,96     | 80,12     | 93,22      | 96,34      | 100,41     | 108,45    | 102,43    | 96,99     | 88,16     |
| A28                     | 104,35     | 107,13     | 108,65    | 104,22    | 98,96     | 90,47     | 112,97     | 89,48     | 98,49      | 102,81     | 106,07     | 110,22    | 104,89    | 99,52     | 90,86     |
| A28                     | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --         | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        |
| Pannekoekendijk         | 98,81      | 104,29     | 110,48    | 107,04    | 100,29    | 90,68     | 113,24     | 82,70     | 89,75      | 96,17      | 101,65     | 107,85    | 104,41    | 97,66     | 88,04     |
| Pannekoekendijk         | 99,18      | 104,66     | 110,86    | 107,42    | 100,67    | 91,05     | 113,61     | 83,07     | 90,13      | 96,55      | 102,03     | 108,23    | 104,79    | 98,03     | 88,42     |
| Pannekoekendijk         | 98,73      | 98,61      | 102,04    | 99,97     | 93,53     | 87,88     | 106,52     | 76,22     | 90,03      | 93,84      | 100,98     | 103,11    | 99,33     | 92,76     | 81,66     |
| Schuttevaerkade         | 97,77      | 103,25     | 109,45    | 106,01    | 99,25     | 89,64     | 112,20     | 81,66     | 88,71      | 95,14      | 100,62     | 106,82    | 103,38    | 96,62     | 87,01     |
| Burgermeester Roelenweg | 97,42      | 102,90     | 109,10    | 105,66    | 98,91     | 89,29     | 111,85     | 81,31     | 88,37      | 94,79      | 100,27     | 106,47    | 103,03    | 96,27     | 86,66     |
| Burgermeester Roelenweg | 98,62      | 104,10     | 110,29    | 106,85    | 100,10    | 90,49     | 113,05     | 82,51     | 89,56      | 95,98      | 101,46     | 107,66    | 104,22    | 97,47     | 87,85     |
| Govert Flinckstraat     | 97,68      | 97,96      | 103,52    | 96,22     | 91,44     | 83,92     | 106,28     | 84,99     | 88,34      | 94,67      | 94,95      | 100,51    | 93,21     | 88,43     | 80,91     |
| Katerdijk               | 101,01     | 106,49     | 112,69    | 109,25    | 102,50    | 92,88     | 115,44     | 84,66     | 91,71      | 98,13      | 103,61     | 109,81    | 106,37    | 99,62     | 90,00     |
| Katerdijk               | 101,09     | 106,57     | 112,76    | 109,33    | 102,57    | 92,96     | 115,52     | 84,73     | 91,78      | 98,21      | 103,69     | 109,88    | 106,45    | 99,69     | 90,08     |
| Harm smeedekade         | 97,24      | 102,72     | 108,91    | 105,48    | 98,72     | 89,11     | 111,67     | 81,13     | 88,18      | 94,61      | 100,09     | 106,28    | 102,84    | 96,09     | 86,48     |
| Harm smeedekade         | 98,09      | 103,57     | 109,77    | 106,33    | 99,58     | 89,96     | 112,52     | 81,98     | 89,03      | 95,46      | 100,94     | 107,14    | 103,70    | 96,94     | 87,33     |
| Harm smeedekade         | 98,73      | 98,61      | 102,04    | 99,97     | 93,53     | 87,88     | 106,52     | 76,22     | 90,03      | 93,84      | 100,98     | 103,11    | 99,33     | 92,76     | 81,66     |
| 30 km/u-wegen           | 89,74      | 92,74      | 98,30     | 95,29     | 88,61     | 81,22     | 101,47     | 74,91     | 78,64      | 87,11      | 90,11      | 95,67     | 92,66     | 85,98     | 78,59     |
| 30 km/u-wegen           | 87,98      | 90,98      | 96,54     | 93,53     | 86,85     | 79,46     | 99,70      | 73,15     | 76,88      | 85,35      | 88,35      | 93,91     | 90,90     | 84,22     | 76,83     |
| 30 km/u-wegen           | 86,73      | 89,73      | 95,29     | 92,28     | 85,60     | 78,21     | 98,45      | 71,90     | 75,63      | 84,10      | 87,10      | 92,66     | 89,65     | 82,97     | 75,58     |
| 30 km/u-wegen           | 97,26      | 97,36      | 100,92    | 94,21     | 89,04     | 82,71     | 104,48     | 82,86     | 87,01      | 94,63      | 91,73      | 98,29     | 91,58     | 86,41     | 80,08     |
| 30 km/u-wegen           | 95,80      | 95,90      | 99,46     | 92,75     | 87,58     | 81,25     | 103,02     | 81,40     | 85,55      | 93,17      | 93,27      | 96,82     | 90,12     | 84,95     | 78,62     |

## Invoergegevens

Deerns Nederland B.V.

Model: initial model  
 version of Area - Area  
 Group: (main group)  
 Listing of: Roads, for method Road traffic noise - RMW-2012

| Group                   | LE (E) Tot | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Tot | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k |
|-------------------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| A28                     | 111,54     | 87,28     | 96,08      | 100,53     | 103,57     | 106,81    | 101,76    | 96,43     | 87,82     | 110,28     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 111,87     | 87,41     | 96,27      | 100,70     | 103,75     | 107,13    | 102,03    | 96,70     | 88,08     | 110,54     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 113,30     | 87,56     | 95,84      | 100,43     | 103,62     | 106,06    | 101,18    | 95,86     | 87,28     | 109,84     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 110,49     | 72,95     | 82,35      | 87,63      | 95,02      | 101,76    | 97,93     | 91,04     | 79,97     | 104,24     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 107,01     | 76,86     | 84,38      | 91,85      | 95,28      | 99,36     | 96,19     | 89,60     | 82,11     | 102,81     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 101,05     | 68,35     | 79,18      | 82,99      | 86,25      | 92,53     | 86,81     | 81,42     | 72,67     | 94,97      | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 110,70     | 73,95     | 87,06      | 90,17      | 94,24      | 102,28    | 96,26     | 90,82     | 81,99     | 104,27     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 113,47     | 87,63     | 95,94      | 100,52     | 103,70     | 106,21    | 101,31    | 95,98     | 87,40     | 109,96     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 110,44     | 73,69     | 86,79      | 89,90      | 93,97      | 102,01    | 96,00     | 90,56     | 81,72     | 104,00     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 109,47     | 76,20     | 89,30      | 92,42      | 96,49      | 104,53    | 98,51     | 93,07     | 84,24     | 106,52     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 108,98     | 75,71     | 88,81      | 91,93      | 96,00      | 104,04    | 98,02     | 92,58     | 83,75     | 106,03     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 110,76     | 75,07     | 83,44      | 89,24      | 95,74      | 102,00    | 98,34     | 91,52     | 81,12     | 104,63     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 108,61     | 75,27     | 82,40      | 89,14      | 94,12      | 99,82     | 96,42     | 89,69     | 80,55     | 102,70     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 108,92     | 76,55     | 85,03      | 91,29      | 96,89      | 101,20    | 97,60     | 90,85     | 81,54     | 104,30     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 108,50     | 74,34     | 83,60      | 89,01      | 96,16      | 100,71    | 96,83     | 89,97     | 79,48     | 103,59     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 111,87     | 87,41     | 96,27      | 100,70     | 103,75     | 107,13    | 102,03    | 96,70     | 88,08     | 110,54     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 109,47     | 76,20     | 89,30      | 92,42      | 96,49      | 104,53    | 98,51     | 93,07     | 84,24     | 106,52     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 110,70     | 73,95     | 87,06      | 90,17      | 94,24      | 102,28    | 96,26     | 90,82     | 81,99     | 104,27     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 113,47     | 87,63     | 95,94      | 100,52     | 103,70     | 106,21    | 101,31    | 95,98     | 87,40     | 109,96     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 110,70     | 73,95     | 87,06      | 90,17      | 94,24      | 102,28    | 96,26     | 90,82     | 81,99     | 104,27     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 113,47     | 87,63     | 95,94      | 100,52     | 103,70     | 106,21    | 101,31    | 95,98     | 87,40     | 109,96     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 111,54     | 87,28     | 96,08      | 100,53     | 103,57     | 106,81    | 101,76    | 96,43     | 87,82     | 110,28     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 108,98     | 75,71     | 88,81      | 91,93      | 96,00      | 104,04    | 98,02     | 92,58     | 83,75     | 106,03     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 110,44     | 73,69     | 86,79      | 89,90      | 93,97      | 102,01    | 96,00     | 90,56     | 81,72     | 104,00     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | 113,30     | 87,56     | 95,84      | 100,43     | 103,62     | 106,06    | 101,18    | 95,86     | 87,28     | 109,84     | --         | --          | --          | --          | --         |
| A28                     | --         | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --         | --         | --          | --          | --          | --         |
| Pannekoekendijk         | 110,60     | 76,16     | 83,22      | 89,64      | 95,12      | 101,32    | 97,88     | 91,12     | 81,51     | 104,07     | --         | --          | --          | --          | --         |
| Pannekoekendijk         | 110,98     | 76,54     | 83,59      | 90,02      | 95,50      | 101,70    | 98,26     | 91,50     | 81,89     | 104,45     | --         | --          | --          | --          | --         |
| Pannekoekendijk         | 106,73     | 69,69     | 83,49      | 87,31      | 94,44      | 96,58     | 92,79     | 86,23     | 75,13     | 100,19     | --         | --          | --          | --          | --         |
| Schuttevaerkade         | 109,57     | 75,13     | 82,18      | 88,61      | 94,09      | 100,28    | 96,84     | 90,09     | 80,48     | 103,04     | --         | --          | --          | --          | --         |
| Burgermeester Roelenweg | 109,22     | 74,78     | 81,83      | 88,26      | 93,74      | 99,94     | 96,50     | 89,74     | 80,13     | 102,69     | --         | --          | --          | --          | --         |
| Burgermeester Roelenweg | 110,41     | 75,97     | 83,03      | 89,45      | 94,93      | 101,13    | 97,69     | 90,93     | 81,32     | 103,88     | --         | --          | --          | --          | --         |
| Govert Flinckstraat     | 103,27     | 77,45     | 80,81      | 87,13      | 87,42      | 92,97     | 85,67     | 80,90     | 73,38     | 95,73      | --         | --          | --          | --          | --         |
| Katerdijk               | 112,56     | 78,37     | 85,42      | 91,85      | 97,33      | 103,53    | 100,09    | 93,33     | 83,72     | 106,28     | --         | --          | --          | --          | --         |
| Katerdijk               | 112,64     | 78,45     | 85,50      | 91,92      | 97,40      | 103,60    | 100,16    | 93,41     | 83,79     | 106,35     | --         | --          | --          | --          | --         |
| Harm smeedekade         | 109,04     | 74,60     | 81,65      | 88,07      | 93,55      | 99,75     | 96,31     | 89,56     | 79,94     | 102,50     | --         | --          | --          | --          | --         |
| Harm smeedekade         | 109,89     | 75,45     | 82,50      | 88,93      | 94,41      | 100,60    | 97,17     | 90,41     | 80,80     | 103,36     | --         | --          | --          | --          | --         |
| Harm smeedekade         | 106,73     | 69,69     | 83,49      | 87,31      | 94,44      | 96,58     | 92,79     | 86,23     | 75,13     | 100,19     | --         | --          | --          | --          | --         |
| 30 km/u-wegen           | 98,83      | 68,38     | 72,11      | 80,58      | 83,58      | 89,14     | 86,12     | 79,45     | 72,06     | 92,30      | --         | --          | --          | --          | --         |
| 30 km/u-wegen           | 97,07      | 66,62     | 70,35      | 78,82      | 81,81      | 87,38     | 84,36     | 77,69     | 70,30     | 90,54      | --         | --          | --          | --          | --         |
| 30 km/u-wegen           | 95,82      | 65,37     | 69,10      | 77,57      | 80,57      | 86,13     | 83,11     | 76,44     | 69,05     | 89,29      | --         | --          | --          | --          | --         |
| 30 km/u-wegen           | 101,85     | 76,33     | 80,48      | 88,10      | 88,20      | 91,75     | 85,05     | 79,88     | 73,54     | 95,31      | --         | --          | --          | --          | --         |
| 30 km/u-wegen           | 100,38     | 74,87     | 79,02      | 86,64      | 86,74      | 90,29     | 83,59     | 78,42     | 72,08     | 93,85      | --         | --          | --          | --          | --         |

[illegible]

# Invoergegevens

Deerns Nederland B.V.

Model: initial model  
 version of Area - Area  
 Group: (main group)  
 Listing of: Receivers, for method Road traffic noise - RMW-2012

| Name | Desc. | Terrain L | HDef.    | Height A | Height B | Height C | Height D | Height E | Height F | Façade |
|------|-------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| T01  |       | 0,00      | Relative | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Yes    |
| T02  |       | 0,00      | Relative | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Yes    |
| T03  |       | 0,00      | Relative | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Yes    |
| T04  |       | 0,00      | Relative | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Yes    |
| T05  |       | 0,00      | Relative | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Yes    |
| T06  |       | 0,00      | Relative | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Yes    |
| T07  |       | 0,00      | Relative | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Yes    |
| T08  |       | 0,00      | Relative | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Yes    |
| T09  |       | 0,00      | Relative | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Yes    |
| T10  |       | 0,00      | Relative | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Yes    |
| T11  |       | 0,00      | Relative | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Yes    |
| T12  |       | 0,00      | Relative | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Yes    |
| T13  |       | 0,00      | Relative | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Yes    |
| T14  |       | 0,00      | Relative | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Yes    |
| T15  |       | 0,00      | Relative | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Yes    |
| T16  |       | 0,00      | Relative | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Yes    |
| T17  |       | 0,00      | Relative | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Yes    |
| T18  |       | 0,00      | Relative | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Yes    |



Werknummer 160.03084.00.0001  
Betreft Akoestisch onderzoek Fenixterrein

#### **Bijlage 4**

Resultatentabel per weg

Report: Table of Results  
Model: initial model  
LAeq: total results for receivers  
Group: A28  
Group Reduction: No

| Name     |             |        |      |
|----------|-------------|--------|------|
| Receiver | Description | Height | Lden |
| T01_A    |             | 1,50   | 42   |
| T01_B    |             | 4,50   | 43   |
| T01_C    |             | 7,50   | 45   |
| T01_D    |             | 10,50  | 45   |
| T01_E    |             | 13,50  | 47   |
| T02_A    |             | 1,50   | 44   |
| T02_B    |             | 4,50   | 45   |
| T02_C    |             | 7,50   | 47   |
| T02_D    |             | 10,50  | 47   |
| T02_E    |             | 13,50  | 48   |
| T03_A    |             | 1,50   | 46   |
| T03_B    |             | 4,50   | 49   |
| T03_C    |             | 7,50   | 51   |
| T03_D    |             | 10,50  | 49   |
| T03_E    |             | 13,50  | 50   |
| T04_A    |             | 1,50   | 45   |
| T04_B    |             | 4,50   | 47   |
| T04_C    |             | 7,50   | 51   |
| T04_D    |             | 10,50  | 49   |
| T04_E    |             | 13,50  | 50   |
| T05_A    |             | 1,50   | 45   |
| T05_B    |             | 4,50   | 47   |
| T05_C    |             | 7,50   | 51   |
| T05_D    |             | 10,50  | 50   |
| T05_E    |             | 13,50  | 51   |
| T06_A    |             | 1,50   | 40   |
| T06_B    |             | 4,50   | 42   |
| T06_C    |             | 7,50   | 43   |
| T06_D    |             | 10,50  | 44   |
| T06_E    |             | 13,50  | 46   |
| T07_A    |             | 1,50   | 46   |
| T07_B    |             | 4,50   | 48   |
| T07_C    |             | 7,50   | 49   |
| T07_D    |             | 10,50  | 49   |
| T07_E    |             | 13,50  | 50   |
| T07_F    |             | 16,50  | 50   |
| T08_A    |             | 1,50   | 46   |
| T08_B    |             | 4,50   | 49   |
| T08_C    |             | 7,50   | 50   |
| T08_D    |             | 10,50  | 50   |
| T08_E    |             | 13,50  | 51   |
| T08_F    |             | 16,50  | 51   |
| T09_A    |             | 1,50   | 46   |
| T09_B    |             | 4,50   | 49   |
| T09_C    |             | 7,50   | 51   |
| T09_D    |             | 10,50  | 51   |
| T09_E    |             | 13,50  | 51   |
| T09_F    |             | 16,50  | 51   |
| T10_A    |             | 1,50   | 45   |
| T10_B    |             | 4,50   | 47   |
| T10_C    |             | 7,50   | 49   |
| T10_D    |             | 10,50  | 51   |
| T10_E    |             | 13,50  | 51   |
| T11_A    |             | 1,50   | 45   |
| T11_B    |             | 4,50   | 48   |
| T11_C    |             | 7,50   | 51   |
| T11_D    |             | 10,50  | 53   |
| T11_E    |             | 13,50  | 53   |
| T12_A    |             | 1,50   | 45   |
| T12_B    |             | 4,50   | 48   |
| T12_C    |             | 7,50   | 53   |
| T12_D    |             | 10,50  | 53   |
| T12_E    |             | 13,50  | 53   |
| T13_A    |             | 1,50   | 47   |
| T13_B    |             | 4,50   | 50   |
| T13_C    |             | 7,50   | 53   |
| T13_D    |             | 10,50  | 50   |
| T13_E    |             | 13,50  | 51   |
| T14_A    |             | 1,50   | 43   |
| T14_B    |             | 4,50   | 44   |
| T14_C    |             | 7,50   | 46   |
| T14_D    |             | 10,50  | 43   |

All shown dB values are A-weighted

Report: Table of Results  
Model: initial model  
LAeq: total results for receivers  
Group: A28  
Group Reduction: No

| Name     |             |        |      |
|----------|-------------|--------|------|
| Receiver | Description | Height | Lden |
| T14_E    |             | 13,50  | 44   |
| T15_A    |             | 1,50   | 45   |
| T15_B    |             | 4,50   | 48   |
| T15_C    |             | 7,50   | 50   |
| T15_D    |             | 10,50  | 48   |
|          |             |        |      |
| T15_E    |             | 13,50  | 50   |
| T15_F    |             | 16,50  | 51   |
| T16_A    |             | 1,50   | 46   |
| T16_B    |             | 4,50   | 49   |
| T16_C    |             | 7,50   | 52   |
|          |             |        |      |
| T16_D    |             | 10,50  | 49   |
| T16_E    |             | 13,50  | 50   |
| T16_F    |             | 16,50  | 51   |
| T17_A    |             | 1,50   | 46   |
| T17_B    |             | 4,50   | 49   |
|          |             |        |      |
| T17_C    |             | 7,50   | 52   |
| T17_D    |             | 10,50  | 49   |
| T17_E    |             | 13,50  | 50   |
| T17_F    |             | 16,50  | 50   |
| T18_A    |             | 1,50   | 42   |
|          |             |        |      |
| T18_B    |             | 4,50   | 44   |
| T18_C    |             | 7,50   | 45   |
| T18_D    |             | 10,50  | 46   |
| T18_E    |             | 13,50  | 46   |
| T18_F    |             | 16,50  | 37   |

Report: Table of Results  
Model: initial model  
LAeq: total results for receivers  
Group: Harm smeedekade  
Group Reduction: No

| Name     |             |        |      |
|----------|-------------|--------|------|
| Receiver | Description | Height | Lden |
| T01_A    |             | 1,50   | 44   |
| T01_B    |             | 4,50   | 43   |
| T01_C    |             | 7,50   | 44   |
| T01_D    |             | 10,50  | 45   |
| T01_E    |             | 13,50  | 46   |
| T02_A    |             | 1,50   | 45   |
| T02_B    |             | 4,50   | 44   |
| T02_C    |             | 7,50   | 44   |
| T02_D    |             | 10,50  | 45   |
| T02_E    |             | 13,50  | 46   |
| T03_A    |             | 1,50   | 28   |
| T03_B    |             | 4,50   | 28   |
| T03_C    |             | 7,50   | 28   |
| T03_D    |             | 10,50  | 30   |
| T03_E    |             | 13,50  | 30   |
| T04_A    |             | 1,50   | 31   |
| T04_B    |             | 4,50   | 31   |
| T04_C    |             | 7,50   | 32   |
| T04_D    |             | 10,50  | 36   |
| T04_E    |             | 13,50  | 38   |
| T05_A    |             | 1,50   | 39   |
| T05_B    |             | 4,50   | 38   |
| T05_C    |             | 7,50   | 39   |
| T05_D    |             | 10,50  | 40   |
| T05_E    |             | 13,50  | 40   |
| T06_A    |             | 1,50   | 32   |
| T06_B    |             | 4,50   | 32   |
| T06_C    |             | 7,50   | 33   |
| T06_D    |             | 10,50  | 36   |
| T06_E    |             | 13,50  | 39   |
| T07_A    |             | 1,50   | 40   |
| T07_B    |             | 4,50   | 39   |
| T07_C    |             | 7,50   | 39   |
| T07_D    |             | 10,50  | 40   |
| T07_E    |             | 13,50  | 41   |
| T07_F    |             | 16,50  | 42   |
| T08_A    |             | 1,50   | 41   |
| T08_B    |             | 4,50   | 40   |
| T08_C    |             | 7,50   | 40   |
| T08_D    |             | 10,50  | 41   |
| T08_E    |             | 13,50  | 41   |
| T08_F    |             | 16,50  | 42   |
| T09_A    |             | 1,50   | 41   |
| T09_B    |             | 4,50   | 40   |
| T09_C    |             | 7,50   | 40   |
| T09_D    |             | 10,50  | 40   |
| T09_E    |             | 13,50  | 41   |
| T09_F    |             | 16,50  | 41   |
| T10_A    |             | 1,50   | 38   |
| T10_B    |             | 4,50   | 38   |
| T10_C    |             | 7,50   | 38   |
| T10_D    |             | 10,50  | 38   |
| T10_E    |             | 13,50  | 38   |
| T11_A    |             | 1,50   | 28   |
| T11_B    |             | 4,50   | 29   |
| T11_C    |             | 7,50   | 29   |
| T11_D    |             | 10,50  | 25   |
| T11_E    |             | 13,50  | 17   |
| T12_A    |             | 1,50   | 28   |
| T12_B    |             | 4,50   | 29   |
| T12_C    |             | 7,50   | 30   |
| T12_D    |             | 10,50  | 27   |
| T12_E    |             | 13,50  | 20   |
| T13_A    |             | 1,50   | 28   |
| T13_B    |             | 4,50   | 29   |
| T13_C    |             | 7,50   | 29   |
| T13_D    |             | 10,50  | 34   |
| T13_E    |             | 13,50  | 35   |
| T14_A    |             | 1,50   | 36   |
| T14_B    |             | 4,50   | 36   |
| T14_C    |             | 7,50   | 36   |
| T14_D    |             | 10,50  | 36   |

All shown dB values are A-weighted

Report: Table of Results  
Model: initial model  
LAeq: total results for receivers  
Group: Harm smeedekade  
Group Reduction: No

| Name     |             |        |      |
|----------|-------------|--------|------|
| Receiver | Description | Height | Lden |
| T14_E    |             | 13,50  | 37   |
| T15_A    |             | 1,50   | 30   |
| T15_B    |             | 4,50   | 30   |
| T15_C    |             | 7,50   | 30   |
| T15_D    |             | 10,50  | 30   |
| T15_E    |             | 13,50  | 30   |
| T15_F    |             | 16,50  | 29   |
| T16_A    |             | 1,50   | 36   |
| T16_B    |             | 4,50   | 35   |
| T16_C    |             | 7,50   | 35   |
| T16_D    |             | 10,50  | 36   |
| T16_E    |             | 13,50  | 36   |
| T16_F    |             | 16,50  | 30   |
| T17_A    |             | 1,50   | 30   |
| T17_B    |             | 4,50   | 30   |
| T17_C    |             | 7,50   | 31   |
| T17_D    |             | 10,50  | 33   |
| T17_E    |             | 13,50  | 35   |
| T17_F    |             | 16,50  | 36   |
| T18_A    |             | 1,50   | 31   |
| T18_B    |             | 4,50   | 31   |
| T18_C    |             | 7,50   | 31   |
| T18_D    |             | 10,50  | 33   |
| T18_E    |             | 13,50  | 35   |
| T18_F    |             | 16,50  | 39   |

Report: Table of Results  
Model: initial model  
LAeq: total results for receivers  
Group: Pannekoekendijk  
Group Reduction: No

| Name     |             |        |      |
|----------|-------------|--------|------|
| Receiver | Description | Height | Lden |
| T01_A    |             | 1,50   | 29   |
| T01_B    |             | 4,50   | 30   |
| T01_C    |             | 7,50   | 31   |
| T01_D    |             | 10,50  | 33   |
| T01_E    |             | 13,50  | 38   |
| T02_A    |             | 1,50   | 28   |
| T02_B    |             | 4,50   | 29   |
| T02_C    |             | 7,50   | 30   |
| T02_D    |             | 10,50  | 32   |
| T02_E    |             | 13,50  | 35   |
| T03_A    |             | 1,50   | 33   |
| T03_B    |             | 4,50   | 35   |
| T03_C    |             | 7,50   | 37   |
| T03_D    |             | 10,50  | 39   |
| T03_E    |             | 13,50  | 37   |
| T04_A    |             | 1,50   | 36   |
| T04_B    |             | 4,50   | 38   |
| T04_C    |             | 7,50   | 41   |
| T04_D    |             | 10,50  | 44   |
| T04_E    |             | 13,50  | 47   |
| T05_A    |             | 1,50   | 36   |
| T05_B    |             | 4,50   | 38   |
| T05_C    |             | 7,50   | 41   |
| T05_D    |             | 10,50  | 46   |
| T05_E    |             | 13,50  | 48   |
| T06_A    |             | 1,50   | 33   |
| T06_B    |             | 4,50   | 35   |
| T06_C    |             | 7,50   | 39   |
| T06_D    |             | 10,50  | 45   |
| T06_E    |             | 13,50  | 47   |
| T07_A    |             | 1,50   | 31   |
| T07_B    |             | 4,50   | 33   |
| T07_C    |             | 7,50   | 35   |
| T07_D    |             | 10,50  | 37   |
| T07_E    |             | 13,50  | 38   |
| T07_F    |             | 16,50  | 41   |
| T08_A    |             | 1,50   | 28   |
| T08_B    |             | 4,50   | 28   |
| T08_C    |             | 7,50   | 29   |
| T08_D    |             | 10,50  | 26   |
| T08_E    |             | 13,50  | 26   |
| T08_F    |             | 16,50  | 27   |
| T09_A    |             | 1,50   | 27   |
| T09_B    |             | 4,50   | 26   |
| T09_C    |             | 7,50   | 26   |
| T09_D    |             | 10,50  | 17   |
| T09_E    |             | 13,50  | 19   |
| T09_F    |             | 16,50  | 23   |
| T10_A    |             | 1,50   | 29   |
| T10_B    |             | 4,50   | 28   |
| T10_C    |             | 7,50   | 26   |
| T10_D    |             | 10,50  | 25   |
| T10_E    |             | 13,50  | 27   |
| T11_A    |             | 1,50   | 31   |
| T11_B    |             | 4,50   | 33   |
| T11_C    |             | 7,50   | 34   |
| T11_D    |             | 10,50  | 33   |
| T11_E    |             | 13,50  | 24   |
| T12_A    |             | 1,50   | 30   |
| T12_B    |             | 4,50   | 32   |
| T12_C    |             | 7,50   | 33   |
| T12_D    |             | 10,50  | 33   |
| T12_E    |             | 13,50  | 26   |
| T13_A    |             | 1,50   | 36   |
| T13_B    |             | 4,50   | 37   |
| T13_C    |             | 7,50   | 38   |
| T13_D    |             | 10,50  | 40   |
| T13_E    |             | 13,50  | 41   |
| T14_A    |             | 1,50   | 36   |
| T14_B    |             | 4,50   | 37   |
| T14_C    |             | 7,50   | 38   |
| T14_D    |             | 10,50  | 41   |

All shown dB values are A-weighted

Report: Table of Results  
Model: initial model  
LAeq: total results for receivers  
Group: Pannekoekendijk  
Group Reduction: No

| Name     |             |        |      |
|----------|-------------|--------|------|
| Receiver | Description | Height | Lden |
| T14_E    |             | 13,50  | 45   |
| T15_A    |             | 1,50   | 36   |
| T15_B    |             | 4,50   | 37   |
| T15_C    |             | 7,50   | 39   |
| T15_D    |             | 10,50  | 42   |
|          |             |        |      |
| T15_E    |             | 13,50  | 44   |
| T15_F    |             | 16,50  | 45   |
| T16_A    |             | 1,50   | 34   |
| T16_B    |             | 4,50   | 36   |
| T16_C    |             | 7,50   | 39   |
|          |             |        |      |
| T16_D    |             | 10,50  | 43   |
| T16_E    |             | 13,50  | 44   |
| T16_F    |             | 16,50  | 46   |
| T17_A    |             | 1,50   | 35   |
| T17_B    |             | 4,50   | 36   |
|          |             |        |      |
| T17_C    |             | 7,50   | 39   |
| T17_D    |             | 10,50  | 43   |
| T17_E    |             | 13,50  | 45   |
| T17_F    |             | 16,50  | 47   |
| T18_A    |             | 1,50   | 34   |
|          |             |        |      |
| T18_B    |             | 4,50   | 36   |
| T18_C    |             | 7,50   | 37   |
| T18_D    |             | 10,50  | 41   |
| T18_E    |             | 13,50  | 45   |
| T18_F    |             | 16,50  | 48   |



Werknummer 160.03084.00.0001  
Betreft Akoestisch onderzoek Fenixterrein

**Bijlage 5**  
Resultaten cumulatief

Geluidbelasting Lden  
CUMULATIEF [INCL. 30 KM/U-WEGEN]

Deerns Nederland B.V.

Report: Table of Results  
Model: initial model  
LAeq: total results for receivers  
Group: (main group)  
Group Reduction: No

| Name     |             |        |      |
|----------|-------------|--------|------|
| Receiver | Description | Height | Lden |
| T01_A    |             | 1,50   | 60   |
| T01_B    |             | 4,50   | 60   |
| T01_C    |             | 7,50   | 59   |
| T01_D    |             | 10,50  | 59   |
| T01_E    |             | 13,50  | 58   |
| T02_A    |             | 1,50   | 60   |
| T02_B    |             | 4,50   | 60   |
| T02_C    |             | 7,50   | 59   |
| T02_D    |             | 10,50  | 59   |
| T02_E    |             | 13,50  | 58   |
| T03_A    |             | 1,50   | 53   |
| T03_B    |             | 4,50   | 54   |
| T03_C    |             | 7,50   | 55   |
| T03_D    |             | 10,50  | 54   |
| T03_E    |             | 13,50  | 54   |
| T04_A    |             | 1,50   | 46   |
| T04_B    |             | 4,50   | 49   |
| T04_C    |             | 7,50   | 52   |
| T04_D    |             | 10,50  | 52   |
| T04_E    |             | 13,50  | 53   |
| T05_A    |             | 1,50   | 47   |
| T05_B    |             | 4,50   | 49   |
| T05_C    |             | 7,50   | 52   |
| T05_D    |             | 10,50  | 53   |
| T05_E    |             | 13,50  | 54   |
| T06_A    |             | 1,50   | 52   |
| T06_B    |             | 4,50   | 53   |
| T06_C    |             | 7,50   | 53   |
| T06_D    |             | 10,50  | 54   |
| T06_E    |             | 13,50  | 54   |
| T07_A    |             | 1,50   | 59   |
| T07_B    |             | 4,50   | 59   |
| T07_C    |             | 7,50   | 59   |
| T07_D    |             | 10,50  | 58   |
| T07_E    |             | 13,50  | 58   |
| T07_F    |             | 16,50  | 57   |
| T08_A    |             | 1,50   | 59   |
| T08_B    |             | 4,50   | 59   |
| T08_C    |             | 7,50   | 59   |
| T08_D    |             | 10,50  | 58   |
| T08_E    |             | 13,50  | 58   |
| T08_F    |             | 16,50  | 57   |
| T09_A    |             | 1,50   | 59   |
| T09_B    |             | 4,50   | 59   |
| T09_C    |             | 7,50   | 59   |
| T09_D    |             | 10,50  | 58   |
| T09_E    |             | 13,50  | 58   |
| T09_F    |             | 16,50  | 57   |
| T10_A    |             | 1,50   | 59   |
| T10_B    |             | 4,50   | 59   |
| T10_C    |             | 7,50   | 59   |
| T10_D    |             | 10,50  | 58   |
| T10_E    |             | 13,50  | 58   |
| T11_A    |             | 1,50   | 53   |
| T11_B    |             | 4,50   | 54   |
| T11_C    |             | 7,50   | 55   |
| T11_D    |             | 10,50  | 56   |
| T11_E    |             | 13,50  | 56   |
| T12_A    |             | 1,50   | 50   |
| T12_B    |             | 4,50   | 52   |
| T12_C    |             | 7,50   | 54   |
| T12_D    |             | 10,50  | 55   |
| T12_E    |             | 13,50  | 55   |
| T13_A    |             | 1,50   | 49   |
| T13_B    |             | 4,50   | 51   |
| T13_C    |             | 7,50   | 54   |
| T13_D    |             | 10,50  | 52   |
| T13_E    |             | 13,50  | 53   |
| T14_A    |             | 1,50   | 46   |
| T14_B    |             | 4,50   | 47   |
| T14_C    |             | 7,50   | 49   |
| T14_D    |             | 10,50  | 49   |

All shown dB values are A-weighted

Geluidbelasting Lden  
CUMULATIEF [INCL. 30 KM/U-WEGEN]

Deerns Nederland B.V.

Report: Table of Results  
Model: initial model  
LAeq: total results for receivers  
Group: (main group)  
Group Reduction: No

| Name     |             |        |      |
|----------|-------------|--------|------|
| Receiver | Description | Height | Lden |
| T14_E    |             | 13,50  | 50   |
| T15_A    |             | 1,50   | 47   |
| T15_B    |             | 4,50   | 49   |
| T15_C    |             | 7,50   | 52   |
| T15_D    |             | 10,50  | 51   |
| T15_E    |             | 13,50  | 52   |
| T15_F    |             | 16,50  | 53   |
| T16_A    |             | 1,50   | 48   |
| T16_B    |             | 4,50   | 51   |
| T16_C    |             | 7,50   | 53   |
| T16_D    |             | 10,50  | 52   |
| T16_E    |             | 13,50  | 53   |
| T16_F    |             | 16,50  | 53   |
| T17_A    |             | 1,50   | 47   |
| T17_B    |             | 4,50   | 50   |
| T17_C    |             | 7,50   | 52   |
| T17_D    |             | 10,50  | 52   |
| T17_E    |             | 13,50  | 53   |
| T17_F    |             | 16,50  | 53   |
| T18_A    |             | 1,50   | 54   |
| T18_B    |             | 4,50   | 55   |
| T18_C    |             | 7,50   | 55   |
| T18_D    |             | 10,50  | 55   |
| T18_E    |             | 13,50  | 55   |
| T18_F    |             | 16,50  | 54   |

All shown dB values are A-weighted