

Expertisecentrum

Leefomgeving
Stadskantoor
Lübeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
Telefoon 14 038
Fax (038) 498 20 41
S.Barten@zwolle.nl

www.zwolle.nl

**BP voormalige brandweerkazerne
Harm Smeengekade
Zwolle**

akoestisch onderzoek

Opdrachtnemer

Versie

Datum

Mei 2017

23 mei 2017

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader en normstelling	4
2.1	Weg- en spoorwegverkeerslawaaï	4
2.1.1	Zone van de weg	4
2.1.2	Geluidproductieplafond	4
2.1.3	Correcties	4
2.1.4	Grenswaarden	5
2.1.5	30 km/u wegen	5
2.1.6	Gemeentelijk beleid	5
2.2	Industrielawaai	6
2.2.1	Beoordeling of de nieuwbouw beperkend is voor de bedrijfsvoering	6
2.2.2	Beoordeling of geluidsniveau aanvaardbaar is	7
2.3	Parkeerterrein	7
2.4	Cumulatie	8
3	Uitgangspunten	10
3.1	Wegverkeerslawaaï	10
3.2	Industrielawaai	10
3.3	Parkeerterrein	11
4	Modellering	12
4.1	Wegverkeer	12
4.1.1	Wegen	12
4.1.2	Gebouwen en bodemmodel	12
4.1.3	Toetspunten	12
4.2	Industrielawaai	12
4.2.1	Aangeleverd rekenmodel	13
4.2.2	Gebouwen en bodemmodel	13
4.2.3	Toetspunten	13
4.3	Parkeerterrein	13
5	Resultaten	14
5.1	Wegverkeerslawaaï	14
5.2	Industrielawaai	15
5.3	Parkeerterrein	16
5.4	Cumulatie	17
6	Samenvatting en conclusie	18

Datum
Titel

23 mei 2017
BP voormalige brandweerkazerne Harm Smeengekade Zwolle

Bijlagen:

1. Ligging plangebied
2. Gegevens rekenmodellen
3. Berekeningsresultaten Wegverkeerslawaaï
4. Berekeningsresultaten IJsselhallencomplex
5. Berekeningsresultaten Parkeerterrein
6. Berekening gecumuleerde geluidsbelasting
7. Vast te stellen hogere waarden

1 Inleiding

Het voornemen bestaat om ter plaatse van de voormalige brandweerkazerne aan de Harm Smeengekade 11-12 nieuwe appartementen te realiseren (vervangende nieuwbouw).

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de Rijksweg A28, de Harm Smeengekade, de Kamperpoorterbrug/eeckwal en de Emmawijk. Deze wegen zijn gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. In de omgeving van het plan liggen verder diverse wegen met een snelheidslimiet van 30 km/uur en industrie (het IJsselhallen complex). In verband met de ruimtelijke procedure is de geluidsbelasting ten gevolge van deze geluidsbronnen op de geplande woonbestemmingen binnen het plangebied beoordeeld.

Aan de achterzijde van de geplande nieuwbouw is een parkeerterrein voorzien. In dit onderzoek wordt ook ingegaan op de geluidsbelasting ten gevolge van dit parkeerterrein.

Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Tekeningen met de voorgenomen planinvulling;
- Wegverkeersintensiteiten en overige verkeersgegevens uit het verkeersmodel van de gemeente Zwolle (peiljaar 2030);
- Het geluidregister van Rijkswaterstaat t.b.v. wegverkeersintensiteiten en overige weggegevens van de A28;
- Rekenmodellen behorende bij het, door de gemeente Zwolle in 2014, uitgevoerde akoestisch onderzoek in verband met de reconstructie van de Willemskade;
- Geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning van de IJsselhallen en het rekenmodel behorende bij de onderliggende vergunningaanvraag;
- Divers kaartmateriaal en (lucht-) foto's.

Een overzicht van het plangebied is opgenomen in bijlage 1.

2 Wettelijk kader en normstelling

2.1 Weg- en spoorwegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door het wegverkeer. Dit hoofdstuk beschrijft de regels die van toepassing zijn op dit onderzoek.

2.1.1 Zone van de weg

Iedere weg heeft van rechtswege een zone, met uitzondering van wegen die liggen binnen een tot woonerf bestemd gebied en wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/u. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is.

2.1.2 Geluidproductieplafond

Per 1 juli 2012 is de wijziging van de Wet milieubeheer tot invoering van de geluidproductieplafonds (gpp's) voor rijksinfrastructuur in werking getreden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid. Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van de snelweg danwel het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde 'geluidregister'. In het 'geluidregister' staat dus precies hoeveel geluid een snelweg of hoofdspoorweg mag maken.

Bij het akoestisch onderzoek moet worden uitgegaan van de in het geluidregister opgenomen brongegevens van de snelweg of spoorweg.

2.1.3 Correcties

De Wet geluidhinder gaat ervan uit dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt, onder andere door Europees bronbeleid. Daarom mogen op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast. Met uitzondering van de aftrek conform artikel 3.4 van het RMG2012¹ worden de correcties door de gebruikte rekensoftware automatisch toegepast.

Conform artikel 3.4 van het RMG2012 gelden er generieke correcties van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid² van minder dan 70 km/u. Als het gaat om wegverkeer met snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de generieke correctie:

- a. 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is;
- b. 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is;

1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

2 Het gaat om de representatief te achten snelheid van licht verkeer. De representatief te achten snelheid komt overeen met de maximaal toelaatbare snelheid op een bepaald wegvak, tenzij er onderbouwd een andere snelheid aangehouden kan worden.

c. 2 dB bij overige geluidsbelastingen.

Deze generieke correcties betreffen de aftrek uit art. 110g Wgh.

2.1.4 Grenswaarden³

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Als de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig.

Als reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is en de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het college van Burgemeester en Wethouders. Vervolgens stelt het Bouwbesluit eisen aan de geluidwering van de gevel.

Het onderhavige plan ligt binnen de bebouwde kom en er is sprake van vervangende nieuwbouw. Hiervoor gelden de volgende grenswaarden.

Tabel 1: Grenswaarden wegwegverkeer in dB (vervangende nieuwbouw)

Geluidsbron	Grenswaarde	
	voorkeur	maximaal
Weg	48	63 dB (Rijksweg A28) 68 dB (overige wegen)

2.1.5 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder heeft 30 km/u-wegen uitgezonderd van de verplichting om akoestisch onderzoek te doen. Bij de motivering of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening, kan het echter wel gewenst zijn om nader onderzoek naar deze wegen te doen.

2.1.6 Gemeentelijk beleid

In de gemeente Zwolle is sinds 2 april 2007 de 'Beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder' van kracht. Burgemeester en Wethouders maken slechts voorwaardelijk gebruik van de mogelijkheid tot het vaststellen van een hogere geluidsbelasting. Voor het verzoek tot vaststelling van hogere grenswaarden (onthefing) geldt enerzijds het wettelijk kader van de Wet geluidhinder en anderzijds de normstelling zoals aangegeven in het Gebiedsgericht milieubeleid van de gemeente Zwolle.

Is de geluidsbelasting lager dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht milieubeleid dan kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld, mits kan worden voldaan aan minimaal één van de gestelde criteria zoals beschreven in de gemeentelijke beleidsregel. Deze criteria zijn:

³ De voorkeursgrenswaarde wordt in de Wet geluidhinder aangeduid als "ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting". De maximale grenswaarde wordt beschreven als een "hogere dan de genoemde waarde". In de praktijk wordt vaak over voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde gesproken, zo ook in dit onderzoek.

1. door de gekozen situering of bouwvorm gaan de woningen een doelmatige akoestisch afschermende functie vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige objecten, of
2. de woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
3. door de gekozen situering vullen de woningen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op, of
4. de woningen worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Is de geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht milieubeleid, maar lager dan het wettelijke maximum dan is een uitgebreidere beoordeling noodzakelijk.

Het plangebied ligt in gebiedstype 'Centrum stedelijk'. In tabel 2.2 zijn de ambitiewaarde (doelstelling, voorkeur) en grenswaarde (plafond) uit het Gebiedsgericht milieubeleid weergegeven.

Tabel 2.2: Grenswaarden uit Gebiedsgericht milieubeleid Zwolle

Omschrijving	Ambitiewaarde Gebiedsgericht milieubeleid	Voorkeurs- grenswaarde	Grenswaarde Gebiedsgericht milieubeleid	Maximale ontheffings- waarde Wgh
Centrum stedelijk				
Wegverkeer (A28)	53 dB	48 dB	63 dB	63 dB
Wegverkeer (Overige wegen)	53 dB	48 dB	63 dB	68 dB

2.2 Industrielawaai

In verband met een goede ruimtelijke ordening moet aandacht besteed worden aan het geluid van bedrijven in de omgeving van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen). De geluidsbelasting ten gevolge van bedrijven mag op de woningbouw niet te hoog zijn. Daarnaast mag de woningbouw de bedrijven niet beperken in hun bedrijfsvoering.

Het enige bedrijf met een relevante geluidsbelasting in de omgeving van het plan is het IJsselhallencomplex.

2.2.1 Beoordeling of de nieuwbouw beperkend is voor de bedrijfsvoering

De geluidsvoorschriften die voor de IJsselhallen gelden, gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. Als er tussen het bedrijf en de planlocatie (bestaande) woningen liggen, dan zal de geluidsbelasting op de nieuwe woonbestemmingen lager zijn dan op de bestaande woningen. De nieuwe woonbestemmingen vormen dan geen extra beperking voor het bedrijf.

Als er tussen het bedrijf en de nieuwe woonbestemmingen geen bestaande geluidsgevoelige bestemmingen liggen, dan is het van belang of de inrichting aan haar

vigerende geluidsvoorschriften kan voldoen wanneer de nieuwe woonbestemmingen gerealiseerd worden.

In tabel 2.3 zijn de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning van het bedrijf samengevat voor zover deze betrekking hebben tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$.

Tabel 2.3: Geluidsvoorschriften $L_{Ar,LT}$ IJsselhallen

Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
1. Representatieve bedrijfssituatie in de bestaande situatie	50	45	40
2. Incidentele bedrijfssituaties			
3. Muziekevenementen	71*	66*	40
4. Trekkertrek	71	71	40
5. Representatieve bedrijfssituatie in de aangepaste situatie	55*	50*	45*
6. Incidentele bedrijfssituaties			
7. Speciale evenementen	71	66	45
8. Bijzondere speciale evenementen	65*	65*	45

* inclusief 10 dB strafcorrectie in verband met als zodanig waarneembaar muziekgeluid.

2.2.2

Beoordeling of geluidsniveau aanvaardbaar is

Met de 'Nota Industriegeluid Zwolle' (verder: Nota) heeft de gemeente Zwolle invulling gegeven aan de mogelijkheid die de Handleiding Industrielawaai en Vergunning-verlening biedt tot het vaststellen van gebiedsgericht geluidbeleid. In de Nota worden 7 gebiedstypes onderscheiden waarbij per gebiedstype een ambitiewaarde en een basiswaarde (grenswaarde) zijn vastgesteld.

Aan de hand van de vastgestelde ambitie- en basiswaarde kan beoordeeld worden of het geluidsniveau van een inrichting ter plaatse van de nieuwe woonbestemming aanvaardbaar is. Immers, als de geluidsbelasting niet hoger is dan de ambitiewaarde, dan wordt voldaan aan de milieukwaliteit die voor het gebied wordt nagestreefd. Een overschrijding van de ambitiewaarde kan soms acceptabel zijn.

Het plangebied ligt in gebiedstype 'Centrum Stedelijk'. In tabel 2.4 zijn de ambitiewaarde en de basiswaarde uit de Nota weergegeven.

Tabel 2.4: Grenswaarden uit Nota Industriegeluid Zwolle

Omschrijving	Ambitiewaarde	Basiswaarde
Stedelijk wonen	50 dB(A)	55 dB(A)

2.3

Parkeerterrein

Vanuit de Wet geluidhinder is er geen kader waaraan de geluidsbelasting van het parkeerterrein kan worden getoetst. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke

ordering kan het wel gewenst zijn aandacht te besteden aan de geluidsbelasting ten gevolge van het parkeerterrein, zowel ter plaatse van bestaande als de nieuw geplande woningen.

Bij de toetsing is aansluiting gezocht bij de 'Nota industrielawaai Zwolle'. De normstelling die hieruit volgt is in paragraaf 2.2.2 reeds toegelicht. Voor de toetsing van de maximale geluidniveaus (piekgeluiden) wordt aangesloten bij de algemeen aanvaarde en bij vergunningverlening gebruikelijke normstelling, te weten:

- 70 dB(A) in de dagperiode (7.00 uur – 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 uur – 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 uur – 7.00 uur).

2.4

Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing moet ook aandacht besteed worden aan de gecumuleerde geluidsbelasting van de diverse geluidsbronnen. Hoewel in de Wet geluidhinder wordt gesteld dat de gecumuleerde geluidsbelasting alleen bepaald hoeft te worden voor geluidsbronnen waarvoor de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting van alle bronnen wel relevant bij de afweging in hoeverre er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

In het rapport "Gezondheidseffectscreening, gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming", juni 2012, legt de GGD-Nederland een verband tussen geluid en gezondheid. Hiervoor wordt het instrument gezondheidseffectscreening (GES) gebuikt. Een GES-score geeft inzicht in het effect van een plan op de gezondheid van de omwonenden. De vertaling van geluidsbelasting naar GES-scores is opgenomen in tabel 2.5. De GGD beschrijft dat bij een GES-score vanaf 6 de gezondheidsrisico's hoger zijn dan maximaal toelaatbaar.

Tabel 2.5: Geluidbelasting en GES-Scores

Geluidbelasting			GES-score	Milieugezondheid-kwaliteit	
VL* (L _{den})	IL (L _{etmaal} **)	RL (L _{den})			
<43	<45	<48	0	Zeer goed	groen
43 – 47	45 – 49	48 – 57	1	Goed	
48 – 52			2	Redelijk	geel
	50 – 54	58 – 62	3	Vrij matig	
53 – 57			4	Matig	oranje
58 – 62	55 – 64		5	Zeer matig	
63 – 67	65 – 69	63 – 67	6	Onvoldoende	rood
68 – 72	≥70	68 – 72	7	Ruim onvoldoende	
≥73		≥73	8	Zeer onvoldoende	

* Zonder aftrek ex. art 110g Wgh

Datum
Titel

23 mei 2017
BP voormalige brandweerkazerne Harm Smeengekade Zwolle

** L_{etmaal} is gebaseerd op de hoogste waarde van de berekende geluidsbelasting van alle periodes: voor de dagperiode geldt de berekende waarde $L_{A,r,LT}$, voor de avondperiode geldt $L_{A,r,LT} + 5$ dB en voor de nachtperiode geldt $L_{A,r,LT} + 10$ dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Wegverkeerslawaai

Voor de berekening van het wegverkeerslawaai is gebruik gemaakt van de bestaande rekenmodellen van de gemeente Zwolle. De verkeersintensiteiten van Harm Smeengekade en de Kamperpoorterbrug/Eekwal zijn overgenomen uit de rekenmodellen, behorend bij onderzoek naar de akoestisch gevolgen van de reconstructie van de Willemskade (2014). De verkeersgegevens van de Rijksweg A28 in de gehanteerde modellen zijn afkomstig van het geluidregister.

In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens weergegeven. De intensiteiten en verdelingen variëren per wegvak. De verkeersgegevens in tabel 3 hebben betrekking op de wegvakken direct ter hoogte van het plangebied.

Tabel 3. Verkeersgegevens

Weg	Rijsnelheid [km/u]	Zone-breedte [m]	Aftrek [dB]	Etmaal-intensiteit [mvt per etmaal]	Periodeverdeling [% per uur]			Voertuigverdeling [% per periode]		
					dag	avond	nacht	lv	mv	vv
Rijksweg A28	100	600	2	96050	Var. ²	Var. ²	Var. ²	Var. ²	Var. ²	Var. ²
Doorgaande route (regulier) ¹	50	200	5	11000	6.6	3.6	0.8	95.5	2.7	1.8
Doorgaande route (busbaan) ¹	50	200	5	1200	6.6	3.6	0.8		100	
Emmawijk	50	200	5	14200	6.8	3.2	0.7	95.5	2.7	1.8
Kamperpoorterbrug/Eekwal	50	200	5	14200	6.6	3.6	0.8	95.5	2.7	1.8
Overige wegen (cumulatief)	30	--	--	100 tot 500	6.8	3.4	0.6	97.3	2.7	0.0

¹ De doorgaande route is als één weg beschouwd (H. Smeengekade / Pannenkoekendijk / Willemskade). Ook de busbaan maakt onderdeel uit van deze weg.

² De periodeverdeling en voertuigverdeling variëren per rijlijn en wegvak

3.2 Industrielawaai

Voor de geluidsbelasting ten gevolge van industrielawaai is alleen het IJsselhallencomplex relevant. In het kader van een vergunningaanvraag is door Peutz een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De rekenmodellen behorende bij dit onderzoek zijn gebruikt om de geluidsbelasting te berekenen.

In de toelichting op de vergunning en in de voorschriften is opgenomen welke objecten niet als geluidsgevoelig worden beschouwd. Het betreft onder andere de toetspunten ter plaatse van de Veemarkt 22 tot en met 40.

In de toelichting op de vergunning wordt verder uitgebreid ingegaan op de onderzochte scenario's, maatregelen, enzovoorts. Dit heeft geresulteerd in de geluidsvoorschriften zoals

samengevat in paragraaf 2.2.1. Gezien de geluidsvoorschriften wordt er onderscheid gemaakt in de representatieve bedrijfssituatie en diverse incidentele activiteiten. Uit de toelichting blijkt dat de akoestisch maximale incidentele activiteit een muziekkuitvoering in de AA-hal is met een muziekgeluidniveau van 95 dB(A).

In het nu uitgevoerde onderzoek wordt de geluidsbelasting berekend ter plaatse van de geplande nieuwbouw voor de representatieve bedrijfssituatie en voor de akoestisch maximale incidentele situatie. In beide gevallen wordt uitgegaan van de situatie na realisatie van doeltreffende voorzieningen.

3.3

Parkeerterrein

Het aantal rijbewegingen op het parkeerterrein is ingeschat aan de hand van de CROW ASVV2012. In tabel 4 is de verwachte verkeersgeneratie opgenomen. Ook de verdeling over dag-, avond- en nachtperiode volgt uit de ASVV2012. Er is gerekend met een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/u op het parkeerterrein. Daarnaast is er rekening gehouden met manoeuvreren gedurende 0,5 minuten per verkeersbeweging.

Tabel 4 Geluidsbronnen parkeerterrein

Parkeerterrein	Rijsnelheid [km/u]	Verkeers- generatie [aantal rijbewegingen]	Manoeuvreren [bedrijfstijd in uren]	Periodeverdeling [% per periode]		
				dag	avond	nacht
Personenauto's	10	349	2,91	79,3%	14,9%	5,8%

4 Modelling

De geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer en de gecumuleerde geluidsbelastingen zijn berekend conform het RMG2012. De geluidsbelasting ten gevolge van de IJsselhallen en het parkeerterrein zijn berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999). Dit hoofdstuk geeft een toelichting op de uitgangspunten bij de berekeningen.

4.1 Wegverkeer

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend met een rekenmodel, opgesteld met het softwarepakket Geomilieu V4.10 van DGMR. Er is gebruik gemaakt van de rekenmodule RMW-2012. Deze module berekent de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer conform Standaard Rekenmethode II uit bijlage 3 van het RMG2012.

4.1.1 Wegen

Met de bestaande rekenmodellen van de gemeente Zwolle als basis is een rekenmodel opgesteld waarin de rijlijnen van alle relevante wegen zijn gemodelleerd. De rijlijnen zijn in groepen gemodelleerd. Vervolgens is per groep een groepsreductie van 5 danwel 2 dB toegekend. De berekeningsresultaten per weg, inclusief groepsreducties, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader.

4.1.2 Gebouwen en bodemmodel

Gebouwen zijn ingevoerd voor zover deze relevant zijn in verband met de afschermende en/of reflecterende werking ervan. De bebouwing binnen het plangebied is ingevoerd op basis het aangeleverde ontwerp. Schermen (langs de Rijksweg A28) volgen rechtstreeks uit de informatie in het geluidregister.

Verder zijn er bodemgebieden ingevoerd voor akoestisch reflecterende delen van de omgeving. Dit zijn met name wegen en water. De wegdekverharding van de Rijksweg is deels ingevoerd als een bodemgebied met een absorptiefractie van 0,5, overeenkomstig hoofdstuk 2.8 van het RMG2012. Daar waar geen bodemgebieden zijn gemodelleerd, is gerekend met een algemene absorptiefractie van 1,0 (akoestisch absorberend).

4.1.3 Toetspunten

In het rekenmodel zijn toetspunten gemodelleerd waarmee de geluidsbelasting is berekend op de bebouwingsgrenzen van de nieuwe woonbestemmingen binnen het plangebied. De hoogte van de rekenpunten sluit aan bij de hoogte van de geplande nieuwbouw.

4.2 Industrielawaai

De geluidsbelasting ten gevolge van industrielawaai is eveneens gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.10 van DGMR. Er is gebruik gemaakt van de rekenmodule IL. Deze module berekent de geluidsbelasting ten gevolge van industrielawaai conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.

4.2.1 Aangeleverd rekenmodel

Door de gemeente Zwolle is het rekenmodel aangeleverd dat ten grondslag heeft gelegen aan de vigerende vergunning van de IJsselhallen. In het rekenmodel zijn diverse scenario's opgenomen. Hiervan zijn de scenarios "Aan te vragen situatie RBS 10-10-2013" en "Aan te vragen situatie RBS+Suydersee70 en IJsselbar85 E1027-6-NO 29-01-2014" gebruikt voor de berekeningen. Dit zijn modellen behorende bij de situatie met maatregelen (voorschrift 5 en 6 uit de vigerende vergunning)

Het aangeleverde rekenmodel is opgesteld in een oudere versie van Geomilieu. Het model is geüpdatet naar Geomilieu 4.10. Vervolgens zijn enkele fouten in het model hersteld.

4.2.2 Gebouwen en bodemmodel

De modellering van de gebouwen behorende bij het IJsselhallencomplex is niet aangepast. De gebouwen en bodemgebieden tussen de IJsselhallen en het plangebied zijn overgenomen uit het wegverkeerslawaaimodel.

4.2.3 Toetspunten

De toetspunten die aanwezig waren in het aangeleverd model zijn overgenomen. De toetspunten ter plaatse van objecten die volgens de toelichting op de vergunning niet als geluidsgevoelig worden gezien zijn verwijderd. In het model zijn de toetspunten ter plaatse van de planlocatie toegevoegd.

4.3 Parkeerterrein

De geluidsbelasting ten gevolge van de activiteiten op het parkeerterrein is eveneens gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.10 van DGMR. Er is gebruik gemaakt van de rekenmodule IL. Deze module berekent de geluidsbelasting ten gevolge van industrielawaai conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.

De bronvermogens zijn gebaseerd op literatuurgegevens. Daarbij is er vanuit gegaan dat het parkeerterrein zal worden voorzien van een gesloten asfaltverharding. In het rekenmodel zijn mobiele routes gemodelleerd die representatief zijn voor het rijden van de personenauto's. Daarnaast zijn puntbronnen gemodelleerd die representatief zijn voor het manoeuvreren en voor de piekgeluiden die kunnen optreden bij bijvoorbeeld het dichtslaan van autoportieren.

Bij de modellering is er rekening mee gehouden dat de meest zuidelijke parkeerplaatsen worden toegewezen aan de daar gesitueerde woningen. Maximale geluidniveaus ten gevolge van deze parkeerplaatsen op deze woningen zijn daarom buiten beschouwing gelaten. Verder is rekening gehouden met de afschermende voorzieningen en indeling van het parkeerterrein zoals is aangegeven op de tekening '1406-3 bestrating en inrichting_aangepast_20170505.pdf'.

5 Resultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de nieuwe woonbestemmingen binnen het plangebied. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten en worden mogelijke maatregelen en procedures besproken.

5.1 Wegverkeerslawaaï

In tabel 5.1 zijn de hoogste geluidsbelastingen L_{den} op de nieuwe woonbestemmingen weergegeven. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is de geluidsbelasting vet weergegeven. De berekeningsresultaten op alle rekenpunten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 5.1: Geluidsbelasting, L_{den} in dB, incl. aftrek

Bron	Hoogste geluidsbelasting
Rijksweg A28	51
Harm Smeengekade	63
Emmawijk	40
Kamperpoorterbrug/Eekwal	50
Overige wegen cumulatief	45

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt, ten gevolge van de Rijksweg A28, overschreden. De geluidsbelasting voldoet in alle gevallen aan de grenswaarde uit het gemeentelijke beleid. De overschrijding treedt op:

- Op de westgevel van de hoogbouw (5^e tot en met 8^e bouwlaag).
- Op de noordgevel van de hoogbouw (8^e bouwlaag).

De Rijksweg A28 is voorzien van stil wegdek, zodat bronmaatregelen niet mogelijk zijn. Langs de rijksweg A28 zijn reeds geluidschermen aanwezig. Aanvullende maatregelen in de overdracht zijn eveneens niet mogelijk, aangezien de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de bovenste bouwlagen.

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt, ten gevolge van de Harm Smeengekade, overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de ambitiewaarde uit het gemeentelijke beleid maar voldoet wel aan de grenswaarde. Ook wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt op:

- Op de zuid- en oostgevel (alle bouwlagen).
- Op de noordgevel van de hoogbouw (6^e tot en met 8^e bouwlaag).

De Harm Smeengekade is enkele jaren geleden gereconstrueerd. Vanwege verkeerskundige aspecten is er destijds niet voor gekozen om stil wegdek aan te leggen. Hieruit wordt geconcludeerd dat ook nu het toepassen van stil wegdek niet mogelijk is. De planlocatie ligt op korte afstand van de Harm Smeengekade en bestaat uit meerdere bouwlagen. Een afschermende voorziening is daarom alleen effectief als deze zeer hoog wordt uitgevoerd. Overwogen kan worden om een scherm in de vorm

van een vliesgevel toe te passen. Een andere optie om de geluidsbelasting op de gevel te verlagen is om de afstand tussen de weg en de nieuwbouw te vergroten.

De geluidsbelasting ten gevolge van de andere wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Omdat het plan voldoet aan het criterium “door de gekozen situering vullen de woningen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op” uit de 'Beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder' en de grenswaarde uit het gebiedsgericht milieubeleid niet wordt overschreden, kunnen hogere grenswaarden worden vastgesteld.

In bijlage 7 is opgenomen voor welke gevels een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld.

5.2

Industrielawaai

In tabel 5.2 en bijlage 4 zijn de hoogste berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie en voor de maximale incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 5.2 Geluidsbelasting $L_{A,T}$ t.g.v. de IJsselhallen (incl. muziekgeluidcorrectie)

Omschrijving	dag	avond	Nacht
Ambitiewaarde (basiswaarde)	50 (55)	45 (50)	40 (45)
Representatieve bedrijfssituatie	34	32	28
IBS (muziekuitvoering AA-hal)	44	44	44

In de representatieve bedrijfssituatie is de geluidsbelasting op bestaande geluidsgevoelige bestemmingen aan de Veemarkt hoger dan ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen binnen het plangebied. De nieuwbouw vormt daarom geen belemmering voor de bedrijfsvoering van het IJsselhallencomplex.

Tijdens een muziekuitvoering in de AA-hal is de geluidsbelasting op de woningen aan de Veemarkt hoger dan op de woonbestemmingen binnen het plangebied. De geplande nieuwbouw vormt geen extra belemmering voor de bedrijfsvoering.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting op de nieuwe woonbestemmingen in de representatieve bedrijfssituatie voldoet aan de ambitiewaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Incidenteel kan de geluidsbelasting ten gevolge van activiteiten bij het IJsselhallencomplex hoger zijn. Wel wordt dan nog steeds voldaan aan de basiswaarde. In de vergunningprocedure is afgewogen dat deze geluidsbelasting duldbaar is, ondanks dat de geluidsbelasting hoger is dan in de representatieve bedrijfssituatie. In deze afweging is onder meer het aantal dagen en het geluidsniveau in de woningen betrokken. (De maximale incidentele bedrijfssituatie mag niet vaker dan 4 dagen per jaar plaatsvinden.

In de Nota Industriegeluid wordt een overschrijding van de ambitiewaarde tot aan de basiswaarde toelaatbaar geacht als maatregelen om aan de ambitiewaarde te voldoen

niet haalbaar zijn. In de onderhavige situatie wordt er reeds rekening gehouden met maatregelen bij het IJsselhallencomplex. Aanvullende maatregelen bij het IJsselhallencomplex of aanpassingen binnen het plangebied aan de ambitie te voldoen zijn niet haalbaar.

Omdat er in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de ambitiewaarde uit de Nota Industriegeluid wordt de geluidsbelasting ten gevolge van de IJsselhallen ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen aanvaardbaar geacht. Gezien het incidentele karakter wordt een overschrijding van de ambitiewaarde ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen aanvaardbaar geacht.

5.3

Parkeerterrein

In tabel 5.3 en 5.4 en bijlage 5 zijn de hoogste berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau ten gevolge van de activiteiten op het parkeerterrein.

Tabel 5.3 Geluidsbelasting $L_{Ar,LT}$ t.g.v. het parkeerterrein

Omschrijving	dag	avond	Nacht
Ambitiewaarde (basiswaarde)	50 (55)	45 (50)	40 (45)
Nieuwe woningen	47	45	39
Woningen nabij de planlocatie	41	39	32

Tabel 5.4 Geluidsbelasting L_{Amax} t.g.v. het parkeerterrein

Omschrijving	dag	avond	Nacht
Normstelling	70	65	60
Nieuwe woningen	82	82	82
Woningen nabij de planlocatie	73	73	73

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de activiteiten op het parkeerterrein voldoet aan de ambitiewaarde. Het maximale geluidsniveau overschrijdt de normstelling (zowel in de dag-, avond- als nachtperiode).

Door de aanpassingen aan het parkeerterrein zijn de maximale geluidsniveaus op de toetspunten 8-9 en 11-13 duidelijk afgenomen ten opzichte van de resultaten van eerdere berekeningen. De hoogste berekeningsresultaten zijn echter niet gewijzigd en (ook) op de toetspunten 8-9 en 11-13 wordt de normstelling overschreden.

Geadviseerd wordt om te beoordelen in hoeverre er verdere mogelijkheden zijn om de piekgeluiden ten gevolge van het parkeerterrein op de nieuwe en de bestaande woningen te beperken. In ieder geval wordt geadviseerd om aan de oostzijde een gesloten entree van de overdekte parkeerplaatsen te creëren. Als er verdere geluidreducerende mogelijkheden niet mogelijk of haalbaar zijn, of als er een overschrijding van de normstelling resteert, kunnen de berekende waarde gemotiveerd toegestaan worden.

5.4

Cumulatie

De gecumuleerde geluidsbelasting kan uitgedrukt worden als geluidsbelasting vanwege wegverkeer, spoorwegverkeer of industrie. In bijlage 6 is de gecumuleerde geluidsbelasting op de nieuwe woningbestemmingen in elk van de lawaaisoorten uitgedrukt.

Cumulatie hoeft volgens de Wgh alleen plaats te vinden voor bronnen waarvoor de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt. In dit geval betreft de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde alleen de Rijksweg A28 en de Harm Smeengekade. (Het IJsselhallencomplex valt buiten het regime van de Wgh.) In verband met de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de geluidsniveaus is de geluidsbelasting ten gevolge van de overige wegen, de IJsselhallen en het parkeerterrein wel mee beschouwd.

De gecumuleerde geluidsbelasting uitgedrukt als geluidsbelasting vanwege wegverkeer (excl. aftrek ex art. 110g Wgh) bedraagt maximaal 67 dB. Dit komt neer op een GES-score van 6. De hoogste gecumuleerde geluidsbelasting treedt op op de hoogbouw. Door rekening te houden met geluidswerende voorzieningen aan de gevel, kan binnen een aanvaardbaar geluidsniveau worden gerealiseerd. In verband met dergelijke voorzieningen kan de GES-score met 1 stap verlaagd worden naar 5. Gezien deze GES-score is er dan geen sprake van een onvoldoende woonklimaat.

Bij de optredende geluidsbelastingen is de geluidwering van de gevel een aandachtspunt. Door een voldoende hoge geluidwering van de gevel te realiseren is een goed woon- en leefklimaat in de nieuwe woonbestemmingen te realiseren. Deze voldoende hoge geluidwering van de gevel is geborgd door de eisen uit het Bouwbesluit en het gemeentelijke beleid.

6 Samenvatting en conclusie

Het voornemen bestaat om ter plaatse van de voormalige brandweerkazerne aan de Harm Smeengekade nieuwe grondgebonden woningen en hoogbouw te realiseren.

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van onder andere de Rijksweg A28 en de Harm Smeengekade en Kamperpoorterbrug/Eekwal die in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd zijn, wegen met een snelheidslimiet van 30 km/uur en industrie. In verband met de ruimtelijke procedure is de geluidsbelasting ten gevolge van deze geluidsbronnen op de geplande woonbestemmingen binnen het plangebied onderzocht.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg A28 en de Harm Smeengekade overschrijdt de voorkeursgrenswaarde. Wel wordt voldaan aan maximale grenswaarde uit de Wet geluidhinder en aan de grenswaarde uit het gemeentelijke beleid. Voor de betreffende woonbestemmingen kunnen na een eenvoudige administratieve toets hogere grenswaarden vastgesteld worden. In bijlage 7 is opgenomen voor welke gevels een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld.

De ontwikkelingen vormen geen onevenredige beperking voor de bedrijfsvoering van het IJsselhallencomplex omdat de geluidsbelasting op nieuwe woningen de normstelling uit de vigerende vergunning van het IJsselhallencomplex ruim onderschrijdt. In de representatieve bedrijfssituatie overschrijdt de geluidsbelasting ten gevolge van de IJsselhallen de basiswaarde uit de Nota industriegeluid niet. In de vergunning van de IJsselhallen worden enkele incidentele activiteiten toegestaan waarbij een hoog geluidsniveau kan optreden ter plaatse van de bestaande en nieuwe woonbestemmingen. Gezien het incidentele karakter wordt een overschrijding van de ambitiewaarde ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen aanvaardbaar geacht.

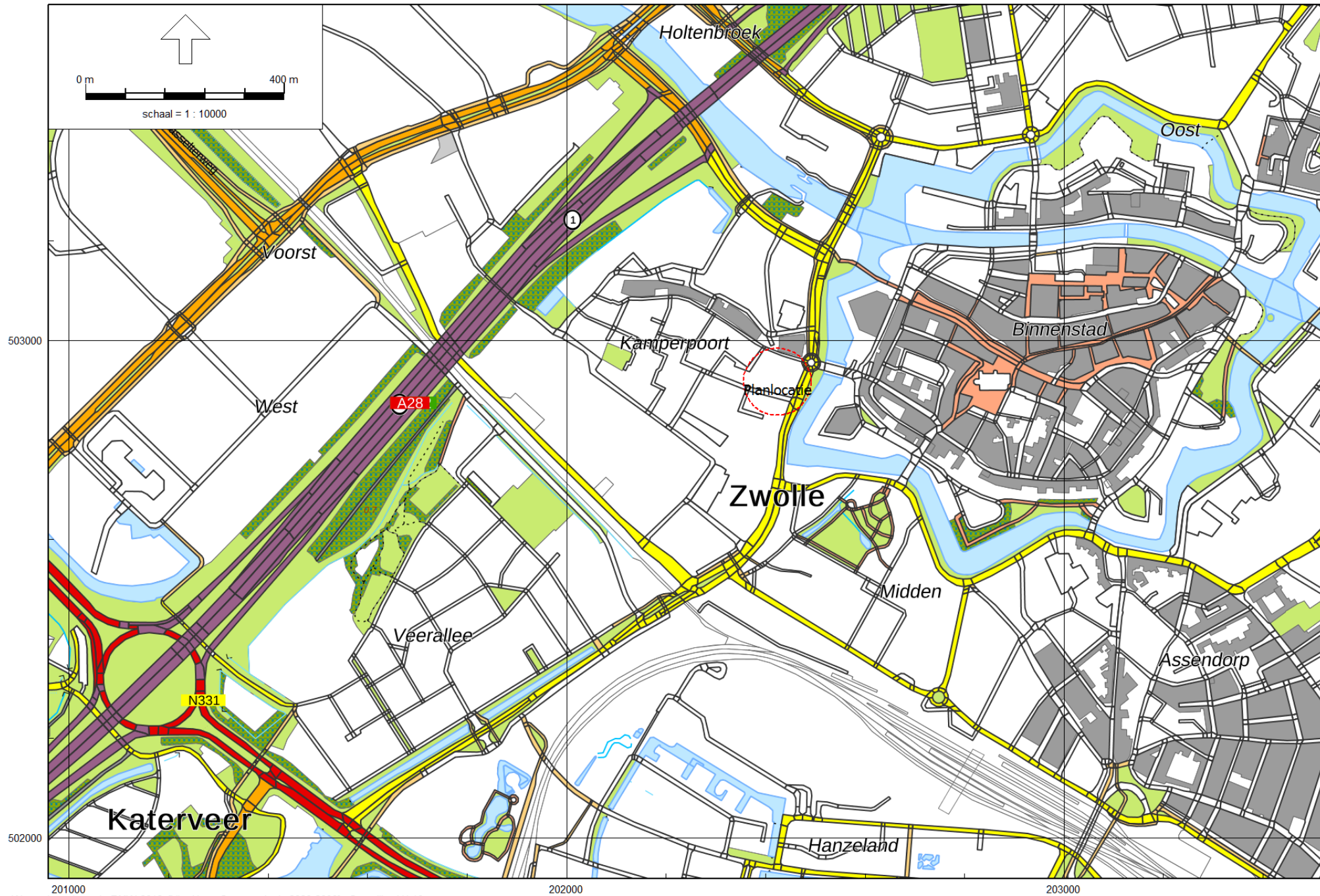
Maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van activiteiten op het parkeerterrein overschrijden de normstelling. Dat geldt zowel voor de geluidniveau op de woningen binnen het plan als voor de woningen in de omgeving. Er zijn reeds aanpassingen gedaan aan de inrichting van de parkeerplaatsen om de geluidsbelasting te beperken. Als verdere maatregelen niet mogelijk of haalbaar zijn, kan worden afgewogen om de berekende waarden toe te staan.

Gezien de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke bronnen en de gecumuleerde geluidsbelasting is aandacht voor de geluidwering van de gevel belangrijk. Door een voldoende hoge geluidwering van de gevel te realiseren is een goed woon- en leefklimaat in de nieuwe woonbestemmingen te realiseren. Deze voldoende hoge geluidwering van de gevel is geborgd door de eisen uit het Bouwbesluit en het gemeentelijke beleid.

Datum
Titel

23 mei 2017
BP voormalige brandweerkazerne Harm Smeengekade Zwolle

Bijlage 1
Ligging plangebied



Datum

23 mei 2017

Titel

BP voormalige brandweerkazerne Harm Smeengekade Zwolle

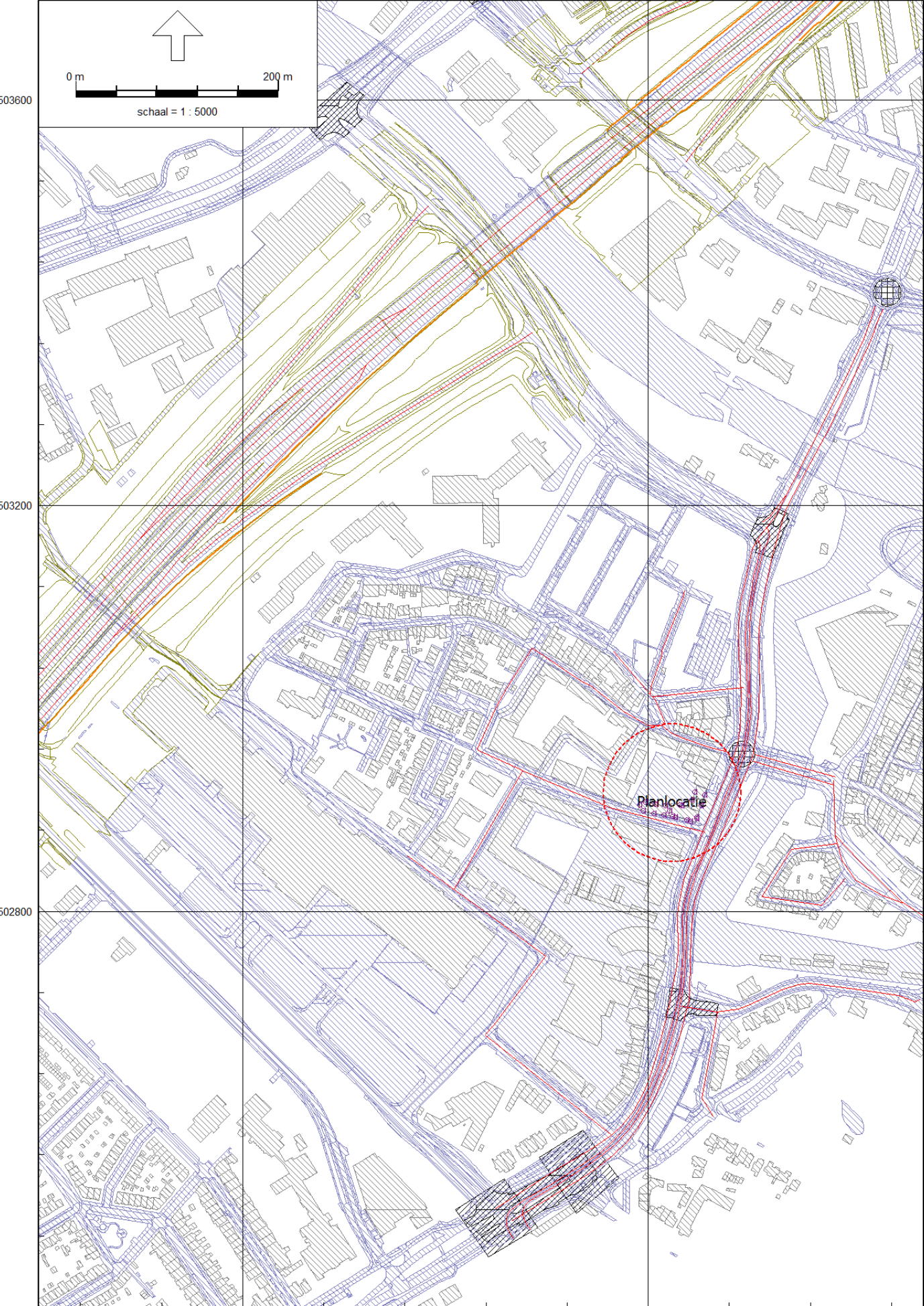
Bijlage 2

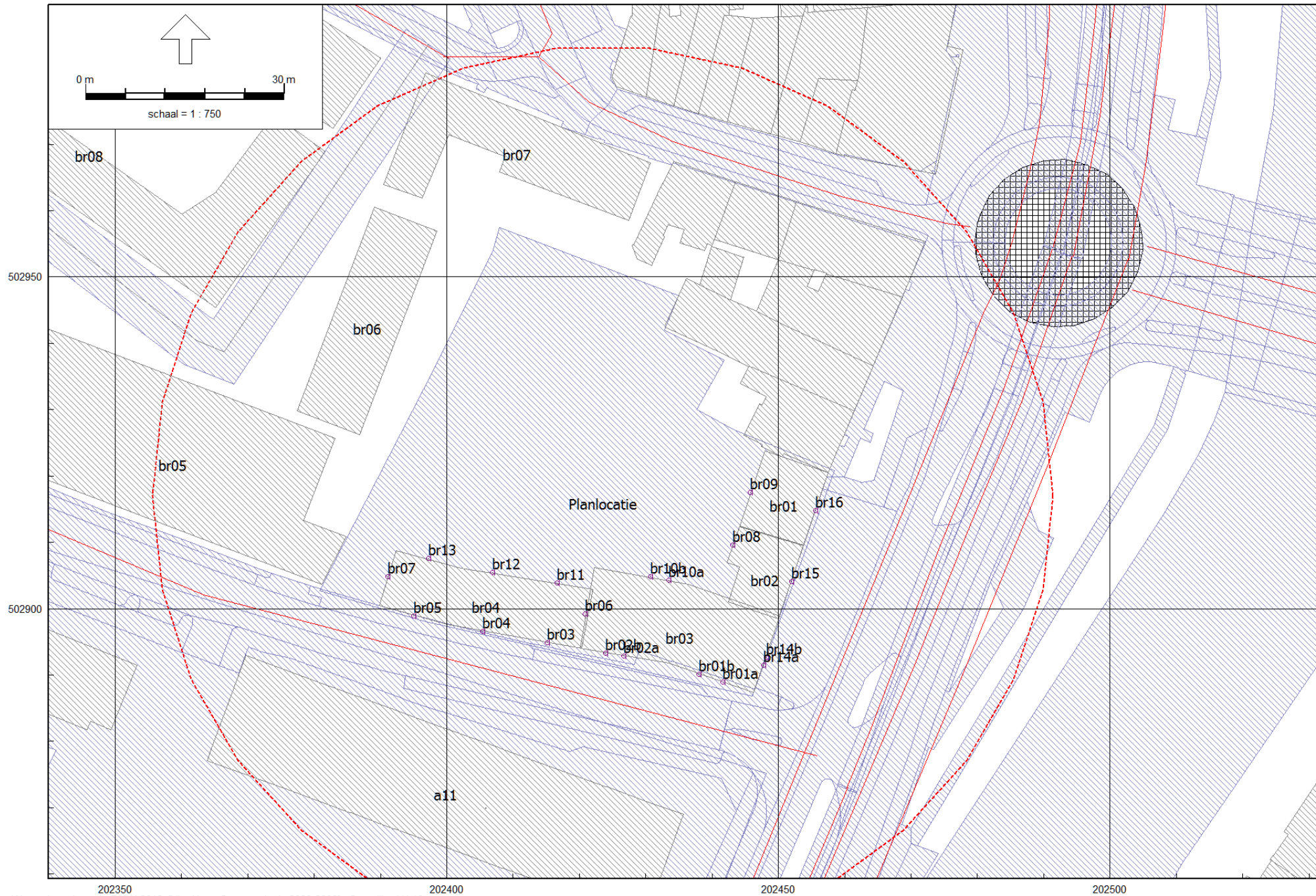
Gegevens rekenmodellen

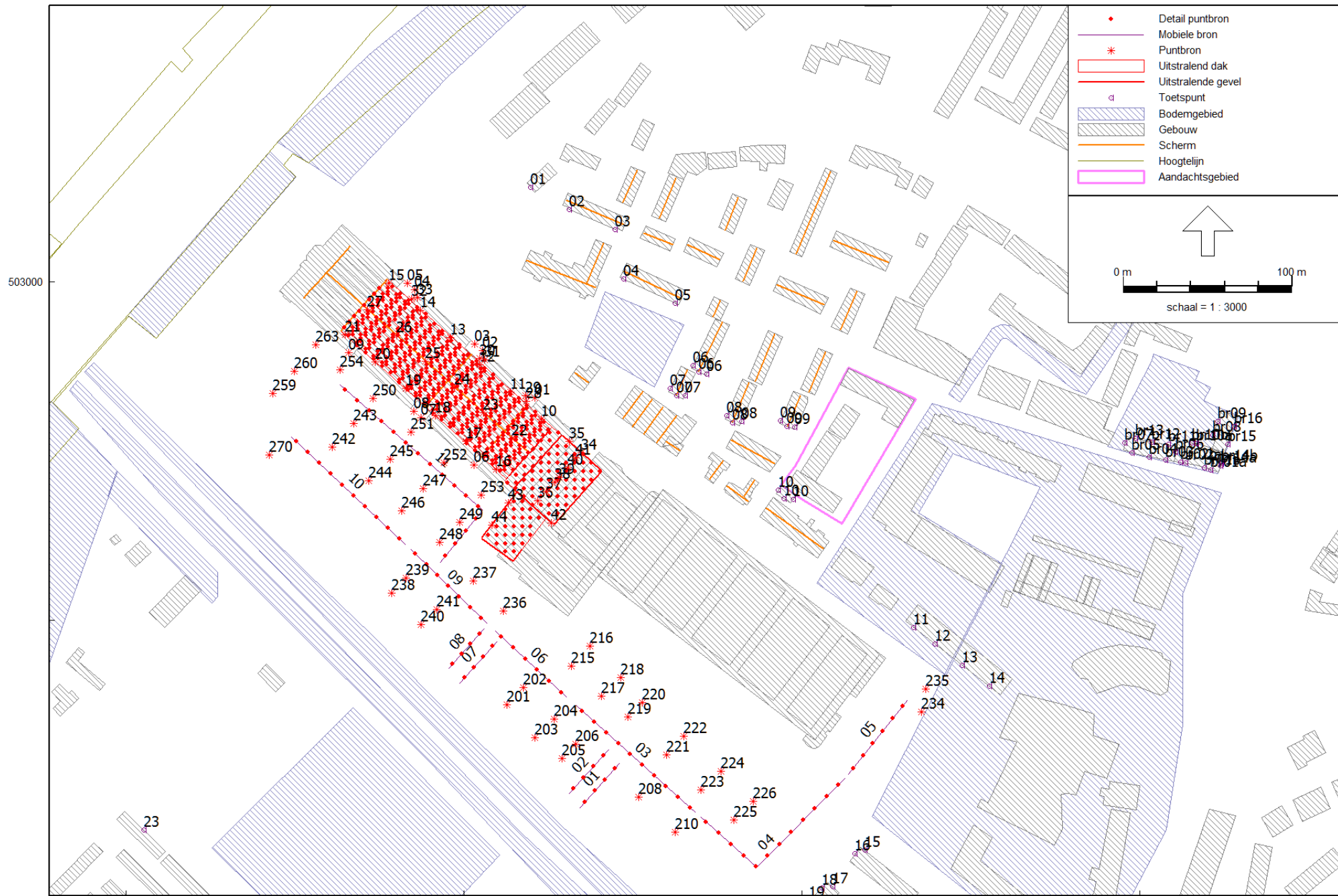
Overzicht rekenmodel



Overzicht rekenmodel



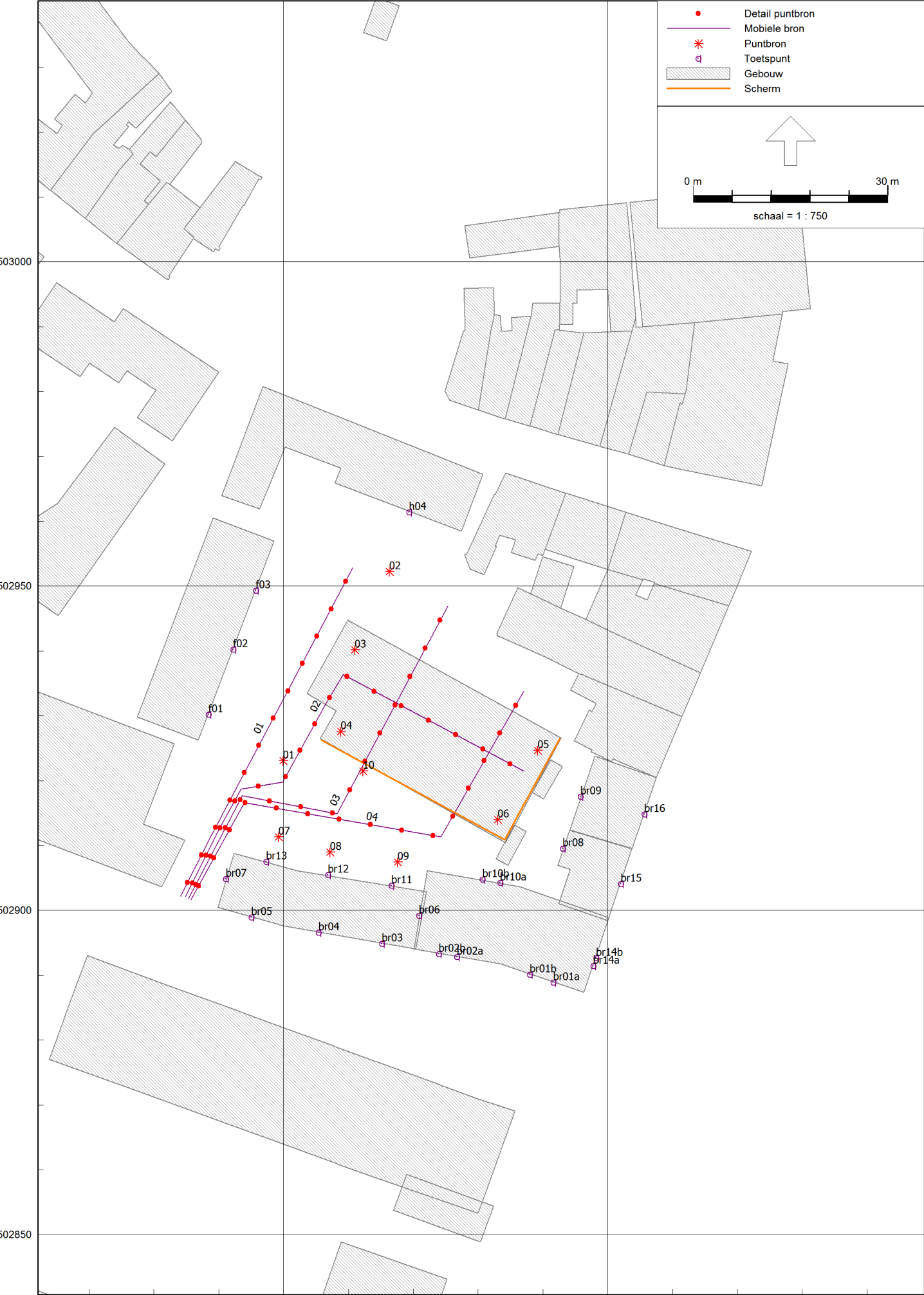




Resultaten parkeerterrein



Resultaten parkeerterrein



Gegevens rekenmodel

Model: Harm Smeengekade 2026-2030
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
br01a	zuidgevel		1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja	202441,57	502888,89
br01b	zuidgevel		1,33	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja	202437,98	502890,12
br02a	zuidgevel		1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja	202426,73	502892,83
br02b	zuidgevel		1,43	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja	202423,93	502893,31
br03	zuidgevel		1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202415,16	502894,87
br04	zuidgevel		1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202405,37	502896,59
br05	zuidgevel		1,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202395,06	502898,92
br06	westgevel		1,47	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	--	Ja	202420,91	502899,19
br07	westgevel		1,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202391,07	502904,84
br08	westgevel		1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202443,08	502909,55
br09	westgevel		1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	202445,80	502917,58
br10b	noordgevel		1,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja	202430,66	502904,78
br10a	noordgevel		1,40	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja	202433,41	502904,30
br11	noordgevel		1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202416,63	502903,86
br12	noordgevel		1,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202406,85	502905,45
br13	noordgevel		1,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202397,29	502907,54
br14b	oostgevel		1,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja	202448,18	502892,64
br14a	oostgevel		1,27	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja	202447,79	502891,46
br15	oostgevel		1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	202452,01	502904,09
br16	oostgevel		1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	202455,65	502914,79

Gegevens rekenmodel

Model: Harm Smeengekade 2026-2030
 VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
34006	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
34007	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
33456	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
33464	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
33472	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
33474	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
33477	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	10,34	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
33478	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
33479	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	10,68	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
33002	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80
33003	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80
33004	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	80	80
33008	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80
33017	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
33018	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	5,71	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50
33027	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
33034	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
33035	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
32408	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
32396	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
32406	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
17527	28 / 94,280 / 94,610	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
13833	28 / 96,440 / 96,496	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
16043	28 / 94,127 / 94,176	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
6883	28 / 94,010 / 94,199	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80
5746	28 / 93,087 / 93,501	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
12569	28 / 96,020 / 96,027	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
4498	28 / 96,028 / 96,030	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
17727	28 / 95,701 / 95,888	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
14529	28 / 95,998 / 96,069	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
20324	28 / 96,565 / 96,600	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
16044	28 / 95,476 / 95,484	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80
16108	28 / 95,568 / 95,653	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
5737	28 / 95,924 / 96,020	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
32188	28 / 92,806 / 92,884	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90
5381	28 / 93,165 / 93,369	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90
17892	28 / 96,195 / 96,493	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80
22720	28 / 92,997 / 93,362	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80
14570	28 / 95,987 / 95,998	Rijksweg A28	--	6,40	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
20696	28 / 92,885 / 92,996	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90
5747	28 / 93,087 / 93,501	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
30913	28 / 93,843 / 94,105	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
20271	28 / 96,600 / 97,130	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
12413	28 / 93,369 / 93,500	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
17357	28 / 95,987 / 95,998	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
13153	28 / 93,505 / 93,628	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
17319	28 / 94,241 / 94,280	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90
13405	28 / 93,685 / 93,760	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
12211	28 / 95,542 / 95,551	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
13838	28 / 95,996 / 96,070	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90

Gegevens rekenmodel

Model: Harm Smeengekade 2026-2030
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
34006	80	80	80	80	138,73
34007	50	50	50	50	38,19
33456	80	80	80	80	93,68
33464	80	80	80	80	239,07
33472	80	80	80	80	474,51
33474	80	80	80	80	474,58
33477	80	80	80	80	0,40
33478	80	80	80	80	493,87
33479	80	80	80	80	48,15
33002	80	80	80	80	177,50
33003	80	80	80	80	40,08
33004	80	80	80	80	22,06
33008	80	80	80	80	219,33
33017	80	80	80	80	93,84
33018	50	50	50	50	13,32
33027	80	80	80	80	471,54
33034	80	80	80	80	184,50
33035	80	80	80	80	185,46
32408	65	65	65	65	180,76
32396	50	50	50	50	142,05
32406	80	80	80	80	472,56
17527	90	85	85	85	322,15
13833	90	85	85	85	55,94
16043	90	85	85	85	50,62
6883	80	75	75	75	143,70
5746	50	50	50	50	126,25
12569	50	50	50	50	7,11
4498	50	50	50	50	2,11
17727	65	65	65	65	168,49
14529	90	85	85	85	67,50
20324	90	85	85	85	32,17
16044	80	75	75	75	7,25
16108	90	85	85	85	84,38
5737	50	50	50	50	99,52
32188	90	85	85	85	0,59
5381	90	85	85	85	193,37
17892	80	75	75	75	13,27
22720	80	75	75	75	99,41
14570	90	85	85	85	0,33
20696	90	85	85	85	111,84
5747	65	65	65	65	143,71
30913	65	65	65	65	162,26
20271	90	85	85	85	533,55
12413	90	85	85	85	133,96
17357	90	85	85	85	10,45
13153	90	85	85	85	126,12
17319	90	85	85	85	40,53
13405	50	50	50	50	75,39
12211	90	85	85	85	8,91
13838	90	85	85	85	69,73

Gegevens rekenmodel

Model: Harm Smeengekade 2026-2030
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
13999	28 / 95,552 / 95,663	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
15911	28 / 93,024 / 93,226	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
6054	28 / 96,112 / 96,195	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
15914	28 / 95,232 / 95,476	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
16789	28 / 96,069 / 96,101	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
14895	28 / 96,107 / 96,411	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
14897	28 / 96,107 / 96,411	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
16112	28 / 93,679 / 93,703	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
32407	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
16046	28 / 94,010 / 94,199	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80
17309	28 / 93,500 / 93,505	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
15877	28 / 92,806 / 92,884	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90
14804	28 / 95,484 / 95,701	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
12898	28 / 94,010 / 94,199	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	65	65	65	65	65
33009	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	10,27	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80
33023	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
32421	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	10,34	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
16727	28 / 95,543 / 95,552	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
16736	28 / 96,493 / 96,496	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80
15899	28 / 96,563 / 96,597	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
32420	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	10,15	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80
6882	28 / 94,010 / 94,199	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	65	65	65	65	65
15915	28 / 94,609 / 94,653	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
33463	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
33465	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
33010	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	10,52	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
33030	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	10,71	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
4078	28 / 92,996 / 93,070	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90
11290	28 / 93,087 / 93,501	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80
7719	28 / 95,825 / 96,028	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
13096	28 / 96,101 / 96,420	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
21627	28 / 93,362 / 93,509	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
32405	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
3812	28 / 93,800 / 94,010	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
13147	28 / 94,019 / 94,200	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
12946	28 / 95,987 / 95,996	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
33022	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	5,41	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
33476	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
32423	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	10,27	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80
3811	28 / 93,800 / 94,010	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
33471	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
30912	28 / 93,843 / 94,105	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
5177	28 / 93,087 / 93,501	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
14896	28 / 96,107 / 96,411	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
33026	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	10,54	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
32395	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
17521	28 / 94,175 / 94,176	Rijksweg A28	--	6,44	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80
15388	28 / 95,551 / 95,565	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
14474	28 / 96,069 / 96,107	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
13107	28 / 96,496 / 96,524	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90

Gegevens rekenmodel

Model: Harm Smeengekade 2026-2030
 VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
13999	90	85	85	85	109,59
15911	90	85	85	85	196,91
6054	50	50	50	50	85,59
15914	90	85	85	85	242,73
16789	90	85	85	85	0,17
14895	50	50	50	50	110,76
14897	65	65	65	65	184,00
16112	90	85	85	85	23,64
32407	80	80	80	80	188,96
16046	80	75	75	75	21,72
17309	90	85	85	85	5,04
15877	90	85	85	85	33,05
14804	65	65	65	65	22,73
12898	65	65	65	65	17,03
33009	80	80	80	80	48,38
33023	50	50	50	50	35,05
32421	80	80	80	80	47,31
16727	90	85	85	85	9,00
16736	80	75	75	75	3,06
15899	90	85	85	85	32,07
32420	80	80	80	80	44,80
6882	65	65	65	65	11,04
15915	90	85	85	85	43,61
33463	80	80	80	80	238,70
33465	80	80	80	80	471,62
33010	80	80	80	80	83,22
33030	80	80	80	80	82,44
4078	90	85	85	85	74,53
11290	80	75	75	75	97,01
7719	50	50	50	50	154,94
13096	90	85	85	85	295,78
21627	50	50	50	50	147,51
32405	80	80	80	80	92,49
3812	65	65	65	65	132,49
13147	90	85	85	85	183,97
12946	90	85	85	85	8,72
33022	50	50	50	50	14,45
33476	80	80	80	80	98,85
32423	80	80	80	80	1,77
3811	50	50	50	50	128,93
33471	80	80	80	80	187,49
30912	80	75	75	75	92,62
5177	80	75	75	75	46,70
14896	80	75	75	75	24,17
33026	80	80	80	80	81,72
32395	65	65	65	65	196,48
17521	80	75	75	75	1,08
15388	90	85	85	85	14,37
14474	50	50	50	50	38,71
13107	90	85	85	85	26,63

Gegevens rekenmodel

Model: Harm Smeengekade 2026-2030
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
13693	28 / 93,179 / 93,428	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
33029	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
9630	28 / 96,052 / 96,112	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
14540	28 / 93,010 / 93,024	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
13863	28 / 92,886 / 93,010	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
33015	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
32410	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
2682	28 / 96,027 / 96,062	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
10692	28 / 92,884 / 93,087	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90
17313	28 / 92,884 / 93,010	Rijksweg A28	--	10,50	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
16762	28 / 93,728 / 94,127	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
33033	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	10,71	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
7718	28 / 95,825 / 96,028	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
32393	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80
3881	28 / 96,034 / 96,069	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
17305	28 / 92,849 / 92,886	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
13116	28 / 93,505 / 93,629	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
13992	28 / 95,569 / 95,776	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80
33005	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
33473	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
32394	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	65	65	65	65	65
15764	28 / 93,727 / 94,019	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
13162	28 / 94,610 / 94,654	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
4273	28 / 93,070 / 93,165	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90
16728	28 / 96,600 / 97,130	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
12259	28 / 94,200 / 94,238	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
18342	28 / 93,179 / 93,428	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90
33031	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
33458	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
17323	28 / 94,654 / 95,191	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
17518	28 / 93,482 / 93,505	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
22618	28 / 93,177 / 93,179	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90
12121	28 / 96,411 / 96,553	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80
33462	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	0,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	80	80
33470	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	0,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	80	80
34011	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
8792	28 / 92,996 / 92,997	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80
33032	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
32422	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	10,68	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
30911	28 / 93,843 / 94,105	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
15348	28 / 95,476 / 95,543	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
14547	28 / 95,987 / 95,996	Rijksweg A28	--	6,43	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
12949	28 / 94,273 / 94,609	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
5498	28 / 93,760 / 93,843	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
9061	28 / 95,476 / 95,484	Rijksweg A28	--	6,41	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80
15182	28 / 95,191 / 95,232	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
8306	28 / 95,776 / 95,825	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
16097	28 / 96,597 / 96,600	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
15359	28 / 96,524 / 96,563	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
13502	28 / 95,569 / 95,776	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80

Gegevens rekenmodel

Model: Harm Smeengekade 2026-2030
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
13693	90	85	85	85	10,25
33029	80	80	80	80	471,27
9630	50	50	50	50	61,35
14540	90	85	85	85	14,20
13863	90	85	85	85	123,99
33015	80	80	80	80	93,38
32410	80	80	80	80	239,47
2682	50	50	50	50	19,75
10692	90	85	85	85	202,59
17313	90	85	85	85	0,29
16762	90	85	85	85	412,82
33033	80	80	80	80	81,74
7718	65	65	65	65	55,68
32393	80	80	80	80	91,67
3881	50	50	50	50	15,35
17305	90	85	85	85	0,60
13116	90	85	85	85	125,03
13992	80	75	75	75	11,96
33005	80	80	80	80	164,22
33473	80	80	80	80	187,25
32394	65	65	65	65	167,32
15764	90	85	85	85	304,88
13162	90	85	85	85	43,56
4273	90	85	85	85	95,57
16728	90	85	85	85	532,62
12259	90	85	85	85	43,52
18342	90	85	85	85	244,26
33031	80	80	80	80	139,56
33458	80	80	80	80	474,42
17323	90	85	85	85	531,13
17518	90	85	85	85	21,85
22618	90	85	85	85	2,03
12121	80	75	75	75	113,51
33462	80	80	80	80	1180,42
33470	80	80	80	80	1223,46
34011	80	80	80	80	145,62
8792	80	75	75	75	1,02
33032	80	80	80	80	139,54
32422	80	80	80	80	1,40
30911	50	50	50	50	3,78
15348	90	85	85	85	65,77
14547	90	85	85	85	0,28
12949	90	85	85	85	319,56
5498	50	50	50	50	83,09
9061	80	75	75	75	0,74
15182	90	85	85	85	40,53
8306	65	65	65	65	42,16
16097	90	85	85	85	2,78
15359	90	85	85	85	37,27
13502	80	75	75	75	71,30

Gegevens rekenmodel

Model: Harm Smeengekade 2026-2030
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
19331	28 / 92,997 / 93,362	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
33011	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
33475	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
3287	28 / 93,501 / 93,523	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
14803	28 / 95,484 / 95,701	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
12264	28 / 95,663 / 95,987	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
16764	28 / 96,077 / 96,440	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
15194	28 / 94,105 / 94,175	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80
19333	28 / 92,997 / 93,362	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
33457	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
32411	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
17314	28 / 93,629 / 93,679	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
15408	28 / 93,425 / 93,428	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
13095	28 / 93,628 / 93,645	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
33014	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	10,64	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
34010	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80
15222	28 / 93,428 / 93,482	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
16354	28 / 94,105 / 94,175	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80
12655	28 / 96,553 / 96,580	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80
15934	28 / 92,884 / 93,010	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
14005	28 / 92,807 / 92,884	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
20430	28 / 93,769 / 93,800	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
12556	28 / 96,420 / 96,565	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
33019	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50
33461	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	0,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	80	80
33466	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80
13110	28 / 95,565 / 95,569	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80
12145	28 / 96,027 / 96,062	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
12403	28 / 95,232 / 95,542	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
17934	28 / 95,569 / 95,776	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
12373	28 / 95,653 / 95,987	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
5691	28 / 96,411 / 96,553	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80
33021	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50
15763	28 / 94,653 / 95,193	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
18638	28 / 96,195 / 96,493	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80
19332	28 / 92,997 / 93,362	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
31090	28 / 92,807 / 92,885	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90
17728	28 / 95,701 / 95,888	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
13864	28 / 96,069 / 96,101	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
12943	28 / 93,226 / 93,369	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
33013	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
33020	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	5,25	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50
33028	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	10,54	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
12255	28 / 93,703 / 93,727	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
17303	28 / 93,645 / 93,703	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
14530	28 / 94,238 / 94,273	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90
14763	28 / 96,101 / 96,420	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
13117	28 / 93,010 / 93,026	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
12282	28 / 94,105 / 94,175	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80
18433	28 / 92,807 / 92,885	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90

Gegevens rekenmodel

Model: Harm Smeengekade 2026-2030
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
19331	80	75	75	75	69,70
33011	80	80	80	80	139,73
33475	80	80	80	80	99,51
3287	50	50	50	50	21,81
14803	80	75	75	75	1,19
12264	90	85	85	85	337,95
16764	90	85	85	85	360,21
15194	80	75	75	75	13,15
19333	65	65	65	65	169,10
33457	80	80	80	80	475,51
32411	80	80	80	80	592,49
17314	90	85	85	85	46,85
15408	90	85	85	85	3,53
13095	90	85	85	85	16,61
33014	80	80	80	80	83,12
34010	80	80	80	80	189,77
15222	90	85	85	85	50,01
16354	80	75	75	75	55,55
12655	80	75	75	75	11,19
15934	90	85	85	85	125,74
14005	90	85	85	85	33,47
20430	50	50	50	50	31,63
12556	90	85	85	85	139,26
33019	50	50	50	50	106,02
33461	80	80	80	80	1180,34
33466	80	80	80	80	267,86
13110	80	75	75	75	4,01
12145	50	50	50	50	15,18
12403	90	85	85	85	306,45
17934	80	75	75	75	69,17
12373	90	85	85	85	349,17
5691	80	75	75	75	25,47
33021	50	50	50	50	31,56
15763	90	85	85	85	526,73
18638	80	75	75	75	75,96
19332	50	50	50	50	26,73
31090	90	85	85	85	33,60
17728	50	50	50	50	18,56
13864	90	85	85	85	29,53
12943	90	85	85	85	143,66
33013	80	80	80	80	139,60
33020	50	50	50	50	12,87
33028	80	80	80	80	82,11
12255	90	85	85	85	30,14
17303	90	85	85	85	57,80
14530	90	85	85	85	38,94
14763	90	85	85	85	21,61
13117	90	85	85	85	15,94
12282	80	75	75	75	5,87
18433	90	85	85	85	0,32

Model:	Harm Smeekgkade 2026-2030														
Groep:	VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)														
	(hoofdgroep)														
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012														
Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
15211	28 / 93,311 / 93,425	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
12425	28 / 93,165 / 93,369	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
33012	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	10,52	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
15389	28 / 95,193 / 95,232	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
17891	28 / 92,849 / 92,886	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
32391	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	65	65	65	65	65
16096	28 / 93,026 / 93,311	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
17935	28 / 95,569 / 95,776	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
33001	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
32409	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
2690	28 / 95,484 / 95,701	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80
6976	28 / 95,888 / 95,924	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
19563	28 / 96,553 / 96,580	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80
22954	28 / 93,088 / 93,177	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90
18664	28 / 96,580 / 96,600	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80
34008	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
1751	28 / 96,195 / 96,493	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
1750	28 / 96,195 / 96,493	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
15208	28 / 93,703 / 93,728	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
12382	28 / 96,070 / 96,077	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
33016	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	10,64	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80
32392	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50
33469	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	0,00	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	80	80
34009	0 / 0,000 / 0,000	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50
1924	28 / 96,034 / 96,069	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
17354	28 / 94,176 / 94,241	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
17464	28 / 95,565 / 95,568	Rijksweg A28	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90
33024															

Gegevens rekenmodel

Model: Harm Smeengekade 2026-2030
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
15211	90	85	85	85	118,44
12425	90	85	85	85	5,92
33012	80	80	80	80	83,12
15389	90	85	85	85	37,56
17891	90	85	85	85	36,08
32391	65	65	65	65	176,07
16096	90	85	85	85	284,74
17935	65	65	65	65	54,62
33001	80	80	80	80	75,67
32409	80	80	80	80	239,05
2690	80	75	75	75	190,03
6976	50	50	50	50	36,90
19563	80	75	75	75	15,25
22954	90	85	85	85	91,59
18664	80	75	75	75	19,59
34008	80	80	80	80	157,53
1751	65	65	65	65	147,02
1750	80	75	75	75	62,21
15208	90	85	85	85	29,83
12382	90	85	85	85	6,49
33016	80	80	80	80	83,11
32392	50	50	50	50	134,67
33469	80	80	80	80	1222,31
34009	50	50	50	50	43,93
1924	50	50	50	50	19,18
17354	90	85	85	85	65,68
17464	90	85	85	85	3,00
33024	50	50	50	50	9,53
33025	50	50	50	50	123,54
	30	30	30	30	135,33
	30	30	30	30	59,33
	30	30	30	30	114,23
	30	30	30	30	46,07
	30	30	30	30	109,22
	30	30	30	30	36,24
	30	30	30	30	56,85
	30	30	30	30	111,78
	30	30	30	30	107,79
	30	30	30	30	49,18
	30	30	30	30	55,35
	30	30	30	30	54,59
	30	30	30	30	98,60
	30	30	30	30	158,22
	30	30	30	30	35,21
	30	30	30	30	85,36
	30	30	30	30	138,40
	30	30	30	30	90,28
	30	30	30	30	190,47
303	50	50	50	50	243,20
W2023	50	50	50	50	204,73

Gegevens rekenmodel

Model: Harm Smeengekade 2026-2030
 VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
W2024	Buslijn	doorgaande route h smeegekade	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W2024	Buslijn (H. Smeengekade)	doorgaande route h smeegekade	--	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W2024	Buslijn (H. Smeengekade)	doorgaande route h smeegekade	--	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W2024	Buslijn (H. Smeengekade)	doorgaande route h smeegekade	--	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W2024	Buslijn (H. Smeengekade)	doorgaande route h smeegekade	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W2024	Buslijn (H. Smeengekade)	doorgaande route h smeegekade	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W007	Pannekoekendijk (Katerdijk-Burg. Roelenweg)	Pannekoekendijk	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W008	Pannekoekendijk (Katerdijk-Burg. Roelenweg)	Pannekoekendijk	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W36	Pannekoekendijk Katerdijk / Mussenhage	Pannekoekendijk	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W36	Pannekoekendijk Katerdijk / Mussenhage	Pannekoekendijk	--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W2020	Buslijn noordzijde	Pannekoekendijk	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W2020	Buslijn zuidzijde	Pannekoekendijk	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W016	Katerdijk (aansluiting parkeerga-Pannekoeken)	Pannekoekendijk	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W001	H. Smeengekade (2026)	H. Smeengekade	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W002	H. Smeengekade (2026)	H. Smeengekade	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W400	Willemskade (2026)	Willemskade	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W401	Willemskade (2026)	Willemskade	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W 577 b	Eekwal	kamperpoorterbrug/Eekwal	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	50	50
573	Kamperpoorterbrug	kamperpoorterbrug/Eekwal	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
W 577a	Eekwal	kamperpoorterbrug/Eekwal	--	0,63	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	50	50
W 577	Eekwal	kamperpoorterbrug/Eekwal	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	50	50
577	Eekwal	kamperpoorterbrug/Eekwal	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	50	50
573	Kamperpoorterbrug	kamperpoorterbrug/Eekwal	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50

Gegevens rekenmodel

Model: Harm Smeengekade 2026-2030
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
W2024	50	50	50	50	203,46
W2024	50	50	50	50	87,09
W2024	50	50	50	50	170,69
W2024	50	50	50	50	257,24
W2024	50	50	50	50	286,87
W2024	50	50	50	50	304,23
W007	50	50	50	50	248,73
W008	50	50	50	50	249,55
W36	50	50	50	50	219,24
W36	50	50	50	50	223,46
W2020	50	50	50	50	25,04
W2020	50	50	50	50	11,54
W016	50	50	50	50	34,45
W001	50	50	50	50	262,53
W002	50	50	50	50	257,76
W400	50	50	50	50	281,44
W401	50	50	50	50	280,47
W 577 b	50	50	50	50	101,86
573	50	50	50	50	82,40
W 577a	50	50	50	50	68,06
W 577	50	50	50	50	92,98
577	50	50	50	50	54,50
573	50	50	50	50	82,69

Gegevens rekenmodel

Model: Harm Smeengekade 2026-2030
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
34006	0 / 0,000 / 0,000	5412,00	6,39	3,38	1,22	97,98	98,91	96,97	1,45	0,55	1,52	0,58	0,55	1,52	201568,11	502789,96
34007	0 / 0,000 / 0,000	15300,00	6,45	3,16	1,24	85,51	93,18	83,68	10,33	3,31	8,42	4,15	3,51	7,89	201058,87	502301,45
33456	0 / 0,000 / 0,000	20500,00	6,44	2,82	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	201332,50	502497,66
33464	0 / 0,000 / 0,000	39092,00	6,45	3,37	1,14	74,18	76,52	48,32	17,10	13,07	21,92	8,73	10,41	29,75	200526,61	501734,89
33472	0 / 0,000 / 0,000	28196,00	6,63	3,57	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	200163,84	501429,14
33474	0 / 0,000 / 0,000	39092,00	6,45	3,37	1,14	74,18	76,52	48,32	17,10	13,07	21,92	8,73	10,41	29,75	200166,88	501425,34
33477	0 / 0,000 / 0,000	38788,00	6,36	2,70	1,61	81,12	83,86	71,43	7,17	5,06	8,99	11,71	11,08	19,58	201753,00	502980,70
33478	0 / 0,000 / 0,000	38788,00	6,36	2,70	1,61	81,12	83,86	71,43	7,17	5,06	8,99	11,71	11,08	19,58	201721,68	502944,72
33479	0 / 0,000 / 0,000	42000,00	6,41	3,57	1,10	81,87	82,01	60,48	6,43	4,66	8,86	11,71	13,32	30,67	201732,05	502933,32
33002	0 / 0,000 / 0,000	8496,00	6,66	3,48	0,77	93,99	96,96	90,77	4,06	2,03	4,62	1,94	1,01	4,62	201447,28	502589,28
33003	0 / 0,000 / 0,000	5412,00	6,39	3,38	1,22	97,98	98,91	96,97	1,45	0,55	1,52	0,58	0,55	1,52	201472,62	502689,37
33004	0 / 0,000 / 0,000	9292,00	6,41	3,33	1,22	94,30	97,41	93,81	4,03	1,29	3,54	1,68	1,29	2,65	201447,23	502644,15
33008	0 / 0,000 / 0,000	14704,00	6,41	3,35	1,22	95,65	97,97	94,97	3,08	1,02	2,79	1,27	1,02	2,23	201714,65	502954,63
33017	0 / 0,000 / 0,000	30104,00	6,33	3,53	1,23	72,89	73,10	47,71	9,60	6,96	11,59	17,51	19,94	40,70	201279,38	502417,48
33018	0 / 0,000 / 0,000	5012,00	6,64	3,55	0,76	97,90	98,88	94,74	1,50	0,56	2,63	0,60	0,56	2,63	201279,06	502369,97
33027	0 / 0,000 / 0,000	28708,00	6,33	2,65	1,68	72,65	76,18	60,66	10,40	7,50	12,42	16,95	16,32	26,92	201046,26	502220,98
33034	0 / 0,000 / 0,000	36944,00	6,37	2,76	1,57	73,81	79,47	59,72	14,75	10,02	18,59	11,44	10,51	21,69	200148,60	501445,18
33035	0 / 0,000 / 0,000	26844,00	6,47	3,01	1,29	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	200152,53	501442,00
32408	0 / 0,000 / 0,000	15300,00	6,45	3,16	1,24	85,51	93,18	83,68	10,33	3,31	8,42	4,15	3,51	7,89	200954,30	502170,36
32396	0 / 0,000 / 0,000	16200,00	6,68	3,36	0,80	86,60	93,01	80,00	9,06	4,96	10,00	4,34	2,02	10,00	200987,05	502108,14
32406	0 / 0,000 / 0,000	30104,00	6,33	3,53	1,23	72,89	73,10	47,71	9,60	6,96	11,59	17,51	19,94	40,70	200705,23	501894,54
17527	28 / 94,280 / 94,610	47270,72	6,36	3,17	1,38	82,99	86,32	72,07	7,69	4,99	8,75	9,32	8,68	19,18	202836,31	503945,80
13833	28 / 96,440 / 96,496	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	204863,18	504584,80
16043	28 / 94,127 / 94,176	40856,64	6,32	3,22	1,41	82,71	87,84	68,54	7,84	4,41	9,73	9,45	7,75	21,74	202714,39	503847,16
6883	28 / 94,010 / 94,199	9444,44	6,31	3,98	1,05	95,29	94,27	95,60	1,97	2,10	1,25	2,73	3,62	3,15	202658,30	503771,04
5746	28 / 93,087 / 93,501	11779,72	6,58	3,14	1,06	98,05	98,93	96,99	1,18	0,58	1,49	0,77	0,49	1,52	202085,83	503385,22
12569	28 / 96,020 / 96,027	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	204430,28	504562,66
4498	28 / 96,028 / 96,030	5973,24	6,49	3,50	1,01	87,96	90,24	81,73	6,44	4,14	6,55	5,60	5,62	11,72	204465,93	504413,59
17727	28 / 95,701 / 95,888	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	204129,25	504444,41
14529	28 / 95,998 / 96,069	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	204440,03	504481,19
20324	28 / 96,565 / 96,600	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	204981,74	504596,22
16044	28 / 95,476 / 95,484	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	203916,56	504383,94
16108	28 / 95,568 / 95,653	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	204006,65	504387,98
5737	28 / 95,924 / 96,020	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	204337,36	504527,12
32188	28 / 92,806 / 92,884	13169,96	6,58	3,05	1,10	93,11	96,27	90,23	4,56	2,24	5,27	2,34	1,49	4,50	201764,88	503014,20
5381	28 / 93,165 / 93,369	1841,00	6,59	2,98	1,12	49,44	70,46	32,59	36,56	18,91	37,58	14,00	10,63	29,83	201985,64	503196,93
17892	28 / 96,195 / 96,493	9950,40	6,42	3,02	1,36	91,78	92,51	90,69	4,39	3,39	4,17	3,83	4,10	5,14	204901,52	504595,41
22720	28 / 92,997 / 93,362	12337,56	6,63	3,52	0,79	99,76	99,91	99,72	0,17	0,06	0,16	0,08	0,04	0,11	201872,90	503071,04
14570	28 / 95,987 / 95,998	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	204439,70	504481,11
20696	28 / 92,885 / 92,996	14092,04	6,63	3,46	0,83	93,67	96,66	88,70	4,41	2,05	6,29	1,92	1,28	5,01	201798,45	502986,26
5747	28 / 93,087 / 93,501	11779,72	6,58	3,14	1,06	98,05	98,93	96,99	1,18	0,58	1,49	0,77	0,49	1,52	201991,52	503276,79
30913	28 / 93,843 / 94,105	8688,28	6,32	3,09	1,47	84,13	79,97	86,82	7,09	7,45	4,69	8,79	12,58	8,49	202470,91	503710,87
20271	28 / 96,600 / 97,130	45765,68	6,39	3,05	1,04	86,05	87,79	70,27	6,60	4,29	7,95	7,34	7,92	21,78	205013,27	504602,59
12413	28 / 93,369 / 93,500	34471,72	6,43	3,68	1,01	82,16	85,03	60,18	8,57	5,17	10,58	9,27	9,79	29,24	202123,12	503340,12
17357	28 / 95,987 / 95,998	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	204429,51	504478,80
13153	28 / 93,505 / 93,628	40856,64	6,32	3,22	1,41	82,71	87,84	68,54	7,84	4,41	9,73	9,45	7,75	21,74	202216,00	503440,69
17319	28 / 94,241 / 94,280	47270,72	6,36	3,17	1,38	82,99	86,32	72,07	7,69	4,99	8,75	9,32	8,68	19,18	202804,32	503920,91
13405	28 / 93,685 / 93,760	8688,28	6,32	3,09	1,47	84,13	79,97	86,82	7,09	7,45	4,69	8,79	12,58	8,49	202334,00	503626,00
12211	28 / 95,542 / 95,551	47629,80	6,45	3,68	0,99	84,88	87,07	67,19	7,21	4,50	8,74	7,91	8,43	24,07	203981,12	504381,83
13838	28 / 95,996 / 96,070	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	204436,71	504492,04

Gegevens rekenmodel

Model: Harm Smeengekade 2026-2030
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
13999	28 / 95,552 / 95,663	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	203989,90	504398,48
15911	28 / 93,024 / 93,226	33951,76	6,39	3,73	1,05	83,73	85,04	64,57	6,87	4,52	9,02	9,40	10,44	26,41	201880,45	503101,66
6054	28 / 96,112 / 96,195	9950,40	6,42	3,02	1,36	91,78	92,51	90,69	4,39	3,39	4,17	3,83	4,10	5,14	204531,18	504584,37
15914	28 / 95,232 / 95,476	47270,72	6,36	3,17	1,38	82,99	86,32	72,07	7,69	4,99	8,75	9,32	8,68	19,18	203678,96	504334,28
16789	28 / 96,069 / 96,101	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	204505,79	504496,39
14895	28 / 96,107 / 96,411	9901,20	6,39	3,73	1,05	92,53	92,45	91,71	3,77	3,26	3,36	3,70	4,29	4,93	204538,55	504436,06
14897	28 / 96,107 / 96,411	9901,20	6,39	3,73	1,05	92,53	92,45	91,71	3,77	3,26	3,36	3,70	4,29	4,93	204641,30	504477,42
16112	28 / 93,679 / 93,703	34471,72	6,43	3,68	1,01	82,16	85,03	60,18	8,57	5,17	10,58	9,27	9,79	29,24	202361,24	503539,92
32407	0 / 0,000 / 0,000	15300,00	6,45	3,16	1,24	85,51	93,18	83,68	10,33	3,31	8,42	4,15	3,51	7,89	200826,34	502042,69
16046	28 / 94,010 / 94,199	9444,44	6,31	3,98	1,05	95,29	94,27	95,60	1,97	2,10	1,25	2,73	3,62	3,15	202764,89	503867,42
17309	28 / 93,500 / 93,505	34471,72	6,43	3,68	1,01	82,16	85,03	60,18	8,57	5,17	10,58	9,27	9,79	29,24	202225,11	503426,94
15877	28 / 92,806 / 92,884	13169,96	6,58	3,05	1,10	93,11	96,27	90,23	4,56	2,24	5,27	2,34	1,49	4,50	201743,07	502989,37
14804	28 / 95,484 / 95,701	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	204108,08	504436,15
12898	28 / 94,010 / 94,199	9444,44	6,31	3,98	1,05	95,29	94,27	95,60	1,97	2,10	1,25	2,73	3,62	3,15	202637,69	503751,98
33009	0 / 0,000 / 0,000	13400,00	6,66	3,51	0,76	95,40	97,66	92,16	3,14	1,70	3,92	1,46	0,64	3,92	201741,47	502924,39
33023	0 / 0,000 / 0,000	16200,00	6,68	3,36	0,80	86,60	93,01	80,00	9,06	4,96	10,00	4,34	2,02	10,00	201113,20	502200,67
32421	0 / 0,000 / 0,000	38788,00	6,36	2,70	1,61	81,12	83,86	71,43	7,17	5,06	8,99	11,71	11,08	19,58	201752,74	502980,40
16727	28 / 95,543 / 95,552	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	203981,07	504396,73
16736	28 / 96,493 / 96,496	9950,40	6,42	3,02	1,36	91,78	92,51	90,69	4,39	3,39	4,17	3,83	4,10	5,14	204914,71	504596,78
15899	28 / 96,563 / 96,597	47065,84	6,34	3,11	1,43	85,57	88,32	75,58	6,50	4,25	7,65	7,93	7,43	16,78	204980,33	504610,00
32420	0 / 0,000 / 0,000	14704,00	6,41	3,35	1,22	95,65	97,97	94,97	3,08	1,02	2,79	1,27	1,02	2,23	201744,01	502988,47
6882	28 / 94,010 / 94,199	9444,44	6,31	3,98	1,05	95,29	94,27	95,60	1,97	2,10	1,25	2,73	3,62	3,15	202650,20	503763,54
15915	28 / 94,609 / 94,653	47629,80	6,45	3,68	0,99	84,88	87,07	67,19	7,21	4,50	8,74	7,91	8,43	24,07	203114,03	504108,20
33463	0 / 0,000 / 0,000	28196,00	6,63	3,57	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	200523,10	501739,13
33465	0 / 0,000 / 0,000	21204,00	6,56	3,66	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	200702,17	501898,15
33010	0 / 0,000 / 0,000	28708,00	6,33	2,65	1,68	72,65	76,18	60,66	10,40	7,50	12,42	16,95	16,32	26,92	201264,42	502433,57
33030	0 / 0,000 / 0,000	21204,00	6,56	3,66	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	201057,47	502208,27
4078	28 / 92,996 / 93,070	1841,00	6,59	2,98	1,12	49,44	70,46	32,59	36,56	18,91	37,58	14,00	10,63	29,83	201872,11	503070,41
11290	28 / 93,087 / 93,501	11779,72	6,58	3,14	1,06	98,05	98,93	96,99	1,18	0,58	1,49	0,77	0,49	1,52	201898,55	503167,22
7719	28 / 95,825 / 96,028	5973,24	6,49	3,50	1,01	87,96	90,24	81,73	6,44	4,14	6,55	5,60	5,62	11,72	204311,81	504403,49
13096	28 / 96,101 / 96,420	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	204534,72	504503,09
21627	28 / 93,362 / 93,509	12337,56	6,63	3,52	0,79	99,76	99,91	99,72	0,17	0,06	0,16	0,08	0,04	0,11	202160,75	503293,10
32405	0 / 0,000 / 0,000	28708,00	6,33	2,65	1,68	72,65	76,18	60,66	10,40	7,50	12,42	16,95	16,32	26,92	201328,36	502500,40
3812	28 / 93,800 / 94,010	9444,44	6,31	3,98	1,05	95,29	94,27	95,60	1,97	2,10	1,25	2,73	3,62	3,15	202542,96	503659,40
13147	28 / 94,019 / 94,200	34471,72	6,43	3,68	1,01	82,16	85,03	60,18	8,57	5,17	10,58	9,27	9,79	29,24	202637,72	503768,35
12946	28 / 95,987 / 95,996	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	204427,92	504490,16
33022	0 / 0,000 / 0,000	16200,00	6,68	3,36	0,80	86,60	93,01	80,00	9,06	4,96	10,00	4,34	2,02	10,00	201101,10	502192,79
33476	0 / 0,000 / 0,000	15552,00	6,44	2,82	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	201399,05	502570,75
32423	0 / 0,000 / 0,000	13400,00	6,66	3,51	0,76	95,40	97,66	92,16	3,14	1,70	3,92	1,46	0,64	3,92	201773,38	502960,76
3811	28 / 93,800 / 94,010	9444,44	6,31	3,98	1,05	95,29	94,27	95,60	1,97	2,10	1,25	2,73	3,62	3,15	202456,50	503563,91
33471	0 / 0,000 / 0,000	28196,00	6,63	3,57	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	200021,83	501306,72
30912	28 / 93,843 / 94,105	8688,28	6,32	3,09	1,47	84,13	79,97	86,82	7,09	7,45	4,69	8,79	12,58	8,49	202612,84	503789,08
5177	28 / 93,087 / 93,501	11779,72	6,58	3,14	1,06	98,05	98,93	96,99	1,18	0,58	1,49	0,77	0,49	1,52	201960,92	503241,52
14896	28 / 96,107 / 96,411	9901,20	6,39	3,73	1,05	92,53	92,45	91,71	3,77	3,26	3,36	3,70	4,29	4,93	204812,34	504545,22
33026	0 / 0,000 / 0,000	28708,00	6,33	2,65	1,68	72,65	76,18	60,66	10,40	7,50	12,42	16,95	16,32	26,92	201106,04	502276,69
32395	0 / 0,000 / 0,000	16200,00	6,68	3,36	0,80	86,60	93,01	80,00	9,06	4,96	10,00	4,34	2,02	10,00	200830,83	501988,97
17521	28 / 94,175 / 94,176	8688,28	6,32	3,09	1,47	84,13	79,97	86,82	7,09	7,45	4,69	8,79	12,58	8,49	202752,54	503878,79
15388	28 / 95,551 / 95,565	47629,80	6,45	3,68	0,99	84,88	87,07	67,19	7,21	4,50	8,74	7,91	8,43	24,07	203989,82	504383,78
14474	28 / 96,069 / 96,107	9901,20	6,39	3,73	1,05	92,53	92,45	91,71	3,77	3,26	3,36	3,70	4,29	4,93	204501,00	504428,00
13107	28 / 96,496 / 96,524	47065,84	6,34	3,11	1,43	85,57	88,32	75,58	6,50	4,25	7,65	7,93	7,43	16,78	204917,75	504597,09

Gegevens rekenmodel

Model: Harm Smeengekade 2026-2030
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
13693	28 / 93,179 / 93,428	1278,56	6,66	2,21	1,41	46,13	60,71	39,38	37,27	24,82	34,66	16,59	14,46	25,96	202151,82	503389,81
33029	0 / 0,000 / 0,000	20500,00	6,44	2,82	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	201049,54	502217,17
9630	28 / 96,052 / 96,112	9950,40	6,42	3,02	1,36	91,78	92,51	90,69	4,39	3,39	4,17	3,83	4,10	5,14	204471,00	504573,00
14540	28 / 93,010 / 93,024	33951,76	6,39	3,73	1,05	83,73	85,04	64,57	6,87	4,52	9,02	9,40	10,44	26,41	201871,22	503090,87
13863	28 / 92,886 / 93,010	33951,76	6,39	3,73	1,05	83,73	85,04	64,57	6,87	4,52	9,02	9,40	10,44	26,41	201789,66	502997,48
33015	0 / 0,000 / 0,000	21204,00	6,56	3,66	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	201276,05	502421,10
32410	0 / 0,000 / 0,000	26844,00	6,47	3,01	1,29	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	200692,98	501908,43
2682	28 / 96,027 / 96,062	10853,04	6,43	3,20	1,25	81,00	83,38	76,86	9,93	7,26	9,72	9,07	9,35	13,42	204451,77	504568,48
10692	28 / 92,884 / 93,087	13169,96	6,58	3,05	1,10	93,11	96,27	90,23	4,56	2,24	5,27	2,34	1,49	4,50	201765,27	503014,65
17313	28 / 92,884 / 93,010	34835,80	6,27	3,27	1,46	83,88	88,02	72,08	6,52	3,88	7,86	9,60	8,10	20,05	201775,31	503005,67
16762	28 / 93,728 / 94,127	40856,64	6,32	3,22	1,41	82,71	87,84	68,54	7,84	4,41	9,73	9,45	7,75	21,74	202394,35	503586,44
33033	0 / 0,000 / 0,000	30104,00	6,33	3,53	1,23	72,89	73,10	47,71	9,60	6,96	11,59	17,51	19,94	40,70	201061,40	502205,09
7718	28 / 95,825 / 96,028	5973,24	6,49	3,50	1,01	87,96	90,24	81,73	6,44	4,14	6,55	5,60	5,62	11,72	204256,13	504403,88
32393	0 / 0,000 / 0,000	5012,00	6,64	3,55	0,76	97,90	98,88	94,74	1,50	0,56	2,63	0,60	0,56	2,63	201465,18	502587,61
3881	28 / 96,034 / 96,069	4853,04	6,34	3,79	1,09	99,00	98,54	99,19	0,34	0,48	0,19	0,66	0,99	0,62	204467,00	504422,00
17305	28 / 92,849 / 92,886	33951,76	6,39	3,73	1,05	83,73	85,04	64,57	6,87	4,52	9,02	9,40	10,44	26,41	201789,27	502997,04
13116	28 / 93,505 / 93,629	34471,72	6,43	3,68	1,01	82,16	85,03	60,18	8,57	5,17	10,58	9,27	9,79	29,24	202229,00	503430,13
13992	28 / 95,569 / 95,776	5973,24	6,49	3,50	1,01	87,96	90,24	81,73	6,44	4,14	6,55	5,60	5,62	11,72	204007,75	504387,74
33005	0 / 0,000 / 0,000	9292,00	6,41	3,33	1,22	94,30	97,41	93,81	4,03	1,29	3,54	1,68	1,29	2,65	201432,80	502627,47
33473	0 / 0,000 / 0,000	39092,00	6,45	3,37	1,14	74,18	76,52	48,32	17,10	13,07	21,92	8,73	10,41	29,75	200025,10	501303,03
32394	0 / 0,000 / 0,000	5012,00	6,64	3,55	0,76	97,90	98,88	94,74	1,50	0,56	2,63	0,60	0,56	2,63	201354,52	502462,15
15764	28 / 93,727 / 94,019	34471,72	6,43	3,68	1,01	82,16	85,03	60,18	8,57	5,17	10,58	9,27	9,79	29,24	202402,00	503575,00
13162	28 / 94,610 / 94,654	47270,72	6,36	3,17	1,38	82,99	86,32	72,07	7,69	4,99	8,75	9,32	8,68	19,18	203103,80	504124,47
4273	28 / 93,070 / 93,165	1841,00	6,59	2,98	1,12	49,44	70,46	32,59	36,56	18,91	37,58	14,00	10,63	29,83	201920,69	503126,92
16728	28 / 96,600 / 97,130	47065,84	6,34	3,11	1,43	85,57	88,32	75,58	6,50	4,25	7,65	7,93	7,43	16,78	205014,45	504617,06
12259	28 / 94,200 / 94,238	47629,80	6,45	3,68	0,99	84,88	87,07	67,19	7,21	4,50	8,74	7,91	8,43	24,07	202781,78	503882,66
18342	28 / 93,179 / 93,428	1278,56	6,66	2,21	1,41	46,13	60,71	39,38	37,27	24,82	34,66	16,59	14,46	25,96	201966,04	503232,10
33031	0 / 0,000 / 0,000	21204,00	6,56	3,66	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	201117,79	502264,46
33458	0 / 0,000 / 0,000	26844,00	6,47	3,01	1,29	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	200511,75	501751,90
17323	28 / 94,654 / 95,191	47270,72	6,36	3,17	1,38	82,99	86,32	72,07	7,69	4,99	8,75	9,32	8,68	19,18	203142,41	504144,58
17518	28 / 93,482 / 93,505	40856,64	6,32	3,22	1,41	82,71	87,84	68,54	7,84	4,41	9,73	9,45	7,75	21,74	202199,25	503426,67
22618	28 / 93,177 / 93,179	1278,56	6,66	2,21	1,41	46,13	60,71	39,38	37,27	24,82	34,66	16,59	14,46	25,96	201964,57	503230,69
12121	28 / 96,411 / 96,553	9901,20	6,39	3,73	1,05	92,53	92,45	91,71	3,77	3,26	3,36	3,70	4,29	4,93	204858,91	504562,41
33462	0 / 0,000 / 0,000	39092,00	6,45	3,37	1,14	74,18	76,52	48,32	17,10	13,07	21,92	8,73	10,41	29,75	199022,91	500688,90
33470	0 / 0,000 / 0,000	36944,00	6,37	2,76	1,57	73,81	79,47	59,72	14,75	10,02	18,59	11,44	10,51	21,69	200008,99	501324,56
34011	0 / 0,000 / 0,000	8496,00	6,66	3,48	0,77	93,99	96,96	90,77	4,06	2,03	4,62	1,94	1,01	4,62	201347,02	502483,72
8792	28 / 92,996 / 92,997	12337,56	6,63	3,52	0,79	99,76	99,91	99,72	0,17	0,06	0,16	0,08	0,04	0,11	201872,11	503070,41
33032	0 / 0,000 / 0,000	30104,00	6,33	3,53	1,23	72,89	73,10	47,71	9,60	6,96	11,59	17,51	19,94	40,70	201121,04	502260,98
32422	0 / 0,000 / 0,000	42000,00	6,41	3,57	1,10	81,87	82,01	60,48	6,43	4,66	8,86	11,71	13,32	30,67	201763,54	502969,75
30911	28 / 93,843 / 94,105	8688,28	6,32	3,09	1,47	84,13	79,97	86,82	7,09	7,45	4,69	8,79	12,58	8,49	202467,48	503709,29
15348	28 / 95,476 / 95,543	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	203916,56	504383,94
14547	28 / 95,987 / 95,996	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	204436,44	504491,98
12949	28 / 94,273 / 94,609	47629,80	6,45	3,68	0,99	84,88	87,07	67,19	7,21	4,50	8,74	7,91	8,43	24,07	202847,59	503932,34
5498	28 / 93,760 / 93,843	8688,28	6,32	3,09	1,47	84,13	79,97	86,82	7,09	7,45	4,69	8,79	12,58	8,49	202392,90	503672,93
9061	28 / 95,476 / 95,484	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	203923,01	504387,26
15182	28 / 95,191 / 95,232	47270,72	6,36	3,17	1,38	82,99	86,32	72,07	7,69	4,99	8,75	9,32	8,68	19,18	203639,30	504325,99
8306	28 / 95,776 / 95,825	5973,24	6,49	3,50	1,01	87,96	90,24	81,73	6,44	4,14	6,55	5,60	5,62	11,72	204213,98	504403,58
16097	28 / 96,597 / 96,600	47065,84	6,34	3,11	1,43	85,57	88,32	75,58	6,50	4,25	7,65	7,93	7,43	16,78	205011,73	504616,49
15359	28 / 96,524 / 96,563	47065,84	6,34	3,11	1,43	85,57	88,32	75,58	6,50	4,25	7,65	7,93	7,43	16,78	204943,81	504602,57
13502	28 / 95,569 / 95,776	5973,24	6,49	3,50	1,01	87,96	90,24	81,73	6,44	4,14	6,55	5,60	5,62	11,72	204019,62	504389,21

Gegevens rekenmodel

Model: Harm Smeengekade 2026-2030
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
19331	28 / 92,997 / 93,362	12337,56	6,63	3,52	0,79	99,76	99,91	99,72	0,17	0,06	0,16	0,08	0,04	0,11	201944,26	503140,16
33011	0 / 0,000 / 0,000	28708,00	6,33	2,65	1,68	72,65	76,18	60,66	10,40	7,50	12,42	16,95	16,32	26,92	201206,07	502374,24
33475	0 / 0,000 / 0,000	23244,00	6,31	2,62	1,73	68,23	72,20	55,61	12,07	8,72	13,97	19,70	19,08	30,42	201395,18	502574,14
3287	28 / 93,501 / 93,523	11779,72	6,58	3,14	1,06	98,05	98,93	96,99	1,18	0,58	1,49	0,77	0,49	1,52	202168,68	503480,48
14803	28 / 95,484 / 95,701	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	204106,97	504435,72
12264	28 / 95,663 / 95,987	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	204097,26	504420,37
16764	28 / 96,077 / 96,440	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	204511,26	504508,11
15194	28 / 94,105 / 94,175	8688,28	6,32	3,09	1,47	84,13	79,97	86,82	7,09	7,45	4,69	8,79	12,58	8,49	202742,17	503872,63
19333	28 / 92,997 / 93,362	12337,56	6,63	3,52	0,79	99,76	99,91	99,72	0,17	0,06	0,16	0,08	0,04	0,11	201997,73	503184,79
33457	0 / 0,000 / 0,000	36944,00	6,37	2,76	1,57	73,81	79,47	59,72	14,75	10,02	18,59	11,44	10,51	21,69	200508,56	501755,88
32411	0 / 0,000 / 0,000	42000,00	6,41	3,57	1,10	81,87	82,01	60,48	6,43	4,66	8,86	11,71	13,32	30,67	201342,68	502486,78
17314	28 / 93,629 / 93,679	34471,72	6,43	3,68	1,01	82,16	85,03	60,18	8,57	5,17	10,58	9,27	9,79	29,24	202325,50	503509,63
15408	28 / 93,425 / 93,428	34835,80	6,27	3,27	1,46	83,88	88,02	72,08	6,52	3,88	7,86	9,60	8,10	20,05	202158,16	503392,35
13095	28 / 93,628 / 93,645	40856,64	6,32	3,22	1,41	82,71	87,84	68,54	7,84	4,41	9,73	9,45	7,75	21,74	202313,22	503521,03
33014	0 / 0,000 / 0,000	21204,00	6,56	3,66	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	201217,74	502361,86
34010	0 / 0,000 / 0,000	9292,00	6,41	3,33	1,22	94,30	97,41	93,81	4,03	1,29	3,54	1,68	1,29	2,65	201571,20	502787,83
15222	28 / 93,428 / 93,482	40856,64	6,32	3,22	1,41	82,71	87,84	68,54	7,84	4,41	9,73	9,45	7,75	21,74	202160,91	503394,56
16354	28 / 94,105 / 94,175	8688,28	6,32	3,09	1,47	84,13	79,97	86,82	7,09	7,45	4,69	8,79	12,58	8,49	202694,42	503844,25
12655	28 / 96,553 / 96,580	9901,20	6,39	3,73	1,05	92,53	92,45	91,71	3,77	3,26	3,36	3,70	4,29	4,93	204968,74	504591,00
15934	28 / 92,884 / 93,010	34835,80	6,27	3,27	1,46	83,88	88,02	72,08	6,52	3,88	7,86	9,60	8,10	20,05	201775,50	503005,89
14005	28 / 92,807 / 92,884	34835,80	6,27	3,27	1,46	83,88	88,02	72,08	6,52	3,88	7,86	9,60	8,10	20,05	201753,39	502980,37
20430	28 / 93,769 / 93,800	9444,44	6,31	3,98	1,05	95,29	94,27	95,60	1,97	2,10	1,25	2,73	3,62	3,15	202437,00	503539,00
12556	28 / 96,420 / 96,565	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	204845,27	504568,58
33019	0 / 0,000 / 0,000	5012,00	6,64	3,55	0,76	97,90	98,88	94,74	1,50	0,56	2,63	0,60	0,56	2,63	201285,74	502381,49
33461	0 / 0,000 / 0,000	28196,00	6,63	3,57	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	199019,40	500693,04
33466	0 / 0,000 / 0,000	13400,00	6,66	3,51	0,76	95,40	97,66	92,16	3,14	1,70	3,92	1,46	0,64	3,92	201566,18	502721,85
13110	28 / 95,565 / 95,569	5973,24	6,49	3,50	1,01	87,96	90,24	81,73	6,44	4,14	6,55	5,60	5,62	11,72	204003,77	504387,25
12145	28 / 96,027 / 96,062	10853,04	6,43	3,20	1,25	81,00	83,38	76,86	9,93	7,26	9,72	9,07	9,35	13,42	204437,00	504565,00
12403	28 / 95,232 / 95,542	47629,80	6,45	3,68	0,99	84,88	87,07	67,19	7,21	4,50	8,74	7,91	8,43	24,07	203681,50	504317,47
17934	28 / 95,569 / 95,776	5973,24	6,49	3,50	1,01	87,96	90,24	81,73	6,44	4,14	6,55	5,60	5,62	11,72	204090,38	504397,94
12373	28 / 95,653 / 95,987	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	204088,48	504408,62
5691	28 / 96,411 / 96,553	9901,20	6,39	3,73	1,05	92,53	92,45	91,71	3,77	3,26	3,36	3,70	4,29	4,93	204835,00	504553,64
33021	0 / 0,000 / 0,000	5412,00	6,39	3,38	1,22	97,98	98,91	96,97	1,45	0,55	1,52	0,58	0,55	1,52	201214,10	502434,02
15763	28 / 94,653 / 95,193	47629,80	6,45	3,68	0,99	84,88	87,07	67,19	7,21	4,50	8,74	7,91	8,43	24,07	203152,43	504128,81
18638	28 / 96,195 / 96,493	9950,40	6,42	3,02	1,36	91,78	92,51	90,69	4,39	3,39	4,17	3,83	4,10	5,14	204825,93	504587,93
19332	28 / 92,997 / 93,362	12337,56	6,63	3,52	0,79	99,76	99,91	99,72	0,17	0,06	0,16	0,08	0,04	0,11	202138,05	503279,01
31090	28 / 92,807 / 92,885	14092,04	6,63	3,46	0,83	93,67	96,66	88,70	4,41	2,05	6,29	1,92	1,28	5,01	201776,06	502960,78
17728	28 / 95,701 / 95,888	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	204285,83	504506,61
13864	28 / 96,069 / 96,101	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	204505,96	504496,42
12943	28 / 93,226 / 93,369	33951,76	6,39	3,73	1,05	83,73	85,04	64,57	6,87	4,52	9,02	9,40	10,44	26,41	202016,64	503243,73
33013	0 / 0,000 / 0,000	20500,00	6,44	2,82	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	201209,52	502370,65
33020	0 / 0,000 / 0,000	5412,00	6,39	3,38	1,22	97,98	98,91	96,97	1,45	0,55	1,52	0,58	0,55	1,52	201224,56	502441,50
33028	0 / 0,000 / 0,000	20500,00	6,44	2,82	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	201109,53	502273,23
12255	28 / 93,703 / 93,727	34471,72	6,43	3,68	1,01	82,16	85,03	60,18	8,57	5,17	10,58	9,27	9,79	29,24	202379,25	503555,24
17303	28 / 93,645 / 93,703	40856,64	6,32	3,22	1,41	82,71	87,84	68,54	7,84	4,41	9,73	9,45	7,75	21,74	202326,06	503531,55
14530	28 / 94,238 / 94,273	47629,80	6,45	3,68	0,99	84,88	87,07	67,19	7,21	4,50	8,74	7,91	8,43	24,07	202816,52	503908,88
14763	28 / 96,101 / 96,420	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	204824,13	504564,13
13117	28 / 93,010 / 93,026	34835,80	6,27	3,27	1,46	83,88	88,02	72,08	6,52	3,88	7,86	9,60	8,10	20,05	201858,26	503100,55
12282	28 / 94,105 / 94,175	8688,28	6,32	3,09	1,47	84,13	79,97	86,82	7,09	7,45	4,69	8,79	12,58	8,49	202689,57	503840,94
18433	28 / 92,807 / 92,885	14092,04	6,63	3,46	0,83	93,67	96,66	88,70	4,41	2,05	6,29	1,92	1,28	5,01	201798,24	502986,01

Gegevens rekenmodel

Model: Harm Smeengekade 2026-2030
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
15211	28 / 93,311 / 93,425	34835,80	6,27	3,27	1,46	83,88	88,02	72,08	6,52	3,88	7,86	9,60	8,10	20,05	202068,06	503315,58
12425	28 / 93,165 / 93,369	1841,00	6,59	2,98	1,12	49,44	70,46	32,59	36,56	18,91	37,58	14,00	10,63	29,83	202120,41	503334,87
33012	0 / 0,000 / 0,000	20500,00	6,44	2,82	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	201267,82	502429,89
15389	28 / 95,193 / 95,232	47629,80	6,45	3,68	0,99	84,88	87,07	67,19	7,21	4,50	8,74	7,91	8,43	24,07	203644,71	504309,91
17891	28 / 92,849 / 92,886	33951,76	6,39	3,73	1,05	83,73	85,04	64,57	6,87	4,52	9,02	9,40	10,44	26,41	201765,43	502969,96
32391	0 / 0,000 / 0,000	5412,00	6,39	3,38	1,22	97,98	98,91	96,97	1,45	0,55	1,52	0,58	0,55	1,52	201443,99	502661,32
16096	28 / 93,026 / 93,311	34835,80	6,27	3,27	1,46	83,88	88,02	72,08	6,52	3,88	7,86	9,60	8,10	20,05	201868,75	503112,52
17935	28 / 95,569 / 95,776	5973,24	6,49	3,50	1,01	87,96	90,24	81,73	6,44	4,14	6,55	5,60	5,62	11,72	204159,42	504401,88
33001	0 / 0,000 / 0,000	5012,00	6,64	3,55	0,76	97,90	98,88	94,74	1,50	0,56	2,63	0,60	0,56	2,63	201521,41	502659,98
32409	0 / 0,000 / 0,000	36944,00	6,37	2,76	1,57	73,81	79,47	59,72	14,75	10,02	18,59	11,44	10,51	21,69	200687,20	501914,72
2690	28 / 95,484 / 95,701	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	203923,66	504387,59
6976	28 / 95,888 / 95,924	5961,08	6,40	3,39	1,21	77,09	80,63	71,70	11,68	8,18	11,31	11,23	11,19	16,99	204303,08	504513,48
19563	28 / 96,553 / 96,580	9901,20	6,39	3,73	1,05	92,53	92,45	91,71	3,77	3,26	3,36	3,70	4,29	4,93	204979,57	504593,82
22954	28 / 93,088 / 93,177	1278,56	6,66	2,21	1,41	46,13	60,71	39,38	37,27	24,82	34,66	16,59	14,46	25,96	201898,55	503167,22
18664	28 / 96,580 / 96,600	9901,20	6,39	3,73	1,05	92,53	92,45	91,71	3,77	3,26	3,36	3,70	4,29	4,93	204994,31	504597,66
34008	0 / 0,000 / 0,000	16200,00	6,68	3,36	0,80	86,60	93,01	80,00	9,06	4,96	10,00	4,34	2,02	10,00	200708,35	501889,92
1751	28 / 96,195 / 96,493	9950,40	6,42	3,02	1,36	91,78	92,51	90,69	4,39	3,39	4,17	3,83	4,10	5,14	204616,72	504586,00
1750	28 / 96,195 / 96,493	9950,40	6,42	3,02	1,36	91,78	92,51	90,69	4,39	3,39	4,17	3,83	4,10	5,14	204763,73	504587,17
15208	28 / 93,703 / 93,728	40856,64	6,32	3,22	1,41	82,71	87,84	68,54	7,84	4,41	9,73	9,45	7,75	21,74	202371,08	503567,80
12382	28 / 96,070 / 96,077	33357,76	6,31	3,12	1,47	83,92	87,29	72,11	7,06	4,46	8,44	9,02	8,26	19,45	204504,94	504506,71
33016	0 / 0,000 / 0,000	30104,00	6,33	3,53	1,23	72,89	73,10	47,71	9,60	6,96	11,59	17,51	19,94	40,70	201221,09	502358,24
32392	0 / 0,000 / 0,000	5412,00	6,39	3,38	1,22	97,98	98,91	96,97	1,45	0,55	1,52	0,58	0,55	1,52	201322,05	502534,31
33469	0 / 0,000 / 0,000	26844,00	6,47	3,01	1,29	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	200012,08	501320,88
34009	0 / 0,000 / 0,000	5012,00	6,64	3,55	0,76	97,90	98,88	94,74	1,50	0,56	2,63	0,60	0,56	2,63	201269,24	502327,45
1924	28 / 96,034 / 96,069	4853,04	6,34	3,79	1,09	99,00	98,54	99,19	0,34	0,48	0,19	0,66	0,99	0,62	204482,11	504424,67
17354	28 / 94,176 / 94,241	47270,72	6,36	3,17	1,38	82,99	86,32	72,07	7,69	4,99	8,75	9,32	8,68	19,18	202753,47	503879,34
17464	28 / 95,565 / 95,568	33428,88	6,38	3,77	1,05	84,39	86,62	65,20	7,33	4,55	9,03	8,28	8,83	25,77	204003,77	504387,25
33024	0 / 0,000 / 0,000	15300,00	6,45	3,16	1,24	85,51	93,18	83,68	10,33	3,31	8,42	4,15	3,51	7,89	201047,09	502265,57
33025	0 / 0,000 / 0,000	15300,00	6,45	3,16	1,24	85,51	93,18	83,68	10,33	3,31	8,42	4,15	3,51	7,89	201041,25	502258,12
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202208,50	502821,70
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202512,30	502814,50
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202285,78	503059,34
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202586,64	502866,76
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202401,80	503013,60
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202570,92	502805,76
		500,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202162,50	502855,10
		500,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202208,52	502821,66
		100,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202464,42	502597,98
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202276,00	502939,00
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202366,10	503055,90
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202540,90	502861,00
		500,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202299,14	502756,08
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202363,01	502580,27
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202413,83	502983,23
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202478,94	502957,51
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202285,51	503059,52
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202493,74	503020,45
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	202455,76	502877,86
303	Emmawijk	14200,00	6,80	3,20	0,70	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	202667,55	502712,88
W2023	Buslijn Oostzijde	600,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	202513,94	503155,67

Gegevens rekenmodel

Model: Harm Smeengekade 2026-2030
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (2-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
W2024	Buslijn	600,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	202510,21	503155,72
W2024	Buslijn (H. Smeengekade)	601,60	6,65	3,79	0,63	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	202491,28	502954,18
W2024	Buslijn (H. Smeengekade)	601,60	6,65	3,79	0,63	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	202460,45	502873,01
W2024	Buslijn (H. Smeengekade)	601,60	6,65	3,79	0,63	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	202494,27	502953,11
W2024	Buslijn (H. Smeengekade)	600,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	202430,80	502706,77
W2024	Buslijn (H. Smeengekade)	600,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	202427,90	502708,11
W007	Pannekoekendijk (Katerdijk-Burg. Roelenweg)	11750,00	6,60	3,60	0,80	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	202527,86	503169,24
W008	Pannekoekendijk (Katerdijk-Burg. Roelenweg)	11750,00	6,60	3,60	0,80	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	202513,36	503174,06
W36	Pannekoekendijk Katerdijk / Mussenhage	8400,00	6,60	3,60	0,80	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	202502,83	502952,57
W36	Pannekoekendijk Katerdijk / Mussenhage	8400,00	6,60	3,60	0,80	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	202485,39	502955,85
W2020	Buslijn noordzijde	600,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	202513,94	503155,67
W2020	Buslijn zuidzijde	600,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	202510,21	503155,80
W016	Katerdijk (aansluiting parkeerga-Pannekoeken)	9100,00	6,60	3,60	0,80	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	202513,20	503184,12
W001	H. Smeengekade (2026)	5500,00	6,60	3,60	0,80	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	202502,73	502952,68
W002	H. Smeengekade (2026)	5500,00	6,60	3,60	0,80	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	202485,39	502955,62
W400	Willemskade (2026)	6500,00	6,60	3,60	0,80	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	202437,65	502701,69
W401	Willemskade (2026)	6500,00	6,60	3,60	0,80	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	202421,30	502709,01
W 577 b	Eekwal	3350,00	6,60	3,60	0,80	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	202584,09	502875,40
573	Kamperpoorterbrug	7100,00	6,60	3,60	0,80	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	202505,70	502954,58
W 577a	Eekwal	6700,00	6,60	3,60	0,80	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	202706,80	502772,12
W 577	Eekwal	3350,00	6,60	3,60	0,80	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	202649,85	502809,39
577	Eekwal	6700,00	6,60	3,60	0,80	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	202584,12	502875,12
573	Kamperpoorterbrug	7100,00	6,60	3,60	0,80	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	202503,40	502948,08

Gegevens rekenmodel parkeerterrein

Model: LAr,LT parkeerterrein, versie 16-5-2017
 VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (5-2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	parkerende personenauto's		0,75	--	Relatief	0,039	0,072	0,028	24,88	17,45	24,56	5,00	1	21,70	Nee	Nee	Nee
02	parkerende personenauto's		0,75	--	Relatief	0,039	0,072	0,028	24,88	17,45	24,56	5,00	1	12,95	Nee	Nee	Nee
03	parkerende personenauto's		0,75	4,21	Relatief aan onderliggend item	0,039	0,072	0,028	24,88	17,45	24,56	5,00	1	32,75	Nee	Nee	Nee
04	parkerende personenauto's		0,75	4,21	Relatief aan onderliggend item	0,039	0,072	0,028	24,88	17,45	24,56	5,00	1	27,53	Nee	Nee	Nee
05	parkerende personenauto's toegewezen plaatsen		0,75	0,00	Eigen waarde	0,039	0,072	0,028	24,88	17,45	24,56	5,00	1	26,55	Nee	Nee	Nee
06	parkerende personenauto's toegewezen plaatsen		0,75	0,00	Eigen waarde	0,039	0,072	0,028	24,88	17,45	24,56	5,00	1	4,41	Nee	Nee	Nee

Gegevens rekenmodel parkeerterrein

Model: LAr,LT parkeerterrein, versie 16-5-2017
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (5-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	TypeLw	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
01	parkerende personenauto's	True	--	53,00	59,00	66,00	70,00	72,00	73,00	68,00	60,00	77,64	202413,75	502952,96
02	parkerende personenauto's	True	--	53,00	59,00	66,00	70,00	72,00	73,00	68,00	60,00	77,64	202417,61	502946,09
03	parkerende personenauto's	True	--	53,00	59,00	66,00	70,00	72,00	73,00	68,00	60,00	77,64	202410,63	502940,28
04	parkerende personenauto's	True	--	53,00	59,00	66,00	70,00	72,00	73,00	68,00	60,00	77,64	202409,34	502928,07
05	parkerende personenauto's toegewezen plaatsen	True	--	53,00	59,00	66,00	70,00	72,00	73,00	68,00	60,00	77,64	202394,89	502913,07
06	parkerende personenauto's toegewezen plaatsen	True	--	47,00	53,00	60,00	64,00	66,00	67,00	62,00	54,00	71,64	202431,17	502911,83

Gegevens rekenmodel parkeerterrein

Model: LAr,LT parkeerterrein, versie 16-5-2017
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (5-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
01	rijdende auto's		0,75	--	Relatief	69	13	5	25,62	28,10	35,26	10	5,00	12	57,18
02	rijdende auto's		0,75	--	Eigen waarde	69	13	5	25,64	28,11	35,27	10	5,00	16	75,70
03	rijdende auto's		0,75	--	Relatief	69	13	5	25,47	27,94	35,10	10	5,00	14	69,16
04	rijdende auto's		0,75	--	Relatief	69	13	5	25,49	27,97	35,13	10	5,00	15	73,66

Gegevens rekenmodel parkeerterrein

Model: LAr,LT parkeerterrein, versie 16-5-2017
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (5-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
01	rijdende auto's	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	202384,13	502902,16
02	rijdende auto's	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	202384,89	502902,09
03	rijdende auto's	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	202385,28	502901,77
04	rijdende auto's	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	202385,72	502901,63

Gegevens rekenmodel parkeerterrein

Model: LAmx parkeerterrein, versie 16-5-2017
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (5-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
01	rijdende auto's		0,75	--	Relatief	69	13	5	25,62	28,10	35,26	10	5,00	12	57,18
02	rijdende auto's		0,75	--	Eigen waarde	69	13	5	25,64	28,11	35,27	10	5,00	16	75,70
03	rijdende auto's		0,75	--	Relatief	69	13	5	25,47	27,94	35,10	10	5,00	14	69,16
04	rijdende auto's		0,75	--	Relatief	69	13	5	25,49	27,97	35,13	10	5,00	15	73,66

Gegevens rekenmodel parkeerterrein

Model: LAmx parkeerterrein, versie 16-5-2017
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (5-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
01	rijdende auto's	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	202384,13	502902,16
02	rijdende auto's	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	202384,89	502902,09
03	rijdende auto's	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	202385,28	502901,77
04	rijdende auto's	--	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	202385,72	502901,63

Gegevens rekenmodel parkeerterrein

Model: LAmx parkeerterrein, versie 16-5-2017
 VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (5-2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	lamax auto		0,75	1,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
02	lamax auto		0,75	1,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
03	lamax auto		0,75	4,21	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
04	lamax auto		0,75	4,21	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
05	lamax auto		0,75	4,21	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
06	lamax auto		0,75	4,21	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
07	lamax auto toegewezen plaatsen		0,75	4,18	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
08	lamax auto toegewezen plaatsen		0,75	4,18	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
09	lamax auto toegewezen plaatsen		0,75	4,18	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
10	lamax auto		0,75	4,18	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee

Gegevens rekenmodel parkeerterrein

Model: LAmx parkeerterrein, versie 16-5-2017
VL - Zwolle, BP Brandweerkazerne (5-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

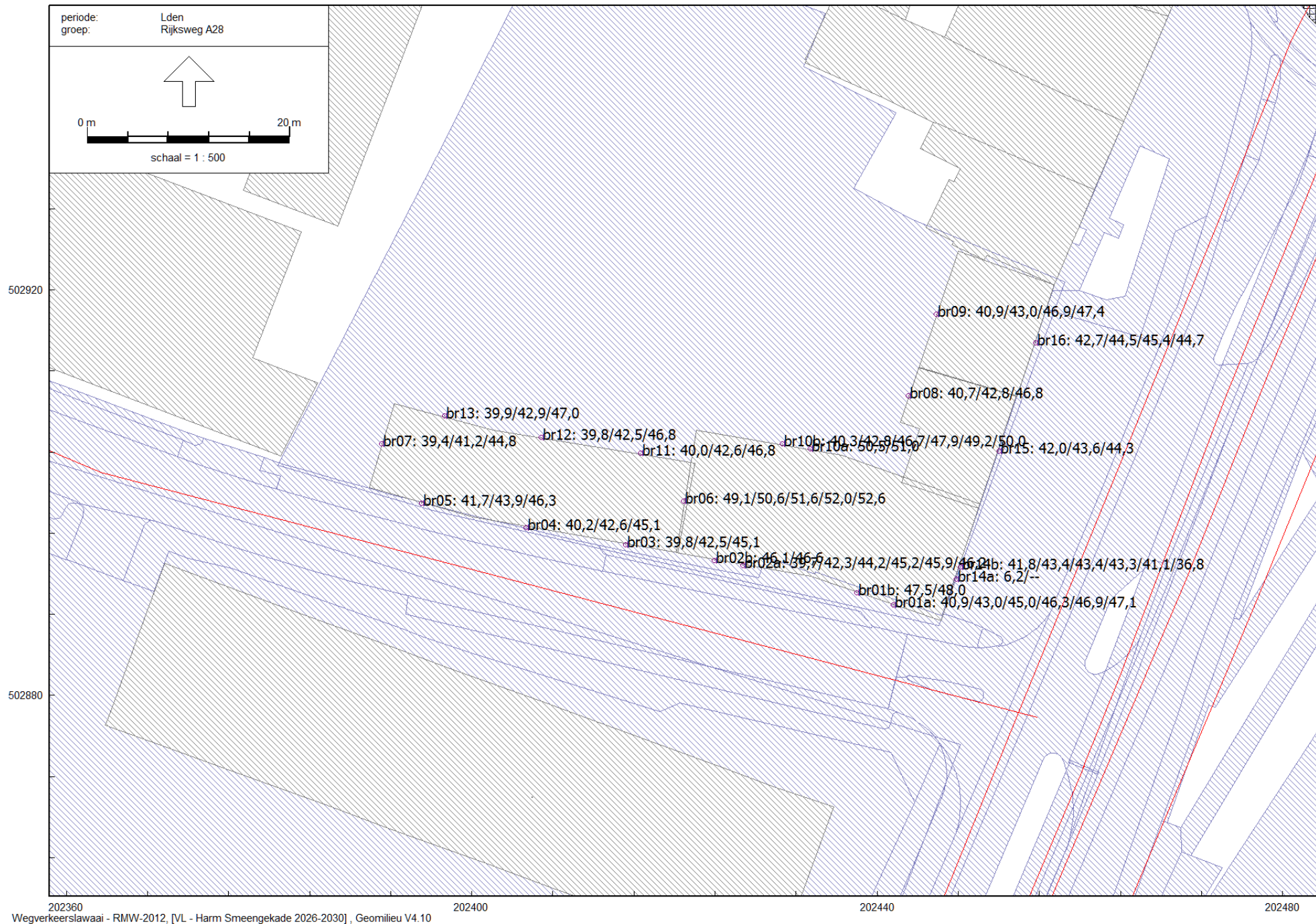
Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	lamax auto	--	78,00	84,00	91,00	95,00	97,00	98,00	93,00	85,00	102,64	202399,93	502923,07
02	lamax auto	--	78,00	84,00	91,00	95,00	97,00	98,00	93,00	85,00	102,64	202416,30	502952,25
03	lamax auto	--	78,00	84,00	91,00	95,00	97,00	98,00	93,00	85,00	102,64	202410,95	502940,17
04	lamax auto	--	78,00	84,00	91,00	95,00	97,00	98,00	93,00	85,00	102,64	202408,80	502927,61
05	lamax auto	--	78,00	84,00	91,00	95,00	97,00	98,00	93,00	85,00	102,64	202439,19	502924,69
06	lamax auto	--	78,00	84,00	91,00	95,00	97,00	98,00	93,00	85,00	102,64	202433,05	502913,98
07	lamax auto toegewezen plaatsen	--	78,00	84,00	91,00	95,00	97,00	98,00	93,00	85,00	102,64	202399,22	502911,31
08	lamax auto toegewezen plaatsen	--	78,00	84,00	91,00	95,00	97,00	98,00	93,00	85,00	102,64	202407,14	502909,00
09	lamax auto toegewezen plaatsen	--	78,00	84,00	91,00	95,00	97,00	98,00	93,00	85,00	102,64	202417,58	502907,45
10	lamax auto	--	78,00	84,00	91,00	95,00	97,00	98,00	93,00	85,00	102,64	202412,24	502921,50

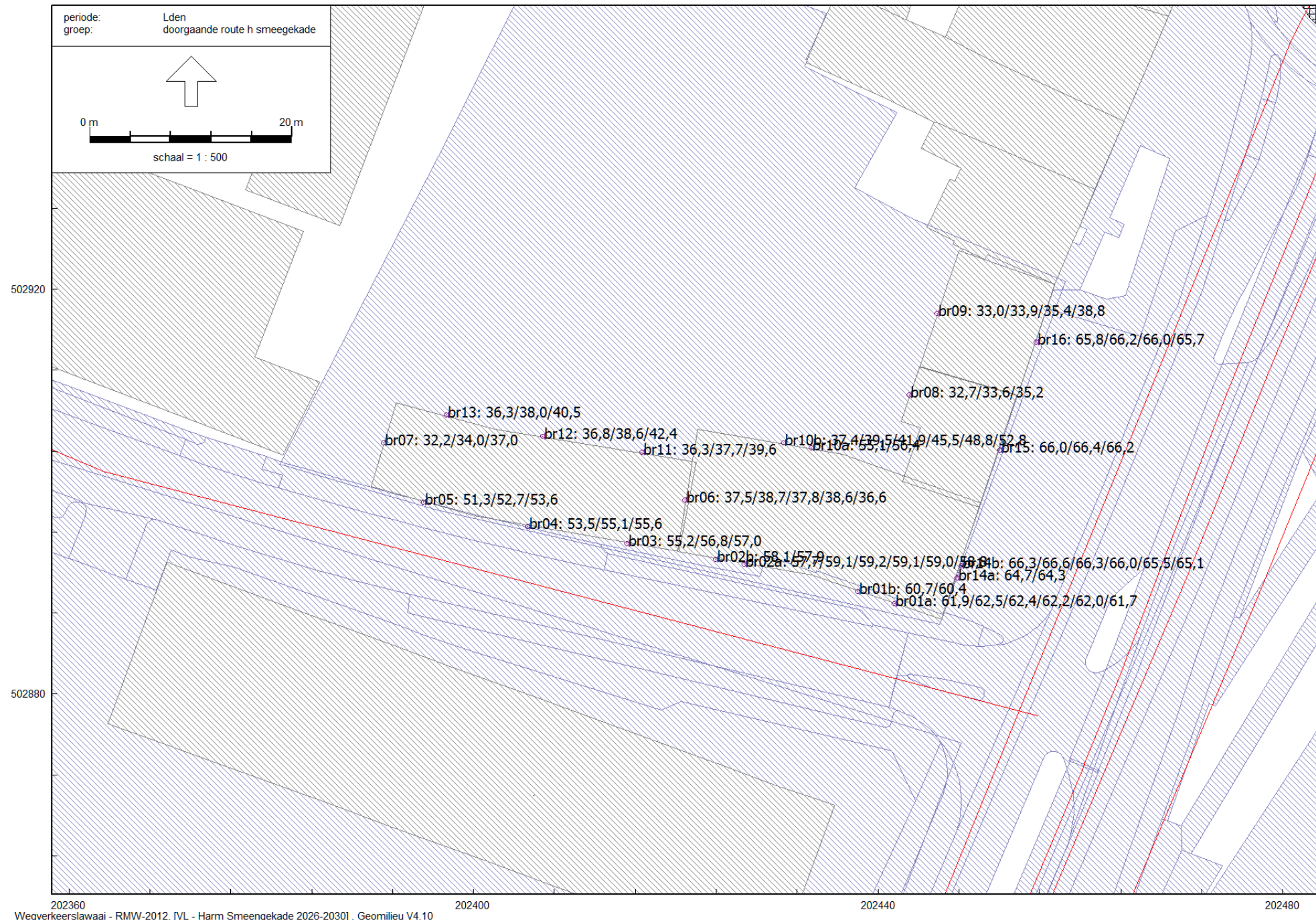
Datum
Titel

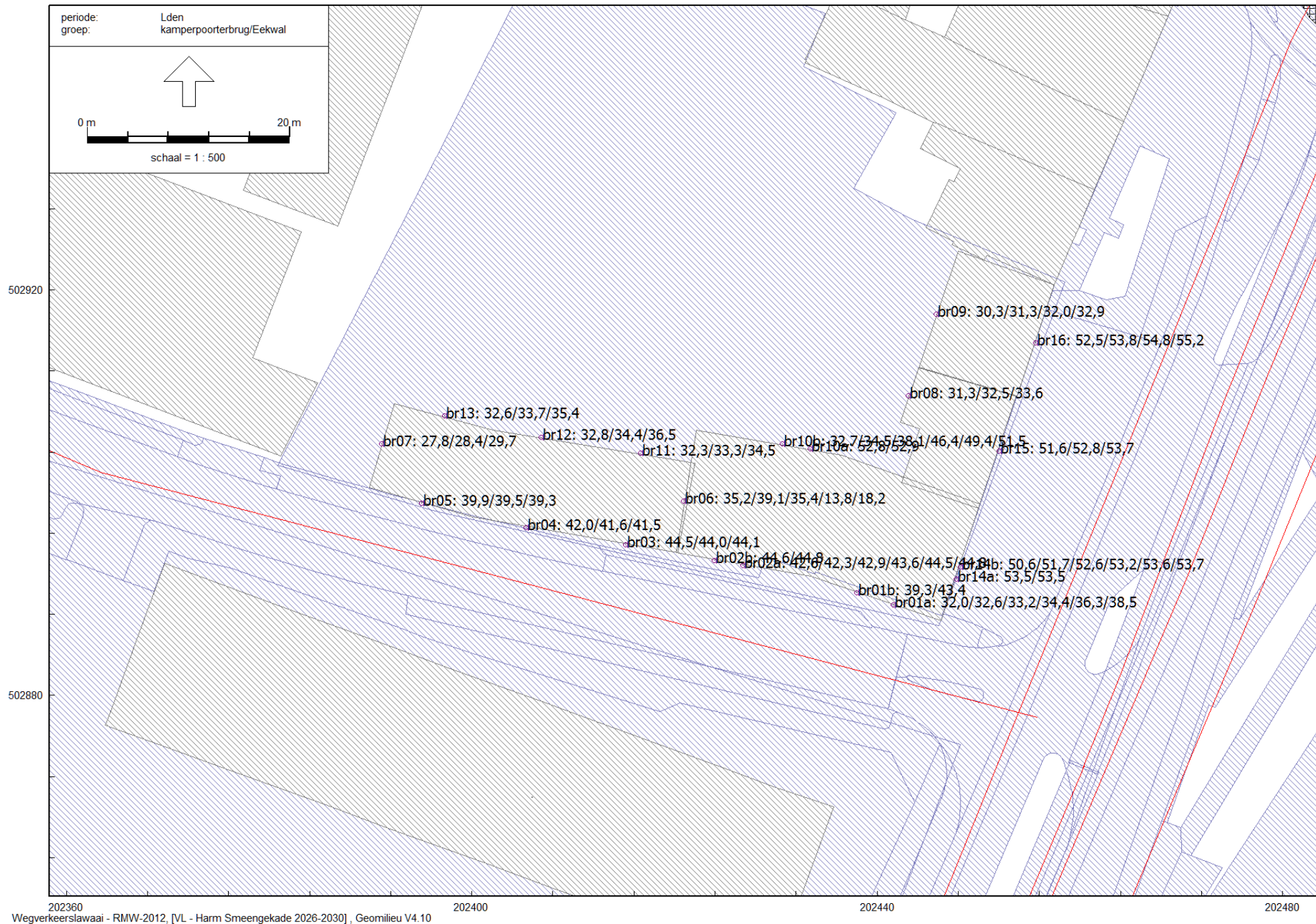
23 mei 2017
BP voormalige brandweerkazerne Harm Smeengekade Zwolle

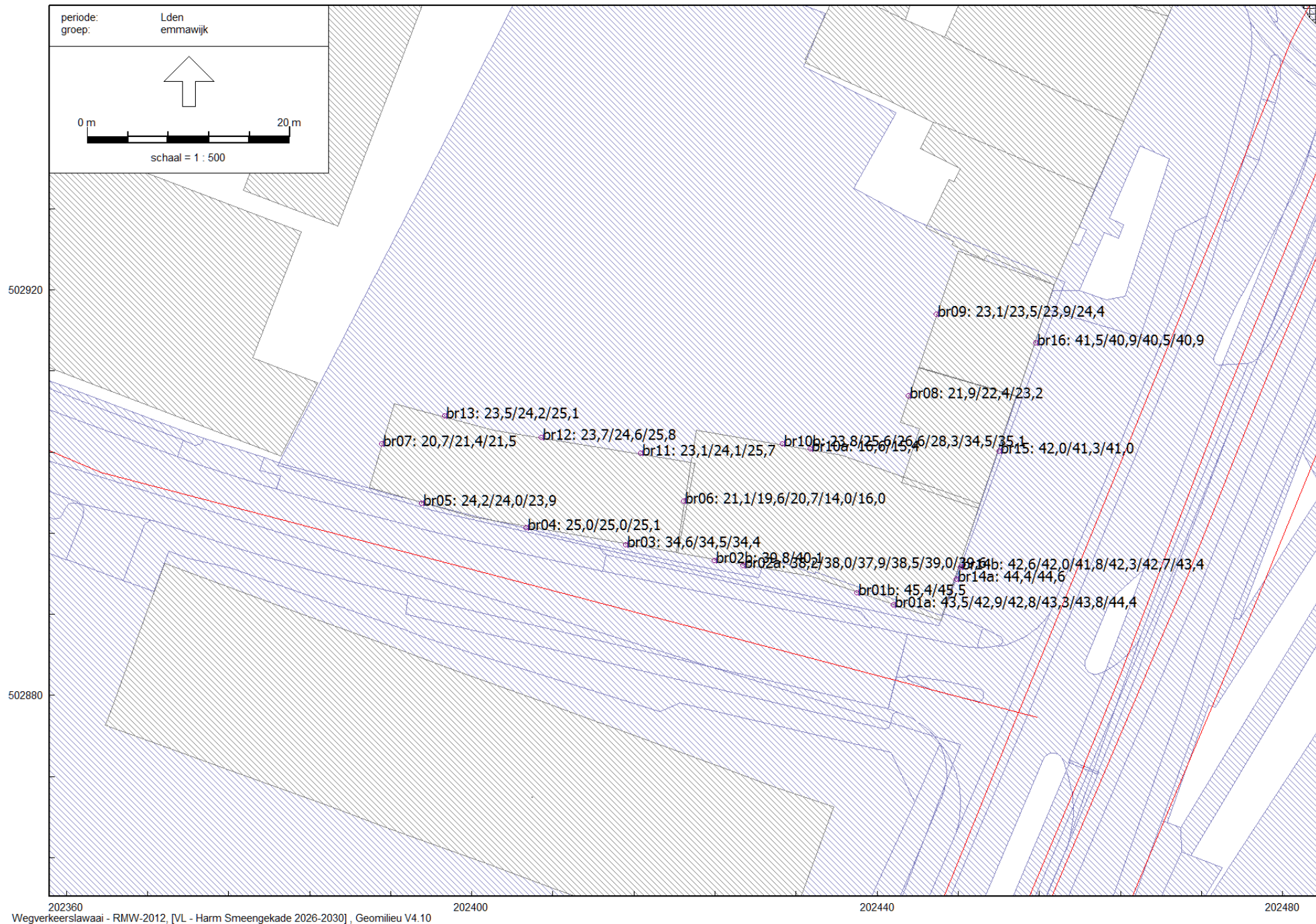
Bijlage 3

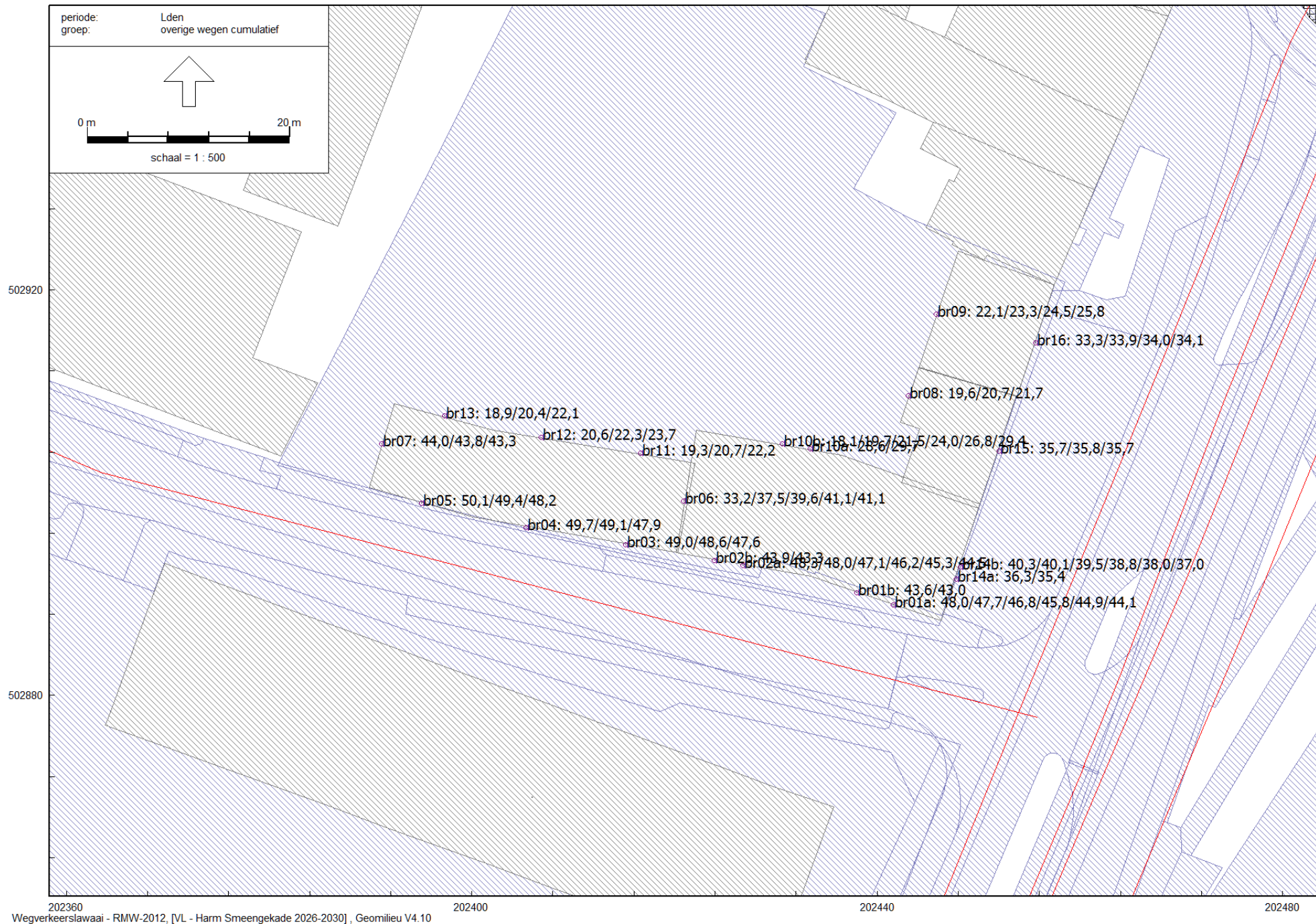
Berekeningsresultaten Wegverkeerslawai

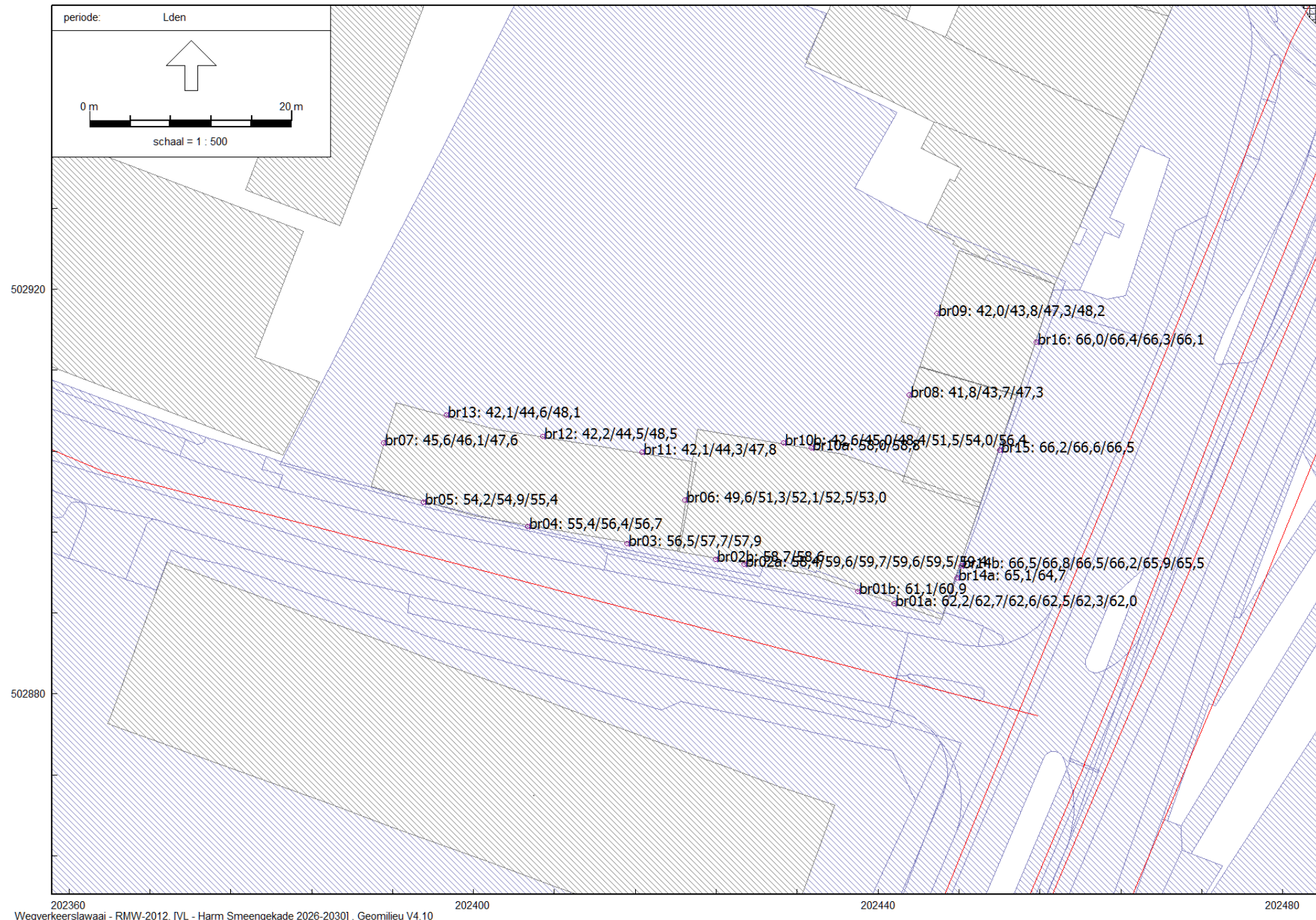












Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harm Smeengekade 2026-2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
br01a_A	zuidgevel	1.50	38.9	36.0	32.8	40.9
br01a_B	zuidgevel	4.50	41.0	38.1	34.8	43.0
br01a_C	zuidgevel	7.50	43.1	40.1	36.8	45.0
br01a_D	zuidgevel	10.50	44.5	41.5	38.1	46.3
br01a_E	zuidgevel	13.50	45.0	42.1	38.6	46.9
br01a_F	zuidgevel	16.50	45.3	42.3	38.8	47.1
br01b_A	zuidgevel	19.50	45.7	42.7	39.2	47.5
br01b_B	zuidgevel	22.50	46.2	43.2	39.7	48.0
br02a_A	zuidgevel	1.50	37.7	34.8	31.6	39.7
br02a_B	zuidgevel	4.50	40.3	37.4	34.1	42.3
br02a_C	zuidgevel	7.50	42.2	39.3	36.0	44.2
br02a_D	zuidgevel	10.50	43.3	40.4	37.1	45.2
br02a_E	zuidgevel	13.50	44.0	41.1	37.7	45.9
br02a_F	zuidgevel	16.50	44.3	41.3	37.9	46.2
br02b_A	zuidgevel	19.50	44.3	41.3	37.9	46.1
br02b_B	zuidgevel	22.50	44.7	41.8	38.4	46.6
br03_A	zuidgevel	1.50	37.8	34.9	31.7	39.8
br03_B	zuidgevel	4.50	40.5	37.6	34.3	42.5
br03_C	zuidgevel	7.50	43.2	40.3	36.9	45.1
br04_A	zuidgevel	1.50	38.2	35.3	32.1	40.2
br04_B	zuidgevel	4.50	40.6	37.7	34.4	42.6
br04_C	zuidgevel	7.50	43.2	40.3	36.9	45.1
br05_A	zuidgevel	1.50	39.8	36.8	33.5	41.7
br05_B	zuidgevel	4.50	42.0	39.1	35.7	43.9
br05_C	zuidgevel	7.50	44.4	41.5	38.0	46.3
br06_A	westgevel	10.50	47.2	44.2	40.8	49.1
br06_B	westgevel	13.50	48.7	45.8	42.3	50.6
br06_C	westgevel	16.50	49.8	46.9	43.3	51.6
br06_D	westgevel	19.50	50.2	47.2	43.7	52.0
br06_E	westgevel	22.50	50.7	47.8	44.3	52.6
br07_A	westgevel	1.50	37.4	34.4	31.4	39.4
br07_B	westgevel	4.50	39.2	36.2	33.2	41.2
br07_C	westgevel	7.50	42.9	40.0	36.7	44.8
br08_A	westgevel	1.50	38.7	35.7	32.6	40.7
br08_B	westgevel	4.50	40.8	37.9	34.6	42.8
br08_C	westgevel	7.50	44.9	42.0	38.6	46.8
br09_A	westgevel	1.50	38.9	35.9	32.8	40.9
br09_B	westgevel	4.50	41.0	38.1	34.8	43.0
br09_C	westgevel	7.50	45.0	42.0	38.6	46.9
br09_D	westgevel	10.50	45.6	42.7	39.1	47.4
br10a_A	noordgevel	19.50	48.7	45.8	42.2	50.5
br10a_B	noordgevel	22.50	49.1	46.3	42.7	51.0
br10b_A	noordgevel	1.50	38.2	35.3	32.2	40.3
br10b_B	noordgevel	4.50	40.8	37.8	34.7	42.8
br10b_C	noordgevel	7.50	44.7	41.8	38.6	46.7
br10b_D	noordgevel	10.50	46.0	43.0	39.7	47.9
br10b_E	noordgevel	13.50	47.3	44.4	40.9	49.2
br10b_F	noordgevel	16.50	48.1	45.2	41.7	50.0
br11_A	noordgevel	1.50	38.0	35.0	32.0	40.0
br11_B	noordgevel	4.50	40.6	37.7	34.5	42.6
br11_C	noordgevel	7.50	44.9	42.0	38.7	46.8
br12_A	noordgevel	1.50	37.8	34.8	31.8	39.8
br12_B	noordgevel	4.50	40.5	37.6	34.4	42.5
br12_C	noordgevel	7.50	44.9	42.0	38.6	46.8
br13_A	noordgevel	1.50	37.9	34.9	31.9	39.9
br13_B	noordgevel	4.50	40.9	37.9	34.8	42.9
br13_C	noordgevel	7.50	45.0	42.2	38.7	47.0
br14a_A	oostgevel	19.50	5.1	2.8	-3.4	6.2
br14a_B	oostgevel	22.50	--	--	--	--
br14b_A	oostgevel	1.50	39.9	37.0	33.7	41.8
br14b_B	oostgevel	4.50	41.5	38.6	35.3	43.4
br14b_C	oostgevel	7.50	41.4	38.5	35.3	43.4
br14b_D	oostgevel	10.50	41.4	38.4	35.2	43.3
br14b_E	oostgevel	13.50	39.2	36.3	32.9	41.1
br14b_F	oostgevel	16.50	35.0	32.0	28.6	36.8
br15_A	oostgevel	1.50	40.1	37.1	33.8	42.0
br15_B	oostgevel	4.50	41.7	38.7	35.4	43.6
br15_C	oostgevel	7.50	42.4	39.4	36.2	44.3
br16_A	oostgevel	1.50	40.8	37.8	34.5	42.7
br16_B	oostgevel	4.50	42.5	39.6	36.3	44.5
br16_C	oostgevel	7.50	43.5	40.5	37.2	45.4
br16_D	oostgevel	10.50	42.8	39.9	36.5	44.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harm Smeengekade 2026-2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: doorgaande route h smeengekade
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
br01a_A	zuidgevel	1.50	61.2	58.6	51.9	61.9
br01a_B	zuidgevel	4.50	61.8	59.2	52.4	62.5
br01a_C	zuidgevel	7.50	61.7	59.1	52.3	62.4
br01a_D	zuidgevel	10.50	61.5	58.9	52.1	62.2
br01a_E	zuidgevel	13.50	61.3	58.7	51.9	62.0
br01a_F	zuidgevel	16.50	61.0	58.4	51.6	61.7
br01b_A	zuidgevel	19.50	60.0	57.4	50.6	60.7
br01b_B	zuidgevel	22.50	59.7	57.1	50.3	60.4
br02a_A	zuidgevel	1.50	57.0	54.4	47.7	57.7
br02a_B	zuidgevel	4.50	58.4	55.8	49.0	59.1
br02a_C	zuidgevel	7.50	58.5	55.9	49.1	59.2
br02a_D	zuidgevel	10.50	58.4	55.8	49.0	59.1
br02a_E	zuidgevel	13.50	58.3	55.7	48.9	59.0
br02a_F	zuidgevel	16.50	58.1	55.5	48.7	58.8
br02b_A	zuidgevel	19.50	57.4	54.8	48.0	58.1
br02b_B	zuidgevel	22.50	57.2	54.6	47.8	57.9
br03_A	zuidgevel	1.50	54.5	51.9	45.1	55.2
br03_B	zuidgevel	4.50	56.1	53.5	46.7	56.8
br03_C	zuidgevel	7.50	56.3	53.7	46.9	57.0
br04_A	zuidgevel	1.50	52.8	50.2	43.4	53.5
br04_B	zuidgevel	4.50	54.4	51.8	45.0	55.1
br04_C	zuidgevel	7.50	54.9	52.3	45.5	55.6
br05_A	zuidgevel	1.50	50.6	48.1	41.2	51.3
br05_B	zuidgevel	4.50	52.0	49.4	42.6	52.7
br05_C	zuidgevel	7.50	52.9	50.3	43.5	53.6
br06_A	westgevel	10.50	36.7	34.1	27.5	37.5
br06_B	westgevel	13.50	38.0	35.4	28.8	38.7
br06_C	westgevel	16.50	37.1	34.5	27.8	37.8
br06_D	westgevel	19.50	37.9	35.3	28.5	38.6
br06_E	westgevel	22.50	35.9	33.2	26.7	36.6
br07_A	westgevel	1.50	31.5	28.9	22.2	32.2
br07_B	westgevel	4.50	33.2	30.6	24.0	34.0
br07_C	westgevel	7.50	36.3	33.7	27.0	37.0
br08_A	westgevel	1.50	32.0	29.4	22.7	32.7
br08_B	westgevel	4.50	32.9	30.3	23.6	33.6
br08_C	westgevel	7.50	34.5	31.9	25.2	35.2
br09_A	westgevel	1.50	32.3	29.7	23.0	33.0
br09_B	westgevel	4.50	33.1	30.5	23.9	33.9
br09_C	westgevel	7.50	34.7	32.1	25.4	35.4
br09_D	westgevel	10.50	38.0	35.4	28.8	38.8
br10a_A	noordgevel	19.50	54.4	51.9	45.0	55.1
br10a_B	noordgevel	22.50	55.7	53.1	46.3	56.4
br10b_A	noordgevel	1.50	36.7	34.1	27.4	37.4
br10b_B	noordgevel	4.50	38.8	36.3	29.5	39.5
br10b_C	noordgevel	7.50	41.2	38.6	31.8	41.9
br10b_D	noordgevel	10.50	44.8	42.2	35.5	45.5
br10b_E	noordgevel	13.50	48.1	45.5	38.7	48.8
br10b_F	noordgevel	16.50	52.1	49.5	42.8	52.8
br11_A	noordgevel	1.50	35.6	33.0	26.3	36.3
br11_B	noordgevel	4.50	36.9	34.3	27.6	37.7
br11_C	noordgevel	7.50	38.9	36.3	29.6	39.6
br12_A	noordgevel	1.50	36.1	33.4	26.8	36.8
br12_B	noordgevel	4.50	37.8	35.2	28.5	38.6
br12_C	noordgevel	7.50	41.7	39.0	32.4	42.4
br13_A	noordgevel	1.50	35.6	33.0	26.3	36.3
br13_B	noordgevel	4.50	37.3	34.7	28.0	38.0
br13_C	noordgevel	7.50	39.8	37.2	30.5	40.5
br14a_A	oostgevel	19.50	64.0	61.4	54.6	64.7
br14a_B	oostgevel	22.50	63.6	61.0	54.2	64.3
br14b_A	oostgevel	1.50	65.6	63.0	56.2	66.3
br14b_B	oostgevel	4.50	65.9	63.3	56.5	66.6
br14b_C	oostgevel	7.50	65.6	63.0	56.3	66.3
br14b_D	oostgevel	10.50	65.3	62.7	55.9	66.0
br14b_E	oostgevel	13.50	64.8	62.3	55.5	65.5
br14b_F	oostgevel	16.50	64.4	61.8	55.1	65.1
br15_A	oostgevel	1.50	65.3	62.7	56.0	66.0
br15_B	oostgevel	4.50	65.7	63.1	56.3	66.4
br15_C	oostgevel	7.50	65.5	62.9	56.1	66.2
br16_A	oostgevel	1.50	65.1	62.5	55.7	65.8
br16_B	oostgevel	4.50	65.4	62.9	56.1	66.2
br16_C	oostgevel	7.50	65.3	62.7	55.9	66.0
br16_D	oostgevel	10.50	65.0	62.4	55.6	65.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harm Smeengekade 2026-2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: emmawijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
br01a_A	zuidgevel	1.50	43.2	39.9	33.3	43.5
br01a_B	zuidgevel	4.50	42.5	39.2	32.6	42.9
br01a_C	zuidgevel	7.50	42.4	39.1	32.5	42.8
br01a_D	zuidgevel	10.50	42.9	39.7	33.1	43.3
br01a_E	zuidgevel	13.50	43.4	40.1	33.5	43.8
br01a_F	zuidgevel	16.50	44.0	40.7	34.1	44.4
br01b_A	zuidgevel	19.50	45.0	41.7	35.1	45.4
br01b_B	zuidgevel	22.50	45.1	41.8	35.2	45.5
br02a_A	zuidgevel	1.50	37.9	34.6	28.0	38.2
br02a_B	zuidgevel	4.50	37.6	34.3	27.7	38.0
br02a_C	zuidgevel	7.50	37.6	34.3	27.7	37.9
br02a_D	zuidgevel	10.50	38.1	34.8	28.2	38.5
br02a_E	zuidgevel	13.50	38.6	35.4	28.8	39.0
br02a_F	zuidgevel	16.50	39.2	36.0	29.4	39.6
br02b_A	zuidgevel	19.50	39.4	36.1	29.5	39.8
br02b_B	zuidgevel	22.50	39.7	36.5	29.9	40.1
br03_A	zuidgevel	1.50	34.2	30.9	24.3	34.6
br03_B	zuidgevel	4.50	34.1	30.8	24.2	34.5
br03_C	zuidgevel	7.50	34.0	30.7	24.1	34.4
br04_A	zuidgevel	1.50	24.6	21.3	14.7	25.0
br04_B	zuidgevel	4.50	24.6	21.3	14.7	25.0
br04_C	zuidgevel	7.50	24.7	21.4	14.8	25.1
br05_A	zuidgevel	1.50	23.8	20.6	14.0	24.2
br05_B	zuidgevel	4.50	23.6	20.3	13.7	24.0
br05_C	zuidgevel	7.50	23.6	20.3	13.7	23.9
br06_A	westgevel	10.50	20.7	17.4	10.8	21.1
br06_B	westgevel	13.50	19.2	16.0	9.4	19.6
br06_C	westgevel	16.50	20.3	17.1	10.5	20.7
br06_D	westgevel	19.50	13.6	10.4	3.8	14.0
br06_E	westgevel	22.50	15.6	12.3	5.7	16.0
br07_A	westgevel	1.50	20.3	17.0	10.4	20.7
br07_B	westgevel	4.50	21.0	17.7	11.1	21.4
br07_C	westgevel	7.50	21.1	17.8	11.2	21.5
br08_A	westgevel	1.50	21.5	18.2	11.6	21.9
br08_B	westgevel	4.50	22.0	18.8	12.2	22.4
br08_C	westgevel	7.50	22.8	19.5	12.9	23.2
br09_A	westgevel	1.50	22.8	19.5	12.9	23.1
br09_B	westgevel	4.50	23.2	19.9	13.3	23.5
br09_C	westgevel	7.50	23.5	20.2	13.6	23.9
br09_D	westgevel	10.50	24.1	20.8	14.2	24.4
br10a_A	noordgevel	19.50	16.3	13.0	6.4	16.6
br10a_B	noordgevel	22.50	15.0	11.8	5.2	15.4
br10b_A	noordgevel	1.50	23.4	20.1	13.5	23.8
br10b_B	noordgevel	4.50	25.2	21.9	15.3	25.6
br10b_C	noordgevel	7.50	26.2	22.9	16.3	26.6
br10b_D	noordgevel	10.50	27.9	24.7	18.1	28.3
br10b_E	noordgevel	13.50	34.1	30.8	24.2	34.5
br10b_F	noordgevel	16.50	34.7	31.4	24.8	35.1
br11_A	noordgevel	1.50	22.7	19.4	12.8	23.1
br11_B	noordgevel	4.50	23.7	20.4	13.8	24.1
br11_C	noordgevel	7.50	25.3	22.0	15.4	25.7
br12_A	noordgevel	1.50	23.3	20.0	13.4	23.7
br12_B	noordgevel	4.50	24.2	21.0	14.4	24.6
br12_C	noordgevel	7.50	25.4	22.2	15.6	25.8
br13_A	noordgevel	1.50	23.1	19.8	13.2	23.5
br13_B	noordgevel	4.50	23.8	20.5	13.9	24.2
br13_C	noordgevel	7.50	24.7	21.4	14.8	25.1
br14a_A	oostgevel	19.50	44.0	40.8	34.2	44.4
br14a_B	oostgevel	22.50	44.3	41.0	34.4	44.6
br14b_A	oostgevel	1.50	42.3	39.0	32.4	42.6
br14b_B	oostgevel	4.50	41.6	38.3	31.7	42.0
br14b_C	oostgevel	7.50	41.4	38.1	31.5	41.8
br14b_D	oostgevel	10.50	41.9	38.7	32.1	42.3
br14b_E	oostgevel	13.50	42.4	39.1	32.5	42.7
br14b_F	oostgevel	16.50	43.0	39.7	33.1	43.4
br15_A	oostgevel	1.50	41.6	38.3	31.7	42.0
br15_B	oostgevel	4.50	41.0	37.7	31.1	41.3
br15_C	oostgevel	7.50	40.6	37.3	30.7	41.0
br16_A	oostgevel	1.50	41.1	37.9	31.3	41.5
br16_B	oostgevel	4.50	40.5	37.3	30.7	40.9
br16_C	oostgevel	7.50	40.1	36.8	30.2	40.5
br16_D	oostgevel	10.50	40.6	37.3	30.7	40.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harm Smeengekade 2026-2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kamperpoorterbrug/Eekwal
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
br01a_A	zuidgevel	1.50	31.3	28.6	22.1	32.0
br01a_B	zuidgevel	4.50	31.8	29.2	22.7	32.6
br01a_C	zuidgevel	7.50	32.4	29.8	23.3	33.2
br01a_D	zuidgevel	10.50	33.6	31.0	24.5	34.4
br01a_E	zuidgevel	13.50	35.5	32.9	26.3	36.3
br01a_F	zuidgevel	16.50	37.7	35.1	28.6	38.5
br01b_A	zuidgevel	19.50	38.6	35.9	29.4	39.3
br01b_B	zuidgevel	22.50	42.6	40.0	33.4	43.4
br02a_A	zuidgevel	1.50	41.9	39.2	32.7	42.6
br02a_B	zuidgevel	4.50	41.5	38.9	32.3	42.3
br02a_C	zuidgevel	7.50	42.1	39.5	33.0	42.9
br02a_D	zuidgevel	10.50	42.9	40.2	33.7	43.6
br02a_E	zuidgevel	13.50	43.7	41.1	34.5	44.5
br02a_F	zuidgevel	16.50	44.1	41.4	34.9	44.8
br02b_A	zuidgevel	19.50	43.9	41.2	34.7	44.6
br02b_B	zuidgevel	22.50	44.0	41.4	34.9	44.8
br03_A	zuidgevel	1.50	43.7	41.1	34.6	44.5
br03_B	zuidgevel	4.50	43.2	40.6	34.1	44.0
br03_C	zuidgevel	7.50	43.3	40.7	34.1	44.1
br04_A	zuidgevel	1.50	41.2	38.6	32.0	42.0
br04_B	zuidgevel	4.50	40.8	38.2	31.6	41.6
br04_C	zuidgevel	7.50	40.8	38.1	31.6	41.5
br05_A	zuidgevel	1.50	39.2	36.5	30.0	39.9
br05_B	zuidgevel	4.50	38.7	36.1	29.5	39.5
br05_C	zuidgevel	7.50	38.5	35.9	29.4	39.3
br06_A	westgevel	10.50	34.5	31.8	25.3	35.2
br06_B	westgevel	13.50	38.4	35.8	29.2	39.1
br06_C	westgevel	16.50	34.6	32.0	25.5	35.4
br06_D	westgevel	19.50	13.0	10.4	3.8	13.8
br06_E	westgevel	22.50	17.4	14.8	8.3	18.2
br07_A	westgevel	1.50	27.0	24.4	17.9	27.8
br07_B	westgevel	4.50	27.7	25.1	18.5	28.4
br07_C	westgevel	7.50	29.0	26.3	19.8	29.7
br08_A	westgevel	1.50	30.6	27.9	21.4	31.3
br08_B	westgevel	4.50	31.7	29.1	22.6	32.5
br08_C	westgevel	7.50	32.8	30.2	23.7	33.6
br09_A	westgevel	1.50	29.5	26.9	20.4	30.3
br09_B	westgevel	4.50	30.6	27.9	21.4	31.3
br09_C	westgevel	7.50	31.3	28.6	22.1	32.0
br09_D	westgevel	10.50	32.2	29.5	23.0	32.9
br10a_A	noordgevel	19.50	52.0	49.4	42.8	52.8
br10a_B	noordgevel	22.50	52.1	49.5	43.0	52.9
br10b_A	noordgevel	1.50	31.9	29.3	22.7	32.7
br10b_B	noordgevel	4.50	33.7	31.1	24.6	34.5
br10b_C	noordgevel	7.50	37.3	34.7	28.1	38.1
br10b_D	noordgevel	10.50	45.6	43.0	36.4	46.4
br10b_E	noordgevel	13.50	48.6	46.0	39.5	49.4
br10b_F	noordgevel	16.50	50.8	48.1	41.6	51.5
br11_A	noordgevel	1.50	31.5	28.9	22.4	32.3
br11_B	noordgevel	4.50	32.6	29.9	23.4	33.3
br11_C	noordgevel	7.50	33.7	31.1	24.5	34.5
br12_A	noordgevel	1.50	32.0	29.4	22.9	32.8
br12_B	noordgevel	4.50	33.6	31.0	24.5	34.4
br12_C	noordgevel	7.50	35.7	33.1	26.5	36.5
br13_A	noordgevel	1.50	31.8	29.2	22.7	32.6
br13_B	noordgevel	4.50	33.0	30.3	23.8	33.7
br13_C	noordgevel	7.50	34.6	32.0	25.4	35.4
br14a_A	oostgevel	19.50	52.7	50.1	43.6	53.5
br14a_B	oostgevel	22.50	52.8	50.1	43.6	53.5
br14b_A	oostgevel	1.50	49.9	47.2	40.7	50.6
br14b_B	oostgevel	4.50	50.9	48.3	41.8	51.7
br14b_C	oostgevel	7.50	51.8	49.2	42.6	52.6
br14b_D	oostgevel	10.50	52.5	49.8	43.3	53.2
br14b_E	oostgevel	13.50	52.8	50.2	43.7	53.6
br14b_F	oostgevel	16.50	52.9	50.3	43.8	53.7
br15_A	oostgevel	1.50	50.8	48.2	41.6	51.6
br15_B	oostgevel	4.50	52.0	49.4	42.8	52.8
br15_C	oostgevel	7.50	52.9	50.3	43.8	53.7
br16_A	oostgevel	1.50	51.7	49.1	42.6	52.5
br16_B	oostgevel	4.50	53.1	50.4	43.9	53.8
br16_C	oostgevel	7.50	54.0	51.4	44.8	54.8
br16_D	oostgevel	10.50	54.4	51.8	45.3	55.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harm Smeengekade 2026-2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige wegen cumulatief
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
br01a_A	zuidgevel	1.50	47.7	44.7	37.2	48.0
br01a_B	zuidgevel	4.50	47.4	44.4	36.9	47.7
br01a_C	zuidgevel	7.50	46.5	43.5	36.0	46.8
br01a_D	zuidgevel	10.50	45.6	42.6	35.0	45.8
br01a_E	zuidgevel	13.50	44.6	41.6	34.1	44.9
br01a_F	zuidgevel	16.50	43.9	40.8	33.3	44.1
br01b_A	zuidgevel	19.50	43.4	40.4	32.9	43.6
br01b_B	zuidgevel	22.50	42.8	39.8	32.2	43.0
br02a_A	zuidgevel	1.50	48.0	45.0	37.5	48.3
br02a_B	zuidgevel	4.50	47.7	44.7	37.2	48.0
br02a_C	zuidgevel	7.50	46.9	43.9	36.3	47.1
br02a_D	zuidgevel	10.50	46.0	42.9	35.4	46.2
br02a_E	zuidgevel	13.50	45.1	42.1	34.5	45.3
br02a_F	zuidgevel	16.50	44.3	41.3	33.8	44.5
br02b_A	zuidgevel	19.50	43.7	40.7	33.2	43.9
br02b_B	zuidgevel	22.50	43.0	40.0	32.5	43.3
br03_A	zuidgevel	1.50	48.8	45.8	38.3	49.0
br03_B	zuidgevel	4.50	48.4	45.4	37.8	48.6
br03_C	zuidgevel	7.50	47.4	44.4	36.8	47.6
br04_A	zuidgevel	1.50	49.5	46.5	38.9	49.7
br04_B	zuidgevel	4.50	48.8	45.8	38.3	49.1
br04_C	zuidgevel	7.50	47.7	44.7	37.2	47.9
br05_A	zuidgevel	1.50	49.8	46.8	39.3	50.1
br05_B	zuidgevel	4.50	49.2	46.1	38.6	49.4
br05_C	zuidgevel	7.50	48.0	45.0	37.4	48.2
br06_A	westgevel	10.50	33.0	30.0	22.4	33.2
br06_B	westgevel	13.50	37.3	34.2	26.7	37.5
br06_C	westgevel	16.50	39.4	36.3	28.8	39.6
br06_D	westgevel	19.50	40.8	37.8	30.3	41.1
br06_E	westgevel	22.50	40.9	37.9	30.3	41.1
br07_A	westgevel	1.50	43.7	40.7	33.2	44.0
br07_B	westgevel	4.50	43.6	40.6	33.1	43.8
br07_C	westgevel	7.50	43.1	40.1	32.5	43.3
br08_A	westgevel	1.50	19.4	16.4	8.8	19.6
br08_B	westgevel	4.50	20.5	17.5	10.0	20.7
br08_C	westgevel	7.50	21.5	18.5	10.9	21.7
br09_A	westgevel	1.50	21.8	18.8	11.3	22.1
br09_B	westgevel	4.50	23.1	20.1	12.6	23.3
br09_C	westgevel	7.50	24.3	21.3	13.8	24.5
br09_D	westgevel	10.50	25.5	22.5	15.0	25.8
br10a_A	noordgevel	19.50	28.3	25.3	17.8	28.6
br10a_B	noordgevel	22.50	29.4	26.4	18.9	29.7
br10b_A	noordgevel	1.50	17.9	14.9	7.4	18.1
br10b_B	noordgevel	4.50	19.5	16.5	8.9	19.7
br10b_C	noordgevel	7.50	21.2	18.2	10.7	21.5
br10b_D	noordgevel	10.50	23.7	20.7	13.2	24.0
br10b_E	noordgevel	13.50	26.6	23.6	16.0	26.8
br10b_F	noordgevel	16.50	29.1	26.1	18.6	29.4
br11_A	noordgevel	1.50	19.1	16.0	8.5	19.3
br11_B	noordgevel	4.50	20.5	17.5	9.9	20.7
br11_C	noordgevel	7.50	21.9	18.9	11.4	22.2
br12_A	noordgevel	1.50	20.4	17.4	9.9	20.6
br12_B	noordgevel	4.50	22.0	19.0	11.5	22.3
br12_C	noordgevel	7.50	23.4	20.4	12.9	23.7
br13_A	noordgevel	1.50	18.7	15.7	8.1	18.9
br13_B	noordgevel	4.50	20.2	17.2	9.6	20.4
br13_C	noordgevel	7.50	21.8	18.8	11.3	22.1
br14a_A	oostgevel	19.50	36.1	33.1	25.5	36.3
br14a_B	oostgevel	22.50	35.2	32.2	24.7	35.4
br14b_A	oostgevel	1.50	40.1	37.1	29.5	40.3
br14b_B	oostgevel	4.50	39.9	36.8	29.3	40.1
br14b_C	oostgevel	7.50	39.3	36.3	28.8	39.5
br14b_D	oostgevel	10.50	38.6	35.6	28.0	38.8
br14b_E	oostgevel	13.50	37.8	34.8	27.2	38.0
br14b_F	oostgevel	16.50	36.8	33.8	26.2	37.0
br15_A	oostgevel	1.50	35.5	32.5	24.9	35.7
br15_B	oostgevel	4.50	35.5	32.5	25.0	35.8
br15_C	oostgevel	7.50	35.4	32.4	24.9	35.7
br16_A	oostgevel	1.50	33.0	30.0	22.5	33.3
br16_B	oostgevel	4.50	33.7	30.7	23.2	33.9
br16_C	oostgevel	7.50	33.7	30.7	23.2	34.0
br16_D	oostgevel	10.50	33.8	30.8	23.3	34.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harm Smeengekade 2026-2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
br01a_A	zuidgevel	1.50	61.5	58.9	52.1	62.2
br01a_B	zuidgevel	4.50	62.0	59.4	52.6	62.7
br01a_C	zuidgevel	7.50	61.9	59.3	52.6	62.6
br01a_D	zuidgevel	10.50	61.8	59.1	52.4	62.5
br01a_E	zuidgevel	13.50	61.5	58.9	52.2	62.3
br01a_F	zuidgevel	16.50	61.3	58.7	52.0	62.0
br01b_A	zuidgevel	19.50	60.4	57.8	51.1	61.1
br01b_B	zuidgevel	22.50	60.2	57.6	50.9	60.9
br02a_A	zuidgevel	1.50	57.8	55.1	48.3	58.4
br02a_B	zuidgevel	4.50	58.9	56.3	49.5	59.6
br02a_C	zuidgevel	7.50	59.0	56.4	49.6	59.7
br02a_D	zuidgevel	10.50	58.9	56.3	49.6	59.6
br02a_E	zuidgevel	13.50	58.8	56.2	49.5	59.5
br02a_F	zuidgevel	16.50	58.7	56.0	49.4	59.4
br02b_A	zuidgevel	19.50	58.0	55.4	48.8	58.7
br02b_B	zuidgevel	22.50	57.8	55.2	48.6	58.6
br03_A	zuidgevel	1.50	55.9	53.2	46.4	56.5
br03_B	zuidgevel	4.50	57.1	54.4	47.6	57.7
br03_C	zuidgevel	7.50	57.2	54.6	47.9	57.9
br04_A	zuidgevel	1.50	54.8	52.0	45.2	55.4
br04_B	zuidgevel	4.50	55.7	53.0	46.3	56.4
br04_C	zuidgevel	7.50	56.0	53.3	46.7	56.7
br05_A	zuidgevel	1.50	53.6	50.8	44.0	54.2
br05_B	zuidgevel	4.50	54.2	51.5	44.8	54.9
br05_C	zuidgevel	7.50	54.7	51.9	45.5	55.4
br06_A	westgevel	10.50	47.9	45.0	41.2	49.6
br06_B	westgevel	13.50	49.7	46.8	42.8	51.3
br06_C	westgevel	16.50	50.5	47.6	43.7	52.1
br06_D	westgevel	19.50	50.9	48.0	44.0	52.5
br06_E	westgevel	22.50	51.3	48.4	44.5	53.0
br07_A	westgevel	1.50	44.9	42.0	35.7	45.6
br07_B	westgevel	4.50	45.3	42.4	36.5	46.1
br07_C	westgevel	7.50	46.5	43.6	38.5	47.6
br08_A	westgevel	1.50	40.1	37.3	33.3	41.8
br08_B	westgevel	4.50	42.0	39.1	35.2	43.7
br08_C	westgevel	7.50	45.6	42.7	38.9	47.3
br09_A	westgevel	1.50	40.3	37.4	33.5	42.0
br09_B	westgevel	4.50	42.1	39.2	35.4	43.8
br09_C	westgevel	7.50	45.6	42.7	39.0	47.3
br09_D	westgevel	10.50	46.5	43.6	39.7	48.2
br10a_A	noordgevel	19.50	57.1	54.4	48.3	58.0
br10a_B	noordgevel	22.50	57.9	55.2	49.1	58.8
br10b_A	noordgevel	1.50	41.2	38.4	33.9	42.6
br10b_B	noordgevel	4.50	43.5	40.7	36.2	45.0
br10b_C	noordgevel	7.50	46.9	44.1	39.7	48.4
br10b_D	noordgevel	10.50	50.3	47.6	42.4	51.5
br10b_E	noordgevel	13.50	52.9	50.2	44.6	54.0
br10b_F	noordgevel	16.50	55.5	52.8	46.8	56.4
br11_A	noordgevel	1.50	40.6	37.8	33.4	42.1
br11_B	noordgevel	4.50	42.7	39.9	35.6	44.3
br11_C	noordgevel	7.50	46.2	43.3	39.3	47.8
br12_A	noordgevel	1.50	40.8	38.0	33.4	42.2
br12_B	noordgevel	4.50	43.0	40.2	35.8	44.5
br12_C	noordgevel	7.50	47.0	44.2	39.8	48.5
br13_A	noordgevel	1.50	40.6	37.8	33.4	42.1
br13_B	noordgevel	4.50	43.0	40.2	36.0	44.6
br13_C	noordgevel	7.50	46.5	43.7	39.5	48.1
br14a_A	oostgevel	19.50	64.4	61.8	55.0	65.1
br14a_B	oostgevel	22.50	64.0	61.4	54.6	64.7
br14b_A	oostgevel	1.50	65.7	63.1	56.4	66.5
br14b_B	oostgevel	4.50	66.0	63.4	56.7	66.8
br14b_C	oostgevel	7.50	65.8	63.2	56.5	66.5
br14b_D	oostgevel	10.50	65.5	62.9	56.2	66.2
br14b_E	oostgevel	13.50	65.1	62.5	55.8	65.9
br14b_F	oostgevel	16.50	64.8	62.2	55.4	65.5
br15_A	oostgevel	1.50	65.5	62.9	56.2	66.2
br15_B	oostgevel	4.50	65.9	63.3	56.6	66.6
br15_C	oostgevel	7.50	65.7	63.1	56.4	66.5
br16_A	oostgevel	1.50	65.3	62.7	56.0	66.0
br16_B	oostgevel	4.50	65.7	63.1	56.4	66.4
br16_C	oostgevel	7.50	65.6	63.0	56.3	66.3
br16_D	oostgevel	10.50	65.4	62.8	56.0	66.1

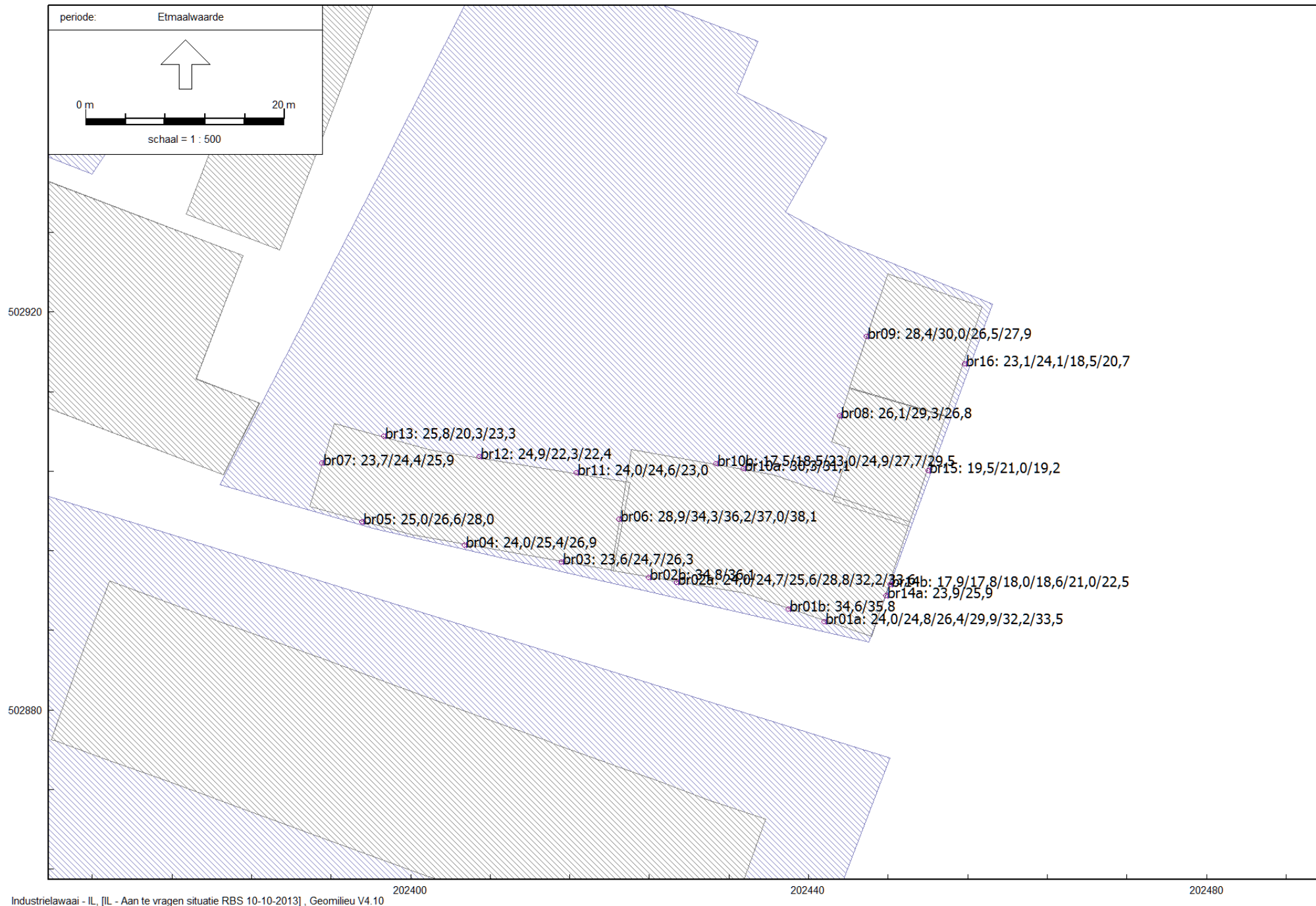
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

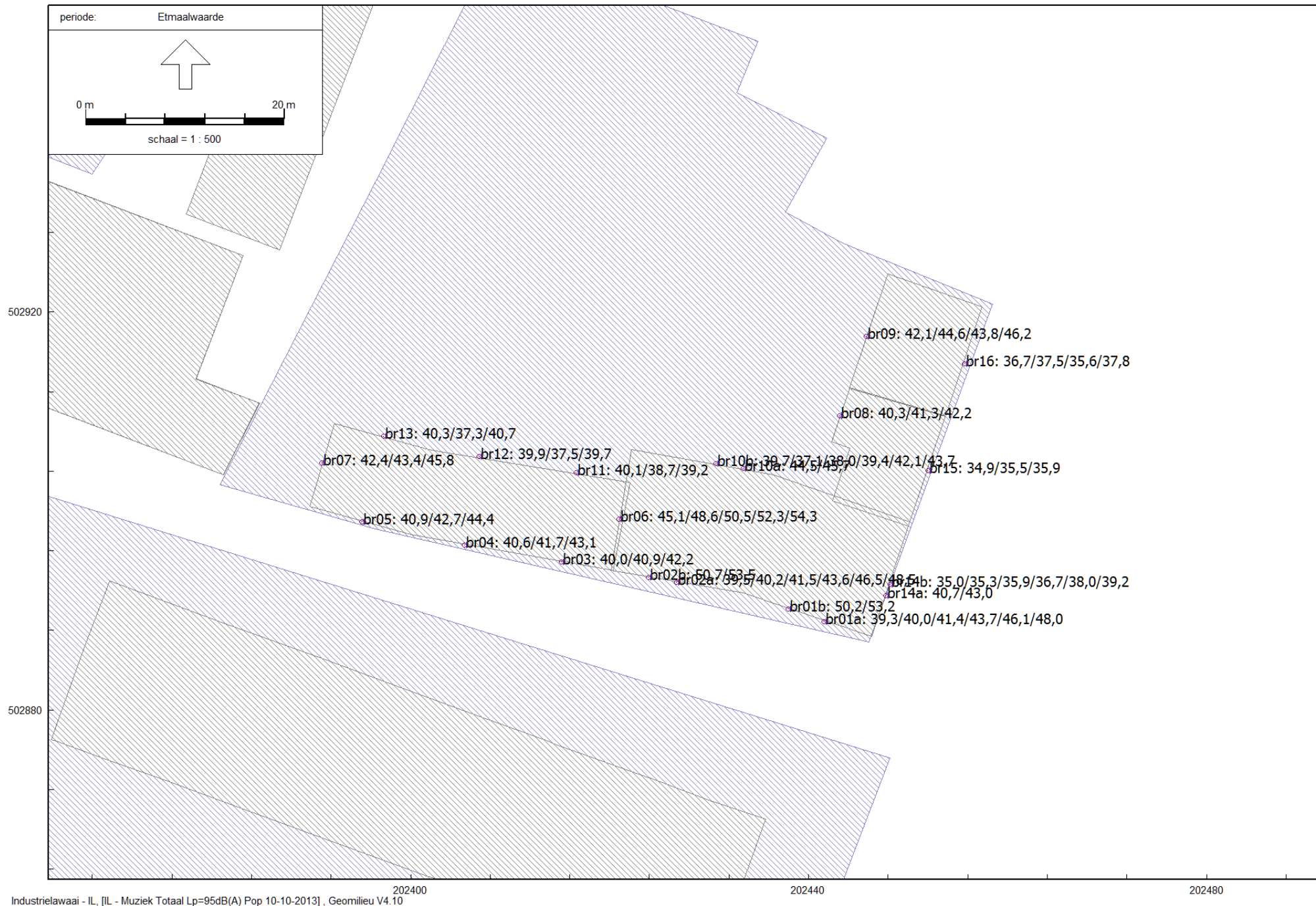
Datum
Titel

23 mei 2017
BP voormalige brandweerkazerne Harm Smeengekade Zwolle

Bijlage 4

Berekeningsresultaten IJsselhallencomplex
exclusief muziekgeluidcorrectie





Datum
Titel

23 mei 2017
BP voormalige brandweerkazerne Harm Smeengekade Zwolle

Bijlage 5

Berekeningsresultaten parkeerterrein

Resultaten parkeerterrein



Naam	Omschrijving	Hoogte	Lar,LT			LAmaz		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
br01a_A	zuidgevel	1,5	18	16	9	53	53	53
br01a_B	zuidgevel	4,5	20	18	11	56	56	56
br01a_C	zuidgevel	7,5	20	18	11	56	56	56
br01a_D	zuidgevel	10,5	20	18	11	56	56	56
br01a_E	zuidgevel	13,5	20	18	11	56	56	56
br01a_F	zuidgevel	16,5	21	19	12	56	56	56
br01b_A	zuidgevel	19,5	22	20	13	56	56	56
br01b_B	zuidgevel	22,5	22	20	13	56	56	56
br02a_A	zuidgevel	1,5	21	19	12	58	58	58
br02a_B	zuidgevel	4,5	23	21	14	61	61	61
br02a_C	zuidgevel	7,5	23	21	14	60	60	60
br02a_D	zuidgevel	10,5	23	21	14	60	60	60
br02a_E	zuidgevel	13,5	23	21	14	60	60	60
br02a_F	zuidgevel	16,5	24	22	15	60	60	60
br02b_A	zuidgevel	19,5	26	24	16	61	61	61
br02b_B	zuidgevel	22,5	26	24	17	60	60	60
br03_A	zuidgevel	1,5	24	21	14	58	58	58
br03_B	zuidgevel	4,5	25	22	15	59	59	59
br03_C	zuidgevel	7,5	24	22	15	59	59	59
br04_A	zuidgevel	1,5	27	24	17	61	61	61
br04_B	zuidgevel	4,5	27	24	17	61	61	61
br04_C	zuidgevel	7,5	27	24	17	61	61	61
br05_A	zuidgevel	1,5	30	28	21	63	63	63
br05_B	zuidgevel	4,5	30	28	21	63	63	63
br05_C	zuidgevel	7,5	30	28	21	63	63	63
br06_A	westgevel	10,5	33	32	25	67	67	67
br06_B	westgevel	13,5	36	34	27	69	69	69
br06_C	westgevel	16,5	36	34	27	69	69	69
br06_D	westgevel	19,5	36	34	27	68	68	68
br06_E	westgevel	22,5	36	34	27	67	67	67
br07_A	westgevel	1,5	47	45	38	82	82	82
br07_B	westgevel	4,5	46	43	36	80	80	80
br07_C	westgevel	7,5	44	41	34	77	77	77
br08_A	westgevel	1,5	29	27	20	66	66	66
br08_B	westgevel	4,5	36	34	27	68	68	68
br08_C	westgevel	7,5	37	36	29	71	71	71
br09_A	westgevel	1,5	26	24	17	62	62	62
br09_B	westgevel	4,5	34	32	25	67	67	67
br09_C	westgevel	7,5	38	36	29	72	72	72
br09_D	westgevel	10,5	38	36	29	72	72	72
br10a_A	noordgevel	19,5	36	35	28	69	69	69
br10a_B	noordgevel	22,5	36	34	27	68	68	68
br10b_A	noordgevel	1,5	38	37	30	75	75	75
br10b_B	noordgevel	4,5	39	38	31	75	75	75
br10b_C	noordgevel	7,5	39	38	31	74	74	74
br10b_D	noordgevel	10,5	39	37	30	73	73	73
br10b_E	noordgevel	13,5	38	36	29	72	72	72
br10b_F	noordgevel	16,5	37	36	29	71	71	71
br11_A	noordgevel	1,5	41	40	33	75	75	75
br11_B	noordgevel	4,5	41	40	33	75	75	75
br11_C	noordgevel	7,5	41	39	32	74	74	74
br12_A	noordgevel	1,5	42	41	34	75	75	75
br12_B	noordgevel	4,5	42	40	33	75	75	75
br12_C	noordgevel	7,5	42	40	33	73	73	73
br13_A	noordgevel	1,5	44	42	35	76	76	76
br13_B	noordgevel	4,5	43	41	34	75	75	75
br13_C	noordgevel	7,5	42	41	33	74	74	74
br14a_A	oostgevel	19,5	14	13	6	45	45	45
br14a_B	oostgevel	22,5	14	13	5	45	45	45
br14b_A	oostgevel	1,5	14	12	5	46	46	46
br14b_B	oostgevel	4,5	16	14	7	47	47	47
br14b_C	oostgevel	7,5	16	14	7	46	46	46
br14b_D	oostgevel	10,5	15	14	7	46	46	46
br14b_E	oostgevel	13,5	15	14	6	46	46	46
br14b_F	oostgevel	16,5	15	13	6	45	45	45
br15_A	oostgevel	1,5	15	14	7	50	50	50
br15_B	oostgevel	4,5	17	15	8	49	49	49
br15_C	oostgevel	7,5	17	16	9	50	50	50
br16_A	oostgevel	1,5	16	15	7	50	50	50
br16_B	oostgevel	4,5	18	16	9	50	50	50
br16_C	oostgevel	7,5	18	16	9	50	50	50
br16_D	oostgevel	10,5	18	17	9	50	50	50
f01_A	Fenixhof	1,5	40	38	31	73	73	73
f01_B	Fenixhof	5	41	39	32	72	72	72
f02_A	Fenixhof	1,5	39	37	30	72	72	72
f02_B	Fenixhof	5	40	38	31	72	72	72
f03_A	Fenixhof	1,5	37	36	29	72	72	72
f03_B	Fenixhof	5	39	37	30	71	71	71
h04_A	Hoogstraat	1,5	35	34	27	72	72	72
h04_B	Hoogstraat	5	37	36	28	72	72	72
max. waarde	nieuwe woningen		47	45	38	82	82	82
	woningen nabij het plan		41	39	32	73	73	73

overschrijding Lar,LT 50/45/40, LAmaz 70/65/60

Resultaten Lamax tekenpunt br11-13 zijn excl. De bijdrage van toegewezen parkeerplaatsen

Datum
Titel

23 mei 2017
BP voormalige brandweerkazerne Harm Smeengekade Zwolle

Bijlage 6

Berekening gecumuleerde geluidsbelasting

Cumulatie volgens Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage I.

Betrokken bronnen: wegverkeer, spoorwegverkeer en industrie

$$L^*_{VL} = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

$$L^*_{RL} = 0,95 * L_{RL} - 1,40$$

$$L^*_{IL} = 1,00 * L_{IL} + 1,00$$

$$L_{CUM} = 10 * 10^{\log [10^{(L^*_{VL}/10)} + 10^{(L^*_{RL}/10)} + 10^{(L^*_{IL}/10)}]}$$

L_{CUM} omrekenen naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$$L_{VL,CUM} = 1,00 * L_{CUM} + 0,00$$

$$L_{RL,CUM} = 1,05 * L_{CUM} + 1,47$$

$$L_{IL,CUM} = 1,00 * L_{CUM} - 1,00$$

Merk op: De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting			Uitgedrukt als wegverkeer			Gecumuleerd	Gecumuleerde geluidsbelasting		
			VL (L_{den} in dB)	IL ijsselhallen (L_{etmaal} in dB)	IL parkeren (L_{etmaal} in dB)	L^*_{VL}	L^*_{IL}	L^*_{IL}		VL, excl. aftrek (L_{den} in dB)	RL (L_{den} in dB)	IL (L_{etmaal} in dB)
br01a_A	zuidgevel	1,5	62,20	24,00	20,80	62,20	25,00	21,80	62,20	62,2	66,8	61,2
br01a_B	zuidgevel	4,5	62,70	24,80	23,00	62,70	25,80	24,00	62,70	62,7	67,3	61,7
br01a_C	zuidgevel	7,5	62,60	26,40	23,30	62,60	27,40	24,30	62,60	62,6	67,2	61,6
br01a_D	zuidgevel	10,5	62,50	29,90	23,40	62,50	30,90	24,40	62,50	62,5	67,1	61,5
br01a_E	zuidgevel	13,5	62,30	32,20	23,50	62,30	33,20	24,50	62,31	62,3	66,9	61,3
br01a_F	zuidgevel	16,5	62,00	33,50	24,10	62,00	34,50	25,10	62,01	62,0	66,6	61,0
br01b_A	zuidgevel	19,5	61,10	34,60	25,70	61,10	35,60	26,70	61,11	61,1	65,6	60,1
br01b_B	zuidgevel	22,5	60,90	35,80	26,30	60,90	36,80	27,30	60,92	60,9	65,4	59,9
br02a_A	zuidgevel	1,5	58,40	24,00	23,80	58,40	25,00	24,80	58,40	58,4	62,8	57,4
br02a_B	zuidgevel	4,5	59,60	24,70	25,70	59,60	25,70	26,70	59,60	59,6	64,1	58,6
br02a_C	zuidgevel	7,5	59,70	25,60	25,70	59,70	26,60	26,70	59,70	59,7	64,2	58,7
br02a_D	zuidgevel	10,5	59,60	28,80	25,80	59,60	29,80	26,80	59,61	59,6	64,1	58,6
br02a_E	zuidgevel	13,5	59,50	32,20	25,90	59,50	33,20	26,90	59,51	59,5	64,0	58,5
br02a_F	zuidgevel	16,5	59,40	33,60	27,00	59,40	34,60	28,00	59,42	59,4	63,9	58,4
br02b_A	zuidgevel	19,5	58,70	34,80	29,00	58,70	35,80	30,00	58,73	58,7	63,1	57,7
br02b_B	zuidgevel	22,5	58,60	36,10	29,40	58,60	37,10	30,40	58,64	58,6	63,0	57,6
br03_A	zuidgevel	1,5	56,50	23,60	26,30	56,50	24,60	27,30	56,51	56,5	60,8	55,5
br03_B	zuidgevel	4,5	57,70	24,70	27,40	57,70	25,70	28,40	57,71	57,7	62,1	56,7
br03_C	zuidgevel	7,5	57,90	26,30	27,40	57,90	27,30	28,40	57,91	57,9	62,3	56,9
br04_A	zuidgevel	1,5	55,40	24,00	29,20	55,40	25,00	30,20	55,42	55,4	59,7	54,4
br04_B	zuidgevel	4,5	56,40	25,40	29,40	56,40	26,40	30,40	56,42	56,4	60,7	55,4
br04_C	zuidgevel	7,5	56,70	26,90	29,30	56,70	27,90	30,30	56,72	56,7	61,0	55,7
br05_A	zuidgevel	1,5	54,20	25,00	32,60	54,20	26,00	33,60	54,24	54,2	58,4	53,2
br05_B	zuidgevel	4,5	54,90	26,60	32,60	54,90	27,60	33,60	54,94	54,9	59,2	53,9
br05_C	zuidgevel	7,5	55,40	28,00	32,60	55,40	29,00	33,60	55,44	55,4	59,7	54,4
br06_A	westgevel	10,5	49,60	28,90	37,00	49,60	29,90	38,00	49,93	49,9	53,9	48,9
br06_B	westgevel	13,5	51,30	34,30	39,80	51,30	35,30	40,80	51,77	51,8	55,8	50,8
br06_C	westgevel	16,5	52,10	36,20	39,90	52,10	37,20	40,90	52,55	52,5	56,6	51,5
br06_D	westgevel	19,5	52,50	37,00	39,60	52,50	38,00	40,60	52,91	52,9	57,0	51,9
br06_E	westgevel	22,5	53,00	38,10	39,20	53,00	39,10	40,20	53,39	53,4	57,5	52,4
br07_A	westgevel	1,5	45,60	23,70	49,70	45,60	24,70	50,70	51,88	51,9	55,9	50,9
br07_B	westgevel	4,5	46,10	24,40	48,20	46,10	25,40	49,20	50,94	50,9	55,0	49,9
br07_C	westgevel	7,5	47,60	25,90	46,30	47,60	26,90	47,30	50,48	50,5	54,5	49,5
br08_A	westgevel	1,5	41,80	26,10	42,10	41,80	27,10	43,10	45,57	45,6	49,3	44,6
br08_B	westgevel	4,5	43,70	29,30	42,80	43,70	30,30	43,80	46,86	46,9	50,7	45,9
br08_C	westgevel	7,5	47,30	26,80	42,60	47,30	27,80	43,60	48,88	48,9	52,8	47,9
br09_A	westgevel	1,5	42,00	28,40	42,50	42,00	29,40	43,50	45,92	45,9	49,7	44,9
br09_B	westgevel	4,5	43,80	30,00	43,20	43,80	31,00	44,20	47,12	47,1	50,9	46,1
br09_C	westgevel	7,5	47,30	26,50	42,90	47,30	27,50	43,90	48,97	49,0	52,9	48,0
br09_D	westgevel	10,5	48,20	27,90	42,60	48,20	28,90	43,60	49,53	49,5	53,5	48,5
br10a_A	noordgevel	19,5	58,00	30,30	40,40	58,00	31,30	41,40	58,10	58,1	62,5	57,1
br10a_B	noordgevel	22,5	58,80	31,10	39,80	58,80	32,10	40,80	58,88	58,9	63,3	57,9
br10b_A	noordgevel	1,5	42,60	17,50	43,70	42,60	18,50	44,70	46,79	46,8	50,6	45,8
br10b_B	noordgevel	4,5	45,00	18,50	43,80	45,00	19,50	44,80	47,92	47,9	51,8	46,9
br10b_C	noordgevel	7,5	48,40	23,00	43,40	48,40	24,40	44,40	49,87	49,9	53,8	48,9
br10b_D	noordgevel	10,5	51,50	24,90	42,90	51,50	25,90	43,90	52,21	52,2	56,3	51,2
br10b_E	noordgevel	13,5	54,00	27,70	42,00	54,00	28,70	43,00	54,34	54,3	58,5	53,3
br10b_F	noordgevel	16,5	56,40	29,50	41,40	56,40	30,50	42,40	56,58	56,6	60,9	55,6
br11_A	noordgevel	1,5	42,10	24,00	45,30	42,10	25,00	46,30	47,72	47,7	51,6	46,7
br11_B	noordgevel	4,5	44,30	24,60	45,10	44,30	25,60	46,10	48,33	48,3	52,2	47,3
br11_C	noordgevel	7,5	47,80	23,00	44,60	47,80	24,00	45,60	49,86	49,9	53,8	48,9
br12_A	noordgevel	1,5	42,20	24,90	46,00	42,20	25,90	47,00	48,27	48,3	52,2	47,3
br12_B	noordgevel	4,5	44,50	22,30	45,60	44,50	23,30	46,60	48,70	48,7	52,6	47,7
br12_C	noordgevel	7,5	48,50	22,40	45,00	48,50	23,40	46,00	50,45	50,4	54,4	49,4
br13_A	noordgevel	1,5	42,10	25,80	46,90	42,10	26,80	47,90	48,94	48,9	52,9	47,9
br13_B	noordgevel	4,5	44,60	20,30	46,50	44,60	21,30	47,50	49,30	49,3	53,2	48,3
br13_C	noordgevel	7,5	48,10	23,30	45,70	48,10	24,30	46,70	50,48	50,5	54,5	49,5
br14a_A	oostgevel	19,5	65,10	23,90	18,50	65,10	24,90	19,50	65,10	65,1	69,8	64,1
br14a_B	oostgevel	22,5	64,70	25,90	18,30	64,70	26,90	19,30	64,70	64,7	69,4	63,7
br14b_A	oostgevel	1,5	66,50	17,90	17,30	66,50	18,90	18,30	66,50	66,5	71,3	65,5
br14b_B	oostgevel	4,5	66,80	17,80	19,10	66,80	18,80	20,10	66,80	66,8	71,6	65,8
br14b_C	oostgevel	7,5	66,50	18,00	19,30	66,50	19,00	20,30	66,50	66,5	71,3	65,5
br14b_D	oostgevel	10,5	66,20	18,60	19,30	66,20	19,60	20,30	66,20	66,2	71,0	65,2
br14b_E	oostgevel	13,5	65,90	21,00	19,10	65,90	22,00	20,10	65,90	65,9	70,7	64,9
br14b_F	oostgevel	16,5	65,50	22,50	19,00	65,50	23,50	20,00	65,50	65,5	70,2	64,5
br15_A	oostgevel	1,5	66,20	19,50	19,90	66,20	20,50	20,90	66,20	66,2	71,0	65,2
br15_B	oostgevel	4,5	66,60	21,00	21,50	66,60	22,00	22,50	66,60	66,6	71,4	65,6
br15_C	oostgevel	7,5	66,50	19,20	21,80	66,50	20,20	22,80	66,50	66,5	71,3	65,5
br16_A	oostgevel	1,5	66,00	23,10	20,50	66,00	24,10	21,50	66,00	66,0	70,8	65,0
br16_B	oostgevel	4,5	66,40	24,10	21,90	66,40	25,10	22,90	66,40	66,4	71,2	65,4
br16_C	oostgevel	7,5	66,30	18,50	22,00	66,30	19,50	23,00	66,30	66,3	71,1	65,3
br16_D	oostgevel	10,5	66,10	20,70	22,30	66,10	21,70	23,30	66,10	66,1	70,9	65,1
Maximale gecumuleerde geluidsbelasting:										66,8	71,6	65,8

Datum
Titel

23 mei 2017
BP voormalige brandweerkazerne Harm Smeengekade Zwolle

Bijlage 7

Vast te stellen hogere waarden

Hogere grenswaarde Rijksweg A28

Naam	Omschrijving	Beoordelingshoogte	Lden
br06_B	westgevel	13,5	49
br06_C	westgevel	16,5	50
br06_D	westgevel	19,5	50
br06_E	westgevel	22,5	51
br10a_B	noordgevel	22,5	49

Hogere grenswaarde Harm Smeengekade

Naam	Omschrijving	Beoordelingshoogte	Lden
br01a_A	zuidgevel	1,5	59
br01a_B	zuidgevel	4,5	59
br01a_C	zuidgevel	7,5	59
br01a_D	zuidgevel	10,5	59
br01a_E	zuidgevel	13,5	59
br01a_F	zuidgevel	16,5	58
br01b_A	zuidgevel	19,5	57
br01b_B	zuidgevel	22,5	57
br02a_A	zuidgevel	1,5	54
br02a_B	zuidgevel	4,5	56
br02a_C	zuidgevel	7,5	56
br02a_D	zuidgevel	10,5	56
br02a_E	zuidgevel	13,5	56
br02a_F	zuidgevel	16,5	56
br02b_A	zuidgevel	19,5	55
br02b_B	zuidgevel	22,5	55
br03_A	zuidgevel	1,5	52
br03_B	zuidgevel	4,5	54
br03_C	zuidgevel	7,5	54
br04_A	zuidgevel	1,5	50
br04_B	zuidgevel	4,5	52
br04_C	zuidgevel	7,5	52
br05_A	zuidgevel	1,5	--
br05_B	zuidgevel	4,5	49
br05_C	zuidgevel	7,5	50
br10a_A	noordgevel	19,5	52
br10a_B	noordgevel	22,5	53
br10b_F	noordgevel	16,5	49
br14a_A	oostgevel	19,5	61
br14a_B	oostgevel	22,5	61
br14b_A	oostgevel	1,5	63
br14b_B	oostgevel	4,5	63
br14b_C	oostgevel	7,5	63
br14b_D	oostgevel	10,5	63
br14b_E	oostgevel	13,5	62
br14b_F	oostgevel	16,5	62
br15_A	oostgevel	1,5	63
br15_B	oostgevel	4,5	63
br15_C	oostgevel	7,5	63
br16_A	oostgevel	1,5	62
br16_B	oostgevel	4,5	63
br16_C	oostgevel	7,5	63
br16_D	oostgevel	10,5	62

Hogere grenswaarde Kamperbrug/Eekwal

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
br14b_E	oostgevel	13,5	49
br14b_F	oostgevel	16,5	49
br15_C	oostgevel	7,5	49
br16_B	oostgevel	4,5	49
br16_C	oostgevel	7,5	50
br16_D	oostgevel	10,5	50

