

Wilhelm Röntgenstraat 4
8013 NE ZWOLLE
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE

T +31 (0)38-4221411
F +31 (0)38-4223197
E zwolle.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Notitie 00923-12289-01
Appartementen Esdoornstraat te Zwolle
Aanvulling externe veiligheid

Datum	Referentie	Behandeld door
9 maart 2016	00923-12289-01	M. Blankvoort

1 Inleiding

In opdracht van Slokker Vastgoed is voor de ontwikkeling van 35 appartementen aan de Esdoornstraat te Zwolle onder meer een onderzoek gedaan naar externe veiligheid. De resultaten daarvan zijn opgenomen in rapport 20140929-04 gedateerd 6 oktober 2014.

Vanwege tijdsverloop is een aanvulling hierop noodzakelijk. Deze notitie beschrijft de aanvulling.

2 Onderzoek externe veiligheid

In rapport 20140929-04 is beschreven dat vanwege de afname van het aantal personen in het plangebied het groepsrisico vanwege de weg en de buisleiding zal afnemen. In een later stadium van de planvorming zou in beide gevallen een berekening van het groepsrisico noodzakelijk zijn.

Vanwege de inwerkingtreding van Regeling Basisnet op 1 april 2015 (*Stcrt.* 2014, 8242) is een berekening niet noodzakelijk, waardoor volstaan kan worden met een nadere aanvulling, als bedoeld in deze notitie.

3 Aanvulling externe veiligheid A28

3.1 Plaatsgebonden risico

De ligging van het risicoplafond voor het plaatsgebonden risico van de A28 is gelegen op 13 meter uit het midden van de middenberm (artikel 3 juncto artikel 7 juncto Bijlage I Regeling Basisnet). Onderhavige planontwikkeling ligt ruimschoots buiten de contour van het plaatsgebonden risico en vormt derhalve geen belemmering.

3.2 Plasbrandaandachtsgebied

Voorts heeft de A28 een plasbrandaandachtsgebied dat zich uitstrekt tot een afstand van 430 meter vanaf de buitenste kantstrepen (artikel 6 juncto bijlage I Regeling Basisnet). Onderhavige planontwikkeling ligt buiten het plasbrandaandachtsgebied en vormt derhalve geen belemmering en leidt evenmin tot aanvullende bouwkundige maatregelen als bedoeld in Afdeling 2.16 Bouwbesluit 2012.

3.3 Groepsrisico

Ingevolge artikel 15 Regeling Basisnet juncto artikel 8 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) zal een onderzoek naar de effecten op het groepsrisico uitgevoerd moeten worden. In het geval als vermeld in artikel 8, tweede lid, onder b Bevt kan een dergelijk onderzoek achterwege blijven. De criteria hiervoor zijn:

1. het groepsrisico, gelet op de redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, onder 2°, met niet meer dan tien procent toeneemt, en
2. de oriëntatiewaarde, gelet op de dichtheid van personen, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, onder 1° en 2°, niet wordt overschreden.

Ad 1. De herontwikkeling voorziet in de realisatie van 35 appartementen. Met een gemiddelde bezetting van 2 personen per appartement bedraagt het aantal personen in het plangebied ten hoogste 70 personen. Op grond van de regels van huidige bestemmingsplan alsmede het bestaande onderzoek externe veiligheid (rapport 20090142-01 gedateerd 30 maart 2009) zijn in het plangebied meer personen geprojecteerd. Er is daarom redelijkerwijs te verwachten dat de verandering van de dichtheid van personen met niet meer dan 10 procent toeneemt, er is zelfs sprake van een afname. Aan de eerste voorwaarde is voldaan.

Ad 2. De oriëntatiewaarde wordt niet overschreden. Wij baseren ons op een recentelijk onderzoek¹ voor een nabijgelegen plangebied, namelijk het gezondheidscentrum aan de Geert Grootestraat. Uit dat onderzoek blijkt dat de hoogte van het groepsrisico in de toekomstige situatie onder de oriëntatiewaarde ligt, factor 0,684, waarbij factor 1 de oriëntatiewaarde is. Het plangebied aan de Esdoornstraat is gelegen in het onderzoeksgebied van het plan aan de Geert Grootestraat, met dien verstande dat in het onderzoek de huidige situatie is betrokken. De oriëntatiewaarde wordt derhalve niet overschreden.

Gelet hierop is een nadere berekening van het groepsrisico niet noodzakelijk.

¹ http://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0193.BP14007-0003/b_NL.IMRO.0193.BP14007-0003_tb2.pdf

4 Aanvulling externe veiligheid Buisleiding

4.1 Plaatsgebonden risico

Uit diverse onderzoeken blijkt dat de plaatsgebonden risico contour 0 meter bedraagt (bron: toelichting vigerend bestemmingsplan). Dit betekent dat een belemmerende strook van 4 meter aan weerszijden van de strook vrijgehouden moet worden van bebouwing. Deze strook is opgenomen op de plankaart. Onderhavige planontwikkeling ligt ruimschoots buiten de contour van het plaatsgebonden risico en vormt derhalve geen belemmering.

4.2 Groepsrisico

De herontwikkeling voorziet in de realisatie van 35 appartementen. Met een gemiddelde bezetting van 2 personen per appartement bedraagt het aantal personen in het plangebied ten hoogste 70 personen. Op grond van de regels van huidige bestemmingsplan alsmede het bestaande onderzoek externe veiligheid (rapport 20090142-01 gedateerd 30 maart 2009) zijn in het plangebied meer personen geprojecteerd. Er is daarom redelijkerwijs te verwachten dat de dichtheid van personen zal afnemen. Hierdoor zal de oriëntatiewaarde niet worden overschreden. Gelet hierop is een nadere berekening van het groepsrisico niet noodzakelijk.

5 Verantwoording van het groepsrisico

Overeenkomstig Besluit externe veiligheid transportroutes zal de gemeente Zwolle in de toelichting van het bestemmingsplan het groepsrisico moeten verantwoorden.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



de heer ing. M.J.M. Blankvoort LLB
Senior Adviseur