



Cauberg-Huygen

Wilhelm Röntgenstraat 4

8013 NE ZWOLLE

Postbus 1590

8001 BN ZWOLLE

T +31 (0)38-4221411

F +31 (0)38-4223197

E zwolle.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Herontwikkeling (tweede fase) De Esdoorn te Zwolle
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder**

Datum 20 oktober 2016
Referentie 00923-16421-02

Referentie 00923-16421-02
Rapporttitel Herontwikkeling (tweede fase) De Esdoorn te Zwolle
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum 20 oktober 2016

Opdrachtgever Slokker Vastgoed B.V.
Postbus 55
1270 AB HUIZEN
Contactpersoon De heer J.W. Zijffers

Behandeld door De heer ing. M.J.M. Blankvoort LLB
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Wilhelm Röntgenstraat 4
8013 NE ZWOLLE
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE
Telefoon 038-4221411
Fax 038-4223197

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Locatiebeschrijving	4
3	Wet geluidhinder	5
3.1	Wegverkeerslawaaï	5
3.1.1	Geluidzone	5
3.1.2	Toetsingsgrootheden	5
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wgh	5
3.1.4	Correctie conform artikel 3.5 Reken- en Meetvoorschrift 2012	6
3.1.5	Begrip gevel	7
3.1.6	Grenswaarden	7
3.1.7	Cumulatie geluidbronnen	7
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3.3	Verkeersgegevens gemeentelijke wegen	9
3.4	Verkeersgegevens Rijksweg A28	11
3.5	Schermen, wegdekverharding en rijsnelheid	11
3.6	Overige parameters	11
4	Berekening en beoordeling	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	12
4.3	Beoordeling Wet geluidhinder	13
4.3.1	Berekende geluidbelasting	13
4.3.2	Maatregelen voor terugdringen geluidbelasting	13
4.3.3	Cumulatie	13
4.4	Beoordeling gemeentelijk beleid	15
4.5	Advies aanvraag hogere waarden	15
5	Conclusie	16

Bijlagen

Bijlage I	Verkeersgegevens gemeentelijke wegen
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten geluidbelasting per weg
Bijlage IV	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

1 Inleiding

Aan de Esdoornstraat te Zwolle vindt een herontwikkeling plaats. Inmiddels wordt de tweede fase ontwikkeld. Deze bestaat uit 35 appartementen. In opdracht van Slokker Vastgoed B.V. heeft DPA Cauberg-Huygen het akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het aspect wegverkeerslawaaï in het kader van de Wet geluidhinder. Het akoestisch onderzoek dient ter onderbouwing van het bestemmingsplan en als basis voor de aanvraag van de hogere grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van voorliggend rapport wordt de begrenzing van het plangebied gegeven en de locatie nader beschreven. De relevante uitgangspunten van het onderzoek ingevolge de Wet geluidhinder zijn beschreven in hoofdstuk 3. Nadat in hoofdstuk 4 de rekenresultaten zijn gepresenteerd en besproken, wordt in hoofdstuk 5 afgesloten met de conclusie.

2 Locatiebeschrijving

Het plangebied was voorheen in gebruik als zorgcentrum voor ouderen. Het zorgcentrum is inmiddels herontwikkeld en daarvoor is nieuwbouw gerealiseerd. Op het overige braakliggende terrein wordt het onderhavig plan ontwikkeld, bestaande uit 35 appartementen. In figuur 2.1 is de begrenzing van het plangebied (rood) weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging plangebied

Het plangebied is gesitueerd aan de Esdoornstraat. De Rijksweg A28 is gelegen op een afstand van circa 40 meter. De middelweg, Zwartewaterallee en Monteverdilaan zijn gelegen op een afstand van respectievelijk 120, 200 en 150 meter.

Het bouwkundig ontwerp voorziet in een complex van 35 appartementen, deel 3 en deels 4 bouwlagen. Aan de zijde van de A28 is een galerij voorzien. Deze galerij zal volledig gesloten uitgevoerd worden. De kopgevel in de noordoostgevel is voorzien van kozijnen met vast glas, zonder te openen draaiende delen.

3 Wet geluidhinder

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt dat bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, dat geheel of gedeeltelijk binnen de zone van een weg is gelegen, onderzocht dient te worden wat de optredende geluidbelasting is ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen binnen het nieuwe bestemmingsplan.

In het onderzoek naar de geluidbelasting op de gevel is een weg van belang in de zin van de Wet geluidhinder, indien de weg voorzien is van een zone. De bepalingen daaromtrent zijn opgenomen in artikel 74 van de Wgh. Hierna is in tabel 3.1 per weg aangegeven welke zone aan weerszijden van de Weg, conform artikel 74 Wgh relevant is.

Tabel 3.1: Zonebreedtes conform artikel 74 Wgh

Weg	Zonebreedte [m]	Toelichting
A28	600	Buitenstedelijk gebied, 5 of meer rijstroken
Zwartewaterallee	350	Stedelijk gebied, 3 of meer rijstroken
Middelweg	200	Stedelijk gebied, 1 of 2 rijstroken
Monteverdilaan	200	Stedelijk gebied, 1 of 2 rijstroken

Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke zone van de A28, Zwartewaterallee, Middelweg en de Monteverdilaan.

De maximale rijsnelheid op de Esdoornstraat bedraagt 30 km/uur. De Esdoornstraat is conform artikel 74 van de Wgh niet voorzien van een zone. In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt deze weg wel in het akoestisch onderzoek opgenomen.

3.1.2 Toetsingsgrootheden

Voor wegverkeer wordt onderscheid gemaakt in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit de dag-, avond- en nachtwaarde de geluidbelasting L_{den} vastgesteld in dB.

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek, als bedoeld in artikel 110g, bedraagt met de inwerkingtreding van het 'Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2012' (artikel 3.4) en wijziging d.d. 15 mei 2014:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden.
- d) 5 dB voor de overige wegen.
- e) 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

In voorliggend onderzoek is rekening gehouden met de hiervoor beschreven aftrek bij het bepalen van de geluidbelasting, te weten 2, 3 of 4 dB voor de Rijksweg A28 en 5 dB voor de Zwartewaterallee, Middelweg en de Monteverdilaan.

3.1.4 Correctie conform artikel 3.5 Reken- en Meetvoorschrift 2012

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen, wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekafhankelijke correctie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' toegepast. De correcties, zoals opgenomen in tabel 2.2, worden toegepast.

Tabel 2.2: Wegdekafhankelijke correctie

Wegdek	Correctie conform artikel 3.5 RMG 2012 [dB]
- Zeer Open Asphalt Beton (ZOAB) - Tweelaags Zeer Open Asphalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asphalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding	1 dB
Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2 dB

De wegdekafhankelijke correctie wordt op emissieniveau toegepast.

3.1.5 Begrip gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald te plaatste van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Een dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

Het bouwkundig ontwerp van onderhavig plan voorziet in de toepassing van dove gevels. De langsgevels richting de A28 alsmede de kopgevel aan de noordoostzijde van het gebouw zijn doof in de zin van de Wet geluidhinder. Voor onderhavig ontwerp betekent dit, dat slechts ter plaatse van de gevels, die gericht zijn naar de Esdoornstraat, een beoordeling hoeft plaats te vinden conform de Wet geluidhinder. Op alle dove gevels is wel de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

3.1.6 Grenswaarden

In eerste instantie worden de berekende geluidniveaus vanwege de gezoneerde wegen getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (artikel 82, eerste lid Wgh). Indien een hoger geluidniveau optreedt ten gevolge van een weg in binnenstedelijke gebied (Zwarte Waterallee, Middelweg en de Monteverdilaan), kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden verleend tot ten hoogste 63 dB (artikel 83, tweede lid Wgh). Indien een hoger geluidniveau optreedt ten gevolge van een weg in buitenstedelijk gebied (Rijksweg A28), kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden verleend tot ten hoogste 53 dB (artikel 83, eerste lid Wgh).

Daar de Esdoornstraat niet is voorzien van een zone conform artikel 74 Wgh, gelden de grenswaarden uit de Wgh formeel niet. De berekende geluidbelasting vanwege de Esdoornstraat wordt daarom slechts met de grenswaarden vergeleken.

3.1.7 Cumulatie geluidbronnen

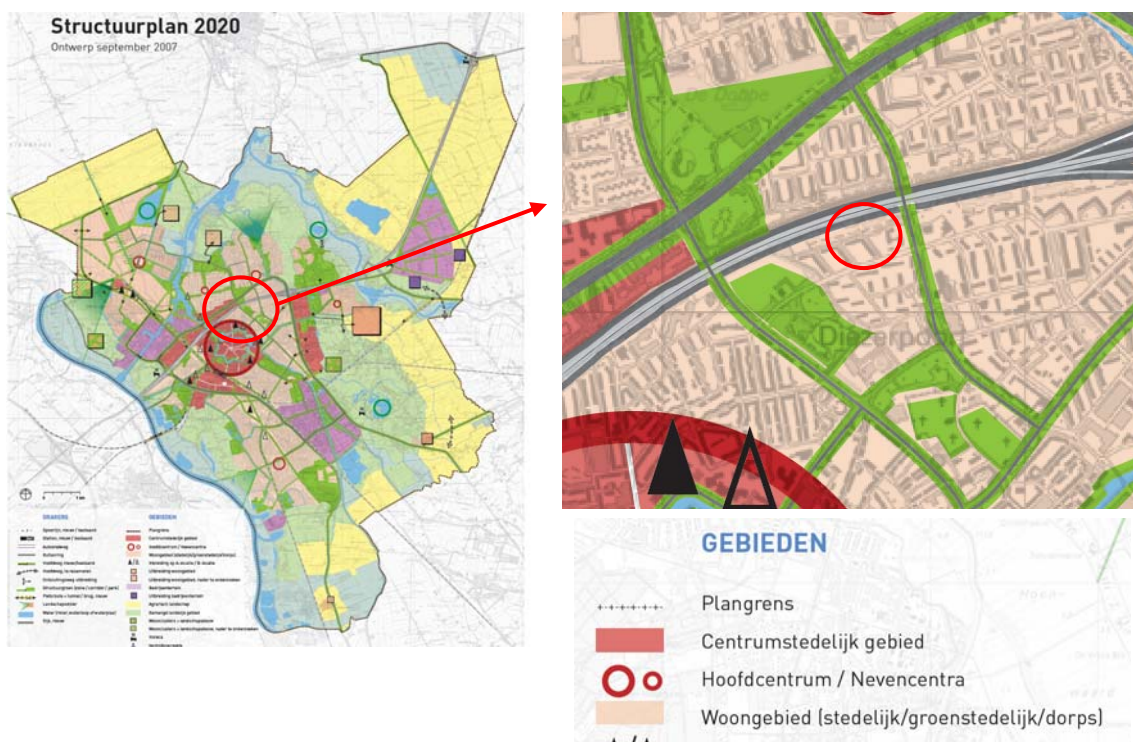
Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidsbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. De 30 km/uur wegen zijn meege-nomen in deze berekening. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Op 2 april 2007 is door de gemeente Zwolle de Beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder vastgesteld. In dit beleid wordt aangesloten bij het Gebiedsgericht Milieubeleid van de gemeente Zwolle. De gemeente Zwolle hanteert hierbij de navolgende begrippen in relatie tot de Wet geluidhinder.

	WET GELUIDHINDER	GEBIEDSGERICHT MILIEU-BELEID
Plafond	Hoogst toelaatbare waarde	Grenswaarde (basiskwaliteit)
Voorkeur	Voorkeursgrenswaarde	Doelstelling (ambitieniveau)

Voor de toepassing van de doelstelling en grenswaarde uit het geluidbeleid is de gemeente ingedeeld in twaalf milieugebiedstypen. Het onderhavig plangebied is aangeduid als woongebied (groen) stedelijk, zie navolgende afbeelding (bron: Structuurplan 2020).



Figuur 3.1: Milieugebiedstype

Voor het aspect wegeverkeerslawaaï hanteert de gemeente Zwolle voor groenstedelijk gebied de volgende waarden:

	Doelstelling	Voorkeur (Wgh)	Grenswaarde	Maximum (Wgh)
Groen stedelijk	43 dB	48 dB	53 dB	53 dB

Ten aanzien van wegverkeerslawaaï wordt door de gemeente Zwolle alleen ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verleend:

- b.** voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die
 - 1e.** door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige objecten, of
 - 2e.** ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
 - 3e.** door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
 - 4e.** ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

In geval van overschrijding van de grenswaarden uit het Gebiedsgericht Milieubeleid is het onderstaande van toepassing:

Een milieuplanologische beoordeling is in ieder geval bij een aanvraag bijgevoegd als de grenswaarden uit het Gebiedsgericht Milieubeleid worden overschreden. Er wordt getoetst of voldaan wordt aan de normen van de Wet geluidhinder. Bij de beoordeling komt het onderzoeken van varianten nadrukkelijk aan bod en wordt gekeken naar mogelijkheden van een geluidsluwe gevel, aangepaste indeling van de woning (hoofdslaapkamer aan de geluidsluwe gevel), een balkon of tuin aan de geluidsluwe zijde van de woning, indien het balkon aan de voorzijde is gesitueerd wordt gekeken naar mogelijkheden om deze afsluitbaar te maken, waardoor akoestische compensatie wordt verkregen. Bezien wordt waarom in deze specifieke situatie niet voldaan kan worden aan het gebiedsgericht milieubeleid. Daarnaast kunnen niet akoestische factoren compensatie bieden zoals veel groen in de omgeving, een speelplaats, een parkje.

3.3 Verkeersgegevens gemeentelijke wegen

De verkeersgegevens van de Zwartewaterallee, Middelweg, Monteverdilaan en de Esdoornstraat zijn verkregen van de gemeente Zwolle. Het betreffen gegevens voor het prognosejaar 2026.

De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage I. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens samengevat.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Wegvak	Etmaal- intensiteit [mvt/etmaal]	Uurintensiteit [%]			Voertuigverdeling [%]								
			D	A	N	D			A			N		
						LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Zwartewaterallee	Rijnlaan – Middelweg	25.000	6,6	3,6	0,8	95,5	2,7	1,8	95,5	2,7	1,8	95,5	2,7	1,8
	Middelweg - Monteverdilaan	24.500	6,6	3,6	0,8	95,5	2,7	1,8	95,5	2,7	1,8	95,5	2,7	1,8
	Monteverdilaan – Mozartlaan	19.000	6,6	3,6	0,8	95,5	2,7	1,8	95,5	2,7	1,8	95,5	2,7	1,8
Middelweg Zuid	-	12.000	6,6	3,6	0,8	95,5	2,7	1,8	95,5	2,7	1,8	95,5	2,7	1,8
Monteverdilaan Zuid	-	6.000	6,6	3,6	0,8	95,5	2,7	1,8	95,5	2,7	1,8	95,5	2,7	1,8
Esdoornstraat	-	1.000	6,8	3,4	0,6	97,3	2,7	-	97,3	2,7	-	97,3	2,7	-

D: Dagperiode (07.00 – 19.00 uur)
A: Avondperiode (19.00 – 23.00 uur)
N: Nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)

LV: Lichte motorvoertuigen
MV: Middelzware motorvoertuigen
ZV: Zware motorvoertuigen

3.4 Verkeersgegevens Rijksweg A28

De verkeersgegevens van de Rijksweg A28 komen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat,¹ dat per 1 juli 2012 van kracht is. Om de geluidbelasting ten gevolge van deze rijksweg te berekenen dient de uitkomst met 1,5 dB (plafondcorrectiewaarde) te worden verhoogd (artikel 3.8, tweede lid Rmg 2012). In bijlage II zijn de verkeersgegevens van deze wegen toegevoegd.

3.5 Schermen, wegdekverharding en rijsnelheid

Langs de Rijksweg A28 zijn geluidschermen gelegen. De geluidschermen zijn overgenomen uit het geluidregister.

De hoofdrijbanen van de Rijksweg A28 zijn voorzien van tweelaags ZOAB. De Esdoornstraat is voorzien van een wegdekverharding: klinkers in keperverband. De overige binnenstedelijke wegen (Zwartewaterallee, Middelweg en Monteverdilaan) zijn voorzien van een verharding die overeenkomt met het referentiewegdek.

Zoals reeds beschreven, bedraagt de rijsnelheid op de Esdoornstraat 30 km/uur. Voor de Zwartewaterallee, Middelweg en Monteverdilaan bedraagt dit 50 km/uur. Op de Rijksweg A28 geldt een maximumsnelheid van 100 km/uur.

3.6 Overige parameters

Bodemgebieden

In het akoestische model is zijn de harde bodemgebieden (bodemfactor 0,0) en zachte bodemgebieden (bodemfactor 1,0) gemodelleerd. Buiten de ingevoerde gebieden is een bodemfactor van 0,8 gehanteerd (80% absorberend).

Waarneempunten

Op de gevels van het plan zijn waarneempunten gesitueerd, gekoppeld aan het desbetreffende gebouw. De waarneempunten zijn gelegen ter plaatse van alle bouwlagen, op een hoogte van 1,5 meter boven vloerniveau.

Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

¹ Gegevens gedownload 19 oktober 2016
Herontwikkeling (tweede fase) De Esdoorn te Zwolle
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

4 Berekening en beoordeling

4.1 Rekenmethode

De berekeningen van wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II, als omschreven in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (*Stcrt.* 2012, 11810), zijnde de regeling als bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.

De invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage II.

4.2 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

De rekenresultaten zijn samengevat in tabel 4.1 (maatgevende geluidbelasting per waarneempunt). In bijlage III zijn de uitgebreide rekenresultaten per weg en per waarneemhoogte opgenomen.

Tabel 4.1: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï (maatgevende geluidbelasting per waarneempunt)

Beoordelingspunt		Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. aftrek artikel 110g Wgh				Geluidbelasting (L_{den}) [dB] t.g.v. de Esdoornstraat (30 km/uur excl. aftrek art. 110g Wgh)
Id	Omschrijving	Rijksweg A28	Middelweg	Zwartewaterallee	Monteverdilaan	
01	Zijde Esdoornstraat	49	23	24	24	41
02	Zijde Esdoornstraat	49	24	25	23	41
03	Zijde Esdoornstraat	51	28	29	21	40
04	Zijde Esdoornstraat	52	29	32	20	41
05	Zijde Esdoornstraat	51	30	33	19	41
06	Zijde Esdoornstraat	48	26	26	18	45
07	Zijde Esdoornstraat	48	27	33	18	45
08	Zijde Esdoornstraat	48	26	35	20	46
09	Zijde Esdoornstraat	49	28	37	14	46
10	Zijde Esdoornstraat	49	31	37	16	48
11	Zijde Esdoornstraat	44	30	29	27	53
D01	Dove gevel/galerij	58	41	40	24	35
D02	Dove gevel/galerij	61	41	43	30	27
D03	Dove gevel/galerij	58	33	43	32	33
D04	Dove gevel/galerij	51	25	40	33	47

4.3 Beoordeling Wet geluidhinder

4.3.1 Berekende geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege de Middelweg, Zwartewaterallee en Monteverdilaan bedraagt maximaal 37 dB en is ruimschoots lager dan de voorkeursgrenswaarde. Vanuit de Wet geluidhinder vormen de bovengenoemde wegen geen belemmering voor het bouwplan.

De geluidbelasting vanwege de Rijksweg A28 bedraagt ten hoogste 52 dB, daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De overschrijdingen vinden plaats bij 6 appartementen op de derde bouwlaag (rekenpunt 10) of de vierde bouwlaag (rekenpunt 01, 02, 03, 04, 05). De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor het bouwplan dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

De geluidbelasting vanwege de Esdoornstraat bedraagt ten hoogste 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh). De Esdoornstraat is conform artikel 74 van de Wgh niet voorzien van een zone. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van deze weg echter wel inzichtelijk gemaakt.

4.3.2 Maatregelen voor terugdringen geluidbelasting

Omdat de geluidbelasting vanwege Rijksweg A28 hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, zal conform de Wgh onderzocht moeten worden of maatregelen gericht op het terugdringen van de geluidbelasting doeltreffend of doelmatig zijn. Navolgend wordt hierop nader ingegaan.

Teneinde de geluidbelasting te verlagen naar de voorkeursgrenswaarde is een reductie benodigd van 4 dB. De A28 is in de bestaande situatie reeds voorzien van tweelaags ZOAB. Ten opzichte van dit wegdektype is slechts een wegdek toepasbaar met een reductie van iets meer dan 1 dB.¹⁾ Een stiller wegdek is derhalve niet doeltreffend. De A28 is ter hoogte van het plangebied reeds voorzien van schermen met een hoogte van 4,9 meter boven het wegdek. Het toepassen van stil(ler) asfalt kan wellicht in combinatie met het verhogen van de schermen langs de A28 doeltreffend en (financieel) doelmatig zijn. Hiervoor is echter een verhoging van schermen nodig tot een hoogte van meer dan 10 meter. Gelet op het groenstedelijke karakter van het betrokken gebied is een dergelijke verhoging stedenbouwkundig niet gewenst. Er zijn derhalve geen doeltreffende en doelmatige maatregelen te treffen ter verlaging van de optredende geluidbelasting vanwege de A28.

4.3.3 Cumulatie

Van cumulatie op grond van de Wet geluidhinder is slechts sprake indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. Uit tabel 4.1 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van uitsluitend de A28 wordt overschreden. De wettelijke cumulatie kan derhalve achterwege blijven.

In het kader van goede ruimtelijke ordening is desalniettemin inzicht gegeven in de cumulatieve geluidbelasting van alle verkeerswegen gezamenlijk, zonder aftrek ingevolge artikel 110g Wgh. De rekenresultaten zijn samengevat in tabel 4.2 (maatgevende geluidbelasting per waarneempunt). In bijlage IV zijn de uitgebreide rekenresultaten per waarneemhoogte opgenomen.

Tabel 4.2: Rekenresultaten cumulatie wegverkeerslawaai (maatgevende geluidbelasting per waarneempunt)

Beoordelingspunt		Cumulatieve geluidbelasting (L_{den}) [dB] excl. aftrek artikel 110g Wgh
Id	Omschrijving	
01	Zijde Esdoornstraat	51
02	Zijde Esdoornstraat	51
03	Zijde Esdoornstraat	54
04	Zijde Esdoornstraat	54
05	Zijde Esdoornstraat	54
06	Zijde Esdoornstraat	51
07	Zijde Esdoornstraat	52
08	Zijde Esdoornstraat	52
09	Zijde Esdoornstraat	52
10	Zijde Esdoornstraat	53
11	Zijde Esdoornstraat	54
D01	Dove gevel/galerij	61
D02	Dove gevel/galerij	64
D03	Dove gevel/galerij	61
D04	Dove gevel/galerij	55

De gecumuleerde geluidbelasting (tabel 4.2) bedraagt op de rekenpunten 03 t/m 05 en 11 meer dan 53 dB. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het aspect bouwen, dient te worden aangetoond dat de gevels van de te bouwen woning voorzien in voldoende geluidwering. De eisen hieromtrent zijn vastgelegd in het Bouwbesluit 2012.

Conform het Bouwbesluit 2012 mag de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van een woning niet kleiner zijn dan de geluidbelasting (cumulatieve geluidbelasting conform tabel 5.1) minus 33 dB bij wegverkeerslawaai met een minimum van 20 dB(A).

De eisen voor een woning zijn samengevat in tabel 4.3.

Tabel 4.3: Eisen geluidwering uitwendige scheidingsconstructie

Verblijfsgebied	Bron	Grenswaarde	Karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	
			Eis [dB(A)]	Minimaal [dB(A)]
Woonfunctie	wegverkeer	33 dB	$L_{den} - 33$	20

Indien de geluidwering betrekking heeft op een verblijfsruimte, in plaats van een verblijfsgebied, is een 2 dB lagere geluidwering toegestaan.

Naast voormelde eisen uit het Bouwbesluit 2012 geldt de verplichting uit de Wet geluidhinder dat de dove gevels karakteristieke geluidwering hebben, die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB.

4.4 Beoordeling gemeentelijk beleid

Naast voormelde overwegingen aangaande de Wet geluidhinder is ook lokaal geluidbeleid van belang. Hierop gaat deze paragraaf nader in. De planlocatie valt binnen het groenstedelijk gebied zoals beschreven in het gemeentelijk geluidbeleid. Hiervoor geldt een doelstelling van 43 dB. De doelstelling uit het gemeentelijk beleid wordt overschreden voor de Rijksweg A28. De planontwikkeling voldoet aan de volgende ontheffingscriteria:²⁾

- Door de gekozen situering of bouwvorm heeft het bouwplan (meer dan de huidige bebouwing) een doelmatige akoestisch afscherpende functie voor de achterliggende bestaande woningen.
- Het bouwplan vult (deels) een open plaats tussen aanwezige bebouwing op.
- Het bouwplan wordt (deels) ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing (voormalig gebouw zorgcomplex De Esdoorn).

Geconcludeerd wordt dat voldoende gronden zijn om ontheffing van de gemeentelijke doelstelling van 43 dB te verlenen.

Voor groenstedelijk gebied zoals beschreven in het gemeentelijk geluidbeleid geldt een grenswaarde van 53 dB. Deze grenswaarde wordt in acht genomen. Een aanvullende milieuplanologische beoordeling kan derhalve achterwege blijven.

4.5 Advies aanvraag hogere waarden

Gezien het voorgaande wordt geadviseerd hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A28, zoals **rood** gemarkeerd weergegeven in bijlage III.

²⁾ De ontheffingscriteria van het gemeentelijk geluidbeleid gelden bij een overschrijding van de in de Wgh opgenomen voorkeursgrenswaarde.

5 Conclusie

Aan de Esdoornstraat te Zwolle vindt een herontwikkeling plaats. Inmiddels wordt de tweede fase ontwikkeld. In opdracht van Slokker Vastgoed B.V. heeft DPA Cauberg-Huygen het akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het aspect wegverkeerslawaai in het kader van de Wet geluidhinder. Het akoestisch onderzoek dient ter onderbouwing van het bestemmingsplan en als basis voor de aanvraag van de hogere grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder.

Het bouwkundig ontwerp voorziet in een appartementencomplex, deel 3 en deels 4 bouwlagen. Aan de zijde van de A28 is een galerij voorzien. Deze galerij zal volledig gesloten uitgevoerd worden. De kopgevels van het ontwerp zijn blind (geen gevelopeningen) en daarmee ook doof in de zin van de Wet geluidhinder. Voormeld ontwerp betekent dat slechts ter plaatse van de gevels, die gericht zijn naar de Esdoornstraat, een beoordeling hoeft plaats te vinden conform de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Ter plaatse van de gevels richting de Esdoornstraat van zes appartementen, op de derde bouwlaag (rekenpunt 10) of de vierde bouwlaag (rekenpunt 01, 02, 03, 04, 05), is de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A28 hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de grenswaarde.
- Er zijn geen doeltreffende en doelmatige maatregelen te treffen ter verlaging van de optredende geluidbelasting vanwege de A28.
- Voor de rekenpunten 01, 02, 03, 04, 05 en 10 is een hogere grenswaarde benodigd. Deze hogere grenswaarden bedragen achtereenvolgens 49 dB, 49 dB, 51 dB, 52 dB, 51 dB en 49 dB.
- De planontwikkeling voldoet aan de ontheffingscriteria om ontheffing van de gemeentelijke doelstelling van 43 dB te verlenen.
- Voor groenstedelijk gebied zoals beschreven in het gemeentelijk geluidbeleid geldt een grenswaarde van 53 dB. Deze grenswaarde wordt in acht genomen. Een aanvullende milieuplanologische beoordeling kan derhalve achterwege blijven.
- De geluidbelasting vanwege de Middelweg, Zwartewaterallee en Monteverdilaan bedraagt maximaal 37 dB en is ruimschoots lager dan de voorkeursgrenswaarde. Vanuit de Wet geluidhinder vormen deze wegen geen belemmering voor het bouwplan.
- De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt op de rekenpunten 03 t/m 05 en 11 meer dan 53 dB. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het aspect bouwen, dient te worden aangetoond dat de gevels van de te bouwen woning voorzien in voldoende geluidwering, conform het Bouwbesluit 2012 alsmede de Wet geluidhinder (dove gevels).

DPA Cauberg-Huygen B.V.



De heer ing. M.J.M. Blankvoort LLB
Senior Adviseur

Bijlage I Verkeersgegevens gemeentelijke wegen

From: [Heerdt, Rob ter](#)
To: [Marcel Blankvoort](#)
Subject: RE: Verkeersgegevens Zwartewaterallee, Middelweg, Monteverdilaan en Esdoornstraat
Date: vrijdag 19 september 2014 08:34:21
Attachments: [image005.png](#)
[image006.png](#)

Dag Marcel,

Hierbij zend ik je gegevens voor 2026

Zwartewaterallee (Rijnlaan - Middelweg) 25.000 mvt

Zwartewaterallee (Middelweg-Monteverdilaan) 24.500 mt

Zwartewaterallee (Monteverdilaan-Mozartlaan) 19.000 mvt

Middelweg zuid: 12.000 mvt

Monteverdilaan zuid: 6.000 mvt

Esdoornstraat 500 á 1.000 mvt

cat. omschrijving	snelheid km/uur	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)				
		Dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal
3 Gebiedsontsluitingsweg B	50	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
1 Erftoegangsweg	30	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7



Rob ter Heerdt
adviseur verkeer

Gemeente Zwolle, ECR

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : 038-4982552

@ : RLM.ter.Heerdt@zwolle.nl



De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: Marcel Blankvoort [<mailto:M.Blankvoort@chri.nl>]

Verzonden: dinsdag 2 september 2014 12:07

Aan: Heerdt, Rob ter

Onderwerp: Verkeersgegevens Zwartewaterallee, Middelweg, Monteverdilaan en Esdoornstraat

Geachte heer Ter Heerdt, beste Rob,

In aansluiting op ons telefoongesprek tref je bijgaand mijn verzoek aan.

Wij hebben opdracht tot het uitvoeren van aan haalbaarheidsstudie voor herontwikkeling tweede fase van De Esdoornlocatie. In 2009 hebben voor fase 1 reeds een onderzoek uitgevoerd. Eerste stap in het haalbaarheidsstudie is het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï.

In bijgevoegd bestand (situatie.pdf) tref je de globale locatie aan.

Gelet op de ligging zijn volgens de Wet geluidhinder de volgende verkeerswegen relevant:

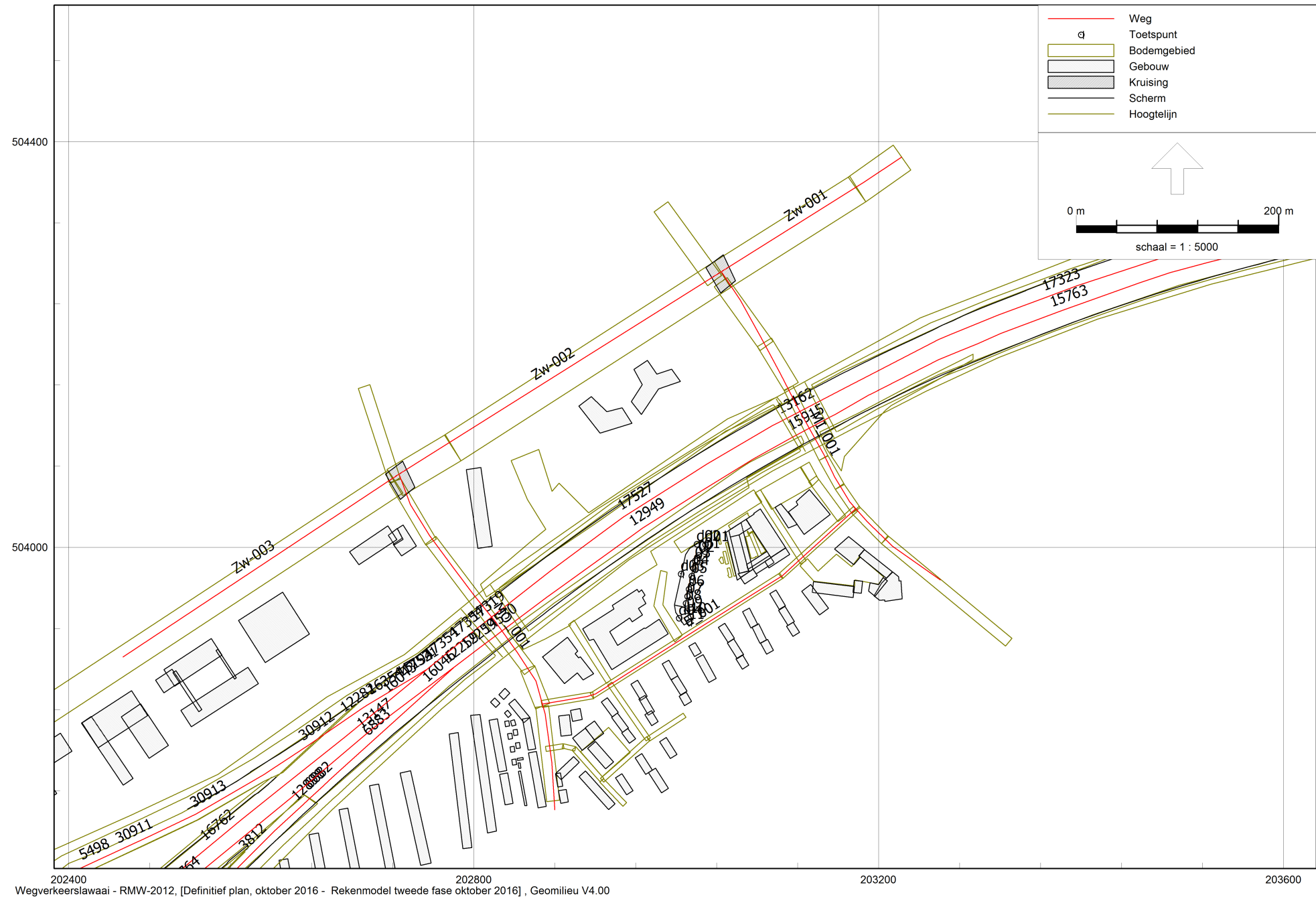
- A28
- Zwartewaterallee
- Middelweg
- Monteverdilaan
- Esdoornstraat

De verkeersgegevens van de A28 worden ontleend aan het Geluidregister van RWS. Van de overige wegen zou ik graag gegevens van de gemeente ontvangen.

In bijgevoegd bestand zijn de verkeersgegevens opgenomen zoals wij die in 2009 hebben gehanteerd.

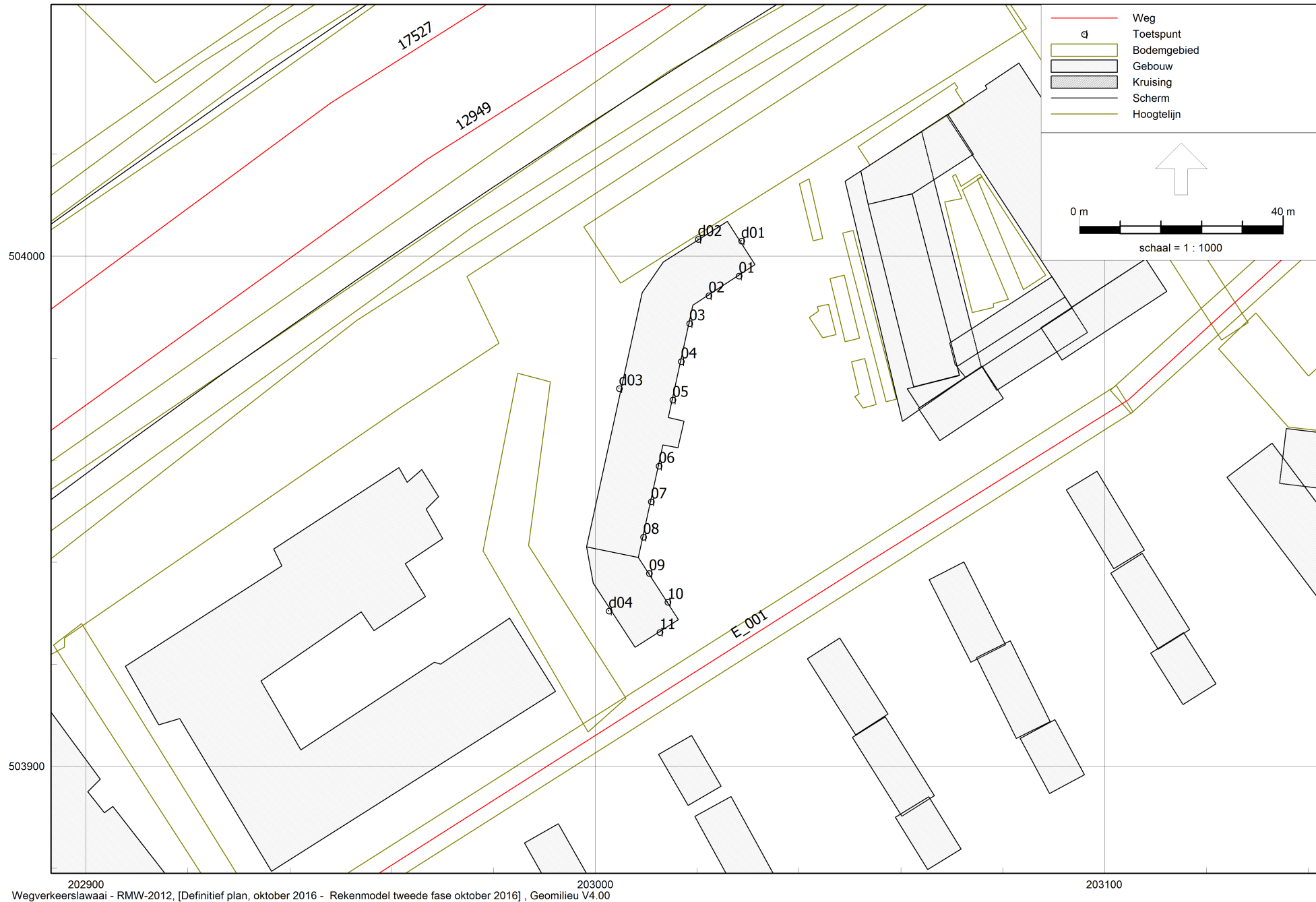
Mijn opdrachtgever heeft 22 september een overleg met de gemeente Zwolle. Hiervoor moet het rapport gereed zijn. Ik zou het erg op prijsstellen als je mij komende week de verkeersgegevens kunt aanleveren.

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

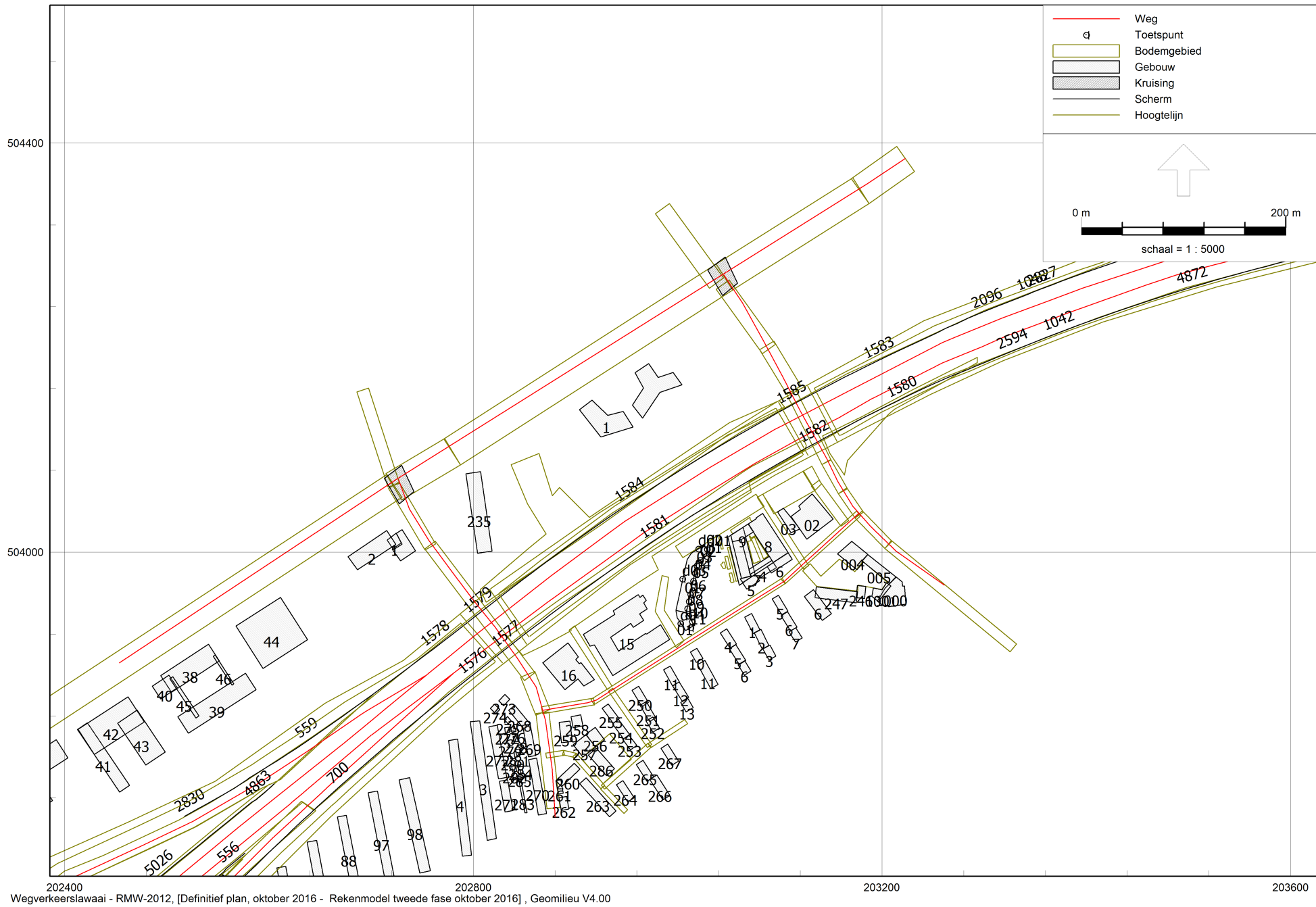


202400 202800 203200 203600
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Definitief plan, oktober 2016 - Rekenmodel tweede fase oktober 2016] , Geomilieu V4.00

Overzicht rekenmodel

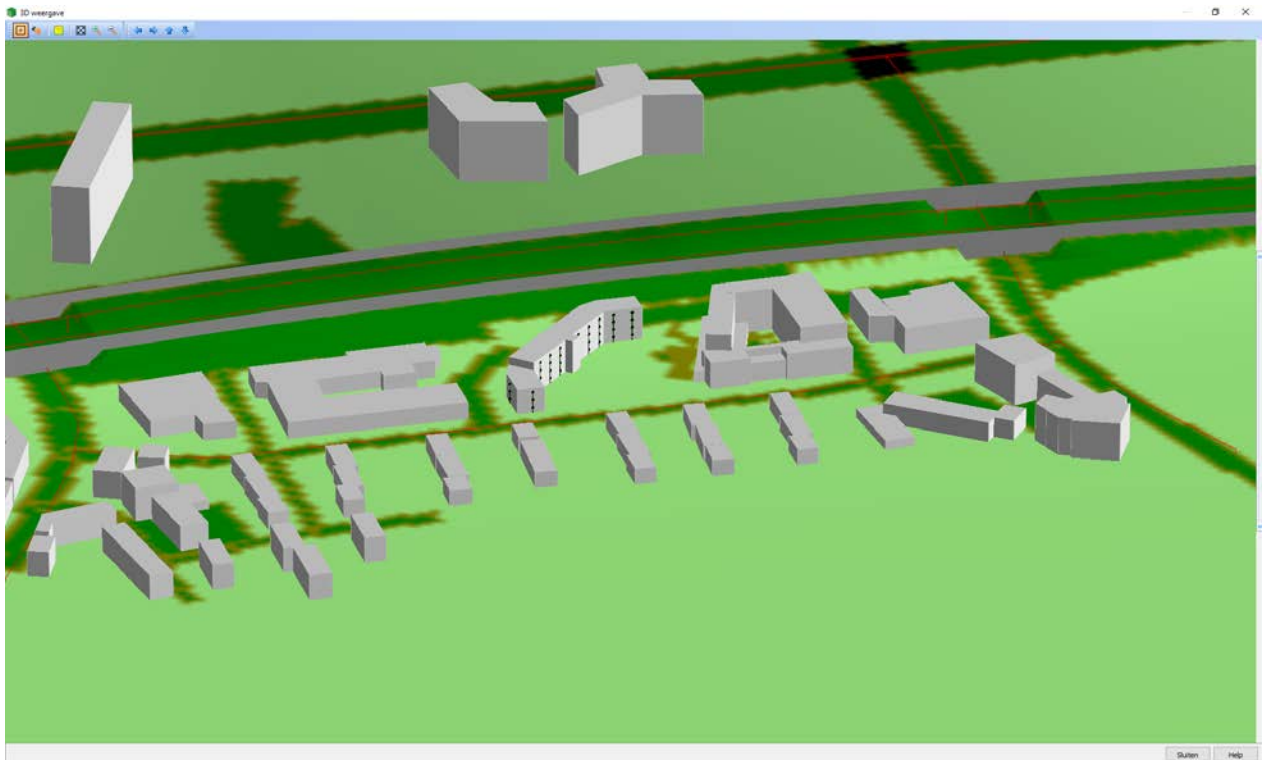


Overzicht rekenmodel, detail ligging beoordelingspunten

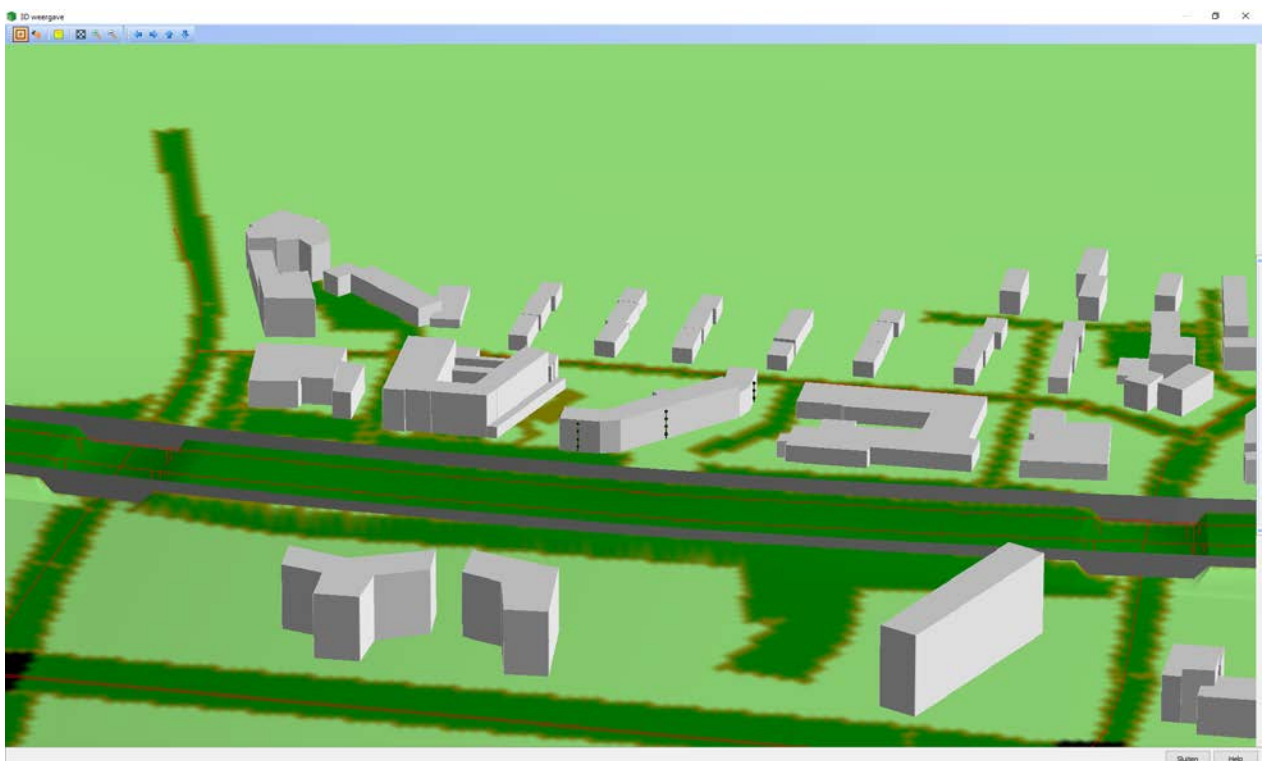


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Definitief plan, oktober 2016 - Rekenmodel tweede fase oktober 2016], Geomilieu V4.00

Overzicht rekenmodel, objecten en schermen



Model gezien vanuit het zuiden



Model gezien vanuit het noorden

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
4498	28 / 96.028 / 96.030	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
6882	28 / 94.010 / 94.199	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
6883	28 / 94.010 / 94.199	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
5737	28 / 95.924 / 96.020	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
16727	28 / 95.543 / 95.552	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
16789	28 / 96.069 / 96.101	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
14529	28 / 95.998 / 96.069	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
14570	28 / 95.987 / 95.998	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
15914	28 / 95.232 / 95.476	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
15915	28 / 94.609 / 94.653	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
14804	28 / 95.484 / 95.701	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
16043	28 / 94.127 / 94.176	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
16044	28 / 95.476 / 95.484	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
16046	28 / 94.010 / 94.199	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
16108	28 / 95.568 / 95.653	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
13999	28 / 95.552 / 95.663	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
12211	28 / 95.542 / 95.551	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
13405	28 / 93.685 / 93.760	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
12898	28 / 94.010 / 94.199	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
13153	28 / 93.505 / 93.628	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
12569	28 / 96.020 / 96.027	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
13838	28 / 95.996 / 96.070	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
17309	28 / 93.500 / 93.505	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
17319	28 / 94.241 / 94.280	6,32	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
17357	28 / 95.987 / 95.998	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
17527	28 / 94.280 / 94.610	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
17727	28 / 95.701 / 95.888	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
30913	28 / 93.843 / 94.105	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
16112	28 / 93.679 / 93.703	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
7719	28 / 95.825 / 96.028	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
3812	28 / 93.800 / 94.010	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
13147	28 / 94.019 / 94.200	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
12946	28 / 95.987 / 95.996	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
3811	28 / 93.800 / 94.010	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
30912	28 / 93.843 / 94.105	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
17521	28 / 94.175 / 94.176	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
15388	28 / 95.551 / 95.565	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
14474	28 / 96.069 / 96.107	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
2682	28 / 96.027 / 96.062	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal
4498	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5973,24	
6882	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9444,44	
6883	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9444,44	
5737	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5961,08	
16727	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33357,76	
16789	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33428,88	
14529	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33428,88	
14570	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33428,88	
15914	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	
15915	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	
14804	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5961,08	
16043	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	
16044	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5961,08	
16046	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9444,44	
16108	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33428,88	
13999	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33357,76	
12211	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	
13405	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8688,28	
12898	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9444,44	
13153	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	
12569	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5961,08	
13838	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33357,76	
17309	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	
17319	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	
17357	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33428,88	
17527	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	
17727	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5961,08	
30913	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8688,28	
16112	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	
7719	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5973,24	
3812	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9444,44	
13147	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	
12946	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33357,76	
3811	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9444,44	
30912	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	
17521	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	
15388	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	
14474	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9901,20	
2682	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10853,04	

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
4498	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	87,96	90,24	81,73	--	6,44	4,14	6,55	--	5,60	5,62	11,72
6882	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15
6883	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15
5737	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99
16727	6,31	3,12	1,47	--	--	--	--	--	83,92	87,29	72,11	--	7,06	4,46	8,44	--	9,02	8,26	19,45
16789	6,38	3,77	1,05	--	--	--	--	--	84,39	86,62	65,20	--	7,33	4,55	9,03	--	8,28	8,83	25,77
14529	6,38	3,77	1,05	--	--	--	--	--	84,39	86,62	65,20	--	7,33	4,55	9,03	--	8,28	8,83	25,77
14570	6,38	3,77	1,05	--	--	--	--	--	84,39	86,62	65,20	--	7,33	4,55	9,03	--	8,28	8,83	25,77
15914	6,36	3,17	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18
15915	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07
14804	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99
16043	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74
16044	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99
16046	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15
16108	6,38	3,77	1,05	--	--	--	--	--	84,39	86,62	65,20	--	7,33	4,55	9,03	--	8,28	8,83	25,77
13999	6,31	3,12	1,47	--	--	--	--	--	83,92	87,29	72,11	--	7,06	4,46	8,44	--	9,02	8,26	19,45
12211	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07
13405	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49
12898	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15
13153	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74
12569	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99
13838	6,31	3,12	1,47	--	--	--	--	--	83,92	87,29	72,11	--	7,06	4,46	8,44	--	9,02	8,26	19,45
17309	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24
17319	6,36	3,17	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18
17357	6,38	3,77	1,05	--	--	--	--	--	84,39	86,62	65,20	--	7,33	4,55	9,03	--	8,28	8,83	25,77
17527	6,36	3,17	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18
17727	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99
30913	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49
16112	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24
7719	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	87,96	90,24	81,73	--	6,44	4,14	6,55	--	5,60	5,62	11,72
3812	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15
13147	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24
12946	6,31	3,12	1,47	--	--	--	--	--	83,92	87,29	72,11	--	7,06	4,46	8,44	--	9,02	8,26	19,45
3811	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15
30912	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49
17521	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49
15388	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07
14474	6,39	3,73	1,05	--	--	--	--	--	92,53	92,45	91,71	--	3,77	3,26	3,36	--	3,70	4,29	4,93
2682	6,43	3,20	1,25	--	--	--	--	--	81,00	83,38	76,86	--	9,93	7,26	9,72	--	9,07	9,35	13,42

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
4498	--	--	--	--	--	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64	3,96	--	21,73	11,74	7,08	--
6882	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--
6883	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--
5737	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--
16727	--	--	--	--	--	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34	41,54	--	189,80	85,88	95,69	--
16789	--	--	--	--	--	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25	31,55	--	176,56	111,13	90,08	--
14529	--	--	--	--	--	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25	31,55	--	176,56	111,13	90,08	--
14570	--	--	--	--	--	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25	31,55	--	176,56	111,13	90,08	--
15914	--	--	--	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--
15915	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--
14804	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--
16043	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--
16044	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--
16046	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--
16108	--	--	--	--	--	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25	31,55	--	176,56	111,13	90,08	--
13999	--	--	--	--	--	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34	41,54	--	189,80	85,88	95,69	--
12211	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--
13405	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--
12898	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--
13153	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--
12569	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--
13838	--	--	--	--	--	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34	41,54	--	189,80	85,88	95,69	--
17309	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--
17319	--	--	--	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--
17357	--	--	--	--	--	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25	31,55	--	176,56	111,13	90,08	--
17527	--	--	--	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--
17727	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--
30913	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--
16112	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--
7719	--	--	--	--	--	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64	3,96	--	21,73	11,74	7,08	--
3812	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--
13147	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--
12946	--	--	--	--	--	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34	41,54	--	189,80	85,88	95,69	--
3811	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--
30912	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--
17521	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--
15388	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--
14474	--	--	--	--	--	585,70	341,39	94,95	--	23,89	12,04	3,48	--	23,40	15,84	5,10	--
2682	--	--	--	--	--	565,32	289,46	104,67	--	69,31	25,22	13,24	--	63,28	32,47	18,28	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
4498	84,48	91,84	98,97	103,10	108,18	104,87	98,20	89,77	81,44	88,63	95,60	100,21	105,40	102,04
6882	84,85	94,37	98,09	101,49	107,52	101,94	96,61	88,43	83,25	92,60	96,47	99,72	105,57	100,02
6883	83,73	94,37	97,83	101,57	108,10	102,36	96,98	88,43	82,17	92,57	96,13	99,81	106,14	100,43
5737	86,35	93,87	101,32	104,77	108,94	105,76	99,16	91,61	83,24	90,61	97,96	101,80	106,07	102,82
16727	91,96	102,46	106,17	109,76	115,34	109,70	104,31	95,42	88,48	98,97	102,65	106,40	112,28	106,56
16789	91,83	102,47	106,15	109,71	115,38	109,73	104,34	95,45	89,48	99,88	103,59	107,34	113,12	107,42
14529	91,83	102,47	106,15	109,71	115,38	109,73	104,34	95,45	89,48	99,88	103,59	107,34	113,12	107,42
14570	91,83	102,47	106,15	109,71	115,38	109,73	104,34	95,45	89,48	99,88	103,59	107,34	113,12	107,42
15914	93,63	104,12	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17
15915	93,30	104,00	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83
14804	86,04	94,53	100,78	106,38	110,80	107,20	100,45	91,08	83,00	91,28	97,49	103,39	107,96	104,32
16043	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56
16044	85,36	95,07	99,27	101,91	106,41	101,19	95,90	87,47	82,37	91,91	96,07	98,96	103,66	98,35
16046	83,73	94,37	97,83	101,57	108,10	102,36	96,98	88,43	82,17	92,57	96,13	99,81	106,14	100,43
16108	91,83	102,47	106,15	109,71	115,38	109,73	104,34	95,45	89,48	99,88	103,59	107,34	113,12	107,42
13999	91,96	102,46	106,17	109,76	115,34	109,70	104,31	95,42	88,48	98,97	102,65	106,40	112,28	106,56
12211	93,30	104,00	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83
13405	86,93	94,27	101,54	105,52	110,10	106,82	100,18	92,14	84,68	92,00	99,35	103,28	107,42	104,16
12898	84,85	94,37	98,09	101,49	107,52	101,94	96,61	88,43	83,25	92,60	96,47	99,72	105,57	100,02
13153	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56
12569	86,35	93,87	101,32	104,77	108,94	105,76	99,16	91,61	83,24	90,61	97,96	101,80	106,07	102,82
13838	91,96	102,46	106,17	109,76	115,34	109,70	104,31	95,42	88,48	98,97	102,65	106,40	112,28	106,56
17309	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50
17319	93,65	104,79	109,83	116,66	119,14	113,44	107,59	99,08	90,24	101,34	106,36	113,43	116,18	110,40
17357	91,83	102,47	106,15	109,71	115,38	109,73	104,34	95,45	89,48	99,88	103,59	107,34	113,12	107,42
17527	93,63	104,12	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17
17727	86,04	94,53	100,78	106,38	110,80	107,20	100,45	91,08	83,00	91,28	97,49	103,39	107,96	104,32
30913	86,68	95,01	101,15	107,12	112,07	108,43	101,64	91,92	84,47	92,63	98,86	104,86	109,30	105,64
16112	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50
7719	84,48	91,84	98,97	103,10	108,18	104,87	98,20	89,77	81,44	88,63	95,60	100,21	105,40	102,04
3812	84,35	92,59	98,23	105,10	111,69	108,02	101,18	90,58	82,77	90,95	96,68	103,47	109,80	106,12
13147	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50
12946	91,96	102,46	106,17	109,76	115,34	109,70	104,31	95,42	88,48	98,97	102,65	106,40	112,28	106,56
3811	84,47	91,44	97,88	103,48	109,47	106,01	99,26	89,74	82,90	89,89	96,47	101,87	107,60	104,16
30912	84,53	93,65	99,14	106,21	111,61	107,77	100,91	90,29	82,33	91,18	96,75	103,90	108,75	104,87
17521	86,05	95,81	99,86	102,85	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37	104,94	99,64
15388	93,30	104,00	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83
14474	85,52	92,69	99,50	104,33	109,95	106,56	99,84	90,81	83,30	90,42	97,22	102,16	107,66	104,26
2682	88,36	95,84	103,21	106,82	111,27	108,06	101,43	93,63	85,09	92,44	99,72	103,68	108,18	104,90

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
4498	95,34	86,67	77,93	85,22	92,52	96,57	100,82	97,54	90,92	83,08	--	--	--	--
6882	94,71	86,56	77,13	86,53	90,22	93,76	99,76	94,16	88,83	80,64	--	--	--	--
6883	95,06	86,51	76,04	86,52	89,98	93,83	100,33	94,58	89,20	80,65	--	--	--	--
5737	96,20	88,43	80,06	87,48	94,97	98,55	102,26	99,08	92,51	85,22	--	--	--	--
16727	101,16	92,29	87,90	97,31	101,29	104,97	109,20	103,78	98,40	89,50	--	--	--	--
16789	102,01	93,14	87,36	96,38	100,47	104,20	107,81	102,52	97,14	88,23	--	--	--	--
14529	102,01	93,14	87,36	96,38	100,47	104,20	107,81	102,52	97,14	88,23	--	--	--	--
14570	102,01	93,14	87,36	96,38	100,47	104,20	107,81	102,52	97,14	88,23	--	--	--	--
15914	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--
15915	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--
14804	97,55	88,02	79,81	88,04	94,36	100,13	104,01	100,37	93,63	84,48	--	--	--	--
16043	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--
16044	93,03	84,59	79,19	88,37	92,74	95,44	99,35	94,25	88,96	80,58	--	--	--	--
16046	95,06	86,51	76,04	86,52	89,98	93,83	100,33	94,58	89,20	80,65	--	--	--	--
16108	102,01	93,14	87,36	96,38	100,47	104,20	107,81	102,52	97,14	88,23	--	--	--	--
13999	101,16	92,29	87,90	97,31	101,29	104,97	109,20	103,78	98,40	89,50	--	--	--	--
12211	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--
13405	97,55	89,83	80,21	87,42	94,56	98,93	103,64	100,30	93,64	85,37	--	--	--	--
12898	94,71	86,56	77,13	86,53	90,22	93,76	99,76	94,16	88,83	80,64	--	--	--	--
13153	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--
12569	96,20	88,43	80,06	87,48	94,97	98,55	102,26	99,08	92,51	85,22	--	--	--	--
13838	101,16	92,29	87,90	97,31	101,29	104,97	109,20	103,78	98,40	89,50	--	--	--	--
17309	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--
17319	104,51	96,00	89,17	99,26	104,56	111,22	112,47	107,03	101,26	92,78	--	--	--	--
17357	102,01	93,14	87,36	96,38	100,47	104,20	107,81	102,52	97,14	88,23	--	--	--	--
17527	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--
17727	97,55	88,02	79,81	88,04	94,36	100,13	104,01	100,37	93,63	84,48	--	--	--	--
30913	98,86	89,37	80,03	88,17	94,25	100,52	105,64	101,97	95,17	85,29	--	--	--	--
16112	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--
7719	95,34	86,67	77,93	85,22	92,52	96,57	100,82	97,54	90,92	83,08	--	--	--	--
3812	99,29	88,80	76,63	84,72	90,34	97,39	103,93	100,24	93,40	82,78	--	--	--	--
13147	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--
12946	101,16	92,29	87,90	97,31	101,29	104,97	109,20	103,78	98,40	89,50	--	--	--	--
3811	97,43	88,12	76,71	83,58	89,95	95,79	101,71	98,23	91,49	81,92	--	--	--	--
30912	98,02	87,56	77,92	86,83	92,35	99,59	105,21	101,35	94,48	83,78	--	--	--	--
17521	94,32	85,89	79,43	89,09	93,09	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--
15388	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--
14474	97,55	88,55	78,03	85,15	92,01	96,86	102,23	98,84	92,13	83,25	--	--	--	--
2682	98,27	90,29	82,10	89,51	96,93	100,61	104,63	101,42	94,82	87,28	--	--	--	--

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
4498	--	--	--	--
6882	--	--	--	--
6883	--	--	--	--
5737	--	--	--	--
16727	--	--	--	--
16789	--	--	--	--
14529	--	--	--	--
14570	--	--	--	--
15914	--	--	--	--
15915	--	--	--	--
14804	--	--	--	--
16043	--	--	--	--
16044	--	--	--	--
16046	--	--	--	--
16108	--	--	--	--
13999	--	--	--	--
12211	--	--	--	--
13405	--	--	--	--
12898	--	--	--	--
13153	--	--	--	--
12569	--	--	--	--
13838	--	--	--	--
17309	--	--	--	--
17319	--	--	--	--
17357	--	--	--	--
17527	--	--	--	--
17727	--	--	--	--
30913	--	--	--	--
16112	--	--	--	--
7719	--	--	--	--
3812	--	--	--	--
13147	--	--	--	--
12946	--	--	--	--
3811	--	--	--	--
30912	--	--	--	--
17521	--	--	--	--
15388	--	--	--	--
14474	--	--	--	--
2682	--	--	--	--

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
16762	28 / 93.728 / 94.127	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
7718	28 / 95.825 / 96.028	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
3881	28 / 96.034 / 96.069	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
13116	28 / 93.505 / 93.629	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
13992	28 / 95.569 / 95.776	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
15764	28 / 93.727 / 94.019	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
13162	28 / 94.610 / 94.654	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
12259	28 / 94.200 / 94.238	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
17323	28 / 94.654 / 95.191	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
30911	28 / 93.843 / 94.105	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
15348	28 / 95.476 / 95.543	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
14547	28 / 95.987 / 95.996	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
12949	28 / 94.273 / 94.609	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
5498	28 / 93.760 / 93.843	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
9061	28 / 95.476 / 95.484	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
15182	28 / 95.191 / 95.232	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
8306	28 / 95.776 / 95.825	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
13502	28 / 95.569 / 95.776	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
14803	28 / 95.484 / 95.701	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
12264	28 / 95.663 / 95.987	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
15194	28 / 94.105 / 94.175	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
17314	28 / 93.629 / 93.679	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
13095	28 / 93.628 / 93.645	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
16354	28 / 94.105 / 94.175	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
20430	28 / 93.769 / 93.800	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
13110	28 / 95.565 / 95.569	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
12145	28 / 96.027 / 96.062	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
12403	28 / 95.232 / 95.542	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
17934	28 / 95.569 / 95.776	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
12373	28 / 95.653 / 95.987	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
15763	28 / 94.653 / 95.193	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
17728	28 / 95.701 / 95.888	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
12255	28 / 93.703 / 93.727	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
17303	28 / 93.645 / 93.703	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
14530	28 / 94.238 / 94.273	6,29	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--
12282	28 / 94.105 / 94.175	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
15389	28 / 95.193 / 95.232	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
17935	28 / 95.569 / 95.776	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
2690	28 / 95.484 / 95.701	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal
16762	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	
7718	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5973,24	
3881	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4853,04	
13116	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	
13992	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5973,24	
15764	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	
13162	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	
12259	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	
17323	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	
30911	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8688,28	
15348	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33357,76	
14547	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33357,76	
12949	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	
5498	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8688,28	
9061	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5961,08	
15182	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	
8306	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5973,24	
13502	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5973,24	
14803	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5961,08	
12264	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33357,76	
15194	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	
17314	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	
13095	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	
16354	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	
20430	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9444,44	
13110	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5973,24	
12145	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10853,04	
12403	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	
17934	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5973,24	
12373	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33428,88	
15763	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	
17728	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5961,08	
12255	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	
17303	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	
14530	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	
12282	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	
15389	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	
17935	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5973,24	
2690	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5961,08	

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
16762	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74
7718	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	87,96	90,24	81,73	--	6,44	4,14	6,55	--	5,60	5,62	11,72
3881	6,34	3,79	1,09	--	--	--	--	--	99,00	98,54	99,19	--	0,34	0,48	0,19	--	0,66	0,99	0,62
13116	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24
13992	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	87,96	90,24	81,73	--	6,44	4,14	6,55	--	5,60	5,62	11,72
15764	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24
13162	6,36	3,17	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18
12259	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07
17323	6,36	3,17	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18
30911	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49
15348	6,31	3,12	1,47	--	--	--	--	--	83,92	87,29	72,11	--	7,06	4,46	8,44	--	9,02	8,26	19,45
14547	6,31	3,12	1,47	--	--	--	--	--	83,92	87,29	72,11	--	7,06	4,46	8,44	--	9,02	8,26	19,45
12949	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07
5498	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49
9061	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99
15182	6,36	3,17	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18
8306	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	87,96	90,24	81,73	--	6,44	4,14	6,55	--	5,60	5,62	11,72
13502	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	87,96	90,24	81,73	--	6,44	4,14	6,55	--	5,60	5,62	11,72
14803	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99
12264	6,31	3,12	1,47	--	--	--	--	--	83,92	87,29	72,11	--	7,06	4,46	8,44	--	9,02	8,26	19,45
15194	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49
17314	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24
13095	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74
16354	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49
20430	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15
13110	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	87,96	90,24	81,73	--	6,44	4,14	6,55	--	5,60	5,62	11,72
12145	6,43	3,20	1,25	--	--	--	--	--	81,00	83,38	76,86	--	9,93	7,26	9,72	--	9,07	9,35	13,42
12403	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07
17934	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	87,96	90,24	81,73	--	6,44	4,14	6,55	--	5,60	5,62	11,72
12373	6,38	3,77	1,05	--	--	--	--	--	84,39	86,62	65,20	--	7,33	4,55	9,03	--	8,28	8,83	25,77
15763	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07
17728	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99
12255	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24
17303	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74
14530	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07
12282	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49
15389	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07
17935	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	87,96	90,24	81,73	--	6,44	4,14	6,55	--	5,60	5,62	11,72
2690	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
16762	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--
7718	--	--	--	--	--	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64	3,96	--	21,73	11,74	7,08	--
3881	--	--	--	--	--	304,68	181,05	52,69	--	1,05	0,88	0,10	--	2,03	1,81	0,33	--
13116	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--
13992	--	--	--	--	--	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64	3,96	--	21,73	11,74	7,08	--
15764	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--
13162	--	--	--	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--
12259	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--
17323	--	--	--	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--
30911	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--
15348	--	--	--	--	--	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34	41,54	--	189,80	85,88	95,69	--
14547	--	--	--	--	--	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34	41,54	--	189,80	85,88	95,69	--
12949	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--
5498	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--
9061	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--
15182	--	--	--	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--
8306	--	--	--	--	--	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64	3,96	--	21,73	11,74	7,08	--
13502	--	--	--	--	--	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64	3,96	--	21,73	11,74	7,08	--
14803	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--
12264	--	--	--	--	--	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34	41,54	--	189,80	85,88	95,69	--
15194	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--
17314	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--
13095	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--
16354	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--
20430	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--
13110	--	--	--	--	--	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64	3,96	--	21,73	11,74	7,08	--
12145	--	--	--	--	--	565,32	289,46	104,67	--	69,31	25,22	13,24	--	63,28	32,47	18,28	--
12403	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--
17934	--	--	--	--	--	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64	3,96	--	21,73	11,74	7,08	--
12373	--	--	--	--	--	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25	31,55	--	176,56	111,13	90,08	--
15763	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--
17728	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--
12255	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--
17303	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--
14530	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--
12282	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--
15389	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--
17935	--	--	--	--	--	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64	3,96	--	21,73	11,74	7,08	--
2690	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
16762	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56
7718	84,21	92,70	98,72	104,72	110,24	106,62	99,82	89,84	81,25	89,51	95,47	101,81	107,50	103,83
3881	80,03	86,63	91,96	99,38	106,21	102,68	95,87	85,35	78,04	84,69	90,25	97,34	104,03	100,50
13116	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50
13992	83,54	93,77	97,63	100,70	106,32	100,81	95,47	86,97	80,63	90,72	94,52	97,85	103,64	98,05
15764	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50
13162	93,63	104,12	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17
12259	93,30	104,00	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83
17323	93,63	104,12	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17
30911	86,93	94,27	101,54	105,52	110,10	106,82	100,18	92,14	84,68	92,00	99,35	103,28	107,42	104,16
15348	91,96	102,46	106,17	109,76	115,34	109,70	104,31	95,42	88,48	98,97	102,65	106,40	112,28	106,56
14547	91,96	102,46	106,17	109,76	115,34	109,70	104,31	95,42	88,48	98,97	102,65	106,40	112,28	106,56
12949	93,30	104,00	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83
5498	86,93	94,27	101,54	105,52	110,10	106,82	100,18	92,14	84,68	92,00	99,35	103,28	107,42	104,16
9061	85,65	96,04	101,55	107,34	108,83	103,54	97,84	89,81	82,65	92,87	98,35	104,44	106,14	100,74
15182	93,63	104,12	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17
8306	84,21	92,70	98,72	104,72	110,24	106,62	99,82	89,84	81,25	89,51	95,47	101,81	107,50	103,83
13502	83,54	93,77	97,63	100,70	106,32	100,81	95,47	86,97	80,63	90,72	94,52	97,85	103,64	98,05
14803	83,83	93,10	98,60	105,47	110,25	106,42	99,58	89,18	80,84	89,85	95,39	102,46	107,44	103,58
12264	91,96	102,46	106,17	109,76	115,34	109,70	104,31	95,42	88,48	98,97	102,65	106,40	112,28	106,56
15194	86,05	95,81	99,86	102,85	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37	104,94	99,64
17314	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50
13095	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56
16354	86,05	95,81	99,86	102,85	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37	104,94	99,64
20430	84,47	91,44	97,88	103,48	109,47	106,01	99,26	89,74	82,90	89,89	96,47	101,87	107,60	104,16
13110	83,54	93,77	97,63	100,70	106,32	100,81	95,47	86,97	80,63	90,72	94,52	97,85	103,64	98,05
12145	88,36	95,84	103,21	106,82	111,27	108,06	101,43	93,63	85,09	92,44	99,72	103,68	108,18	104,90
12403	93,30	104,00	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83
17934	82,03	91,45	96,85	103,86	109,87	106,06	99,20	88,41	79,13	88,28	93,71	100,94	107,15	103,32
12373	91,83	102,47	106,15	109,71	115,38	109,73	104,34	95,45	89,48	99,88	103,59	107,34	113,12	107,42
15763	93,30	104,00	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83
17728	86,35	93,87	101,32	104,77	108,94	105,76	99,16	91,61	83,24	90,61	97,96	101,80	106,07	102,82
12255	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50
17303	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56
14530	93,30	104,66	109,64	116,54	119,25	113,51	107,63	99,12	90,80	101,93	106,93	114,05	116,87	111,08
12282	86,05	95,81	99,86	102,85	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37	104,94	99,64
15389	93,30	104,00	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83
17935	84,21	92,70	98,72	104,72	110,24	106,62	99,82	89,84	81,25	89,51	95,47	101,81	107,50	103,83
2690	85,36	95,07	99,27	101,91	106,41	101,19	95,90	87,47	82,37	91,91	96,07	98,96	103,66	98,35

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
16762	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--
7718	97,02	86,89	77,73	85,87	92,07	98,15	102,72	99,06	92,28	82,70	--	--	--	--
3881	93,71	83,34	72,33	78,88	84,11	91,71	98,56	95,03	88,22	77,63	--	--	--	--
13116	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--
13992	92,70	84,19	77,13	86,52	90,69	93,71	98,44	93,09	87,76	79,32	--	--	--	--
15764	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--
13162	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--
12259	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--
17323	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--
30911	97,55	89,83	80,21	87,42	94,56	98,93	103,64	100,30	93,64	85,37	--	--	--	--
15348	101,16	92,29	87,90	97,31	101,29	104,97	109,20	103,78	98,40	89,50	--	--	--	--
14547	101,16	92,29	87,90	97,31	101,29	104,97	109,20	103,78	98,40	89,50	--	--	--	--
12949	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--
5498	97,55	89,83	80,21	87,42	94,56	98,93	103,64	100,30	93,64	85,37	--	--	--	--
9061	95,00	86,95	79,50	89,35	95,04	100,75	101,64	96,50	90,85	82,89	--	--	--	--
15182	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--
8306	97,02	86,89	77,73	85,87	92,07	98,15	102,72	99,06	92,28	82,70	--	--	--	--
13502	92,70	84,19	77,13	86,52	90,69	93,71	98,44	93,09	87,76	79,32	--	--	--	--
14803	96,73	86,24	77,65	86,52	92,12	99,16	103,35	99,46	92,63	82,42	--	--	--	--
12264	101,16	92,29	87,90	97,31	101,29	104,97	109,20	103,78	98,40	89,50	--	--	--	--
15194	94,32	85,89	79,43	89,09	93,09	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--
17314	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--
13095	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--
16354	94,32	85,89	79,43	89,09	93,09	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--
20430	97,43	88,12	76,71	83,58	89,95	95,79	101,71	98,23	91,49	81,92	--	--	--	--
13110	92,70	84,19	77,13	86,52	90,69	93,71	98,44	93,09	87,76	79,32	--	--	--	--
12145	98,27	90,29	82,10	89,51	96,93	100,61	104,63	101,42	94,82	87,28	--	--	--	--
12403	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--
17934	96,45	85,57	75,61	84,44	90,01	97,19	102,20	98,33	91,47	80,95	--	--	--	--
12373	102,01	93,14	87,36	96,38	100,47	104,20	107,81	102,52	97,14	88,23	--	--	--	--
15763	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--
17728	96,20	88,43	80,06	87,48	94,97	98,55	102,26	99,08	92,51	85,22	--	--	--	--
12255	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--
17303	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--
14530	105,17	96,66	88,50	98,26	103,64	110,28	111,04	105,72	99,99	91,52	--	--	--	--
12282	94,32	85,89	79,43	89,09	93,09	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--
15389	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--
17935	97,02	86,89	77,73	85,87	92,07	98,15	102,72	99,06	92,28	82,70	--	--	--	--
2690	93,03	84,59	79,19	88,37	92,74	95,44	99,35	94,25	88,96	80,58	--	--	--	--

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
16762	--	--	--	--
7718	--	--	--	--
3881	--	--	--	--
13116	--	--	--	--
13992	--	--	--	--
15764	--	--	--	--
13162	--	--	--	--
12259	--	--	--	--
17323	--	--	--	--
30911	--	--	--	--
15348	--	--	--	--
14547	--	--	--	--
12949	--	--	--	--
5498	--	--	--	--
9061	--	--	--	--
15182	--	--	--	--
8306	--	--	--	--
13502	--	--	--	--
14803	--	--	--	--
12264	--	--	--	--
15194	--	--	--	--
17314	--	--	--	--
13095	--	--	--	--
16354	--	--	--	--
20430	--	--	--	--
13110	--	--	--	--
12145	--	--	--	--
12403	--	--	--	--
17934	--	--	--	--
12373	--	--	--	--
15763	--	--	--	--
17728	--	--	--	--
12255	--	--	--	--
17303	--	--	--	--
14530	--	--	--	--
12282	--	--	--	--
15389	--	--	--	--
17935	--	--	--	--
2690	--	--	--	--

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
6976	28 / 95.888 / 95.924	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
15208	28 / 93.703 / 93.728	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
12382	28 / 96.070 / 96.077	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
1924	28 / 96.034 / 96.069	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
17354	28 / 94.176 / 94.241	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
17464	28 / 95.565 / 95.568	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
14895	28 / 96.107 / 96.411	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
12413	28 / 93.369 / 93.500	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
9630	28 / 96.052 / 96.112	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--
17518	28 / 93.482 / 93.505	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
16764	28 / 96.077 / 96.440	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
13864	28 / 96.069 / 96.101	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
17354	28 / 94.176 / 94.241	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
12259	28 / 94.200 / 94.238	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--
Zw-001	Zwartewaterallee (Rijnlaan-Middelweg)	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	--
Zw-002	Zwartewaterallee (Middelweg-Monteverdilaan)	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Zw-003	Zwartewaterallee (Monteverdilaan-Mozartlaan)	0,00	1,20	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
MI_001	Middelweg	0,00	1,20	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
MO_001	Monteverdilaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
E_001	Esdoornstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
6976	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5961,08
15208	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64
12382	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33357,76
1924	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4853,04
17354	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72
17464	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33428,88
14895	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9901,20
12413	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72
9630	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9950,40
17518	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64
16764	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33357,76
13864	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33428,88
17354	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72
12259	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80
Zw-001	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	25000,00
Zw-002	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	24500,00
Zw-003	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19000,00
MI_001	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12000,00
MO_001	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6000,00
E_001	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
6976	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99
15208	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74
12382	6,31	3,12	1,47	--	--	--	--	--	83,92	87,29	72,11	--	7,06	4,46	8,44	--	9,02	8,26	19,45
1924	6,34	3,79	1,09	--	--	--	--	--	99,00	98,54	99,19	--	0,34	0,48	0,19	--	0,66	0,99	0,62
17354	6,36	3,17	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18
17464	6,38	3,77	1,05	--	--	--	--	--	84,39	86,62	65,20	--	7,33	4,55	9,03	--	8,28	8,83	25,77
14895	6,39	3,73	1,05	--	--	--	--	--	92,53	92,45	91,71	--	3,77	3,26	3,36	--	3,70	4,29	4,93
12413	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24
9630	6,42	3,02	1,36	--	--	--	--	--	91,78	92,51	90,69	--	4,39	3,39	4,17	--	3,83	4,10	5,14
17518	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74
16764	6,31	3,12	1,47	--	--	--	--	--	83,92	87,29	72,11	--	7,06	4,46	8,44	--	9,02	8,26	19,45
13864	6,38	3,77	1,05	--	--	--	--	--	84,39	86,62	65,20	--	7,33	4,55	9,03	--	8,28	8,83	25,77
17354	6,36	3,17	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18
12259	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07
Zw-001	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80
Zw-002	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80
Zw-003	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80
MI_001	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80
MO_001	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80
E_001	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
6976	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--
15208	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--
12382	--	--	--	--	--	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34	41,54	--	189,80	85,88	95,69	--
1924	--	--	--	--	--	304,68	181,05	52,69	--	1,05	0,88	0,10	--	2,03	1,81	0,33	--
17354	--	--	--	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--
17464	--	--	--	--	--	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25	31,55	--	176,56	111,13	90,08	--
14895	--	--	--	--	--	585,70	341,39	94,95	--	23,89	12,04	3,48	--	23,40	15,84	5,10	--
12413	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--
9630	--	--	--	--	--	586,12	278,41	122,81	--	28,01	10,21	5,65	--	24,47	12,34	6,96	--
17518	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--
16764	--	--	--	--	--	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34	41,54	--	189,80	85,88	95,69	--
13864	--	--	--	--	--	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25	31,55	--	176,56	111,13	90,08	--
17354	--	--	--	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--
12259	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--
Zw-001	--	--	--	--	--	1575,75	859,50	191,00	--	44,55	24,30	5,40	--	29,70	16,20	3,60	--
Zw-002	--	--	--	--	--	1544,23	842,31	187,18	--	43,66	23,81	5,29	--	29,11	15,88	3,53	--
Zw-003	--	--	--	--	--	1197,57	653,22	145,16	--	33,86	18,47	4,10	--	22,57	12,31	2,74	--
MI_001	--	--	--	--	--	756,36	412,56	91,68	--	21,38	11,66	2,59	--	14,26	7,78	1,73	--
MO_001	--	--	--	--	--	378,18	206,28	45,84	--	10,69	5,83	1,30	--	7,13	3,89	0,86	--
E_001	--	--	--	--	--	66,16	33,08	5,84	--	1,84	0,92	0,16	--	--	--	--	--

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
6976	86,35	93,87	101,32	104,77	108,94	105,76	99,16	91,61	83,24	90,61	97,96	101,80	106,07	102,82
15208	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56
12382	91,96	102,46	106,17	109,76	115,34	109,70	104,31	95,42	88,48	98,97	102,65	106,40	112,28	106,56
1924	80,03	86,63	91,96	99,38	106,21	102,68	95,87	85,35	78,04	84,69	90,25	97,34	104,03	100,50
17354	93,63	104,12	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17
17464	91,83	102,47	106,15	109,71	115,38	109,73	104,34	95,45	89,48	99,88	103,59	107,34	113,12	107,42
14895	85,52	92,69	99,50	104,33	109,95	106,56	99,84	90,81	83,30	90,42	97,22	102,16	107,66	104,26
12413	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50
9630	85,72	92,95	99,83	104,48	110,03	106,66	99,95	91,02	82,37	89,50	96,30	101,21	106,76	103,36
17518	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56
16764	91,96	102,46	106,17	109,76	115,34	109,70	104,31	95,42	88,48	98,97	102,65	106,40	112,28	106,56
13864	91,83	102,47	106,15	109,71	115,38	109,73	104,34	95,45	89,48	99,88	103,59	107,34	113,12	107,42
17354	93,63	104,12	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17
12259	93,30	104,00	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83
Zw-001	87,13	94,19	100,61	106,09	112,29	108,85	102,09	92,48	84,50	91,55	97,98	103,46	109,65	106,22
Zw-002	87,05	94,10	100,52	106,00	112,20	108,76	102,01	92,39	84,41	91,47	97,89	103,37	109,57	106,13
Zw-003	85,94	92,99	99,42	104,90	111,10	107,66	100,90	91,29	83,31	90,36	96,79	102,27	108,46	105,03
MI_001	83,95	91,00	97,42	102,90	109,10	105,66	98,91	89,29	81,31	88,37	94,79	100,27	106,47	103,03
MO_001	80,94	87,99	94,41	99,89	106,09	102,65	95,90	86,28	78,30	85,36	91,78	97,26	103,46	100,02
E_001	80,18	84,33	91,95	92,05	95,61	88,90	83,73	77,40	77,17	81,32	88,94	89,04	92,60	85,89

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
6976	96,20	88,43	80,06	87,48	94,97	98,55	102,26	99,08	92,51	85,22	--	--	--	--
15208	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--
12382	101,16	92,29	87,90	97,31	101,29	104,97	109,20	103,78	98,40	89,50	--	--	--	--
1924	93,71	83,34	72,33	78,88	84,11	91,71	98,56	95,03	88,22	77,63	--	--	--	--
17354	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--
17464	102,01	93,14	87,36	96,38	100,47	104,20	107,81	102,52	97,14	88,23	--	--	--	--
14895	97,55	88,55	78,03	85,15	92,01	96,86	102,23	98,84	92,13	83,25	--	--	--	--
12413	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--
9630	96,64	87,63	79,41	86,60	93,55	98,18	103,46	100,09	93,39	84,65	--	--	--	--
17518	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--
16764	101,16	92,29	87,90	97,31	101,29	104,97	109,20	103,78	98,40	89,50	--	--	--	--
13864	102,01	93,14	87,36	96,38	100,47	104,20	107,81	102,52	97,14	88,23	--	--	--	--
17354	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--
12259	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--
Zw-001	99,46	89,85	77,97	85,02	91,45	96,93	103,12	99,68	92,93	83,32	--	--	--	--
Zw-002	99,37	89,76	77,88	84,93	91,36	96,84	103,04	99,60	92,84	83,23	--	--	--	--
Zw-003	98,27	88,66	76,78	83,83	90,25	95,73	101,93	98,49	91,74	82,12	--	--	--	--
MI_001	96,27	86,66	74,78	81,83	88,26	93,74	99,94	96,50	89,74	80,13	--	--	--	--
MO_001	93,26	83,65	71,77	78,82	85,25	90,73	96,92	93,49	86,73	77,12	--	--	--	--
E_001	80,72	74,39	69,64	73,79	81,41	81,51	85,06	78,36	73,19	66,85	--	--	--	--

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
6976	--	--	--	--
15208	--	--	--	--
12382	--	--	--	--
1924	--	--	--	--
17354	--	--	--	--
17464	--	--	--	--
14895	--	--	--	--
12413	--	--	--	--
9630	--	--	--	--
17518	--	--	--	--
16764	--	--	--	--
13864	--	--	--	--
17354	--	--	--	--
12259	--	--	--	--
Zw-001	--	--	--	--
Zw-002	--	--	--	--
Zw-003	--	--	--	--
MI_001	--	--	--	--
MO_001	--	--	--	--
E_001	--	--	--	--

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toetspunt	1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Toetspunt	1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	Toetspunt	1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	Toetspunt	1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Toetspunt	1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	Toetspunt	1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	Toetspunt	1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	Toetspunt	1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	Toetspunt	1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Toetspunt	1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Toetspunt	1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
d01	Dove gevel / galerij	1,20	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
d02	Dove gevel / galerij	1,20	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
d03	Dove gevel / galerij	1,20	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
d04	Dove gevel / galerij	1,20	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
34	Hard	0,00
35	Hard	0,00
224	Hard	0,00
227	Hard	0,00
228	Hard	0,00
287	Hard	0,00
288	Hard	0,00
289	Hard	0,00
290	Hard	0,00
291	Hard	0,00
292	Hard	0,00
293	Hard	0,00
298	Hard	0,00
299	Hard	0,00
300	Hard	0,00
301	Hard	0,00
302	Hard	0,00
303	Hard	0,00
304	Hard	0,00
305	Hard	0,00
306	Hard	0,00
307	Hard	0,00
308	Hard	0,00
309	Hard	0,00
310	Hard	0,00
311	Hard	0,00
312	Hard	0,00
331	Hard	0,00
332	Hard	0,00
333	Hard	0,00
345	Hard	0,00
347	Hard	0,00
348	Hard	0,00
1_L	Hard	0,00
1_L	Hard	0,00
1_L	Hard	0,00
1_L	Hard	0,00
1_L	Hard	0,00
1_L	Hard	0,00

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1_L	Hard	0,00
7	Hard	0,00
7	Hard	0,00
7	Hard	0,00
7	Hard	0,00
	Hard	0,00
2	Hard	0,00
001	Hard	0,00
002	Hard	0,00
005	Hard	0,00
	groenstrook	1,00
1	groenstrook	1,00
2	groenstrook	1,00
	groen	1,00
1	groen	1,00
	groen	1,00
2	groen	1,00
3	groen	1,00
4	groen	1,00
5	groen	1,00
8	groen	1,00
9	groen	1,00
01	ZOAB/2ZOAB	0,50
02	referentiewegdek	0,00
03	referentiewegdek	0,00
04	referentiewegdek	0,00
05		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
38		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		3,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		3,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		3,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		34,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		34,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		34,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		34,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		34,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		34,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		34,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		34,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		34,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		34,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		34,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		34,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		34,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		34,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		17,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		17,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		17,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		17,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		17,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		17,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		17,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		17,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		17,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		17,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
77		17,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		17,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		17,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		17,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		17,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		10,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		10,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		10,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		15,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		12,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		8,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		12,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		12,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		12,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		12,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		4,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		4,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		4,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		3,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		12,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		12,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		5,80	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		5,80	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		8,70	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		8,70	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		8,70	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		5,40	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		5,40	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		5,40	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		8,10	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		10,80	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		10,80	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		10,80	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		5,40	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		5,40	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		5,40	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		8,10	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		10,80	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
116		13,50	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		13,50	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		13,50	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		30,00	1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		30,00	1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		30,00	1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		30,00	1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		30,00	1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		30,00	1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		30,00	1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		30,00	1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		30,00	1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		30,00	1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		30,00	1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		30,00	1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		30,00	1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		30,00	1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		30,00	1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		30,00	1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203		30,00	1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235		30,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256		3,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257		12,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258		10,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259		10,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
268		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275		3,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276		3,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277		3,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278		3,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279		3,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280		3,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281		3,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282		3,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283		3,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284		3,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285		3,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313		14,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316		14,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317		14,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318		14,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319		14,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320		14,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		5,50	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		5,50	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,50	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,50	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,50	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,50	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,50	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		5,50	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,50	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		5,50	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		5,50	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		5,50	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	Cibap	5,50	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		5,50	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246		7,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	app. 5 hoog	7,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004		15,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005		9,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000		14,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	..	14,00	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,73	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,75	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,77	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,77	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Gangzone	9,77	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Deel G	15,81	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Deel F	15,81	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Deel E	15,81	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bestaande kerk	10,00	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bestaande kerk	10,00	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouw	9,00	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,00	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		24,00	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,00	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Nieuwbouw	20,00	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		14,00	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01		12,00	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
K001	Kruispunt Zw. allee - Monteverdilaan	2/3
K001	Kruispunt Zw. allee - Middelweg	2/3

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63
458		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048		--	6,50	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
980		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1364		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1559		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1560		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1568		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1364	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1559	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1560	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63
1588		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1664		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1669		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1714		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1717		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2690		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2560		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2592		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2593		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2594		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2635		--	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2827		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2830		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2832		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3276		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5012		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5026		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5031		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5231		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4863		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4872		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
555		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2690	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2560	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2592	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2593	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2594	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2635	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
12211	28 / 95.542 / 95.551 (Rechts)	--
12259	28 / 94.200 / 94.238 (Rechts)	--
12949	28 / 94.273 / 94.609 (Rechts)	--
12403	28 / 95.232 / 95.542 (Rechts)	--
15763	28 / 94.653 / 95.193 (Rechts)	--
15389	28 / 95.193 / 95.232 (Rechts)	--
14529	28 / 95.998 / 96.069 (Rechts)	--
13864	28 / 96.069 / 96.101 (Rechts)	--
12373	28 / 95.653 / 95.987 (Rechts)	--
15388	28 / 95.551 / 95.565 (Rechts)	--
15914	28 / 95.232 / 95.476 (Links)	--
17527	28 / 94.280 / 94.610 (Links)	--
17323	28 / 94.654 / 95.191 (Links)	--
15182	28 / 95.191 / 95.232 (Links)	--
17354	28 / 94.176 / 94.241 (Links)	--
13838	28 / 95.996 / 96.070 (Links)	--
12382	28 / 96.070 / 96.077 (Links)	--
16764	28 / 96.077 / 96.440 (Links)	--
12264	28 / 95.663 / 95.987 (Links)	--
5737	28 / 95.924 / 96.020 (Links)	--
14804	28 / 95.484 / 95.701 (Links)	--
12569	28 / 96.020 / 96.027 (Links)	--
17727	28 / 95.701 / 95.888 (Links)	--
2682	28 / 96.027 / 96.062 (Links)	--
12145	28 / 96.027 / 96.062 (Links)	--
17728	28 / 95.701 / 95.888 (Links)	--
2690	28 / 95.484 / 95.701 (Links)	--
6976	28 / 95.888 / 95.924 (Links)	--
9630	28 / 96.052 / 96.112 (Links)	--
7719	28 / 95.825 / 96.028 (Rechts)	--
14474	28 / 96.069 / 96.107 (Rechts)	--
7718	28 / 95.825 / 96.028 (Rechts)	--
3881	28 / 96.034 / 96.069 (Rechts)	--
8306	28 / 95.776 / 95.825 (Rechts)	--
13502	28 / 95.569 / 95.776 (Rechts)	--
17934	28 / 95.569 / 95.776 (Rechts)	--
17935	28 / 95.569 / 95.776 (Rechts)	--
1924	28 / 96.034 / 96.069 (Rechts)	--
14895	28 / 96.107 / 96.411 (Rechts)	--

Bijlage II

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
13992	28 / 95.569 / 95.776 (Rechts)	--
5737	28 / 95.924 / 96.020 (Rechts)	--
12569	28 / 96.020 / 96.027 (Rechts)	--
2682	28 / 96.027 / 96.062 (Rechts)	--
12145	28 / 96.027 / 96.062 (Rechts)	--
17728	28 / 95.701 / 95.888 (Rechts)	--
6976	28 / 95.888 / 95.924 (Rechts)	--
9630	28 / 96.052 / 96.112 (Rechts)	--
17727	28 / 95.701 / 95.888 (Rechts)	--
7719	28 / 95.825 / 96.028 (Links)	--
14474	28 / 96.069 / 96.107 (Links)	--
7718	28 / 95.825 / 96.028 (Links)	--
3881	28 / 96.034 / 96.069 (Links)	--
8306	28 / 95.776 / 95.825 (Links)	--
1924	28 / 96.034 / 96.069 (Links)	--
14895	28 / 96.107 / 96.411 (Links)	--
17935	28 / 95.569 / 95.776 (Links)	--
6883	28 / 94.010 / 94.199 (Rechts)	--
16046	28 / 94.010 / 94.199 (Rechts)	--
12898	28 / 94.010 / 94.199 (Rechts)	--
3812	28 / 93.800 / 94.010 (Rechts)	--
3811	28 / 93.800 / 94.010 (Rechts)	--
20430	28 / 93.769 / 93.800 (Rechts)	--
13405	28 / 93.685 / 93.760 (Links)	--
30913	28 / 93.843 / 94.105 (Links)	--
30912	28 / 93.843 / 94.105 (Links)	--
5498	28 / 93.760 / 93.843 (Links)	--
16112	28 / 93.679 / 93.703 (Rechts)	--
13116	28 / 93.505 / 93.629 (Rechts)	--
15764	28 / 93.727 / 94.019 (Rechts)	--
17314	28 / 93.629 / 93.679 (Rechts)	--
12255	28 / 93.703 / 93.727 (Rechts)	--
13153	28 / 93.505 / 93.628 (Links)	--
16762	28 / 93.728 / 94.127 (Links)	--
13095	28 / 93.628 / 93.645 (Links)	--
17303	28 / 93.645 / 93.703 (Links)	--
15208	28 / 93.703 / 93.728 (Links)	--
17518	28 / 93.482 / 93.505 (Links)	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016
 Definitief plan, oktober 2016 - De Esdoorn herziening bestemmingsplan, oktober 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3812	28 / 93.800 / 94.010 (Links)	--
3811	28 / 93.800 / 94.010 (Links)	--
20430	28 / 93.769 / 93.800 (Links)	--
13405	28 / 93.685 / 93.760 (Rechts)	--
30913	28 / 93.843 / 94.105 (Rechts)	--
5498	28 / 93.760 / 93.843 (Rechts)	--
01	Maaiveld	1,20
02	Maaiveld	1,20
03	Maaiveld	1,20
05	Maaiveld	1,20
		1,20
		--
		--
1		1,20
2		1,20
		--
1		--
2		1,20
3		1,20

Bijlage III Rekenresultaten geluidbelasting per weg

Rapport: Resultatentabel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Middelweg

Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	18,95	16,32	9,79	19,71
01_B	Toetspunt	4,50	19,47	16,83	10,30	20,23
01_C	Toetspunt	7,50	21,04	18,41	11,88	21,80
01_D	Toetspunt	10,50	22,73	20,10	13,57	23,49
02_A	Toetspunt	1,50	19,02	16,39	9,85	19,78
02_B	Toetspunt	4,50	19,95	17,31	10,78	20,71
02_C	Toetspunt	7,50	21,19	18,56	12,03	21,95
02_D	Toetspunt	10,50	23,22	20,59	14,06	23,98
03_A	Toetspunt	1,50	20,55	17,92	11,39	21,31
03_B	Toetspunt	4,50	21,53	18,90	12,36	22,29
03_C	Toetspunt	7,50	23,35	20,71	14,18	24,11
03_D	Toetspunt	10,50	27,49	24,86	18,32	28,25
04_A	Toetspunt	1,50	22,32	19,68	13,15	23,08
04_B	Toetspunt	4,50	23,50	20,87	14,34	24,26
04_C	Toetspunt	7,50	24,95	22,31	15,78	25,71
04_D	Toetspunt	10,50	28,29	25,66	19,13	29,05
05_A	Toetspunt	1,50	23,70	21,06	14,53	24,46
05_B	Toetspunt	4,50	25,12	22,49	15,96	25,88
05_C	Toetspunt	7,50	26,52	23,89	17,35	27,28
05_D	Toetspunt	10,50	29,09	26,46	19,93	29,85
06_A	Toetspunt	1,50	24,81	22,18	15,64	25,57
06_B	Toetspunt	4,50	25,51	22,87	16,34	26,27
06_C	Toetspunt	7,50	21,38	18,75	12,22	22,14
06_D	Toetspunt	10,50	24,60	21,97	15,44	25,36
07_A	Toetspunt	1,50	24,94	22,30	15,77	25,70
07_B	Toetspunt	4,50	25,75	23,12	16,59	26,51
07_C	Toetspunt	7,50	22,45	19,82	13,28	23,21
07_D	Toetspunt	10,50	25,46	22,83	16,30	26,22
08_A	Toetspunt	1,50	21,53	18,89	12,36	22,29
08_B	Toetspunt	4,50	23,66	21,03	14,50	24,42
08_C	Toetspunt	7,50	22,96	20,33	13,80	23,72
08_D	Toetspunt	10,50	25,44	22,81	16,28	26,20
09_A	Toetspunt	1,50	23,64	21,01	14,47	24,40
09_B	Toetspunt	4,50	26,61	23,98	17,45	27,37
09_C	Toetspunt	7,50	26,93	24,30	17,77	27,69
10_A	Toetspunt	1,50	29,10	26,47	19,94	29,86
10_B	Toetspunt	4,50	30,43	27,80	21,27	31,19
10_C	Toetspunt	7,50	30,18	27,55	21,02	30,94
11_A	Toetspunt	1,50	26,87	24,24	17,71	27,63
11_B	Toetspunt	4,50	28,16	25,53	18,99	28,92
11_C	Toetspunt	7,50	29,09	26,46	19,93	29,85
d01_A	Dove gevel / galerij	1,50	35,49	32,86	26,32	36,25
d01_B	Dove gevel / galerij	4,50	36,15	33,52	26,99	36,91
d01_C	Dove gevel / galerij	7,50	38,14	35,51	28,98	38,90
d01_D	Dove gevel / galerij	10,50	40,57	37,93	31,40	41,33
d02_A	Dove gevel / galerij	1,50	34,32	31,68	25,15	35,08
d02_B	Dove gevel / galerij	4,50	34,98	32,35	25,82	35,74
d02_C	Dove gevel / galerij	7,50	37,54	34,91	28,38	38,30
d02_D	Dove gevel / galerij	10,50	39,94	37,31	30,78	40,70
d03_A	Dove gevel / galerij	1,50	23,91	21,27	14,74	24,67
d03_B	Dove gevel / galerij	4,50	29,98	27,35	20,82	30,74
d03_C	Dove gevel / galerij	7,50	30,28	27,65	21,12	31,04
d03_D	Dove gevel / galerij	10,50	31,83	29,20	22,67	32,59
d04_A	Dove gevel / galerij	1,50	18,45	15,82	9,29	19,21
d04_B	Dove gevel / galerij	4,50	22,78	20,15	13,61	23,54
d04_C	Dove gevel / galerij	7,50	24,60	21,97	15,44	25,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Monteverdilaan

Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	17,69	15,06	8,53	18,45
01_B	Toetspunt	4,50	18,91	16,28	9,75	19,67
01_C	Toetspunt	7,50	20,04	17,41	10,87	20,80
01_D	Toetspunt	10,50	22,79	20,16	13,62	23,55
02_A	Toetspunt	1,50	17,06	14,43	7,89	17,82
02_B	Toetspunt	4,50	17,33	14,70	8,17	18,09
02_C	Toetspunt	7,50	19,60	16,97	10,44	20,36
02_D	Toetspunt	10,50	22,62	19,99	13,46	23,38
03_A	Toetspunt	1,50	15,66	13,03	6,50	16,42
03_B	Toetspunt	4,50	14,96	12,33	5,80	15,72
03_C	Toetspunt	7,50	17,07	14,43	7,90	17,83
03_D	Toetspunt	10,50	19,83	17,20	10,67	20,59
04_A	Toetspunt	1,50	15,23	12,60	6,07	15,99
04_B	Toetspunt	4,50	14,65	12,01	5,48	15,41
04_C	Toetspunt	7,50	16,83	14,20	7,67	17,59
04_D	Toetspunt	10,50	19,12	16,49	9,96	19,88
05_A	Toetspunt	1,50	14,27	11,64	5,10	15,03
05_B	Toetspunt	4,50	13,44	10,81	4,28	14,20
05_C	Toetspunt	7,50	15,33	12,69	6,16	16,09
05_D	Toetspunt	10,50	18,41	15,78	9,25	19,17
06_A	Toetspunt	1,50	13,45	10,82	4,29	14,21
06_B	Toetspunt	4,50	13,81	11,18	4,65	14,57
06_C	Toetspunt	7,50	16,65	14,02	7,49	17,41
06_D	Toetspunt	10,50	16,91	14,28	7,75	17,67
07_A	Toetspunt	1,50	13,09	10,46	3,93	13,85
07_B	Toetspunt	4,50	13,66	11,03	4,50	14,42
07_C	Toetspunt	7,50	15,75	13,12	6,59	16,51
07_D	Toetspunt	10,50	16,50	13,87	7,33	17,26
08_A	Toetspunt	1,50	13,05	10,42	3,89	13,81
08_B	Toetspunt	4,50	13,96	11,33	4,80	14,72
08_C	Toetspunt	7,50	16,11	13,48	6,95	16,87
08_D	Toetspunt	10,50	18,80	16,17	9,64	19,56
09_A	Toetspunt	1,50	10,57	7,94	1,41	11,33
09_B	Toetspunt	4,50	11,76	9,12	2,59	12,52
09_C	Toetspunt	7,50	13,39	10,75	4,22	14,15
10_A	Toetspunt	1,50	11,09	8,46	1,93	11,85
10_B	Toetspunt	4,50	13,32	10,69	4,16	14,08
10_C	Toetspunt	7,50	15,68	13,05	6,52	16,44
11_A	Toetspunt	1,50	25,28	22,65	16,11	26,04
11_B	Toetspunt	4,50	26,01	23,38	16,85	26,77
11_C	Toetspunt	7,50	26,51	23,88	17,35	27,27
d01_A	Dove gevel / galerij	1,50	17,31	14,68	8,15	18,07
d01_B	Dove gevel / galerij	4,50	17,12	14,49	7,95	17,88
d01_C	Dove gevel / galerij	7,50	20,67	18,04	11,51	21,43
d01_D	Dove gevel / galerij	10,50	22,88	20,25	13,72	23,64
d02_A	Dove gevel / galerij	1,50	24,75	22,12	15,59	25,51
d02_B	Dove gevel / galerij	4,50	26,35	23,72	17,18	27,11
d02_C	Dove gevel / galerij	7,50	28,28	25,65	19,12	29,04
d02_D	Dove gevel / galerij	10,50	29,59	26,96	20,43	30,35
d03_A	Dove gevel / galerij	1,50	24,02	21,39	14,86	24,78
d03_B	Dove gevel / galerij	4,50	27,15	24,52	17,99	27,91
d03_C	Dove gevel / galerij	7,50	31,16	28,53	22,00	31,92
d03_D	Dove gevel / galerij	10,50	34,18	31,55	25,02	34,94
d04_A	Dove gevel / galerij	1,50	23,05	20,42	13,89	23,81
d04_B	Dove gevel / galerij	4,50	27,71	25,08	18,55	28,47
d04_C	Dove gevel / galerij	7,50	32,06	29,43	22,90	32,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Rekenresultaten geluidbelasting; Zwartewaterallee (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Zwartewaterallee

Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	19,56	16,93	10,40	20,32
01_B	Toetspunt	4,50	22,48	19,84	13,31	23,24
01_C	Toetspunt	7,50	19,56	16,93	10,40	20,32
01_D	Toetspunt	10,50	23,23	20,59	14,06	23,99
02_A	Toetspunt	1,50	20,56	17,92	11,39	21,32
02_B	Toetspunt	4,50	23,90	21,27	14,74	24,66
02_C	Toetspunt	7,50	20,07	17,43	10,90	20,83
02_D	Toetspunt	10,50	24,04	21,41	14,87	24,80
03_A	Toetspunt	1,50	20,86	18,22	11,69	21,62
03_B	Toetspunt	4,50	25,05	22,42	15,89	25,81
03_C	Toetspunt	7,50	25,78	23,14	16,61	26,54
03_D	Toetspunt	10,50	27,85	25,22	18,68	28,61
04_A	Toetspunt	1,50	24,06	21,42	14,89	24,82
04_B	Toetspunt	4,50	28,52	25,89	19,36	29,28
04_C	Toetspunt	7,50	29,49	26,85	20,32	30,25
04_D	Toetspunt	10,50	30,90	28,27	21,74	31,66
05_A	Toetspunt	1,50	25,62	22,99	16,46	26,38
05_B	Toetspunt	4,50	29,58	26,94	20,41	30,34
05_C	Toetspunt	7,50	30,50	27,86	21,33	31,26
05_D	Toetspunt	10,50	31,89	29,26	22,72	32,65
06_A	Toetspunt	1,50	20,58	17,94	11,41	21,34
06_B	Toetspunt	4,50	24,80	22,17	15,64	25,56
06_C	Toetspunt	7,50	21,71	19,08	12,55	22,47
06_D	Toetspunt	10,50	24,77	22,14	15,60	25,53
07_A	Toetspunt	1,50	27,09	24,46	17,93	27,85
07_B	Toetspunt	4,50	32,25	29,61	23,08	33,01
07_C	Toetspunt	7,50	31,37	28,74	22,21	32,13
07_D	Toetspunt	10,50	31,99	29,36	22,83	32,75
08_A	Toetspunt	1,50	28,61	25,97	19,44	29,37
08_B	Toetspunt	4,50	34,60	31,96	25,43	35,36
08_C	Toetspunt	7,50	32,45	29,82	23,28	33,21
08_D	Toetspunt	10,50	32,82	30,19	23,66	33,58
09_A	Toetspunt	1,50	29,64	27,01	20,48	30,40
09_B	Toetspunt	4,50	35,86	33,22	26,69	36,62
09_C	Toetspunt	7,50	33,27	30,64	24,10	34,03
10_A	Toetspunt	1,50	30,03	27,40	20,86	30,79
10_B	Toetspunt	4,50	35,94	33,30	26,77	36,70
10_C	Toetspunt	7,50	34,05	31,42	24,89	34,81
11_A	Toetspunt	1,50	22,20	19,56	13,03	22,96
11_B	Toetspunt	4,50	28,31	25,68	19,15	29,07
11_C	Toetspunt	7,50	16,67	14,04	7,51	17,43
d01_A	Dove gevel / galerij	1,50	28,99	26,36	19,82	29,75
d01_B	Dove gevel / galerij	4,50	37,82	35,19	28,66	38,58
d01_C	Dove gevel / galerij	7,50	39,53	36,89	30,36	40,29
d01_D	Dove gevel / galerij	10,50	39,71	37,08	30,54	40,47
d02_A	Dove gevel / galerij	1,50	31,62	28,98	22,45	32,38
d02_B	Dove gevel / galerij	4,50	39,67	37,04	30,51	40,43
d02_C	Dove gevel / galerij	7,50	42,34	39,71	33,18	43,10
d02_D	Dove gevel / galerij	10,50	42,60	39,97	33,44	43,36
d03_A	Dove gevel / galerij	1,50	31,71	29,08	22,55	32,47
d03_B	Dove gevel / galerij	4,50	39,77	37,13	30,60	40,53
d03_C	Dove gevel / galerij	7,50	41,68	39,05	32,52	42,44
d03_D	Dove gevel / galerij	10,50	41,99	39,36	32,83	42,75
d04_A	Dove gevel / galerij	1,50	29,84	27,20	20,67	30,60
d04_B	Dove gevel / galerij	4,50	36,02	33,39	26,86	36,78
d04_C	Dove gevel / galerij	7,50	38,74	36,10	29,57	39,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Esdoornstraat

Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	38,09	35,08	27,54	38,33
01_B	Toetspunt	4,50	40,17	37,16	29,63	40,41
01_C	Toetspunt	7,50	40,68	37,67	30,13	40,92
01_D	Toetspunt	10,50	40,94	37,93	30,39	41,18
02_A	Toetspunt	1,50	38,27	35,26	27,73	38,51
02_B	Toetspunt	4,50	40,39	37,38	29,85	40,63
02_C	Toetspunt	7,50	40,97	37,96	30,42	41,21
02_D	Toetspunt	10,50	41,15	38,14	30,60	41,39
03_A	Toetspunt	1,50	37,42	34,41	26,88	37,66
03_B	Toetspunt	4,50	39,55	36,54	29,01	39,79
03_C	Toetspunt	7,50	40,01	37,00	29,46	40,25
03_D	Toetspunt	10,50	40,14	37,13	29,59	40,38
04_A	Toetspunt	1,50	37,90	34,89	27,35	38,14
04_B	Toetspunt	4,50	40,24	37,23	29,69	40,48
04_C	Toetspunt	7,50	40,76	37,75	30,21	41,00
04_D	Toetspunt	10,50	40,86	37,85	30,31	41,10
05_A	Toetspunt	1,50	37,60	34,59	27,05	37,84
05_B	Toetspunt	4,50	39,89	36,88	29,35	40,13
05_C	Toetspunt	7,50	40,45	37,44	29,90	40,69
05_D	Toetspunt	10,50	40,63	37,62	30,08	40,87
06_A	Toetspunt	1,50	42,27	39,26	31,72	42,51
06_B	Toetspunt	4,50	44,40	41,39	33,86	44,64
06_C	Toetspunt	7,50	44,63	41,62	34,09	44,87
06_D	Toetspunt	10,50	44,62	41,61	34,08	44,86
07_A	Toetspunt	1,50	42,97	39,96	32,42	43,21
07_B	Toetspunt	4,50	44,87	41,86	34,33	45,11
07_C	Toetspunt	7,50	45,07	42,06	34,52	45,31
07_D	Toetspunt	10,50	45,05	42,04	34,51	45,29
08_A	Toetspunt	1,50	44,19	41,18	33,65	44,43
08_B	Toetspunt	4,50	45,74	42,73	35,19	45,98
08_C	Toetspunt	7,50	45,86	42,85	35,31	46,10
08_D	Toetspunt	10,50	45,45	42,44	34,91	45,69
09_A	Toetspunt	1,50	44,55	41,54	34,00	44,79
09_B	Toetspunt	4,50	45,60	42,59	35,06	45,84
09_C	Toetspunt	7,50	45,65	42,64	35,10	45,89
10_A	Toetspunt	1,50	47,20	44,19	36,65	47,44
10_B	Toetspunt	4,50	47,79	44,78	37,25	48,03
10_C	Toetspunt	7,50	47,61	44,60	37,07	47,85
11_A	Toetspunt	1,50	52,54	49,53	41,99	52,78
11_B	Toetspunt	4,50	52,79	49,78	42,24	53,03
11_C	Toetspunt	7,50	52,34	49,33	41,80	52,58
d01_A	Dove gevel / galerij	1,50	31,96	28,95	21,41	32,20
d01_B	Dove gevel / galerij	4,50	34,14	31,13	23,59	34,38
d01_C	Dove gevel / galerij	7,50	33,57	30,56	23,03	33,81
d01_D	Dove gevel / galerij	10,50	34,38	31,37	23,83	34,62
d02_A	Dove gevel / galerij	1,50	5,56	2,55	-4,98	5,80
d02_B	Dove gevel / galerij	4,50	6,16	3,15	-4,39	6,40
d02_C	Dove gevel / galerij	7,50	24,00	20,99	13,45	24,24
d02_D	Dove gevel / galerij	10,50	26,51	23,50	15,96	26,75
d03_A	Dove gevel / galerij	1,50	27,98	24,97	17,43	28,22
d03_B	Dove gevel / galerij	4,50	29,78	26,77	19,24	30,02
d03_C	Dove gevel / galerij	7,50	31,91	28,90	21,37	32,15
d03_D	Dove gevel / galerij	10,50	32,79	29,78	22,25	33,03
d04_A	Dove gevel / galerij	1,50	45,97	42,96	35,43	46,21
d04_B	Dove gevel / galerij	4,50	46,83	43,82	36,28	47,07
d04_C	Dove gevel / galerij	7,50	46,83	43,82	36,28	47,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Rijksweg A28

Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	43,09	40,26	36,93	45,08
01_B	Toetspunt	4,50	43,80	40,98	37,66	45,80
01_C	Toetspunt	7,50	45,23	42,43	38,98	47,18
01_D	Toetspunt	10,50	48,99	46,16	42,75	50,94
02_A	Toetspunt	1,50	43,01	40,18	36,85	45,00
02_B	Toetspunt	4,50	43,71	40,89	37,55	45,70
02_C	Toetspunt	7,50	45,00	42,21	38,75	46,95
02_D	Toetspunt	10,50	48,80	45,95	42,57	50,75
03_A	Toetspunt	1,50	44,11	41,29	37,91	46,08
03_B	Toetspunt	4,50	44,79	41,98	38,58	46,76
03_C	Toetspunt	7,50	46,79	44,00	40,54	48,74
03_D	Toetspunt	10,50	51,45	48,64	45,14	53,37
04_A	Toetspunt	1,50	44,71	41,88	38,52	46,69
04_B	Toetspunt	4,50	45,76	42,94	39,56	47,73
04_C	Toetspunt	7,50	48,04	45,23	41,79	49,99
04_D	Toetspunt	10,50	51,74	48,89	45,47	53,67
05_A	Toetspunt	1,50	45,16	42,33	38,95	47,13
05_B	Toetspunt	4,50	46,30	43,48	40,09	48,27
05_C	Toetspunt	7,50	48,48	45,66	42,23	50,43
05_D	Toetspunt	10,50	51,48	48,63	45,21	53,41
06_A	Toetspunt	1,50	42,53	39,70	36,31	44,49
06_B	Toetspunt	4,50	43,31	40,47	37,16	45,30
06_C	Toetspunt	7,50	43,64	40,80	37,50	45,64
06_D	Toetspunt	10,50	47,88	45,06	41,62	49,82
07_A	Toetspunt	1,50	43,27	40,41	37,10	45,25
07_B	Toetspunt	4,50	44,32	41,47	38,19	46,32
07_C	Toetspunt	7,50	45,27	42,42	39,12	47,26
07_D	Toetspunt	10,50	48,19	45,34	41,96	50,14
08_A	Toetspunt	1,50	43,06	40,19	36,91	45,05
08_B	Toetspunt	4,50	44,30	41,44	38,16	46,30
08_C	Toetspunt	7,50	45,49	42,64	39,31	47,47
08_D	Toetspunt	10,50	48,27	45,41	42,04	50,22
09_A	Toetspunt	1,50	44,35	41,48	38,17	46,32
09_B	Toetspunt	4,50	46,28	43,44	40,09	48,25
09_C	Toetspunt	7,50	48,30	45,48	42,09	50,27
10_A	Toetspunt	1,50	44,43	41,56	38,30	46,43
10_B	Toetspunt	4,50	46,66	43,82	40,49	48,64
10_C	Toetspunt	7,50	48,91	46,08	42,71	50,88
11_A	Toetspunt	1,50	41,34	38,47	35,22	43,34
11_B	Toetspunt	4,50	43,82	40,95	37,72	45,84
11_C	Toetspunt	7,50	41,08	38,28	34,94	43,09
d01_A	Dove gevel / galerij	1,50	47,83	44,98	41,60	49,78
d01_B	Dove gevel / galerij	4,50	50,58	47,77	44,31	52,52
d01_C	Dove gevel / galerij	7,50	53,65	50,80	47,35	55,57
d01_D	Dove gevel / galerij	10,50	58,35	55,54	51,83	60,16
d02_A	Dove gevel / galerij	1,50	49,61	46,78	43,37	51,56
d02_B	Dove gevel / galerij	4,50	53,17	50,36	46,88	55,10
d02_C	Dove gevel / galerij	7,50	56,56	53,71	50,26	58,48
d02_D	Dove gevel / galerij	10,50	61,63	58,83	55,09	63,44
d03_A	Dove gevel / galerij	1,50	48,00	45,15	41,83	49,98
d03_B	Dove gevel / galerij	4,50	52,10	49,27	45,86	54,05
d03_C	Dove gevel / galerij	7,50	54,58	51,73	48,31	56,51
d03_D	Dove gevel / galerij	10,50	58,41	55,61	51,90	60,23
d04_A	Dove gevel / galerij	1,50	46,71	43,84	40,56	48,70
d04_B	Dove gevel / galerij	4,50	50,24	47,39	44,07	52,22
d04_C	Dove gevel / galerij	7,50	51,15	48,29	44,93	53,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wet geluidhinder							Inclusief aftrek		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	art. 110g Wgh	Opmerking	
01_A	Toetspunt	1,5	43	40	37	45	43		
01_B	Toetspunt	4,5	44	41	38	46	44		
01_C	Toetspunt	7,5	45	42	39	47	45		
01_D	Toetspunt	10,5	49	46	43	51	49	Hogere grenswaarde	
02_A	Toetspunt	1,5	43	40	37	45	43		
02_B	Toetspunt	4,5	44	41	38	46	44		
02_C	Toetspunt	7,5	45	42	39	47	45		
02_D	Toetspunt	10,5	49	46	43	51	49	Hogere grenswaarde	
03_A	Toetspunt	1,5	44	41	38	46	44		
03_B	Toetspunt	4,5	45	42	39	47	45		
03_C	Toetspunt	7,5	47	44	41	49	47		
03_D	Toetspunt	10,5	51	49	45	53	51	Hogere grenswaarde	
04_A	Toetspunt	1,5	45	42	39	47	45		
04_B	Toetspunt	4,5	46	43	40	48	46		
04_C	Toetspunt	7,5	48	45	42	50	48		
04_D	Toetspunt	10,5	52	49	45	54	52	Hogere grenswaarde	
05_A	Toetspunt	1,5	45	42	39	47	45		
05_B	Toetspunt	4,5	46	43	40	48	46		
05_C	Toetspunt	7,5	48	46	42	50	48		
05_D	Toetspunt	10,5	51	49	45	53	51	Hogere grenswaarde	
06_A	Toetspunt	1,5	43	40	36	44	42		
06_B	Toetspunt	4,5	43	40	37	45	43		
06_C	Toetspunt	7,5	44	41	38	46	44		
06_D	Toetspunt	10,5	48	45	42	50	48		
07_A	Toetspunt	1,5	43	40	37	45	43		
07_B	Toetspunt	4,5	44	41	38	46	44		
07_C	Toetspunt	7,5	45	42	39	47	45		
07_D	Toetspunt	10,5	48	45	42	50	48		
08_A	Toetspunt	1,5	43	40	37	45	43		
08_B	Toetspunt	4,5	44	41	38	46	44		
08_C	Toetspunt	7,5	45	43	39	47	45		
08_D	Toetspunt	10,5	48	45	42	50	48		
09_A	Toetspunt	1,5	44	41	38	46	44		
09_B	Toetspunt	4,5	46	43	40	48	46		
09_C	Toetspunt	7,5	48	45	42	50	48		
10_A	Toetspunt	1,5	44	42	38	46	44		
10_B	Toetspunt	4,5	47	44	40	49	47		
10_C	Toetspunt	7,5	49	46	43	51	49	Hogere grenswaarde	
11_A	Toetspunt	1,5	41	38	35	43	41		
11_B	Toetspunt	4,5	44	41	38	46	44		
11_C	Toetspunt	7,5	41	38	35	43	41		
d01_A	Dove gevel / galerij	1,5	48	45	42	50	48		
d01_B	Dove gevel / galerij	4,5	51	48	44	53	51		
d01_C	Dove gevel / galerij	7,5	54	51	47	56	53		
d01_D	Dove gevel / galerij	10,5	58	56	52	60	58		
d02_A	Dove gevel / galerij	1,5	50	47	43	52	50		
d02_B	Dove gevel / galerij	4,5	53	50	47	55	53		
d02_C	Dove gevel / galerij	7,5	57	54	50	58	56		
d02_D	Dove gevel / galerij	10,5	62	59	55	63	61		
d03_A	Dove gevel / galerij	1,5	48	45	42	50	48		
d03_B	Dove gevel / galerij	4,5	52	49	46	54	52		
d03_C	Dove gevel / galerij	7,5	55	52	48	57	53		
d03_D	Dove gevel / galerij	10,5	58	56	52	60	58		
d04_A	Dove gevel / galerij	1,5	47	44	41	49	47		
d04_B	Dove gevel / galerij	4,5	50	47	44	52	50		
d04_C	Dove gevel / galerij	7,5	51	48	45	53	51		

Bijlage IV Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel

Model: Rekenmodel tweede fase oktober 2016

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	44,40	41,53	37,47	46,01
01_B	Toetspunt	4,50	45,50	42,63	38,38	47,02
01_C	Toetspunt	7,50	46,63	43,78	39,57	48,18
01_D	Toetspunt	10,50	49,71	46,86	43,04	51,44
02_A	Toetspunt	1,50	44,39	41,53	37,42	45,98
02_B	Toetspunt	4,50	45,53	42,66	38,33	47,01
02_C	Toetspunt	7,50	46,55	43,70	39,41	48,06
02_D	Toetspunt	10,50	49,59	46,72	42,89	51,31
03_A	Toetspunt	1,50	45,07	42,23	38,30	46,76
03_B	Toetspunt	4,50	46,10	43,25	39,14	47,70
03_C	Toetspunt	7,50	47,77	44,95	40,96	49,44
03_D	Toetspunt	10,50	51,88	49,06	45,32	53,67
04_A	Toetspunt	1,50	45,71	42,85	38,94	47,40
04_B	Toetspunt	4,50	47,10	44,25	40,15	48,70
04_C	Toetspunt	7,50	49,01	46,18	42,21	50,69
04_D	Toetspunt	10,50	52,25	49,40	45,69	54,04
05_A	Toetspunt	1,50	46,08	43,23	39,35	47,79
05_B	Toetspunt	4,50	47,51	44,67	40,63	49,15
05_C	Toetspunt	7,50	49,37	46,54	42,63	51,08
05_D	Toetspunt	10,50	52,04	49,19	45,46	53,82
06_A	Toetspunt	1,50	45,58	42,68	37,73	46,78
06_B	Toetspunt	4,50	47,09	44,16	38,97	48,17
06_C	Toetspunt	7,50	47,26	44,34	39,19	48,36
06_D	Toetspunt	10,50	49,66	46,78	42,39	51,11
07_A	Toetspunt	1,50	46,41	43,50	38,57	47,61
07_B	Toetspunt	4,50	48,08	45,18	40,04	49,20
07_C	Toetspunt	7,50	48,50	45,60	40,65	49,70
07_D	Toetspunt	10,50	50,18	47,29	42,85	51,60
08_A	Toetspunt	1,50	46,92	44,00	38,79	48,00
08_B	Toetspunt	4,50	48,71	45,81	40,44	49,74
08_C	Toetspunt	7,50	49,04	46,14	41,04	50,17
08_D	Toetspunt	10,50	50,40	47,51	43,01	51,80
09_A	Toetspunt	1,50	47,74	44,82	39,79	48,89
09_B	Toetspunt	4,50	49,66	46,78	41,78	50,85
09_C	Toetspunt	7,50	50,52	47,65	43,10	51,91
10_A	Toetspunt	1,50	49,35	46,41	40,82	50,27
10_B	Toetspunt	4,50	50,88	47,98	42,66	51,93
10_C	Toetspunt	7,50	51,67	48,79	44,00	52,95
11_A	Toetspunt	1,50	52,93	49,93	42,90	53,32
11_B	Toetspunt	4,50	53,42	50,43	43,68	53,91
11_C	Toetspunt	7,50	52,75	49,76	42,73	53,15
d01_A	Dove gevel / galerij	1,50	48,81	46,01	42,12	50,54
d01_B	Dove gevel / galerij	4,50	51,74	48,96	44,93	53,42
d01_C	Dove gevel / galerij	7,50	54,52	51,71	47,82	56,25
d01_D	Dove gevel / galerij	10,50	58,77	55,98	52,06	60,50
d02_A	Dove gevel / galerij	1,50	50,23	47,43	43,70	52,04
d02_B	Dove gevel / galerij	4,50	53,95	51,17	47,30	55,71
d02_C	Dove gevel / galerij	7,50	57,22	54,40	50,61	58,99
d02_D	Dove gevel / galerij	10,50	61,90	59,10	55,24	63,65
d03_A	Dove gevel / galerij	1,50	48,45	45,62	42,05	50,32
d03_B	Dove gevel / galerij	4,50	52,96	50,17	46,32	54,72
d03_C	Dove gevel / galerij	7,50	55,35	52,53	48,72	57,11
d03_D	Dove gevel / galerij	10,50	58,80	56,02	52,11	60,54
d04_A	Dove gevel / galerij	1,50	49,56	46,64	41,86	50,82
d04_B	Dove gevel / galerij	4,50	52,28	49,40	44,99	53,72
d04_C	Dove gevel / galerij	7,50	53,18	50,32	45,91	54,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen