

Wilhelm Röntgenstraat 4
8013 NE ZWOLLE
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE

T +31 (0)38-4221411
F +31 (0)38-4223197
E zwolle.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

MEMO

T.a.v. De heer R. Plug, de heer J.W. Zijffers
Van ing. M.J.M. Blankvoort

Datum	Referentie	E-mail	Behandeld door
21 januari 2016	20140929-05	marcel.blankvoort@dpa.nl	M. Blankvoort

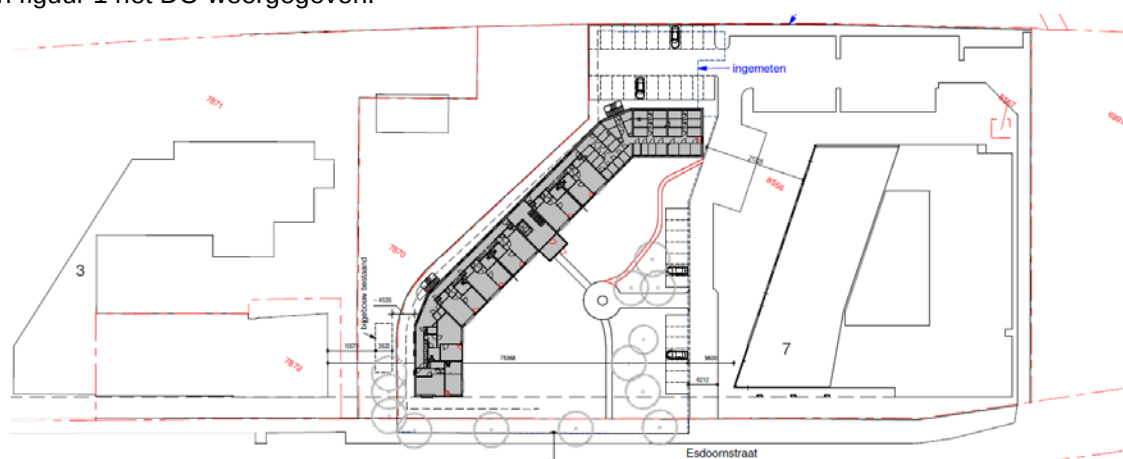
Betreft **De Esdoorn te Zwolle. Ontwikkeling tweede fase. Akoestisch onderzoek definitief ontwerp.**

In verband met de voorgenomen herontwikkeling van De Esdoorn te Zwolle, tweede fase is een akoestisch onderzoek verricht naar de haalbaarheid. Het akoestisch onderzoek richt zich op het aspect verkeerslawaaï. Het plangebied is gelegen in de geluidzones van de gemeentelijke wegen Zwartwaterallee, Middelweg, Monteverdilaan en Esdoornstraat. De resultaten hiervan zijn gerapporteerd in rapport 20140929-04 gedateerd 6 oktober 2014, hierna te noemen de rapportage.

Inmiddels het Definitief Ontwerp (DO) gereed. Dit heeft geleid tot een aanpassing van het bouwkundig ontwerp. In onderhavige memo wordt de geluidbelasting gerapporteerd op het DO.

Definitief Ontwerp

Het DO heeft geresulteerd in een ander bouwkundig ontwerp dan berekend in de rapportage. Navolgend is in figuur 1 het DO weergegeven.



Figuur 1: Definitief Ontwerp

In het definitief ontwerp zijn de eerdere aanbevelingen inzake de dove gevel verwerkt. Dit betekent dat de noordgevel alsmede de westelijke kopgevel als dove gevel uitgevoerd worden.

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens uit de rapportage zijn gecontroleerd en zijn nog steeds actueel.

Rekenmodel

Het bestaande rekenmodel is aangepast. In figuur 2 is de aangepaste modellering weergegeven.



Figuur 2: Aangepast rekenmodel met Definitief Ontwerp

Rekenresultaten

Analoog aan de rekenresultaten uit de rapportage, is de geluidbelasting van de lokale en gemeentelijke verkeerswegen lager dan de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB. Vanuit de Wet geluidhinder vormen deze wegen geen belemmering voor het bouwplan.

In figuur 3 zijn de rekenresultaten op de verschillende bouwlagen vanwege de A28 weergegeven.



Figuur 3: Rekenresultaten A28 Definitief Ontwerp, inclusief aftrek art. 110g Wgh

De geluidbelasting vanwege de Rijksweg A28 bedraagt ten hoogste 52 dB, daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De overschrijdingen vinden plaats bij 6 appartementen op de derde of vierde bouwlaag (rekenpunt 02a, 03a, 04a, 05a, 06a en 11a). De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor het bouwplan dient een hogere waarde procedure ingevolge de Wgh te worden doorlopen.

Conclusie

Het definitief ontwerp is van akoestisch oogpunt aanvaardbaar.