

Bijlage bij ruimtelijke onderbouwing IKEA op Hessenpoort

Expertisecentrum
Omgevingsadvies

Telefoon (038) 498 27 65

Van Willem Bosch
Datum 22 mei 2013
Onderwerp afspraken m.b.t. tijdelijke verkeersmaatregelen
i.r.t. IKEA

Op het moment dat IKEA op Hessenpoort haar deuren opent is de nieuwe knoop N340/A28/Nieuwleusenerdijk nog niet gereed.

Het gaat naar verwachting om de periode 2015 – 2018, waarbij onderscheid gemaakt moet worden naar de periode 2015-2016 waarin de huidige infrastructuur nog intact is en de nieuwe ontsluitingsweg naar IKEA gereed en in gebruik is en de periode 2016-2018 waarin de aanleg van de nieuwe knoop plaatsvindt, de Bentheimstraat wordt afgesloten en andere tijdelijke verkeersmaatregelen zullen worden getroffen i.v.m. de aanleg van de knoop.

In 2015-2016 ligt de verantwoordelijkheid voor de te realiseren verkeersmaatregelen bij de Gemeente Zwolle en IKEA. Tijdens de aanleg van de knoop ligt de primaire verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de verkeersmaatregelen bij de Provincie Overijssel.

Het is op dit moment nog onduidelijk hoe de aanleg van de knoop zal worden uitgevoerd. Het overleg hierover met de Provincie Overijssel zal waarschijnlijk worden opgestart zodra de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State een uitspraak heeft gedaan over de beroepen die zijn ingediend tegen het vastgestelde PIP N340.

Goudappel Coffeng heeft in opdracht van de Gemeente Zwolle en IKEA vervolgonderzoek gedaan naar de gevolgen van de extra verkeersintensiteiten in 2015. Uit dit vervolgonderzoek en eerdere onderzoeken blijkt dat de verkeerstoename als gevolg van IKEA (en v.d. Valk) ook in het geval van een extra groei van ruim 10% van de verkeersintensiteit op de kruisingen Kranenburgweg/Ordelseweg en Nieuwleusenerdijk/nieuwe ontsluitingsweg IKEA geen capaciteitsproblemen oplevert. Voor de kruising Hessenweg/Nieuwleusenerdijk/A28 blijkt uit het vervolgonderzoek dat een vrije rechtsaffer van de Nieuwleusenerdijk naar de A28 (Ri 1) tijdens de spitsuren noodzakelijk kan zijn om voldoende capaciteit te hebben. Gelet op de huidige ervaringen, de korte gebruikperiode en de beperkte rechtsafstroom (inclusief de toename als gevolg van de Van der Valk en IKEA) willen wij dus graag afwachten in hoeverre zich op deze kruising afwikkelingsproblemen gaan voordoen. Datzelfde geldt ook voor de robuustheidstoets met nog eens 14% extra verkeer op deze kruising tijdens de spits waardoor een tweede linksaffer vanaf de Kranenburgweg richting A28(Ri 9) noodzakelijk zou zijn. Ook hier betreft het een kleine verkeersstroom die bovendien niet aan IKEA gerelateerd is.

Om de verkeersafwikkeling vanaf de opening van IKEA tijdens de spitsuren te monitoren moeten camera('s) op deze kruising word(en) geplaatst.

Deze camera('s) word(t)(en) gekoppeld aan het verkeersmanagementsysteem van Rijkswaterstaat (verkeerscentrale Wolfheze) en eventueel ook aan de centrale van de politie in Hanzeland.

Datum

22 mei 2013

Op basis van de eventuele capaciteitsproblemen die zich mogelijk voordoen bepalen de drie wegbeheerders (rijk, provincie en gemeente) in overleg welke aanvullende tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn.

Het gaat dan om de inzet van:

- 1 Dynamisch verkeersmanagement op de A28 en de N340 als zich problemen op de A28 en/of deze kruising zouden voordoen (actie verkeerscentrale RWS);
- 2 Verkeersregelaars op de kruispunten van en naar IKEA waar de verkeersafwikkeling zou stagneren (actie IKEA op basis van een opdracht van de Regionale Verkeersmanager);
- 3 Extra parkeerplaatsen op het eigen terrein van IKEA en bij bedrijven in de omgeving indien zich een tekort aan parkeercapaciteit op eigen terrein van IKEA voordoet (actie IKEA);
- 4 Aanleg tijdelijk extra opstelvak rechtsaf Nieuwleusenerdijk/oprit A28 (actie Gemeente Zwolle)

Ad 1

De inzet van dynamisch verkeersmanagement start zodra zich capaciteitsproblemen op de A28 incl. de af- en oprit zouden voordoen die het gevolg zijn van overbelasting of een calamiteit op deze kruising.

Ad 2

Verkeersregelaars worden tijdens de piekuren ingezet zodra de capaciteitsproblemen zich regelmatig zouden voordoen, te weten één of meerdere keren per maand. En in ieder geval op piekdagen van IKEA-bezoek (2^e paasdag e.d.). Als blijkt dat ook op die dagen zich geen capaciteitsproblemen voordoen vervalt deze inzet.

Ad 3

Het gebruik van extra parkeerplaatsen bij bedrijven in de omgeving van de IKEA-store is noodzakelijk zodra de bezettingsgraad van alle parkeerplaatsen (incl. tijdelijke) op eigen terrein van IKEA de 95% overschrijdt. Verkeersregelaars verwijzen de bezoekers door naar deze extra parkeerplaatsen volgens van te voren door IKEA in overleg met de Gemeente Zwolle opgestelde scenario's.

Ad 4

De aanleg van een tijdelijk opstelvak (rechtsaf Nieuwleusenerdijk/oprit A28) wordt noodzakelijk zodra de capaciteitsproblemen op deze kruising zich regelmatig zouden voordoen (meerdere keren per maand) en de eerdere verkeersmaatregelen (1 en 2) volgens de wegbeheerders onvoldoende soelaas bieden.

Wanneer is sprake van een problematisch capaciteittekort?

Om te spreken van een problematisch capaciteittekort dient te worden voldaan aan vier omstandigheden:

- a. op de Nieuwleusenerdijk, voor het kruispunt met de Hessenweg, is van noord naar zuid sprake van zodanige congestie dat het verkeer op de Nieuwleusenerdijk bij de VRI met de Hermelenweg niet kan afrijden door confrontatie met de staart van de wachtrij voor de VRI Hessenweg (blokkering kruispunt), en

Datum

22 mei 2013

- b. op de Nieuwleusenerdijk, van oost naar west, is tussen de Ravensburgstraat en de Hessenweg sprake van een gemiddelde verliestijd (=extra rijtijd ten opzichte van ongehinderd doorrijden) van zes minuten of meer, en
- c. het congestieprobleem (a) én verliestijdprobleem (b) doen zich gelijktijdig voor gedurende tenminste een half uur tijdens de avondspits op twee of meer werkdagen per week.
- d. het verkeer op de afrit A28 nr 21/Ommen linksafslaand kan niet afrijden door confrontatie met de staart van de wachtrij op de Nieuwleusenerdijk en de Diepholtstraat tot het terrein van IKEA;

Hoe wordt een problematisch capaciteittekortesignaleerd?

Met behulp van de eerder genoemde camera's kan worden geobserveerd of sprake is van dusdanige congestie op de Nieuwleusenerdijk dat sprake is van blokkering van het kruispunt met de Hermelenweg (a).

Indien de blokkering van het kruispunt met de Hermelenweg langer dan een half uur duurt en op twee of meer werkdagen per week wordt waargenomen (c), is gedurende vijf aaneengesloten werkdagen een vervolgonderzoek nodig om de verliestijden (b) te bepalen. Dit vervolgonderzoek bestaat eruit dat kort na de rotonde Ravensburgstraat en ter hoogte van de stopstreep bij de VRI Hessenweg de kentekens van het passerende autoverkeer worden genoteerd inclusief exacte tijdregistratie (secondenniveau). Voor de kentekens die op beide meetpunten worden waargenomen, kan zo de exacte rijtijd worden bepaald; vergelijking met de rijtijd in een ongehinderde situatie resulteert vervolgens in de verliestijd. Als bij het kentekenonderzoek tevens het bij IKEA vertrekkende verkeer wordt geregistreerd, ontstaat eveneens een beeld van de bijdrage die IKEA levert aan het eventuele capaciteittekort.

Met behulp van eerder genoemde camera's en de camera's van Rijkswaterstaat op de A28 kan worden geobserveerd of sprake is van congestie op de afrit van de A28 nr 21 als gevolg van de verkeersstroom naar IKEA. Indien de wachtrij op de afrit niet kan afrijden als gevolg van de onder d beschreven omstandigheid is direct sprake van een problematisch capaciteittekort en moeten de tijdelijke verkeersmaatregelen genoemd onder 1, 2 en zonodig 3 onmiddellijk worden ingezet.

Wanneer starten met monitoren?

Het nu reeds aanwezige verkeer en de eventuele autonome verkeersgroei zijn dominant in het verkeersbeeld. Bij IKEA vertrekken tijdens het avondspitsuur slechts in beperkte mate bezoekers (naar verwachting 111 motorvoertuigen per uur). Het is daarom belangrijk dat de monitoring start in de 0-situatie, als IKEA nog niet in gebruik is genomen. Omdat intensiteiten door het jaar heen schommelen, wordt voorgesteld om het monitoren te starten een half jaar voor de opening van IKEA.