

Rapport M.2013.0627.00.R001

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Milieukundige onderbouwing geluid en luchtkwaliteit

Status: DEFINITIEF

Colofon

Rapportnummer:	M.2013.0627.00.R001	
Plaats en datum:	Sittard, 25 oktober 2013	
Versie:	002	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Gemeente Zwolle Afdeling Omgevingsadvies Postbus 10007 8000 GA ZWOLLE	
Contactpersoon:	de heer A.J.G. (Bert) Aalders	
Telefoon:	038 498 32 74	
E-mail:	AJG.Aalders@zwolle.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.	
Informatie:	drs. C.L.B. (Clif) Op den Camp	
E-mail:	cca@dgmr.nl	
Telefoon:	026 351 21 41	
Fax:	026 443 58 36	
Auteur(s):	drs. C.L.B. (Clif) Op den Camp	
Eindverantwoordelijke:	ing. J.J.J. (Koos) Joosen	
Verwerkt door:	MBR	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave**Pagina**

1. INLEIDING.....	4
2. SITUATIE	5
3. TOETSINGSKADER	6
3.1 Geluid	6
3.2 Luchtkwaliteit	7
4. UITGANGSPUNTEN.....	8
4.1 Beschrijving activiteiten	8
4.2 Geluidsbronvermogens.....	8
4.3 Modellerings	8
5. REKENRESULTATEN	11
5.1 Geluid	11
5.2 Luchtkwaliteit	15
6. MAATREGELEN	18
6.1 Maximale geluidsniveaus	18
6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.....	18
6.3 Indirecte hinder	19
6.4 Luchtkwaliteit	19
7. OVERWEGING.....	20
8. CONCLUSIE	21

Bijlage 1:	Uitgangspunten
Bijlage 2:	Invoergegevens rekenmodellen geluid
Bijlage 3:	Invoergegevens rekenmodellen luchtkwaliteit
Bijlage 4:	Rekenresultaten geluid variant 1
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluid variant 2
Bijlage 6:	Rekenresultaten luchtkwaliteit parkeergarage
Bijlage 7:	Rekenresultaten luchtkwaliteit wegverkeer
Bijlage 8:	Rekenresultaten maatregelen

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Zwolle heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een oriënterend onderzoek uitgevoerd voor de milieuaspecten geluid en luchtkwaliteit ten behoeve van de nieuw te realiseren parkeergarage aan het Katwolderplein in Zwolle. Om de parkeergarage mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Daarnaast worden in de directe omgeving van de parkeergarage nieuwe woningen gebouwd.

Doel van dit onderzoek is:

Het in beeld brengen van de effecten voor geluid en luchtkwaliteit op de omgeving. De overwegingen en conclusies uit dit onderzoek kunnen gebruikt worden voor het bestemmingsplan.

In deze rapportage wordt in hoofdstuk 2 de situatie beschreven, in hoofdstuk 3 de beoordelingskaders, in hoofdstuk 4 de uitgangspunten en in hoofdstuk 5 de rekenresultaten. In hoofdstuk 6 worden mogelijke maatregelen besproken en in hoofdstuk 7 worden overwegingen verwoord, tenslotte volgen in hoofdstuk 8 de conclusies.

2. Situatie

De parkeergarage zal gerealiseerd worden aan het Katwolderplein in Zwolle. In onderstaande figuur is de ligging van de parkeervoorziening weergegeven.



Figuur1: Plantekening

De parkeergarage zal bestaan uit twee ondergrondse lagen (laag -2 en -1) en 5 bovengrondse lagen (laag 0 t/m 4), waarbij laag 3 gedeeltelijk overdekt is en laag 4 niet overdekt.

Gezien de aard van de omgeving met woningen en detailhandel (supermarkt, restaurant, bioscoop en horeca) kan dit beschouwd worden als gemengd gebied.

3. Toetsingskader

3.1 Geluid

3.1.1 Bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. In deze publicatie wordt voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een richtafstand aangegeven voor de beoordeling van ruimtelijke ontwikkelingen. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van geluidsgevoelige bestemmingen bedrijvigheid wordt gerealiseerd. In dit onderzoek is aangesloten bij de beoordelingssystematiek van Bedrijven en milieuzonering.

In bijlage 5 van Bedrijven en milieuzonering wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of er geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand liggen. Voor parkeergarages (SBI-code: 5221 nummer 1, milieucategorie 2) wordt voor geluid een indicatieve afstand van 30 meter aangegeven voor het omgevingstype 'rustige woonwijk' en 10 meter voor het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Gezien de ligging van het plangebied en de aard van de omgeving wordt aangesloten bij de gebiedstypering 'gemengd gebied'. Dit is kortgesloten met de gemeente Zwolle.

In stap 1 van het stappenplan wordt getoetst of voldaan wordt aan de richtafstand. De parkeergarage is gelegen op een afstand van 11 meter tot de dichtstbijzijnde bestaande woningen en 2 meter tot de dichtstbijzijnde nieuwe woningen. Hiermee wordt voor de bestaande woningen voldaan aan de richtafstand en voor de nieuwe woningen niet voldaan aan de richtafstand.

Ervaring leert dat de richtafstand voor parkeergarages niet altijd voldoende is voor een goede ruimtelijke ordening. Voorgesteld wordt dan ook in deze stap niet zo nauwkeurig naar de richtafstanden te kijken. De geluidsbelastingen zullen derhalve voor zowel de bestaande als de nieuwe woningen in beeld gebracht worden.

Op basis hiervan dient de volgende stap uit het stappenplan te worden doorlopen en onderzocht te worden of na realisatie van de parkeergarage sprake is van een acceptabel akoestisch leefklimaat.

In stap 2 worden streefwaarden geformuleerd. Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' gelden de volgende streefwaarden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden).
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Indien stap 2 niet toereikend is kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3):

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden).
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient dan echter te motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij dient gekeken te worden naar cumulatie met de reeds aanwezige geluidsbronnen.

Bij een hogere geluidsbelasting dan stap 3 is (buitenplanse) inpassing doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan, dient dit grondig onderzocht en onderbouwd te worden.

3.2 Luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 zijn de hoofdlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteit opgenomen in de Wet milieubeheer, titel 5.2 van hoofdstuk 5. In dit hoofdstuk zijn onder andere de kaders vastgelegd voor:

- Projecten die niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Projectsaldering.
- Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.
- Het toetsen aan grenswaarden. In tabel 2 zijn de grenswaarden uit de Wet milieubeheer weergegeven.

De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1
Grenswaarden Wet milieubeheer

stof	type norm	grenswaarde	
		2012/2014	2015/2020
zwevende deeltjes (PM10)	jaargemiddelde concentratie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	50	50
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	60	40
	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	300	200

In het Besluit niet in betekenende mate en de daarop gebaseerde Regeling niet in betekenende mate (luchtkwaliteitseisen) is geregeld welke projecten niet meer getoetst hoeven te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Na verlening van derogatie en de inwerkingtreding van het NSL per 1 augustus 2009, is de definitie van NIBM verschoven van 1% naar 3% van de grenswaarden. Projecten die maximaal 3% van de grenswaarde ($=1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor zowel NO₂ en PM₁₀) bijdragen aan de lokale luchtkwaliteit vallen onder de definitie van NIBM en hoeven niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

4. Uitgangspunten

4.1 Beschrijving activiteiten

Het onderzoek is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- De gehanteerde verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Zwolle.
- De verkeersgeneratie (intensiteiten en verdelingen) zijn vooraf besproken en akkoord bevonden door de gemeente Zwolle.
- Rijsnelheid in de parkeergarage 10 km/uur.
- Reductie van 5 dB toegepast vanwege het afschermende effect van de verdiepingsvloeren.
- Per bouwlaag is rekening gehouden met een borstwering van 1.5 meter.

Er worden 2 varianten in beeld gebracht:

- Variant 1: Wonen, horeca, bioscoop.
- Variant 2: Wonen, horeca, bioscoop en detailhandel.

Deze varianten zijn gebaseerd op verschillende gebruikscenario's van de parkeergarage. In bijlage 1 is een uitwerking van deze varianten opgenomen en andere relevante uitgangspunten.

4.2 Geluidsbronvermogens

De gehanteerde geluidsbronvermogens voor de verschillende bronnen zijn gebaseerd op kentallen afkomstig uit het DGMR-meetarchief. Er zijn geen directe immissiemetingen uitgevoerd, omdat het een prognose onderzoek betreft.

4.3 Modellerings

De geluidsoverdracht van bronnen naar beoordelingspunten is berekend met het DGMR-softwarepakket Geomilieu (versie 2.30). In dit akoestisch model zijn alle relevant reflecterende en afschermende objecten meegenomen, evenals alle geluidsbronnen van de parkeergarage. De akoestisch reflecterende bodemgebieden zijn ingevoerd, voor het overige oppervlak is gerekend met een absorberende bodem. De beoordelingspunten liggen 1.5 en 5.0 meter boven het lokale maaiveld. De reflectie in de achterliggende gevel wordt niet meegenomen (invallend geluidsniveau).

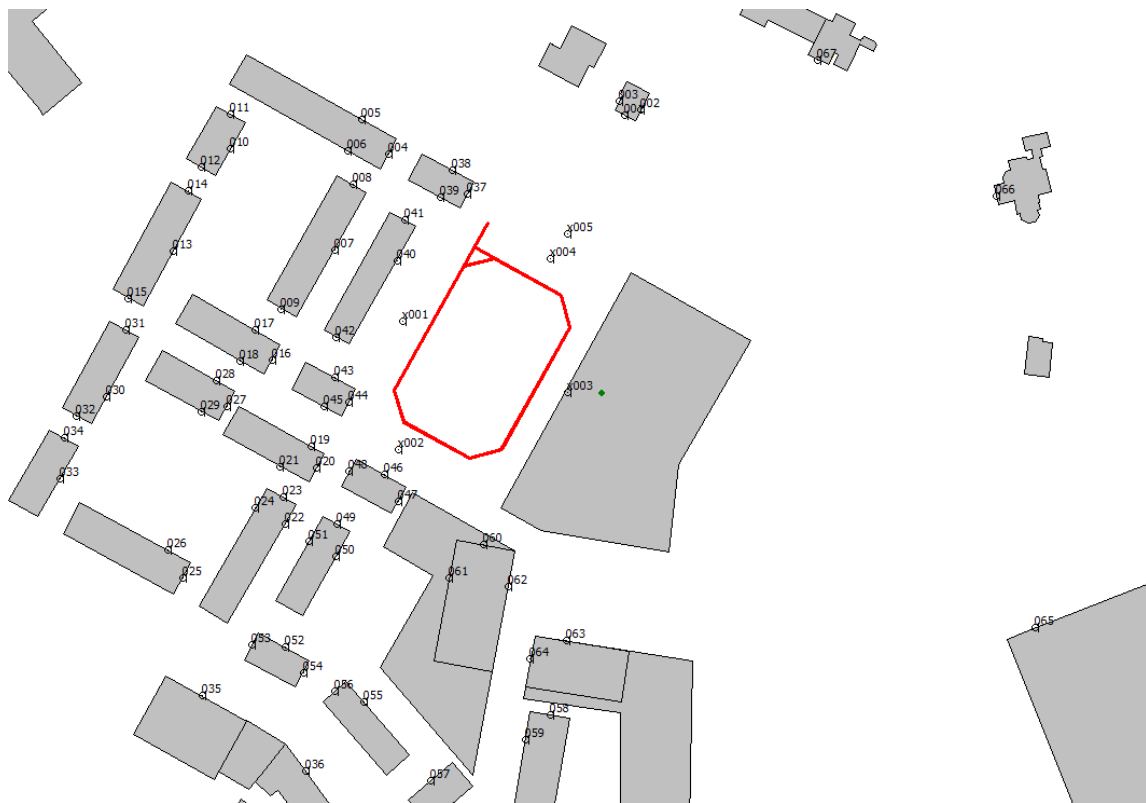
De invoergegevens van de akoestische rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 2.



Figuur 2: ligging (deel) rekenpunten geluid

De luchtkwaliteitsberekening voor de parkeervoorziening is uitgevoerd met het DGMR-softwarepakket Geomilieu (versie 2.30). Hierin is de module STACKS opgenomen. Het STACKS-model is gebaseerd op het NNM (Nieuw Nationaal Model). STACKS is een uur-voor-uur model. Deze rekenmethode is formeel goedgekeurd door het ministerie van Infrastructuur en Milieu voor zowel andere binnen- en buitenstedelijke situaties.

De invoergegevens van de luchtkwaliteitsberekeningen zijn opgenomen in bijlage 3.



Figuur 3: ligging rekenpunten luchtkwaliteit

5. Rekenresultaten

5.1 Geluid

5.1.1 Variant 1 (Blok A)

5.1.1.1 Rijden van voertuigen in de parkeergarage

De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), op maatgevende rekenpunten, als gevolg van het rijden van voertuigen in de parkeervoorziening zijn weergegeven in tabel 2. Indien er sprake is van een overschrijding is dit weergegeven in de laatste 3 kolommen. Een volledig overzicht van de (onafgeronde) rekenresultaten is opgenomen in bijlage 4.

Tabel 2
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege het rijden
van voertuigen in de parkeervoorziening (in dB(A))

beoordelingspunt	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			toetsingswaarden			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m
019	bestaande bouw	49	54	44	50	45	40	--	9	4
020	bestaande bouw	48	54	43	50	45	40	--	9	3
001	bestaande bouw	46	51	41	50	45	40	--	6	1
044	nieuwbouw	53	59	49	50	45	40	3	14	9
040	nieuwbouw	53	59	49	50	45	40	3	14	9
046	nieuwbouw	53	58	48	50	45	40	3	13	8

Uit tabel 3 volgt, dat ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus overschrijdingen optreden tot ten hoogste 14 dB voor de avondperiode.

Uit de rekenresultaten blijkt dat niet voldaan kan worden aan de richtwaarden uit stap 2 en 3 van het stappenplan uit bijlage 5 van Bedrijven en Milieuzonering.

5.1.1.2 Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus vanwege het dichtslaan van voertuigportieren zijn per bouwlaag van de parkeervoorziening berekend. In tabel 3 t/m 7 zijn de rekenresultaten op maatgevende rekenpunten weergegeven. Indien er sprake is van een overschrijding van de toetswaarden is dit in de laatste 3 kolommen weergegeven. Een volledig overzicht van de (onafgeronde) rekenresultaten is opgenomen in bijlage 4.

Tabel 3
Maximale geluidsniveaus vanwege het dichtslaan van voertuigportieren
op de begane grond van de parkeervoorziening (in dB(A))

beoordelingspunt	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			toetsingswaarden			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m
019	bestaande bouw	64	67	67	70	65	60	--	2	2
020	bestaande bouw	64	67	67	70	65	60	--	2	2
008	bestaande bouw	60	65	65	70	65	60	--	--	--
044	nieuwbouw	69	74	74	70	65	60	--	9	14
037	nieuwbouw	69	74	74	70	65	60	--	9	14
040	nieuwbouw	69	73	73	70	65	60	--	8	13

Uit tabel 3 volgt dat ten aanzien van de maximale geluidsniveaus door de begane grond van de parkeervoorziening overschrijdingen optreden tot ten hoogste 14 dB voor de nachtperiode.

Tabel 4
Maximale geluidsniveaus vanwege het dichtslaan van voertuigportieren
op de 1^e verdieping van de parkeervoorziening (in dB(A))

beoordelingspunt	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			toetsingswaarden			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m
016	bestaande bouw	55	63	63	70	65	60	--	--	3
019	bestaande bouw	56	62	62	70	65	60	--	--	2
003	bestaande bouw	55	62	62	70	65	60	--	--	2
041	nieuwbouw	69	69	69	70	65	60	--	4	9
042	nieuwbouw	68	69	69	70	65	60	--	4	9
060	nieuwbouw	68	68	68	70	65	60	--	3	8

Uit tabel 4 volgt dat ten aanzien van de maximale geluidsniveaus door de 1^e verdieping van de parkeervoorziening overschrijdingen optreden tot ten hoogste 9 dB voor de nachtperiode.

Tabel 5
Maximale geluidsniveaus vanwege het dichtslaan van voertuigportieren
op de 2^e verdieping van de parkeervoorziening (in dB(A))

beoordelingspunt	omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			toetsingswaarden			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m
009	bestaande bouw	55	58	58	70	65	60	--	--	--
019	bestaande bouw	54	58	58	70	65	60	--	--	--
016	bestaande bouw	54	57	57	70	65	60	--	--	--
041	nieuwbouw	68	69	69	70	65	60	--	4	9
060	nieuwbouw	68	68	68	70	65	60	--	3	8
042	nieuwbouw	68	68	68	70	65	60	--	3	8

Uit tabel 5 volgt dat ten aanzien van de maximale geluidsniveaus door de 2^e verdieping van de parkeervoorziening overschrijdingen optreden tot ten hoogste 9 dB voor de nachtperiode.

Tabel 6
Maximale geluidsniveaus vanwege het dichtslaan van voertuigportieren
op de 3^e verdieping van de parkeervoorziening (in dB(A))

beoordelingspunt	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			toetsingswaarden			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m
016	bestaande bouw	55	57	57	70	65	60	--	--	--
004	bestaande bouw	53	55	55	70	65	60	--	--	--
008	bestaande bouw	53	55	55	70	65	60	--	--	--
060	nieuwbouw	66	66	66	70	65	60	--	1	6
041	nieuwbouw	65	60	60	70	65	60	--	--	--
061	nieuwbouw	64	64	64	70	65	60	--	--	4

Uit tabel 6 volgt dat ten aanzien van de maximale geluidsniveaus door de 3^e verdieping van de parkeervoorziening overschrijdingen optreden tot ten hoogste 6 dB voor de nachtperiode.

Tabel 7
Maximale geluidsniveaus vanwege het dichtslaan van voertuigportieren
op de 4^e verdieping van de parkeervoorziening (in dB(A))

beoordelingspunt	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			toetsingswaarden			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m
013	bestaande bouw	57	50	50	70	65	60	--	--	--
017	bestaande bouw	51	57	57	70	65	60	--	--	--
011	bestaande bouw	55	56	56	70	65	60	--	--	--
044	nieuwbouw	59	60	60	70	65	60	--	--	--
048	nieuwbouw	58	60	60	70	65	60	--	--	--
040	nieuwbouw	58	58	58	70	65	60	--	--	--

Uit tabel 7 volgt dat ten aanzien van de maximale geluidsniveaus door de 4^e verdieping van de parkeervoorziening geen overschrijdingen optreden.

Uit de rekenresultaten blijkt dat niet voldaan kan worden aan de richtwaarden uit stap 2 en 3 van het stappenplan uit bijlage 5 van Bedrijven en Milieuzonering.

5.1.1.3 Indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking)

De berekende geluidsniveaus vanwege de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) op maatgevende rekenpunten is weergegeven in tabel 8. Indien er sprake is van een overschrijding van de toetswaarde is dit in de laatste 3 kolommen weergegeven. Een volledig overzicht van de (onafgeronde) rekenresultaten is opgenomen in bijlage 4.

Tabel 8
Berekende geluidsniveaus vanwege indirecte
hinder (in dB(A))

beoordelingspunt	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			toetsingswaarden			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m
001	bestaande bouw	49	54	44	50	45	40	--	9	4
005	bestaande bouw	47	52	42	50	45	40	--	7	2
003	bestaande bouw	47	51	41	50	45	40	--	6	1
037	nieuwbouw	50	57	47	50	45	40	--	12	7
038	nieuwbouw	51	55	45	50	45	40	1	10	5
041	nieuwbouw	41	49	39	50	45	40	--	4	--

Uit tabel 8 volgt dat ten aanzien van de indirecte hinder overschrijdingen optreden tot ten hoogste 12 dB(A) voor de avondperiode.

Uit de rekenresultaten blijkt dat niet voldaan kan worden aan de richtwaarden uit stap 2 van het stappenplan uit bijlage 5 van Bedrijven en Milieuzonering. Wel wordt voldaan aan stap 3.

5.1.2 Variant 2 (Blok A + woningen Blok B + supermarkt)

5.1.2.1 Rijden van voertuigen in de parkeergarage

De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$), op maatgevende rekenpunten, als gevolg van het rijden van voertuigen in de parkeervoorziening zijn weergegeven in tabel 9. Indien er sprake is van een overschrijding is dit weergegeven in de laatste 3 kolommen. Een volledig overzicht van de (onafgeronde) rekenresultaten is opgenomen in bijlage 5.

Tabel 9
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus vanwege het rijden
van voertuigen in de parkeervoorziening (in dB(A))

beoordelingspunt	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			toetsingswaarden			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m
019	bestaande bouw	50	55	45	50	45	40	--	10	5
020	bestaande bouw	49	54	44	50	45	40	--	9	4
001	bestaande bouw	47	52	42	50	45	40	--	7	2
044	nieuwbouw	53	60	50	50	45	40	3	15	10
040	nieuwbouw	53	59	49	50	45	40	3	14	9
046	nieuwbouw	53	59	49	50	45	40	3	14	9

Uit tabel 9 volgt, dat ten aanzien van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus overschrijdingen optreden tot ten hoogste 15 dB voor de avondperiode.

Uit de rekenresultaten blijkt dat niet voldaan kan worden aan de richtwaarden uit stap 2 en 3 van het stappenplan uit bijlage 5 van Bedrijven en Milieuzonering.

5.1.2.2 Maximale geluidsniveaus

Hiervoor wordt verwezen naar bovenstaande tabellen 3 t/m 7 (paragraaf 5.1.1.2). De uitgangspunten en rekenresultaten voor variant 2 wijken hierin niet af van variant 1.

Uit de rekenresultaten blijkt dat niet voldaan kan worden aan de richtwaarden uit stap 2 en 3 van het stappenplan uit bijlage 5 van Bedrijven en Milieuzonering.

5.1.2.3 Indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking)

De berekende geluidsniveaus vanwege de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) op maatgevende rekenpunten is weergegeven in tabel 10. Indien er sprake is van een overschrijding van de toetswaarde is dit in de laatste 3 kolommen weergegeven. Een volledig overzicht van de (onafgeronde) rekenresultaten is opgenomen in bijlage 5.

Tabel 10
Berekende geluidsniveaus vanwege indirecte
hinder (in dB(A))

beoordelingspunt	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			toetsingswaarden			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m
001	bestaande bouw	50	54	44	50	45	40	--	9	4
005	bestaande bouw	48	53	43	50	45	40	--	8	3
003	bestaande bouw	47	52	42	50	45	40	--	7	2
037	nieuwbouw	52	58	48	50	45	40	2	13	8
038	nieuwbouw	52	56	46	50	45	40	2	11	6
041	nieuwbouw	42	49	39	50	45	40	--	4	--

Uit tabel 10 volgt dat ten aanzien van de indirecte hinder overschrijdingen optreden tot ten hoogste 13 dB(A) voor de avondperiode.

Uit de rekenresultaten blijkt dat niet voldaan kan worden aan de richtwaarden uit stap 2 van het stappenplan uit bijlage 5 van Bedrijven en Milieuzonering. Wel wordt voldaan aan stap 3.

5.2 Luchtkwaliteit

5.2.1 Rijden van voertuigen in de parkeergarage

De concentraties vanwege het rijden in de parkeerplaats zijn berekend voor variant 2 voor referentiejaar 2015. Aangezien de achtergrondconcentraties en emissies de komende jaren verder zullen afnemen kan dit als 'worst-case' beschouwd worden. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van de maatgevende rekenpunten opgenomen. Een volledig overzicht van de (onafgeronde) rekenresultaten is opgenomen in bijlage 6.

Tabel 11
Jaargemiddelde concentratie (JG), achtergrond (AG) en bronbijdrage (BRON)
voor NO₂ en PM₁₀ per toetspunt [µg/m³]

id.	omschrijving	NO ₂ 2013			PM ₁₀ 2013		
		JG conc. [µg/m ³]	AG [µg/m ³]	BRON [µg/m ³]	Conc. [µg/m ³]	AG [µg/m ³]	BRON [µg/m ³]
x003	erfgrens	30	26	4	21	20	1
x001	erfgrens	29	26	3	21	20	1
x002	erfgrens	29	26	3	21	20	--
x004	erfgrens	28	26	2	21	20	--

Uit tabel 11 blijkt dat de jaargemiddelde concentraties de grenswaarden nergens overschrijden.

5.2.2 Verkeersaantrekkende werking

Uit de rekenresultaten van de NIBM-tool blijkt dat, uitgaande van een maximale toename van 2900 en 3475 motorvoertuigen/etmaal voor respectievelijk variant 1 en 2, de bijdrage van het extra verkeer mogelijk in betekenende mate is. In figuur 4 en 5 is een weergave van de ingevulde NIBM-tool opgenomen.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		2900
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	2,42
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,66
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk		

Figuur 4: NIBM-tool voor variant 1

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		3475
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	2,90
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,79
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk		

Figuur 4: NIBM-tool voor variant 2

5.2.3 Concentratieberekening

Aangezien uit de NIBM-tool blijkt dat de bijdrage van het extra verkeer mogelijk in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit is een concentratieberekening uitgevoerd voor de Katerdijk.

De berekeningen zijn uitgevoerd op een afstand van 10 m van de rand van de weg, of dichterbij als op kortere afstand woningen gelegen zijn.

Uitgangspunt zijn de verkeersgegevens voor 2020 (inclusief het extra verkeer van en naar de parkeergarage) en de achtergrondconcentraties en emissiefactoren voor 2014. Hiermee kunnen de resultaten als worst-case beschouwd worden. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 12
Overzicht concentraties (in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
(verkeersgegevens 2020, achtergrondconcentraties 2014)

weg	NO ₂		PM ₁₀	
	Conc.	#dagen	Conc.	#dagen
Katerdijk (Meeuwenlaan - parkeergarage)	35	--	23	12
Katerdijk (parkeergarage – Pannekoekendijk)	34	--	23	11

Een volledig overzicht van de (onafgeronde) rekenresultaten is opgenomen in bijlage 7.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor zowel NO₂ als PM₁₀ nergens wordt overschreden. Dit betekent ook dat in 2015 geen problemen optreden bij het vervallen van de NO₂-derogatie ($60 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Ook wordt ruimschoots voldaan aan het maximaal toegestane aantal overschrijdingsdagen.

6. Maatregelen

Ten aanzien van de geconstateerde overschrijdingen worden in dit hoofdstuk (mogelijke) maatregelen omschreven.

6.1 Maximale geluidsniveaus

In verband met de geconstateerde overschrijdingen aan de noord-, zuid- en westzijde van de parkeergarage wordt voorgesteld de begane grond, 1^e, 2^e en 3^e verdieping van de parkeergarage gesloten uit te voeren. Enkel voor de bovenste 4^e verdieping is het mogelijk deze open uit voeren zonder overschrijdingen vanwege piekgeluiden (dichtslaan van voertuigportieren).

Voor rekenresultaten wordt verwezen naar tabel 7.

6.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Door de gesloten uitvoering worden ook de overschrijdingen van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus opgelost.

In onderstaande tabellen zijn de resultaten voor de beide varianten weergegeven. Voor een volledig overzicht van de (onafgeronde) rekenresultaten is opgenomen in bijlage 8.

Tabel 13
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus vanwege het rijden
van voertuigen in de parkeervoorziening (in dB(A)), voor
variant 1

beoordelingspunt	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			toetsingswaarden			overschrijding		
		dag 1.5 m	avond 5 m	nacht 5 m	dag 1.5 m	avond 5 m	nacht 5 m	dag 1.5 m	avond 5 m	nacht 5 m
010	bestaande bouw	31	30	19	50	45	40	--	--	--
013	bestaande bouw	30	30	19	50	45	40	--	--	--
028	bestaande bouw	23	31	20	50	45	40	--	--	--
060	nieuwbouw	30	34	24	50	45	40	--	--	--
044	nieuwbouw	30	34	23	50	45	40	--	--	--
040	nieuwbouw	29	33	23	50	45	40	--	--	--

Tabel 14
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus vanwege het rijden
van voertuigen in de parkeervoorziening (in dB(A)), voor
variant 2

beoordelingspunt	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			toetsingswaarden			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m	1.5 m	5 m	5 m
010	bestaande bouw	32	30	20	50	45	40	--	--	--
013	bestaande bouw	31	31	21	50	45	40	--	--	--
028	bestaande bouw	24	31	21	50	45	40	--	--	--
060	nieuwbouw	31	35	25	50	45	40	--	--	--
044	nieuwbouw	31	35	25	50	45	40	--	--	--
040	nieuwbouw	30	34	24	50	45	40	--	--	--

6.3 Indirecte hinder

Zoals eerder beschreven wordt voor indirecte hinder voldaan aan stap 3 uit bijlage 5 van Bedrijven Milieuzonering.

De gemeente Zwolle kan ontheffing verlenen tot maximaal 65 dB(A). Hierbij dient wel te worden voldaan aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde van 35 dB(A). In deze berekening dient te worden uitgegaan van het totale wegverkeer op de betreffende weg en niet enkel het extra verkeer vanwege het plan.

6.4 Luchtkwaliteit

In verband met de geconstateerde overschrijdingen voor het aspect geluid wordt voorgesteld de begane grond, 1^e, 2^e en 3^e verdieping van de parkeergarage gesloten uit te voeren. Hierdoor is er afzuiging nodig van de uitlaatgassen in de parkeergarage.

De emissies van de betreffende bouwlagen (inclusief de ondergrondse) zijn opgeteld en in 1 schoorsteenbron gemodelleerd. Voor variant 2 zijn deze op een tweetal locaties op het dak gemodelleerd. In bijlage 8 zijn de locaties van de bron en de rekenresultaten weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat voldaan kan worden aan de grenswaarden.

7. Overweging

Voor het maken van een afweging met betrekking tot een nieuw te realiseren parkeervoorziening zijn de geluidsbelastingen op de omliggende woningen in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld volgens het stappenplan uit VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Ten aanzien van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus zijn overschrijdingen geconstateerd.

In hoofdstuk 6 is een aantal concrete maatregelen voorgesteld waarmee aan de grenswaarden voldaan kan worden. Bij het treffen van maatregelen dient doelmatigheid op akoestisch en financieel gebied in het oog te worden gehouden.

Ten aanzien van de luchtkwaliteit worden geen overschrijdingen van grenswaarden geconstateerd.

Het is aan de gemeente Zwolle, als zijnde bevoegd gezag, om uiteindelijk te beslissen wat acceptabel is.

8. Conclusie

In opdracht van de gemeente Zwolle heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderbouwing gemaakt voor de milieuaspecten geluid en luchtkwaliteit. Om de parkeergarage mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Daarnaast worden in de directe omgeving van de parkeergarage nieuwe woningen gebouwd.

Doel van dit onderzoek is het in beeld brengen van de gevolgen voor de milieuaspecten geluid en luchtkwaliteit in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Geluid

Vanwege het rijden van voertuigen in de parkeergarage zijn ten aanzien van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus overschrijdingen geconstateerd van stappen 2 en 3 uit het stappenplan uit bijlage 5 van Bedrijven en Milieuzonering. In hoofdstuk 6 is een aantal concrete maatregelen voorgesteld waarmee wederom aan de grenswaarden voldaan kan worden.

Vanwege indirecte hinder wordt stap 2 overschreden, maar kan voldaan worden aan stap 3. Wanneer het bevoegd gezag een hogere grenswaarde overweegt, kan rekening worden gehouden met de bestaande situatie, de mogelijkheden om geluidsgevoelige ruimten van betrokken woningen door gevelmaatregelen voldoende te beschermen en met de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder, waaronder de maximaal toelaatbare binnenwaarde van LAeq 35 dB(A). Hierbij dient te worden uitgegaan van het totale wegverkeer op de betreffende weg en niet enkel het extra verkeer vanwege het plan (cumulatie).

Luchtkwaliteit

Vanwege het rijden in de parkeervoorziening treden geen overschrijdingen op van de grenswaarden NO₂ en PM₁₀. Uit de NIBM-tool blijkt dat de bijdrage van het extra verkeer door de planontwikkeling mogelijk in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is derhalve een concentratieberekening uitgevoerd. Hieruit blijkt dat aan de grenswaarden wordt voldaan.

Overweging

Op basis van de rekenresultaten uit dit onderzoek dienen maatregelen getroffen te worden. Hierbij dient doelmatigheid op akoestisch en financieel gebied in het oog te worden gehouden.

Het is aan de gemeente Zwolle, als zijnde bevoegd gezag, om uiteindelijk te beslissen wat acceptabel is.

Arnhem, 25 oktober 2013
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Uitgangspunten

Blok A				
	omvang	norm	ppl	
wonen	sociaal 13	1,25/won	16	
	duur 0	1,5/won	0	
	bezoek V.buurt 61	0,25	15	
commercieel				
	supermarkt 0	4/100 m2	0	
	restaurant 1800	4/100 m2	72	
	bioscoop 1500	0,15/zitpl	225	

AANWEZIGHEIDSPERCENTAGES						
werkdag	werkdag	koop	zaterdag	zaterdag	zondag	
overdag	avond	avond	overdag	avond	middag	
wonen	0,5	1	0,9	0,6	0,6	0,7
detailhandel	0,3	0,2	1	1	0	0
horeca		0,9	0,9	0,6	1	
bioscoop	0,15	0,9	0,9	0,6	1	0,6

aanwezigheid horeca gelijk gesteld aan aanwezigheid bioscoop

BASIS SCENARIO MAAL AANWEZIGHEID						
parkeerbehoefte	werkdag	werkdag	koop	zaterdag	zaterdag	zondag
eigen programma	overdag	avond	avond	overdag	avond	middag
wonen		16	32	28	19	22
detailhandel		0	0	0	0	0
horeca			65	65	43	72
bioscoop		34	203	203	135	225
totaal ppl		50	299	296	197	316
P-behoefte B'stad		150	100	500	500	0
		200	399	796	697	157

Blok A + woningen blok B + supermarkt				
	omvang	norm	ppl	
wonen	sociaal 24	1,25/won	30	
	duur 0	1,5/won	0	
	bezoek V.buurt 61	0,25	15	
commercieel				
	supermarkt 1200	4/100 m2	48	
	restaurant 1500	4/100 m2	60	
	bioscoop 1500	0,15/zitpl	225	

AANWEZIGHEIDSPERCENTAGES						
werkdag	werkdag	koop	zaterdag	zaterdag	zondag	
overdag	avond	avond	overdag	avond	middag	
wonen	0,5	1	0,9	0,6	0,6	0,7
detailhandel	0,3	0,2	1	1	0	0
horeca		0,9	0,9	0,6	1	
bioscoop	0,15	0,9	0,9	0,6	1	0,6

aanwezigheid horeca gelijk gesteld aan aanwezigheid bioscoop

BASIS SCENARIO MAAL AANWEZIGHEID						
parkeerbehoefte	werkdag	werkdag	koop	zaterdag	zaterdag	zondag
eigen programma	overdag	avond	avond	overdag	avond	middag
wonen		23	45	41	27	32
detailhandel		14	10	48	48	0
horeca			54	54	36	60
bioscoop		34	203	203	135	225
totaal ppl		71	311	345	246	312
P-behoefte B'stad		150	100	500	500	0
		221	411	845	746	167

Intensiteiten tbv parkeergarage Willemspoort 090730

Locatie Wegvak 2008-2010 2012 2020

01. Katerdijk (Opri Amerfoort - Afrit Amerfoort)	14.500	20.000	22.000
02. Katerdijk (afrit Amerfoort - Meeuwenlaan)	15.000	22.000	24.500
03. Katerdijk (Meeuwenlaan - Aansluiting parkeergarage)	14.500	21.500	24.000
04. Katerdijk (Aansluiting parkeergarage - Pannekoekendijk)	12.500	12.000	13.000
05. Pannekoekendijk (Katerdijk - Burg. Roelenweg)	16.500	21.500	23.500
06. Pannekoekendijk (Katerdijk-Mussenhage)	16.000	16.000	18.000
7. Pannekoekendijk (Mussenhage-Hoogstraat)	15.500	16.500	18.000
9. Harm smeengekade (Hoogstraat-Lijnbaan)	14.500	15.000	16.500
10. Harm Smeengekade (Lijnbaan-Emmawijk)	15.500	14.500	16.000
Burg. Roelenweg (afrit Meppel en opri Meppel)	13.000	14.500	17.000
Burg. Roelenweg (Pannekoekendijk - Opri A28)	13.000	14.000	15.000
Schuttevaerkade (Pannekoekendijk - Dijkstraat)	14.000	15.500	17.500

cat. omschrijving	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)				
	Dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal
3 Gebiedsortsluifingsweg : 50 km/uur	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5

Burg Roelenweg
Schuttevaerkade

Blok A

2900 verkeersgeneratie (komen en gaan)

Blok A + woningen blok B + supermarkt

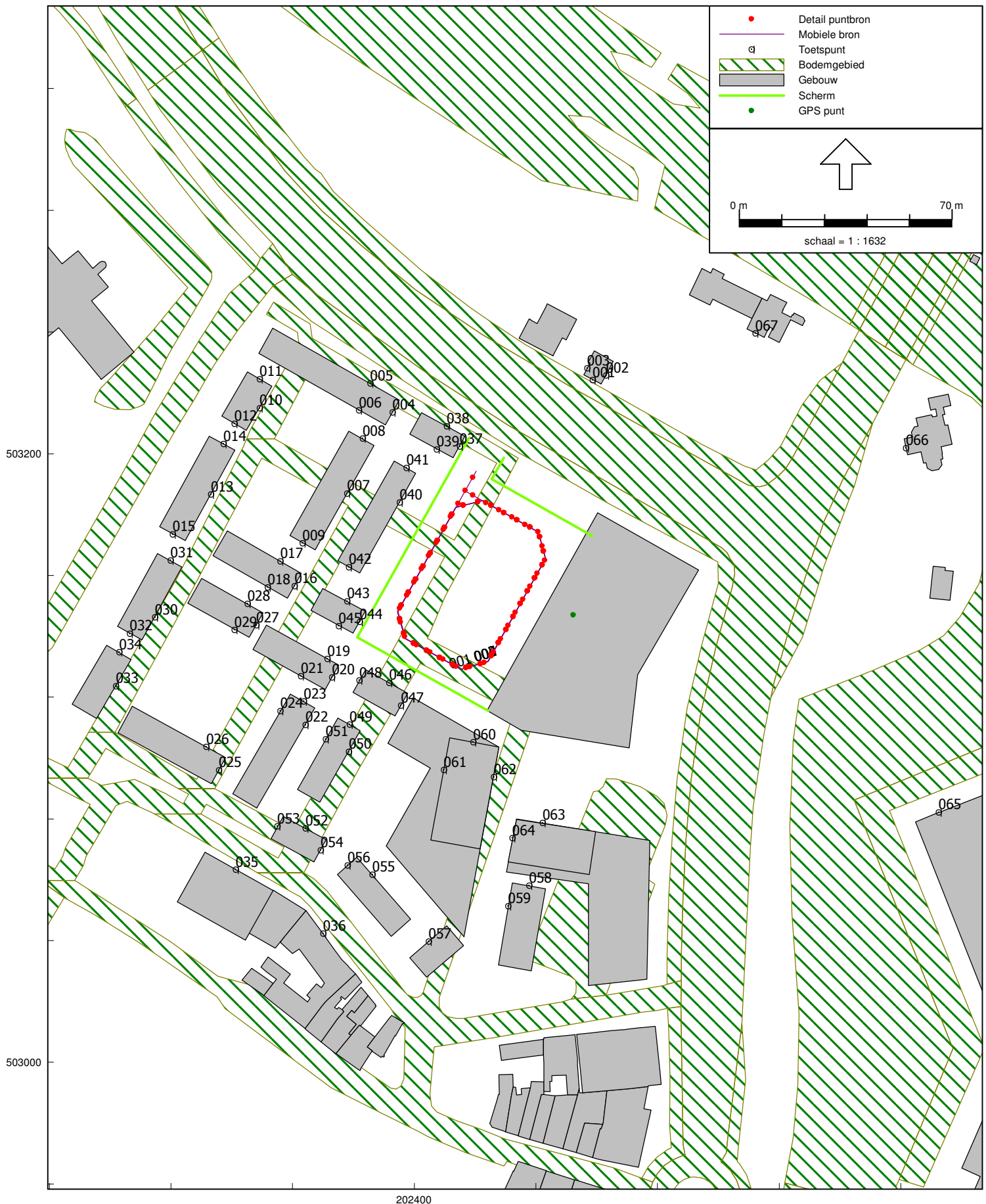
3475 verkeersgeneratie (komen en gaan)

Verdeling parkeergarage

voorbeeld avondperiode			
Blok A		Blok A/woningen blok B/supermarkt	
rijdend	parkeren	rijdend	parkeren
2900 ja		3475 ja	
1015 ja		1215 ja	
610 ja		730 ja	
395 ja		470 ja	
195 ja		235 ja	

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen geluid



M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodellen

Model: LarLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
001	bg	0,75	0,00	Relatief	3625	2900	580	8,28	4,48	14,48	10	5,00	61,80	69,20	76,40	78,30
002	1e verdieping	4,25	0,00	Relatief	1270	1015	200	12,87	9,07	19,14	10	5,00	61,80	69,20	76,40	78,30
003	2e verdieping	7,75	0,00	Relatief	760	610	120	15,10	11,28	21,35	10	5,00	61,80	69,20	76,40	78,30
004	3e verdieping	11,25	0,00	Relatief	490	395	75	17,00	13,17	23,40	10	5,00	61,80	69,20	76,40	78,30
005	4e verdieping	14,75	0,00	Relatief	245	195	35	20,02	16,24	26,71	10	5,00	61,80	69,20	76,40	78,30

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: LarLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodellen

Model: LarLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
037	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodellen

Model: LarLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
039	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
041	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
042	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
044	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
045	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
046	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
047	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
048	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
049	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
050	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
051	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
052	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
053	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
054	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
057	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
058	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
059	nieuw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
060	nieuw	0,00	Relatief	--	--	6,50	9,50	12,50	--	Ja
061	nieuw	0,00	Relatief	--	--	6,50	9,50	12,50	--	Ja
062	nieuw	0,00	Relatief	--	--	6,50	9,50	12,50	--	Ja
063	nieuw	0,00	Relatief	--	--	6,50	9,50	12,50	--	Ja
064	nieuw	0,00	Relatief	--	--	6,50	9,50	12,50	--	Ja
065	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
066	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
067	bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: LarLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	scherm	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	scherm	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: LarLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
001		0,75	0,00	Relatief	3625	2900	580	13,48	9,68	19,68	30	5,00	61,80	69,20	76,40	78,30
002		0,75	0,00	Relatief	1810	1450	290	16,10	12,29	22,29	30	5,00	61,80	69,20	76,40	78,30
003		0,75	0,00	Relatief	1810	1450	290	16,10	12,29	22,29	30	5,00	61,80	69,20	76,40	78,30

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax BG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
001	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
002	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
003	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
004	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
005	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
006	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
007	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
008	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
009	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
010	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
011	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
012	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
013	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
014	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
015	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
016	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
017	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
018	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
019	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
020	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
021	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
022	hard sluiten portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax BG
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax BG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	scherm	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	scherm	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax BG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 1e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
001	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
002	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
003	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
004	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
005	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
006	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
007	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
008	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
009	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
010	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
011	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
012	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
013	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
014	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
015	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
016	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
017	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
018	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
019	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
020	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
021	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
022	hard sluiten portier personenwagen	0,75	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 1e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
001	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 1e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00
014	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00
016	0,00	0,00	0,00
017	0,00	0,00	0,00
018	0,00	0,00	0,00
019	0,00	0,00	0,00
020	0,00	0,00	0,00
021	0,00	0,00	0,00
022	0,00	0,00	0,00

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 1e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	scherm	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 1e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 2e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
001	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
002	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
003	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
004	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
005	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
006	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
007	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
008	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
009	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
010	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
011	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
012	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
013	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
014	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
015	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
016	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
017	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
018	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
019	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
020	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
021	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
022	hard sluiten portier personenwagen	0,75	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 2e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
001	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 2e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00
014	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00
016	0,00	0,00	0,00
017	0,00	0,00	0,00
018	0,00	0,00	0,00
019	0,00	0,00	0,00
020	0,00	0,00	0,00
021	0,00	0,00	0,00
022	0,00	0,00	0,00

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 2e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	scherm	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 2e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 3e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
001	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
002	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
003	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
004	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
005	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
006	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
007	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
008	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
009	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
010	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
011	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
012	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
013	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
014	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
015	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
016	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
017	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
018	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
019	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
020	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
021	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
022	hard sluiten portier personenwagen	0,75	10,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 3e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
001	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 3e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00
014	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00
016	0,00	0,00	0,00
017	0,00	0,00	0,00
018	0,00	0,00	0,00
019	0,00	0,00	0,00
020	0,00	0,00	0,00
021	0,00	0,00	0,00
022	0,00	0,00	0,00

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 3e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	scherm	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 3e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 4e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
001	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
002	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
003	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
004	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
005	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
006	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
007	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
008	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
009	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
010	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
011	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
012	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
013	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
014	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
015	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
016	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
017	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
018	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
019	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
020	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
021	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
022	hard sluiten portier personenwagen	0,75	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 4e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
001	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	Nee	Nee	77,00	87,50	95,00	95,30	101,30	101,80	101,20	97,30	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 4e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00
014	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00
016	0,00	0,00	0,00
017	0,00	0,00	0,00
018	0,00	0,00	0,00
019	0,00	0,00	0,00
020	0,00	0,00	0,00
021	0,00	0,00	0,00
022	0,00	0,00	0,00

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 4e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	scherm	15,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

M.2013.0627.00

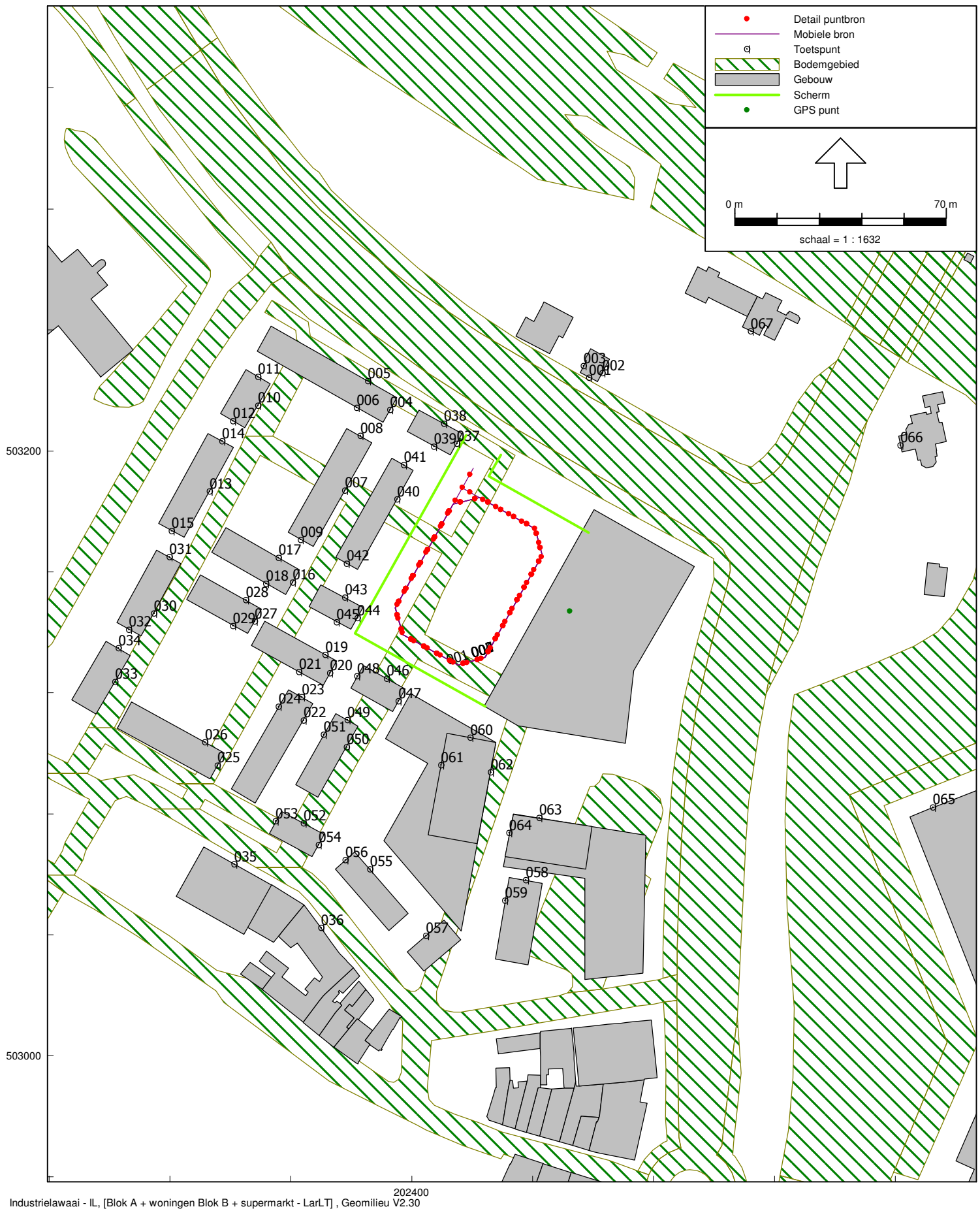
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Lamax 4e verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodellen

Model: LarLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
001	bg	0,75	0,00	Relatief	4340	3475	695	7,50	3,69	13,69	10	5,00	61,80	69,20	76,40	78,30
002	1e verdieping	4,25	0,00	Relatief	1520	1215	240	12,09	8,29	18,34	10	5,00	61,80	69,20	76,40	78,30
003	2e verdieping	7,75	0,00	Relatief	910	730	145	14,32	10,50	20,53	10	5,00	61,80	69,20	76,40	78,30
004	3e verdieping	11,25	0,00	Relatief	590	470	95	16,20	12,41	22,37	10	5,00	61,80	69,20	76,40	78,30
005	4e verdieping	14,75	0,00	Relatief	295	235	45	19,21	15,42	25,61	10	5,00	61,80	69,20	76,40	78,30

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: LarLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
001		0,75	0,00	Relatief	4340	3475	695	12,70	8,89	18,89	30	5,00	61,80	69,20	76,40	78,30
002		0,75	0,00	Relatief	2170	1735	345	15,31	11,51	21,54	30	5,00	61,80	69,20	76,40	78,30
003		0,75	0,00	Relatief	2170	1735	345	15,31	11,51	21,53	30	5,00	61,80	69,20	76,40	78,30

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen

Model: indirecte hinder

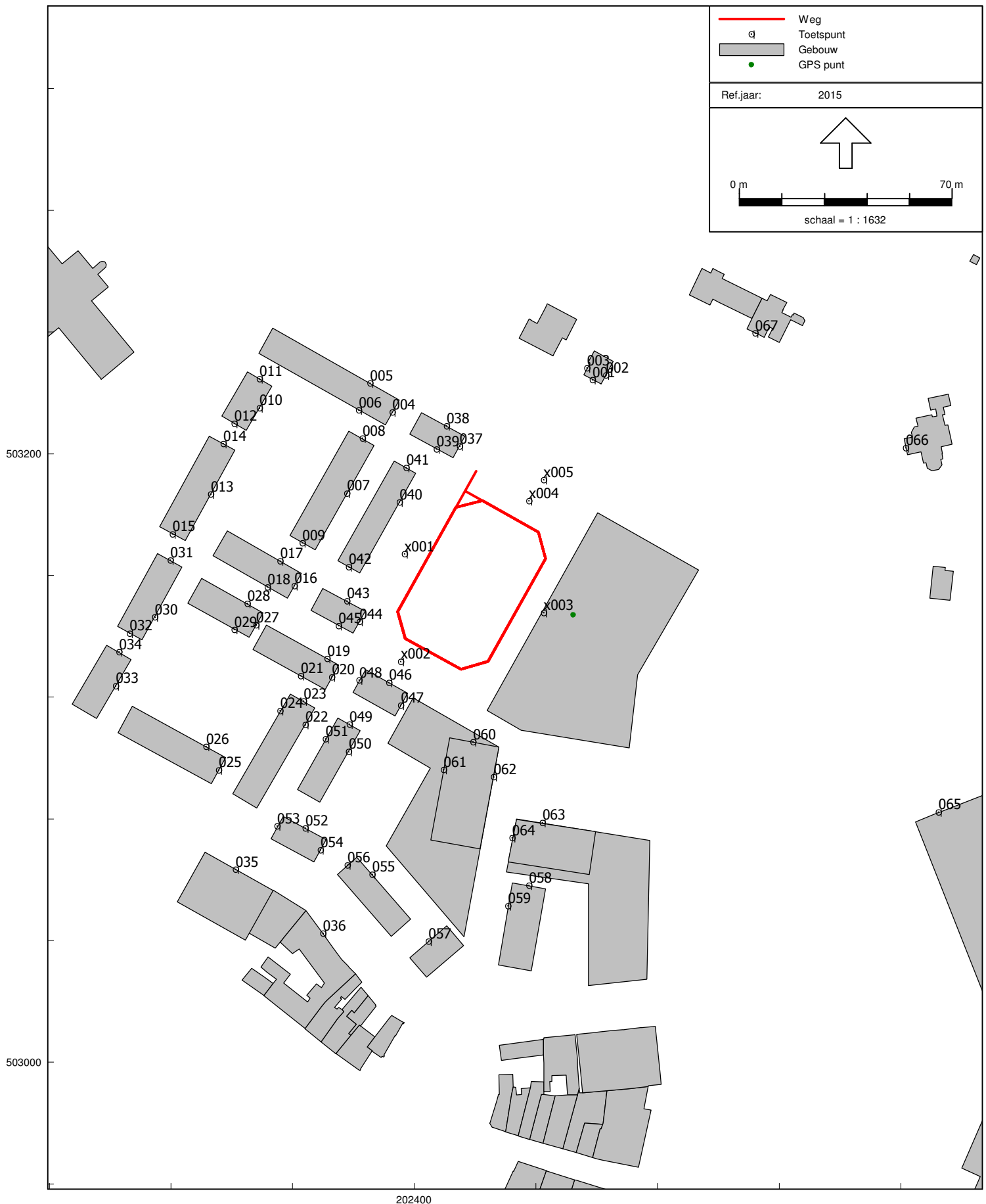
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen luchtkwaliteit



M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
001	bg	Intensiteit	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
002	1e verdieping	Intensiteit	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
003	2e verdieping	Intensiteit	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
004	3e verdieping	Intensiteit	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
005	4e verdieping	Intensiteit	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
001	0,00	0,75	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	0,00	4,25	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	0,00	7,75	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	0,00	11,25	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	0,00	14,75	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
001	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00	303,00	303,00	303,00	303,00	303,00	303,00	303,00	303,00
002	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
003	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00
004	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
005	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
001	303,00	303,00	303,00	303,00	725,00	725,00	725,00	725,00	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--
002	106,00	106,00	106,00	106,00	254,00	254,00	254,00	254,00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--
003	64,00	64,00	64,00	64,00	153,00	153,00	153,00	153,00	15,00	--	--	--	--	--	--	--	--
004	41,00	41,00	41,00	41,00	99,00	99,00	99,00	99,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--	--
005	21,00	21,00	21,00	21,00	49,00	49,00	49,00	49,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Model: parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)
001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
001	bestaand
x001	erfgrens
002	bestaand
x002	erfgrens
003	bestaand
x003	erfgrens
004	bestaand
x004	erfgrens
005	bestaand
x005	erfgrens
006	bestaand
007	bestaand
008	bestaand
009	bestaand
010	bestaand
011	bestaand
012	bestaand
013	bestaand
014	bestaand
015	bestaand
016	bestaand
017	bestaand
018	bestaand
019	bestaand
020	bestaand
021	bestaand
022	bestaand
023	bestaand
024	bestaand
025	bestaand
026	bestaand
027	bestaand
028	bestaand
029	bestaand
030	bestaand
031	bestaand
032	bestaand
033	bestaand

Geomilieu V2.30

25-9-2013 15:36:20

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
034	bestaand
035	bestaand
036	bestaand
037	nieuw
038	nieuw
039	nieuw
040	nieuw
041	nieuw
042	nieuw
043	nieuw
044	nieuw
045	nieuw
046	nieuw
047	nieuw
048	nieuw
049	nieuw
050	nieuw
051	nieuw
052	nieuw
053	nieuw
054	nieuw
055	nieuw
056	nieuw
057	nieuw
058	nieuw
059	nieuw
060	nieuw
061	nieuw
062	nieuw
063	nieuw
064	nieuw
065	bestaand
066	bestaand
067	bestaand

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
001	bg	Intensiteit	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
002	1e verdieping	Intensiteit	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
003	2e verdieping	Intensiteit	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
004	3e verdieping	Intensiteit	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
005	4e verdieping	Intensiteit	Normaal	10	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
001	0,00	0,75	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	0,00	4,25	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	0,00	7,75	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	0,00	11,25	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	0,00	14,75	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
001	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00
002	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00
003	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00
004	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
005	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
001	362,00	362,00	362,00	362,00	869,00	869,00	869,00	869,00	87,00	--	--	--	--	--	--	--	--
002	127,00	127,00	127,00	127,00	304,00	304,00	304,00	304,00	30,00	--	--	--	--	--	--	--	--
003	76,00	76,00	76,00	76,00	183,00	183,00	183,00	183,00	19,00	--	--	--	--	--	--	--	--
004	50,00	50,00	50,00	50,00	118,00	118,00	118,00	118,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--	--
005	25,00	25,00	25,00	25,00	59,00	59,00	59,00	59,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Model: parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0

M.2013.0627.00

Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)
001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

M.2013.0627.00

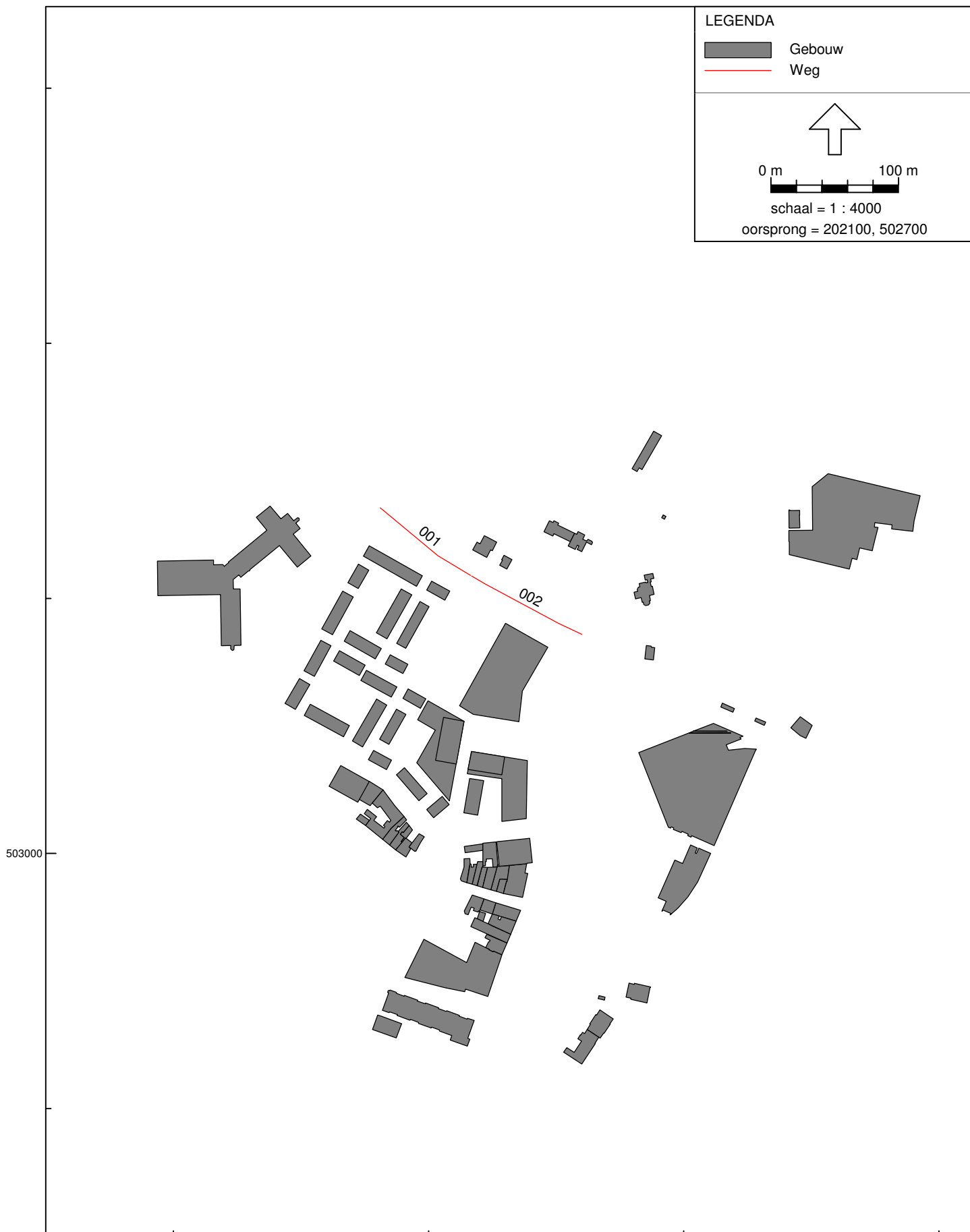
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Model: parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodellen

Model:lucht
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	Katerdijk (Meeuwenlaan - parkeergarage)	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
2	002	Katerdijk (parkeergarage - Pannekoekendijk)	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodellen

Model:lucht
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	20,00	20,00	0,00		0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling	24000,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	16,00	20,00	0,00		0,00		0,05		0,05		0,00		0,00		Verdeling	13000,00

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodellen

Model:lucht
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	95,50	2,70	1,80	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	95,50	2,70	1,80	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Bijlage 4

Rekenresultaten geluid variant 1

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: LarLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeervoorziening
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	bestaand	1,50	46	50	40	55
001_B	bestaand	4,50	47	51	41	56
002_A	bestaand	1,50	42	46	36	51
002_B	bestaand	4,50	44	47	37	52
003_A	bestaand	1,50	45	49	39	54
003_B	bestaand	4,50	46	50	40	55
004_A	bestaand	1,50	43	47	36	52
004_B	bestaand	4,50	44	48	38	53
005_A	bestaand	1,50	28	32	22	37
005_B	bestaand	4,50	29	33	23	38
006_A	bestaand	1,50	43	46	36	51
006_B	bestaand	4,50	45	48	38	53
007_A	bestaand	1,50	38	42	32	47
007_B	bestaand	4,50	39	43	33	48
008_A	bestaand	1,50	44	48	38	53
008_B	bestaand	4,50	46	50	40	55
009_A	bestaand	1,50	45	49	39	54
009_B	bestaand	4,50	47	50	40	55
010_A	bestaand	1,50	37	41	31	46
010_B	bestaand	4,50	40	43	33	48
011_A	bestaand	1,50	38	42	32	47
011_B	bestaand	4,50	39	43	33	48
012_A	bestaand	1,50	34	37	27	42
012_B	bestaand	4,50	35	39	29	44
013_A	bestaand	1,50	40	44	34	49
013_B	bestaand	4,50	41	45	35	50
014_A	bestaand	1,50	32	36	26	41
014_B	bestaand	4,50	34	38	28	43
015_A	bestaand	1,50	34	38	28	43
015_B	bestaand	4,50	35	38	28	43
016_A	bestaand	1,50	44	48	38	53
016_B	bestaand	4,50	46	50	40	55
017_A	bestaand	1,50	44	48	38	53
017_B	bestaand	4,50	46	49	39	54
018_A	bestaand	1,50	40	44	34	49
018_B	bestaand	4,50	41	45	35	50
019_A	bestaand	1,50	49	53	43	58
019_B	bestaand	4,50	51	54	44	59
020_A	bestaand	1,50	48	52	42	57
020_B	bestaand	4,50	50	54	43	59
021_A	bestaand	1,50	35	39	29	44
021_B	bestaand	4,50	38	42	31	47
022_A	bestaand	1,50	43	47	37	52
022_B	bestaand	4,50	45	49	38	54
023_A	bestaand	1,50	39	42	32	47
023_B	bestaand	4,50	40	44	34	49
024_A	bestaand	1,50	31	35	24	40
024_B	bestaand	4,50	32	36	26	41
025_A	bestaand	1,50	30	34	24	39
025_B	bestaand	4,50	33	37	27	42
026_A	bestaand	1,50	33	36	26	41
026_B	bestaand	4,50	36	40	29	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: LarLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeervoorziening
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027_A	bestaand	1,50	37	41	30	46
027_B	bestaand	4,50	38	42	32	47
028_A	bestaand	1,50	38	42	32	47
028_B	bestaand	4,50	40	44	34	49
029_A	bestaand	1,50	31	35	24	40
029_B	bestaand	4,50	32	36	26	41
030_A	bestaand	1,50	33	37	27	42
030_B	bestaand	4,50	35	39	29	44
031_A	bestaand	1,50	33	37	26	42
031_B	bestaand	4,50	34	38	27	43
032_A	bestaand	1,50	31	35	25	40
032_B	bestaand	4,50	33	37	26	42
033_A	bestaand	1,50	32	36	26	41
033_B	bestaand	4,50	35	38	28	43
034_A	bestaand	1,50	32	35	25	40
034_B	bestaand	4,50	34	38	28	43
035_A	bestaand	1,50	38	42	32	47
035_B	bestaand	4,50	39	43	32	48
036_A	bestaand	1,50	34	38	27	43
036_B	bestaand	4,50	35	39	29	44
037_A	nieuw	1,50	51	55	45	60
037_B	nieuw	4,50	54	58	48	63
038_A	nieuw	1,50	39	43	33	48
038_B	nieuw	4,50	40	44	34	49
039_A	nieuw	1,50	51	55	45	60
039_B	nieuw	4,50	53	57	47	62
040_A	nieuw	1,50	53	56	46	61
040_B	nieuw	4,50	55	59	49	64
041_A	nieuw	1,50	49	53	43	58
041_B	nieuw	4,50	51	55	45	60
042_A	nieuw	1,50	49	53	43	58
042_B	nieuw	4,50	51	55	45	60
043_A	nieuw	1,50	51	54	44	59
043_B	nieuw	4,50	53	56	46	61
044_A	nieuw	1,50	53	56	46	61
044_B	nieuw	4,50	55	59	49	64
045_A	nieuw	1,50	44	48	37	53
045_B	nieuw	4,50	45	49	39	54
046_A	nieuw	1,50	53	56	46	61
046_B	nieuw	4,50	55	58	48	63
047_A	nieuw	1,50	49	52	42	57
047_B	nieuw	4,50	51	55	45	60
048_A	nieuw	1,50	48	51	41	56
048_B	nieuw	4,50	49	53	43	58
049_A	nieuw	1,50	41	45	35	50
049_B	nieuw	4,50	42	46	36	51
050_A	nieuw	1,50	40	44	34	49
050_B	nieuw	4,50	42	46	36	51
051_A	nieuw	1,50	42	46	36	51
051_B	nieuw	4,50	44	47	37	52
052_A	nieuw	1,50	37	41	31	46
052_B	nieuw	4,50	39	42	32	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: LarLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeervoorziening
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053_A	nieuw	1,50	36	40	30	45
053_B	nieuw	4,50	37	41	31	46
054_A	nieuw	1,50	38	42	32	47
054_B	nieuw	4,50	40	43	33	48
055_A	nieuw	1,50	36	40	29	45
055_B	nieuw	4,50	40	44	33	49
056_A	nieuw	1,50	39	43	32	48
056_B	nieuw	4,50	40	44	34	49
057_A	nieuw	1,50	30	34	24	39
057_B	nieuw	4,50	36	40	30	45
058_A	nieuw	1,50	25	29	19	34
058_B	nieuw	4,50	27	30	20	35
059_A	nieuw	1,50	28	32	22	37
059_B	nieuw	4,50	34	37	27	42
060_C	nieuw	6,50	52	56	45	61
060_D	nieuw	9,50	52	55	45	60
060_E	nieuw	12,50	51	55	45	60
061_C	nieuw	6,50	45	49	39	54
061_D	nieuw	9,50	47	51	41	56
061_E	nieuw	12,50	47	51	41	56
062_C	nieuw	6,50	31	35	25	40
062_D	nieuw	9,50	31	35	25	40
062_E	nieuw	12,50	32	36	26	41
063_C	nieuw	6,50	39	43	33	48
063_D	nieuw	9,50	39	43	33	48
063_E	nieuw	12,50	39	43	33	48
064_C	nieuw	6,50	33	37	27	42
064_D	nieuw	9,50	34	37	27	42
064_E	nieuw	12,50	34	38	28	43
065_A	bestaand	1,50	22	26	16	31
065_B	bestaand	4,50	22	26	16	31
066_A	bestaand	1,50	35	39	29	44
066_B	bestaand	4,50	36	40	30	45
067_A	bestaand	1,50	40	44	34	49
067_B	bestaand	4,50	40	44	34	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax BG
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	bestaand	1,50	62	62	62
001_B	bestaand	4,50	64	64	64
002_A	bestaand	1,50	58	58	58
002_B	bestaand	4,50	61	61	61
003_A	bestaand	1,50	62	62	62
003_B	bestaand	4,50	64	64	64
004_A	bestaand	1,50	60	60	60
004_B	bestaand	4,50	64	64	64
005_A	bestaand	1,50	43	43	43
005_B	bestaand	4,50	46	46	46
006_A	bestaand	1,50	59	59	59
006_B	bestaand	4,50	63	63	63
007_A	bestaand	1,50	55	55	55
007_B	bestaand	4,50	57	57	57
008_A	bestaand	1,50	60	60	60
008_B	bestaand	4,50	65	65	65
009_A	bestaand	1,50	60	60	60
009_B	bestaand	4,50	64	64	64
010_A	bestaand	1,50	54	54	54
010_B	bestaand	4,50	55	55	55
011_A	bestaand	1,50	55	55	55
011_B	bestaand	4,50	56	56	56
012_A	bestaand	1,50	47	47	47
012_B	bestaand	4,50	48	48	48
013_A	bestaand	1,50	55	55	55
013_B	bestaand	4,50	57	57	57
014_A	bestaand	1,50	45	45	45
014_B	bestaand	4,50	46	46	46
015_A	bestaand	1,50	46	46	46
015_B	bestaand	4,50	46	46	46
016_A	bestaand	1,50	61	61	61
016_B	bestaand	4,50	64	64	64
017_A	bestaand	1,50	60	60	60
017_B	bestaand	4,50	64	64	64
018_A	bestaand	1,50	56	56	56
018_B	bestaand	4,50	57	57	57
019_A	bestaand	1,50	64	64	64
019_B	bestaand	4,50	67	67	67
020_A	bestaand	1,50	64	64	64
020_B	bestaand	4,50	67	67	67
021_A	bestaand	1,50	53	53	53
021_B	bestaand	4,50	56	56	56
022_A	bestaand	1,50	60	60	60
022_B	bestaand	4,50	64	64	64
023_A	bestaand	1,50	59	59	59
023_B	bestaand	4,50	63	63	63
024_A	bestaand	1,50	46	46	46
024_B	bestaand	4,50	48	48	48
025_A	bestaand	1,50	43	43	43
025_B	bestaand	4,50	45	45	45
026_A	bestaand	1,50	47	47	47
026_B	bestaand	4,50	48	48	48
027_A	bestaand	1,50	51	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax BG
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027_B	bestaand	4,50	53	53	53
028_A	bestaand	1,50	51	51	51
028_B	bestaand	4,50	54	54	54
029_A	bestaand	1,50	45	45	45
029_B	bestaand	4,50	47	47	47
030_A	bestaand	1,50	45	45	45
030_B	bestaand	4,50	46	46	46
031_A	bestaand	1,50	45	45	45
031_B	bestaand	4,50	46	46	46
032_A	bestaand	1,50	43	43	43
032_B	bestaand	4,50	43	43	43
033_A	bestaand	1,50	43	43	43
033_B	bestaand	4,50	43	43	43
034_A	bestaand	1,50	44	44	44
034_B	bestaand	4,50	45	45	45
035_A	bestaand	1,50	55	55	55
035_B	bestaand	4,50	55	55	55
036_A	bestaand	1,50	47	47	47
036_B	bestaand	4,50	48	48	48
037_A	nieuw	1,50	69	69	69
037_B	nieuw	4,50	74	74	74
038_A	nieuw	1,50	55	55	55
038_B	nieuw	4,50	57	57	57
039_A	nieuw	1,50	68	68	68
039_B	nieuw	4,50	71	71	71
040_A	nieuw	1,50	69	69	69
040_B	nieuw	4,50	73	73	73
041_A	nieuw	1,50	70	70	70
041_B	nieuw	4,50	69	69	69
042_A	nieuw	1,50	69	69	69
042_B	nieuw	4,50	69	69	69
043_A	nieuw	1,50	67	67	67
043_B	nieuw	4,50	71	71	71
044_A	nieuw	1,50	69	69	69
044_B	nieuw	4,50	74	74	74
045_A	nieuw	1,50	62	62	62
045_B	nieuw	4,50	64	64	64
046_A	nieuw	1,50	67	67	67
046_B	nieuw	4,50	71	71	71
047_A	nieuw	1,50	64	64	64
047_B	nieuw	4,50	68	68	68
048_A	nieuw	1,50	67	67	67
048_B	nieuw	4,50	68	68	68
049_A	nieuw	1,50	58	58	58
049_B	nieuw	4,50	62	62	62
050_A	nieuw	1,50	58	58	58
050_B	nieuw	4,50	61	61	61
051_A	nieuw	1,50	63	63	63
051_B	nieuw	4,50	65	65	65
052_A	nieuw	1,50	53	53	53
052_B	nieuw	4,50	54	54	54
053_A	nieuw	1,50	57	57	57
053_B	nieuw	4,50	58	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
 Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax BG
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
054_A	nieuw	1,50	55	55	55
054_B	nieuw	4,50	57	57	57
055_A	nieuw	1,50	48	48	48
055_B	nieuw	4,50	52	52	52
056_A	nieuw	1,50	50	50	50
056_B	nieuw	4,50	51	51	51
057_A	nieuw	1,50	44	44	44
057_B	nieuw	4,50	48	48	48
058_A	nieuw	1,50	40	40	40
058_B	nieuw	4,50	41	41	41
059_A	nieuw	1,50	47	47	47
059_B	nieuw	4,50	48	48	48
060_C	nieuw	6,50	68	68	68
060_D	nieuw	9,50	68	68	68
060_E	nieuw	12,50	68	68	68
061_C	nieuw	6,50	63	63	63
061_D	nieuw	9,50	64	64	64
061_E	nieuw	12,50	65	65	65
062_C	nieuw	6,50	49	49	49
062_D	nieuw	9,50	49	49	49
062_E	nieuw	12,50	49	49	49
063_C	nieuw	6,50	59	59	59
063_D	nieuw	9,50	61	61	61
063_E	nieuw	12,50	61	61	61
064_C	nieuw	6,50	52	52	52
064_D	nieuw	9,50	53	53	53
064_E	nieuw	12,50	54	54	54
065_A	bestaand	1,50	37	37	37
065_B	bestaand	4,50	38	38	38
066_A	bestaand	1,50	54	54	54
066_B	bestaand	4,50	53	53	53
067_A	bestaand	1,50	57	57	57
067_B	bestaand	4,50	57	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax 1e verdieping
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	bestaand	1,50	56	56	56
001_B	bestaand	4,50	61	61	61
002_A	bestaand	1,50	53	53	53
002_B	bestaand	4,50	59	59	59
003_A	bestaand	1,50	55	55	55
003_B	bestaand	4,50	62	62	62
004_A	bestaand	1,50	56	56	56
004_B	bestaand	4,50	61	61	61
005_A	bestaand	1,50	43	43	43
005_B	bestaand	4,50	46	46	46
006_A	bestaand	1,50	53	53	53
006_B	bestaand	4,50	60	60	60
007_A	bestaand	1,50	54	54	54
007_B	bestaand	4,50	56	56	56
008_A	bestaand	1,50	56	56	56
008_B	bestaand	4,50	62	62	62
009_A	bestaand	1,50	56	56	56
009_B	bestaand	4,50	62	62	62
010_A	bestaand	1,50	51	51	51
010_B	bestaand	4,50	55	55	55
011_A	bestaand	1,50	52	52	52
011_B	bestaand	4,50	56	56	56
012_A	bestaand	1,50	48	48	48
012_B	bestaand	4,50	48	48	48
013_A	bestaand	1,50	51	51	51
013_B	bestaand	4,50	56	56	56
014_A	bestaand	1,50	45	45	45
014_B	bestaand	4,50	48	48	48
015_A	bestaand	1,50	47	47	47
015_B	bestaand	4,50	48	48	48
016_A	bestaand	1,50	55	55	55
016_B	bestaand	4,50	63	63	63
017_A	bestaand	1,50	54	54	54
017_B	bestaand	4,50	61	61	61
018_A	bestaand	1,50	49	49	49
018_B	bestaand	4,50	57	57	57
019_A	bestaand	1,50	56	56	56
019_B	bestaand	4,50	62	62	62
020_A	bestaand	1,50	54	54	54
020_B	bestaand	4,50	62	62	62
021_A	bestaand	1,50	50	50	50
021_B	bestaand	4,50	56	56	56
022_A	bestaand	1,50	52	52	52
022_B	bestaand	4,50	61	61	61
023_A	bestaand	1,50	50	50	50
023_B	bestaand	4,50	61	61	61
024_A	bestaand	1,50	49	49	49
024_B	bestaand	4,50	50	50	50
025_A	bestaand	1,50	44	44	44
025_B	bestaand	4,50	47	47	47
026_A	bestaand	1,50	46	46	46
026_B	bestaand	4,50	49	49	49
027_A	bestaand	1,50	48	48	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax 1e verdieping
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027_B	bestaand	4,50	53	53	53
028_A	bestaand	1,50	49	49	49
028_B	bestaand	4,50	54	54	54
029_A	bestaand	1,50	45	45	45
029_B	bestaand	4,50	47	47	47
030_A	bestaand	1,50	45	45	45
030_B	bestaand	4,50	46	46	46
031_A	bestaand	1,50	45	45	45
031_B	bestaand	4,50	47	47	47
032_A	bestaand	1,50	43	43	43
032_B	bestaand	4,50	44	44	44
033_A	bestaand	1,50	44	44	44
033_B	bestaand	4,50	45	45	45
034_A	bestaand	1,50	44	44	44
034_B	bestaand	4,50	45	45	45
035_A	bestaand	1,50	53	53	53
035_B	bestaand	4,50	54	54	54
036_A	bestaand	1,50	48	48	48
036_B	bestaand	4,50	52	52	52
037_A	nieuw	1,50	59	59	59
037_B	nieuw	4,50	66	66	66
038_A	nieuw	1,50	53	53	53
038_B	nieuw	4,50	56	56	56
039_A	nieuw	1,50	62	62	62
039_B	nieuw	4,50	65	65	65
040_A	nieuw	1,50	64	64	64
040_B	nieuw	4,50	67	67	67
041_A	nieuw	1,50	69	69	69
041_B	nieuw	4,50	69	69	69
042_A	nieuw	1,50	68	68	68
042_B	nieuw	4,50	69	69	69
043_A	nieuw	1,50	62	62	62
043_B	nieuw	4,50	65	65	65
044_A	nieuw	1,50	61	61	61
044_B	nieuw	4,50	67	67	67
045_A	nieuw	1,50	57	57	57
045_B	nieuw	4,50	61	61	61
046_A	nieuw	1,50	57	57	57
046_B	nieuw	4,50	65	65	65
047_A	nieuw	1,50	54	54	54
047_B	nieuw	4,50	62	62	62
048_A	nieuw	1,50	62	62	62
048_B	nieuw	4,50	65	65	65
049_A	nieuw	1,50	52	52	52
049_B	nieuw	4,50	61	61	61
050_A	nieuw	1,50	52	52	52
050_B	nieuw	4,50	60	60	60
051_A	nieuw	1,50	57	57	57
051_B	nieuw	4,50	64	64	64
052_A	nieuw	1,50	50	50	50
052_B	nieuw	4,50	56	56	56
053_A	nieuw	1,50	53	53	53
053_B	nieuw	4,50	57	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax 1e verdieping
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
054_A	nieuw	1,50	52	52	52
054_B	nieuw	4,50	57	57	57
055_A	nieuw	1,50	48	48	48
055_B	nieuw	4,50	56	56	56
056_A	nieuw	1,50	51	51	51
056_B	nieuw	4,50	58	58	58
057_A	nieuw	1,50	45	45	45
057_B	nieuw	4,50	54	54	54
058_A	nieuw	1,50	41	41	41
058_B	nieuw	4,50	44	44	44
059_A	nieuw	1,50	48	48	48
059_B	nieuw	4,50	51	51	51
060_C	nieuw	6,50	68	68	68
060_D	nieuw	9,50	68	68	68
060_E	nieuw	12,50	68	68	68
061_C	nieuw	6,50	64	64	64
061_D	nieuw	9,50	64	64	64
061_E	nieuw	12,50	65	65	65
062_C	nieuw	6,50	49	49	49
062_D	nieuw	9,50	49	49	49
062_E	nieuw	12,50	49	49	49
063_C	nieuw	6,50	59	59	59
063_D	nieuw	9,50	61	61	61
063_E	nieuw	12,50	61	61	61
064_C	nieuw	6,50	53	53	53
064_D	nieuw	9,50	53	53	53
064_E	nieuw	12,50	53	53	53
065_A	bestaand	1,50	38	38	38
065_B	bestaand	4,50	38	38	38
066_A	bestaand	1,50	53	53	53
066_B	bestaand	4,50	53	53	53
067_A	bestaand	1,50	54	54	54
067_B	bestaand	4,50	56	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax 2e verdieping
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	bestaand	1,50	54	54	54
001_B	bestaand	4,50	56	56	56
002_A	bestaand	1,50	49	49	49
002_B	bestaand	4,50	54	54	54
003_A	bestaand	1,50	52	52	52
003_B	bestaand	4,50	55	55	55
004_A	bestaand	1,50	53	53	53
004_B	bestaand	4,50	56	56	56
005_A	bestaand	1,50	42	42	42
005_B	bestaand	4,50	45	45	45
006_A	bestaand	1,50	51	51	51
006_B	bestaand	4,50	55	55	55
007_A	bestaand	1,50	53	53	53
007_B	bestaand	4,50	55	55	55
008_A	bestaand	1,50	54	54	54
008_B	bestaand	4,50	57	57	57
009_A	bestaand	1,50	55	55	55
009_B	bestaand	4,50	58	58	58
010_A	bestaand	1,50	48	48	48
010_B	bestaand	4,50	51	51	51
011_A	bestaand	1,50	50	50	50
011_B	bestaand	4,50	52	52	52
012_A	bestaand	1,50	48	48	48
012_B	bestaand	4,50	50	50	50
013_A	bestaand	1,50	49	49	49
013_B	bestaand	4,50	52	52	52
014_A	bestaand	1,50	46	46	46
014_B	bestaand	4,50	49	49	49
015_A	bestaand	1,50	47	47	47
015_B	bestaand	4,50	48	48	48
016_A	bestaand	1,50	54	54	54
016_B	bestaand	4,50	57	57	57
017_A	bestaand	1,50	52	52	52
017_B	bestaand	4,50	56	56	56
018_A	bestaand	1,50	47	47	47
018_B	bestaand	4,50	51	51	51
019_A	bestaand	1,50	54	54	54
019_B	bestaand	4,50	58	58	58
020_A	bestaand	1,50	52	52	52
020_B	bestaand	4,50	54	54	54
021_A	bestaand	1,50	47	47	47
021_B	bestaand	4,50	53	53	53
022_A	bestaand	1,50	51	51	51
022_B	bestaand	4,50	54	54	54
023_A	bestaand	1,50	47	47	47
023_B	bestaand	4,50	52	52	52
024_A	bestaand	1,50	46	46	46
024_B	bestaand	4,50	48	48	48
025_A	bestaand	1,50	44	44	44
025_B	bestaand	4,50	47	47	47
026_A	bestaand	1,50	46	46	46
026_B	bestaand	4,50	50	50	50
027_A	bestaand	1,50	48	48	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax 2e verdieping
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027_B	bestaand	4,50	51	51	51
028_A	bestaand	1,50	48	48	48
028_B	bestaand	4,50	52	52	52
029_A	bestaand	1,50	46	46	46
029_B	bestaand	4,50	50	50	50
030_A	bestaand	1,50	46	46	46
030_B	bestaand	4,50	50	50	50
031_A	bestaand	1,50	45	45	45
031_B	bestaand	4,50	46	46	46
032_A	bestaand	1,50	44	44	44
032_B	bestaand	4,50	49	49	49
033_A	bestaand	1,50	45	45	45
033_B	bestaand	4,50	48	48	48
034_A	bestaand	1,50	44	44	44
034_B	bestaand	4,50	47	47	47
035_A	bestaand	1,50	50	50	50
035_B	bestaand	4,50	52	52	52
036_A	bestaand	1,50	48	48	48
036_B	bestaand	4,50	50	50	50
037_A	nieuw	1,50	58	58	58
037_B	nieuw	4,50	58	58	58
038_A	nieuw	1,50	52	52	52
038_B	nieuw	4,50	52	52	52
039_A	nieuw	1,50	58	58	58
039_B	nieuw	4,50	61	61	61
040_A	nieuw	1,50	61	61	61
040_B	nieuw	4,50	63	63	63
041_A	nieuw	1,50	68	68	68
041_B	nieuw	4,50	69	69	69
042_A	nieuw	1,50	68	68	68
042_B	nieuw	4,50	68	68	68
043_A	nieuw	1,50	59	59	59
043_B	nieuw	4,50	61	61	61
044_A	nieuw	1,50	60	60	60
044_B	nieuw	4,50	61	61	61
045_A	nieuw	1,50	55	55	55
045_B	nieuw	4,50	57	57	57
046_A	nieuw	1,50	55	55	55
046_B	nieuw	4,50	58	58	58
047_A	nieuw	1,50	51	51	51
047_B	nieuw	4,50	55	55	55
048_A	nieuw	1,50	60	60	60
048_B	nieuw	4,50	63	63	63
049_A	nieuw	1,50	52	52	52
049_B	nieuw	4,50	55	55	55
050_A	nieuw	1,50	50	50	50
050_B	nieuw	4,50	55	55	55
051_A	nieuw	1,50	55	55	55
051_B	nieuw	4,50	59	59	59
052_A	nieuw	1,50	48	48	48
052_B	nieuw	4,50	50	50	50
053_A	nieuw	1,50	54	54	54
053_B	nieuw	4,50	52	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax 2e verdieping
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
054_A	nieuw	1,50	49	49	49
054_B	nieuw	4,50	52	52	52
055_A	nieuw	1,50	49	49	49
055_B	nieuw	4,50	52	52	52
056_A	nieuw	1,50	50	50	50
056_B	nieuw	4,50	52	52	52
057_A	nieuw	1,50	45	45	45
057_B	nieuw	4,50	52	52	52
058_A	nieuw	1,50	40	40	40
058_B	nieuw	4,50	43	43	43
059_A	nieuw	1,50	47	47	47
059_B	nieuw	4,50	51	51	51
060_C	nieuw	6,50	59	59	59
060_D	nieuw	9,50	67	67	67
060_E	nieuw	12,50	68	68	68
061_C	nieuw	6,50	58	58	58
061_D	nieuw	9,50	64	64	64
061_E	nieuw	12,50	65	65	65
062_C	nieuw	6,50	49	49	49
062_D	nieuw	9,50	49	49	49
062_E	nieuw	12,50	49	49	49
063_C	nieuw	6,50	56	56	56
063_D	nieuw	9,50	60	60	60
063_E	nieuw	12,50	61	61	61
064_C	nieuw	6,50	53	53	53
064_D	nieuw	9,50	53	53	53
064_E	nieuw	12,50	54	54	54
065_A	bestaand	1,50	34	34	34
065_B	bestaand	4,50	34	34	34
066_A	bestaand	1,50	47	47	47
066_B	bestaand	4,50	52	52	52
067_A	bestaand	1,50	48	48	48
067_B	bestaand	4,50	53	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax 3e verdieping
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	bestaand	1,50	53	53	53
001_B	bestaand	4,50	55	55	55
002_A	bestaand	1,50	48	48	48
002_B	bestaand	4,50	52	52	52
003_A	bestaand	1,50	50	50	50
003_B	bestaand	4,50	54	54	54
004_A	bestaand	1,50	53	53	53
004_B	bestaand	4,50	55	55	55
005_A	bestaand	1,50	41	41	41
005_B	bestaand	4,50	44	44	44
006_A	bestaand	1,50	50	50	50
006_B	bestaand	4,50	53	53	53
007_A	bestaand	1,50	52	52	52
007_B	bestaand	4,50	53	53	53
008_A	bestaand	1,50	53	53	53
008_B	bestaand	4,50	55	55	55
009_A	bestaand	1,50	54	54	54
009_B	bestaand	4,50	55	55	55
010_A	bestaand	1,50	48	48	48
010_B	bestaand	4,50	53	53	53
011_A	bestaand	1,50	55	55	55
011_B	bestaand	4,50	50	50	50
012_A	bestaand	1,50	48	48	48
012_B	bestaand	4,50	50	50	50
013_A	bestaand	1,50	49	49	49
013_B	bestaand	4,50	54	54	54
014_A	bestaand	1,50	47	47	47
014_B	bestaand	4,50	52	52	52
015_A	bestaand	1,50	47	47	47
015_B	bestaand	4,50	47	47	47
016_A	bestaand	1,50	55	55	55
016_B	bestaand	4,50	57	57	57
017_A	bestaand	1,50	51	51	51
017_B	bestaand	4,50	54	54	54
018_A	bestaand	1,50	47	47	47
018_B	bestaand	4,50	50	50	50
019_A	bestaand	1,50	53	53	53
019_B	bestaand	4,50	54	54	54
020_A	bestaand	1,50	51	51	51
020_B	bestaand	4,50	52	52	52
021_A	bestaand	1,50	47	47	47
021_B	bestaand	4,50	51	51	51
022_A	bestaand	1,50	49	49	49
022_B	bestaand	4,50	52	52	52
023_A	bestaand	1,50	46	46	46
023_B	bestaand	4,50	50	50	50
024_A	bestaand	1,50	45	45	45
024_B	bestaand	4,50	47	47	47
025_A	bestaand	1,50	49	49	49
025_B	bestaand	4,50	48	48	48
026_A	bestaand	1,50	47	47	47
026_B	bestaand	4,50	50	50	50
027_A	bestaand	1,50	48	48	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax 3e verdieping
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027_B	bestaand	4,50	52	52	52
028_A	bestaand	1,50	48	48	48
028_B	bestaand	4,50	52	52	52
029_A	bestaand	1,50	47	47	47
029_B	bestaand	4,50	47	47	47
030_A	bestaand	1,50	44	44	44
030_B	bestaand	4,50	47	47	47
031_A	bestaand	1,50	44	44	44
031_B	bestaand	4,50	47	47	47
032_A	bestaand	1,50	44	44	44
032_B	bestaand	4,50	44	44	44
033_A	bestaand	1,50	48	48	48
033_B	bestaand	4,50	46	46	46
034_A	bestaand	1,50	46	46	46
034_B	bestaand	4,50	46	46	46
035_A	bestaand	1,50	50	50	50
035_B	bestaand	4,50	51	51	51
036_A	bestaand	1,50	49	49	49
036_B	bestaand	4,50	49	49	49
037_A	nieuw	1,50	56	56	56
037_B	nieuw	4,50	56	56	56
038_A	nieuw	1,50	52	52	52
038_B	nieuw	4,50	50	50	50
039_A	nieuw	1,50	56	56	56
039_B	nieuw	4,50	58	58	58
040_A	nieuw	1,50	59	59	59
040_B	nieuw	4,50	60	60	60
041_A	nieuw	1,50	65	65	65
041_B	nieuw	4,50	60	60	60
042_A	nieuw	1,50	62	62	62
042_B	nieuw	4,50	59	59	59
043_A	nieuw	1,50	57	57	57
043_B	nieuw	4,50	58	58	58
044_A	nieuw	1,50	60	60	60
044_B	nieuw	4,50	61	61	61
045_A	nieuw	1,50	53	53	53
045_B	nieuw	4,50	54	54	54
046_A	nieuw	1,50	54	54	54
046_B	nieuw	4,50	56	56	56
047_A	nieuw	1,50	50	50	50
047_B	nieuw	4,50	52	52	52
048_A	nieuw	1,50	59	59	59
048_B	nieuw	4,50	61	61	61
049_A	nieuw	1,50	52	52	52
049_B	nieuw	4,50	55	55	55
050_A	nieuw	1,50	48	48	48
050_B	nieuw	4,50	52	52	52
051_A	nieuw	1,50	54	54	54
051_B	nieuw	4,50	56	56	56
052_A	nieuw	1,50	46	46	46
052_B	nieuw	4,50	47	47	47
053_A	nieuw	1,50	54	54	54
053_B	nieuw	4,50	54	54	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax 3e verdieping
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
054_A	nieuw	1,50	48	48	48
054_B	nieuw	4,50	49	49	49
055_A	nieuw	1,50	49	49	49
055_B	nieuw	4,50	52	52	52
056_A	nieuw	1,50	49	49	49
056_B	nieuw	4,50	51	51	51
057_A	nieuw	1,50	46	46	46
057_B	nieuw	4,50	49	49	49
058_A	nieuw	1,50	39	39	39
058_B	nieuw	4,50	41	41	41
059_A	nieuw	1,50	45	45	45
059_B	nieuw	4,50	49	49	49
060_C	nieuw	6,50	53	53	53
060_D	nieuw	9,50	56	56	56
060_E	nieuw	12,50	66	66	66
061_C	nieuw	6,50	54	54	54
061_D	nieuw	9,50	57	57	57
061_E	nieuw	12,50	64	64	64
062_C	nieuw	6,50	48	48	48
062_D	nieuw	9,50	47	47	47
062_E	nieuw	12,50	49	49	49
063_C	nieuw	6,50	51	51	51
063_D	nieuw	9,50	54	54	54
063_E	nieuw	12,50	60	60	60
064_C	nieuw	6,50	52	52	52
064_D	nieuw	9,50	53	53	53
064_E	nieuw	12,50	55	55	55
065_A	bestaand	1,50	34	34	34
065_B	bestaand	4,50	34	34	34
066_A	bestaand	1,50	45	45	45
066_B	bestaand	4,50	46	46	46
067_A	bestaand	1,50	47	47	47
067_B	bestaand	4,50	48	48	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax 4e verdieping
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	bestaand	1,50	52	52	52
001_B	bestaand	4,50	55	55	55
002_A	bestaand	1,50	47	47	47
002_B	bestaand	4,50	50	50	50
003_A	bestaand	1,50	50	50	50
003_B	bestaand	4,50	52	52	52
004_A	bestaand	1,50	51	51	51
004_B	bestaand	4,50	53	53	53
005_A	bestaand	1,50	41	41	41
005_B	bestaand	4,50	44	44	44
006_A	bestaand	1,50	49	49	49
006_B	bestaand	4,50	52	52	52
007_A	bestaand	1,50	53	53	53
007_B	bestaand	4,50	53	53	53
008_A	bestaand	1,50	52	52	52
008_B	bestaand	4,50	53	53	53
009_A	bestaand	1,50	52	52	52
009_B	bestaand	4,50	53	53	53
010_A	bestaand	1,50	51	51	51
010_B	bestaand	4,50	49	49	49
011_A	bestaand	1,50	55	55	55
011_B	bestaand	4,50	56	56	56
012_A	bestaand	1,50	46	46	46
012_B	bestaand	4,50	49	49	49
013_A	bestaand	1,50	57	57	57
013_B	bestaand	4,50	50	50	50
014_A	bestaand	1,50	47	47	47
014_B	bestaand	4,50	51	51	51
015_A	bestaand	1,50	45	45	45
015_B	bestaand	4,50	46	46	46
016_A	bestaand	1,50	52	52	52
016_B	bestaand	4,50	55	55	55
017_A	bestaand	1,50	51	51	51
017_B	bestaand	4,50	57	57	57
018_A	bestaand	1,50	48	48	48
018_B	bestaand	4,50	50	50	50
019_A	bestaand	1,50	51	51	51
019_B	bestaand	4,50	51	51	51
020_A	bestaand	1,50	53	53	53
020_B	bestaand	4,50	51	51	51
021_A	bestaand	1,50	46	46	46
021_B	bestaand	4,50	53	53	53
022_A	bestaand	1,50	48	48	48
022_B	bestaand	4,50	50	50	50
023_A	bestaand	1,50	45	45	45
023_B	bestaand	4,50	48	48	48
024_A	bestaand	1,50	45	45	45
024_B	bestaand	4,50	44	44	44
025_A	bestaand	1,50	47	47	47
025_B	bestaand	4,50	49	49	49
026_A	bestaand	1,50	49	49	49
026_B	bestaand	4,50	48	48	48
027_A	bestaand	1,50	49	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax 4e verdieping
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027_B	bestaand	4,50	51	51	51
028_A	bestaand	1,50	52	52	52
028_B	bestaand	4,50	51	51	51
029_A	bestaand	1,50	43	43	43
029_B	bestaand	4,50	44	44	44
030_A	bestaand	1,50	43	43	43
030_B	bestaand	4,50	46	46	46
031_A	bestaand	1,50	44	44	44
031_B	bestaand	4,50	48	48	48
032_A	bestaand	1,50	42	42	42
032_B	bestaand	4,50	43	43	43
033_A	bestaand	1,50	50	50	50
033_B	bestaand	4,50	47	47	47
034_A	bestaand	1,50	47	47	47
034_B	bestaand	4,50	46	46	46
035_A	bestaand	1,50	50	50	50
035_B	bestaand	4,50	49	49	49
036_A	bestaand	1,50	47	47	47
036_B	bestaand	4,50	50	50	50
037_A	nieuw	1,50	55	55	55
037_B	nieuw	4,50	55	55	55
038_A	nieuw	1,50	48	48	48
038_B	nieuw	4,50	49	49	49
039_A	nieuw	1,50	55	55	55
039_B	nieuw	4,50	56	56	56
040_A	nieuw	1,50	58	58	58
040_B	nieuw	4,50	58	58	58
041_A	nieuw	1,50	56	56	56
041_B	nieuw	4,50	57	57	57
042_A	nieuw	1,50	56	56	56
042_B	nieuw	4,50	57	57	57
043_A	nieuw	1,50	55	55	55
043_B	nieuw	4,50	58	58	58
044_A	nieuw	1,50	59	59	59
044_B	nieuw	4,50	60	60	60
045_A	nieuw	1,50	52	52	52
045_B	nieuw	4,50	53	53	53
046_A	nieuw	1,50	53	53	53
046_B	nieuw	4,50	55	55	55
047_A	nieuw	1,50	49	49	49
047_B	nieuw	4,50	50	50	50
048_A	nieuw	1,50	58	58	58
048_B	nieuw	4,50	60	60	60
049_A	nieuw	1,50	53	53	53
049_B	nieuw	4,50	54	54	54
050_A	nieuw	1,50	46	46	46
050_B	nieuw	4,50	53	53	53
051_A	nieuw	1,50	53	53	53
051_B	nieuw	4,50	55	55	55
052_A	nieuw	1,50	44	44	44
052_B	nieuw	4,50	46	46	46
053_A	nieuw	1,50	53	53	53
053_B	nieuw	4,50	54	54	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax 4e verdieping
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
054_A	nieuw	1,50	46	46	46
054_B	nieuw	4,50	48	48	48
055_A	nieuw	1,50	50	50	50
055_B	nieuw	4,50	51	51	51
056_A	nieuw	1,50	48	48	48
056_B	nieuw	4,50	50	50	50
057_A	nieuw	1,50	46	46	46
057_B	nieuw	4,50	50	50	50
058_A	nieuw	1,50	39	39	39
058_B	nieuw	4,50	41	41	41
059_A	nieuw	1,50	45	45	45
059_B	nieuw	4,50	47	47	47
060_C	nieuw	6,50	51	51	51
060_D	nieuw	9,50	53	53	53
060_E	nieuw	12,50	55	55	55
061_C	nieuw	6,50	51	51	51
061_D	nieuw	9,50	54	54	54
061_E	nieuw	12,50	56	56	56
062_C	nieuw	6,50	48	48	48
062_D	nieuw	9,50	48	48	48
062_E	nieuw	12,50	48	48	48
063_C	nieuw	6,50	50	50	50
063_D	nieuw	9,50	52	52	52
063_E	nieuw	12,50	54	54	54
064_C	nieuw	6,50	51	51	51
064_D	nieuw	9,50	53	53	53
064_E	nieuw	12,50	55	55	55
065_A	bestaand	1,50	35	35	35
065_B	bestaand	4,50	35	35	35
066_A	bestaand	1,50	44	44	44
066_B	bestaand	4,50	45	45	45
067_A	bestaand	1,50	46	46	46
067_B	bestaand	4,50	47	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	bestaand	1,50	49	53	43	58
001_B	bestaand	4,50	50	54	44	59
002_A	bestaand	1,50	45	48	38	53
002_B	bestaand	4,50	45	49	39	54
003_A	bestaand	1,50	47	50	40	55
003_B	bestaand	4,50	48	51	41	56
004_A	bestaand	1,50	44	48	38	53
004_B	bestaand	4,50	45	49	39	54
005_A	bestaand	1,50	47	51	41	56
005_B	bestaand	4,50	48	52	42	57
006_A	bestaand	1,50	32	36	26	41
006_B	bestaand	4,50	34	38	28	43
007_A	bestaand	1,50	33	37	27	42
007_B	bestaand	4,50	35	39	29	44
008_A	bestaand	1,50	37	41	31	46
008_B	bestaand	4,50	40	44	34	49
009_A	bestaand	1,50	25	29	19	34
009_B	bestaand	4,50	26	30	20	35
010_A	bestaand	1,50	29	33	23	38
010_B	bestaand	4,50	31	35	25	40
011_A	bestaand	1,50	33	37	27	42
011_B	bestaand	4,50	35	39	29	44
012_A	bestaand	1,50	30	34	24	39
012_B	bestaand	4,50	31	35	25	40
013_A	bestaand	1,50	25	29	19	34
013_B	bestaand	4,50	26	30	20	35
014_A	bestaand	1,50	29	33	23	38
014_B	bestaand	4,50	30	34	24	39
015_A	bestaand	1,50	23	27	17	32
015_B	bestaand	4,50	21	25	15	30
016_A	bestaand	1,50	31	35	25	40
016_B	bestaand	4,50	32	36	26	41
017_A	bestaand	1,50	25	29	19	34
017_B	bestaand	4,50	26	30	20	35
018_A	bestaand	1,50	22	26	16	31
018_B	bestaand	4,50	22	26	16	31
019_A	bestaand	1,50	31	35	25	40
019_B	bestaand	4,50	32	35	25	40
020_A	bestaand	1,50	35	39	29	44
020_B	bestaand	4,50	36	40	30	45
021_A	bestaand	1,50	22	25	15	30
021_B	bestaand	4,50	22	26	16	31
022_A	bestaand	1,50	34	38	28	43
022_B	bestaand	4,50	34	38	28	43
023_A	bestaand	1,50	23	27	17	32
023_B	bestaand	4,50	24	28	18	33
024_A	bestaand	1,50	20	24	14	29
024_B	bestaand	4,50	21	25	15	30
025_A	bestaand	1,50	21	25	15	30
025_B	bestaand	4,50	22	26	16	31
026_A	bestaand	1,50	22	26	16	31
026_B	bestaand	4,50	23	27	17	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027_A	bestaand	1,50	25	28	18	33
027_B	bestaand	4,50	25	29	19	34
028_A	bestaand	1,50	22	26	16	31
028_B	bestaand	4,50	22	26	16	31
029_A	bestaand	1,50	21	25	15	30
029_B	bestaand	4,50	22	26	16	31
030_A	bestaand	1,50	22	26	16	31
030_B	bestaand	4,50	22	26	16	31
031_A	bestaand	1,50	23	27	17	32
031_B	bestaand	4,50	23	26	16	31
032_A	bestaand	1,50	24	28	18	33
032_B	bestaand	4,50	23	27	17	32
033_A	bestaand	1,50	20	24	14	29
033_B	bestaand	4,50	20	24	14	29
034_A	bestaand	1,50	24	28	18	33
034_B	bestaand	4,50	20	24	14	29
035_A	bestaand	1,50	30	34	24	39
035_B	bestaand	4,50	29	33	23	38
036_A	bestaand	1,50	22	26	16	31
036_B	bestaand	4,50	23	27	17	32
037_A	nieuw	1,50	50	54	44	59
037_B	nieuw	4,50	53	57	47	62
038_A	nieuw	1,50	51	55	45	60
038_B	nieuw	4,50	51	55	45	60
039_A	nieuw	1,50	36	40	30	45
039_B	nieuw	4,50	36	40	30	45
040_A	nieuw	1,50	42	46	36	51
040_B	nieuw	4,50	44	48	38	53
041_A	nieuw	1,50	41	45	35	50
041_B	nieuw	4,50	45	49	39	54
042_A	nieuw	1,50	34	38	28	43
042_B	nieuw	4,50	36	40	30	45
043_A	nieuw	1,50	37	40	30	45
043_B	nieuw	4,50	38	42	32	47
044_A	nieuw	1,50	36	40	30	45
044_B	nieuw	4,50	38	42	32	47
045_A	nieuw	1,50	29	33	23	38
045_B	nieuw	4,50	29	33	23	38
046_A	nieuw	1,50	36	40	30	45
046_B	nieuw	4,50	38	42	32	47
047_A	nieuw	1,50	32	36	26	41
047_B	nieuw	4,50	32	36	26	41
048_A	nieuw	1,50	37	40	30	45
048_B	nieuw	4,50	38	41	31	46
049_A	nieuw	1,50	27	31	21	36
049_B	nieuw	4,50	27	31	21	36
050_A	nieuw	1,50	24	28	18	33
050_B	nieuw	4,50	26	30	20	35
051_A	nieuw	1,50	33	37	27	42
051_B	nieuw	4,50	34	37	27	42
052_A	nieuw	1,50	23	27	17	32
052_B	nieuw	4,50	25	29	19	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 4
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053_A	nieuw	1,50	29	33	23	38
053_B	nieuw	4,50	29	32	22	37
054_A	nieuw	1,50	24	28	18	33
054_B	nieuw	4,50	27	31	21	36
055_A	nieuw	1,50	23	27	17	32
055_B	nieuw	4,50	29	33	23	38
056_A	nieuw	1,50	27	31	21	36
056_B	nieuw	4,50	30	34	24	39
057_A	nieuw	1,50	20	24	14	29
057_B	nieuw	4,50	25	28	18	33
058_A	nieuw	1,50	16	20	10	25
058_B	nieuw	4,50	18	22	12	27
059_A	nieuw	1,50	21	25	15	30
059_B	nieuw	4,50	24	28	18	33
060_C	nieuw	6,50	37	40	30	45
060_D	nieuw	9,50	38	42	32	47
060_E	nieuw	12,50	38	42	32	47
061_C	nieuw	6,50	35	38	28	43
061_D	nieuw	9,50	36	40	30	45
061_E	nieuw	12,50	37	41	31	46
062_C	nieuw	6,50	20	24	14	29
062_D	nieuw	9,50	22	25	15	30
062_E	nieuw	12,50	23	27	17	32
063_C	nieuw	6,50	23	27	17	32
063_D	nieuw	9,50	24	28	18	33
063_E	nieuw	12,50	25	29	19	34
064_C	nieuw	6,50	23	27	17	32
064_D	nieuw	9,50	23	27	17	32
064_E	nieuw	12,50	24	28	18	33
065_A	bestaand	1,50	31	35	25	40
065_B	bestaand	4,50	31	34	24	39
066_A	bestaand	1,50	38	41	31	46
066_B	bestaand	4,50	39	43	33	48
067_A	bestaand	1,50	40	43	33	48
067_B	bestaand	4,50	41	45	35	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rekenresultaten geluid variant 2

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 5
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: LarLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeervoorziening
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	bestaand	1,50	47	51	41	56
001_B	bestaand	4,50	48	52	42	57
002_A	bestaand	1,50	43	47	37	52
002_B	bestaand	4,50	44	48	38	53
003_A	bestaand	1,50	46	49	39	54
003_B	bestaand	4,50	47	51	41	56
004_A	bestaand	1,50	44	47	37	52
004_B	bestaand	4,50	45	49	39	54
005_A	bestaand	1,50	29	32	22	37
005_B	bestaand	4,50	30	34	24	39
006_A	bestaand	1,50	43	47	37	52
006_B	bestaand	4,50	45	49	39	54
007_A	bestaand	1,50	39	43	33	48
007_B	bestaand	4,50	40	44	34	49
008_A	bestaand	1,50	45	49	39	54
008_B	bestaand	4,50	47	51	41	56
009_A	bestaand	1,50	46	50	40	55
009_B	bestaand	4,50	47	51	41	56
010_A	bestaand	1,50	38	42	32	47
010_B	bestaand	4,50	40	44	34	49
011_A	bestaand	1,50	39	42	32	47
011_B	bestaand	4,50	40	44	34	49
012_A	bestaand	1,50	34	38	28	43
012_B	bestaand	4,50	36	39	29	44
013_A	bestaand	1,50	41	45	35	50
013_B	bestaand	4,50	42	46	36	51
014_A	bestaand	1,50	33	37	26	42
014_B	bestaand	4,50	35	39	29	44
015_A	bestaand	1,50	35	39	29	44
015_B	bestaand	4,50	35	39	29	44
016_A	bestaand	1,50	45	49	39	54
016_B	bestaand	4,50	47	50	40	55
017_A	bestaand	1,50	45	48	38	53
017_B	bestaand	4,50	46	50	40	55
018_A	bestaand	1,50	41	45	35	50
018_B	bestaand	4,50	42	46	36	51
019_A	bestaand	1,50	50	53	43	58
019_B	bestaand	4,50	51	55	45	60
020_A	bestaand	1,50	49	53	42	58
020_B	bestaand	4,50	50	54	44	59
021_A	bestaand	1,50	36	40	30	45
021_B	bestaand	4,50	39	42	32	47
022_A	bestaand	1,50	44	48	38	53
022_B	bestaand	4,50	46	49	39	54
023_A	bestaand	1,50	39	43	33	48
023_B	bestaand	4,50	41	45	35	50
024_A	bestaand	1,50	32	35	25	40
024_B	bestaand	4,50	33	37	27	42
025_A	bestaand	1,50	31	35	25	40
025_B	bestaand	4,50	34	38	28	43
026_A	bestaand	1,50	33	37	27	42
026_B	bestaand	4,50	37	40	30	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 5
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: LarLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeervoorziening
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027_A	bestaand	1,50	38	41	31	46
027_B	bestaand	4,50	39	43	33	48
028_A	bestaand	1,50	39	43	33	48
028_B	bestaand	4,50	41	44	34	49
029_A	bestaand	1,50	32	35	25	40
029_B	bestaand	4,50	33	37	27	42
030_A	bestaand	1,50	34	38	28	43
030_B	bestaand	4,50	36	40	30	45
031_A	bestaand	1,50	34	37	27	42
031_B	bestaand	4,50	35	38	28	43
032_A	bestaand	1,50	32	36	26	41
032_B	bestaand	4,50	34	37	27	42
033_A	bestaand	1,50	33	37	26	42
033_B	bestaand	4,50	35	39	29	44
034_A	bestaand	1,50	32	36	26	41
034_B	bestaand	4,50	35	39	29	44
035_A	bestaand	1,50	39	43	33	48
035_B	bestaand	4,50	40	43	33	48
036_A	bestaand	1,50	35	38	28	43
036_B	bestaand	4,50	36	40	30	45
037_A	nieuw	1,50	52	56	46	61
037_B	nieuw	4,50	55	59	49	64
038_A	nieuw	1,50	40	44	34	49
038_B	nieuw	4,50	41	44	34	49
039_A	nieuw	1,50	52	56	46	61
039_B	nieuw	4,50	54	58	48	63
040_A	nieuw	1,50	53	57	47	62
040_B	nieuw	4,50	56	59	49	64
041_A	nieuw	1,50	50	53	43	58
041_B	nieuw	4,50	52	56	46	61
042_A	nieuw	1,50	50	54	44	59
042_B	nieuw	4,50	52	56	46	61
043_A	nieuw	1,50	51	55	45	60
043_B	nieuw	4,50	53	57	47	62
044_A	nieuw	1,50	53	57	47	62
044_B	nieuw	4,50	56	60	50	65
045_A	nieuw	1,50	45	48	38	53
045_B	nieuw	4,50	46	49	39	54
046_A	nieuw	1,50	53	57	47	62
046_B	nieuw	4,50	55	59	49	64
047_A	nieuw	1,50	49	53	43	58
047_B	nieuw	4,50	52	55	45	60
048_A	nieuw	1,50	48	52	42	57
048_B	nieuw	4,50	50	54	44	59
049_A	nieuw	1,50	42	46	36	51
049_B	nieuw	4,50	43	47	37	52
050_A	nieuw	1,50	41	45	35	50
050_B	nieuw	4,50	43	47	36	52
051_A	nieuw	1,50	43	47	37	52
051_B	nieuw	4,50	44	48	38	53
052_A	nieuw	1,50	38	42	32	47
052_B	nieuw	4,50	39	43	33	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 5
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: LarLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeervoorziening
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053_A	nieuw	1,50	37	41	31	46
053_B	nieuw	4,50	38	42	32	47
054_A	nieuw	1,50	39	43	33	48
054_B	nieuw	4,50	40	44	34	49
055_A	nieuw	1,50	37	40	30	45
055_B	nieuw	4,50	41	44	34	49
056_A	nieuw	1,50	40	43	33	48
056_B	nieuw	4,50	41	45	35	50
057_A	nieuw	1,50	31	35	25	40
057_B	nieuw	4,50	37	41	31	46
058_A	nieuw	1,50	26	30	20	35
058_B	nieuw	4,50	27	31	21	36
059_A	nieuw	1,50	29	33	23	38
059_B	nieuw	4,50	34	38	28	43
060_C	nieuw	6,50	53	56	46	61
060_D	nieuw	9,50	52	56	46	61
060_E	nieuw	12,50	52	56	46	61
061_C	nieuw	6,50	46	50	40	55
061_D	nieuw	9,50	48	52	42	57
061_E	nieuw	12,50	48	52	42	57
062_C	nieuw	6,50	32	36	26	41
062_D	nieuw	9,50	32	36	26	41
062_E	nieuw	12,50	33	37	27	42
063_C	nieuw	6,50	40	44	34	49
063_D	nieuw	9,50	40	44	34	49
063_E	nieuw	12,50	40	44	34	49
064_C	nieuw	6,50	34	38	28	43
064_D	nieuw	9,50	34	38	28	43
064_E	nieuw	12,50	35	39	29	44
065_A	bestaand	1,50	23	27	17	32
065_B	bestaand	4,50	23	27	17	32
066_A	bestaand	1,50	36	40	30	45
066_B	bestaand	4,50	37	40	30	45
067_A	bestaand	1,50	41	44	34	49
067_B	bestaand	4,50	41	45	35	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 5
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	bestaand	1,50	50	54	44	59
001_B	bestaand	4,50	51	54	44	59
002_A	bestaand	1,50	45	49	39	54
002_B	bestaand	4,50	46	50	40	55
003_A	bestaand	1,50	47	51	41	56
003_B	bestaand	4,50	48	52	42	57
004_A	bestaand	1,50	45	49	39	54
004_B	bestaand	4,50	46	50	40	55
005_A	bestaand	1,50	48	52	42	57
005_B	bestaand	4,50	49	53	43	58
006_A	bestaand	1,50	33	37	27	42
006_B	bestaand	4,50	35	38	28	43
007_A	bestaand	1,50	34	38	28	43
007_B	bestaand	4,50	36	40	30	45
008_A	bestaand	1,50	38	42	32	47
008_B	bestaand	4,50	41	45	35	50
009_A	bestaand	1,50	26	30	20	35
009_B	bestaand	4,50	27	31	21	36
010_A	bestaand	1,50	30	33	23	38
010_B	bestaand	4,50	32	35	25	40
011_A	bestaand	1,50	34	38	28	43
011_B	bestaand	4,50	36	40	30	45
012_A	bestaand	1,50	31	35	25	40
012_B	bestaand	4,50	32	36	26	41
013_A	bestaand	1,50	26	30	20	35
013_B	bestaand	4,50	27	31	21	36
014_A	bestaand	1,50	30	34	24	39
014_B	bestaand	4,50	31	35	25	40
015_A	bestaand	1,50	24	28	18	33
015_B	bestaand	4,50	22	26	16	31
016_A	bestaand	1,50	32	36	26	41
016_B	bestaand	4,50	33	36	26	41
017_A	bestaand	1,50	26	30	20	35
017_B	bestaand	4,50	27	31	21	36
018_A	bestaand	1,50	23	26	16	31
018_B	bestaand	4,50	23	27	17	32
019_A	bestaand	1,50	32	36	26	41
019_B	bestaand	4,50	32	36	26	41
020_A	bestaand	1,50	36	40	30	45
020_B	bestaand	4,50	37	40	30	45
021_A	bestaand	1,50	22	26	16	31
021_B	bestaand	4,50	23	27	17	32
022_A	bestaand	1,50	35	38	28	43
022_B	bestaand	4,50	35	39	29	44
023_A	bestaand	1,50	24	28	18	33
023_B	bestaand	4,50	25	28	18	33
024_A	bestaand	1,50	21	25	15	30
024_B	bestaand	4,50	22	25	15	30
025_A	bestaand	1,50	22	26	16	31
025_B	bestaand	4,50	23	26	16	31
026_A	bestaand	1,50	23	27	17	32
026_B	bestaand	4,50	24	28	18	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 5
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027_A	bestaand	1,50	25	29	19	34
027_B	bestaand	4,50	26	30	20	35
028_A	bestaand	1,50	23	26	16	31
028_B	bestaand	4,50	23	27	17	32
029_A	bestaand	1,50	22	26	16	31
029_B	bestaand	4,50	23	26	16	31
030_A	bestaand	1,50	23	26	16	31
030_B	bestaand	4,50	23	27	17	32
031_A	bestaand	1,50	24	27	17	32
031_B	bestaand	4,50	23	27	17	32
032_A	bestaand	1,50	25	29	19	34
032_B	bestaand	4,50	24	28	18	33
033_A	bestaand	1,50	21	25	15	30
033_B	bestaand	4,50	21	25	15	30
034_A	bestaand	1,50	25	28	18	33
034_B	bestaand	4,50	21	25	15	30
035_A	bestaand	1,50	31	35	25	40
035_B	bestaand	4,50	30	34	24	39
036_A	bestaand	1,50	23	27	17	32
036_B	bestaand	4,50	24	27	17	32
037_A	nieuw	1,50	51	55	45	60
037_B	nieuw	4,50	54	58	48	63
038_A	nieuw	1,50	52	55	45	60
038_B	nieuw	4,50	52	56	46	61
039_A	nieuw	1,50	37	41	31	46
039_B	nieuw	4,50	37	41	31	46
040_A	nieuw	1,50	43	46	36	51
040_B	nieuw	4,50	45	49	39	54
041_A	nieuw	1,50	42	46	36	51
041_B	nieuw	4,50	46	49	39	54
042_A	nieuw	1,50	35	39	29	44
042_B	nieuw	4,50	37	40	30	45
043_A	nieuw	1,50	37	41	31	46
043_B	nieuw	4,50	39	43	33	48
044_A	nieuw	1,50	37	41	31	46
044_B	nieuw	4,50	39	43	33	48
045_A	nieuw	1,50	30	34	24	39
045_B	nieuw	4,50	30	34	24	39
046_A	nieuw	1,50	37	41	31	46
046_B	nieuw	4,50	39	43	33	48
047_A	nieuw	1,50	33	36	26	41
047_B	nieuw	4,50	33	37	27	42
048_A	nieuw	1,50	37	41	31	46
048_B	nieuw	4,50	38	42	32	47
049_A	nieuw	1,50	28	31	21	36
049_B	nieuw	4,50	28	32	22	37
050_A	nieuw	1,50	25	29	19	34
050_B	nieuw	4,50	27	31	21	36
051_A	nieuw	1,50	34	38	28	43
051_B	nieuw	4,50	34	38	28	43
052_A	nieuw	1,50	24	28	18	33
052_B	nieuw	4,50	26	30	20	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 5
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053_A	nieuw	1,50	30	34	23	39
053_B	nieuw	4,50	29	33	23	38
054_A	nieuw	1,50	25	29	19	34
054_B	nieuw	4,50	28	31	21	36
055_A	nieuw	1,50	24	28	17	33
055_B	nieuw	4,50	30	34	24	39
056_A	nieuw	1,50	28	31	21	36
056_B	nieuw	4,50	31	34	24	39
057_A	nieuw	1,50	21	25	15	30
057_B	nieuw	4,50	25	29	19	34
058_A	nieuw	1,50	17	21	11	26
058_B	nieuw	4,50	19	23	13	28
059_A	nieuw	1,50	22	25	15	30
059_B	nieuw	4,50	25	28	18	33
060_C	nieuw	6,50	37	41	31	46
060_D	nieuw	9,50	39	43	33	48
060_E	nieuw	12,50	39	43	33	48
061_C	nieuw	6,50	35	39	29	44
061_D	nieuw	9,50	37	41	31	46
061_E	nieuw	12,50	38	41	31	46
062_C	nieuw	6,50	21	25	15	30
062_D	nieuw	9,50	22	26	16	31
062_E	nieuw	12,50	24	28	18	33
063_C	nieuw	6,50	24	28	17	33
063_D	nieuw	9,50	25	29	19	34
063_E	nieuw	12,50	26	30	20	35
064_C	nieuw	6,50	24	28	17	33
064_D	nieuw	9,50	24	27	17	32
064_E	nieuw	12,50	25	29	19	34
065_A	bestaand	1,50	32	36	26	41
065_B	bestaand	4,50	31	35	25	40
066_A	bestaand	1,50	38	42	32	47
066_B	bestaand	4,50	40	43	33	48
067_A	bestaand	1,50	40	44	34	49
067_B	bestaand	4,50	42	46	36	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten luchtkwaliteit parkeergarage

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 6
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: parkeergarage
 Resultaten voor model: parkeergarage
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	BRON [µg/m³]	# > limiet
001	bestaand	202458,63	503224,29	26,73	26,10	0,63	0
x001	erfgrens	202396,88	503167,07	29,26	26,10	3,16	0
002	bestaand	202463,03	503225,79	26,68	26,10	0,58	0
x002	erfgrens	202395,61	503131,70	28,62	26,10	2,52	0
003	bestaand	202456,86	503228,10	26,69	26,10	0,59	0
x003	erfgrens	202442,60	503147,62	29,68	26,10	3,58	0
004	bestaand	202392,94	503213,55	26,72	26,10	0,62	0
x004	erfgrens	202442,60	503191,32	28,44	26,10	2,34	0
005	bestaand	202385,60	503223,17	26,53	26,10	0,43	0
006	bestaand	202381,75	503214,34	26,58	26,10	0,48	0
007	bestaand	202378,01	503186,93	26,89	26,10	0,79	0
008	bestaand	202382,99	503205,05	26,71	26,10	0,61	0
009	bestaand	202363,24	503170,59	26,77	26,10	0,67	0
010	bestaand	202349,15	503214,98	26,37	26,10	0,27	0
011	bestaand	202349,18	503224,60	26,34	26,10	0,24	0
012	bestaand	202340,89	503209,84	26,35	26,10	0,25	0
013	bestaand	202333,16	503186,70	26,38	26,10	0,28	0
014	bestaand	202337,29	503203,26	26,35	26,10	0,25	0
015	bestaand	202320,63	503173,58	26,35	26,10	0,25	0
016	bestaand	202360,66	503156,48	26,82	26,10	0,72	0
017	bestaand	202355,97	503164,72	26,68	26,10	0,58	0
018	bestaand	202351,82	503156,05	26,66	26,10	0,56	0
019	bestaand	202371,51	503132,63	27,12	26,10	1,02	0
020	bestaand	202373,03	503126,48	27,08	26,10	0,98	0
021	bestaand	202362,70	503126,91	26,84	26,10	0,74	0
022	bestaand	202364,26	503110,96	26,70	26,10	0,60	0
023	bestaand	202363,64	503118,61	26,77	26,10	0,68	0
024	bestaand	202355,99	503115,50	26,65	26,10	0,55	0
025	bestaand	202335,84	503095,96	26,41	26,10	0,30	0
026	bestaand	202331,69	503103,75	26,42	26,10	0,32	0
027	bestaand	202348,13	503143,73	26,63	26,10	0,53	0
028	bestaand	202345,17	503150,68	26,58	26,10	0,48	0
029	bestaand	202340,92	503142,16	26,55	26,10	0,45	0
030	bestaand	202314,71	503146,30	26,36	26,10	0,26	0
031	bestaand	202319,93	503164,93	26,36	26,10	0,26	0
032	bestaand	202306,42	503140,92	26,33	26,10	0,23	0
033	bestaand	202301,92	503123,61	26,32	26,10	0,22	0
034	bestaand	202303,04	503134,77	26,32	26,10	0,23	0
035	bestaand	202341,29	503063,40	26,30	26,10	0,20	0
036	bestaand	202370,00	503042,38	26,28	26,10	0,18	0
037	nieuw	202414,96	503202,48	27,73	26,10	1,63	0
038	nieuw	202410,72	503209,05	27,16	26,10	1,07	0
039	nieuw	202407,42	503201,46	27,45	26,10	1,35	0
040	nieuw	202395,27	503184,10	27,75	26,10	1,65	0
041	nieuw	202397,42	503195,41	27,31	26,10	1,21	0
042	nieuw	202378,49	503162,69	27,40	26,10	1,30	0
043	nieuw	202377,93	503151,55	27,52	26,10	1,42	0
044	nieuw	202382,07	503144,73	27,87	26,10	1,77	0
045	nieuw	202375,12	503143,46	27,37	26,10	1,27	0
046	nieuw	202391,74	503124,74	27,80	26,10	1,70	0
047	nieuw	202395,66	503117,23	27,34	26,10	1,24	0
048	nieuw	202381,99	503125,49	27,37	26,10	1,27	0
049	nieuw	202378,78	503111,05	26,89	26,10	0,79	0
050	nieuw	202378,48	503102,12	26,71	26,10	0,61	0
051	nieuw	202370,86	503106,20	26,71	26,10	0,61	0

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 6
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: parkeergarage
Resultaten voor model: parkeergarage
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
052	nieuw	202364,20	503076,92	26,40	26,10	0,30	0
053	nieuw	202355,04	503077,54	26,38	26,10	0,28	0
054	nieuw	202369,26	503069,68	26,37	26,10	0,27	0
055	nieuw	202386,18	503061,67	26,36	26,10	0,26	0
056	nieuw	202378,07	503064,74	26,36	26,10	0,26	0
057	nieuw	202404,71	503039,77	26,28	26,10	0,18	0
058	nieuw	202437,76	503058,03	26,36	26,10	0,26	0
059	nieuw	202430,87	503051,32	26,32	26,10	0,22	0
060	nieuw	202419,47	503105,28	27,07	26,10	0,98	0
061	nieuw	202409,68	503096,14	26,76	26,10	0,66	0
062	nieuw	202426,14	503093,71	26,73	26,10	0,63	0
063	nieuw	202442,29	503078,64	26,49	26,10	0,39	0
064	nieuw	202432,33	503073,65	26,46	26,10	0,36	0
065	bestaand	202572,46	503082,15	26,23	26,10	0,13	0
066	bestaand	202561,66	503201,91	26,28	26,10	0,18	0
067	bestaand	202512,10	503239,61	26,36	26,10	0,26	0

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 6
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: parkeergarage
Resultaten voor model: parkeergarage
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	bestaand	202458,63	503224,29	20,31	20,20	0,11	8
x001	erfgrens	202396,88	503167,07	20,77	20,19	0,58	9
002	bestaand	202463,03	503225,79	20,30	20,20	0,10	8
x002	erfgrens	202395,61	503131,70	20,60	20,19	0,41	9
003	bestaand	202456,86	503228,10	20,30	20,19	0,11	8
x003	erfgrens	202442,60	503147,62	20,75	20,20	0,55	9
004	bestaand	202392,94	503213,55	20,32	20,20	0,12	9
x004	erfgrens	202442,60	503191,32	20,61	20,20	0,41	9
005	bestaand	202385,60	503223,17	20,28	20,19	0,09	9
006	bestaand	202381,75	503214,34	20,29	20,19	0,10	9
007	bestaand	202378,01	503186,93	20,35	20,20	0,15	9
008	bestaand	202382,99	503205,05	20,32	20,20	0,12	9
009	bestaand	202363,24	503170,59	20,32	20,20	0,12	9
010	bestaand	202349,15	503214,98	20,25	20,20	0,05	9
011	bestaand	202349,18	503224,60	20,24	20,19	0,05	9
012	bestaand	202340,89	503209,84	20,24	20,19	0,05	9
013	bestaand	202333,16	503186,70	20,25	20,20	0,05	9
014	bestaand	202337,29	503203,26	20,24	20,19	0,05	9
015	bestaand	202320,63	503173,58	20,24	20,20	0,04	8
016	bestaand	202360,66	503156,48	20,32	20,20	0,12	9
017	bestaand	202355,97	503164,72	20,30	20,20	0,10	9
018	bestaand	202351,82	503156,05	20,29	20,19	0,10	9
019	bestaand	202371,51	503132,63	20,36	20,20	0,16	9
020	bestaand	202373,03	503126,48	20,35	20,19	0,16	9
021	bestaand	202362,70	503126,91	20,31	20,19	0,12	9
022	bestaand	202364,26	503110,96	20,29	20,20	0,09	8
023	bestaand	202363,64	503118,61	20,30	20,20	0,10	8
024	bestaand	202355,99	503115,50	20,28	20,20	0,08	8
025	bestaand	202335,84	503095,96	20,24	20,19	0,05	8
026	bestaand	202331,69	503103,75	20,24	20,19	0,05	8
027	bestaand	202348,13	503143,73	20,28	20,19	0,09	9
028	bestaand	202345,17	503150,68	20,28	20,20	0,08	9
029	bestaand	202340,92	503142,16	20,27	20,20	0,07	9
030	bestaand	202314,71	503146,30	20,24	20,20	0,04	8
031	bestaand	202319,93	503164,93	20,24	20,19	0,05	8
032	bestaand	202306,42	503140,92	20,23	20,19	0,04	8
033	bestaand	202301,92	503123,61	20,23	20,19	0,04	8
034	bestaand	202303,04	503134,77	20,23	20,19	0,04	8
035	bestaand	202341,29	503063,40	20,23	20,20	0,03	8
036	bestaand	202370,00	503042,38	20,22	20,19	0,03	8
037	nieuw	202414,96	503202,48	20,52	20,19	0,33	9
038	nieuw	202410,72	503209,05	20,41	20,20	0,21	9
039	nieuw	202407,42	503201,46	20,47	20,20	0,27	9
040	nieuw	202395,27	503184,10	20,51	20,20	0,31	9
041	nieuw	202397,42	503195,41	20,43	20,19	0,24	9
042	nieuw	202378,49	503162,69	20,43	20,20	0,23	9
043	nieuw	202377,93	503151,55	20,44	20,19	0,25	9
044	nieuw	202382,07	503144,73	20,50	20,20	0,30	9
045	nieuw	202375,12	503143,46	20,41	20,20	0,21	9
046	nieuw	202391,74	503124,74	20,46	20,19	0,27	9
047	nieuw	202395,66	503117,23	20,38	20,19	0,19	8
048	nieuw	202381,99	503125,49	20,40	20,20	0,20	9
049	nieuw	202378,78	503111,05	20,31	20,19	0,12	8
050	nieuw	202378,48	503102,12	20,29	20,20	0,09	8

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 6
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: parkeergarage
Resultaten voor model: parkeergarage
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
051	nieuw	202370,86	503106,20	20,29	20,20	0,09	8
052	nieuw	202364,20	503076,92	20,24	20,20	0,04	8
053	nieuw	202355,04	503077,54	20,24	20,20	0,04	8
054	nieuw	202369,26	503069,68	20,24	20,20	0,04	8
055	nieuw	202386,18	503061,67	20,23	20,19	0,04	8
056	nieuw	202378,07	503064,74	20,23	20,19	0,04	8
057	nieuw	202404,71	503039,77	20,22	20,19	0,03	8
058	nieuw	202437,76	503058,03	20,23	20,19	0,04	8
059	nieuw	202430,87	503051,32	20,23	20,20	0,03	8
060	nieuw	202419,47	503105,28	20,34	20,19	0,15	8
061	nieuw	202409,68	503096,14	20,29	20,19	0,10	8
062	nieuw	202426,14	503093,71	20,29	20,20	0,09	8
063	nieuw	202442,29	503078,64	20,25	20,19	0,06	8
064	nieuw	202432,33	503073,65	20,25	20,20	0,05	8
065	bestaand	202572,46	503082,15	20,21	20,19	0,02	8
066	bestaand	202561,66	503201,91	20,22	20,19	0,03	8
067	bestaand	202512,10	503239,61	20,24	20,20	0,04	8

Bijlage 7

Rekenresultaten luchtkwaliteit wegverkeer

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	Katerdijk (Meeuwenlaan - parkeerga...	35,43	35,43	28,60	0	0	Nee	Nee
002	Katerdijk (parkeergarage - Panneko...	33,88	32,47	28,60	0	0	Nee	Nee

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Jaargem. Conc.</i>		<i>Achtergrond</i>	<i># Ovschr. grens</i>		<i>Ovschr grens?</i>	
		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>	<i>Links</i>	<i>Rechts</i>
001	Katerdijk (Meeuwenlaan - parkeerga...	23,12	23,12	21,50	12	12	Nee	Nee
002	Katerdijk (parkeergarage - Panneko...	22,72	22,38	21,50	11	11	Nee	Nee

Bijlage 8

Rekenresultaten

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 8
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregel LarLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	bestaand	1,50	24,31	28,09	17,62	33,09
001_B	bestaand	4,50	25,42	29,20	18,73	34,20
002_A	bestaand	1,50	21,52	25,30	14,83	30,30
002_B	bestaand	4,50	22,50	26,28	15,81	31,28
003_A	bestaand	1,50	24,26	28,04	17,57	33,04
003_B	bestaand	4,50	25,13	28,91	18,44	33,91
004_A	bestaand	1,50	23,49	27,27	16,80	32,27
004_B	bestaand	4,50	24,54	28,32	17,85	33,32
005_A	bestaand	1,50	17,19	20,97	10,50	25,97
005_B	bestaand	4,50	17,40	21,18	10,71	26,18
006_A	bestaand	1,50	23,80	27,58	17,11	32,58
006_B	bestaand	4,50	25,41	29,19	18,72	34,19
007_A	bestaand	1,50	24,82	28,60	18,13	33,60
007_B	bestaand	4,50	25,71	29,49	19,02	34,49
008_A	bestaand	1,50	24,35	28,13	17,66	33,13
008_B	bestaand	4,50	24,53	28,31	17,84	33,31
009_A	bestaand	1,50	24,32	28,10	17,63	33,10
009_B	bestaand	4,50	24,29	28,07	17,60	33,07
010_A	bestaand	1,50	31,00	34,78	24,31	39,78
010_B	bestaand	4,50	25,76	29,54	19,07	34,54
011_A	bestaand	1,50	21,82	25,60	15,13	30,60
011_B	bestaand	4,50	23,74	27,52	17,05	32,52
012_A	bestaand	1,50	23,32	27,10	16,63	32,10
012_B	bestaand	4,50	23,16	26,94	16,47	31,94
013_A	bestaand	1,50	30,07	33,85	23,38	38,85
013_B	bestaand	4,50	26,10	29,88	19,41	34,88
014_A	bestaand	1,50	24,44	28,22	17,75	33,22
014_B	bestaand	4,50	23,29	27,07	16,60	32,07
015_A	bestaand	1,50	20,91	24,69	14,22	29,69
015_B	bestaand	4,50	18,60	22,38	11,91	27,38
016_A	bestaand	1,50	25,10	28,88	18,41	33,88
016_B	bestaand	4,50	26,02	29,80	19,33	34,80
017_A	bestaand	1,50	25,06	28,84	18,37	33,84
017_B	bestaand	4,50	26,70	30,48	20,01	35,48
018_A	bestaand	1,50	22,58	26,36	15,89	31,36
018_B	bestaand	4,50	23,67	27,45	16,98	32,45
019_A	bestaand	1,50	24,31	28,09	17,62	33,09
019_B	bestaand	4,50	24,50	28,28	17,81	33,28
020_A	bestaand	1,50	24,69	28,47	18,00	33,47
020_B	bestaand	4,50	24,87	28,65	18,18	33,65
021_A	bestaand	1,50	23,96	27,74	17,27	32,74
021_B	bestaand	4,50	24,24	28,02	17,55	33,02
022_A	bestaand	1,50	24,71	28,49	18,02	33,49
022_B	bestaand	4,50	25,09	28,87	18,40	33,87
023_A	bestaand	1,50	23,20	26,98	16,51	31,98
023_B	bestaand	4,50	24,62	28,40	17,93	33,40
024_A	bestaand	1,50	19,96	23,74	13,27	28,74
024_B	bestaand	4,50	18,67	22,45	11,98	27,45
025_A	bestaand	1,50	22,43	26,21	15,74	31,21
025_B	bestaand	4,50	23,83	27,61	17,14	32,61
026_A	bestaand	1,50	23,60	27,38	16,91	32,38
026_B	bestaand	4,50	26,71	30,49	20,02	35,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 8
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregel LarLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027_A	bestaand	1,50	23,92	27,70	17,23	32,70
027_B	bestaand	4,50	25,10	28,88	18,41	33,88
028_A	bestaand	1,50	23,35	27,13	16,66	32,13
028_B	bestaand	4,50	26,81	30,59	20,12	35,59
029_A	bestaand	1,50	19,35	23,13	12,66	28,13
029_B	bestaand	4,50	17,35	21,13	10,66	26,13
030_A	bestaand	1,50	22,23	26,01	15,54	31,01
030_B	bestaand	4,50	22,92	26,70	16,23	31,70
031_A	bestaand	1,50	23,87	27,65	17,18	32,65
031_B	bestaand	4,50	22,42	26,20	15,73	31,20
032_A	bestaand	1,50	19,83	23,61	13,14	28,61
032_B	bestaand	4,50	20,76	24,54	14,07	29,54
033_A	bestaand	1,50	23,12	26,90	16,43	31,90
033_B	bestaand	4,50	23,24	27,02	16,55	32,02
034_A	bestaand	1,50	22,39	26,17	15,70	31,17
034_B	bestaand	4,50	23,44	27,22	16,75	32,22
035_A	bestaand	1,50	23,03	26,81	16,34	31,81
035_B	bestaand	4,50	23,25	27,03	16,56	32,03
036_A	bestaand	1,50	22,43	26,21	15,74	31,21
036_B	bestaand	4,50	22,97	26,75	16,28	31,75
037_A	nieuw	1,50	24,57	28,35	17,88	33,35
037_B	nieuw	4,50	24,72	28,50	18,03	33,50
038_A	nieuw	1,50	23,49	27,27	16,80	32,27
038_B	nieuw	4,50	22,53	26,31	15,84	31,31
039_A	nieuw	1,50	27,44	31,22	20,75	36,22
039_B	nieuw	4,50	25,77	29,55	19,08	34,55
040_A	nieuw	1,50	28,89	32,67	22,20	37,67
040_B	nieuw	4,50	29,40	33,18	22,71	38,18
041_A	nieuw	1,50	27,91	31,69	21,22	36,69
041_B	nieuw	4,50	28,21	31,99	21,52	36,99
042_A	nieuw	1,50	26,84	30,62	20,15	35,62
042_B	nieuw	4,50	27,20	30,98	20,51	35,98
043_A	nieuw	1,50	28,23	32,01	21,54	37,01
043_B	nieuw	4,50	27,66	31,44	20,97	36,44
044_A	nieuw	1,50	29,77	33,55	23,08	38,55
044_B	nieuw	4,50	30,18	33,96	23,49	38,96
045_A	nieuw	1,50	24,66	28,44	17,97	33,44
045_B	nieuw	4,50	24,71	28,49	18,02	33,49
046_A	nieuw	1,50	27,47	31,25	20,78	36,25
046_B	nieuw	4,50	28,10	31,88	21,41	36,88
047_A	nieuw	1,50	25,94	29,72	19,25	34,72
047_B	nieuw	4,50	25,94	29,72	19,25	34,72
048_A	nieuw	1,50	27,09	30,87	20,40	35,87
048_B	nieuw	4,50	27,56	31,34	20,87	36,34
049_A	nieuw	1,50	25,63	29,41	18,94	34,41
049_B	nieuw	4,50	26,16	29,94	19,47	34,94
050_A	nieuw	1,50	24,54	28,32	17,85	33,32
050_B	nieuw	4,50	25,25	29,03	18,56	34,03
051_A	nieuw	1,50	24,67	28,45	17,98	33,45
051_B	nieuw	4,50	24,52	28,30	17,83	33,30
052_A	nieuw	1,50	21,95	25,73	15,26	30,73
052_B	nieuw	4,50	23,10	26,88	16,41	31,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 8
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregel LarLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053_A	nieuw	1,50	25,71	29,49	19,02	34,49
053_B	nieuw	4,50	24,41	28,19	17,72	33,19
054_A	nieuw	1,50	22,54	26,32	15,85	31,32
054_B	nieuw	4,50	23,45	27,23	16,76	32,23
055_A	nieuw	1,50	22,52	26,30	15,83	31,30
055_B	nieuw	4,50	24,89	28,67	18,20	33,67
056_A	nieuw	1,50	24,02	27,80	17,33	32,80
056_B	nieuw	4,50	24,89	28,67	18,20	33,67
057_A	nieuw	1,50	22,07	25,85	15,38	30,85
057_B	nieuw	4,50	25,85	29,63	19,16	34,63
058_A	nieuw	1,50	15,79	19,57	9,10	24,57
058_B	nieuw	4,50	16,87	20,65	10,18	25,65
059_A	nieuw	1,50	20,11	23,89	13,42	28,89
059_B	nieuw	4,50	22,59	26,37	15,90	31,37
060_C	nieuw	6,50	27,10	30,88	20,41	35,88
060_D	nieuw	9,50	28,59	32,37	21,90	37,37
060_E	nieuw	12,50	30,40	34,18	23,71	39,18
061_C	nieuw	6,50	25,85	29,63	19,16	34,63
061_D	nieuw	9,50	27,53	31,31	20,84	36,31
061_E	nieuw	12,50	29,30	33,08	22,61	38,08
062_C	nieuw	6,50	21,97	25,75	15,28	30,75
062_D	nieuw	9,50	22,12	25,90	15,43	30,90
062_E	nieuw	12,50	22,21	25,99	15,52	30,99
063_C	nieuw	6,50	23,44	27,22	16,75	32,22
063_D	nieuw	9,50	24,74	28,52	18,05	33,52
063_E	nieuw	12,50	27,00	30,78	20,31	35,78
064_C	nieuw	6,50	22,69	26,47	16,00	31,47
064_D	nieuw	9,50	23,80	27,58	17,11	32,58
064_E	nieuw	12,50	27,73	31,51	21,04	36,51
065_A	bestaand	1,50	12,44	16,22	5,75	21,22
065_B	bestaand	4,50	13,00	16,78	6,31	21,78
066_A	bestaand	1,50	19,81	23,59	13,12	28,59
066_B	bestaand	4,50	20,81	24,59	14,12	29,59
067_A	bestaand	1,50	22,57	26,35	15,88	31,35
067_B	bestaand	4,50	23,69	27,47	17,00	32,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 8
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregel LarLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	bestaand	1,50	25,12	28,91	18,72	33,91	
001_B	bestaand	4,50	26,23	30,02	19,83	35,02	
002_A	bestaand	1,50	22,33	26,12	15,93	31,12	
002_B	bestaand	4,50	23,31	27,10	16,91	32,10	
003_A	bestaand	1,50	25,07	28,86	18,67	33,86	
003_B	bestaand	4,50	25,94	29,73	19,54	34,73	
004_A	bestaand	1,50	24,30	28,09	17,90	33,09	
004_B	bestaand	4,50	25,35	29,14	18,95	34,14	
005_A	bestaand	1,50	18,00	21,79	11,60	26,79	
005_B	bestaand	4,50	18,21	22,00	11,81	27,00	
006_A	bestaand	1,50	24,61	28,40	18,21	33,40	
006_B	bestaand	4,50	26,22	30,01	19,82	35,01	
007_A	bestaand	1,50	25,63	29,42	19,23	34,42	
007_B	bestaand	4,50	26,52	30,31	20,12	35,31	
008_A	bestaand	1,50	25,16	28,95	18,76	33,95	
008_B	bestaand	4,50	25,34	29,13	18,94	34,13	
009_A	bestaand	1,50	25,13	28,92	18,73	33,92	
009_B	bestaand	4,50	25,10	28,89	18,70	33,89	
010_A	bestaand	1,50	31,81	35,60	25,41	40,60	
010_B	bestaand	4,50	26,57	30,36	20,17	35,36	
011_A	bestaand	1,50	22,63	26,42	16,23	31,42	
011_B	bestaand	4,50	24,55	28,34	18,15	33,34	
012_A	bestaand	1,50	24,13	27,92	17,73	32,92	
012_B	bestaand	4,50	23,97	27,76	17,57	32,76	
013_A	bestaand	1,50	30,88	34,67	24,48	39,67	
013_B	bestaand	4,50	26,91	30,70	20,51	35,70	
014_A	bestaand	1,50	25,25	29,04	18,85	34,04	
014_B	bestaand	4,50	24,10	27,89	17,70	32,89	
015_A	bestaand	1,50	21,72	25,51	15,32	30,51	
015_B	bestaand	4,50	19,41	23,20	13,01	28,20	
016_A	bestaand	1,50	25,91	29,70	19,51	34,70	
016_B	bestaand	4,50	26,83	30,62	20,43	35,62	
017_A	bestaand	1,50	25,87	29,66	19,47	34,66	
017_B	bestaand	4,50	27,51	31,30	21,11	36,30	
018_A	bestaand	1,50	23,39	27,18	16,99	32,18	
018_B	bestaand	4,50	24,48	28,27	18,08	33,27	
019_A	bestaand	1,50	25,12	28,91	18,72	33,91	
019_B	bestaand	4,50	25,31	29,10	18,91	34,10	
020_A	bestaand	1,50	25,50	29,29	19,10	34,29	
020_B	bestaand	4,50	25,68	29,47	19,28	34,47	
021_A	bestaand	1,50	24,77	28,56	18,37	33,56	
021_B	bestaand	4,50	25,05	28,84	18,65	33,84	
022_A	bestaand	1,50	25,52	29,31	19,12	34,31	
022_B	bestaand	4,50	25,90	29,69	19,50	34,69	
023_A	bestaand	1,50	24,01	27,80	17,61	32,80	
023_B	bestaand	4,50	25,43	29,22	19,03	34,22	
024_A	bestaand	1,50	20,77	24,56	14,37	29,56	
024_B	bestaand	4,50	19,48	23,27	13,08	28,27	
025_A	bestaand	1,50	23,24	27,03	16,84	32,03	
025_B	bestaand	4,50	24,64	28,43	18,24	33,43	
026_A	bestaand	1,50	24,41	28,20	18,01	33,20	
026_B	bestaand	4,50	27,52	31,31	21,12	36,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 8
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregel LarLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027_A	bestaand	1,50	24,73	28,52	18,33	33,52
027_B	bestaand	4,50	25,91	29,70	19,51	34,70
028_A	bestaand	1,50	24,16	27,95	17,76	32,95
028_B	bestaand	4,50	27,62	31,41	21,22	36,41
029_A	bestaand	1,50	20,16	23,95	13,76	28,95
029_B	bestaand	4,50	18,16	21,95	11,76	26,95
030_A	bestaand	1,50	23,04	26,83	16,64	31,83
030_B	bestaand	4,50	23,73	27,52	17,33	32,52
031_A	bestaand	1,50	24,68	28,47	18,28	33,47
031_B	bestaand	4,50	23,23	27,02	16,83	32,02
032_A	bestaand	1,50	20,64	24,43	14,24	29,43
032_B	bestaand	4,50	21,57	25,36	15,17	30,36
033_A	bestaand	1,50	23,93	27,72	17,53	32,72
033_B	bestaand	4,50	24,05	27,84	17,65	32,84
034_A	bestaand	1,50	23,20	26,99	16,80	31,99
034_B	bestaand	4,50	24,25	28,04	17,85	33,04
035_A	bestaand	1,50	23,84	27,63	17,44	32,63
035_B	bestaand	4,50	24,06	27,85	17,66	32,85
036_A	bestaand	1,50	23,24	27,03	16,84	32,03
036_B	bestaand	4,50	23,78	27,57	17,38	32,57
037_A	nieuw	1,50	25,38	29,17	18,98	34,17
037_B	nieuw	4,50	25,53	29,32	19,13	34,32
038_A	nieuw	1,50	24,30	28,09	17,90	33,09
038_B	nieuw	4,50	23,34	27,13	16,94	32,13
039_A	nieuw	1,50	28,25	32,04	21,85	37,04
039_B	nieuw	4,50	26,58	30,37	20,18	35,37
040_A	nieuw	1,50	29,70	33,49	23,30	38,49
040_B	nieuw	4,50	30,21	34,00	23,81	39,00
041_A	nieuw	1,50	28,72	32,51	22,32	37,51
041_B	nieuw	4,50	29,02	32,81	22,62	37,81
042_A	nieuw	1,50	27,65	31,44	21,25	36,44
042_B	nieuw	4,50	28,01	31,80	21,61	36,80
043_A	nieuw	1,50	29,04	32,83	22,64	37,83
043_B	nieuw	4,50	28,47	32,26	22,07	37,26
044_A	nieuw	1,50	30,58	34,37	24,18	39,37
044_B	nieuw	4,50	30,99	34,78	24,59	39,78
045_A	nieuw	1,50	25,47	29,26	19,07	34,26
045_B	nieuw	4,50	25,52	29,31	19,12	34,31
046_A	nieuw	1,50	28,28	32,07	21,88	37,07
046_B	nieuw	4,50	28,91	32,70	22,51	37,70
047_A	nieuw	1,50	26,75	30,54	20,35	35,54
047_B	nieuw	4,50	26,75	30,54	20,35	35,54
048_A	nieuw	1,50	27,90	31,69	21,50	36,69
048_B	nieuw	4,50	28,37	32,16	21,97	37,16
049_A	nieuw	1,50	26,44	30,23	20,04	35,23
049_B	nieuw	4,50	26,97	30,76	20,57	35,76
050_A	nieuw	1,50	25,35	29,14	18,95	34,14
050_B	nieuw	4,50	26,06	29,85	19,66	34,85
051_A	nieuw	1,50	25,48	29,27	19,08	34,27
051_B	nieuw	4,50	25,33	29,12	18,93	34,12
052_A	nieuw	1,50	22,76	26,55	16,36	31,55
052_B	nieuw	4,50	23,91	27,70	17,51	32,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

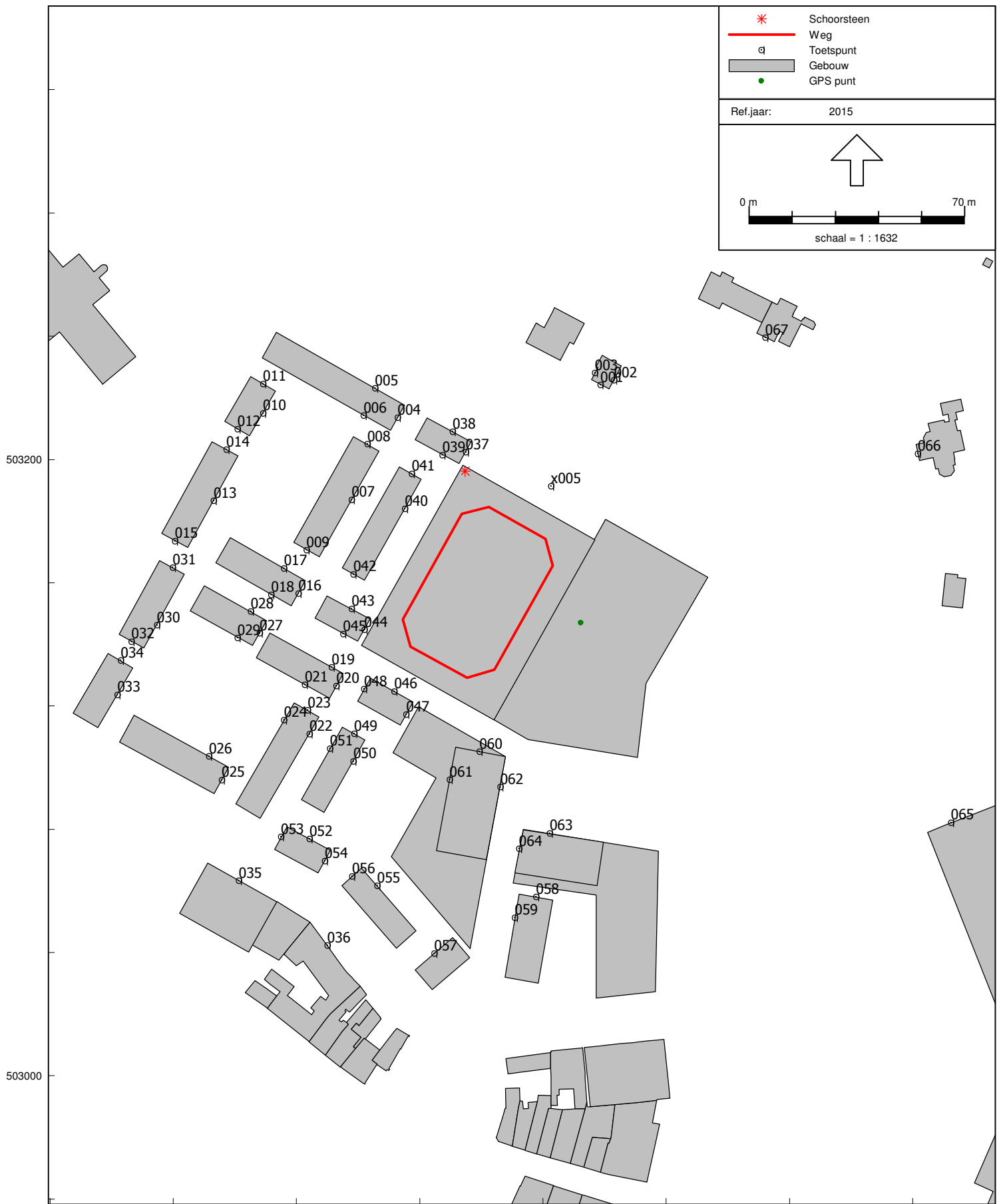
M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 8
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregel LarLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
053_A	nieuw	1,50	26,52	30,31	20,12	35,31	
053_B	nieuw	4,50	25,22	29,01	18,82	34,01	
054_A	nieuw	1,50	23,35	27,14	16,95	32,14	
054_B	nieuw	4,50	24,26	28,05	17,86	33,05	
055_A	nieuw	1,50	23,33	27,12	16,93	32,12	
055_B	nieuw	4,50	25,70	29,49	19,30	34,49	
056_A	nieuw	1,50	24,83	28,62	18,43	33,62	
056_B	nieuw	4,50	25,70	29,49	19,30	34,49	
057_A	nieuw	1,50	22,88	26,67	16,48	31,67	
057_B	nieuw	4,50	26,66	30,45	20,26	35,45	
058_A	nieuw	1,50	16,60	20,39	10,20	25,39	
058_B	nieuw	4,50	17,68	21,47	11,28	26,47	
059_A	nieuw	1,50	20,92	24,71	14,52	29,71	
059_B	nieuw	4,50	23,40	27,19	17,00	32,19	
060_C	nieuw	6,50	27,91	31,70	21,51	36,70	
060_D	nieuw	9,50	29,40	33,19	23,00	38,19	
060_E	nieuw	12,50	31,21	35,00	24,81	40,00	
061_C	nieuw	6,50	26,66	30,45	20,26	35,45	
061_D	nieuw	9,50	28,34	32,13	21,94	37,13	
061_E	nieuw	12,50	30,11	33,90	23,71	38,90	
062_C	nieuw	6,50	22,78	26,57	16,38	31,57	
062_D	nieuw	9,50	22,93	26,72	16,53	31,72	
062_E	nieuw	12,50	23,02	26,81	16,62	31,81	
063_C	nieuw	6,50	24,25	28,04	17,85	33,04	
063_D	nieuw	9,50	25,55	29,34	19,15	34,34	
063_E	nieuw	12,50	27,81	31,60	21,41	36,60	
064_C	nieuw	6,50	23,50	27,29	17,10	32,29	
064_D	nieuw	9,50	24,61	28,40	18,21	33,40	
064_E	nieuw	12,50	28,54	32,33	22,14	37,33	
065_A	bestaand	1,50	13,25	17,04	6,85	22,04	
065_B	bestaand	4,50	13,81	17,60	7,41	22,60	
066_A	bestaand	1,50	20,62	24,41	14,22	29,41	
066_B	bestaand	4,50	21,62	25,41	15,22	30,41	
067_A	bestaand	1,50	23,38	27,17	16,98	32,17	
067_B	bestaand	4,50	24,50	28,29	18,10	33,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 8
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel afzuiging locatie 1
 Resultaten voor model: Maatregel afzuiging locatie 1
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	BRON [µg/m³]	# > limiet
001	bestaand	202458,63	503224,29	26,21	26,10	0,11	0
002	bestaand	202463,03	503225,79	26,23	26,10	0,12	0
003	bestaand	202456,86	503228,10	26,21	26,10	0,11	0
004	bestaand	202392,94	503213,55	26,13	26,10	0,03	0
005	bestaand	202385,60	503223,17	26,31	26,10	0,21	0
x005	erfgrens	202442,60	503191,32	26,14	26,10	0,04	0
006	bestaand	202381,75	503214,34	26,20	26,10	0,10	0
007	bestaand	202378,01	503186,93	26,14	26,10	0,04	0
008	bestaand	202382,99	503205,05	26,13	26,10	0,02	0
009	bestaand	202363,24	503170,59	26,19	26,10	0,09	0
010	bestaand	202349,15	503214,98	26,17	26,10	0,07	0
011	bestaand	202349,18	503224,60	26,19	26,10	0,09	0
012	bestaand	202340,89	503209,84	26,17	26,10	0,07	0
013	bestaand	202333,16	503186,70	26,19	26,10	0,09	0
014	bestaand	202337,29	503203,26	26,18	26,10	0,07	0
015	bestaand	202320,63	503173,58	26,21	26,10	0,11	0
016	bestaand	202360,66	503156,48	26,20	26,10	0,10	0
017	bestaand	202355,97	503164,72	26,21	26,10	0,11	0
018	bestaand	202351,82	503156,05	26,21	26,10	0,11	0
019	bestaand	202371,51	503132,63	26,20	26,10	0,10	0
020	bestaand	202373,03	503126,48	26,20	26,10	0,10	0
021	bestaand	202362,70	503126,91	26,20	26,10	0,10	0
022	bestaand	202364,26	503110,96	26,20	26,10	0,10	0
023	bestaand	202363,64	503118,61	26,20	26,10	0,10	0
024	bestaand	202355,99	503115,50	26,20	26,10	0,10	0
025	bestaand	202335,84	503095,96	26,19	26,10	0,09	0
026	bestaand	202331,69	503103,75	26,19	26,10	0,09	0
027	bestaand	202348,13	503143,73	26,21	26,10	0,11	0
028	bestaand	202345,17	503150,68	26,21	26,10	0,11	0
029	bestaand	202340,92	503142,16	26,21	26,10	0,11	0
030	bestaand	202314,71	503146,30	26,22	26,10	0,12	0
031	bestaand	202319,93	503164,93	26,22	26,10	0,12	0
032	bestaand	202306,42	503140,92	26,22	26,10	0,12	0
033	bestaand	202301,92	503123,61	26,21	26,10	0,11	0
034	bestaand	202303,04	503134,77	26,21	26,10	0,11	0
035	bestaand	202341,29	503063,40	26,18	26,10	0,08	0
036	bestaand	202370,00	503042,38	26,19	26,10	0,09	0
037	nieuw	202414,96	503202,48	26,12	26,10	0,02	0
038	nieuw	202410,72	503209,05	26,11	26,10	0,02	0
039	nieuw	202407,42	503201,46	26,12	26,10	0,02	0
040	nieuw	202395,27	503184,10	26,13	26,10	0,03	0
041	nieuw	202397,42	503195,41	26,12	26,10	0,02	0
042	nieuw	202378,49	503162,69	26,17	26,10	0,07	0
043	nieuw	202377,93	503151,55	26,19	26,10	0,09	0
044	nieuw	202382,07	503144,73	26,19	26,10	0,09	0
045	nieuw	202375,12	503143,46	26,20	26,10	0,09	0
046	nieuw	202391,74	503124,74	26,22	26,10	0,12	0
047	nieuw	202395,66	503117,23	26,24	26,10	0,14	0
048	nieuw	202381,99	503125,49	26,21	26,10	0,11	0
049	nieuw	202378,78	503111,05	26,21	26,10	0,11	0
050	nieuw	202378,48	503102,12	26,20	26,10	0,11	0
051	nieuw	202370,86	503106,20	26,20	26,10	0,10	0
052	nieuw	202364,20	503076,92	26,19	26,10	0,09	0
053	nieuw	202355,04	503077,54	26,19	26,10	0,09	0
054	nieuw	202369,26	503069,68	26,19	26,10	0,09	0

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 8
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregel afzuiging locatie 1
Resultaten voor model: Maatregel afzuiging locatie 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
055	nieuw	202386,18	503061,67	26,21	26,10	0,11	0
056	nieuw	202378,07	503064,74	26,20	26,10	0,10	0
057	nieuw	202404,71	503039,77	26,21	26,10	0,11	0
058	nieuw	202437,76	503058,03	26,24	26,10	0,14	0
059	nieuw	202430,87	503051,32	26,23	26,10	0,13	0
060	nieuw	202419,47	503105,28	26,28	26,10	0,18	0
061	nieuw	202409,68	503096,14	26,26	26,10	0,16	0
062	nieuw	202426,14	503093,71	26,27	26,10	0,17	0
063	nieuw	202442,29	503078,64	26,26	26,10	0,16	0
064	nieuw	202432,33	503073,65	26,25	26,10	0,15	0
065	bestaand	202572,46	503082,15	26,20	26,10	0,10	0
066	bestaand	202561,66	503201,91	26,23	26,10	0,13	0
067	bestaand	202512,10	503239,61	26,26	26,10	0,16	0

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 8
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel afzuiging locatie 1
 Resultaten voor model: Maatregel afzuiging locatie 1
 Stof: PM10 – Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

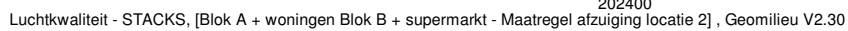
Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	BRON [µg/m³]	# > limiet
001	bestaand	202458,63	503224,29	20,21	20,20	0,01	8
002	bestaand	202463,03	503225,79	20,21	20,20	0,01	8
003	bestaand	202456,86	503228,10	20,21	20,20	0,01	8
004	bestaand	202392,94	503213,55	20,25	20,20	0,05	9
005	bestaand	202385,60	503223,17	20,22	20,19	0,03	8
x005	erfgrens	202442,60	503191,32	20,20	20,19	0,01	8
006	bestaand	202381,75	503214,34	20,21	20,20	0,01	8
007	bestaand	202378,01	503186,93	20,20	20,19	0,01	8
008	bestaand	202382,99	503205,05	20,20	20,20	0,00	8
009	bestaand	202363,24	503170,59	20,21	20,20	0,01	8
010	bestaand	202349,15	503214,98	20,20	20,19	0,01	8
011	bestaand	202349,18	503224,60	20,21	20,20	0,01	8
012	bestaand	202340,89	503209,84	20,20	20,19	0,01	8
013	bestaand	202333,16	503186,70	20,20	20,19	0,01	8
014	bestaand	202337,29	503203,26	20,20	20,19	0,01	8
015	bestaand	202320,63	503173,58	20,21	20,20	0,01	8
016	bestaand	202360,66	503156,48	20,21	20,20	0,01	8
017	bestaand	202355,97	503164,72	20,21	20,20	0,01	8
018	bestaand	202351,82	503156,05	20,21	20,20	0,01	8
019	bestaand	202371,51	503132,63	20,21	20,20	0,01	8
020	bestaand	202373,03	503126,48	20,21	20,20	0,01	8
021	bestaand	202362,70	503126,91	20,21	20,20	0,01	8
022	bestaand	202364,26	503110,96	20,21	20,20	0,01	8
023	bestaand	202363,64	503118,61	20,21	20,20	0,01	8
024	bestaand	202355,99	503115,50	20,21	20,20	0,01	8
025	bestaand	202335,84	503095,96	20,20	20,19	0,01	8
026	bestaand	202331,69	503103,75	20,20	20,19	0,01	8
027	bestaand	202348,13	503143,73	20,21	20,20	0,01	8
028	bestaand	202345,17	503150,68	20,21	20,20	0,01	8
029	bestaand	202340,92	503142,16	20,21	20,20	0,01	8
030	bestaand	202314,71	503146,30	20,21	20,20	0,01	8
031	bestaand	202319,93	503164,93	20,21	20,20	0,01	8
032	bestaand	202306,42	503140,92	20,21	20,20	0,01	8
033	bestaand	202301,92	503123,61	20,21	20,20	0,01	8
034	bestaand	202303,04	503134,77	20,21	20,20	0,01	8
035	bestaand	202341,29	503063,40	20,20	20,19	0,01	8
036	bestaand	202370,00	503042,38	20,20	20,19	0,01	8
037	nieuw	202414,96	503202,48	20,20	20,20	0,00	8
038	nieuw	202410,72	503209,05	20,28	20,20	0,08	8
039	nieuw	202407,42	503201,46	20,20	20,20	0,00	8
040	nieuw	202395,27	503184,10	20,20	20,19	0,01	8
041	nieuw	202397,42	503195,41	20,20	20,20	0,00	8
042	nieuw	202378,49	503162,69	20,20	20,19	0,01	8
043	nieuw	202377,93	503151,55	20,21	20,20	0,01	8
044	nieuw	202382,07	503144,73	20,21	20,20	0,01	8
045	nieuw	202375,12	503143,46	20,21	20,20	0,01	8
046	nieuw	202391,74	503124,74	20,21	20,20	0,01	8
047	nieuw	202395,66	503117,23	20,21	20,20	0,01	8
048	nieuw	202381,99	503125,49	20,21	20,20	0,01	8
049	nieuw	202378,78	503111,05	20,21	20,20	0,01	8
050	nieuw	202378,48	503102,12	20,21	20,20	0,01	8
051	nieuw	202370,86	503106,20	20,21	20,20	0,01	8
052	nieuw	202364,20	503076,92	20,20	20,19	0,01	8
053	nieuw	202355,04	503077,54	20,20	20,19	0,01	8

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 8
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregel afzuiging locatie 1
Resultaten voor model: Maatregel afzuiging locatie 1
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
054	nieuw	202369,26	503069,68	20,20	20,19	0,01	8
055	nieuw	202386,18	503061,67	20,21	20,20	0,01	8
056	nieuw	202378,07	503064,74	20,21	20,20	0,01	8
057	nieuw	202404,71	503039,77	20,21	20,20	0,01	8
058	nieuw	202437,76	503058,03	20,21	20,20	0,01	8
059	nieuw	202430,87	503051,32	20,21	20,20	0,01	8
060	nieuw	202419,47	503105,28	20,21	20,19	0,02	8
061	nieuw	202409,68	503096,14	20,21	20,19	0,02	8
062	nieuw	202426,14	503093,71	20,21	20,19	0,02	8
063	nieuw	202442,29	503078,64	20,21	20,19	0,02	8
064	nieuw	202432,33	503073,65	20,21	20,20	0,01	8
065	bestaand	202572,46	503082,15	20,20	20,19	0,01	8
066	bestaand	202561,66	503201,91	20,21	20,20	0,01	8
067	bestaand	202512,10	503239,61	20,21	20,19	0,02	8



M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 8
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel afzuiging locatie 2
 Resultaten voor model: Maatregel afzuiging locatie 2
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m ³]	AG [µg/m ³]	BRON [µg/m ³]	# > limiet
001	bestaand	202458,63	503224,29	26,27	26,10	0,17	0
002	bestaand	202463,03	503225,79	26,27	26,10	0,17	0
003	bestaand	202456,86	503228,10	26,27	26,10	0,17	0
004	bestaand	202392,94	503213,55	26,27	26,10	0,17	0
005	bestaand	202385,60	503223,17	26,29	26,10	0,19	0
x005	erfgrens	202442,60	503191,32	26,32	26,10	0,21	0
006	bestaand	202381,75	503214,34	26,30	26,10	0,20	0
007	bestaand	202378,01	503186,93	26,28	26,10	0,18	0
008	bestaand	202382,99	503205,05	26,29	26,10	0,19	0
009	bestaand	202363,24	503170,59	26,27	26,10	0,17	0
010	bestaand	202349,15	503214,98	26,30	26,10	0,20	0
011	bestaand	202349,18	503224,60	26,30	26,10	0,20	0
012	bestaand	202340,89	503209,84	26,29	26,10	0,19	0
013	bestaand	202333,16	503186,70	26,32	26,10	0,22	0
014	bestaand	202337,29	503203,26	26,29	26,10	0,19	0
015	bestaand	202320,63	503173,58	26,32	26,10	0,22	0
016	bestaand	202360,66	503156,48	26,24	26,10	0,14	0
017	bestaand	202355,97	503164,72	26,34	26,10	0,25	0
018	bestaand	202351,82	503156,05	26,35	26,10	0,25	0
019	bestaand	202371,51	503132,63	26,25	26,10	0,15	0
020	bestaand	202373,03	503126,48	26,14	26,10	0,04	0
021	bestaand	202362,70	503126,91	26,22	26,10	0,12	0
022	bestaand	202364,26	503110,96	26,14	26,10	0,04	0
023	bestaand	202363,64	503118,61	26,14	26,10	0,04	0
024	bestaand	202355,99	503115,50	26,17	26,10	0,07	0
025	bestaand	202335,84	503095,96	26,20	26,10	0,10	0
026	bestaand	202331,69	503103,75	26,24	26,10	0,14	0
027	bestaand	202348,13	503143,73	26,24	26,10	0,14	0
028	bestaand	202345,17	503150,68	26,29	26,10	0,19	0
029	bestaand	202340,92	503142,16	26,27	26,10	0,17	0
030	bestaand	202314,71	503146,30	26,28	26,10	0,18	0
031	bestaand	202319,93	503164,93	26,31	26,10	0,21	0
032	bestaand	202306,42	503140,92	26,29	26,10	0,19	0
033	bestaand	202301,92	503123,61	26,33	26,10	0,23	0
034	bestaand	202303,04	503134,77	26,30	26,10	0,20	0
035	bestaand	202341,29	503063,40	26,19	26,10	0,09	0
036	bestaand	202370,00	503042,38	26,19	26,10	0,09	0
037	nieuw	202414,96	503202,48	26,26	26,10	0,16	0
038	nieuw	202410,72	503209,05	26,27	26,10	0,17	0
039	nieuw	202407,42	503201,46	26,25	26,10	0,15	0
040	nieuw	202395,27	503184,10	26,19	26,10	0,09	0
041	nieuw	202397,42	503195,41	26,22	26,10	0,12	0
042	nieuw	202378,49	503162,69	26,19	26,10	0,09	0
043	nieuw	202377,93	503151,55	26,12	26,10	0,02	0
044	nieuw	202382,07	503144,73	26,12	26,10	0,02	0
045	nieuw	202375,12	503143,46	26,12	26,10	0,02	0
046	nieuw	202391,74	503124,74	26,17	26,10	0,07	0
047	nieuw	202395,66	503117,23	26,19	26,10	0,09	0
048	nieuw	202381,99	503125,49	26,12	26,10	0,02	0
049	nieuw	202378,78	503111,05	26,14	26,10	0,04	0
050	nieuw	202378,48	503102,12	26,17	26,10	0,07	0
051	nieuw	202370,86	503106,20	26,15	26,10	0,05	0
052	nieuw	202364,20	503076,92	26,18	26,10	0,08	0
053	nieuw	202355,04	503077,54	26,18	26,10	0,08	0
054	nieuw	202369,26	503069,68	26,19	26,10	0,09	0

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 8
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregel afzuiging locatie 2
Resultaten voor model: Maatregel afzuiging locatie 2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
055	nieuw	202386,18	503061,67	26,24	26,10	0,14	0
056	nieuw	202378,07	503064,74	26,21	26,10	0,11	0
057	nieuw	202404,71	503039,77	26,27	26,10	0,17	0
058	nieuw	202437,76	503058,03	26,30	26,10	0,20	0
059	nieuw	202430,87	503051,32	26,29	26,10	0,19	0
060	nieuw	202419,47	503105,28	26,30	26,10	0,20	0
061	nieuw	202409,68	503096,14	26,30	26,10	0,20	0
062	nieuw	202426,14	503093,71	26,32	26,10	0,21	0
063	nieuw	202442,29	503078,64	26,31	26,10	0,21	0
064	nieuw	202432,33	503073,65	26,31	26,10	0,21	0
065	bestaand	202572,46	503082,15	26,22	26,10	0,12	0
066	bestaand	202561,66	503201,91	26,26	26,10	0,16	0
067	bestaand	202512,10	503239,61	26,25	26,10	0,15	0

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 8
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregel afzuiging locatie 2
Resultaten voor model: Maatregel afzuiging locatie 2
Stof: PM10 – Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	bestaand	202458,63	503224,29	20,21	20,19	0,02	8
002	bestaand	202463,03	503225,79	20,21	20,19	0,02	8
003	bestaand	202456,86	503228,10	20,21	20,19	0,02	8
004	bestaand	202392,94	503213,55	20,21	20,19	0,02	8
005	bestaand	202385,60	503223,17	20,22	20,20	0,02	8
x005	erfgrens	202442,60	503191,32	20,22	20,20	0,02	8
006	bestaand	202381,75	503214,34	20,22	20,20	0,02	8
007	bestaand	202378,01	503186,93	20,22	20,19	0,03	8
008	bestaand	202382,99	503205,05	20,22	20,20	0,02	8
009	bestaand	202363,24	503170,59	20,23	20,20	0,03	8
010	bestaand	202349,15	503214,98	20,22	20,20	0,02	8
011	bestaand	202349,18	503224,60	20,22	20,20	0,02	8
012	bestaand	202340,89	503209,84	20,22	20,20	0,02	8
013	bestaand	202333,16	503186,70	20,22	20,20	0,02	8
014	bestaand	202337,29	503203,26	20,22	20,20	0,02	8
015	bestaand	202320,63	503173,58	20,22	20,20	0,02	8
016	bestaand	202360,66	503156,48	20,26	20,19	0,07	9
017	bestaand	202355,97	503164,72	20,22	20,19	0,03	8
018	bestaand	202351,82	503156,05	20,22	20,19	0,03	8
019	bestaand	202371,51	503132,63	20,23	20,20	0,03	8
020	bestaand	202373,03	503126,48	20,23	20,20	0,03	8
021	bestaand	202362,70	503126,91	20,21	20,20	0,01	8
022	bestaand	202364,26	503110,96	20,20	20,20	0,00	8
023	bestaand	202363,64	503118,61	20,20	20,20	0,00	8
024	bestaand	202355,99	503115,50	20,20	20,19	0,01	8
025	bestaand	202335,84	503095,96	20,21	20,20	0,01	8
026	bestaand	202331,69	503103,75	20,21	20,20	0,01	8
027	bestaand	202348,13	503143,73	20,26	20,19	0,07	8
028	bestaand	202345,17	503150,68	20,21	20,19	0,02	8
029	bestaand	202340,92	503142,16	20,24	20,20	0,04	8
030	bestaand	202314,71	503146,30	20,21	20,19	0,02	8
031	bestaand	202319,93	503164,93	20,22	20,20	0,02	8
032	bestaand	202306,42	503140,92	20,21	20,19	0,02	8
033	bestaand	202301,92	503123,61	20,22	20,20	0,02	8
034	bestaand	202303,04	503134,77	20,22	20,20	0,02	8
035	bestaand	202341,29	503063,40	20,20	20,19	0,01	8
036	bestaand	202370,00	503042,38	20,20	20,19	0,01	8
037	nieuw	202414,96	503202,48	20,21	20,19	0,02	8
038	nieuw	202410,72	503209,05	20,21	20,19	0,02	8
039	nieuw	202407,42	503201,46	20,21	20,19	0,02	8
040	nieuw	202395,27	503184,10	20,21	20,20	0,01	8
041	nieuw	202397,42	503195,41	20,21	20,20	0,01	8
042	nieuw	202378,49	503162,69	20,28	20,19	0,09	8
043	nieuw	202377,93	503151,55	20,30	20,20	0,10	8
044	nieuw	202382,07	503144,73	20,20	20,20	0,00	8
045	nieuw	202375,12	503143,46	20,29	20,19	0,10	8
046	nieuw	202391,74	503124,74	20,20	20,19	0,01	8
047	nieuw	202395,66	503117,23	20,20	20,19	0,01	8
048	nieuw	202381,99	503125,49	20,23	20,20	0,03	8
049	nieuw	202378,78	503111,05	20,22	20,19	0,03	8
050	nieuw	202378,48	503102,12	20,20	20,19	0,01	8
051	nieuw	202370,86	503106,20	20,20	20,19	0,01	8
052	nieuw	202364,20	503076,92	20,20	20,19	0,01	8
053	nieuw	202355,04	503077,54	20,20	20,19	0,01	8

M.2013.0627.00
Parkeergarage Katwolderplein, Zwolle

Bijlage 8
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregel afzuiging locatie 2
Resultaten voor model: Maatregel afzuiging locatie 2
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
054	nieuw	202369,26	503069,68	20,20	20,19	0,01	8
055	nieuw	202386,18	503061,67	20,21	20,20	0,01	8
056	nieuw	202378,07	503064,74	20,21	20,20	0,01	8
057	nieuw	202404,71	503039,77	20,21	20,19	0,02	8
058	nieuw	202437,76	503058,03	20,21	20,19	0,02	8
059	nieuw	202430,87	503051,32	20,21	20,19	0,02	8
060	nieuw	202419,47	503105,28	20,22	20,20	0,02	8
061	nieuw	202409,68	503096,14	20,22	20,20	0,02	8
062	nieuw	202426,14	503093,71	20,22	20,20	0,02	8
063	nieuw	202442,29	503078,64	20,22	20,20	0,02	8
064	nieuw	202432,33	503073,65	20,22	20,20	0,02	8
065	bestaand	202572,46	503082,15	20,21	20,20	0,01	8
066	bestaand	202561,66	503201,91	20,21	20,19	0,02	8
067	bestaand	202512,10	503239,61	20,21	20,20	0,01	8