

Expertisecentrum
Omgevingsadvies

Stadskantoor
Lübeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
Telefoon (038) 498 29 13
Fax (038) 498 20 41
SM.Abbassi@zwolle.nl

www.zwolle.nl

Herontwikkeling Katwolderplein en Vogelbuurt

**Akoestisch onderzoek, betreffende
wegverkeerslawaaï**

INLEIDING	3
Wettelijke kader	4
Normstelling	4
Wegverkeerslawai	4
Omvang geluidszones	4
Wegverkeer	4
Gemeentelijke beleidsregel hogere grenswaarde	5
UITGANGSPUNTEN	6
Het stedenbouwkundig plan	6
Toegepaste rekenmethode	6
Verkeersgegevens	6
Berekeningsresultaten wegverkeer.	7
Beoordeling wegverkeer	11
30 KM/UUR WEGEN	12
Beoordeling 30 km/uur wegen	12
MAATREGELAFWEGING EN HOGERE GRENSWAARDEN	12
Maatregelafweging	12
Hogere grenswaarden	13
Gewelmaatregelen	13
Cumulatie	13
CONCLUSIE	16

Bijlage : - overzicht resultaten wegverkeer.
 - overige gegevens

Inleiding

Voor de herontwikkeling van het Katwolderplein/Vogelbuurt in het stadscentrum van Zwolle naar een woningbouwlocatie, wordt door de gemeente Zwolle een bestemmingsplan voorbereid.

Het expertisecentrum van de gemeente Zwolle heeft een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke ontwikkelingen in het plan Katwolderplein/Vogelbuurt. Dit onderzoek is zowel uitgevoerd ten behoeve van het projectuitvoeringsbesluit (plandeel Vogelbuurt) als het bestemmingsplan voor het Katwolderplein (gehele gebied).

In de Vogelbuurt worden 70 woningen gerealiseerd. Voor het Katwolderplein gaat het om een combinatie van woningen & appartementen (in totaal 90), winkels inc. een bioscoop (gezamenlijk 9.500 m²) en een parkeergarage met circa 1000 parkeerplekken.

Beoordeeld is of aan de gestelde geluidsnormen in het kader van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidsbeleid kan worden voldaan.

Het plangebied bevindt zich in de geluidzones van de Rijksweg A28, de Katerdijk, de Pannekoekendijk, de H. Smeengekade, de Kamperpoorterbrug en de Jufferenwal.

Plangebied



Het onderhavige rapport betreft een beschrijving van het geluidsonderzoek naar wegverkeerslawaaï voor het nieuwe te ontwikkelen woongebouwen. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in de bijlage I van dit onderzoeksrapport.

Wettelijke kader

Normstelling

Voor dit bestemmingsplan is de regeling en de normstelling voor wegverkeerslawaaï uit de Wet geluidhinder en het gebiedsgericht milieubeleid van de gemeente Zwolle van toepassing. Volgens de Wet geluidhinder gelden voor dit plan de volgende geluidsnormen:

Wegverkeerslawaaï

- de voorkeursgrenswaarde; 48 dB op de gevel
- de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk; 63 dB
- de maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk; 53 dB
- de maximale binnenwaarde in de woning; 33 dB.

Voor vervangende nieuwbouw gelden andere, hogere normen, namelijk 58 dB in buitenstedelijk en 68 dB voor woningen in stedelijk gebied.

Ter toetsing aan de Wet geluidhinder mag op de berekende gevelbelasting op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een correctie plaatsvinden.

Conform het Reken- en Meetvoorschrift 2006 (art. 3.6) bedraagt voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt deze correctie 2 dB. Voor de overige wegen bedraagt deze correctie 5 dB.

Omvang geluidszones

Wegverkeer

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden, bijvoorbeeld bij nieuwe bouwplannen.

Geluidszones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. In tabel 1 worden de zonebreedten van de wegen conform de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 1.

Aantal rijstroken	Zonebreedten in meter	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Gemeentelijke beleidsregel hogere grenswaarde

In de gemeente Zwolle is sinds januari 2007 een beleidsregel hogere grenswaarde van kracht. Burgemeester en Wethouders maken bij uitzondering slechts voorwaardelijk gebruik van de mogelijkheid tot het vaststellen van een hogere geluidsbelasting.

Voor het verzoek tot vaststelling van hogere grenswaarden (ontheffing) geldt, enerzijds het wettelijk kader en anderzijds de normstelling zoals aangegeven in het Gebiedsgericht Milieubeleid van de gemeente Zwolle.

In het Gebiedsgerichte Milieubeleid van de gemeente Zwolle is het onderhavige plangebied aangemerkt als Centrum stedelijk gebiedstype.

In tabel 2 zijn de grenswaarden uit het Gebiedsgericht Milieubeleid weergegeven.

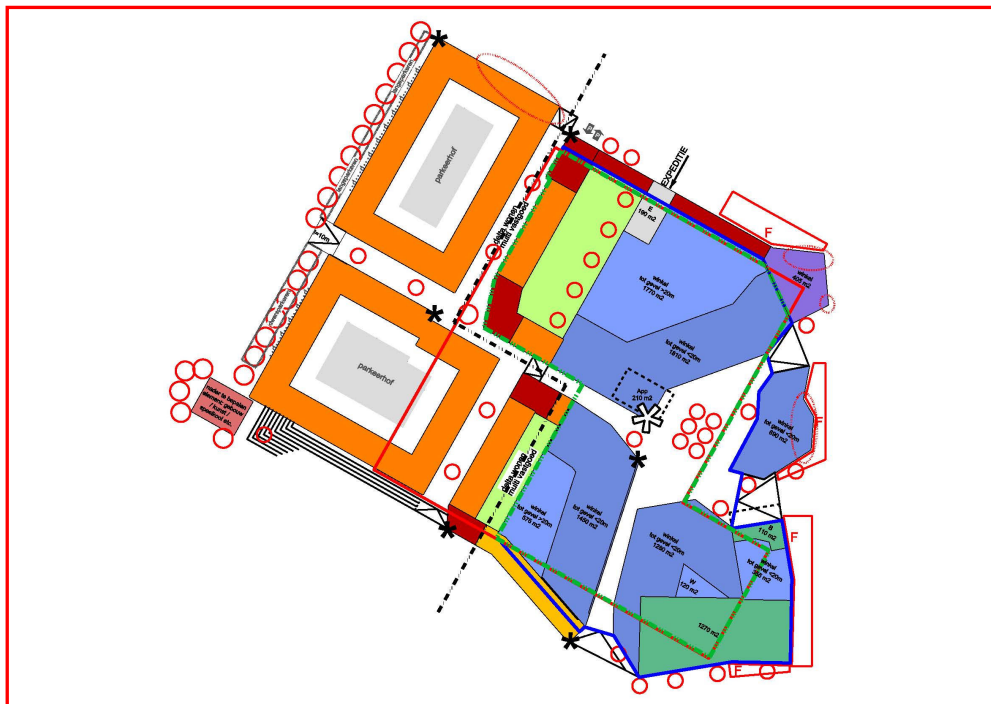
Tabel 2.

GEBIEDSTYPE	WEG- VERKEER	RAIL- VERKEER	INDUSTRIE LAWAAI
1. Centrum stedelijk	63 dB	68 dB	55 dB(A)
2. Gemengd gebied	58 dB	63 dB	55 dB(A)
3. Groenstedelijk	53 dB	63 dB	50 dB(A)
4. Kantoren en voorzieningen	63 dB	68 dB	55 dB(A)
5. Bedrijfsterrein (licht)	-	-	-
6. Bedrijfsterrein (zwaar)	-	-	-
7. Stroomzone	63 dB	68 dB	55 dB(A)
8. Stad en recreatienatuur	58 dB	68 dB	50 dB(A)
9. Dorps – landelijk	58 dB	68 dB	55 dB(A)
10. Agrarisch gebied	48 dB	55 dB	50 dB(A)
11. Gemengd Landelijk	58 dB	68 dB	55 dB(A)
12. Natuurgebied	53 dB	68 dB	45 dB(A)

Uitgangspunten

Het stedenbouwkundig plan

Het plangebied betreft de locatie Katwolderplein/Vogelbuurt in het stadscentrum van Zwolle. Het bouwplan bestaat uit laagbouw, appartementencomplex, ondergrondse parkeergarage en winkels. De doelstelling is het realiseren van een zeventigtal woningen in de Vogelbuurt. Voor het Katwolderplein gaat het om een combinatie van woningen & appartementen (in totaal 90), winkels incl. een bioscoop (gezamenlijk 9.500 m²) en een parkeergarage met circa 1000 parkeerplekken.



Toegepaste rekenmethode

De geluidbelasting is berekend met het computerprogramma Geomilieu volgens de standaard rekenmethode II, als omschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift 2006; bijlage III', zijnde de regeling als bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.

Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op een prognose voor het jaar 2020. In de regel dient gerekend te worden met de verkeersprognoses van het jaar 2021 (10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan). Aangezien deze gegevens nog niet beschikbaar zijn, is er voor gekozen om in dit onderzoek van het meest betrouwbaar prognosejaar (2020) vanuit te gaan. De wegdekverharding van de A28 bestaat uit dubbellaags ZOAB. De overige wegen zijn voorzien van DAB (Dicht Asfalt Beton). Een overzicht van de verkeersgegevens is in bijlage II weergegeven.

RESULTATEN

Berekeningsresultaten wegverkeer.

In tabel 3 is een overzicht van de berekende gevelbelasting voor het plan weergegeven. In de bijlage, is de positie van de beoordelingspunten en rekenresultaten weergegeven.

Tabel 3: Overzicht waarneempunten met een geluidbelasting meer dan 48 dB, ten gevolge van de Rijksweg A28 op de voor deze weg relevante gevels. In de bijlage I figuur 2, is de positie van de beoordelingspunten en in figuur 3, is de rekenresultaten op alle waarneempunten weergegeven.

Punt	Omschrijving	verdieping	Lden in dB
P18	Appartementen, 10 bouwlagen	6 ^e t/m 9 ^e	53
P15	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	5 ^e	52
P18	Appartementen, 10 bouwlagen	5 ^e	52
P03	Rijwoning 4 bouwlagen	3 ^e	51
P06	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	5 ^e	51
P17	Appartementen, 10 bouwlagen	9 ^e	51
P34	Rijwoningen, 4 bouwlagen	3 ^e	51
P03	Rijwoning 4 bouwlagen	2 ^e	50
P04	Rijwoning 4 bouwlagen	2 ^e en 3 ^e	50
P05	Rijwoning 5 bouwlagen	2 ^e , 3 ^e en 4 ^e	50
P06	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	2 ^e t/m 5 ^e	50
P12	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	3 ^e	50
P13	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	3 ^e	50
P17	Appartementen, 10 bouwlagen	5 ^e t/m 8 ^e	50
P19	Appartementen, 10 bouwlagen	8 ^e t/m 9 ^e	50
P31	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2 ^e	50
P02	Rijwoning 3 bouwlagen	1 ^e en 2 ^e	49
P03	Rijwoning 4 bouwlagen	1 ^e	49
P04	Rijwoning 4 bouwlagen	1 ^e	49
P05	Rijwoning 5 bouwlagen	1 ^e	49
P06	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	1 ^e	49
P19	Appartementen, 10 bouwlagen	6 ^e en 7 ^e	49
P20	Rijwoningen, 4 bouwlagen	3 ^e	49
P32	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2 ^e	49

Waarden inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh (zijnde -2 dB).



= overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 3a: Overzicht waarneempunten ten behoeve van het projectuitvoeringsbesluit voor het bouwplandeel "Vogelbuurt" met een geluidbelasting meer dan 48 dB, ten gevolge van de Rijksweg A28 op de voor deze weg relevante gevels. In de bijlage I figuur 2, is de positie van de beoordelingspunten en in figuur 3, is de rekenresultaten op alle waarneempunten weergegeven.

Punt	Omschrijving	verdieping	Lden in dB
P01	Rijwoning 3 bouwlagen	2 ^e	52
P01	Rijwoning 3 bouwlagen	1 ^e	51
P01	Rijwoning 3 bouwlagen	BG	50
P23	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2 ^e	52
P23	Rijwoningen, 3 bouwlagen	1 ^e	51
P23	Rijwoningen, 3 bouwlagen	BG	50
P23a	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2 ^e	51
P23a	Rijwoningen, 3 bouwlagen	1 ^e	50
P23a	Rijwoningen, 3 bouwlagen	BG	49
P27	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2 ^e	52
P27	Rijwoningen, 3 bouwlagen	1 ^e	50
P28	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2 ^e	51

Waarden inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh (zijnde -2 dB).

 = overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 4: Overzicht waarneempunten met een geluidbelasting meer dan 48 dB, ten gevolge van de Katerdijk op de voor deze weg relevante gevels. In de bijlage I figuur 2, is de positie van de beoordelingspunten en in figuur 4, is de rekenresultaten op alle waarneempunten weergegeven.

Punt	Omschrijving	verdieping	Lden in dB
P02	Rijwoning 3 bouwlagen	1 ^e en 2 ^e	62
P03	Rijwoning 4 bouwlagen	1 ^e en 2 ^e	62
P03	Rijwoning 4 bouwlagen	3 ^e	61
P02	Rijwoning 3 bouwlagen	BG	61
P03	Rijwoning 4 bouwlagen	BG	61
P04	Rijwoning 4 bouwlagen	1 ^e en 2 ^e	61
P04	Rijwoning 4 bouwlagen	3 ^e	60
P06	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	1 ^e t/m 4 ^e	60
P04	Rijwoning 4 bouwlagen	BG	60
P05	Rijwoning 5 bouwlagen	1 ^e t/m 3 ^e	60
P05	Rijwoning 5 bouwlagen	4 ^e	59
P06	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	5 ^e	59
P05	Rijwoning 5 bouwlagen	BG	59
P07	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	1 ^e en 2 ^e	56
P07	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	3 ^e t/m 4 ^e	55
P07	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	5 ^e	54
P22	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2 ^e	49

Waarden inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh (zijnde –5 dB).

 = overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 4a: Overzicht waarneempunten ten behoeve van het projectuitvoeringsbesluit voor het bouwplandeel "Vogelbuurt" met een geluidbelasting meer dan 48 dB, ten gevolge van de Katerdijk op de voor deze weg relevante gevels. In de bijlage I figuur 2, is de positie van de beoordelingspunten en in figuur 4, is de rekenresultaten op alle waarneempunten weergegeven.

Punt	Omschrijving	verdieping	Lden in dB
P01	Rijwoning 3 bouwlagen	1 ^e en 2 ^e	62
P01	Rijwoning 3 bouwlagen	BG	61
P23	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2e	54
P23	Rijwoningen, 3 bouwlagen	1 ^e	53
P23	Rijwoningen, 3 bouwlagen	BG	52
P25	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2 ^e	50
P25	Rijwoningen, 3 bouwlagen	1 ^e	50
P23a	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2 ^e	51
P23a	Rijwoningen, 3 bouwlagen	1 ^e	50
P23a	Rijwoningen, 3 bouwlagen	BG	49
P22	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2 ^e	49

Waarden inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh (zijnde –5 dB).

 = overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 5: Overzicht waarneempunten met optredende geluidbelasting meer dan 48 dB, ten gevolge van de Pannenkoekendijk op de voor deze weg relevante gevels. In de bijlage I figuur 2, is de positie van de beoordelingspunten en in figuur 5, is de rekenresultaten op alle waarneempunten weergegeven.

Punt	Omschrijving	verdieping	Lden in dB
P07_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	1 ^e t/m 5 ^e	60
P08_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	1 ^e t/m 3 ^e	59
P08_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4 ^e t/m 5 ^e	58
P09_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	1 ^e t/m 3 ^e	58
P06_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	1 ^e t/m 5 ^e	55
P05_E	Rijwoning 5 bouwlagen	2 ^e t/m 4 ^e	54
P05_B	Rijwoning 5 bouwlagen	1 ^e	53
P05_A	Rijwoning 5 bouwlagen	BG	52
P04_D	Rijwoning 4 bouwlagen	3 ^e	52
P16_F	Appartementen, 10 bouwlagen	8 ^e t/m 9 ^e	51
P16_D	Appartementen, 10 bouwlagen	6 ^e t/m 7 ^e	50
P04_B	Rijwoning 4 bouwlagen	1 ^e en 2 ^e	51
P03_D	Rijwoning 4 bouwlagen	3 ^e	50
P04_A	Rijwoning 4 bouwlagen	BG	50
P03_C	Rijwoning 4 bouwlagen	2 ^e	49
P10_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	2 ^e t/m 3 ^e	49
P16_B	Appartementen, 10 bouwlagen	4 ^e	49

Waarden inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh (zijnde –5 dB).

 = overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Beoordeling wegverkeer.

De Maximale gevelbelasting ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A28, de Katerdijk en de Pannenkoekendijk op het voorgenomen bouwplan bedraagt respectievelijk 53 dB, 62 dB en 60 dB inclusief de aftrek art 110g Wgh. De gevelbelasting ten gevolge van het verkeer op de overige wegen in het plangebied is gelijk of lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB In bijlage I, is een overzicht van de berekende geluidbelasting ten gevolgen alle voor het plan relevante wegen op alle waarneempunten weergegeven.

30 km/uur wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens geluidhinder ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur wegen op het voorgenomen plan inzichtelijk gemaakt. De optredende gevelbelasting ten gevolge van deze weg is in tabel 6 weergegeven.

Tabel 6: optredende gevelbelasting hoger dan 48 dB, ten gevolge van de 30 km/uur wegen op de gevels van het bouwplan. In de bijlage I figuur 2, is de positie van de beoordelingspunten en in figuur 6, is de rekenresultaten weergegeven.

Punt	Omschrijving	Lden in dB		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
P23	Rijwoningen, 3 bouwlagen	59	59	59
P23a	Rijwoningen, 3 bouwlagen	59	59	59
P27	Rijwoningen, 3 bouwlagen	58	58	58
P28	Rijwoningen, 3 bouwlagen	53	53	53
P31	Rijwoningen, 3 bouwlagen	54	54	53
P32	Rijwoningen, 3 bouwlagen	55	55	54

Waarden exclusief artikel 110g Wgh.

Beoordeling 30 km/uur wegen

Maximaal optredende gevelbelasting ten gevolge van het verkeer op deze wegen op de het bouwplan bedraagt 59 dB exclusief aftrek.

MAATREGELAFWEGING EN HOGERE GRENSWAARDEN

Maatregelafweging

Uit het onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde vanwege de A28, de Katerdijk en de Pannenkoekendijk bij een aantal waarneempunten wordt overschreden.

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen.

Aangezien onlangs bij de Rijksweg A28 in het kader van sanering en reconstructie ter hoogte van het plangebied bron- en overdrachtsmaatregelen zijn toegepast, is een verdere verhoging en/of plaatsing van andere nieuwe geluidsschermen of wallen in het plangebied in voorliggende situatie stedenbouwkundig en financieel niet realistisch.

Op de Pannenkoekendijk en de Katerdijk is mogelijk om geluidsarme asfalt aan te leggen, waardoor de gevelbelasting met ca. 3 dB af kan nemen.

Praktijkervaringen hebben uitgewezen dat toepassing van stil asfalt op wegen met veel kruisingen en op-/afritten de onderhoudskosten aanzienlijk verhogen omdat (vooral) vrachtwagens het wegdek in de bochten zwaar belasten. Hierdoor neemt de geluidsreductie van het wegdek in zeer korte tijd af. De extra investeringskosten zijn niet doelmatig.

Plaatsing van geluidsschermen of geluidswallen langs deze wegen in het plangebied zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig en financieel niet wenselijk.

Hogere grenswaarden

Om de realisatie van het plangebied mogelijk te maken, dient hogere grenswaarden te worden aangevraagd voor de rijksweg A28, de Katerdijk en de Pannenkoekendijk.

Gevelmaatregelen

Indien een hogere grenswaarde wordt verleend dient de karakteristieke geluidswering van de gevel ($G_{i,AK}$) hierop te worden gedimensioneerd. De initiatiefnemer van het plan zal bij de aanvraag van de bouwvergunning moeten aantonen dat met inachtneming van de gecumuleerde gevelbelasting uit tabel 7, het binnenniveau in de woningen voldoet aan de eis van 33 dB zoals opgenomen in het Bouwbesluit. Hiertoe zal aanvullend een akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn waarin per geluidsgevoelige ruimte de geluidswering van de gevel wordt bepaald.

Cumulatie

In tabel 7 is de gecumuleerde geluidbelasting hoger dan 53 dB, weergegeven ten gevolge van alle in de omgeving van het plan aanwezige wegen. In de bijlage I figuur 2, is de positie van de beoordelingspunten en in figuur 7, is de rekenresultaten weergegeven.

Tabel 7.

Punt	Omschrijving	verdieping	Lden in dB
P02	Rijwoning 3 bouwlagen	BG	66
P02	Rijwoning 3 bouwlagen	1 ^e t/m 2 ^e	67
P03	Rijwoning 4 bouwlagen	BG	66
P03	Rijwoning 4 bouwlagen	1 ^e t/m 3 ^e	67
P04	Rijwoning 4 bouwlagen	BG	65
P04	Rijwoning 4 bouwlagen	1 ^e t/m 3 ^e	66
P05	Rijwoning 5 bouwlagen	BG	65
P05	Rijwoning 5 bouwlagen	1 ^e t/m 4 ^e	66
P06	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	1 ^e t/m 5 ^e	66

Punt	Omschrijving	verdieping	Lden in dB
P07	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	1 ^e t/m 2 ^e	67
P07	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	3 ^e t/m 5 ^e	66
P08	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	1 ^e t/m 4 ^e	64
P08	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	5 ^e	63
P09	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	1 ^e t/m 3 ^e	63
P10	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	1 ^e t/m 2 ^e	54
P10	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	3 ^e	55
P16	Winkels + woningen, 10 bouwlagen	1 ^e t/m 3 ^e	54
P16	Winkels + woningen, 10 bouwlagen	4 ^e t/m 6 ^e	56
P16	Winkels + woningen, 10 bouwlagen	7 ^e t/m 9 ^e	57
P17	Appartementen, 10 bouwlagen	1 ^e t/m 5 ^e	54
P17	Appartementen, 10 bouwlagen	6 ^e	56
P17	Appartementen, 10 bouwlagen	7 ^e	57
P17	Appartementen, 10 bouwlagen	8 ^e t/m 9 ^e	58
P18	Appartementen, 10 bouwlagen	1 ^e t/m 5 ^e	55
P18	Appartementen, 10 bouwlagen	6 ^e t/m 7 ^e	56
P18	Appartementen, 10 bouwlagen	8 ^e t/m 9 ^e	57
P19	Appartementen, 10 bouwlagen	1 ^e t/m 5 ^e	54
P19	Appartementen, 10 bouwlagen	6 ^e t/m 9 ^e	55
P22	Rijwoning 3 bouwlagen	BG	52
P22	Rijwoning 3 bouwlagen	1 ^e	53
P22	Rijwoning 3 bouwlagen	2 ^e	54
P31	Rijwoning 3 bouwlagen	BG t/m 2 ^e	56
P32	Rijwoning 3 bouwlagen	BG t/m 2 ^e	56

Waarden exclusief de aftrek van artikel 110g Wgh.

In tabel 7a, is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven voor het bouwplandeel “Vogelbuurt” met een geluidbelasting meer dan 53 dB, ten behoeve van het projectuitvoeringsbesluit. In de bijlage I figuur 2, is de positie van de beoordelingspunten en in figuur 7, is de rekenresultaten weergegeven.

Tabel 7a.

Punt	Omschrijving	verdieping	Lden in dB
P01	Rijwoning 3 bouwlagen	BG t/m 2 ^e	67
P22	Rijwoning 3 bouwlagen	1 ^e	53
P22	Rijwoning 3 bouwlagen	2 ^e	54
P23	Rijwoning 3 bouwlagen	BG t/m 2 ^e	62
P23a	Rijwoning 3 bouwlagen	BG t/m 2 ^e	61
P25	Rijwoning 3 bouwlagen	BG	54
P25	Rijwoning 3 bouwlagen	1 ^e	55
P25	Rijwoning 3 bouwlagen	2 ^e	56
P27	Rijwoning 3 bouwlagen	BG t/m 1 ^e	59
P27	Rijwoning 3 bouwlagen	2 ^e	60
P28	Rijwoning 3 bouwlagen	BG	54
P28	Rijwoning 3 bouwlagen	1 ^e	55
P28	Rijwoning 3 bouwlagen	2 ^e	56

Waarden exclusief de aftrek van artikel 110g Wgh.

Conclusie.

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai wordt ten gevolge van het wegverkeer op de A28, de Katerdijk en de Pannenkoekendijk bij een aantal waarneempunten overschreden.
- Voor het plangebied is een ontheffing voor een hogere grenswaarde van maximaal 53 dB, 62 dB en 60 dB voor respectievelijk de rijksweg A28, de Katerdijk en de Pannenkoekendijk noodzakelijk. In tabellen 3, 4 en 5 zijn de waarneempunten met overschrijding van voorkeurgrenswaarde weergegeven.
- De grenswaarden voor Centrumstedelijk gebied uit het Gebiedsgericht Milieubeleid van de gemeente Zwolle worden niet overschreden.
- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor de woningen, wordt ten gevolge van overige wegen niet overschreden.
- Indien een hogere waarde wordt verleend dient de karakteristieke geluidwering van de gevel (G_{AK}) op de gecumuleerde gevelbelasting uit tabel 7 te worden gedimensioneerd.
- De maximale optredende geluidbelasting ten gevolge van het plangebied aanwezige wegen met een maximale snelheid van 30 km/uur, bedraagt 59 dB exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

Datum

2 december 2011

Titel

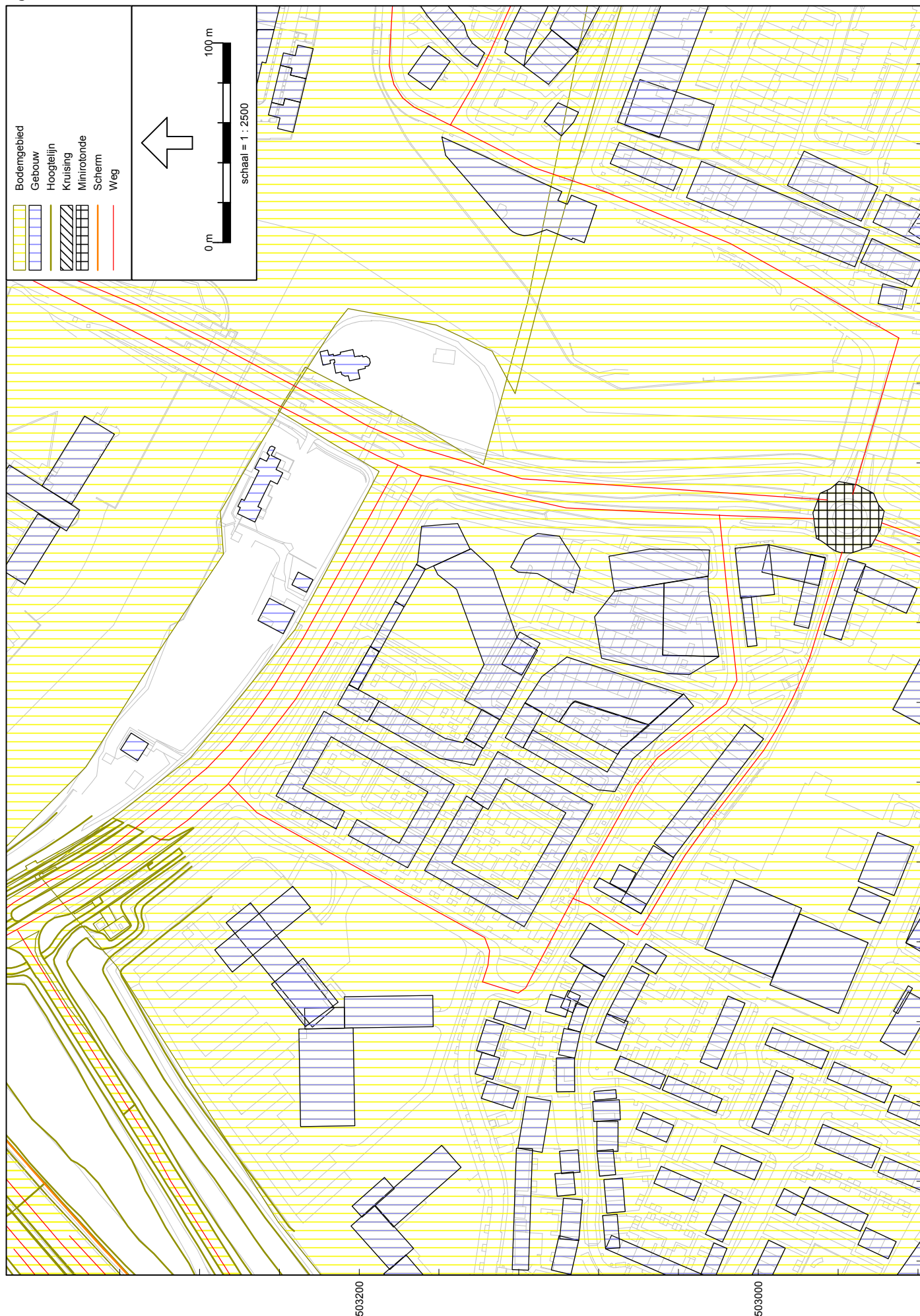
Herontwikkeling Katwolderplein en Vogelbuurt

Bijlage I

Rekenresultaten wegverkeerslawai

7 dec 2011, 15:39

Figuur 1: situatieoverzicht



202600

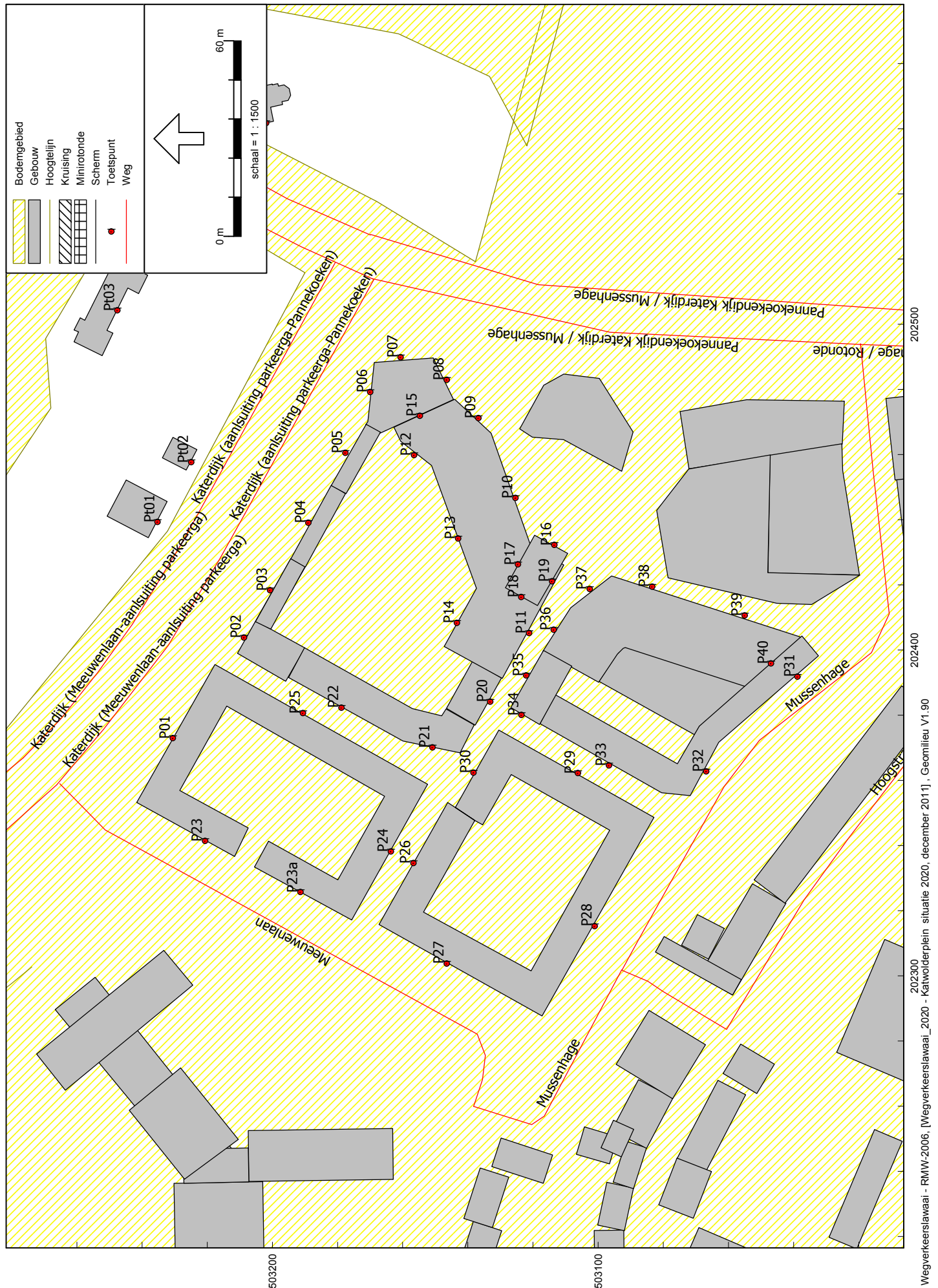
202400

202200

Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Wegverkeerslaaai_2020 - Katwolderplein situatie 2020, december 2011], Geomilieu V1 90

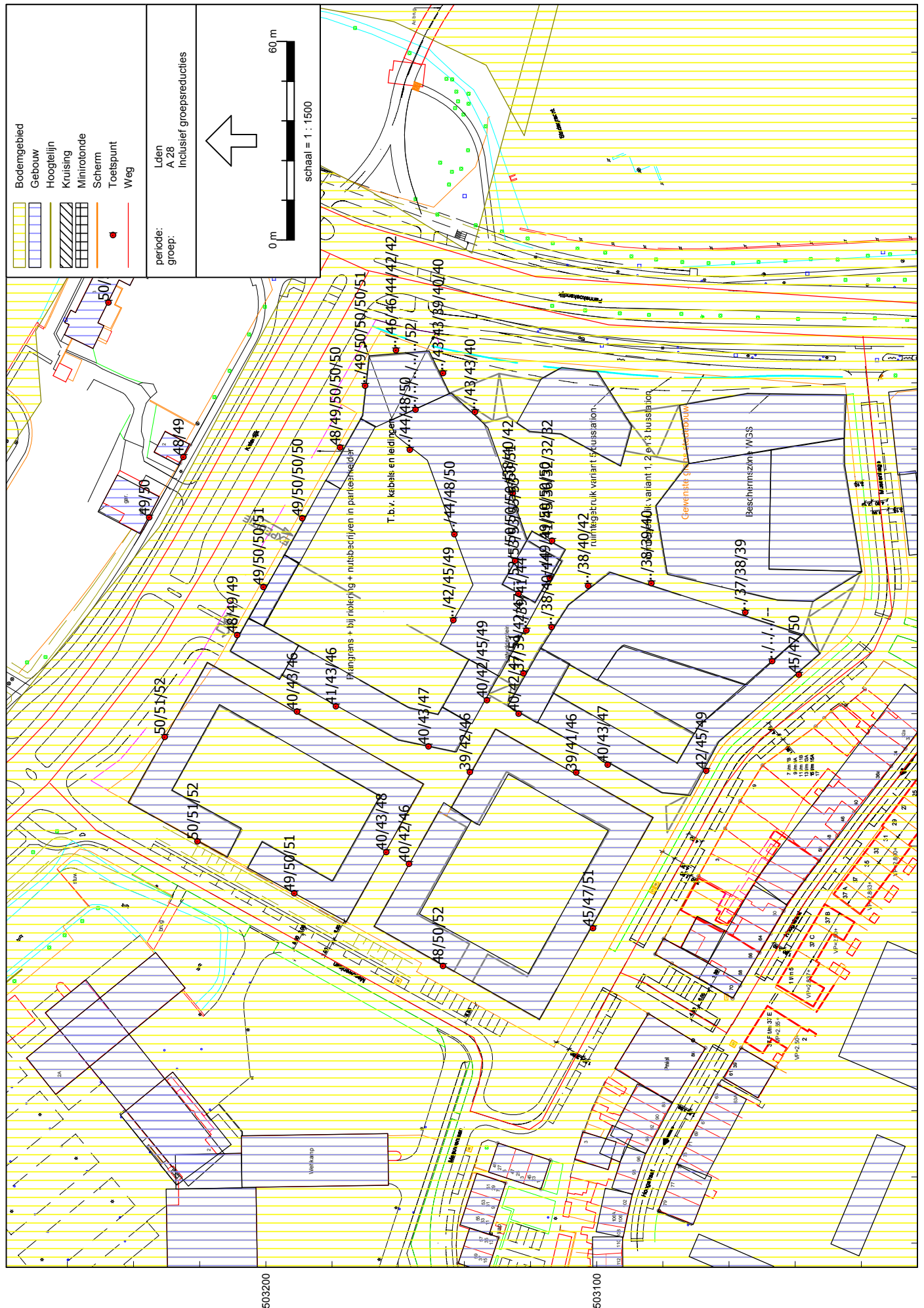
07 december 2011

Figuur 2: overzicht waarneempunten



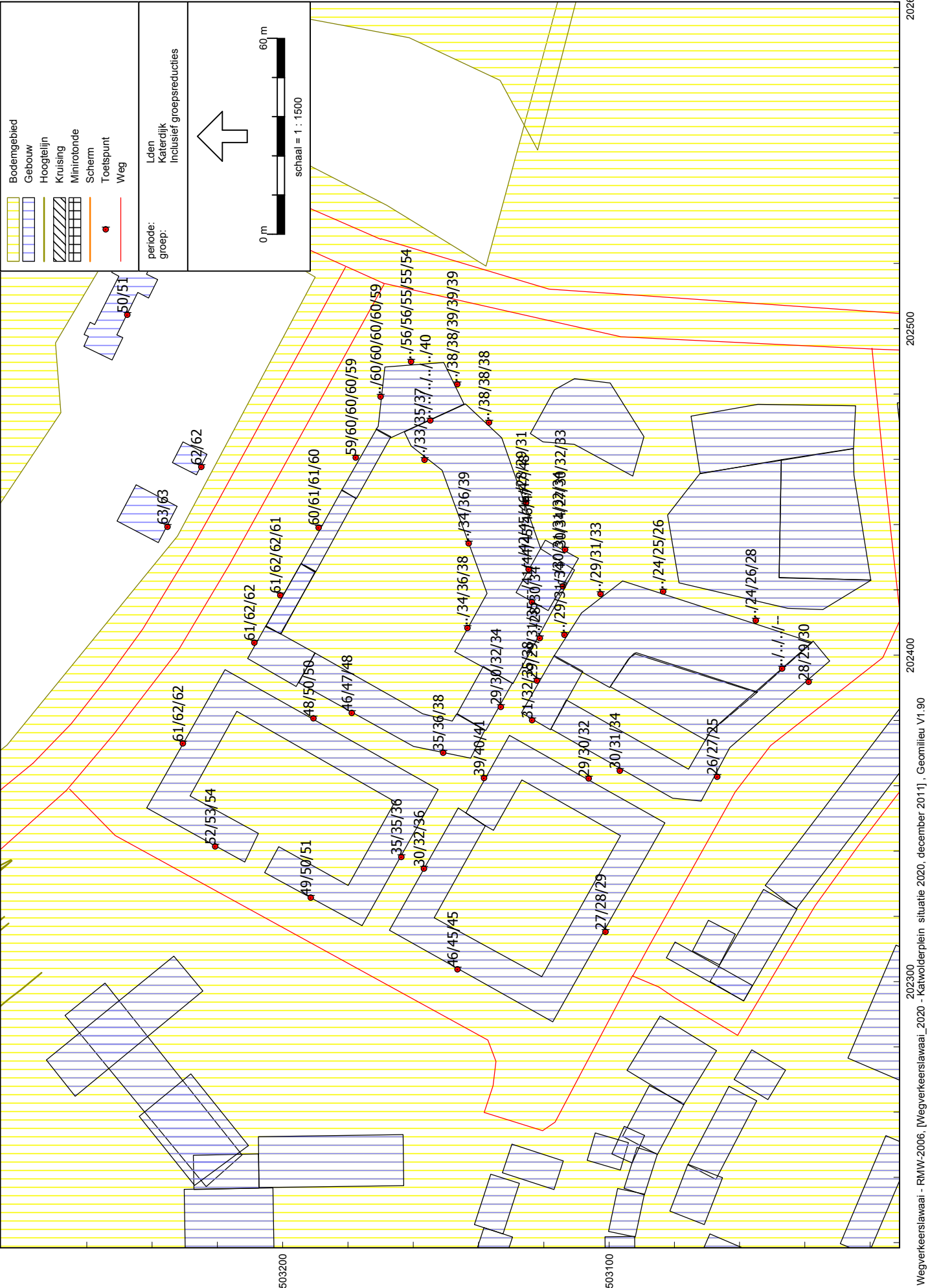
7 dec 2011, 15:43

Figuur 3: geluidsbijdrage van A28 inclusief de correctie van -2 dB



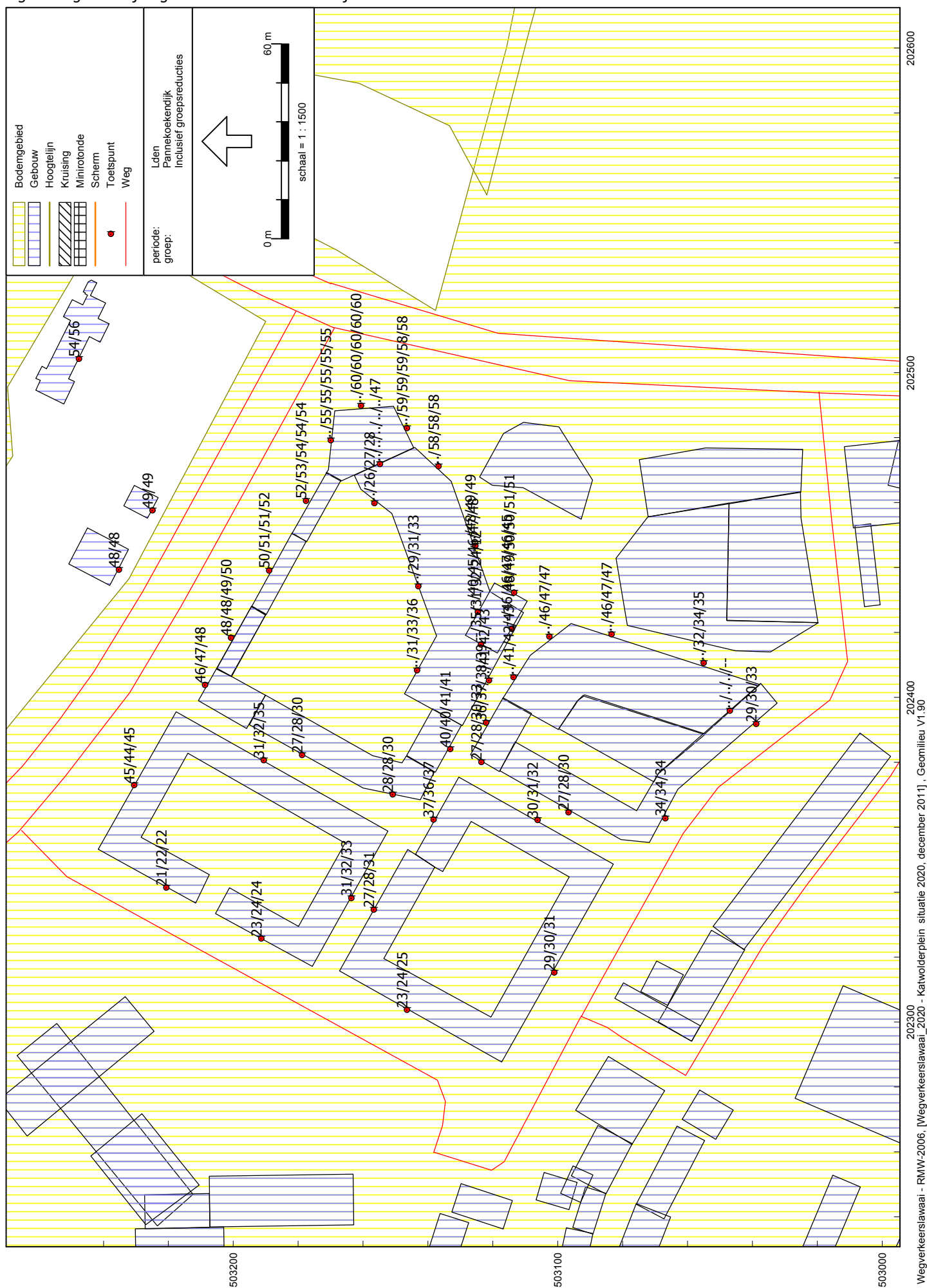
7 dec 2011, 15:50

Figuur 4: geluidsbijdrage van de Katerdijk incl. aftrek van -5 dB

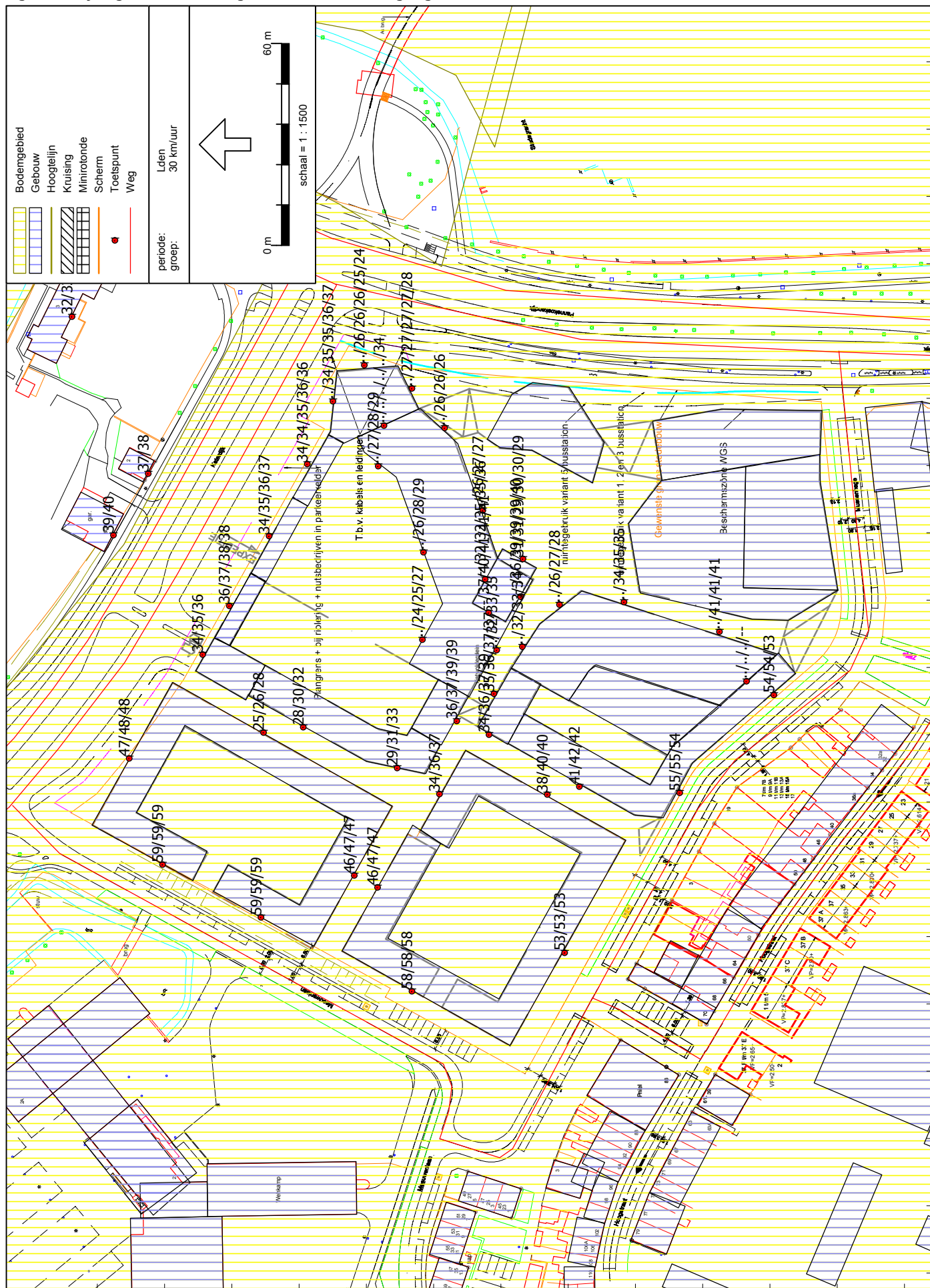


7 dec 2011, 15:53

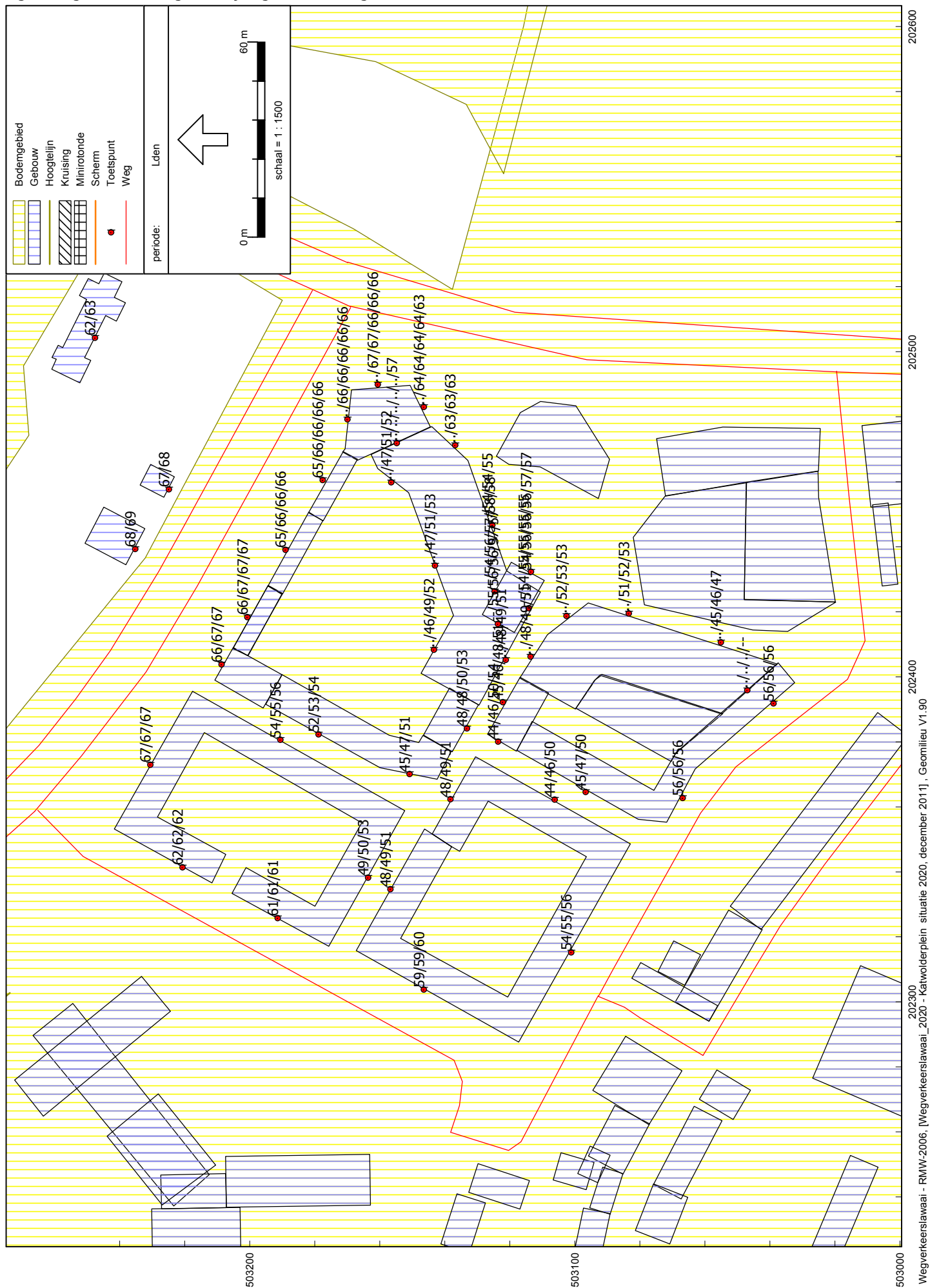
Figuur 5: geluidsbijdrage van de Pannenkoekendijk incl. afterk van -5 dB



Figuur 6: bijdrage 30 km/uur wegen ex. aftrek art. 110g Wgh



Figuur 7: gecumuleerde geluidsbijdrage van alle wegen ex. afterk



Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de rijksweg A28 ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A 28
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
P01_A	Rijwoning 3 bouwlagen	1,50	52	
P01_B	Rijwoning 3 bouwlagen	4,50	53	
P01_C	Rijwoning 3 bouwlagen	7,50	54	
P02_A	Rijwoning 3 bouwlagen	1,50	50	
P02_B	Rijwoning 3 bouwlagen	4,50	51	
P02_C	Rijwoning 3 bouwlagen	7,50	51	
P03_A	Rijwoning 4 bouwlagen	1,50	51	
P03_B	Rijwoning 4 bouwlagen	4,50	52	
P03_C	Rijwoning 4 bouwlagen	7,50	52	
P03_D	Rijwoning 4 bouwlagen	10,50	53	
P04_A	Rijwoning 4 bouwlagen	1,50	51	
P04_B	Rijwoning 4 bouwlagen	4,50	52	
P04_C	Rijwoning 4 bouwlagen	7,50	52	
P04_D	Rijwoning 4 bouwlagen	10,50	52	
P05_A	Rijwoning 5 bouwlagen	1,50	50	
P05_B	Rijwoning 5 bouwlagen	4,50	51	
P05_C	Rijwoning 5 bouwlagen	7,50	52	
P05_D	Rijwoning 5 bouwlagen	10,50	52	
P05_E	Rijwoning 5 bouwlagen	13,50	52	
P06_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	51	
P06_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	52	
P06_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	52	
P06_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	52	
P06_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	53	
P07_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	48	
P07_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	48	
P07_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	46	
P07_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	44	
P07_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	44	
P08_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	45	
P08_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	45	
P08_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	41	
P08_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	42	
P08_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	42	
P09_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	45	
P09_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	45	
P09_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	42	
P10_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	40	
P10_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	42	
P10_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	44	
P11_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	41	
P11_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	43	
P11_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	46	
P12_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	46	
P12_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	50	
P12_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	52	
P13_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	46	
P13_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	50	
P13_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	52	
P14_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	44	
P14_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	47	
P14_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	51	
P15_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	54	
P16_A	Appartementen, 10 bouwlagen	10,50	43	
P16_B	Appartementen, 10 bouwlagen	15,50	47	
P16_C	Appartementen, 10 bouwlagen	20,50	38	
P16_D	Appartementen, 10 bouwlagen	23,00	34	
P16_E	Appartementen, 10 bouwlagen	25,00	34	
P16_F	Appartementen, 10 bouwlagen	28,00	34	
P17_A	Appartementen, 10 bouwlagen	10,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de rijksweg A28 ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A 28
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
P17_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	52	
P17_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	52	
P17_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	52	
P17_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	52	
P17_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	53	
P18_A	Appartementen, 10 bouwlagen		10,50	--	
P18_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	54	
P18_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	55	
P18_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	55	
P18_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	55	
P18_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	55	
P19_A	Appartementen, 10 bouwlagen		10,50	--	
P19_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	51	
P19_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	51	
P19_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	52	
P19_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	52	
P19_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	52	
P20_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen		1,50	42	
P20_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen		4,50	44	
P20_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen		7,50	47	
P20_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen		10,50	51	
P21_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	42	
P21_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	45	
P21_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	49	
P22_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	43	
P22_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	45	
P22_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	48	
P23_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	52	
P23_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	53	
P23_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	54	
P23a_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	51	
P23a_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	52	
P23a_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	53	
P24_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	42	
P24_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	45	
P24_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	50	
P25_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	42	
P25_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	45	
P25_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	48	
P26_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	42	
P26_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	44	
P26_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	48	
P27_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	50	
P27_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	52	
P27_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	54	
P28_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	47	
P28_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	49	
P28_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	53	
P29_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	41	
P29_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	43	
P29_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	48	
P30_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	41	
P30_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	44	
P30_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	48	
P31_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	47	
P31_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	49	
P31_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	52	
P32_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	44	
P32_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	47	
P32_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de rijksweg A28 ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A 28
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
P33_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen	1,50	42
P33_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen	4,50	45
P33_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen	7,50	49
P34_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen	1,50	42
P34_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen	4,50	44
P34_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen	7,50	49
P34_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen	10,50	53
P35_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen	1,50	39
P35_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen	4,50	41
P35_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen	7,50	44
P35_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen	10,50	49
P36_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	40
P36_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	42
P36_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	46
P37_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	40
P37_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	42
P37_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	44
P38_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	40
P38_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	41
P38_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	42
P39_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	39
P39_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	40
P39_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	41
P40_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	--
Pt01_A	Zuidgevel	1,50	51
Pt01_B	Zuidgevel	4,50	52
Pt02_A	Zuidgevel	1,50	50
Pt02_B	Zuidgevel	4,50	51
Pt03_A	Zuidgevel	1,50	52
Pt03_B	Zuidgevel	4,50	54
Pt04_A	zuidwestgevel	1,50	50
Pt04_B	zuidwestgevel	4,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de Katerdijk ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Katerdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
P01_A	Rijwoning 3 bouwlagen	1,50	66	
P01_B	Rijwoning 3 bouwlagen	4,50	67	
P01_C	Rijwoning 3 bouwlagen	7,50	67	
P02_A	Rijwoning 3 bouwlagen	1,50	66	
P02_B	Rijwoning 3 bouwlagen	4,50	67	
P02_C	Rijwoning 3 bouwlagen	7,50	67	
P03_A	Rijwoning 4 bouwlagen	1,50	66	
P03_B	Rijwoning 4 bouwlagen	4,50	67	
P03_C	Rijwoning 4 bouwlagen	7,50	67	
P03_D	Rijwoning 4 bouwlagen	10,50	66	
P04_A	Rijwoning 4 bouwlagen	1,50	65	
P04_B	Rijwoning 4 bouwlagen	4,50	66	
P04_C	Rijwoning 4 bouwlagen	7,50	66	
P04_D	Rijwoning 4 bouwlagen	10,50	65	
P05_A	Rijwoning 5 bouwlagen	1,50	64	
P05_B	Rijwoning 5 bouwlagen	4,50	65	
P05_C	Rijwoning 5 bouwlagen	7,50	65	
P05_D	Rijwoning 5 bouwlagen	10,50	65	
P05_E	Rijwoning 5 bouwlagen	13,50	64	
P06_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	65	
P06_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	65	
P06_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	65	
P06_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	65	
P06_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	64	
P07_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	61	
P07_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	61	
P07_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	60	
P07_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	60	
P07_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	59	
P08_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	43	
P08_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	43	
P08_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	44	
P08_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	44	
P08_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	44	
P09_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	43	
P09_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	43	
P09_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	43	
P10_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	33	
P10_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	34	
P10_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	36	
P11_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	33	
P11_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	35	
P11_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	39	
P12_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	38	
P12_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	40	
P12_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	42	
P13_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	39	
P13_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	41	
P13_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	44	
P14_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	39	
P14_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	41	
P14_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	43	
P15_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	45	
P16_A	Appartementen, 10 bouwlagen	10,50	35	
P16_B	Appartementen, 10 bouwlagen	15,50	39	
P16_C	Appartementen, 10 bouwlagen	20,50	32	
P16_D	Appartementen, 10 bouwlagen	23,00	35	
P16_E	Appartementen, 10 bouwlagen	25,00	37	
P16_F	Appartementen, 10 bouwlagen	28,00	38	
P17_A	Appartementen, 10 bouwlagen	10,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de Katerdijk ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Katerdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
P17_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	47	
P17_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	50	
P17_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	51	
P17_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	52	
P17_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	53	
P18_A	Appartementen, 10 bouwlagen		10,50	--	
P18_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	46	
P18_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	49	
P18_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	50	
P18_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	51	
P18_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	52	
P19_A	Appartementen, 10 bouwlagen		10,50	--	
P19_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	35	
P19_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	36	
P19_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	36	
P19_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	37	
P19_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	39	
P20_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen		1,50	34	
P20_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen		4,50	35	
P20_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen		7,50	37	
P20_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen		10,50	39	
P21_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	40	
P21_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	41	
P21_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	43	
P22_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	51	
P22_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	52	
P22_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	53	
P23_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	57	
P23_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	58	
P23_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	59	
P23a_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	54	
P23a_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	55	
P23a_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	56	
P24_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	40	
P24_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	40	
P24_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	41	
P25_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	53	
P25_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	55	
P25_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	55	
P26_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	35	
P26_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	37	
P26_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	41	
P27_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	51	
P27_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	50	
P27_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	50	
P28_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	32	
P28_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	33	
P28_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	34	
P29_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	34	
P29_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	35	
P29_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	37	
P30_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	44	
P30_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	45	
P30_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	46	
P31_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	33	
P31_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	34	
P31_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	35	
P32_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	31	
P32_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	32	
P32_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de Katerdijk ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Katerdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
P33_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen	1,50	35	
P33_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen	4,50	36	
P33_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen	7,50	39	
P34_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen	1,50	36	
P34_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen	4,50	37	
P34_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen	7,50	40	
P34_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen	10,50	43	
P35_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen	1,50	34	
P35_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen	4,50	34	
P35_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen	7,50	36	
P35_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen	10,50	40	
P36_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	34	
P36_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	36	
P36_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	39	
P37_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	34	
P37_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	36	
P37_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	38	
P38_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	29	
P38_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	30	
P38_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	31	
P39_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	29	
P39_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	31	
P39_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	33	
P40_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	--	
Pt01_A	Zuidgevel	1,50	68	
Pt01_B	Zuidgevel	4,50	68	
Pt02_A	Zuidgevel	1,50	67	
Pt02_B	Zuidgevel	4,50	67	
Pt03_A	Zuidgevel	1,50	55	
Pt03_B	Zuidgevel	4,50	56	
Pt04_A	zuidwestgevel	1,50	56	
Pt04_B	zuidwestgevel	4,50	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de Pannekoekendijk ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pannekoekendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
P01_A	Rijwoning 3 bouwlagen	1,50	50	
P01_B	Rijwoning 3 bouwlagen	4,50	49	
P01_C	Rijwoning 3 bouwlagen	7,50	50	
P02_A	Rijwoning 3 bouwlagen	1,50	51	
P02_B	Rijwoning 3 bouwlagen	4,50	52	
P02_C	Rijwoning 3 bouwlagen	7,50	53	
P03_A	Rijwoning 4 bouwlagen	1,50	53	
P03_B	Rijwoning 4 bouwlagen	4,50	53	
P03_C	Rijwoning 4 bouwlagen	7,50	54	
P03_D	Rijwoning 4 bouwlagen	10,50	55	
P04_A	Rijwoning 4 bouwlagen	1,50	55	
P04_B	Rijwoning 4 bouwlagen	4,50	56	
P04_C	Rijwoning 4 bouwlagen	7,50	56	
P04_D	Rijwoning 4 bouwlagen	10,50	57	
P05_A	Rijwoning 5 bouwlagen	1,50	57	
P05_B	Rijwoning 5 bouwlagen	4,50	58	
P05_C	Rijwoning 5 bouwlagen	7,50	59	
P05_D	Rijwoning 5 bouwlagen	10,50	59	
P05_E	Rijwoning 5 bouwlagen	13,50	59	
P06_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	60	
P06_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	60	
P06_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	60	
P06_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	60	
P06_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	60	
P07_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	65	
P07_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	65	
P07_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	65	
P07_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	65	
P07_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	65	
P08_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	64	
P08_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	64	
P08_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	64	
P08_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	63	
P08_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	63	
P09_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	63	
P09_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	63	
P09_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	63	
P10_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	53	
P10_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	54	
P10_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	54	
P11_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	46	
P11_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	47	
P11_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	48	
P12_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	31	
P12_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	32	
P12_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	33	
P13_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	34	
P13_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	36	
P13_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	38	
P14_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	36	
P14_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	38	
P14_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	41	
P15_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	52	
P16_A	Appartementen, 10 bouwlagen	10,50	53	
P16_B	Appartementen, 10 bouwlagen	15,50	54	
P16_C	Appartementen, 10 bouwlagen	20,50	55	
P16_D	Appartementen, 10 bouwlagen	23,00	55	
P16_E	Appartementen, 10 bouwlagen	25,00	56	
P16_F	Appartementen, 10 bouwlagen	28,00	56	
P17_A	Appartementen, 10 bouwlagen	10,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de Pannekoekendijk ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pannekoekendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
P17_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	45	
P17_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	50	
P17_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	51	
P17_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	52	
P17_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	53	
P18_A	Appartementen, 10 bouwlagen		10,50	--	
P18_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	40	
P18_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	36	
P18_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	37	
P18_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	29	
P18_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	17	
P19_A	Appartementen, 10 bouwlagen		10,50	--	
P19_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	51	
P19_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	51	
P19_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	52	
P19_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	51	
P19_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	50	
P20_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen		1,50	45	
P20_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen		4,50	45	
P20_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen		7,50	46	
P20_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen		10,50	46	
P21_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	33	
P21_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	33	
P21_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	35	
P22_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	32	
P22_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	33	
P22_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	35	
P23_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	26	
P23_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	27	
P23_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	27	
P23a_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	28	
P23a_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	29	
P23a_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	29	
P24_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	36	
P24_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	37	
P24_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	38	
P25_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	36	
P25_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	37	
P25_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	40	
P26_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	32	
P26_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	33	
P26_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	36	
P27_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	28	
P27_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	29	
P27_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	30	
P28_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	34	
P28_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	35	
P28_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	36	
P29_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	35	
P29_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	36	
P29_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	37	
P30_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	42	
P30_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	41	
P30_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	42	
P31_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	34	
P31_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	35	
P31_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	38	
P32_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	39	
P32_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	39	
P32_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de Pannekoekendijk ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pannekoekendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
P33_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen	1,50	32
P33_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen	4,50	33
P33_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen	7,50	35
P34_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen	1,50	32
P34_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen	4,50	33
P34_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen	7,50	35
P34_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen	10,50	38
P35_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen	1,50	41
P35_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen	4,50	42
P35_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen	7,50	43
P35_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen	10,50	44
P36_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	46
P36_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	47
P36_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	48
P37_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	51
P37_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	52
P37_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	52
P38_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	51
P38_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	52
P38_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	52
P39_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	37
P39_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	39
P39_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	40
P40_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	--
Pt01_A	Zuidgevel	1,50	53
Pt01_B	Zuidgevel	4,50	53
Pt02_A	Zuidgevel	1,50	54
Pt02_B	Zuidgevel	4,50	54
Pt03_A	Zuidgevel	1,50	59
Pt03_B	Zuidgevel	4,50	61
Pt04_A	zuidwestgevel	1,50	67
Pt04_B	zuidwestgevel	4,50	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de H. Smeengekade ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: H. Smeengekade
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
P01_A	Rijwoning 3 bouwlagen	1,50	30	
P01_B	Rijwoning 3 bouwlagen	4,50	31	
P01_C	Rijwoning 3 bouwlagen	7,50	31	
P02_A	Rijwoning 3 bouwlagen	1,50	23	
P02_B	Rijwoning 3 bouwlagen	4,50	25	
P02_C	Rijwoning 3 bouwlagen	7,50	16	
P03_A	Rijwoning 4 bouwlagen	1,50	21	
P03_B	Rijwoning 4 bouwlagen	4,50	23	
P03_C	Rijwoning 4 bouwlagen	7,50	24	
P03_D	Rijwoning 4 bouwlagen	10,50	29	
P04_A	Rijwoning 4 bouwlagen	1,50	21	
P04_B	Rijwoning 4 bouwlagen	4,50	21	
P04_C	Rijwoning 4 bouwlagen	7,50	22	
P04_D	Rijwoning 4 bouwlagen	10,50	26	
P05_A	Rijwoning 5 bouwlagen	1,50	34	
P05_B	Rijwoning 5 bouwlagen	4,50	34	
P05_C	Rijwoning 5 bouwlagen	7,50	30	
P05_D	Rijwoning 5 bouwlagen	10,50	30	
P05_E	Rijwoning 5 bouwlagen	13,50	30	
P06_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	34	
P06_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	29	
P06_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	25	
P06_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	25	
P06_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	25	
P07_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	39	
P07_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	38	
P07_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	38	
P07_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	38	
P07_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	40	
P08_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	40	
P08_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	40	
P08_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	40	
P08_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	41	
P08_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	43	
P09_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	35	
P09_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	35	
P09_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	36	
P10_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	29	
P10_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	30	
P10_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	32	
P11_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	28	
P11_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	29	
P11_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	32	
P12_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	26	
P12_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	27	
P12_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	29	
P13_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	25	
P13_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	26	
P13_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	27	
P14_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	24	
P14_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	25	
P14_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	25	
P15_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	40	
P16_A	Appartementen, 10 bouwlagen	10,50	32	
P16_B	Appartementen, 10 bouwlagen	15,50	36	
P16_C	Appartementen, 10 bouwlagen	20,50	42	
P16_D	Appartementen, 10 bouwlagen	23,00	44	
P16_E	Appartementen, 10 bouwlagen	25,00	44	
P16_F	Appartementen, 10 bouwlagen	28,00	44	
P17_A	Appartementen, 10 bouwlagen	10,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de H. Smeengekade ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: H. Smeengekade
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
P17_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	22	
P17_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	24	
P17_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	20	
P17_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	0	
P17_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	0	
P18_A	Appartementen, 10 bouwlagen		10,50	--	
P18_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	16	
P18_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	12	
P18_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	11	
P18_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	9	
P18_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	10	
P19_A	Appartementen, 10 bouwlagen		10,50	--	
P19_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	36	
P19_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	42	
P19_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	43	
P19_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	43	
P19_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	43	
P20_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen		1,50	28	
P20_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen		4,50	29	
P20_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen		7,50	31	
P20_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen		10,50	35	
P21_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	25	
P21_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	26	
P21_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	28	
P22_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	24	
P22_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	25	
P22_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	26	
P23_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	21	
P23_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	21	
P23_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	21	
P23a_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	24	
P23a_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	24	
P23a_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	28	
P24_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	27	
P24_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	29	
P24_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	31	
P25_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	28	
P25_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	30	
P25_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	30	
P26_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	25	
P26_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	26	
P26_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	27	
P27_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	26	
P27_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	26	
P27_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	29	
P28_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	32	
P28_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	33	
P28_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	35	
P29_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	30	
P29_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	32	
P29_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	34	
P30_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	26	
P30_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	27	
P30_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	28	
P31_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	43	
P31_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	42	
P31_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	42	
P32_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	42	
P32_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	41	
P32_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de H. Smeengekade ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: H. Smeengekade
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
P33_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen	1,50	25
P33_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen	4,50	26
P33_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen	7,50	27
P34_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen	1,50	26
P34_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen	4,50	27
P34_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen	7,50	28
P34_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen	10,50	29
P35_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen	1,50	24
P35_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen	4,50	25
P35_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen	7,50	26
P35_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen	10,50	30
P36_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	26
P36_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	27
P36_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	30
P37_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	16
P37_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	17
P37_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	17
P38_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	27
P38_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	28
P38_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	30
P39_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	31
P39_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	32
P39_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	33
P40_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	--
Pt01_A	Zuidgevel	1,50	27
Pt01_B	Zuidgevel	4,50	27
Pt02_A	Zuidgevel	1,50	34
Pt02_B	Zuidgevel	4,50	34
Pt03_A	Zuidgevel	1,50	41
Pt03_B	Zuidgevel	4,50	42
Pt04_A	zuidwestgevel	1,50	45
Pt04_B	zuidwestgevel	4,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de Jufferenwal ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jufferenwal
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
P01_A	Rijwoning 3 bouwlagen	1,50	22	
P01_B	Rijwoning 3 bouwlagen	4,50	21	
P01_C	Rijwoning 3 bouwlagen	7,50	22	
P02_A	Rijwoning 3 bouwlagen	1,50	22	
P02_B	Rijwoning 3 bouwlagen	4,50	22	
P02_C	Rijwoning 3 bouwlagen	7,50	24	
P03_A	Rijwoning 4 bouwlagen	1,50	29	
P03_B	Rijwoning 4 bouwlagen	4,50	29	
P03_C	Rijwoning 4 bouwlagen	7,50	29	
P03_D	Rijwoning 4 bouwlagen	10,50	20	
P04_A	Rijwoning 4 bouwlagen	1,50	19	
P04_B	Rijwoning 4 bouwlagen	4,50	18	
P04_C	Rijwoning 4 bouwlagen	7,50	18	
P04_D	Rijwoning 4 bouwlagen	10,50	19	
P05_A	Rijwoning 5 bouwlagen	1,50	25	
P05_B	Rijwoning 5 bouwlagen	4,50	25	
P05_C	Rijwoning 5 bouwlagen	7,50	25	
P05_D	Rijwoning 5 bouwlagen	10,50	25	
P05_E	Rijwoning 5 bouwlagen	13,50	26	
P06_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	26	
P06_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	26	
P06_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	26	
P06_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	26	
P06_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	8	
P07_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	45	
P07_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	45	
P07_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	46	
P07_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	46	
P07_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	47	
P08_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	46	
P08_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	46	
P08_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	46	
P08_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	47	
P08_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	47	
P09_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	46	
P09_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	45	
P09_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	46	
P10_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	26	
P10_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	29	
P10_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	33	
P11_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	37	
P11_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	36	
P11_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	36	
P12_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	25	
P12_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	25	
P12_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	26	
P13_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	25	
P13_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	26	
P13_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	27	
P14_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	24	
P14_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	26	
P14_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	27	
P15_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	34	
P16_A	Appartementen, 10 bouwlagen	10,50	36	
P16_B	Appartementen, 10 bouwlagen	15,50	44	
P16_C	Appartementen, 10 bouwlagen	20,50	46	
P16_D	Appartementen, 10 bouwlagen	23,00	46	
P16_E	Appartementen, 10 bouwlagen	25,00	46	
P16_F	Appartementen, 10 bouwlagen	28,00	47	
P17_A	Appartementen, 10 bouwlagen	10,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de Jufferenwal ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jufferenwal
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
P17_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	41	
P17_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	43	
P17_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	43	
P17_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	43	
P17_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	43	
P18_A	Appartementen, 10 bouwlagen		10,50	--	
P18_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	17	
P18_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	--	
P18_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	--	
P18_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	--	
P18_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	--	
P19_A	Appartementen, 10 bouwlagen		10,50	--	
P19_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	38	
P19_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	40	
P19_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	40	
P19_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	41	
P19_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	42	
P20_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen		1,50	36	
P20_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen		4,50	35	
P20_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen		7,50	35	
P20_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen		10,50	35	
P21_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	21	
P21_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	22	
P21_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	24	
P22_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	21	
P22_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	22	
P22_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	24	
P23_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	20	
P23_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	21	
P23_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	22	
P23a_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	18	
P23a_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	19	
P23a_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	20	
P24_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	23	
P24_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	25	
P24_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	28	
P25_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	25	
P25_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	27	
P25_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	29	
P26_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	21	
P26_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	22	
P26_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	24	
P27_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	19	
P27_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	20	
P27_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	20	
P28_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	28	
P28_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	29	
P28_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	31	
P29_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	26	
P29_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	27	
P29_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	30	
P30_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	34	
P30_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	34	
P30_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	34	
P31_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	35	
P31_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	35	
P31_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	35	
P32_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	34	
P32_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	35	
P32_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de Jufferenwal ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jufferenwal
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
P33_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen	1,50	22
P33_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen	4,50	23
P33_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen	7,50	25
P34_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen	1,50	21
P34_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen	4,50	22
P34_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen	7,50	24
P34_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen	10,50	22
P35_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen	1,50	35
P35_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen	4,50	35
P35_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen	7,50	34
P35_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen	10,50	35
P36_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	38
P36_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	37
P36_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	38
P37_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	40
P37_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	39
P37_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	40
P38_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	35
P38_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	35
P38_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	36
P39_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	27
P39_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	28
P39_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	32
P40_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	--
Pt01_A	Zuidgevel	1,50	40
Pt01_B	Zuidgevel	4,50	40
Pt02_A	Zuidgevel	1,50	42
Pt02_B	Zuidgevel	4,50	42
Pt03_A	Zuidgevel	1,50	41
Pt03_B	Zuidgevel	4,50	42
Pt04_A	zuidwestgevel	1,50	41
Pt04_B	zuidwestgevel	4,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de Kamperpoorterbrug ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamperpoorterbrug
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
P01_A	Rijwoning 3 bouwlagen	1,50	27	
P01_B	Rijwoning 3 bouwlagen	4,50	27	
P01_C	Rijwoning 3 bouwlagen	7,50	28	
P02_A	Rijwoning 3 bouwlagen	1,50	20	
P02_B	Rijwoning 3 bouwlagen	4,50	20	
P02_C	Rijwoning 3 bouwlagen	7,50	21	
P03_A	Rijwoning 4 bouwlagen	1,50	19	
P03_B	Rijwoning 4 bouwlagen	4,50	20	
P03_C	Rijwoning 4 bouwlagen	7,50	24	
P03_D	Rijwoning 4 bouwlagen	10,50	27	
P04_A	Rijwoning 4 bouwlagen	1,50	26	
P04_B	Rijwoning 4 bouwlagen	4,50	27	
P04_C	Rijwoning 4 bouwlagen	7,50	30	
P04_D	Rijwoning 4 bouwlagen	10,50	26	
P05_A	Rijwoning 5 bouwlagen	1,50	28	
P05_B	Rijwoning 5 bouwlagen	4,50	29	
P05_C	Rijwoning 5 bouwlagen	7,50	29	
P05_D	Rijwoning 5 bouwlagen	10,50	18	
P05_E	Rijwoning 5 bouwlagen	13,50	4	
P06_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	18	
P06_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	19	
P06_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	19	
P06_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	13	
P06_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	--	
P07_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	44	
P07_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	44	
P07_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	44	
P07_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	44	
P07_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	45	
P08_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	45	
P08_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	45	
P08_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	45	
P08_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	45	
P08_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	46	
P09_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	40	
P09_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	39	
P09_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	40	
P10_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	25	
P10_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	27	
P10_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	30	
P11_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	27	
P11_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	28	
P11_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	29	
P12_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	19	
P12_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	19	
P12_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	19	
P13_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	19	
P13_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	19	
P13_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	19	
P14_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	15	
P14_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	17	
P14_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	14	
P15_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	43	
P16_A	Appartementen, 10 bouwlagen	10,50	27	
P16_B	Appartementen, 10 bouwlagen	15,50	31	
P16_C	Appartementen, 10 bouwlagen	20,50	37	
P16_D	Appartementen, 10 bouwlagen	23,00	38	
P16_E	Appartementen, 10 bouwlagen	25,00	40	
P16_F	Appartementen, 10 bouwlagen	28,00	43	
P17_A	Appartementen, 10 bouwlagen	10,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de Kamperpoorterbrug ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamperpoorterbrug
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
P17_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	7	
P17_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	--	
P17_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	--	
P17_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	--	
P17_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	--	
P18_A	Appartementen, 10 bouwlagen		10,50	--	
P18_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	10	
P18_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	--	
P18_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	--	
P18_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	--	
P18_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	--	
P19_A	Appartementen, 10 bouwlagen		10,50	--	
P19_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	31	
P19_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	36	
P19_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	37	
P19_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	38	
P19_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	39	
P20_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen		1,50	26	
P20_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen		4,50	27	
P20_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen		7,50	28	
P20_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen		10,50	29	
P21_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	21	
P21_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	23	
P21_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	24	
P22_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	20	
P22_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	22	
P22_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	24	
P23_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	17	
P23_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	8	
P23_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	8	
P23a_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	20	
P23a_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	17	
P23a_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	17	
P24_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	25	
P24_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	27	
P24_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	30	
P25_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	25	
P25_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	27	
P25_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	29	
P26_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	21	
P26_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	22	
P26_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	24	
P27_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	21	
P27_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	21	
P27_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	21	
P28_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	31	
P28_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	31	
P28_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	32	
P29_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	26	
P29_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	28	
P29_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	31	
P30_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	22	
P30_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	22	
P30_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	24	
P31_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	40	
P31_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	39	
P31_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	39	
P32_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	36	
P32_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	36	
P32_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de Kamperpoorterbrug ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamperpoorterbrug
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
P33_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen	1,50	22
P33_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen	4,50	23
P33_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen	7,50	25
P34_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen	1,50	23
P34_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen	4,50	24
P34_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen	7,50	26
P34_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen	10,50	24
P35_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen	1,50	21
P35_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen	4,50	22
P35_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen	7,50	22
P35_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen	10,50	23
P36_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	23
P36_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	23
P36_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	24
P37_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	22
P37_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	22
P37_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	24
P38_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	23
P38_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	24
P38_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	26
P39_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	26
P39_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	26
P39_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	28
P40_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	--
Pt01_A	Zuidgevel	1,50	22
Pt01_B	Zuidgevel	4,50	23
Pt02_A	Zuidgevel	1,50	38
Pt02_B	Zuidgevel	4,50	37
Pt03_A	Zuidgevel	1,50	41
Pt03_B	Zuidgevel	4,50	41
Pt04_A	zuidwestgevel	1,50	45
Pt04_B	zuidwestgevel	4,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de 30 km/uur wegen ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
P01_A	Rijwoning 3 bouwlagen	1,50	47	
P01_B	Rijwoning 3 bouwlagen	4,50	48	
P01_C	Rijwoning 3 bouwlagen	7,50	48	
P02_A	Rijwoning 3 bouwlagen	1,50	34	
P02_B	Rijwoning 3 bouwlagen	4,50	35	
P02_C	Rijwoning 3 bouwlagen	7,50	36	
P03_A	Rijwoning 4 bouwlagen	1,50	36	
P03_B	Rijwoning 4 bouwlagen	4,50	37	
P03_C	Rijwoning 4 bouwlagen	7,50	38	
P03_D	Rijwoning 4 bouwlagen	10,50	38	
P04_A	Rijwoning 4 bouwlagen	1,50	34	
P04_B	Rijwoning 4 bouwlagen	4,50	35	
P04_C	Rijwoning 4 bouwlagen	7,50	36	
P04_D	Rijwoning 4 bouwlagen	10,50	37	
P05_A	Rijwoning 5 bouwlagen	1,50	34	
P05_B	Rijwoning 5 bouwlagen	4,50	34	
P05_C	Rijwoning 5 bouwlagen	7,50	35	
P05_D	Rijwoning 5 bouwlagen	10,50	36	
P05_E	Rijwoning 5 bouwlagen	13,50	36	
P06_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	34	
P06_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	35	
P06_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	35	
P06_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	36	
P06_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	37	
P07_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	26	
P07_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	26	
P07_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	26	
P07_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	25	
P07_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	24	
P08_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	27	
P08_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	27	
P08_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	27	
P08_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	27	
P08_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	28	
P09_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	26	
P09_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	26	
P09_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	26	
P10_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	26	
P10_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	27	
P10_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	27	
P11_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	32	
P11_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	33	
P11_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	35	
P12_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	27	
P12_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	28	
P12_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	29	
P13_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	26	
P13_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	28	
P13_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	29	
P14_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	24	
P14_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	25	
P14_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	27	
P15_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	34	
P16_A	Appartementen, 10 bouwlagen	10,50	31	
P16_B	Appartementen, 10 bouwlagen	15,50	31	
P16_C	Appartementen, 10 bouwlagen	20,50	29	
P16_D	Appartementen, 10 bouwlagen	23,00	30	
P16_E	Appartementen, 10 bouwlagen	25,00	30	
P16_F	Appartementen, 10 bouwlagen	28,00	29	
P17_A	Appartementen, 10 bouwlagen	10,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de 30 km/uur wegen ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
P17_B	Appartementen, 10	bouwlagen	15,50	32	
P17_C	Appartementen, 10	bouwlagen	20,50	33	
P17_D	Appartementen, 10	bouwlagen	23,00	35	
P17_E	Appartementen, 10	bouwlagen	25,00	35	
P17_F	Appartementen, 10	bouwlagen	28,00	36	
P18_A	Appartementen, 10	bouwlagen	10,50	--	
P18_B	Appartementen, 10	bouwlagen	15,50	37	
P18_C	Appartementen, 10	bouwlagen	20,50	40	
P18_D	Appartementen, 10	bouwlagen	23,00	41	
P18_E	Appartementen, 10	bouwlagen	25,00	41	
P18_F	Appartementen, 10	bouwlagen	28,00	41	
P19_A	Appartementen, 10	bouwlagen	10,50	--	
P19_B	Appartementen, 10	bouwlagen	15,50	36	
P19_C	Appartementen, 10	bouwlagen	20,50	39	
P19_D	Appartementen, 10	bouwlagen	23,00	39	
P19_E	Appartementen, 10	bouwlagen	25,00	39	
P19_F	Appartementen, 10	bouwlagen	28,00	40	
P20_A	Rijwoningen, 4	bouwlagen	1,50	36	
P20_B	Rijwoningen, 4	bouwlagen	4,50	37	
P20_C	Rijwoningen, 4	bouwlagen	7,50	39	
P20_D	Rijwoningen, 4	bouwlagen	10,50	39	
P21_A	Rijwoningen, 3	bouwlagen	1,50	29	
P21_B	Rijwoningen, 3	bouwlagen	4,50	31	
P21_C	Rijwoningen, 3	bouwlagen	7,50	33	
P22_A	Rijwoningen, 3	bouwlagen	1,50	28	
P22_B	Rijwoningen, 3	bouwlagen	4,50	30	
P22_C	Rijwoningen, 3	bouwlagen	7,50	32	
P23_A	Rijwoningen, 3	bouwlagen	1,50	59	
P23_B	Rijwoningen, 3	bouwlagen	4,50	59	
P23_C	Rijwoningen, 3	bouwlagen	7,50	59	
P23a_A	Rijwoningen, 3	bouwlagen	1,50	59	
P23a_B	Rijwoningen, 3	bouwlagen	4,50	59	
P23a_C	Rijwoningen, 3	bouwlagen	7,50	59	
P24_A	Rijwoningen, 3	bouwlagen	1,50	46	
P24_B	Rijwoningen, 3	bouwlagen	4,50	47	
P24_C	Rijwoningen, 3	bouwlagen	7,50	47	
P25_A	Rijwoningen, 3	bouwlagen	1,50	25	
P25_B	Rijwoningen, 3	bouwlagen	4,50	26	
P25_C	Rijwoningen, 3	bouwlagen	7,50	28	
P26_A	Rijwoningen, 3	bouwlagen	1,50	46	
P26_B	Rijwoningen, 3	bouwlagen	4,50	47	
P26_C	Rijwoningen, 3	bouwlagen	7,50	47	
P27_A	Rijwoningen, 3	bouwlagen	1,50	58	
P27_B	Rijwoningen, 3	bouwlagen	4,50	58	
P27_C	Rijwoningen, 3	bouwlagen	7,50	58	
P28_A	Rijwoningen, 3	bouwlagen	1,50	53	
P28_B	Rijwoningen, 3	bouwlagen	4,50	53	
P28_C	Rijwoningen, 3	bouwlagen	7,50	53	
P29_A	Rijwoningen, 3	bouwlagen	1,50	38	
P29_B	Rijwoningen, 3	bouwlagen	4,50	40	
P29_C	Rijwoningen, 3	bouwlagen	7,50	40	
P30_A	Rijwoningen, 3	bouwlagen	1,50	34	
P30_B	Rijwoningen, 3	bouwlagen	4,50	36	
P30_C	Rijwoningen, 3	bouwlagen	7,50	37	
P31_A	Rijwoningen, 3	bouwlagen	1,50	54	
P31_B	Rijwoningen, 3	bouwlagen	4,50	54	
P31_C	Rijwoningen, 3	bouwlagen	7,50	53	
P32_A	Rijwoningen, 3	bouwlagen	1,50	55	
P32_B	Rijwoningen, 3	bouwlagen	4,50	55	
P32_C	Rijwoningen, 3	bouwlagen	7,50	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gevelbelasting van de 30 km/uur wegen ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
P33_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen	1,50	41
P33_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen	4,50	42
P33_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen	7,50	42
P34_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen	1,50	34
P34_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen	4,50	36
P34_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen	7,50	37
P34_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen	10,50	39
P35_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen	1,50	35
P35_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen	4,50	36
P35_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen	7,50	37
P35_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen	10,50	37
P36_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	32
P36_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	33
P36_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	34
P37_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	26
P37_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	27
P37_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	28
P38_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	34
P38_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	35
P38_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	35
P39_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	41
P39_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	41
P39_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	41
P40_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	--
Pt01_A	Zuidgevel	1,50	39
Pt01_B	Zuidgevel	4,50	40
Pt02_A	Zuidgevel	1,50	37
Pt02_B	Zuidgevel	4,50	38
Pt03_A	Zuidgevel	1,50	32
Pt03_B	Zuidgevel	4,50	33
Pt04_A	zuidwestgevel	1,50	33
Pt04_B	zuidwestgevel	4,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gecumuleerde gevelbelasting ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
P01_A	Rijwoning 3 bouwlagen	1,50	67	
P01_B	Rijwoning 3 bouwlagen	4,50	67	
P01_C	Rijwoning 3 bouwlagen	7,50	67	
P02_A	Rijwoning 3 bouwlagen	1,50	66	
P02_B	Rijwoning 3 bouwlagen	4,50	67	
P02_C	Rijwoning 3 bouwlagen	7,50	67	
P03_A	Rijwoning 4 bouwlagen	1,50	66	
P03_B	Rijwoning 4 bouwlagen	4,50	67	
P03_C	Rijwoning 4 bouwlagen	7,50	67	
P03_D	Rijwoning 4 bouwlagen	10,50	67	
P04_A	Rijwoning 4 bouwlagen	1,50	65	
P04_B	Rijwoning 4 bouwlagen	4,50	66	
P04_C	Rijwoning 4 bouwlagen	7,50	66	
P04_D	Rijwoning 4 bouwlagen	10,50	66	
P05_A	Rijwoning 5 bouwlagen	1,50	65	
P05_B	Rijwoning 5 bouwlagen	4,50	66	
P05_C	Rijwoning 5 bouwlagen	7,50	66	
P05_D	Rijwoning 5 bouwlagen	10,50	66	
P05_E	Rijwoning 5 bouwlagen	13,50	66	
P06_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	66	
P06_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	66	
P06_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	66	
P06_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	66	
P06_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	66	
P07_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	67	
P07_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	67	
P07_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	66	
P07_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	66	
P07_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	66	
P08_B	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	4,50	64	
P08_C	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	7,50	64	
P08_D	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	10,50	64	
P08_E	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	13,50	64	
P08_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	63	
P09_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	63	
P09_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	63	
P09_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	63	
P10_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	54	
P10_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	54	
P10_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	55	
P11_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	48	
P11_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	49	
P11_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	51	
P12_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	47	
P12_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	51	
P12_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	52	
P13_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	47	
P13_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	51	
P13_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	53	
P14_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	46	
P14_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	49	
P14_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	52	
P15_F	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	16,50	57	
P16_A	Appartementen, 10 bouwlagen	10,50	54	
P16_B	Appartementen, 10 bouwlagen	15,50	56	
P16_C	Appartementen, 10 bouwlagen	20,50	56	
P16_D	Appartementen, 10 bouwlagen	23,00	56	
P16_E	Appartementen, 10 bouwlagen	25,00	57	
P16_F	Appartementen, 10 bouwlagen	28,00	57	
P17_A	Appartementen, 10 bouwlagen	10,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gecumuleerde gevelbelasting ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
P17_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	54	
P17_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	56	
P17_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	57	
P17_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	58	
P17_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	58	
P18_A	Appartementen, 10 bouwlagen		10,50	--	
P18_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	55	
P18_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	56	
P18_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	56	
P18_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	57	
P18_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	57	
P19_A	Appartementen, 10 bouwlagen		10,50	--	
P19_B	Appartementen, 10 bouwlagen		15,50	54	
P19_C	Appartementen, 10 bouwlagen		20,50	55	
P19_D	Appartementen, 10 bouwlagen		23,00	55	
P19_E	Appartementen, 10 bouwlagen		25,00	55	
P19_F	Appartementen, 10 bouwlagen		28,00	55	
P20_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen		1,50	48	
P20_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen		4,50	48	
P20_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen		7,50	50	
P20_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen		10,50	53	
P21_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	45	
P21_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	47	
P21_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	51	
P22_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	52	
P22_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	53	
P22_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	54	
P23_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	62	
P23_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	62	
P23_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	62	
P23a_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	61	
P23a_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	61	
P23a_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	61	
P24_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	49	
P24_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	50	
P24_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	53	
P25_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	54	
P25_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	55	
P25_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	56	
P26_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	48	
P26_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	49	
P26_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	51	
P27_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	59	
P27_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	59	
P27_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	60	
P28_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	54	
P28_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	55	
P28_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	56	
P29_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	44	
P29_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	46	
P29_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	50	
P30_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	48	
P30_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	49	
P30_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	51	
P31_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	56	
P31_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	56	
P31_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	56	
P32_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen		1,50	56	
P32_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen		4,50	56	
P32_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen		7,50	56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht rekenresultaten

Gecumuleerde gevelbelasting ex. afterk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
P33_A	Rijwoningen, 3 bouwlagen	1,50	45
P33_B	Rijwoningen, 3 bouwlagen	4,50	47
P33_C	Rijwoningen, 3 bouwlagen	7,50	50
P34_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen	1,50	44
P34_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen	4,50	46
P34_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen	7,50	50
P34_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen	10,50	54
P35_A	Rijwoningen, 4 bouwlagen	1,50	45
P35_B	Rijwoningen, 4 bouwlagen	4,50	46
P35_C	Rijwoningen, 4 bouwlagen	7,50	48
P35_D	Rijwoningen, 4 bouwlagen	10,50	51
P36_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	48
P36_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	49
P36_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	51
P37_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	52
P37_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	53
P37_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	53
P38_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	51
P38_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	52
P38_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	53
P39_B	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	4,50	45
P39_C	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	7,50	46
P39_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	47
P40_D	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	10,50	--
Pt01_A	Zuidgevel	1,50	68
Pt01_B	Zuidgevel	4,50	69
Pt02_A	Zuidgevel	1,50	67
Pt02_B	Zuidgevel	4,50	68
Pt03_A	Zuidgevel	1,50	62
Pt03_B	Zuidgevel	4,50	63
Pt04_A	zuidwestgevel	1,50	68
Pt04_B	zuidwestgevel	4,50	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht rekenpunten

Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
P01	Rijwoning 3 bouwlagen	2,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P02	Rijwoning 3 bouwlagen	2,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P03	Rijwoning 4 bouwlagen	2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P04	Rijwoning 4 bouwlagen	2,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P05	Rijwoning 5 bouwlagen	2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
P06	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	2,40	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P07	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	2,35	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P08	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	2,34	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P09	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	2,34	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P10	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	2,37	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P11	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	2,46	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P12	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	2,42	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P13	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	2,45	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P14	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	2,51	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P15	Winkels + woningen, 6 bouwlagen	2,38	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
P16	Appartementen, 10 bouwlagen	2,38	Relatief	10,50	15,50	20,50	23,00	25,00	28,00	Ja
P17	Appartementen, 10 bouwlagen	2,42	Relatief	10,50	15,50	20,50	23,00	25,00	28,00	Ja
P18	Appartementen, 10 bouwlagen	2,44	Relatief	10,50	15,50	20,50	23,00	25,00	28,00	Ja
P19	Appartementen, 10 bouwlagen	2,41	Relatief	10,50	15,50	20,50	23,00	25,00	28,00	Ja
P20	Rijwoningen, 4 bouwlagen	2,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P21	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P22	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P23	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P24	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P25	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P26	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P27	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P28	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P29	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P30	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P31	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P32	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P33	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P34	Rijwoningen, 4 bouwlagen	2,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P35	Rijwoningen, 4 bouwlagen	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P36	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	2,44	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P37	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	2,38	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P38	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	2,33	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bestemmingsplan Katwolderplein Overzicht rekenpunten

Model: Katwolderplein situatie 2020, december 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
P39	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	2,28	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P40	Winkels + woningen, 4 bouwlagen	2,30	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
Pt01	Zuidgevel	2,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Pt02	Zuidgevel	2,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Pt03	Zuidgevel	2,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Pt04	zuidwestgevel	2,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
P23a	Rijwoningen, 3 bouwlagen	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, A28

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020
Groep: A 28
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Onschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)
129	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Zuid PB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
131	A28 Zwolle Zuid noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
165	A28 Zwolle Zuid - Zwolle Centrum PB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
170	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Noord weef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
231a	A28 Zwolle Centrum afrit noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
232a	A28 Zwolle Centrum toerit noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
233a	A28 Zwolle Centrum afrit zuidbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
234a	A28 Zwolle Centrum toerit zuidbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
241a	A28 Zwolle Zuid afrit noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
242a	A28 Zwolle Zuid toerit noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
244a	A28 Zwolle Zuid toerit zuidbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
271	A28 Zwolle Centrum afrit noordbaan HB-->PB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
274	A28 Zwolle Centrum toerit zuidbaan PB-->HB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
272	A28 Zwolle Zuidtoerit noordbaan PB-->HB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
273	A28 Zwolle Zuid afrit zuidbaan HB-->PB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
271	A28 Zwolle Centrum afrit noordbaan HB-->PB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
274	A28 Zwolle Centrum toerit zuidbaan PB-->HB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
274	A28 Zwolle Centrum toerit zuidbaan PB-->HB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
244c	A28 Zwolle Zuid toerit zuidbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
273	A28 Zwolle Zuid afrit noordbaan HB-->PB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
241a	A28 Zwolle Zuid afrit noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
272	A28 Zwolle Zuidtoerit noordbaan PB-->HB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
272	A28 Zwolle Zuidtoerit noordbaan PB-->HB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
120	A28 Zwolle Noord - Zwolle Centrum	0,00	6,48	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
120	A28 Zwolle Noord - Zwolle Centrum	0,00	6,48	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
121	A28 Zwolle Noord - Zwolle Centrum weef	0,00	6,48	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
121	A28 Zwolle Noord - Zwolle Centrum weef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
121	A28 Zwolle Noord - Zwolle Centrum weef	0,00	6,39	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
169	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Noord	0,00	6,39	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
170	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Noord weef	0,00	6,36	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
121	A28 Zwolle Noord - Zwolle Centrum weef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
120	A28 Zwolle Noord - Zwolle Centrum	0,00	6,36	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
120	A28 Zwolle Noord - Zwolle Centrum	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
169	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Noord	0,00	6,17	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
169	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Noord	0,00	6,17	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
170	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Noord weef	0,00	6,17	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
170	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Noord weef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
123	A28 Zwolle Centrum noordbaan	0,00	7,94	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
123	A28 Zwolle Centrum noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
166	A28 Zwolle Centrum zuidbaan	0,00	7,98	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
166	A28 Zwolle Centrum zuidbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
166	A28 Zwolle Centrum zuidbaan	0,00	9,06	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
166	A28 Zwolle Centrum zuidbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
123	A28 Zwolle Centrum noordbaan	0,00	8,70	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
123	A28 Zwolle Centrum noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, A28

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020
Groep: A 28
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	IV(D)	IV(A)	IV(N)	IV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	IE	(D)	(A)	(N)	(P4)	(D)	(A)	(N)	(P4)
129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	901,00	482,00	170,00	--	29,00	5,00	5,00	--	12,00	5,00	4,00	--	--	85,19	--	--	--	--	--	--	
131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,46	--	--	--	--	--	--	
165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	851,00	459,00	94,00	--	28,00	8,00	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	--	85,04	--	--	--	--	--	--	
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	498,00	269,00	55,00	--	37,00	10,00	5,00	--	18,00	4,00	5,00	--	--	81,36	--	--	--	--	--	--	
231a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	454,00	243,00	85,00	--	49,00	8,00	8,00	--	19,00	8,00	7,00	--	--	84,75	--	--	--	--	--	--	
232a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	684,00	366,00	129,00	--	24,00	4,00	4,00	--	10,00	4,00	3,00	--	--	86,80	--	--	--	--	--	--	
233a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	731,00	394,00	81,00	--	23,00	3,00	3,00	--	11,00	3,00	3,00	--	--	85,13	--	--	--	--	--	--	
234a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	399,00	215,00	44,00	--	47,00	6,00	6,00	--	22,00	5,00	6,00	--	--	86,06	--	--	--	--	--	--	
241a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	81,23	--	--	--	--	--	--	
242a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	844,00	451,00	159,00	--	102,00	16,00	16,00	--	41,00	17,00	15,00	--	--	89,24	--	--	--	--	--	--	
244a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	80,65	--	--	--	--	--	--	
271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	217,00	116,00	41,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	76,97	--	--	--	--	--	--	
274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	126,00	68,00	14,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	76,86	--	--	--	--	--	--	
272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	562,00	301,00	106,00	--	24,00	4,00	4,00	--	10,00	4,00	3,00	--	--	83,47	--	--	--	--	--	--	
273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	399,00	215,00	44,00	--	47,00	6,00	6,00	--	22,00	5,00	6,00	--	--	84,45	--	--	--	--	--	--	
232b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	684,00	366,00	129,00	--	24,00	4,00	4,00	--	10,00	4,00	3,00	--	--	85,71	--	--	--	--	--	--	
232c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	684,00	366,00	129,00	--	24,00	4,00	4,00	--	10,00	4,00	3,00	--	--	84,87	--	--	--	--	--	--	
233b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	731,00	394,00	81,00	--	23,00	3,00	3,00	--	11,00	3,00	3,00	--	--	85,97	--	--	--	--	--	--	
233c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	731,00	394,00	81,00	--	23,00	3,00	3,00	--	11,00	3,00	3,00	--	--	87,06	--	--	--	--	--	--	
241b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	79,24	--	--	--	--	--	--	
241c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	80,79	--	--	--	--	--	--	
244c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	77,88	--	--	--	--	--	--	
244b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	79,09	--	--	--	--	--	--	
130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	--	88,22	--	--	--	--	--	--	
123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2247,00	986,00	500,00	--	180,00	54,00	57,00	--	293,00	118,00	124,00	--	--	89,25	--	--	--	--	--	--	
166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2341,00	1308,00	297,00	--	175,00	70,00	41,00	--	319,00	203,00	144,00	--	--	89,48	--	--	--	--	--	--	
169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2275,00	1281,00	297,00	--	158,00	69,00	5,00	--	338,00	222,00	156,00	--	--	81,36	--	--	--	--	--	--	
271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	217,00	116,00	41,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	75,46	--	--	--	--	--	--	
271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	217,00	116,00	41,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	78,69	--	--	--	--	--	--	
274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	126,00	68,00	14,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	74,84	--	--	--	--	--	--	
274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	126,00	68,00	14,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	73,96	--	--	--	--	--	--	
244c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	81,08	--	--	--	--	--	--	
273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	532,00	287,00	59,00	--	23,00	6,00	3,00	--	11,00	3,00	3,00	--	--	83,36	--	--	--	--	--	--	
241a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	78,02	--	--	--	--	--	--	
272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	562,00	301,00	106,00	--	24,00	4,00	4,00	--	10,00	4,00	3,00	--	--	83,40	--	--	--	--	--	--	
272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	562,00	301,00	106,00	--	24,00	4,00	4,00	--	10,00	4,00	3,00	--	--	81,39	--	--	--	--	--	--	
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2308,00	969,00	529,00	--	156,00	54,00	57,00	--	315,00	126,00	135,00	--	--	89,39	--	--	--	--	--	--	
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2308,00	969,00	529,00	--	156,00	54,00	57,00	--	315,00	126,00	135,00	--	--	89,39	--	--	--	--	--	--	
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	454,00	243,00	85,00	--	49,00	8,00	8,00	--	19,00	8,00	7,00	--	--	81,23	--	--	--	--	--	--	
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	454,00	243,00	85,00	--	49,00	8,00	8,00	--	19,00	8,00	7,00	--	--	81,23	--	--	--	--	--	--	
169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2275,00	1281,00	297,00	--	158,00	69,00	41,00	--	338,00	222,00	156,00	--	--	89,48	--	--	--	--	--	--	
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	498,00	269,00	55,00	--	37,00	10,00	5,00	--	18,00	4,00	5,00	--	--	81,36	--	--	--	--	--	--	
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	454,00	243,00	85,00	--	49,00	8,00	8,00	--	19,00	8,00	7,00	--	--	81,23	--	--	--	--	--	--	
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	454,00	243,00	85,00	--	49,00	8,00	8,00	--	19,00	8,00	7,00	--	--	81,23	--	--	--	--	--	--	
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2308,00	969,00	529,00	--	156,00	54,00	57,00	--	315,00	126,00	135,00	--	--	89,39	--	--	--	--	--	--	
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2308,00	969,00	529,00	--	156,00	54,00	57,00	--	315,00	126,00	135,00	--	--	89,39	--	--	--	--	--	--	
169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2275,00	1281,00	297,00	--	158,00	69,00	41,00	--	338,00	222,00	156,00	--	--	89,48	--	--	--	--	--	--	
169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2275,00	1281,00	297,00	--	158,00	69,00	41,00	--	338,00	222,00	156,00	--	--	89,48	--	--	--	--	--	--	
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	498,00	269,00	55,00	--	37,00	10,00	5,00	--	18,00	4,00	5,00	--	--	81,36	--	--	--	--	--	--	
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	454,00	243,00	85,00	--	49,00	8,00	8,00	--	19,00	8,00	7,00	--	--	81,23	--	--	--	--	--	--	
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	454,00	243,00	85,00	--	49,00	8,00	8,00	--	19,00	8,00	7,00	--	--	81,23	--	--	--	--	--	--	
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	498,00	269,00	55,00	--	37,00	10,00	5														

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, A28

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020
Groep: A 28
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Naam	IE (D)	125	IE (D)	250	IE (D)	500	IE (D)	1k	IE (D)	2k	IE (A)	1k	IE (A)	4k	IE (A)	8k	IE (N)	63	IE (N)	125	IE (N)	250	IE (N)	500	IE (N)	1k	IE (N)	2k	IE (N)	4k
129	97,18	102,62	107,20	113,62	111,02	103,00	92,24	92,01	94,07	82,01	82,01	110,73	108,16	100,08	89,24	78,33	90,05	78,33	90,05	95,70	100,30	106,49	103,84	95,84						
131	93,04	98,03	103,68	109,45	105,98	89,49	89,31	80,88	89,46	89,45	94,45	105,87	102,40	91,49	85,73	77,93	86,50	77,93	86,50	91,49	97,14	102,91	103,84	91,96						
165	96,97	102,61	107,04	113,40	110,79	102,77	92,02	81,72	93,91	99,57	103,76	105,52	107,95	99,88	89,05	76,60	87,92	76,60	87,92	93,56	98,50	104,22	101,49	93,55						
170	89,93	95,05	101,08	105,98	102,52	95,15	85,91	78,10	86,69	91,75	97,59	102,90	99,45	99,88	82,81	72,68	80,95	72,68	80,95	92,64	96,97	93,46	86,15							
231a	89,81	95,83	103,68	107,27	103,53	96,50	89,69	81,47	86,34	91,98	100,14	104,15	100,18	93,12	86,49	77,99	82,75	77,99	82,75	88,93	97,04	100,28	96,56	89,52						
232a	92,44	98,45	101,77	107,73	106,32	98,51	91,11	83,69	88,94	94,42	98,37	104,67	103,33	95,41	87,83	79,70	85,37	79,70	85,37	91,43	100,63	99,16	91,38							
233a	95,13	100,53	105,21	111,27	109,00	101,04	91,20	81,96	91,96	97,36	101,79	108,31	106,12	98,09	88,23	76,35	86,08	76,35	86,08	91,51	99,71	99,71	91,82							
234a	92,59	99,51	102,12	106,85	103,12	97,67	90,75	82,26	88,24	94,64	97,59	103,13	101,63	93,93	86,71	77,74	84,46	77,74	84,46	91,61	94,56	96,47	89,24							
241a	91,25	96,65	101,03	107,62	105,45	97,41	87,54	78,37	88,31	93,72	98,06	104,81	102,65	94,59	84,70	74,38	84,24	74,38	84,24	89,66	100,57	98,32	90,32							
242a	95,77	102,68	105,20	110,02	108,32	100,86	93,93	85,50	91,32	97,60	101,08	106,41	104,84	97,14	89,86	82,52	89,03	82,52	89,03	96,00	103,33	101,44	94,07							
244a	84,07	90,29	98,24	103,08	101,27	94,35	88,30	77,73	81,14	86,99	95,37	100,25	98,44	91,50	85,37	72,13	75,38	72,13	75,38	82,43	94,23	92,36	85,53							
271	85,55	90,59	96,36	101,84	98,38	90,93	81,72	74,14	82,67	87,69	93,47	99,03	95,56	88,09	78,89	70,03	78,49	70,03	78,49	83,56	94,77	91,29	83,86							
274	88,78	94,41	98,86	105,16	102,53	94,54	83,80	73,77	85,71	91,38	95,77	102,31	99,71	91,66	80,85	69,44	80,35	69,44	80,35	85,97	91,28	93,57	85,73							
272	95,35	100,98	105,47	111,69	103,06	101,07	90,35	80,15	92,12	97,79	102,15	108,75	106,15	98,09	87,27	76,57	88,18	76,57	88,18	93,82	104,55	101,87	93,90							
273	89,77	94,85	100,75	105,96	102,50	95,08	85,86	78,19	86,76	91,80	97,59	103,05	99,59	92,14	82,93	72,21	80,58	72,21	80,58	85,73	96,74	93,25	85,87							
231b	93,82	99,70	103,91	108,83	106,69	99,05	90,48	81,70	89,68	95,30	99,88	105,38	103,37	95,53	86,79	78,75	86,97	78,75	86,97	92,93	102,04	99,72	92,15							
231c	92,75	99,59	102,16	107,12	105,46	97,95	90,97	82,68	88,45	94,65	98,15	103,60	102,07	94,34	87,02	79,57	86,02	79,57	86,02	92,93	100,39	98,55	91,14							
234b	93,60	99,53	103,84	108,54	106,32	98,73	90,20	81,21	89,47	95,15	99,36	104,91	102,92	96,13	86,43	77,02	85,27	77,02	85,27	91,37	100,09	97,56	90,14							
234c	94,46	99,85	105,22	109,88	107,28	99,59	89,86	80,41	90,49	95,88	100,76	106,33	103,96	95,10	86,29	76,51	85,98	76,51	85,98	91,44	97,54	98,44	90,89							
232b	93,79	99,32	103,56	109,56	107,66	99,77	90,98	82,58	90,42	95,76	100,15	106,54	104,71	96,73	87,85	78,67	86,67	78,67	86,67	92,23	102,44	100,49	92,62							
232c	94,90	100,30	104,97	111,01	108,73	100,78	90,94	81,72	91,61	97,03	101,57	108,02	105,81	97,78	87,91	77,88	87,75	77,88	87,75	93,16	103,88	101,55	93,61							
233b	94,01	99,52	103,80	109,82	107,93	100,02	91,23	82,85	90,75	96,10	88,17	106,83	105,02	97,04	88,17	77,08	85,08	77,08	85,08	90,74	100,72	98,67	90,86							
233c	92,65	98,61	102,02	107,99	106,58	98,76	91,34	83,98	89,26	94,76	98,56	104,96	103,64	95,72	88,14	78,04	83,88	78,04	83,88	90,17	93,61	97,38	89,69							
241b	85,32	91,34	99,76	104,65	102,35	95,38	88,02	76,28	82,39	88,27	96,85	101,81	99,50	92,51	85,13	72,52	78,31	72,52	78,31	84,50	93,00	97,67	88,37							
241c	84,22	90,41	98,39	103,23	101,43	94,51	88,45	77,84	81,25	87,09	95,48	100,37	98,56	91,62	85,48	73,96	77,29	73,96	77,29	83,81	91,65	96,28	87,55							
244c	86,05	92,11	100,70	105,63	102,93	95,92	87,57	74,95	83,19	89,20	97,82	102,63	100,13	93,11	84,75	69,77	77,05	69,77	77,05	83,31	92,24	96,65	86,89							
244b	85,17	91,20	99,62	104,50	102,19	95,22	87,87	76,17	82,28	88,16	96,74	101,69	99,38	92,39	85,01	70,79	76,29	70,79	76,29	82,76	95,58	93,19	86,28							
130	96,06	101,44	108,50	112,01	108,41	101,18	91,85	84,33	92,09	97,46	104,53	108,16	104,55	97,29	87,97	83,37	90,87	83,37	90,87	96,37	103,84	106,78	95,95							
123	97,28	102,56	109,29	113,37	109,81	102,50	93,22	85,44	93,43	98,69	105,40	109,60	106,04	98,71	89,43	84,05	91,76	84,05	91,76	104,31	107,79	104,17	96,93							
166	97,47	102,75	109,52	113,57	110,01	102,70	93,41	87,09	94,92	100,22	107,14	111,11	107,52	100,20	90,90	107,52	90,81	107,52	90,81	96,35	104,00	106,88	95,98							
169	97,39	102,69	109,54	113,52	109,95	102,64	93,34	87,20	94,97	100,29	107,29	111,16	107,55	100,24	90,94	83,78	90,99	83,78	90,99	96,54	104,25	103,33	96,16							
126	96,95	102,24	109,02	113,01	109,45	102,15	92,86	85,11	93,07	98,34	105,12	109,22	105,65	98,33	89,04	83,80	91,47	83,80	91,47	96,89	104,11	107,48	96,63							
162a	97,28	102,57	109,37	113,37	109,81	102,50	93,21	86,92	94,74	100,05	106,99	110,91	107,32	100,01	90,71	83,44	90,69	83,44	90,69	96,23	106,74	103,02	95,85							
271	85,39	91,72	100,20	105,14	102,06	95,03	85,76	72,30	82,45	88,75	97,25	102,29	99,19	92,14	82,83	69,30	78,37	69,30	78,37	84,78	93,48	98,17	88,04							
271	90,79	96,44	100,71	107,33	104,75	96,70	85,90	75,71	87,83	93,50	97,73	104,51	101,95	93,86	83,01	72,12	83,81	72,12	83,81	89,47	94,08	100,29	89,64							
274	83,43	88,50	94,34	99,63	96,18	88,76	79,54	71,98	80,48	85,53	91,38	96,81	93,34	85,88	76,68	66,38	74,70	66,38	74,70	79,88	86,23	90,78	79,93							
274	83,34	89,74	98,28	103,03	99,94	92,95	83,74	70,63	80,31	86,65	95,24	100,13	97,02	89,99	80,71	67,38	74,79	67,38	74,79	84,43	90,50	91,34	84,40							
244c	91,10	96,50	100,89	107,46	105,28	97,25	87,38	78,25	88,20	93,60	101,95	104,69	102,53	94,47	84,58	72,45	82,23	72,45	82,23	87,65	98,38	96,03	88,10							
273	95,16	100,79	105,34	111,49	108,85	100,87	90,16	79,92	91,99	97,65	101,95	108,55	105,96	97,91	87,11	70,93	86,11	70,93	86,11	91,75	102,33	99,57	91,66							
241a	86,21	92,26	100,85	105,78	103,09	96,08	87,72	75,06	83,31	89,32	97,93	102,94	100,25	93,22	84,86	71,41	79,15	71,41	79,15	85,29	94,07	96,03	89,03							
272	90,48	96,23	104,14	108,47	104,10	97,02	89,51	80,30	87,45	93,03	101,06	105,60	101,12	94,02	86,55	76,38	83,28	76,38	83,28	89,08	101,29	96,94	89,85							
272	89,98	95,05	100,91	106,16	102,70	95,29	86,07	78,40	86,91	91,95	97,79	103,25	99,78	92,32	83,11	74,30	82,79	74,30	82,79	93,87	99,00	95,53	88,11							
120	97,35	102,63	109,42	113,48	109,91	102,60	93,31	85,49	93,44	98,71	105,49	109,62	106,04	98,72	89,43	84,34	90,43	84,34	90,43	97,41	104,61	108,06	97,19							
120	97,35	102,63	109,42	113,48	109,91	102,60	93,31	85,49	93,44	98,71	105,49	109,62	106,04	98,72	89,43	84,34	92,01	84,34	92,01	97,41	104,61	108,06	97,19							
121	89,86	95,01	101,06	105,78	102,34	95,01	85,76	77,96	86,39	91,49	97,54	102,63	99,14	91,73	82,50	74,47	82,80	74,47	82,80	88,01	94,41	98,81	87,99							
121	89,86	95,01	101,06	105,78	102,34	95,01	85,76	77,96	86,39	91,49	97,54	102,63	99,14	91,73	82,50	74,47	82,80	74,47	82,80	88,01	94,41	98,81	87,99							
121	89,86	95,01	101,06	105,78	102,34	95,01	85,76	77,96	86,39	91,49	97,54	102,63	99,14	91,73	82,50	74,47	82,80	74,47	82,80	88,01	94,41	98,81	87,99							
120	97,35	102,63	109,42	113,48	109,91	102,60	93,31	85,49	93,44	98,71	105,49	109,62	106,04	98,72	89,43	84,34	92,01	84,34	92,01	97,41	104,61	108,0								

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, A28

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020
Groep: A 28
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Naam	IE (N)	8k	IE (P4)	63	IE (P4)	125	IE (P4)	250	IE (P4)	500	IE (P4)	1k	IE (P4)	2k	IE (P4)	4k	IE (P4)	8k
129	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
165	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
170	76,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
231a	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
232a	84,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
233a	82,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
234a	82,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241a	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
242a	87,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
244a	79,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
271	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
274	75,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
272	83,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
273	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
231b	83,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
231c	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
234b	81,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
234c	81,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
232b	83,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
232c	83,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
233b	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
233c	82,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241b	81,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241c	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
244c	78,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
244b	78,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
130	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
166	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
169	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
162a	86,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
271	78,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
271	78,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
274	70,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
274	75,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
244c	78,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
273	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241a	80,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
272	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
272	78,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120	87,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120	87,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120	87,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120	87,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
169	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
169	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
170	76,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120	87,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120	87,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
169	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
169	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
170	76,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
170	76,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
166	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
166	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
166	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, A28

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020
Groep: A 28
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)
129	A28 Zwolle Centrum – Zwolle Zuid PB	0,00	10,15	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
129	A28 Zwolle Centrum – Zwolle Zuid PB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
165	A28 Zwolle Zuid – Zwolle Centrum PB	0,00	10,27	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
165	A28 Zwolle Zuid – Zwolle Centrum PB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
130	A28 Zwolle Zuid noordbaan	0,00	10,52	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
130	A28 Zwolle Zuid noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131	A28 Zwolle Zuid noordbaan	0,00	10,52	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131	A28 Zwolle Zuid noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
159	A28 Zwolle Zuid zuidbaan	0,00	10,64	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
159	A28 Zwolle Zuid zuidbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
160	A28 Zwolle Zuid zuidbaan	0,00	10,64	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
160	A28 Zwolle Zuid zuidbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
244a	A28 Zwolle Zuid toerit zuidbaan	0,00	5,71	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
244a	A28 Zwolle Zuid toerit zuidbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241c	A28 Zwolle Zuid afrit noordbaan	0,00	5,25	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241c	A28 Zwolle Zuid afrit noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
243c	A28 Zwolle Zuid afrit zuidbaan	0,00	5,41	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
243c	A28 Zwolle Zuid afrit zuidbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
242a	A28 Zwolle Zuid toerit noordbaan	0,00	5,35	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
242a	A28 Zwolle Zuid toerit noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
130	A28 Zwolle Zuid noordbaan	0,00	10,54	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131	A28 Zwolle Zuid noordbaan	0,00	10,54	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
159	A28 Zwolle Zuid zuidbaan	0,00	10,71	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
159	A28 Zwolle Zuid zuidbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
160	A28 Zwolle Zuid zuidbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
160	A28 Zwolle Zuid zuidbaan	0,00	10,71	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126a	A28 Zwolle Centrum – Zwolle Zuid HB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
128	A28 Zwolle Centrum – Zwolle Zuid HB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
162a	A28 Zwolle Zuid – Zwolle Centrum HB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126	A28 Zwolle Centrum – Zwolle Zuid HB	0,00	10,34	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126	A28 Zwolle Centrum – Zwolle Zuid HB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
162a	A28 Zwolle Zuid – Zwolle Centrum HB	0,00	10,68	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, A28

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020
Groep: A 28
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	IV(D)	IV(A)	IV(N)	IV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE	(D)	(A)	(N)	(P4)		
129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	901,00	482,00	170,00	--	29,00	5,00	5,00	--	12,00	5,00	4,00	--	--	85,19					
129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	901,00	482,00	170,00	--	29,00	5,00	5,00	--	12,00	5,00	4,00	--	--	85,19					
165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	851,00	459,00	94,00	--	28,00	8,00	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	--	85,04					
165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	851,00	459,00	94,00	--	28,00	8,00	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	--	85,04					
130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	--	88,22					
130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	--	88,22					
131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,46				
131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,46				
159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1390,00	777,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,69				
159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1390,00	777,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,69				
160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1390,00	777,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,69				
160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1390,00	777,00	177,00	--	183,00	74,00	43,00	--	334,00	212,00	151,00	--	--	88,47					
160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1390,00	777,00	177,00	--	183,00	74,00	43,00	--	334,00	212,00	151,00	--	--	88,47					
244a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	80,65					
244a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	80,65					
241c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	80,79					
241c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	80,79					
243c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	937,00	506,00	104,00	--	98,00	27,00	13,00	--	47,00	11,00	13,00	--	--	89,58					
243c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	937,00	506,00	104,00	--	98,00	27,00	13,00	--	47,00	11,00	13,00	--	--	89,58					
242a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	844,00	451,00	159,00	--	102,00	16,00	16,00	--	41,00	17,00	15,00	--	--	89,24					
242a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	844,00	451,00	159,00	--	102,00	16,00	16,00	--	41,00	17,00	15,00	--	--	89,24					
130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	--	88,22					
131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,46				
159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1390,00	777,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,69				
159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1390,00	777,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,69				
160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1390,00	777,00	177,00	--	183,00	74,00	43,00	--	334,00	212,00	151,00	--	--	88,47					
160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1390,00	777,00	177,00	--	183,00	74,00	43,00	--	334,00	212,00	151,00	--	--	88,47					
126a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1001,00	439,00	223,00	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	--	87,58					
128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1001,00	439,00	223,00	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	--	87,58					
162a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2203,00	1231,00	280,00	--	173,00	70,00	41,00	--	315,00	200,00	142,00	--	--	89,31					
126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2002,00	878,00	445,00	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	--	88,95					
126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2002,00	878,00	445,00	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	--	88,95					
162a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2203,00	1231,00	280,00	--	173,00	70,00	41,00	--	315,00	200,00	142,00	--	--	89,31					

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, A28

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020
Groep: A 28
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Naam	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (D)	125	LE (A)	125	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k
129	97,18	102,82	107,20	102,82	111,02	103,00	103,00	92,24	92,24	82,01	94,07	100,73	108,16	104,55	97,29	87,97	83,37	90,87	95,70	106,49	103,84	103,84	100,08	100,08	89,24	89,24	78,33	90,05	95,70	100,30	106,49	103,84	103,84	100,30	106,49	103,84	103,84	95,84		
129	97,18	102,82	107,20	102,82	111,02	103,00	103,00	92,24	92,24	82,01	94,07	110,73	108,16	104,55	97,29	87,97	77,93	86,50	95,70	106,49	103,84	103,84	100,08	100,08	89,24	89,24	78,33	90,05	95,70	100,30	106,49	103,84	103,84	100,30	106,49	103,84	103,84	95,84		
165	96,97	102,61	107,04	102,61	110,79	102,77	102,77	92,02	92,02	81,72	93,91	110,52	107,95	103,76	99,88	89,05	76,60	87,92	93,56	104,22	101,49	101,49	99,88	99,88	89,05	89,05	76,60	87,92	93,56	98,50	104,22	101,49	101,49	98,50	104,22	101,49	101,49	93,55		
165	96,97	102,61	107,04	102,61	110,79	102,77	102,77	92,02	92,02	81,72	93,91	110,52	107,95	103,76	99,88	89,05	76,60	87,92	93,56	104,22	101,49	101,49	99,88	99,88	89,05	89,05	76,60	87,92	93,56	98,50	104,22	101,49	101,49	98,50	104,22	101,49	101,49	93,55		
130	96,06	101,44	108,50	101,44	108,41	101,18	101,18	91,85	91,85	84,33	92,09	108,16	104,55	104,53	97,46	83,37	90,87	96,37	103,84	106,78	103,11	103,11	97,29	97,29	87,97	87,97	83,37	90,87	96,37	103,84	106,78	103,11	103,11	103,84	106,78	103,11	103,11	95,95		
130	96,06	101,44	108,50	101,44	108,41	101,18	101,18	91,85	91,85	84,33	92,09	108,16	104,55	104,53	97,46	83,37	90,87	96,37	103,84	106,78	103,11	103,11	97,29	97,29	87,97	87,97	83,37	90,87	96,37	103,84	106,78	103,11	103,11	103,84	106,78	103,11	103,11	95,95		
131	93,04	98,03	103,68	98,03	103,98	98,49	98,49	89,31	89,31	80,88	89,46	105,87	102,40	100,10	85,73	77,93	86,50	91,49	102,91	99,44	99,44	94,91	94,91	85,73	85,73	77,93	86,50	91,49	97,14	102,91	99,44	99,44	97,14	102,91	99,44	99,44	91,96			
131	93,04	98,03	103,68	98,03	103,98	98,49	98,49	89,31	89,31	80,88	89,46	105,87	102,40	100,10	85,73	77,93	86,50	91,49	102,91	99,44	99,44	94,91	94,91	85,73	85,73	77,93	86,50	91,49	97,14	102,91	99,44	99,44	97,14	102,91	99,44	99,44	91,96			
159	93,26	98,25	103,91	98,25	103,91	98,72	98,72	89,53	89,53	82,16	90,73	107,15	103,68	101,38	96,19	75,74	84,31	89,30	100,72	97,26	97,26	96,19	96,19	87,00	87,00	75,74	84,31	89,30	94,95	100,72	97,26	97,26	94,95	100,72	97,26	97,26	89,77			
159	93,26	98,25	103,91	98,25	103,91	98,72	98,72	89,53	89,53	82,16	90,73	107,15	103,68	101,38	96,19	75,74	84,31	89,30	100,72	97,26	97,26	96,19	96,19	87,00	87,00	75,74	84,31	89,30	94,95	100,72	97,26	97,26	94,95	100,72	97,26	97,26	89,77			
160	96,26	101,65	108,75	101,65	108,63	101,40	101,40	92,07	92,07	86,13	93,71	109,81	106,16	106,40	98,91	89,57	83,20	95,89	106,25	102,47	102,47	98,91	98,91	89,57	89,57	83,20	90,25	95,89	103,80	106,25	102,47	102,47	103,80	106,25	102,47	102,47	95,36			
160	96,26	101,65	108,75	101,65	108,63	101,40	101,40	92,07	92,07	86,13	93,71	109,81	106,16	106,40	98,91	89,57	83,20	95,89	106,25	102,47	102,47	98,91	98,91	89,57	89,57	83,20	90,25	95,89	103,80	106,25	102,47	102,47	103,80	106,25	102,47	102,47	95,36			
244a	84,07	90,29	98,24	90,29	103,08	94,35	94,35	88,30	88,30	77,73	81,14	100,25	98,44	95,37	91,50	85,37	72,13	82,43	94,23	92,36	92,36	91,50	91,50	85,37	85,37	72,13	75,38	82,43	89,85	94,23	92,36	92,36	89,85	94,23	92,36	92,36	85,53			
244a	84,07	90,29	98,24	90,29	103,08	94,35	94,35	88,30	88,30	77,73	81,14	100,25	98,44	95,37	91,50	85,37	72,13	82,43	94,23	92,36	92,36	91,50	91,50	85,37	85,37	72,13	75,38	82,43	89,85	94,23	92,36	92,36	89,85	94,23	92,36	92,36	85,53			
241c	84,22	90,41	98,39	90,41	101,43	94,51	94,51	88,45	88,45	77,84	81,25	100,37	98,56	95,48	91,62	85,48	73,96	77,29	96,28	94,43	94,43	91,62	91,62	85,48	85,48	73,96	77,29	83,81	91,65	96,28	94,43	94,43	91,65	96,28	94,43	94,43	87,55			
241c	84,22	90,41	98,39	90,41	101,43	94,51	94,51	88,45	88,45	77,84	81,25	100,37	98,56	95,48	91,62	85,48	73,96	77,29	96,28	94,43	94,43	91,62	91,62	85,48	85,48	73,96	77,29	83,81	91,65	96,28	94,43	94,43	91,65	96,28	94,43	94,43	87,55			
243c	96,01	102,86	105,54	102,86	106,68	101,19	101,19	94,22	94,22	85,86	91,77	106,75	105,27	101,13	97,54	90,28	81,26	87,93	102,04	100,04	100,04	97,54	97,54	90,28	90,28	81,26	87,93	95,03	98,01	102,04	100,04	100,04	98,01	102,04	100,04	100,04	92,77			
243c	96,01	102,86	105,54	102,86	106,68	101,19	101,19	94,22	94,22	85,86	91,77	106,75	105,27	101,13	97,54	90,28	81,26	87,93	102,04	100,04	100,04	97,54	97,54	90,28	90,28	81,26	87,93	95,03	98,01	102,04	100,04	100,04	98,01	102,04	100,04	100,04	92,77			
242a	95,77	102,68	105,20	102,68	108,32	100,86	100,86	93,93	93,93	85,50	91,32	106,41	104,84	101,08	97,14	89,86	82,52	89,03	96,00	94,07	94,07	97,14	97,14	89,86	89,86	82,52	89,03	96,00	99,01	103,33	101,44	101,44	99,01	103,33	101,44	101,44	94,07			
242a	95,77	102,68	105,20	102,68	108,32	100,86	100,86	93,93	93,93	85,50	91,32	106,41	104,84	101,08	97,14	89,86	82,52	89,03	96,00	94,07	94,07	97,14	97,14	89,86	89,86	82,52	89,03	96,00	99,01	103,33	101,44	101,44	99,01	103,33	101,44	101,44	94,07			
130	96,06	101,44	108,50	101,44	108,41	101,18	101,18	91,85	91,85	84,33	92,09	108,16	104,55	104,53	97,46	83,37	90,87	96,37	103,84	106,78	103,11	103,11	97,29	97,29	87,97	87,97	83,37	90,87	96,37	103,84	106,78	103,11	103,11	103,84	106,78	103,11	103,11	95,95		
131	93,04	98,03	103,68	98,03	103,98	98,49	98,49	89,31	89,31	80,88	89,46	105,87	102,40	100,10	85,73	77,93	86,50	91,49	102,91	99,44	99,44	94,91	94,91	85,73	85,73	77,93	86,50	91,49	97,14	102,91	99,44	99,44	97,14	102,91	99,44	99,44	91,96			
159	93,26	98,25	103,91	98,25	103,91	98,72	98,72	89,53	89,53	82,16	90,73	107,15	103,68	101,38	96,19	75,74	84,31	89,30	100,72	97,26	97,26	96,19	96,19	87,00	87,00	75,74	84,31	89,30	94,95	100,72	97,26	97,26	94,95	100,72	97,26	97,26	89,77			
159	93,26	98,25	103,91	98,25	103,91	98,72	98,72	89,53	89,53	82,16	90,73	107,15	103,68	101,38	96,19	75,74	84,31	89,30	100,72	97,26	97,26	96,19	96,19	87,00	87,00	75,74	84,31	89,30	94,95	100,72	97,26	97,26	94,95	100,72	97,26	97,26	89,77			
160	96,26	101,65	108,75	101,65	108,63	101,40	101,40	92,07	92,07	86,13	93,71	109,81	106,16	106,40	98,91	89,57	83,20	95,89	106,25	102,47	102,47	98,91	98,91	89,57	89,57	83,20	90,25	95,89	103,80	106,25	102,47	102,47	103,80	106,25	102,47	102,47	95,36			
160	96,26	101,65	108,75	101,65	108,63	101,40	101,40	92,07	92,07	86,13	93,71	109,81	106,16	106,40	98,91	89,57	83,20	95,89	106,25	102,47	102,47	98,91	98,91	89,57	89,57	83,20	90,25	95,89	103,80	106,25	102,47	102,47	103,80	106,25	102,47	102,47	95,36			
126a	95,35	100,77	107,94	100,77	107,63	100,43	100,43	91,08	91,08	83,65	91,33	107,35	103,72	103,93	96,49	87,15	82,86	90,27	106,15	102,46	102,46	96,49	96,49	87,15	87,15	82,86	90,27	95,81	103,39	106,15	102,46	102,46	103,39	106,15	102,46	102,46	95,33			
128	91,83	96,82	102,48	96,82	104,78	97,29	97,29	88,10	88,10	79,68	88,25	104,67	101,20	98,90	93,71	84,52	76,74	85,31	90,30	98,26	98,26	93,71	93,71	84,52	84,52	76,74	85,31	90,30	95,96	101,73	98,26	98,26	95,96	101,73	98,26	98,26	90,77			
162a	97,28	102,57	109,37	102,57	109,81	102,50	102,50	93,21	93,21	86,92	94,74	110,91	107,32	106,99	100,01	90,71	83,44	90,69	103,71	103,71	103,71	100,01	100,01	90,71	90,71	83,44	90,69	96,23	103,91	106,74	103,02	103,02	103,91	106,74	103,02	103,02	95,85			
126	96,95	102,24	109,02	102,24	109,45	102,15	102,15	92,86	92,86	85,11	93,07	109,22	105,65	105,12	98,34	89,04	83,80	96,89	107,48	103,86	103,86	98,34	98,34	89,04	89,04	83,80	91,47	96,89	104,11	107,48	103,86	103,86								

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, A28

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020
Groep: A28
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Naam	IE (N)	8k	IE (P4)	63	IE (P4)	125	IE (P4)	250	IE (P4)	500	IE (P4)	1k	IE (P4)	2k	IE (P4)	4k	IE (P4)	8k
129	IE	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
129	IE	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
165	IE	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
165	IE	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
130	IE	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
130	IE	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131	IE	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131	IE	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
159	IE	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
159	IE	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
160	IE	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
160	IE	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
244a	IE	79,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
244a	IE	79,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241c	IE	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
241c	IE	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
243c	IE	85,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
243c	IE	85,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
242a	IE	87,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
242a	IE	87,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
130	IE	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131	IE	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
159	IE	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
159	IE	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
160	IE	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
160	IE	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126a	IE	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
128	IE	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
162a	IE	86,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126	IE	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126	IE	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
162a	IE	86,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, Kterdijk

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020																											
Groep: Katerdijk																											
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006																											
Naam	Omschr.	ISO	H	ISO	M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LIV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	
009	Katerdijk (opri-afrit Amersfoort)	0,00	--	--	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11000,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50
010	Katerdijk (opri-afrit Amersfoort)	0,00	--	--	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11000,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50
011	Katerdijk (afrit Amersfoort-Meeuwenlaan)	0,00	--	--	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	12250,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50
012	Katerdijk (afrit Amersfoort-Meeuwenlaan)	0,00	--	--	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	12250,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50
013	Katerdijk (Meeuwenlaan-aanluiting parkeerga)	0,00	--	--	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	12000,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50
014	Katerdijk (Meeuwenlaan-aanluiting parkeerga)	0,00	--	--	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	12000,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50
015	Katerdijk (aanluiting parkeerga-Pannekoeken)	0,00	--	--	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6500,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50
016	Katerdijk (aanluiting parkeerga-Pannekoeken)	0,00	--	--	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6500,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, Kterdijk

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020
Groep: Katerdijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Naam	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	IE (D)	IE (D)	125
009	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	693,33	378,18	84,04	--	19,60	10,69	2,38	--	13,07	7,13	1,58	--	86,88	86,88	92,47
010	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	693,33	378,18	84,04	--	19,60	10,69	2,38	--	13,07	7,13	1,58	--	86,88	86,88	92,47
011	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	772,12	421,15	93,59	--	21,83	11,91	2,65	--	14,55	7,94	1,76	--	87,34	87,34	92,93
012	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	772,12	421,15	93,59	--	21,83	11,91	2,65	--	14,55	7,94	1,76	--	87,34	87,34	92,93
013	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	756,36	412,56	91,68	--	21,38	11,66	2,59	--	14,26	7,78	1,73	--	87,25	87,25	92,84
014	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	756,36	412,56	91,68	--	21,38	11,66	2,59	--	14,26	7,78	1,73	--	87,25	87,25	92,84
015	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	409,69	223,47	49,66	--	11,58	6,32	1,40	--	7,72	4,21	0,94	--	84,59	84,59	90,18
016	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	409,69	223,47	49,66	--	11,58	6,32	1,40	--	7,72	4,21	0,94	--	84,59	84,59	90,18

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, Kterdijk

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020		Groep: Katerdijk																																										
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006																																												
Naam	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k
009	98,43		101,94		107,81		106,38		98,57		91,15		84,24		89,83		95,79		99,31		105,18		103,75		88,52		77,71		83,30		89,26		92,77		98,65		97,22		89,40		81,99			
010	98,43		101,94		107,81		106,38		98,57		91,15		84,24		89,83		95,79		99,31		105,18		103,75		88,52		77,71		83,30		89,26		92,77		98,65		97,22		89,40		81,99			
011	98,89		102,41		108,28		106,85		99,04		91,62		84,71		90,30		96,26		99,77		105,65		104,22		88,99		78,18		83,77		89,73		93,24		99,12		97,68		89,87		82,46			
012	98,89		102,41		108,28		106,85		99,04		91,62		84,71		90,30		96,26		99,77		105,65		104,22		88,99		78,18		83,77		89,73		93,24		99,12		97,68		89,87		82,46			
013	98,81		102,32		108,19		106,76		98,95		91,53		84,62		90,21		96,17		99,68		105,56		104,13		88,90		78,09		83,68		89,64		93,15		99,03		97,59		89,78		82,37			
014	98,81		102,32		108,19		106,76		98,95		91,53		84,62		90,21		96,17		99,68		105,56		104,13		88,90		78,09		83,68		89,64		93,15		99,03		97,59		89,78		82,37			
015	96,14		99,65		105,53		104,10		96,28		88,87		81,96		87,55		93,51		97,02		102,90		101,46		86,24		75,43		81,02		86,98		90,49		96,36		94,93		87,12		79,70			
016	96,14		99,65		105,53		104,10		96,28		88,87		81,96		87,55		93,51		97,02		102,90		101,46		86,24		75,43		81,02		86,98		90,49		96,36		94,93		87,12		79,70			

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, Pannekoekendijk

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020
Groep: Pannekoekendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
007	Pannekoekendijk (Katerdijk-Burg. Roelenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11750,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50
008	Pannekoekendijk (Katerdijk-Burg. Roelenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11750,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50
36	Pannekoekendijk Mussenhage / Rotonde	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	8750,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50
36	Pannekoekendijk Katerdijk / Mussenhage	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	8750,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50
36	Pannekoekendijk Katerdijk / Mussenhage	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	8750,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, Pannekoekendijk

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020
Groep: Pannekoekendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Naam	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	LE (A)	LE (D)	LE (N)	LE (P4)	125
007	--	2,70	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	--	--	--	--	--	740,60	403,96	89,77	--	20,94	11,42	2,54	--	13,96	7,61	1,69	--	87,16	87,16	92,75	92,75	92,75	
008	--	2,70	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	--	--	--	--	--	740,60	403,96	89,77	--	20,94	11,42	2,54	--	13,96	7,61	1,69	--	87,16	87,16	92,75	92,75	92,75	
36	--	2,70	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	--	--	--	--	--	551,51	300,82	66,85	--	15,59	8,51	1,89	--	10,39	5,67	1,26	--	85,88	85,88	91,47	91,47	91,47	
36	--	2,70	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	--	--	--	--	--	551,51	300,82	66,85	--	15,59	8,51	1,89	--	10,39	5,67	1,26	--	85,88	85,88	91,47	91,47	91,47	
36	--	2,70	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	--	--	--	--	--	551,51	300,82	66,85	--	15,59	8,51	1,89	--	10,39	5,67	1,26	--	85,88	85,88	91,47	91,47	91,47	

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, Pannekoekendijk

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020
Groep: Pannekoekendijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
007	98,71	102,23	108,10	106,67	106,67	98,86	91,44	84,53	90,12	96,08	99,59	105,47	104,03	96,22	88,81	78,00	83,59	89,55	93,06	98,94	97,50	89,69	82,28
008	98,71	102,23	108,10	106,67	106,67	98,86	91,44	84,53	90,12	96,08	99,59	105,47	104,03	96,22	88,81	78,00	83,59	89,55	93,06	98,94	97,50	89,69	82,28
36	97,43	100,95	106,82	105,39	105,39	97,57	90,16	83,25	88,84	94,80	98,31	104,19	102,75	94,94	87,53	76,72	82,31	88,27	91,78	97,66	96,22	88,41	81,00
36	97,43	100,95	106,82	105,39	105,39	97,57	90,16	83,25	88,84	94,80	98,31	104,19	102,75	94,94	87,53	76,72	82,31	88,27	91,78	97,66	96,22	88,41	81,00

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, H. Smeengekade

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020
Groep: H. Smeengekade
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
W001	H. Smeengekade	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	8250,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70
W002	H. Smeengekade	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	8250,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, H. Smeengekade

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020
Groep: H. Smeengekade
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Naam	MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	LE (A)	LE (N)	LE (P4)	IE (D)	IE (A)	IE (N)	IE (P4)	1k
W001	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	520,00	283,63	63,03	--	14,70	8,02	1,78	--	9,80	5,35	1,19	--	91,22	97,18	91,22	97,18	100,69	100,69	100,69	100,69	106,56
W002	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	520,00	283,63	63,03	--	14,70	8,02	1,78	--	9,80	5,35	1,19	--	91,22	97,18	91,22	97,18	100,69	100,69	100,69	100,69	106,56

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, H. Smeengekade

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020
Groep: H. Smeengekade
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Naam	IE (D)	2k	IE (D)	4k	IE (D)	8k	LE (A)	63	IE (A)	125	IE (A)	250	LE (A)	500	IE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	IE (N)	125	LE (N)	250	IE (N)	500	LE (N)	1k	IE (N)	2k	LE (N)	4k	IE (N)	8k	LE (P4)	63	IE (P4)	125	LE (P4)	250
W001	105,13		97,32		89,90		82,99		88,58		94,55		98,06		103,93		102,50		94,69		87,27		76,46		82,05		88,01		91,53		97,40		95,97		88,15		80,74		--		--		--	
W002	105,13		97,32		89,90		82,99		88,58		94,55		98,06		103,93		102,50		94,69		87,27		76,46		82,05		88,01		91,53		97,40		95,97		88,15		80,74		--		--		--	

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, Jufferenwal

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020																													
Groep: Jufferenwal																													
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006																													
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	
581 Jufferenwal		0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9	--	--	50	50	2500,00	6,60	3,40	0,80	--	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, Jufferenwal

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020																											
Groep: Jufferenwal																											
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006																											
Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	LE (A)	LE (N)	LE (P4)	1k	
581	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	157,57	81,17	19,10	--	4,45	2,29	0,54	--	2,97	1,53	0,36	--	87,29	LE (D)	LE (A)	LE (N)	LE (P4)	106,45
																							125	250	500	LE (D)	1k
																							89,36	94,99	100,78	106,45	

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht wegen, Jufferenwal

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020

Groep: Jufferenwal

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Naam	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250
581	101,31		93,35		85,75		84,41		86,48		92,11		97,90		103,57		98,43		90,47		82,87		78,13		80,20		85,83		91,62		97,28		92,14		84,19		76,59		--		--		--	

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, Kamperpoorterbrug

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020
Groep: Kamperpoorterbrug
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal	aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
573	Kamperpoorterbrug	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	14000,00		6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	--	2,70	2,70	

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, Kamperpoorterbrug

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020																											
Groep: Kamperpoorterbrug		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006																									
Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	500	
573	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	882,42	481,32	106,96	--	24,95	13,61	3,02	--	16,63	9,07	2,02	--	87,92	93,51	99,47	102,99	

Bestemmingsplan Katwolderplein

Overzicht wegen, Kamperpoorterbrug

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020

Groep: Kamperpoorterbrug

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Naam	IE (D)	1k	IE (D)	2k	IE (D)	4k	IE (D)	8k	IE (A)	63	IE (A)	125	IE (A)	250	IE (A)	500	IE (A)	1k	IE (A)	2k	IE (A)	4k	IE (A)	8k	IE (N)	63	IE (N)	125	IE (N)	250	IE (N)	500	IE (N)	1k	IE (N)	2k	IE (N)	4k	IE (N)	8k	IE (P4)	63	IE (P4)	125																		
573	108,86				107,43			99,62			92,20			85,29			90,88			96,84			100,35			106,23			104,80			96,98			89,57			78,76			84,35			90,31			93,82			99,70			98,26			90,45			83,04			--

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, 30 km/uur

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020
Groep: 30 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
W004	Hoogstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	1000,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
w002	Mussenhage	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	1000,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
w001	Meeuwenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	4500,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
w003	Mussenhage	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	1000,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, 30 km/uur

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020

Groep: 30 km/uur

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k
W004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,16	33,08	5,84	--	1,84	0,92	0,16	--	--	--	--	--	--	78,53	78,75	86,00	86,99	93,52	93,52	93,21	93,21	93,21	93,21	
w002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,16	33,08	5,84	--	1,84	0,92	0,16	--	--	--	--	--	--	78,53	78,75	86,00	86,99	93,52	93,52	93,21	93,21	93,21	93,21	
w001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	297,74	148,87	26,27	--	8,26	4,13	0,73	--	--	--	--	--	--	85,07	85,28	92,53	93,53	99,74	100,05	99,74	99,74	99,74	99,74	
w003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,16	33,08	5,84	--	1,84	0,92	0,16	--	--	--	--	--	--	78,53	78,75	86,00	86,99	93,52	93,52	93,21	93,21	93,21	93,21	

Bestemmingsplan Katwolderplein
Overzicht wegen, 30 km/uur

Model: Bestemmingsplan Katwolderplein 2020		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2006																																										
Groep:	30 km/uur																																											
Naam	LE (D)	4k	LE (D)	8k	IE (A)	63	IE (A)	125	IE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	IE (A)	2k	IE (A)	4k	LE (A)	8k	IE (N)	63	LE (N)	125	IE (N)	250	LE (N)	500	IE (N)	1k	IE (N)	2k	IE (N)	4k	LE (N)	8k	IE (P4)	63	LE (P4)	125	IE (P4)	250	LE (P4)	500
W004	85,39		80,58		75,52		75,74		82,99		83,98		90,51		90,20		82,38		77,57		67,99		68,21		75,45		76,45		82,98		82,98		82,66		74,84		70,03		--		--		--	
w002	85,39		80,58		75,52		75,74		82,99		83,98		90,51		90,20		82,38		77,57		67,99		68,21		75,45		76,45		82,98		82,66		74,84		70,03		--		--		--			
w001	91,92		87,11		82,06		82,27		89,52		90,51		97,04		96,73		88,91		84,10		74,52		74,74		81,98		82,98		89,51		81,37		81,37		76,57		--		--		--			
w003	85,39		80,58		75,52		75,74		82,99		83,98		90,51		90,20		82,38		77,57		67,99		68,21		75,45		76,45		82,98		82,66		74,84		70,03		--		--		--			

Datum

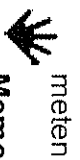
2 december 2011

Titel

Herontwikkeling Katwolderplein en Vogelbuurt

Bijlage II

Overige gegevens



Memo

Aan

Aan Mehdi Abbassi

Kopie aan

Van

R.L.M. ter Heerdt

Datum

23 juni 2009

Ons kenmerk

Telefoon (038) 498 25 52
Fax (038) 498 20 41

Onderwerp

Verkeersgegevens doortrekken lijnbaan Kamperpoort

Zwolle

Expertisecentrum

Stad en Landschap

Verkeersgegevens		Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)				
Wegvak/Periode	Snelheid km/u	Elmaalintensiteit (mvt)	dag		vrucht		avond		vrucht		nacht		vrucht	
			uur	lv mv zv	uur	lv mv zv	uur	lv mv zv	uur	lv mv zv	uur	lv mv zv		

27. Meeuwenlaan (Katerdijk-Achterom)	30	1	Erftoegangsweg: klinkers	6,8	97,3	2,7	2,7	3,4	97,3	2,7	2,7	0,6	97,3	2,7	2,7
Huidig 2009				204	198	6	6	102	99	3	3	18	18	0	0

27. Meeuwenlaan (Katerdijk-Achterom)	30	1	Erftoegangsweg: klinkers	6,8	97,3	2,7	2,7	3,4	97,3	2,7	2,7	0,6	97,3	2,7	2,7
Eind-situatie 2020				306	298	8	8	153	149	4	4	27	26	1	1

28. Meeuwenlaan (Achterom-Lijnbaan)	30	1	Erftoegangsweg: klinkers	6,8	97,3	2,7	2,7	3,4	97,3	2,7	2,7	0,6	97,3	2,7	2,7
Huidig 2009				2.000	136	132	4	4	68	66	2	2	12	12	0

28. Meeuwenlaan (Achterom-Lijnbaan)	30	1	Erftoegangsweg: klinkers	6,8	97,3	2,7	2,7	3,4	97,3	2,7	2,7	0,6	97,3	2,7	2,7
Eind-situatie 2020				3.500	238	232	6	6	119	116	3	3	21	20	1

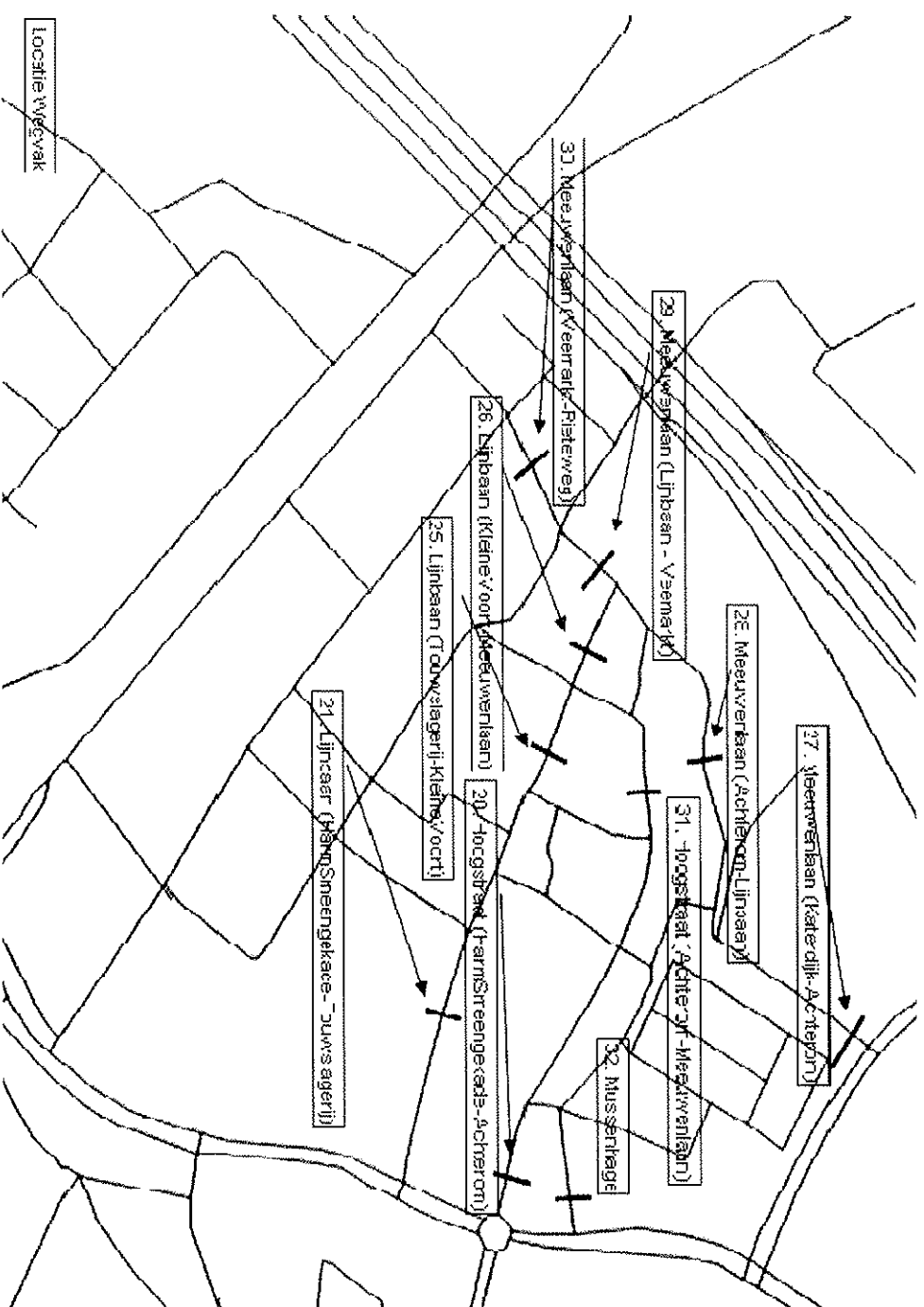
29. Meeuwenlaan (Lijnbaan - Veemarkt)	30	1	Erftoegangsweg: klinkers	6,8	97,3	2,7	2,7	3,4	97,3	2,7	2,7	0,6	97,3	2,7	2,7
Huidig 2009				2.000	136	132	4	4	68	66	2	2	12	12	0

29. Meeuwenlaan (Lijnbaan - Veemarkt)	30	1	Erftoegangsweg: klinkers	6,8	97,3	2,7	2,7	3,4	97,3	2,7	2,7	0,6	97,3	2,7	2,7
Eind-situatie 2020				3.500	238	232	6	6	119	116	3	3	21	20	1

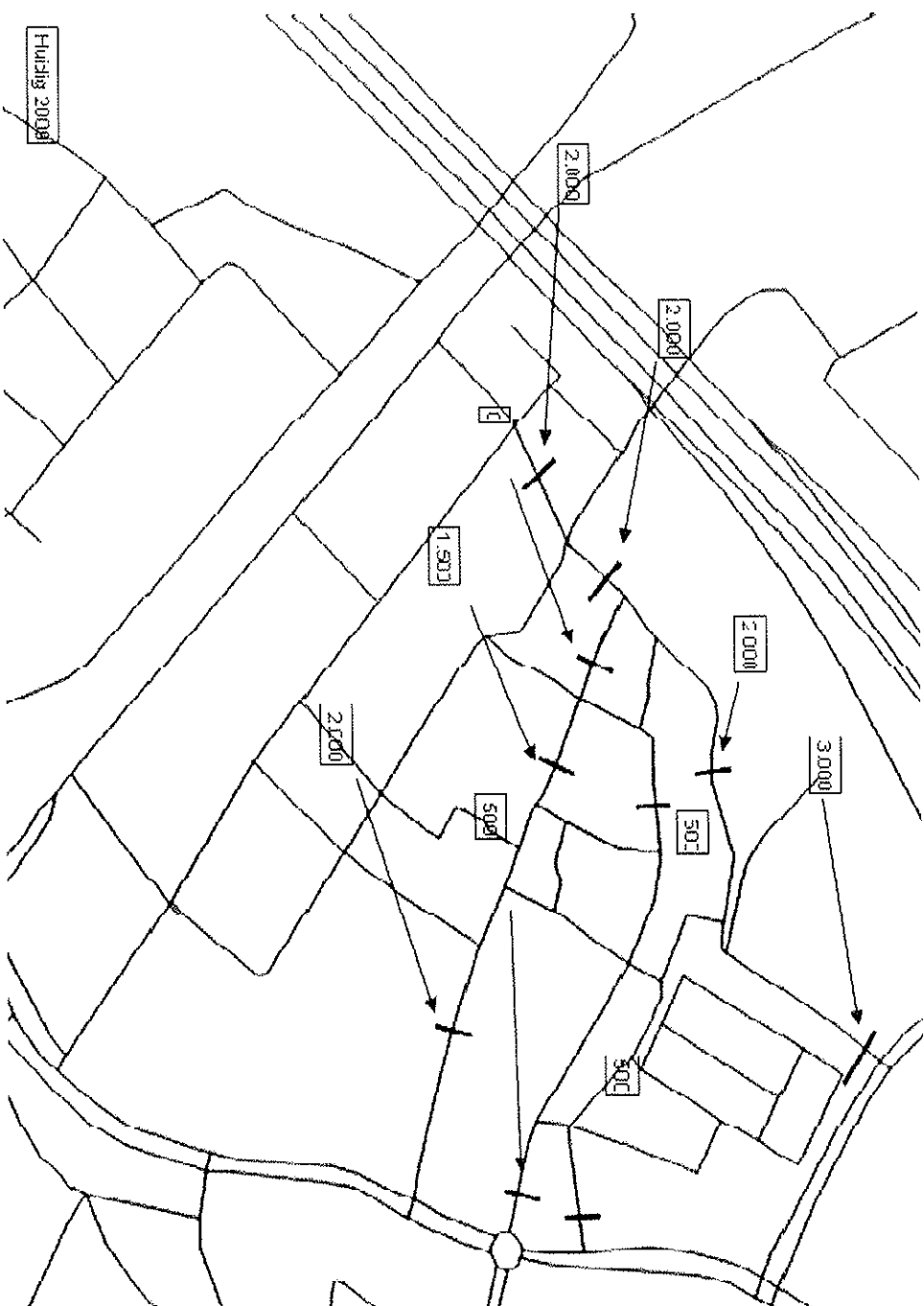
30. Meeuwenlaan (Veemarkt-Rieteweg)	30	1	Erftoegangsweg: klinkers	6,8	97,3	2,7	2,7	3,4	97,3	2,7	2,7	0,6	97,3	2,7	2,7
Huidig 2009				2.000	136	132	4	4	68	66	2	2	12	12	0

30. Meeuwenlaan (Veemarkt-Rieteweg)	30	1	Erftoegangsweg: klinkers	6,8	97,3	2,7	2,7	3,4	97,3	2,7	2,7	0,6	97,3	2,7	2,7
Eind-situatie 2020				3.500	238	232	6	6	119	116	3	3	21	20	1

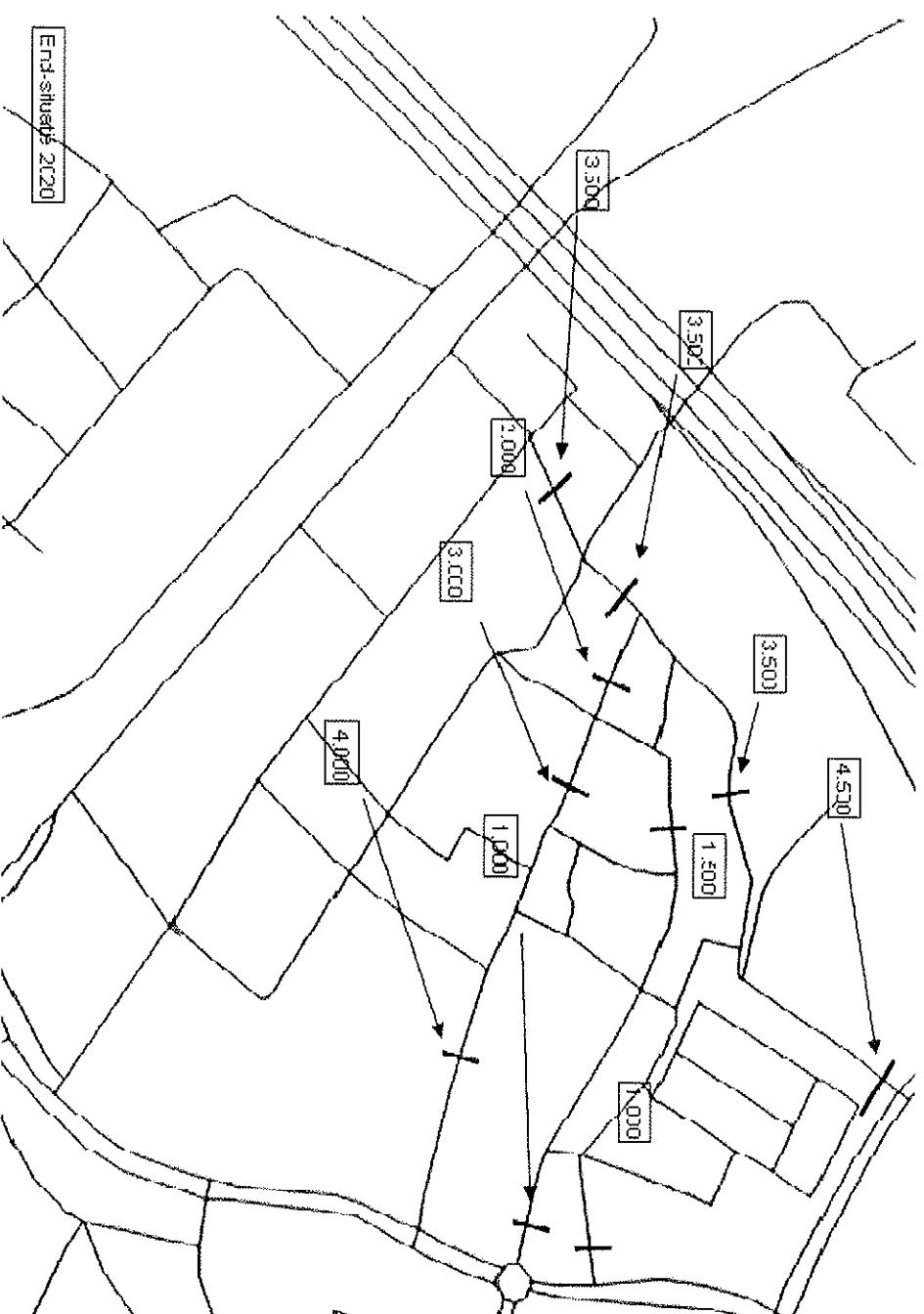
Verkeersgegevens		Dagverdeling (%)												Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)			
Wegvak/Periode	Snelheid km/u	Etmaalintensiteit (mv)		dag			vrucht			avond			vrucht			nacht			vrucht		
				iv	mv	zv	totaal	uur	iv	mv	zv	totaal	uur	iv	mv	zv	totaal				



Verkeersgegevens		Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)			
Wegvak/Periode	Snelheid km/u	Etmaalintensiteit (mv)				vracht				vracht			
		dag uur	lv	mv	zv	avond uur	lv	mv	zv	nacht uur	lv	mv	zv



Verkeersgegevens		/												Nachtverdeling (%)			
		Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)											
Wegvak/Periode	Snelheid km/u	Elmaailintensiteit (mvt)	dag			vracht avond			vracht			nacht			vracht		
			uur	lv	mv	zV	totaal	uur	lv	mv	zV	totaal	uur	lv	mv	zV	totaal



Intensiteiten tbv parkeergarage Willemspoort 090730

Locatie Wegvak		2008-2010		2012		2020										
01. Katerdijk (Oprijt Amerfoort - Afrijt Amerfoort)		14.500		20.000	22.000											
02. Katerdijk (afrijt Amerfoort - Meeuwenlaan)		15.000		22.000	24.500											
03. Katerdijk (Meeuwenlaan - Aansluiting parkeergarage)		14.500		21.500	24.000											
04. Katerdijk (Aansluiting parkeergarage - Pannekoekendijk)		12.500		12.000	13.000											
05. Pannekoekendijk (Katerdijk - Burg. Roelenweg)		16.500		21.500	23.500											
06. Pannekoekendijk (Katerdijk-Mussenhage)		16.000		16.000	18.000											
7. Pannekoekendijk (Mussenhage-Hoogstraat)		15.500		16.500	18.000											
9. Harm smeengekade (Hoogstraat-Lijnbaan)		14.500		15.000	16.500											
10. Harm Smeengekade (Lijnbaan-Emmawijk)		15.500		14.500	16.000											
Burg. Roelenweg (afrijt Meppel en oprijt Meppel)		13.000		14.500	17.000											
Burg. Roelenweg (Pannekoekendijk - Oprijt A28)		13.000		14.000	15.000											
Schuttevaerkade (Pannekoekendijk - Dijkstraat)		14.000		15.500	17.500											
cat. omschrijving	Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)							
	Dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
3	Gebiedsortsluifingsweg : 50 km/uur	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5