

MEMO

Aan: Eenheid Beleid GG: Gerard Sluiskes

Van: Eenheid Beleid GG: Jan Reefhuis

Onderwerp: geluidbelasting verkeerslawaaai Lage Eggeweg 7

Datum: 27 mei 2014

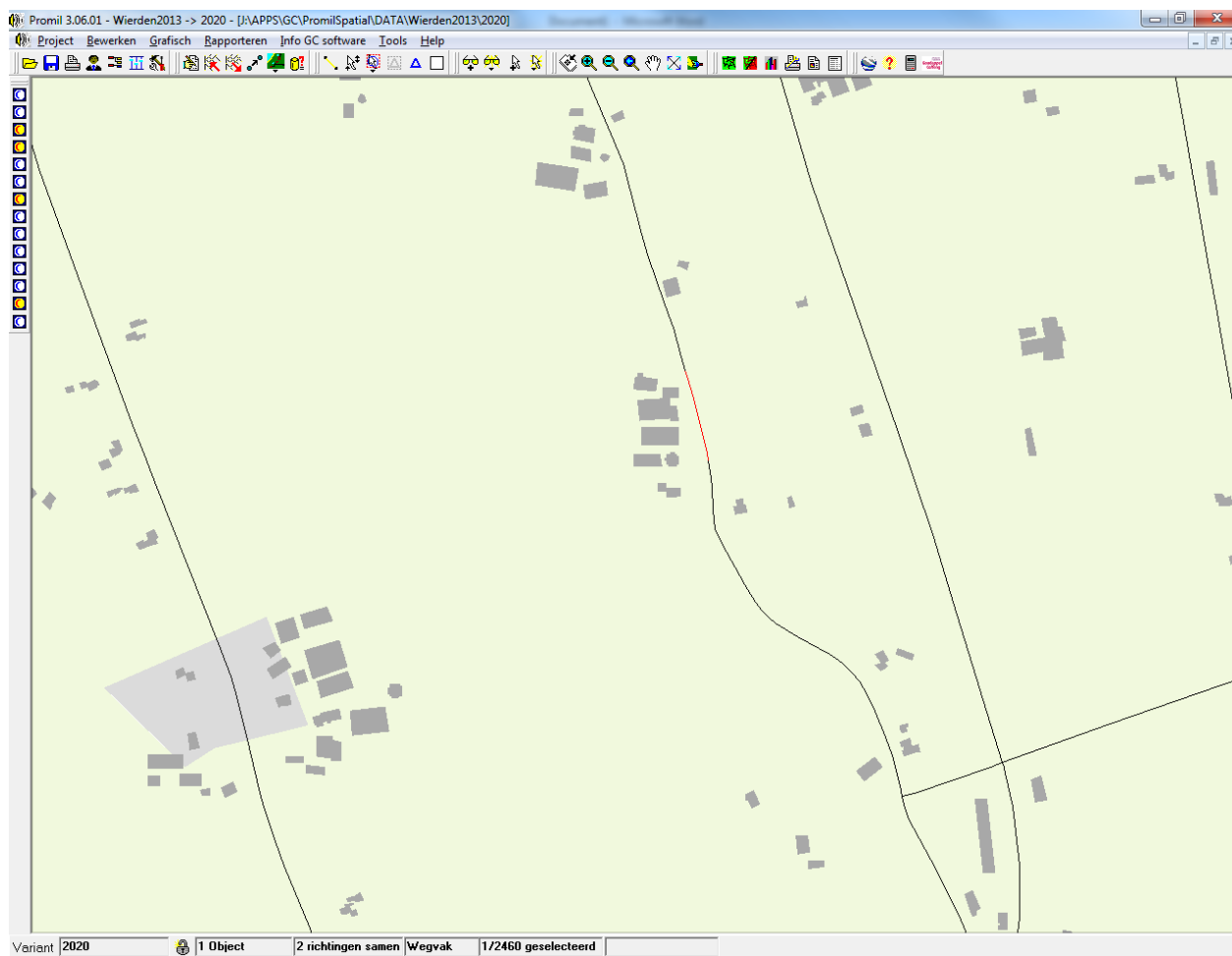
Inleiding

Voor deze bedrijfskavel die door de gemeente is aangekocht voor de nieuwe woonwijk Zenderink bestaan herinrichtingsplannen voor woningbouw.

Omdat deze woningbouw zich bevindt binnen de geluidzone van de Lage Eggeweg van 200 m moet de geluidbelasting worden bepaald. Dit memo gaat daarover.

Verkeersmilieumodel Wierden 2013

De gemeente beschikt over het regionaal verkeersmilieumodel Promil Spatial van Goudappel Coffeng uit Deventer; laatste versie is die van 2013 (verder: VMM). Dit VMM beschikt over een basisjaar: 2012, en over een prognosejaar: 2020. In onderstaande figuur 1 is het geselecteerde wegvak ter hoogte van de locatie aangegeven.



Figuur 1 – Geselecteerd wegvak Lage Eggeweg

De verkeers-, luchtkwaliteits- en geluidbelastinggegevens van dit wegvak 2020 zijn in onderstaande tabel 1 aangegeven.

PromilSpatial-Vs:3.06.0.1
Gemeente Almelo - Wierden
SerieNr.:2000-2F3F-6F3F-40-3136
(c) 2009 Goudappel Coffeng

17-1-2014 8:48:52

**Goudappel
Coffeng**

Wegvak 22328-22330, Start/End 8,3/23,7									
Projectinformatie									
Algemene opmerkingen		23627074879025_0002							
Opmerkingen linkerzijde		7							
Opmerkingen rechterzijde		3							
Wegvaklengte		79,5							
Series linkerzijde		Type linkerzijde				Series rechterzijde			
Wegtype		Bubeko60				Wegtype			
Gemeente		Wierden				Gemeente			
S1		Bubeko60				S1			
S2		Wierden				S2			
S3		Bubeko60				S3			
S6		Bubeko60				S6			
S7		Wierden				S7			
S5		Wierden				S5			
Snelheid voor geluid		DAG				AVOND			
idem voor vrachtverkeer		60				60			
idem voor bussen		60				60			
idem voor trams		0				0			
Opgeslagen intensiteit		Linkerzijde				Rechterzijde			
Ophoogfactoren (beide zijden)		550				425			
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		OphFac = 1,000				RijlFac = 1,000			
Gemiddeld uurpercentage		Dag				Dag			
Perc. motoren		6,58				6,58			
Perc. personenauto's		3,71				3,72			
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,0				0,0			
Perc. zwaar vrachtverkeer		99,6				99,5			
Uurintensiteit bromfietsen		0,3				0,4			
		0,2				0,2			
		0				0			
Opgeslagen bus intensiteit		Linkerzijde				Rechterzijde			
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)		0				0			
Etm. Busint. (gespiegeld)		OphFac = 1,000				RijlFac = 1,000			
Gemiddeld uurpercentage bussen		Dag				Dag			
		6,74				6,74			
		3,38				3,38			
		0,67				0,67			
Wegdekverharding		referentiewegdek				Wegdekhoogte			
Drempel		Niet aanwezig				Bermbreedte			
						Breedte harde berm			

Conclusie

Als ten minste 20 m uit de wegas wordt gebouwd is de geluidbelasting (in Lden) kleiner dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

T:\GG\BELEID\geluid & trillingen\verkeerslawaaigeluidberekeningen\Lage Eggeweg 7 - 140117.docx