



**Akoestisch onderzoek bouwplan
extra woning perceel
Wittebeltsweg 5 te Wierden.**

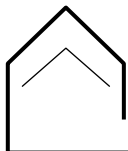
Adviseur : ing. Wim Buijvoets

Opdrachtgever : BJZ.nu
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo

Contactpersoon : dhr. Wim Bekke

Datum : 30 oktober 2013

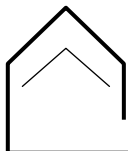
Werknummer : 13.140



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden en procedure.....	1
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI	3
2.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)	3
2.2 Berekening geluidbelasting	3
2.3 Resultaten en toetsing.....	3
2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting.....	3
2.5 Ontheffingscriteria hogere grenswaarden (3.2. nota).....	4
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door railverkeerslawaaai op de gevels van de te bouwen extra woning op het perceel aan de Wittebeltsweg 5 te Wierden, binnen de geluidszone van de spoorlijn Almelo-Rijssen. De situatie is weergegeven in de tekening in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld.

Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg gesitueerd is.

De woning ligt op een afstand van minimaal 238 m uit de rand van de spoorlijn Almelo-Rijssen binnen de geluidszone daarvan.

1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een spoorweg bedraagt 55 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidgevoelige bestemming door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal :

- 68 dB voor spoorweglawaaai (Besluit geluidhinder art 4.11)

Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting,
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door het gemeentebestuur een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde afhankelijk van het gebiedstype.

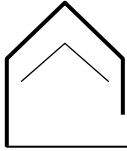
De gemeente Wierden heeft door adviesbureau DGMR de “nota hogere grenswaardenbeleid” laten opstellen op basis van de nieuwe Wet geluidhinder waarin de ontheffingscriteria en aandachtspunten voor de uitvoeringspraktijk worden beschreven.

Wierden hanteert een gebiedsgericht geluidbeleid waarin 7 gebiedstypen kunnen worden onderscheiden.

Voor railverkeerslawaaai is de ambitieklasse “redelijk rustig” 51-55 dB en een bovengrens “lawaaig” 64-68 dB. De ontheffingswaarden zijn opgenomen in de deelnota Hogere grenswaardenbeleid.

Het evt volgen van een hogere waarde is slechts aan de orde indien de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (ook al ligt de “ambitie” hoger of lager).

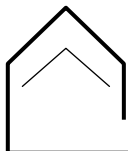
Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaaai de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.



1.3 Berekening geluidbelasting

De op de gevels invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II voor spoorweglawaaï en methode I voor wegverkeerslawaaï.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen/treinstellen, het soort wegdek/onderbouw, de rijksnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg/spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).



2 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI

2.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)

Op 1 juli 2012 zijn door een wetswijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen en ook voor rijkswegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving. In het geluidsregister is telkens al opgenomen of de plafondcorrectie van toepassing is. In de spoorgegevens uit het register is in dit geval de correctie verwerkt.

2.2 Berekening geluidbelasting

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd m.b.v. een software pakket (DGMR-Geomilieu V2.21) door Alcedo BV.

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen) zijn afkomstig van het geluidregister met daar aan toegevoegd :

- de woningen en de gebouwen, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5 en 4.5 m boven het maaiveld.

2.3 Resultaten en toetsing

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN} , dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De modelgegevens met plots en resultaten zijn opgenomen in bijlage I.

De belasting L_{DEN} bedraagt maximaal 57 dB waarmee de voorkeursgrenswaarde van 55 dB met 2 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

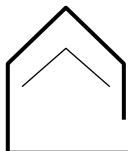
2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

Bronmaatregelen

De verwachting is dat treinstellen in de toekomst stiller worden. De initiatiefnemer van het bouwplan ten behoeve waarvan dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het brongeluid van het materieel.

Maatregelen aan het spoor (bijv raildempers) voor één woning kunnen uit civieltechnisch oogpunt niet wordt verlangd.



Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen om de belasting te kunnen beperken zijn het plaatsen van een geluidscherm dicht langs de spoorlijn.

Schermmaatregelen voor één woning kunnen uit landschappelijk en financieel oogpunt niet wordt verlangd.

Maatregelen aan de gevels

Wanneer een hogere grenswaarde wordt verleend zijn maatregelen aan de gevels noodzakelijk. De vereiste geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt maximaal $(57 - 33 =) 24$ dB.

De kosten van de maatregelen zijn afhankelijk van de keuze voor het ventilatiesysteem. Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke toevoer via openingen in de geluidbelaste gevel zijn susroosters noodzakelijk. De susroosters voor de verblijfsruimten komen dan i.p.v. normale roosters. De meerkosten voor susroosters/suskasten i.p.v. gewone roosters in de belaste gevels bedragen ca € 500,- excl. BTW.

Tot een geluidwering van 27-28 dBA kan met normale dubbele HR++ beglazing in de belaste gevels worden volstaan. Rekening moet worden gehouden met een verzwaarde dakplaat bij slaapkamers onder het hellende dak (meerkosten € 10,-/m²). De totale meerkosten voor geluidwerende maatregelen worden geraamd op maximaal € 2.000,- excl. BTW.

2.5 Ontheffingscriteria hogere grenswaarden (3.2. nota)

In art 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien :

Toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de weg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.

In hoofdstuk 4 van de beleidsnota van de gemeente Wierden is vastgelegd wat de gemeente hieronder verstaat.

Locatie specifieke criteria (3.2.2. nota)

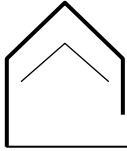
Naast de hoofdcriteria toetst de gemeente Wierden een verzoek om een hogere grenswaarde ook aan de ontheffingscriteria zoals deze op 31-12-2006 (oude Wet geluidhinder) geldig waren.

Voor de geplande nieuwe woning geldt het volgende locatiespecifieke kenmerk : ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing vanwege Vrijkomende Agrarische Bebouwing of in het kader van Rood voor Rood.

Voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse 'onrustig (56 t/m 58 dB)'

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse 'onrustig' worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken :

1. indien mogelijk worden bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen;
2. indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;



3. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
5. vanaf de geluidklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Bronmaatregelen en afstandsvergroting zijn niet mogelijk. De woning heeft tenminste één geluidluwe gevel. De binnenwaarde, waaraan bij het realiseren van de nieuwe woning zal moeten worden voldaan, bedraagt 33 dB (Bouwbesluit art 3.1).

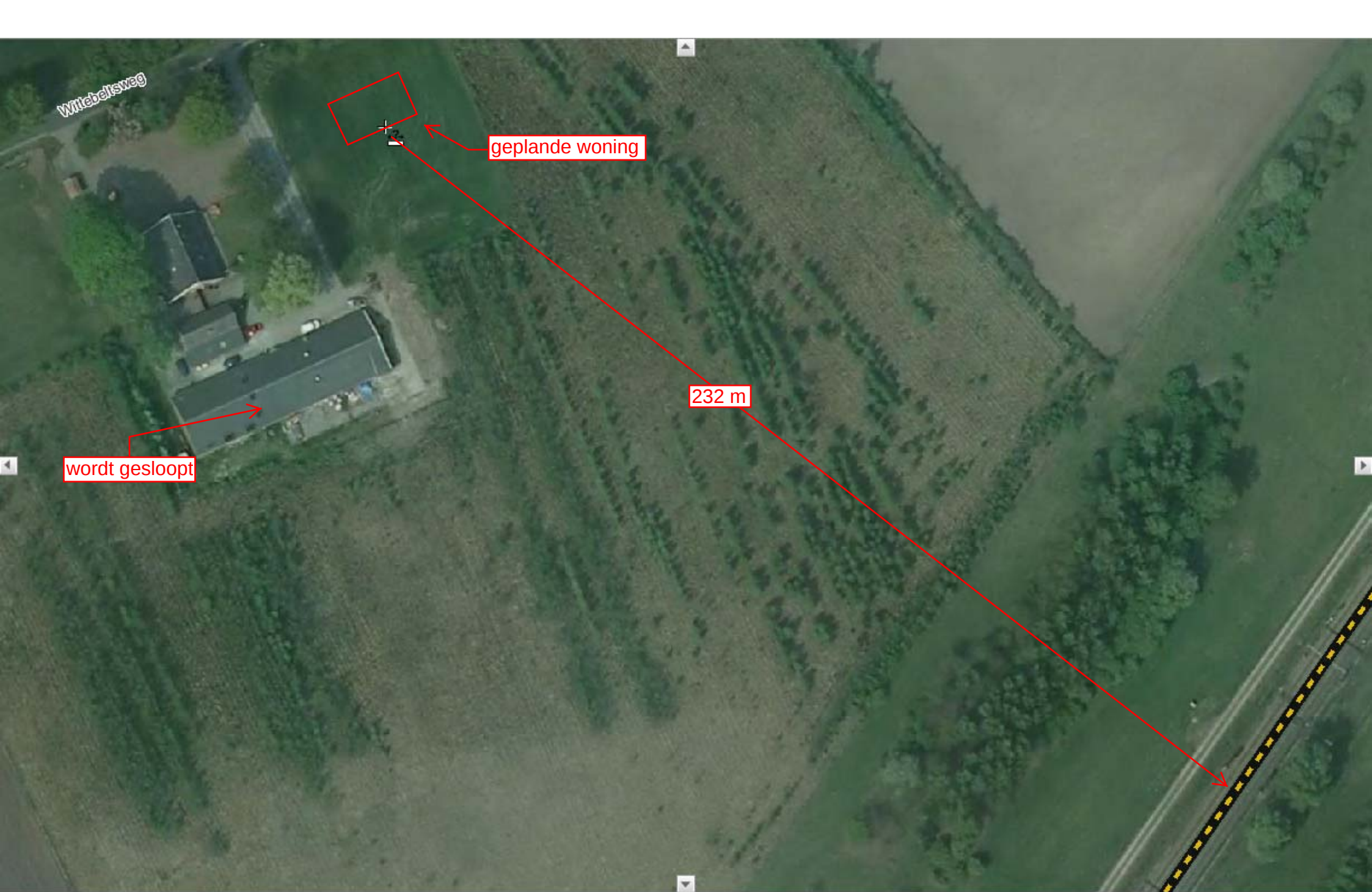
Ing. Wim Buijvoets.

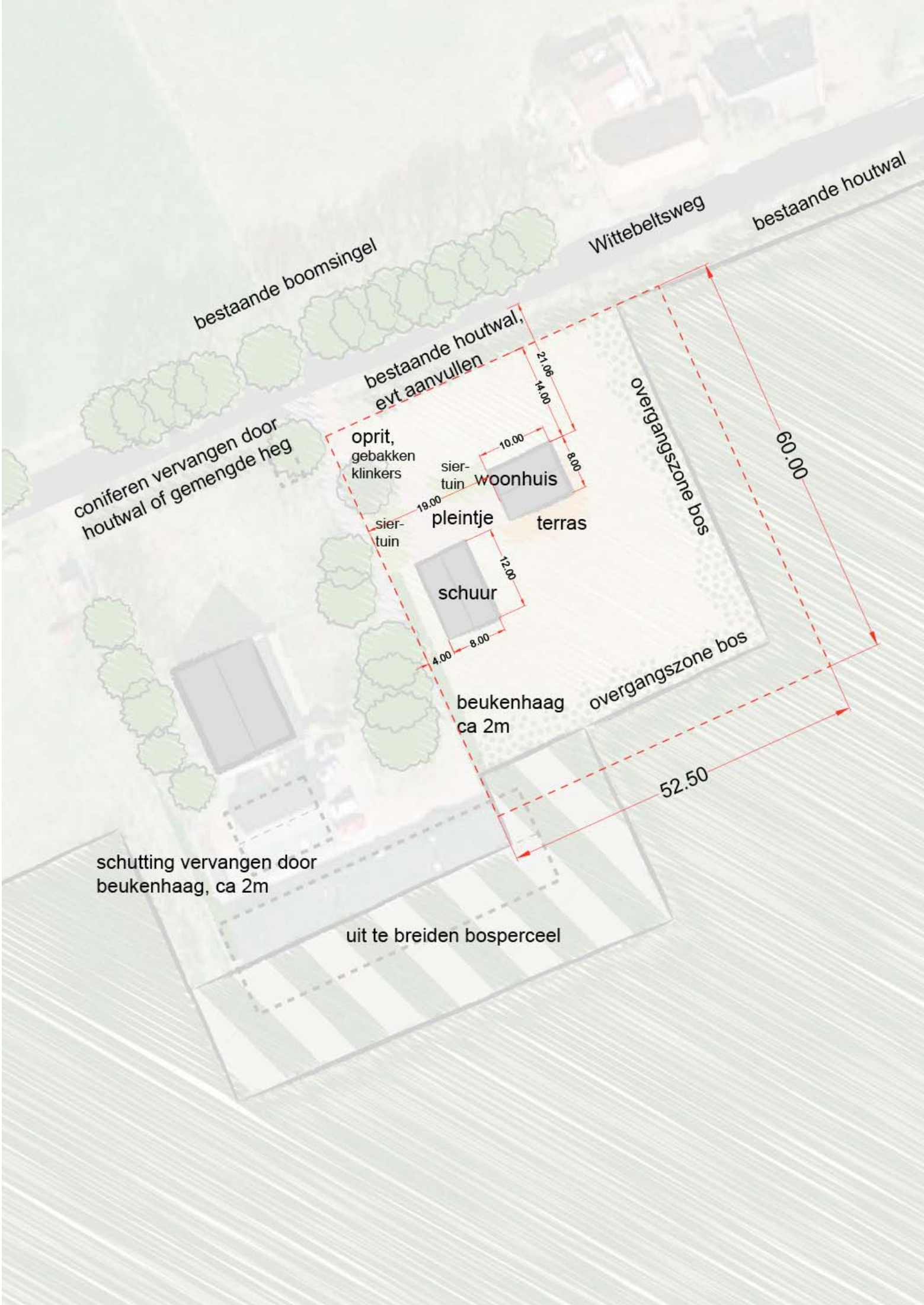


Bijlage I

Situatie plangebied

en gegevens rekenmodel railverkeer





bestaande boomsingel

Wittebeltsweg

bestaande houtwal

coniferen vervangen door
houtwal of gemengde heg

bestaande houtwal,
evt aanvullen

oprit,
gebakken
klinkers

sier-
tuin

woonhuis

pleintje

terras

schuur

beukenhaag
ca 2m

overgangszone bos

schutting vervangen door
beukenhaag, ca 2m

uit te breiden bosperceel

60.00

52.50

modelinformatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model railverkeerslawaaai, geluidregister dd 2013-07-09

Model eigenschap

Omschrijving	model railverkeerslawaaai, geluidregister dd 2013-07-09
Verantwoordelijke	peterC
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	peterC op 30-10-2013
Laatst ingezien door	peterC op 30-10-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Punten

Model: model railverkeerslawaaai, geluidregister dd 2013-07-09
20134430 - 20134430

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	zuidgevel	11,84	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
002	oostgevel	11,85	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
003	westgevel	11,84	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
004	noordgevel	11,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Hoogtelijnen

Model: model railverkeerslawaaï, geluidregister dd 2013-07-09
 20134430 - 20134430
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
26483	31475803 - 31506000	--	--
26483	31591952 - 31606000	--	--
26483	31628342 - 31642000	--	--
26483	31696788 - 31706000	--	--
26483	31706000 - 31742000	--	--
26483	31742000 - 31806000	--	--
26483	31806000 - 31842000	--	--
26483	31861633 - 31906000	--	--
26483	31906000 - 31942000	--	--
26483	31944057 - 32006000	--	--
26483	32026479 - 32042000	--	--
26483	32042000 - 32100000	--	--
26483	32100000 - 32106000	--	--
26483	32108902 - 32142000	--	--
26483	32142000 - 32218000	--	--
26483	32218000 - 32242000	--	--
26471	30547997 - 30551000	--	--
26471	30605515 - 30651000	--	--
26471	30731239 - 30751000	--	--
26471	30794652 - 30851000	--	--
26471	30869748 - 30901000	--	--
26471	31009414 - 31051000	--	--
26471	31058139 - 31070000	--	--
26471	31105000 - 31151000	--	--
26471	31151000 - 31170000	--	--
26471	31246932 - 31251000	--	--
26471	31251000 - 31270000	--	--
26471	31301376 - 31351000	--	--
26471	31351000 - 31370000	--	--
26471	31370000 - 31451000	--	--
26471	31451000 - 31470000	--	--
26471	31493037 - 31505000	--	--
26471	31505000 - 31551000	--	--
26471	31551000 - 31570000	--	--
26471	31588868 - 31600000	--	--
26471	31600000 - 31601000	12,31	--
26471	31601000 - 31751000	--	--
26471	31751000 - 31770000	--	--
26471	31770000 - 31805000	12,34	--
26471	31805000 - 31851000	--	--
26471	31855000 - 31870000	12,35	--
26471	31876360 - 31951000	--	--
26471	31951000 - 31970000	--	--
26471	32005000 - 32051000	--	--
26471	32061130 - 32070000	--	--
26471	32070000 - 32101000	--	--
26471	32101000 - 32151000	--	--
26471	32151000 - 32170000	--	--
26483	31042000 - 31406000	--	--

Gebouw

Model: model railverkeerslawaaai, geluidregister dd 2013-07-09

20134430 - 20134430

Groep: (hoofdgroep)

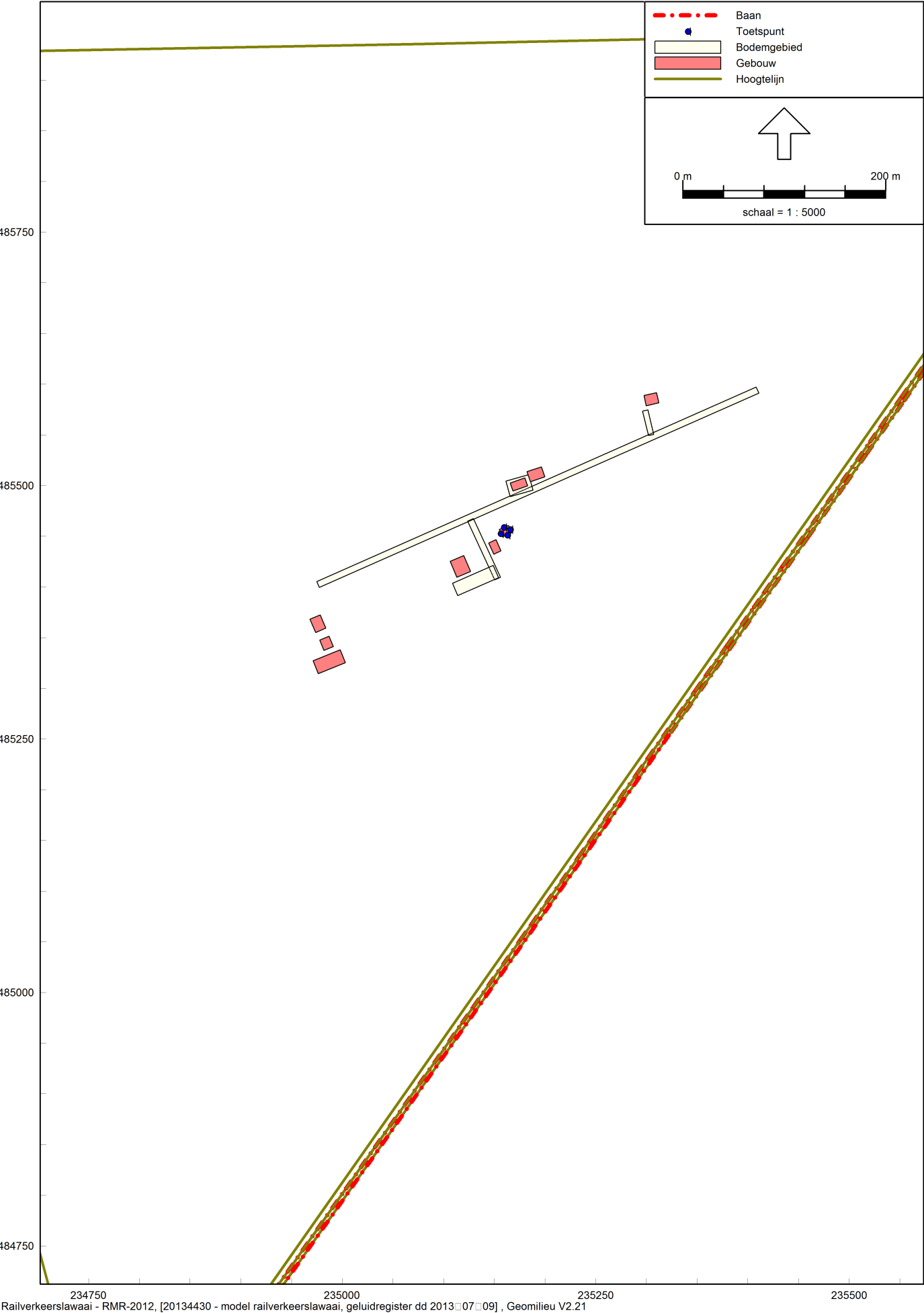
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

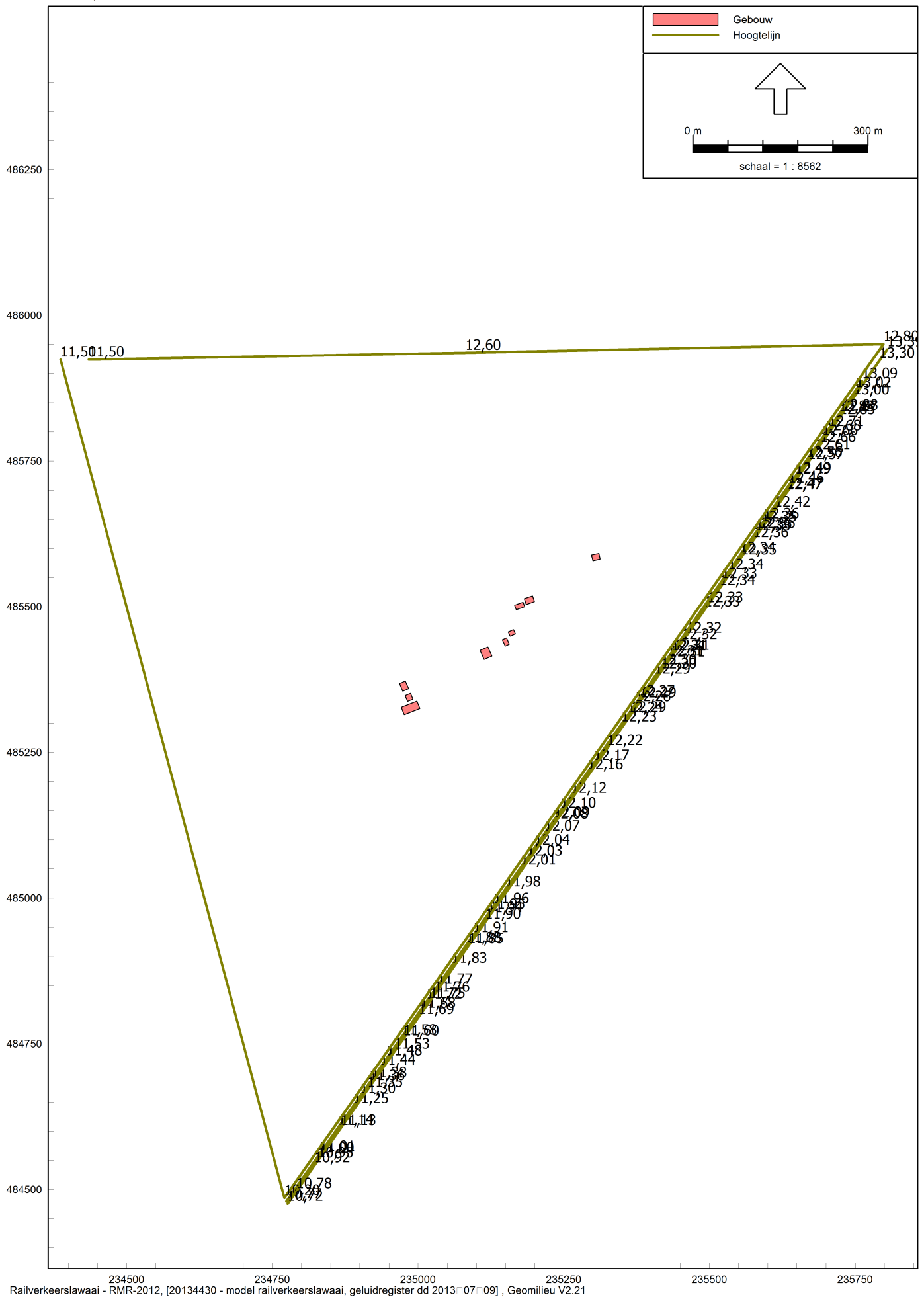
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
001	gebouw	8,00	11,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	gebouw	8,00	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	gebouw	8,00	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	gebouw	8,00	12,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouw	8,00	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	gebouw	8,00	11,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	gebouw	8,00	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	schuur	6,00	11,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	nieuwe woning	8,00	11,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

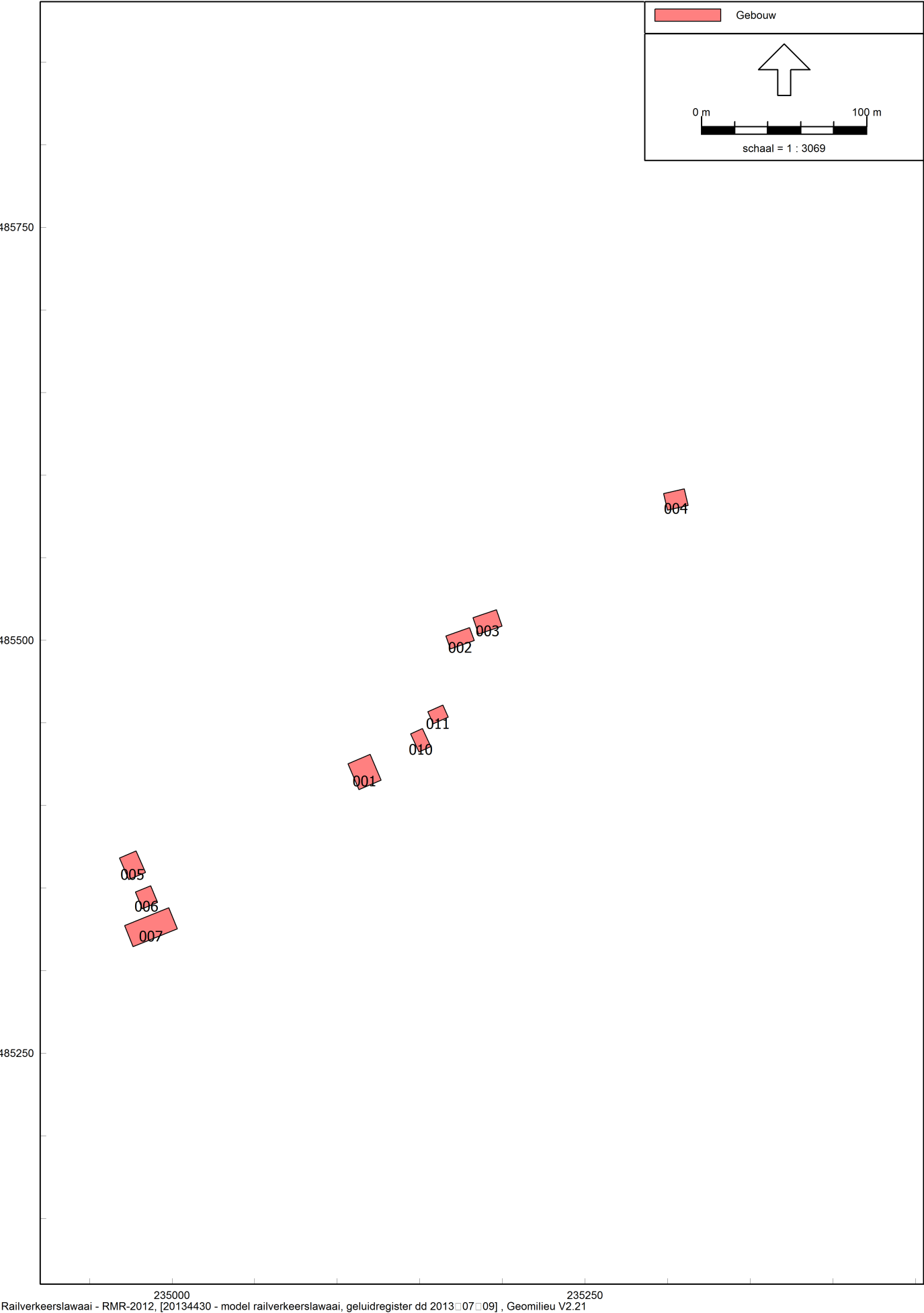
Gebouw

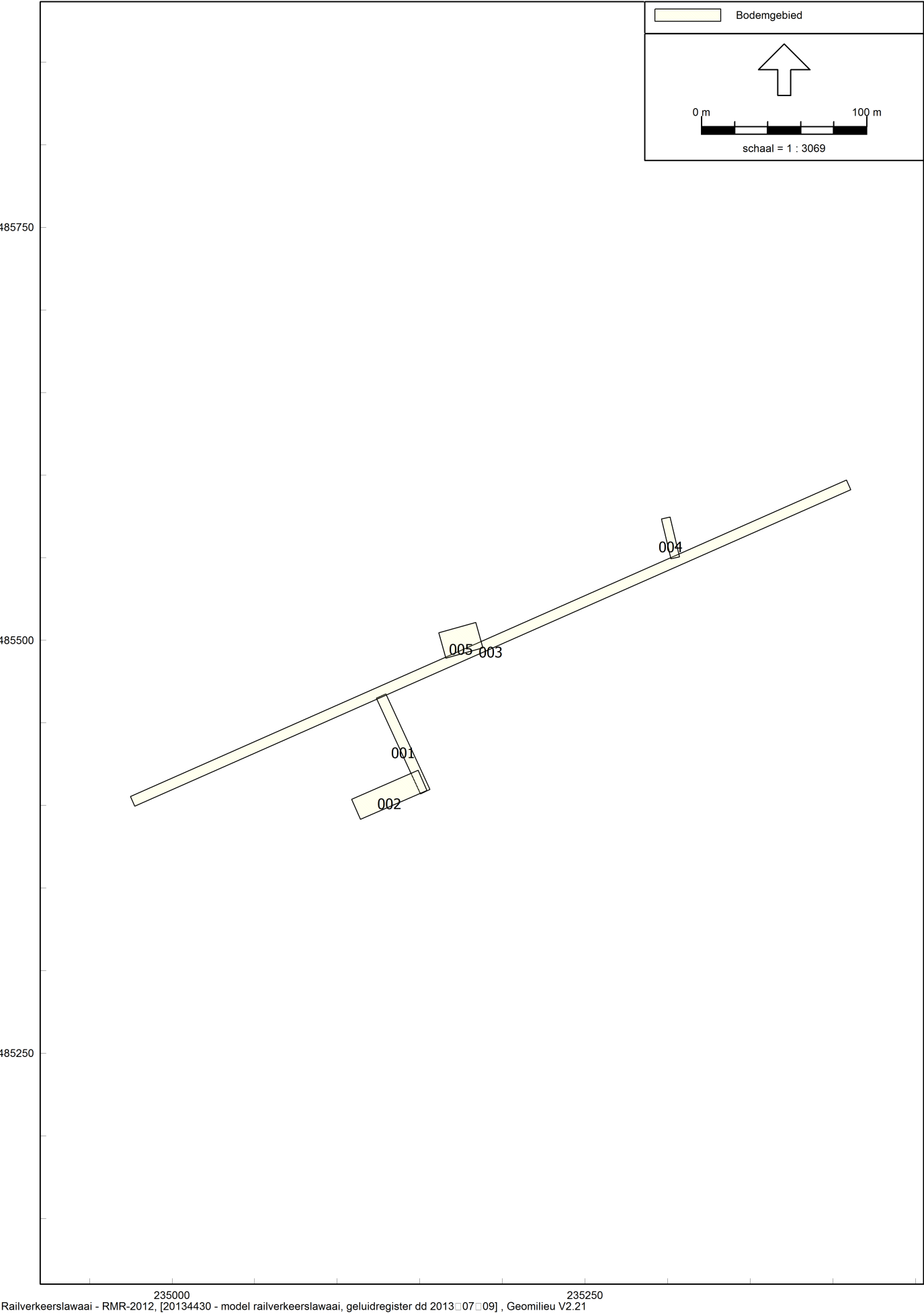
Model: model railverkeerslawaii, geluidregister dd 2013-07-09
20134430 - 20134430
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

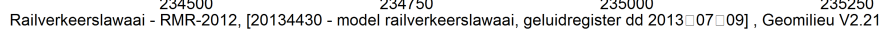
Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80
002	0,80	0,80
003	0,80	0,80
004	0,80	0,80
005	0,80	0,80
006	0,80	0,80
007	0,80	0,80
010	0,80	0,80
011	0,80	0,80











Bodem

Model: model railverkeerslawaaï, geluidregister dd 2013-07-09

20134430 - 20134430

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	harde bodem	0,00
002	harde bodem	0,00
003	harde bodem	0,00
004	harde bodem	0,00
005	harde bodem	0,00

Banen

Model: model railverkeerslawaaï, geluidregister dd 2013-07-09
 20134430 - 20134430
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	bb	m	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
26483	31475803 - 31506000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000
26483	31591952 - 31606000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000
26483	31628342 - 31642000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000
26483	31696788 - 31706000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000
26483	31706000 - 31742000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000
26483	31742000 - 31806000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000
26483	31806000 - 31842000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000
26483	31861633 - 31906000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000
26483	31906000 - 31942000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000
26483	31944057 - 32006000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000
26483	32026479 - 32042000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000
26483	32042000 - 32100000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000
26483	32100000 - 32106000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000
26483	32108902 - 32142000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000
26483	32142000 - 32218000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000
26483	32218000 - 32242000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000
26471	30547997 - 30551000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	30605515 - 30651000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	30731239 - 30751000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	30794652 - 30851000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	30869748 - 30901000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31009414 - 31051000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31058139 - 31070000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31105000 - 31151000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31151000 - 31170000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31246932 - 31251000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31251000 - 31270000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31301376 - 31351000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31351000 - 31370000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31370000 - 31451000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31451000 - 31470000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31493037 - 31505000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31505000 - 31551000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31551000 - 31570000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31588868 - 31600000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31600000 - 31601000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31601000 - 31751000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31751000 - 31770000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31770000 - 31805000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31805000 - 31851000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31855000 - 31870000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31876360 - 31951000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	31951000 - 31970000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	32005000 - 32051000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	32061130 - 32070000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	32070000 - 32101000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	32101000 - 32151000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26471	32151000 - 32170000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,100	0,000
26483	31042000 - 31406000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,000	0,000

Banen

Model: model railverkeerslawaaai, geluidregister dd 2013-07-09
 20134430 - 20134430
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
26483	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780	2,000
26483	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780	2,000
26483	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780	2,000
26483	0,100	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780	2,000
26483	0,100	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780	2,000
26483	0,100	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780	2,000
26483	0,100	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780	2,000
26483	0,100	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780	2,000
26483	0,100	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780	2,000
26483	0,100	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780	2,000
26483	0,100	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780	2,000
26483	0,100	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780	2,000
26483	0,100	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780	2,000
26483	0,100	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780	2,000
26483	0,100	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780	2,000
26483	0,100	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780	2,000
26471	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	128	128	128	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	128	128	128	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	127	127	127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	127	127	127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	126	126	126	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	126	126	126	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	125	125	125	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	125	125	125	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	123	123	123	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	123	123	123	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	123	123	123	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	122	122	122	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	121	121	121	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	121	121	121	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	121	121	121	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	118	118	118	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	118	118	118	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	116	116	116	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	116	116	116	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26471	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,680	1,980
26483	0,100	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,780	2,000

Banen

Model: model railverkeerslawaaai, geluidregister dd 2013-07-09
 20134430 - 20134430
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
26483	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710
26483	0,640	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710
26483	0,640	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710
26483	0,640	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710
26483	0,640	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710
26483	0,640	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710
26483	0,640	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710
26483	0,640	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710
26483	0,640	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710
26483	0,640	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710
26483	0,640	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710
26483	0,640	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710
26483	0,640	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710
26483	0,640	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710
26483	0,640	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710
26483	0,640	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710
26471	0,740	0,000	128	128	128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	126	126	126	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	124	124	124	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	118	118	118	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	118	118	118	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	116	116	116	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	116	116	116	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	114	114	114	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	114	114	114	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	114	114	114	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	111	111	111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	105	105	105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	105	105	105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	102	102	102	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26471	0,740	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250
26483	0,640	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710

Banen

Model: model railverkeerslawaaai, geluidregister dd 2013-07-09
 20134430 - 20134430
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
26483	1,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780
26483	1,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780
26483	1,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780
26483	1,470	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780
26483	1,470	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780
26483	1,470	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780
26483	1,470	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780
26483	1,470	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780
26483	1,470	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780
26483	1,470	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780
26483	1,470	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780
26483	1,470	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780
26483	1,470	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780
26483	1,470	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780
26483	1,470	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780
26483	1,470	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780
26471	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	128	128	128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	128	128	128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	126	126	126	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	126	126	126	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	122	122	122	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	118	118	118	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	118	118	118	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	116	116	116	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	116	116	116	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	114	114	114	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	114	114	114	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26471	1,800	0,000	114	114	114	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,020	0,720
26483	1,470	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,990	0,780

Banen

Model: model railverkeerslawaaai, geluidregister dd 2013-07-09
 20134430 - 20134430
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
26483	0,270	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
26483	0,270	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
26483	0,270	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
26483	0,270	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
26483	0,270	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
26483	0,270	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
26483	0,270	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
26483	0,270	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
26483	0,270	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
26483	0,270	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
26483	0,270	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
26483	0,270	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
26483	0,270	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
26483	0,270	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
26483	0,270	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
26483	0,270	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
26471	0,330	0,000	128	128	128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	126	126	126	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	125	125	125	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	124	124	124	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	123	123	123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	121	121	121	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	118	118	118	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	118	118	118	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	117	117	117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	117	117	117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	116	116	116	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	116	116	116	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	114	114	114	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	114	114	114	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	114	114	114	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	112	112	112	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	112	112	112	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	112	112	112	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	111	111	111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	107	107	107	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	107	107	107	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	105	105	105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	105	105	105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	103	103	103	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	103	103	103	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	102	102	102	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26471	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
26483	0,270	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070

Model:	model railverkeerslawaaï, geluidregister dd 2013-07-09 20134430 - 20134430
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2.21 30-10-2013 13:11:45

Banen

Model: model railverkeerslawaaai, geluidregister dd 2013-07-09
 20134430 - 20134430
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
26483	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26471	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	128	128	128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	128	128	128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	127	127	127	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	127	127	127	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	126	126	126	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	126	126	126	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	125	125	125	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	125	125	125	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	123	123	123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	123	123	123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	123	123	123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	122	122	122	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	121	121	121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	121	121	121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	121	121	121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	118	118	118	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	118	118	118	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	116	116	116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	116	116	116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26483	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660

Model:	model railverkeerslawaaï, geluidregister dd 2013-07-09 20134430 - 20134430
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2.21 30-10-2013 13:11:45

Model:	model railverkeerslawaaï, geluidregister dd 2013-07-09 20134430 - 20134430
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2.21 30-10-2013 13:11:45

Model:	model railverkeerslawaaï, geluidregister dd 2013-07-09 20134430 - 20134430
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2.21 30-10-2013 13:11:45

Banen

Model: model railverkeerslawaaai, geluidregister dd 2013-07-09
20134430 - 20134430
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
26483	1,560	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26483	1,560	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26483	1,560	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26483	1,560	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26483	1,560	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26483	1,560	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26483	1,560	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26483	1,560	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26483	1,560	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26483	1,560	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26483	1,560	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26483	1,560	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26483	1,560	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26483	1,560	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26483	1,560	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26483	1,560	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	128	128	128	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	128	128	128	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	126	126	126	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	126	126	126	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	122	122	122	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	118	118	118	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	118	118	118	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	116	116	116	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	116	116	116	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	114	114	114	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	114	114	114	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26471	2,160	0,000	114	114	114	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800
26483	1,560	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,800

Banen

Model: model railverkeerslawaaai, geluidregister dd 2013-07-09
 20134430 - 20134430
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
26483	0,640	0,240	0,000	-129	-129	-129	0	0,00
26483	0,640	0,240	0,000	-126	-126	-126	0	0,00
26483	0,640	0,240	0,000	-122	-122	-122	0	0,00
26483	0,640	0,240	0,000	-122	-122	-122	0	0,00
26483	0,640	0,240	0,000	-118	-118	-118	0	0,00
26483	0,640	0,240	0,000	-118	-118	-118	0	0,00
26483	0,640	0,240	0,000	-114	-114	-114	0	0,00
26483	0,640	0,240	0,000	-114	-114	-114	0	0,00
26483	0,640	0,240	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
26483	0,640	0,240	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
26483	0,640	0,240	0,000	-107	-107	-107	0	0,00
26483	0,640	0,240	0,000	-107	-107	-107	0	0,00
26483	0,640	0,240	0,000	-107	-107	-107	0	0,00
26483	0,640	0,240	0,000	-102	-102	-102	0	0,00
26483	0,640	0,240	0,000	-102	-102	-102	0	0,00
26483	0,640	0,240	0,000	-98	-98	-98	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	128	128	128	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	126	126	126	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	125	125	125	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	124	124	124	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	123	123	123	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	121	121	121	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	120	120	120	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	120	120	120	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	118	118	118	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	118	118	118	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	117	117	117	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	117	117	117	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	116	116	116	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	116	116	116	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	114	114	114	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	114	114	114	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	114	114	114	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	112	112	112	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	112	112	112	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	112	112	112	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	111	111	111	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	109	109	109	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	109	109	109	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	109	109	109	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	107	107	107	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	107	107	107	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	105	105	105	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	105	105	105	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	103	103	103	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	103	103	103	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	102	102	102	0	0,00
26471	0,600	0,280	0,000	100	100	100	0	0,00
26483	0,640	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: model railverkeerslawaaai, geluidregister dd 2013-07-09
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	zuidgevel	1,50	52,33	51,70	48,13	55,80
001_B	zuidgevel	5,00	53,19	52,56	49,04	56,69
002_A	oostgevel	1,50	51,73	51,09	47,52	55,19
002_B	oostgevel	5,00	52,55	51,90	48,39	56,04
003_A	westgevel	1,50	47,94	47,24	43,79	51,42
003_B	westgevel	5,00	48,97	48,28	44,86	52,48
004_A	noordgevel	1,50	43,98	43,33	39,79	47,45
004_B	noordgevel	5,00	44,68	44,02	40,53	48,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

