



BJZ.nu

T.a.v. Wim Bekke
Twentepoort 16A
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 12.205b1

Betreft : akoestisch onderzoek woning Klokkendijk 38 Notter

Oldenzaal, 14 november 2012

Geachte heer Bekke,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van een nieuw te bouwen woning (compensatiekavel "rood voor rood") op het perceel aan de Klokkendijk 38 te Notter, gemeente Wierden door wegverkeer.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie met de bestaande gebouwen (zie foto in bijlage),
- verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Wierden.

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);



De geplande woning ligt in “buitenstedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszones, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Klokkendijk en Nieuwe Hoeksweg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

De op de geplande woning invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode I toegepast.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevel).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2020). Van de Nieuwe Hoeksweg zijn geen gegevens bekend. Deze weg is volgens de gemeente niet relevant voor het onderzoek.

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Wierden voor het jaar 2020 en als bijlage opgenomen. Aangezien de autonome groei van de intensiteit de laatste jaren stabiliseert en de bevolking na 2020 niet meer significant toeneemt wordt voor het jaar 2022 gerekend met de cijfers van 2020.

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens	
omschrijving	Klokkendijk
- etmaalintensiteit jaar 2020 (prognose)	1354
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.51/3.93/0.77
- lichte motorvoertuigen D/A/N %	100
- middelzware vrachtwagens D/A/N %	0
- zware vrachtwagens D/A/N %	0
- rijsnelheid km/uur en wegdek	60; glad asfalt

Omdat de positie van de woning nog niet bekend is is de afstand berekend waarop de geluidbelasting L_{DEN} gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze afstand ligt op 16 m uit de wegas van de Klokkendijk uitgaande van de maatgevende hoogte op 4.5 m (1^e verdieping). De bestaande woning ligt ook op 25 m uit de wegas.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : foto, verkeersgegevens en rekenblad



bestaande woning

25 m

Wolkenrijk

Wegvak		23040-23042, Start/End 0/8483		Klokkendijk	
Projectinformatie					
Algemene opmerkingen		23164894840316_0001			
Opmerkingen linkerzijde					
Opmerkingen rechterzijde		38,38a			
Wegvaklengte		175,4			
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde	
Wegtype		Vrachtverbod		Wegtype	
Gemeente		Wierden		Gemeente	
		DAG		AVOND	
Snelheid voor geluid		60		60	
idem voor vrachtverkeer		60		60	
idem voor bussen		60		60	
idem voor trams		0		0	
		Linkerzijde		Rechterzijde	
Opgeslagen intensiteit		691		662	
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		677		CnstFac = 1,000	
		Dag		Avond	
Gemiddeld uurpercentage		6,51		3,93	
Perc. motoren		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		100,0		100,0	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,0		0,0	
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0		0,0	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0	
Wegdekverharding		referentiewegdek		Wegdekhoogte	
Drempel		Niet aanwezig		Bermbreedte	
				Breedte harde berm	
		Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0		Won Corr	
Afstand weg-as-gevel [m]		0,0		25,1	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		10,0		2,9	
Afstand weg-as-scherm [m]		0,0		0,0	
Bebouwingsfractie		0,00		0,17	
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0	
Schermhoogte		0,0		0,0	
Tophoek scherm				0,0	
Wegtype		4: Basistype (2)		Bomenfactor	
		Dubbeltellingcorrectie is toegepas		Snelheidstype	
				Stagnerend percentage	
		No2(FNO2) PM10		Co So2 Benzeen Benz[a]pyreen	
GCN achtergr.conc.		(10,5) (21,1)		(577,0) (1,2) (0,6) (0,3)	
Bijdrage extra bronnen		(0,0) (-3,0) incl. 3,0 z.z. corr.		(0,0) (0,0) (0,0) (0,0)	
		Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand weg-as-wegrand [m]		2,9		2,9	
Expositieafstand NO2 [m]		12,9		12,9	
Expositieafstand PM10 [m]		12,9		12,9	
Expositieafstand Overig [m]		4,9		4,9	
Voetgangersklasse		0		0	
Parkeerbewegingen per 100m		0,0		0,0	
Busbaan		Wegas Dek		Trambaan	
Links niet aanwezig				Links niet aanwezig	
Rechts niet aanwezig				Rechts niet aanwezig	

Wegvak 23040-23042, Start/End 0/8483 Klokkendijk										
Geluidniveau in dB(A)/dB										
(Corr. art. 110g Wgh -5,0/-2,0 dB)										
	Linkerzijde						Rechterzijde			
	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES		Dag	Avond	Nacht	Lden
Eengezinswoningen	0,0	0,0	0,0	0,0			44,9	47,7	45,7	45,8
Woningen begane grond	0,0	0,0	0,0	0,0			43,9	46,7	44,6	44,7
Woningen 1e etage	0,0	0,0	0,0	0,0			44,9	47,7	45,6	45,7
Woningen 2e etage	0,0	0,0	0,0	0,0			45,0	47,9	45,8	45,9
Woningen 3e etage	0,0	0,0	0,0	0,0			45,0	47,8	45,7	45,8
Woningen 4e etage en hoger	0,0	0,0	0,0	0,0			44,8	47,6	45,5	45,6
Eengezinswoningen Speciaal	0,0	0,0	0,0	0,0			41,1	43,9	41,8	41,9
Representatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0		44,9	47,7	45,7	45,8
										2
Leq/Lden contouren in [m]										
	Leq	Lden					Leq	Lden		
48 dB(A)/dB contour	23,0	23,5					17,1	17,6		
53 dB(A)/dB contour	9,8	10,1					7,3	7,4		
58 dB(A)/dB contour	0,0	0,0					0,0	0,0		
63 dB(A)/dB contour	0,0	0,0					0,0	0,0		
68 dB(A)/dB contour	0,0	0,0					0,0	0,0		
73 dB(A)/dB contour	0,0	0,0					0,0	0,0		
Luchresultaten										
	Linkerzijde						Rechterzijde			
	JaarG. #Grns		GES	98p.8h	Em/Etm		JaarG. #Grns	GES	98p.8h	Em/Etm
No2	10,7 0 0		2				10,7 0	2		
PM10	18,2 3 0		2				18,2 3	2		
So2	1,2 0						1,2 0			
Co				595,8					595,8	
Benzeen	0,66						0,66			
Benz[a]pyreen	0,301						0,301			
CO2 in kg/km					1,1					1,1

**Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaaai standaard methode I (RMG-2012)****blad 1**

Bouwplan : Woning Klokkendijk 38 Enter Projectnr 12.205
Adres of rekenpunt : voorgevel begane grond Datum : 14-11-12
Straatnaam : **Klokkendijk**
Type wegdek : 0 DAB (referentie)
Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,51% 88 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2022 Etm.intensiteit : 1354 mtgvn avonduurintensiteit 3,93% 53 mtvgn/u
Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,77% 10 mtvgn/u

Waarneemhoogte	1,5	m.	Resultaten in dBA	E _{DEN}	68,5	
Wegdek hoogte	0,0	m.		Dafstand	11,5	
Afstand weg	14,0		Coptrek	0,0	Dlucht	0,11
Kortste afstand r	14,0	m.	Creflectie	0,3	Dbodem	3,17
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,77
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,3	Dtotaal	15,5
Bodemfactor	0,86			L _{DEN}	53,2	
Objectfractie	0,20			af trek	5	
Zichthoek	127		grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding 0 dB

Emissiegegevens

	dagperiode					avondperiode				nachtperiode		
	snellh (V Cwegdek	verdeling	int. (Q)	emissie		verdeling	int. (Q)	emissie		verdeling	int. (Q)	emissie
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	
lichte mtgvn	60	0,0	100,0%	88,1	67,6	100,0%	53,2	65,4	100,0%	10,4	58,4	
middelzware mtvgn	60	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	
zware mtvgn	60	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,2%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	
bromfiets	0	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	
motorfiets	60	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	
totaal			100%	88,1	67,6	100%	53,2	65,4	100%	10,4	58,4	

Straatnaam : **Klokkendijk**
Type wegdek : 0 DAB (referentie)
Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,58% 89 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2022 Etm.intensiteit : 1354 mtgvn avonduurintensiteit 3,72% 50 mtvgn/u
Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,77% 10 mtvgn/u

Waarneemhoogte	4,5	m.	Resultaten in dBA	E _{DEN}	68,5	
Wegdek hoogte	0,0	m.		Dafstand	12,2	
Afstand weg	16,0		Coptrek	0,0	Dlucht	0,12
Kortste afstand r	16,4	m.	Creflectie	0,3	Dbodem	2,88
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,41
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,3	Dtotaal	15,6
Bodemfactor	0,88			L _{DEN}	53,2	
Objectfractie	0,20			af trek	5	
Zichthoek	127		grenswaarde 48dB	L _{DEN}	48	overschrijding 0 dB