



BJZ.nu

T.a.v. Wim Bekke
Twentepoort 16A
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 11.226b1

Betreft : akoestisch onderzoek woning Van Kregtenweg 3 Wierden

Oldenzaal, 7 december 2011

Geachte heer Bekke,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van een nieuw te bouwen woning op het perceel aan de Van Kregtenweg 3 te Notter, gemeente Wierden door wegverkeer.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie met de bestaande gebouwen (zie tekening 1 bijlage),
- verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Wierden.

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);



De geplande woning ligt in “buitenstedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszones, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Van Kregtenweg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

De op de geplande woning invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode I toegepast. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevel).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2020).

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Wierden zoals in tabel I weergegeven (zie ook gegevens in de bijlage). Uit een overzicht met intensiteitsmetingen op de Van Kregtenweg blijkt dat de uitdraai van Promil de intensiteiten hoger inschat als dat de laatste jaren gemeten wordt (in 2011 weekdag 659 mtvgn/etmaal). Het telpunt ligt op de Van Kregtenweg t.h.v. de Klokkendijk. Al het gemotoriseerde verkeer van/naar het Kulturhuus Notter/Zuna wordt dus meegeteld.

Voor de prognose van 2021 wordt gerekend met de hogere intensiteit volgens de Promiluitdraai (worse case).

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens	
omschrijving	Van Kregtenweg
- etmaalintensiteit jaar 2020 (prognose)	1240
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.58/3.72/0.77
- lichte motorvoertuigen D/A/N %	99.9/99.9/99.9
- middelzware vrachtwagens D/A/N %	0
- zware vrachtwagens D/A/N %	0
- rijsnelheid km/uur en wegdek	60; glad asfalt

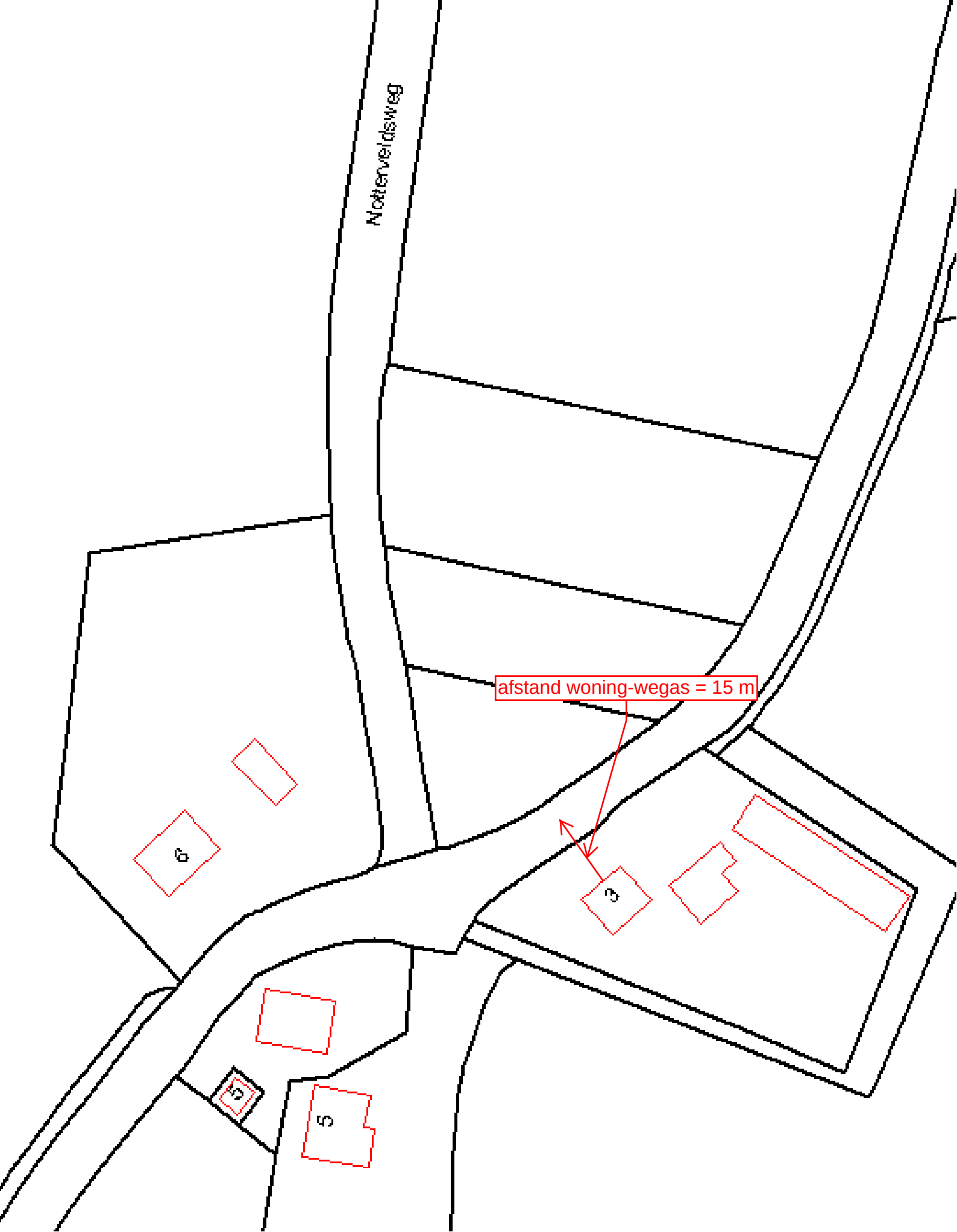
Omdat de positie van de woning nog niet bekend is is de afstand berekend waarop de geluidbelasting L_{DEN} gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze afstand ligt op 15 m uit de weg van de Van Kregtenweg uitgaande van de maatgevende hoogte op 4.5 m (1^e verdieping). De bestaande woning ligt ook op 15 m uit de weg.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : situatie, verkeersgegevens en rekenblad



Mottenveldsweg

afstand woning-wegas = 15 m

6

3

4

5

Overzicht

Begin datum
Eind datum
Begin tijd
Eind tijd
Foutklasse

zaterdag 1 januari 2005
woensdag 30 november 2011
00:00
24:00
Niet geteld

Meting naam	Telpunt naam	Telpunt code	Beschrijving	Wkdg gem	Wrkdg gem
April mei 2007	Van Kregtenweg	26601	t.h.v. de Klokkendijk	601	674
April 2008	Van Kregtenweg	26601	t.h.v. de Klokkendijk	1199	1356
april 2009	Van Kregtenweg	26601	t.h.v. de Klokkendijk	629	708
april 2010	Van Kregtenweg	26601	t.h.v. de Klokkendijk	645	732
Mei 2011	Van Kregtenweg	26601	t.h.v. de Klokkendijk	659	758

weekdag tellingen



prognose 2021

Wegvak		23016-23018, Start/End 0/10000		Van Kregtenweg	
Projectinformatie					
Algemene opmerkingen					
Opmerkingen linkerzijde		6			
Opmerkingen rechterzijde		3			
Wegvaklengte		98,8			
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde	
toedeling		Bubeko60		toedeling	
milieucode		Buurtstraat1		milieucode	
gemeentecode		Wierden		gemeentecode	
richting		tweerichting		richting	
gebiedstype		studiege. OVE BMO		gebiedstype	
stand		Lang niet geactualiseerd		stand	
		Lang niet geactualiseerd		Lang niet geactualiseerd	
		DAG		AVOND	
Snelheid voor geluid		60		60	
idem voor vrachtverkeer		60		60	
idem voor bussen		0		0	
idem voor trams		0		0	
		Linkerzijde		Rechterzijde	
Opgeslagen intensiteit		670		571	
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		620		CnstFac = 1,000	
		620		620	
		Dag		Avond	
Gemiddeld uurpercentage		6,58		3,72	
Perc. motoren		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		99,9		99,9	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,0		0,0	
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0		0,0	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0	
Wegdekverharding		referentiewegdek		Wegdekhoopte	
Drempel		Niet aanwezig		Bermbreedte	
				Breedte harde berm	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	
				0,0	



Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaaai standaard methode I (RMG-2006)

blad 1

Bouwplan : Woning Van Kregtenweg Wierden Projectnr 11.226
 Adres of rekenpunt : voorgevel begane grond Datum : 07-12-11
 Straatnaam : **Van Kregtenweg**
 Type wegdek : 0 DAB (referentie)
 Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,58% 82 mtvgn/u
 Jaartal prognose : 2021 Etm.intensiteit : 1240 mtgvn avonduurintensiteit 3,72% 46 mtvgn/u
 Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,77% 10 mtvgn/u

Waarneemhoogte	1,5	m.	Resultaten in dBA	E _{DEN}	68,1	
Wegdek hoogte	0,0	m.		Dafstand	11,1	
Afstand weg	13,0		Coptrek	0,0	Dlucht	0,10
Kortste afstand r	13,0	m.	Creflectie	0,3	Dbodem	3,05
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,72
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,3	Dtotaal	15,0
Bodemfactor	0,85			L _{DEN}	53,3	
Objectfractie	0,20			af trek	5	
Zichthoek	127		grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding 0 dB

Emissiegegevens	dagperiode					avondperiode					nachtperiode				
	snellh (V Cwegdek	verdeling	int. (Q)	emissie		verdeling	int. (Q)	emissie		verdeling	int. (Q)	emissie			
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	
lichte mtgvn	60	0,0	99,9%	81,5	67,3	99,9%	46,1	64,8	99,9%	9,5	58,0				
middelzware mtvgn	60	0,0	0,1%	0,1	43,3	0,2%	0,1	43,8	0,1%	0,0	33,9				
zware mtvgn	60	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,2%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0				
bromfiets	0	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0				
motorfiets	60	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0				
totaal			100%	81,6	67,3	100%	46,2	64,8	100%	9,5	58,0				

Straatnaam : **Van Kregtenweg**
 Type wegdek : 0 DAB (referentie)
 Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,58% 82 mtvgn/u
 Jaartal prognose : 2021 Etm.intensiteit : 1240 mtgvn avonduurintensiteit 3,72% 46 mtvgn/u
 Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,77% 10 mtvgn/u

Waarneemhoogte	4,5	m.	Resultaten in dBA	E _{DEN}	68,1	
Wegdek hoogte	0,0	m.		Dafstand	11,9	
Afstand weg	15,0		Coptrek	0,0	Dlucht	0,12
Kortste afstand r	15,5	m.	Creflectie	0,3	Dbodem	2,80
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,39
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,3	Dtotaal	15,2
Bodemfactor	0,87			L _{DEN}	53,2	
Objectfractie	0,20			af trek	5	
Zichthoek	127		grenswaarde 48dB	L _{DEN}	48	overschrijding 0 dB