

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai **Kartelaarsdijk 6, Enter**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KARTELAARSDIJK 6, ENTER

Status: Definitief
Datum: 25 januari 2023
Plannummer: 2022-646
Versie: 1



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

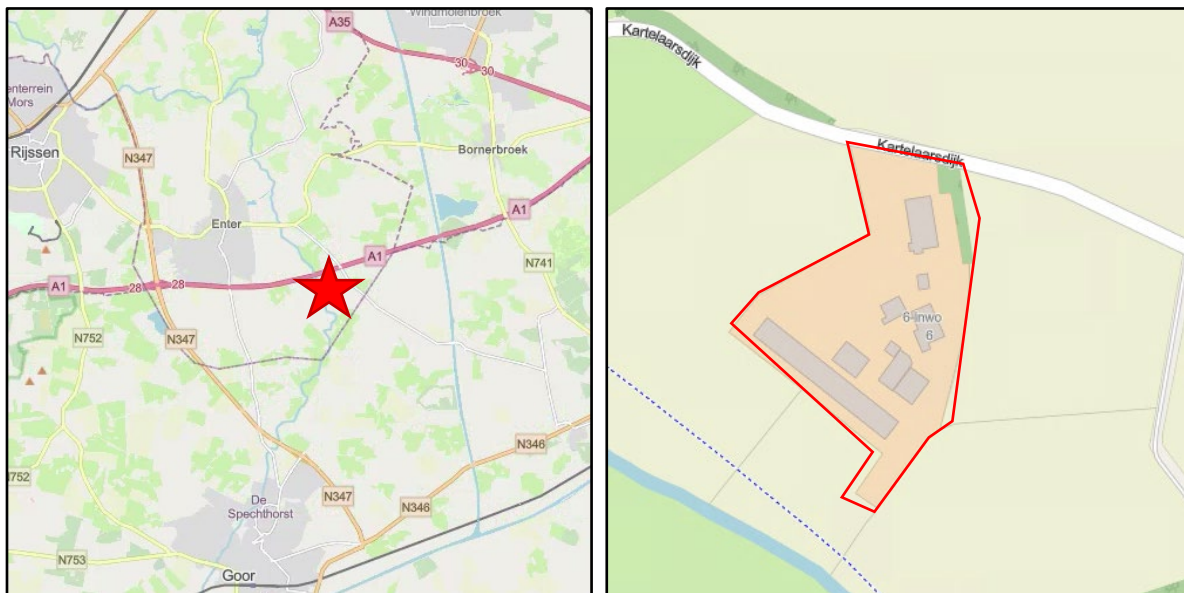
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	7
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	SITUATIE PLANGEBIED	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	11
4.1	BEREKENINGEN	11
4.2	GELUIDSBELASTING	11
4.3	HOGERE WAARDE	13
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	13
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	15
BIJLAGEN		16
BIJLAGE 1	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	16
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	17
BIJLAGE 3	RESULTATENTABELLEN	18

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Kartelaarsdijk 6 te Enter (gemeente Wierden). Initiatiefnemer is voornemens om in het kader van Rood voor Rood regeling de aanwezige bebouwing te slopen en de aanwezige boerderij te splitsen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geplaneerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geplaneerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

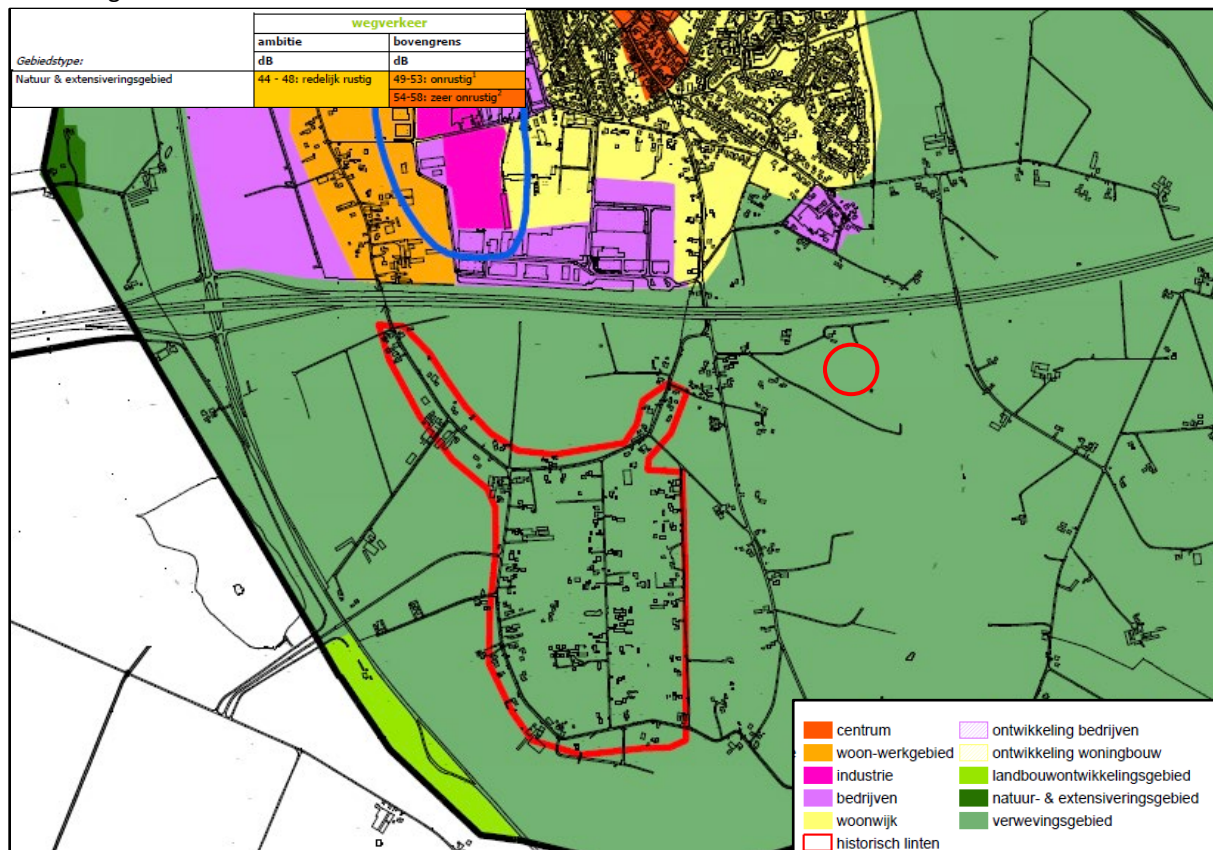
Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Wierden beschikt over een eigen geluidsbeleid, te weten het 'Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Wierden'. Het geluidbeleid bestaat uit de 'nota geluidbeleid' en de 'nota hogere grenswaardenbeleid'. Er wordt onderscheid gemaakt tussen 7 gebiedstypen. Het plangebied ligt in het gebiedstype 'Natuur & extensiveringsgebied'. Het plangebied is indicatief met de rode cirkel weergegeven in afbeelding 2.1.



Afbeelding 2.1 Ligging plangebied op basis van het gemeentelijk geluidbeleid (Bron: Gemeente Wierden)

Voor dit gebied geldt een ambitiewaarde van 44-48 dB (redelijk rustig) en een bovengrenswaarde van 49-53 dB (onrustig).

2.5.1 Hogere waarde

Een hogere waarde is aan de orde wanneer de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden. Dit geldt ook wanneer de "ambitie" hoger of lager ligt. Voor het verkrijgen van een hogere waarde moet de procedure worden gevolgd, met onder ander de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

Voor het verkrijgen van een hoger waarde wordt allereerst naar het hoofdcriteria, zoals opgenomen in artikel 110a lid 5 van de Wgh gekeken:

"toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidsgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Burgemeester J.C. van den Bergplein, Wierden"

Daarnaast gelden er locatiespecifieke ontheffingscriteria. Op basis van de ontheffingsgronden, conform het voormalig Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, wenst Wierden slechts hogere waarden te verlenen voor nog niet geplande woningen buiten de bebouwde kom, die:

- verspreid gesitueerd worden en ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen; of
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing vanwege Vrijkomende Agrarische Bebouwing of in het kader van het beleid Rood voor Rood.

2.5.2 Voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde

Wanneer het verzoek tot een hogere grenswaarde getoetst is op de hiervoor genoemde hoofdcriteria en de locatiespecifieke criteria wordt gekeken aan welke voorwaarden moet worden voldaan voor het verlenen van een hogere grenswaarde. Deze kleinste schaal, de woning, richt zich voornamelijk op akoestische maatregelen aan en in het huis. Het kan voorkomen dat niet in alle gevallen compensatie haalbaar en zinvol is. Voor het verlenen van een hogere grenswaarde, moet gekeken worden naar alle mogelijk te nemen maatregelen op alle niveaus.

Voor wegverkeer betreft dit de geluidsklasse 'onrustig' en 'zeer onrustig'.

2.5.2.1 Weg- en railverkeer geluidsklasse 'onrustig'

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse „onrustig“ worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

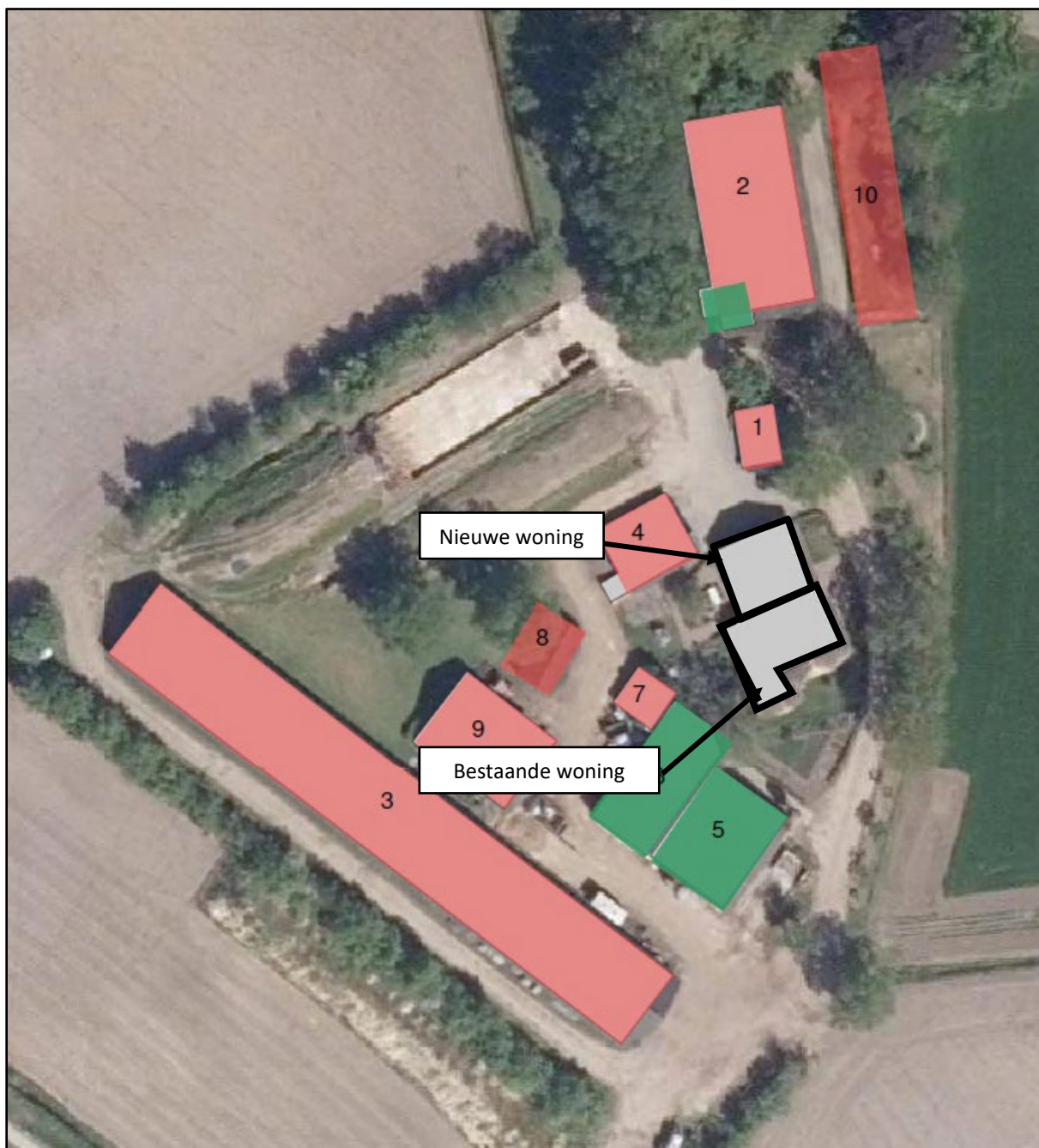
- indien mogelijk worden bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen;
- indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
- in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- vanaf de geluidsklasse „onrustig“ dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het voornemen betreft de splitsing van de reeds aanwezige woning gelegen aan de Kartelaarsdijk 6 te Enter. De hoogte van de woning betreft 7,4 meter. Verder wordt de overige bebouwing gesloopt en komt er één gezamenlijke schuur voor terug.

In afbeelding 3.1 is het voornemen weergegeven.



Afbeelding 3.1 Groenplan (Bron: Sligman Rentmeester & Makelaardij)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke zone van de A1 (100 km/uur) en Kartelaarsdijk (60 km/uur).

Voor de Kartelaarsdijk geldt dat deze dusdanig lage intensiteiten heeft dat is uitgesloten dat de geluidbelasting afkomstig van deze weg invloed heeft. Om deze reden is deze weg buiten het onderzoek gelaten.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten voor voorliggend onderzoek weergegeven.

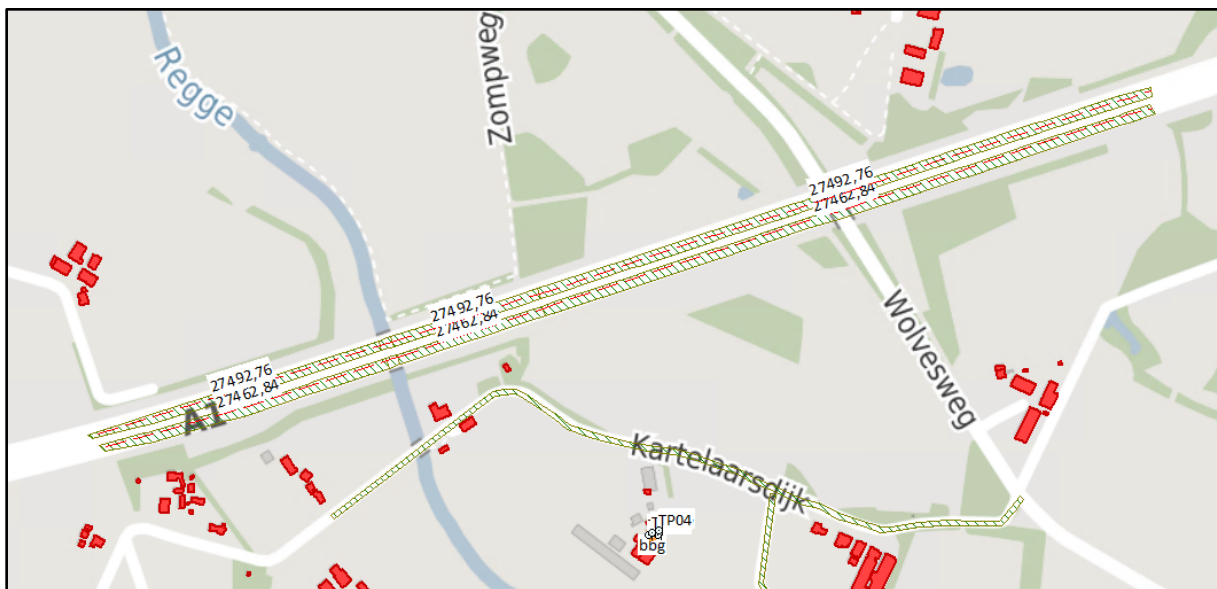
Locatie plangebied t.a.v. A1	Buitenstedelijk gebied
A1	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting A1	2 tot 5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De Weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Rijksmodel van wegen.

In de onderstaande afbeelding zijn de ingevoerde intensiteiten weergegeven. In bijlage 1 zijn alle ingevoerde gegevens weergegeven.



Afbeelding 3.2 Intensiteiten per wegdeel (Bron: gemeente Almelo)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter en 4,5 van de te splitsen woning.
- Geluidschermen.

Opgemerkt wordt dat het de hoogte van toetspunt 02 op een hoogte van 4,9 meter is geplaatst. Dit omdat de hoogte van het naastgelegen gebouw 4,5 meter bedraagt.

In bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven. In bijlage 2 is het rekenmodel toegevoegd.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er zeven toetspunten geplaatst op de gevels de te splitsen woning. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven.

De resultatentabellen zijn in bijlage 3 toegevoegd.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Zoals in paragraaf 2.4 is benoemd, kan voor wegen met een snelheidsregime boven de 70 km/uur afhankelijk van de geluidbelasting een reductie tot 4 dB worden afgetrokken. In de onderstaande tabel is de geluidbelasting exclusief en inclusief reductie voor elk toetspunt weergegeven:

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting excl. aftrek (art 110g Wgh)	Aftrek artikel 110g Wgh	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh
1	1,5	55	2	53
	4,5	57	4	53
2	1,5	52	2	50
	4,5	53	2	51
3	1,5	52	2	50
	4,5	53	2	51
4	1,5	45	2	43
	4,5	43	2	41
5	1,5	54	2	52
	4,5	56	3	53
6	1,5	53	2	51
7	4,8	51	2	49

Tabel 5 Geluidbelasting

Voor alle toetspunten geldt dat er wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Voor toetspunt 4 geldt dat er wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 57 dB.

4.3 Hogere Waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval benodigd aangezien de geluidsbelasting afkomstig van de A1 niet aan de voorkeurswaarde uit de Wgh voldoet. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard, een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden en wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek van de A1 betreft ZOAB. Dit wegdektype heeft reeds een reducerende werking van -1,8 dB. Het toepassen van ander wegdek geschikt voor deze locatie is niet mogelijk. Het aanbrengen van stiller wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot.

In onderhavige situatie is dit echter niet mogelijk vanwege het feit dat de woning niet gebouwd wordt maar slechts planologisch wordt gesplitst.

Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm worden lagere verdiepingen van het gebouw afgeschermd van het geluid van de A1. De kosten voor het plaatsen van een geluidsscherm langs een snelweg zijn hoog. De wegbeheerder zal niet instemmen met het plaatsen van een geluidsscherm voor één gevel van een woning.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 57 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $57 - 33 = 24$ dB.

Met het plaatsen van HR++ glas wordt een geluidwering van circa 28 dB bewerkstelligt, waardoor de waarborging van het binnenniveau (33 dB), relatief makkelijk kan worden bereikt.

4.4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

In paragraaf 2.5.1 worden voorwaarden genoemd passend bij de verschillende geluidsklassen. In voorliggend geval is er sprake van de geluidsklasse 'onrustig'. De woning zal dus moeten voldoen aan drie verschillende soorten criteria uit het gemeentelijk geluidbeleid namelijk:

- de hoofdcriteria;
- de locatiespecifieke ontheffingscriteria;
- de voorwaarden gekoppeld aan de geluidsklasse 'onrustig'.

De hoofdcriteria hebben betrekking op de bron- en overdrachtsmaatregelen zoals deze reeds zijn omschreven in paragraaf 4.1 en 4.2. Het project voldoet tevens aan de locatiespecifieke criteria, omdat de woningsplitsing plaatsvindt in het kader van het beleid Rood voor Rood.

Met betrekking tot de geluidsklasse criteria wordt er voldaan aan punt 1. De gemeente Wierden acht een geluidbelasting van 53 dB voor de buitenruimte aanvaardbaar.

Verder dient ten tijde van een vergunningverlening middels een bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat het binnenniveau van 33 dB niet wordt overschreden.

4.4.5 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde van maximaal 53 dB worden verleend voor de A1.

In voorliggende situatie de hogere waarde weergegeven per gevel per windrichting en per bouwlaag.

Gevel	Toetspunt	Hogere waarde in dB
Noordgevel	TP05	53 dB
Oostgevel	TP01	53 dB
Westgevel	TP01	51 dB

Tabel 6 Benodigde hogere waarde

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Het voornemen betreft de splitsing van de reeds aanwezige woning gelegen aan de Kartelaarsdijk 6 te Enter. De hoogte van de woning betreft 7,4 meter. Verder wordt de overige bebouwing gesloopt en komt er één gezamenlijke schuur voor terug.

Het plangebied ligt binnen de wettelijke zone van de A1 (100 km/uur) en Kartelaarsdijk (60 km/uur).

Voor de Kartelaarsdijk geldt dat deze dusdanig lage intensiteiten heeft dat is uitgesloten dat de geluidbelasting afkomstig van deze weg invloed heeft. Om deze reden is deze weg buiten het onderzoek gelaten.

De geluidbelasting afkomstig van de A1 betreft inclusief en exclusief aftrek (art. 110g Wgh) respectievelijk hoogstens 53 dB 57 dB.

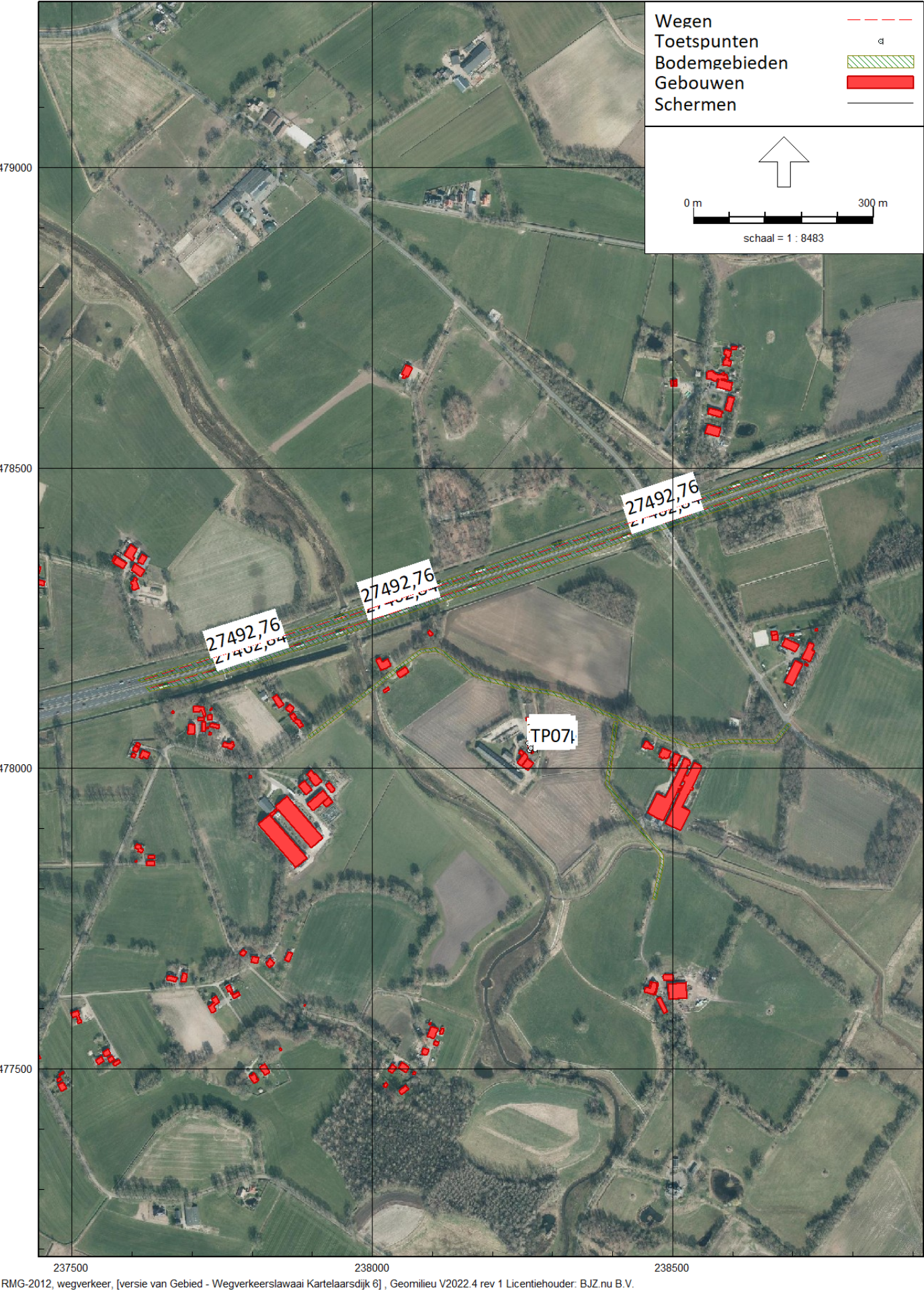
Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard of zijn niet mogelijk. Er wordt eveneens voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Wierden voor het toekennen van een hogere waarde.

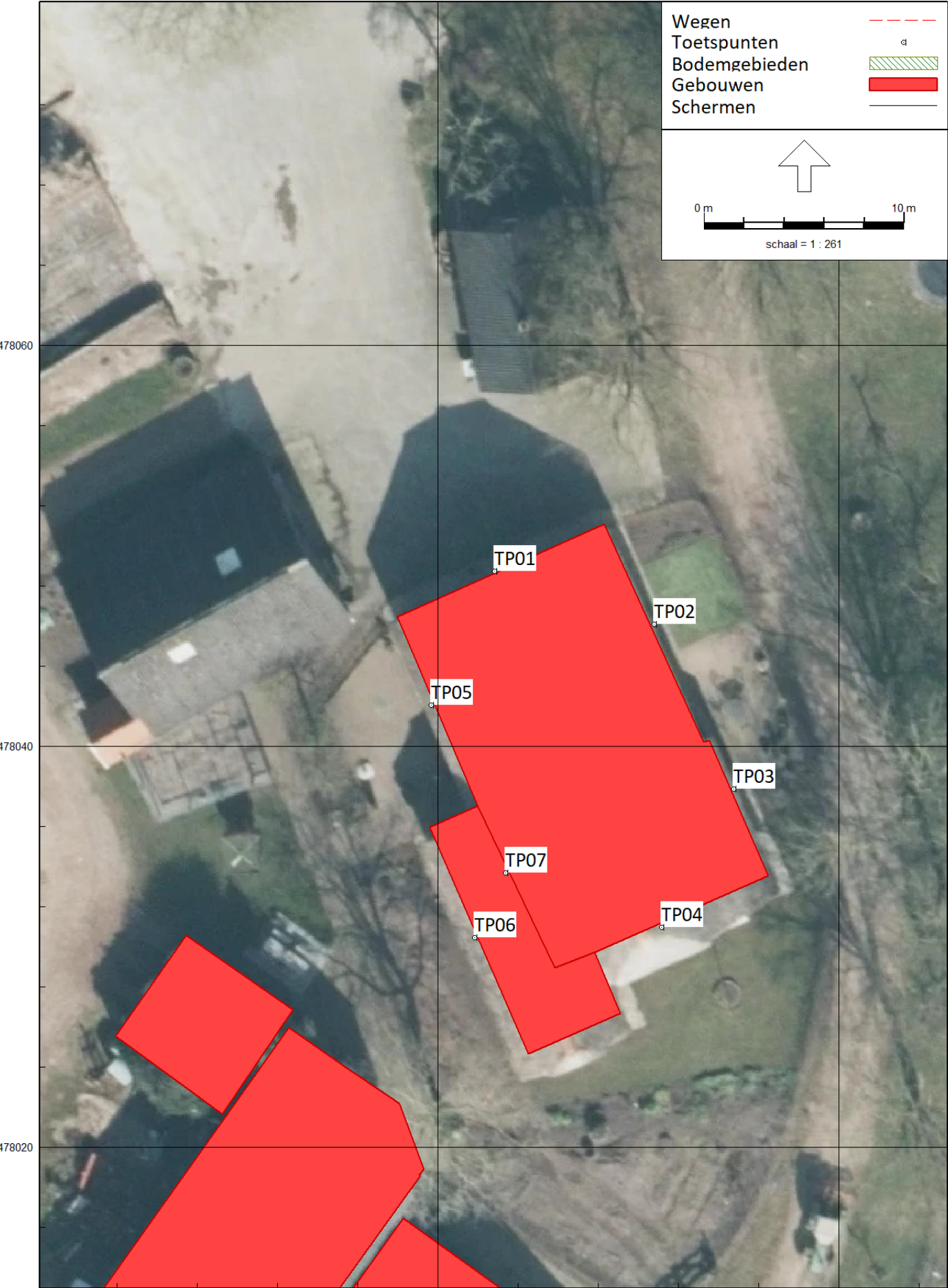
Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van 24 dB kan een binnenniveau van 33 dB worden gerealiseerd. Er kan dan ook een hogere waarde van maximaal 53 dB ten aanzien van de A1 worden vastgesteld.

Geconcludeerd wordt dat er ter plaatse van de te splitsen woning sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, aangaande het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Itemeigenschappen





Bijlage 2 Rekenmodel

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï Kartelaarsdijk 6

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï Kartelaarsdijk 6
Verantwoordelijke	jkloeze
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jkloeze op 18-1-2023
Laatst ingezien door	jkloeze op 15-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar
25-01-2023 09:10: Importeren Geluidregister Weg

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Kartelaarsdijk 6
versie van Gebied - Gebied

Groep: A1
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
27263	1 / 134,607 / 135,794	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
26579	1 / 134,607 / 135,794	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
23818	1 / 132,893 / 134,593	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
31205	1 / 134,606 / 135,793	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
31011	1 / 134,593 / 134,607	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
32569	1 / 134,606 / 135,793	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
29066	1 / 132,200 / 132,868	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
29721	1 / 134,592 / 134,606	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï Kartelaarsdijk 6
 versie van Gebied - Gebied
Groep: A1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
27263	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
26579	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
23818	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
31205	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
31011	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
32569	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
29066	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
29721	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Kartelaarsdijk 6
 versie van Gebied - Gebied
Groep: A1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
27263	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08
26579	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08
23818	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08
31205	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72
31011	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08
32569	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72
29066	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72
29721	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Kartelaarsdijk 6
 versie van Gebied - Gebied
Groep: A1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
27263	--	--	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94
26579	--	--	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94
23818	--	--	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94
31205	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
31011	--	--	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94
32569	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
29066	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06
29721	--	--	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï Kartelaarsdijk 6
versie van Gebied - Gebied

Groep: A1
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
27263	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94	767,36	166,25
26579	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94	767,36	166,25
23818	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94	767,36	166,25
31205	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82
31011	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94	767,36	166,25
32569	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82
29066	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82
29721	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77	700,86	325,82

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Kartelaarsdijk 6
versie van Gebied - Gebied

Groep: A1
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
27263	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,54
26579	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,64
23818	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	90,86
31205	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,68
31011	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,64
32569	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,79
29066	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	90,07
29721	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,79

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï Kartelaarsdijk 6
 versie van Gebied - Gebied
Groep: A1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
27263	103,71	108,60	115,52	117,42	111,80	105,98	97,20	91,01	101,56
26579	103,19	106,76	110,61	115,48	109,91	104,51	95,32	91,08	101,02
23818	101,02	105,91	114,06	119,45	115,34	108,40	97,00	89,29	98,87
31205	102,96	107,85	114,96	117,42	111,66	105,78	97,03	88,60	99,67
31011	103,19	106,76	110,61	115,48	109,91	104,51	95,32	91,08	101,02
32569	102,46	106,03	109,94	115,39	109,69	104,27	95,13	88,70	99,17
29066	100,20	105,21	113,31	119,29	115,20	108,25	96,78	87,00	96,87
29721	102,46	106,03	109,94	115,39	109,69	104,27	95,13	88,70	99,17

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Kartelaarsdijk 6
 versie van Gebied - Gebied
Groep: A1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
27263	106,59	113,66	115,30	109,70	103,87	95,11	87,39	97,26	102,42
26579	104,73	108,77	113,39	107,81	102,40	93,23	87,43	96,67	100,52
23818	103,90	112,27	117,39	113,24	106,28	94,94	85,57	94,68	99,68
31205	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78	94,05	88,16	98,38	103,49
31011	104,73	108,77	113,39	107,81	102,40	93,23	87,43	96,67	100,52
32569	102,80	106,82	112,43	106,68	101,25	92,14	88,22	97,83	101,61
29066	101,99	110,17	116,32	112,22	105,26	93,78	86,41	95,73	100,78
29721	102,80	106,82	112,43	106,68	101,25	92,14	88,22	97,83	101,61

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Kartelaarsdijk 6 versie van Gebied - Gebied Groep: A1 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	
27263	109,35	109,56	104,32	98,61	89,82	--	--	--	--	
26579	104,64	107,93	102,63	97,22	87,97	--	--	--	--	
23818	108,30	112,13	107,87	100,90	89,80	--	--	--	--	
31205	110,54	111,78	106,26	100,46	91,70	--	--	--	--	
31011	104,64	107,93	102,63	97,22	87,97	--	--	--	--	
32569	105,71	109,94	104,43	99,01	89,83	--	--	--	--	
29066	109,26	114,00	109,80	102,84	91,57	--	--	--	--	
29721	105,71	109,94	104,43	99,01	89,83	--	--	--	--	

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï Kartelaarsdijk 6
 versie van Gebied - Gebied
Groep: A1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
27263	--	--	--	--
26579	--	--	--	--
23818	--	--	--	--
31205	--	--	--	--
31011	--	--	--	--
32569	--	--	--	--
29066	--	--	--	--
29721	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Kartelaarsdijk 6											
versie van Gebied - Gebied											
Groep: te toetsen bebouwing											
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		21,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
bbg	bijgebouw	4,80	0,00	Relatief					0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Kartelaarsdijk 6
 versie van Gebied - Gebied
Groep: te toetsen bebouwing
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bbg	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Kartelaarsdijk 6
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP02	Toetspunt 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP03	Toetspunt 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP04	Toetspunt 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP05	Toetspunt 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP06	Toetspunt 06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP07	Toetspunt 07	0,00	Relatief	4,80	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel excl. aftrek (art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaier Kartelaarsdijk 6
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	238262,81	478048,74	1,50	53,11	50,64	46,87	55,13	
TP01_B	Toetspunt 01	238262,81	478048,74	4,50	54,43	51,97	48,34	56,52	
TP02_A	Toetspunt 02	238270,79	478046,08	1,50	50,14	47,66	43,85	52,13	
TP02_B	Toetspunt 02	238270,79	478046,08	4,50	50,70	48,22	44,44	52,70	
TP03_A	Toetspunt 03	238274,74	478037,86	1,50	50,06	47,58	43,76	52,04	
TP03_B	Toetspunt 03	238274,74	478037,86	4,50	50,65	48,17	44,40	52,66	
TP04_A	Toetspunt 04	238271,14	478030,97	1,50	42,78	40,31	36,67	44,86	
TP04_B	Toetspunt 04	238271,14	478030,97	4,50	41,28	38,82	35,07	43,31	
TP05_A	Toetspunt 05	238259,67	478042,06	1,50	52,17	49,70	46,01	54,23	
TP05_B	Toetspunt 05	238259,67	478042,06	4,50	53,71	51,25	47,73	55,86	
TP06_A	Toetspunt 06	238261,82	478030,46	1,50	51,00	48,53	44,81	53,04	
TP07_A	Toetspunt 07	238263,38	478033,67	4,80	48,62	46,16	42,59	50,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

15 feb 2023, 14:59

