

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai **Witmoesdijk 18b, Enter**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WITMOESDIJK 18B, ENTER

Status: Definitief
Datum: 19 januari 2023
Plannummer: 2022-646
Versie: 1



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	7
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	SITUATIE PLANGEBIED	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	11
4.1	BEREKENINGEN	11
4.2	GELUIDSBELASTING	11
4.3	HOGERE WAARDE	11
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	12
BIJLAGEN		13
BIJLAGE 1	REKENMODEL.....	13
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	14
BIJLAGE 3	RESULTATENTABELLEN	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

De initiatiefnemer is eigenaar van het erf aan de Witmoesdijk 18b te Enter. De locatie is gelegen ten Oosten van Rijssen. Op het erf bevinden zich de huidige bedrijfswoning en een grote agrarische schuur met mestkelders. De locatie heeft momenteel nog een agrarische functie, maar is niet meer als zodanig in gebruik.

De initiatiefnemer is voornemens de agrarische opstallen met mestkelders, te slopen en de locatie aan de Witmoesdijk te gaan ontwikkelen en de bestemming van het perceel te wijzigen naar 'wonen'. En hier één extra woning toe te voegen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geplaneerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geplaneerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

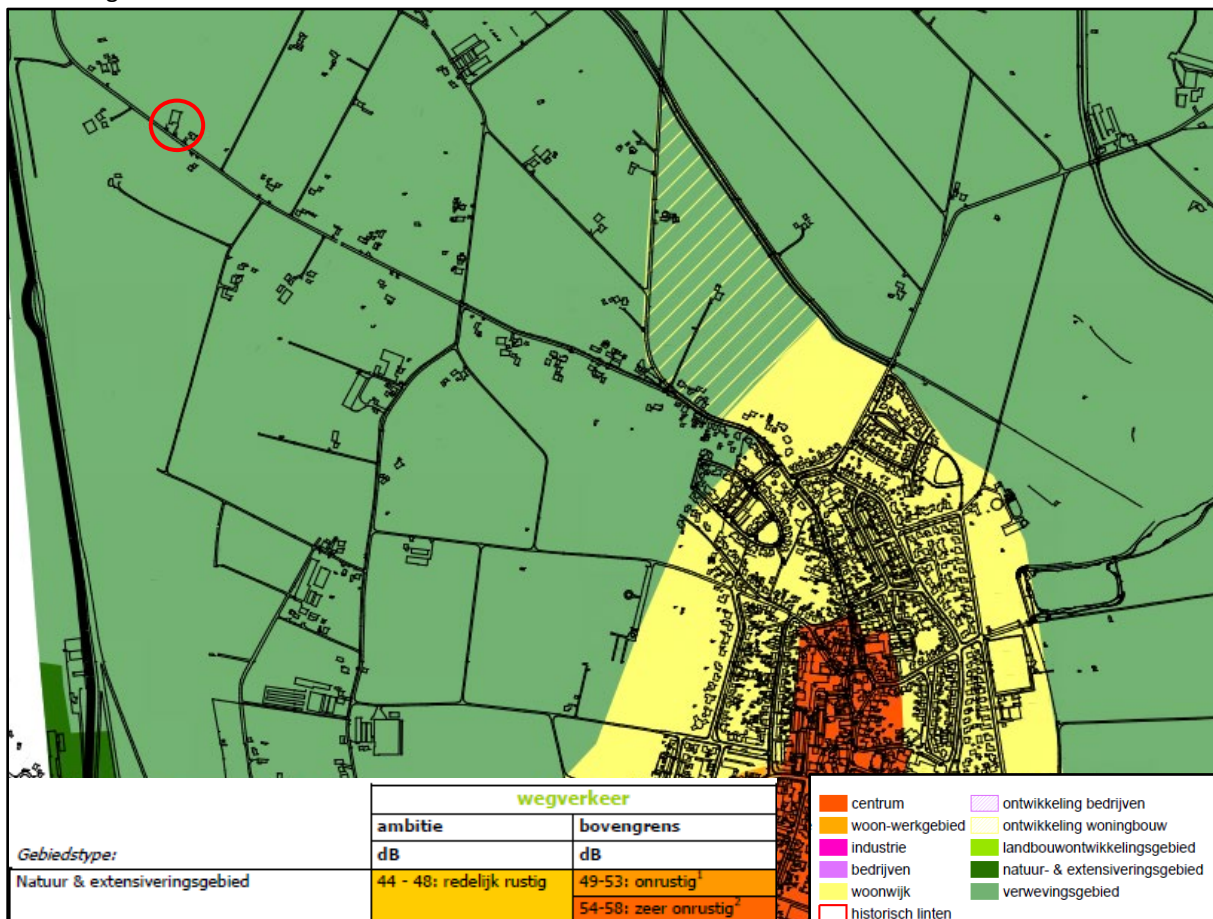
Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Wierden beschikt over een eigen geluidsbeleid, te weten het 'Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Wierden'. Het geluidbeleid bestaat uit de 'nota geluidbeleid' en de 'nota hogere grenswaardenbeleid'. Er wordt onderscheid gemaakt tussen 7 gebiedstypen. Het plangebied ligt in het gebiedstype 'Natuur & extensiveringsgebied'. Het plangebied is indicatief met de rode cirkel weergegeven in afbeelding 2.1.



Afbeelding 2.1 Ligging plangebied op basis van het gemeentelijk geluidbeleid (Bron: Gemeente Wierden)

Voor dit gebied geldt een ambitiewaarde van 44-48 dB (redelijk rustig) en een bovengrenswaarde van 49-53 dB (onrustig).

2.5.1 Hogere waarde

Een hogere waarde is aan de orde wanneer de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden. Dit geldt ook wanneer de "ambitie" hoger of lager ligt. Voor het verkrijgen van een hogere waarde moet de procedure worden gevolgd, met onder andere de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

Voor het verkrijgen van een hoger waarde wordt allereerst naar het hoofdcriteria, zoals opgenomen in artikel 110a lid 5 van de Wgh gekeken:

"toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidsgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Burgemeester J.C. van den Bergplein, Wierden"

Daarnaast gelden er locatiespecifieke ontheffingscriteria. Op basis van de ontheffingsgronden, conform het voormalig Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, wenst Wierden slechts hogere waarden te verlenen voor nog niet geplande woningen buiten de bebouwde kom, die:

- verspreid gesitueerd worden en ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen; of
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing vanwege Vrijkomende Agrarische Bebouwing of in het kader van het beleid Rood voor Rood.

2.5.2 Voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde

Wanneer het verzoek tot een hogere grenswaarde getoetst is op de hiervoor genoemde hoofdcriteria en de locatiespecifieke criteria wordt gekeken aan welke voorwaarden moet worden voldaan voor het verlenen van een hogere grenswaarde. Deze kleinste schaal, de woning, richt zich voornamelijk op akoestische maatregelen aan en in het huis. Het kan voorkomen dat niet in alle gevallen compensatie haalbaar en zinvol is. Voor het verlenen van een hogere grenswaarde, moet gekeken worden naar alle mogelijk te nemen maatregelen op alle niveaus.

Voor wegverkeer betreft dit de geluidsklasse 'onrustig' en 'zeer onrustig'.

2.5.2.1 Weg- en railverkeer geluidsklasse 'onrustig'

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse „onrustig“ worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

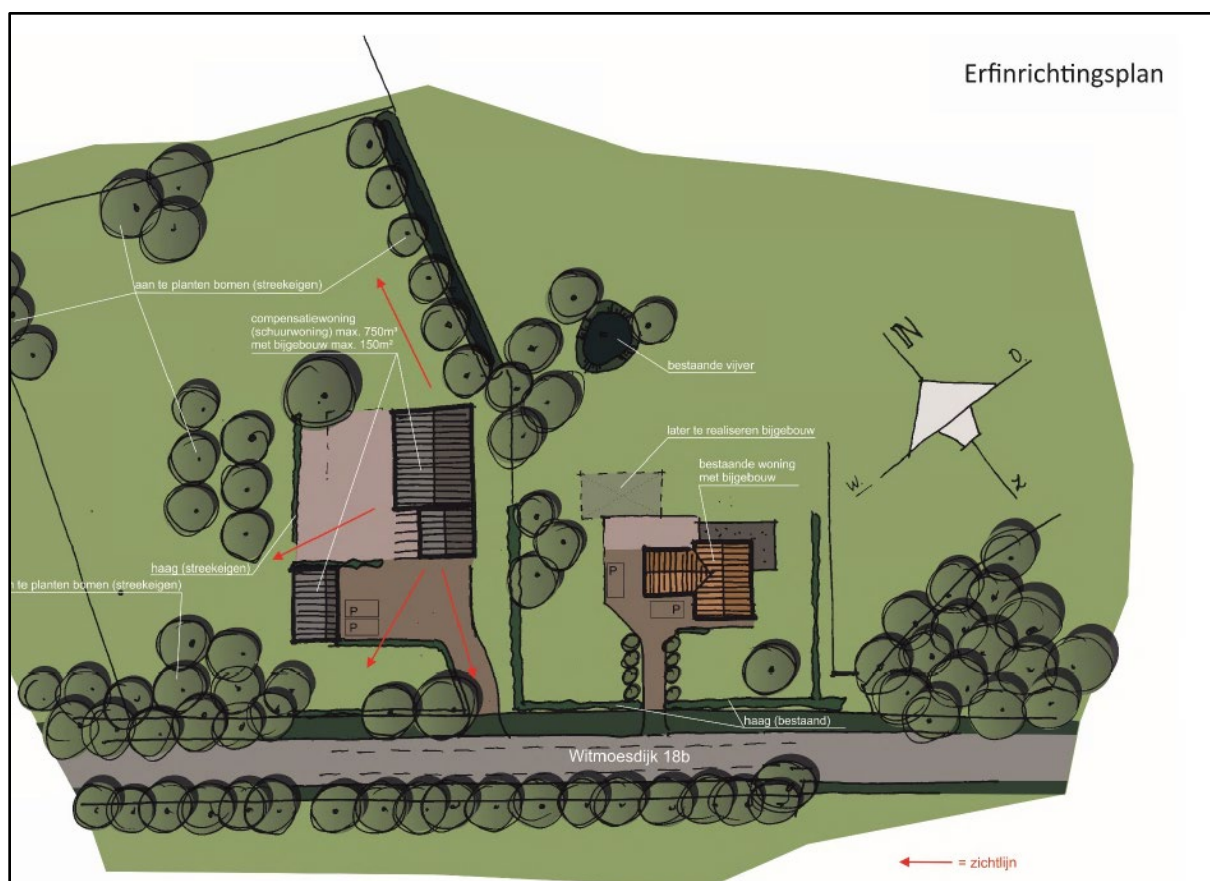
- indien mogelijk worden bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen;
- indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
- in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- vanaf de geluidsklasse „onrustig“ dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het voornemen ziet toe op de sloop van de aanwezige schuren en mestkelders en de realisatie van één nieuwe woning.

In afbeelding 3.1 is het erfinrichtingsplan weergegeven.



Afbeelding 3.1 Erfinrichtingsplan (Bron: VAB architecten & adviseurs)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke zone van de Witmoesdijk. Deze weg heeft een snelheidsregime van 60 km/uur. De N347 ligt op een afstand van circa 350 meter. Waardoor de planlocatie buiten de wettelijke geluidszone van deze weg ligt.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten voor voorliggend onderzoek weergegeven.

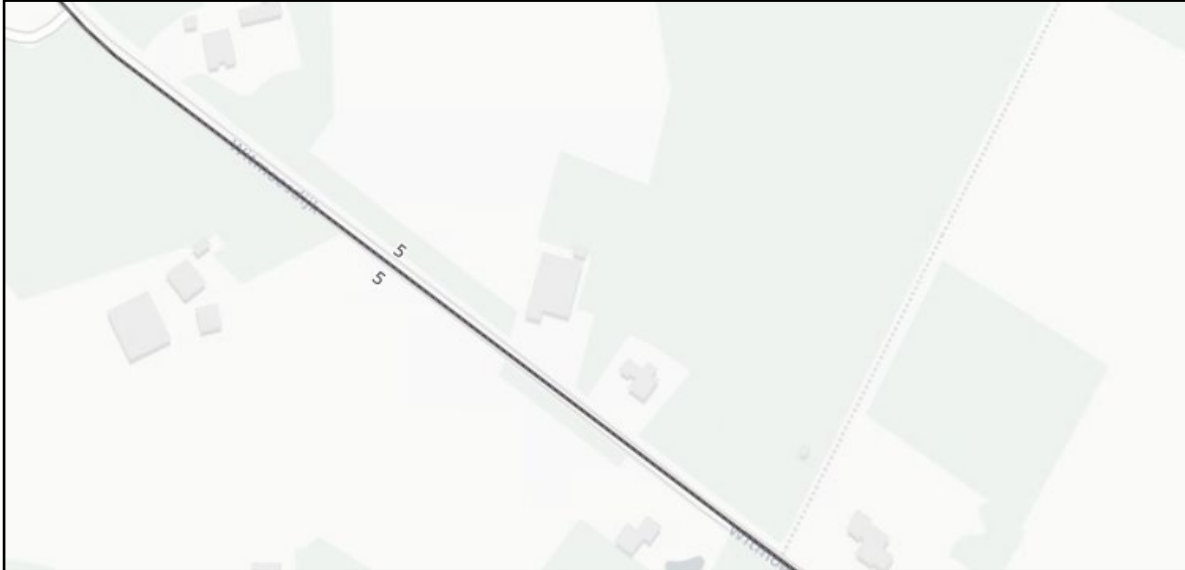
Locatie plangebied t.a.v. A1	Buitenstedelijk gebied
Witmoesdijk	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel en uit het Rijksmodel van wegen. Voor beide modellen geldt dat het prognosecijfers zijn voor het jaar 2030. Om tot het prognosejaar 2034 te komen is gerekend met een autonome groei van 1,5% per jaar. Voor de verdeling van vrachtoertuigen is gekozen om deze evenredig te verdelen over middelzwaar en zwaar verkeer. Voor uurverdeling per dagdeel is het volgende aangehouden: 6,7% dag, 3,5% avond, 0,7% nacht.

In de onderstaande afbeelding zijn uitsneden weergegeven uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel.



Afbeelding 3.2 Percentage vrachtverkeer (Bron: Regionaal Verkeersmodel Overijssel)



Afbeelding 3.3 Totaal aantal voertuigen per dag 2030 (Bron: Regionaal Verkeersmodel Overijssel)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

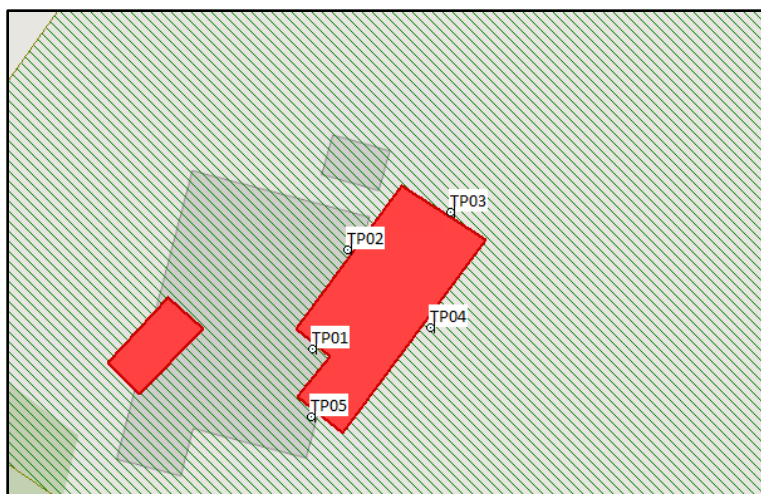
- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op alle gevels van de te realiseren woning;

In bijlage 1 is het volledige rekenmodel toegevoegd en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er vijf toetspunten geplaatst op de gevels van de nieuwe woning. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven.

De resultatentabellen zijn in bijlage 3 toegevoegd.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van het de Witmoesdijk bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 48 dB. Deze waarde wordt behaald op toetspunt 05. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.3 Hogere Waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd aangezien de geluidsbelasting afkomstig van de Witmoesdijk voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en de ambitiewaarde van 48 dB.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De initiatiefnemer is eigenaar van het erf aan de Witmoesdijk 18b te Enter. De locatie is gelegen ten Oosten van Rijssen. Op het erf bevinden zich de huidige bedrijfswoning en een grote agrarische schuur met mestkelders. De locatie heeft momenteel nog een agrarische functie, maar is niet meer als zodanig in gebruik.

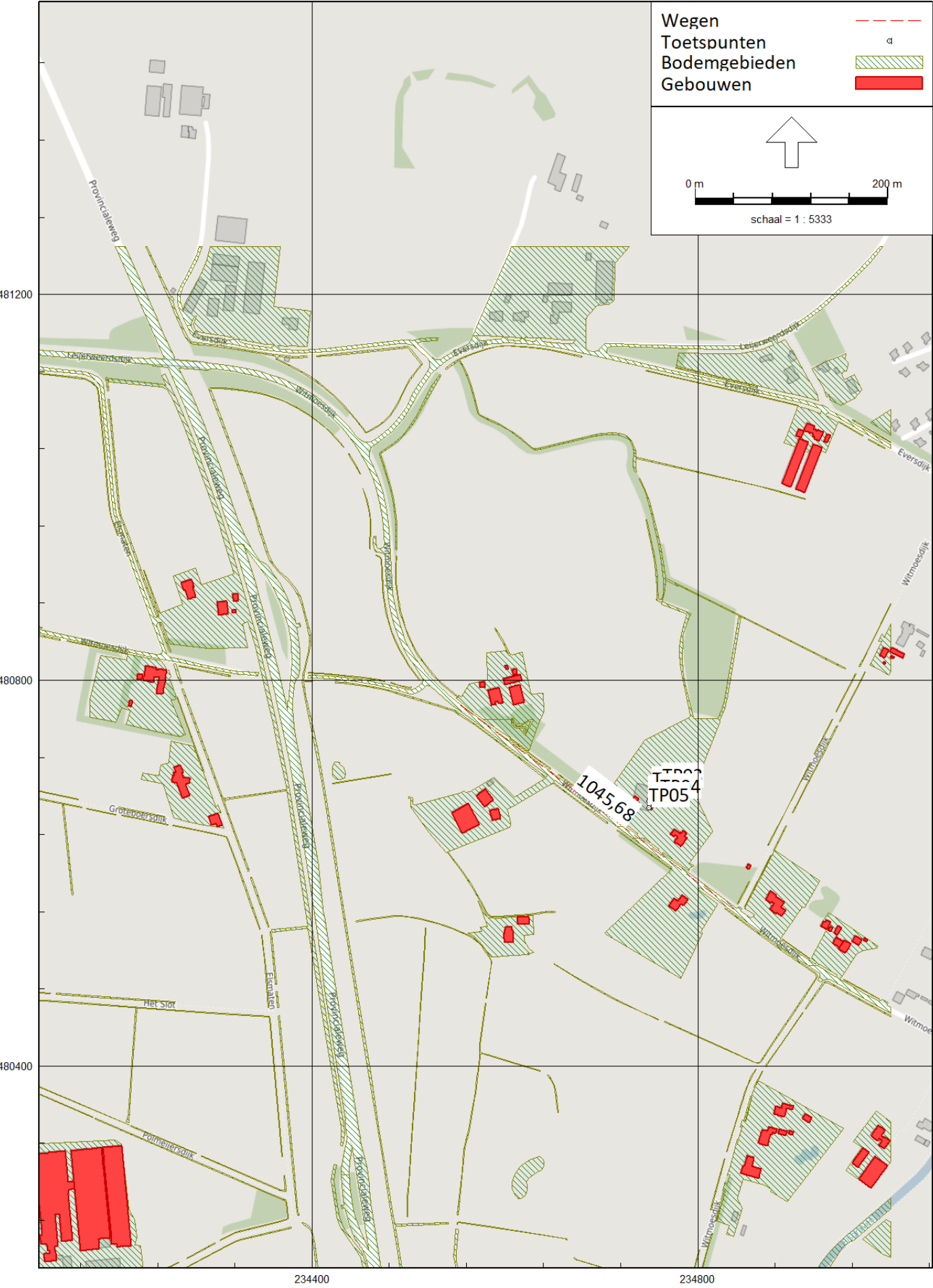
De initiatiefnemer is voornemens de agrarische opstallen met mestkelders, te slopen en de locatie aan de Witmoesdijk te gaan ontwikkelen en de bestemming van het perceel te wijzigen naar 'wonen'. En hier één extra woning toe te voegen.

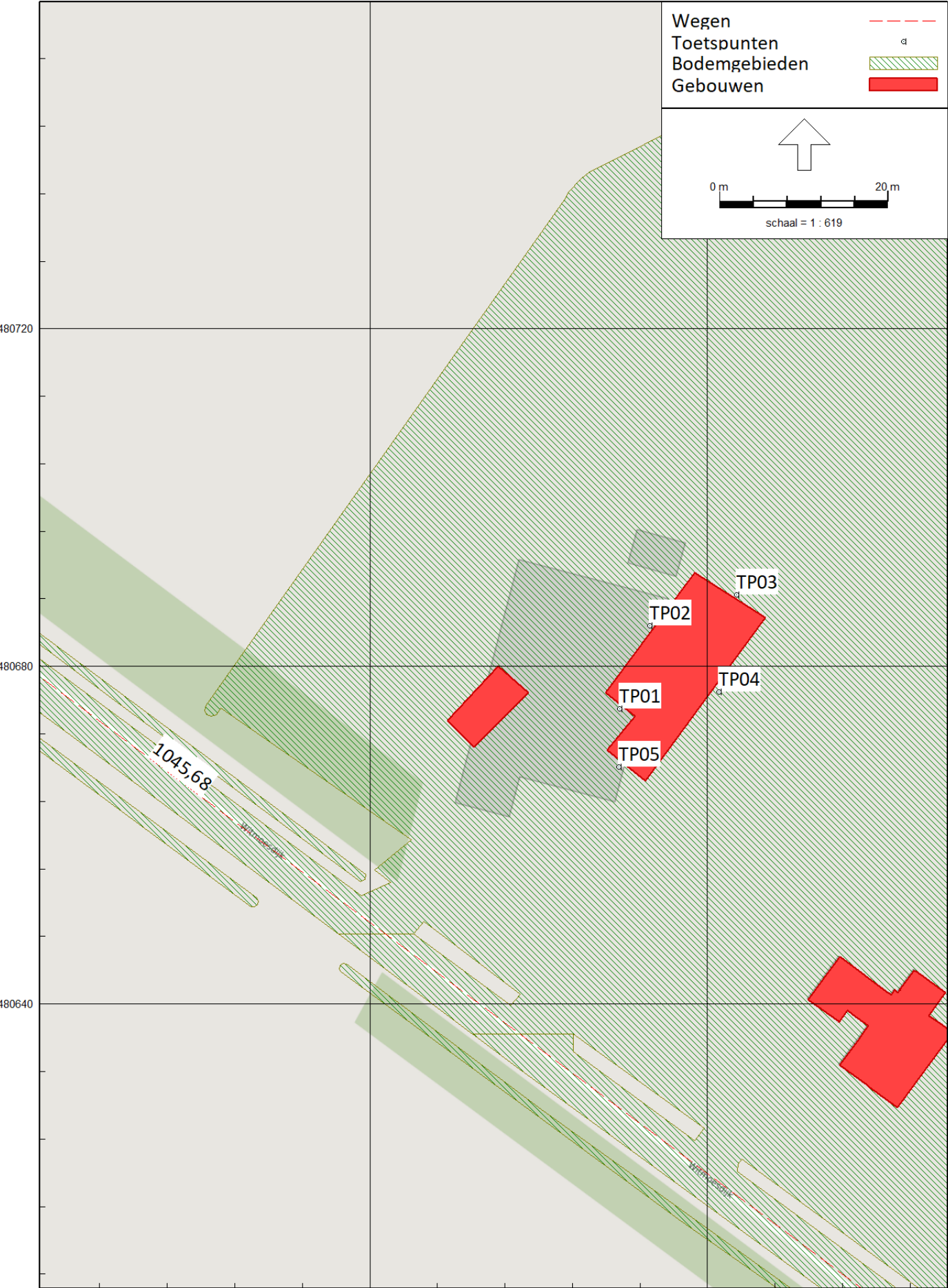
Het plangebied ligt in de wettelijke zone van Witmoesdijk een weg met een snelheidsregime van 60 km/uur. De geluidbelasting afkomstig van deze weg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 48 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde (Wgh) en de ambitiewaarde (gemeentelijk geluidbeleid) van 48 dB.

Geconcludeerd wordt dat er ter plaatse van de te realiseren woning sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, aangaande het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel





Bijlage 2 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model:	Witmoesdijk 18b, Enter versie van Gebied - Gebied										
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
WMD	Witmoesdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60

Itemeigenschappen

Model:	Witmoesdijk 18b, Enter									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
WMD	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Itemeigenschappen

Model:	Witmoesdijk 18b, Enter											
	versie van Gebied - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	
WMD	60	60	60	--	1045,68	6,70	3,50	0,70	--	--	--	

Itemeigenschappen

Model:	Witmoesdijk 18b, Enter versie van Gebied - Gebied												
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
WMD	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50

Itemeigenschappen

Model:	Witmoesdijk 18b, Enter											
	versie van Gebied - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	
WMD	--	--	--	--	--	66,56	34,77	6,95	--	1,75	0,91	

Itemeigenschappen

Model:	Witmoesdijk 18b, Enter versie van Gebied - Gebied										
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	
WMD	0,18	--	1,75	0,91	0,18	--	73,58	81,51	87,39	93,78	

Itemeigenschappen

Model:	Witmoesdijk 18b, Enter versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	
WMD	100,21	96,61	89,80	79,50	70,76	78,69	84,57	90,96	97,39	

Itemeigenschappen

Model:	Witmoesdijk 18b, Enter versie van Gebied - Gebied										
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k		
WMD	93,79	86,98	76,68	63,77	71,70	77,58	83,97	90,40	86,80		

Itemeigenschappen

Model:	Witmoesdijk 18b, Enter										
	versie van Gebied - Gebied										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k		
WMD	79,99	69,69	--	--	--	--	--	--	--		

Itemeigenschappen

Model: Witmoesdijk 18b, Enter
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
WMD	-	-

Itemeigenschappen

Model: Witmoesdijk 18b, Enter
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Witmoesdijk 18b, Enter
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3489	F	0,00
4195	F	0,00
4196	F	0,00
4197	F	0,00
4198	F	0,00
4199	F	0,00
4204	F	0,00
4208	F	0,00
4209	F	0,00
4210	F	0,00
4211	F	0,00
4212	F	0,00
4213	F	0,00
4214	F	0,00
4215	F	0,00
4216	F	0,00
4217	F	0,00
4218	F	0,00
4219	F	0,00
4220	F	0,00
4221	F	0,00
4222	F	0,00
4223	F	0,00
4224	F	0,00
4225	F	0,00
4226	F	0,00
4227	F	0,00
4228	F	0,00
4229	F	0,00
4230	F	0,00
4231	F	0,00
4232	F	0,00
4233	F	0,00
4234	F	0,00
4235	F	0,00
4236	F	0,00
4237	F	0,00
4238	F	0,00
4239	F	0,00
4241	F	0,00
4242	F	0,00
4243	F	0,00
4244	F	0,00
4245	F	0,00
4246	F	0,00
4247	F	0,00
4248	F	0,00
4249	F	0,00
4250	F	0,00
4251	F	0,00
4252	F	0,00
4253	F	0,00
4254	F	0,00
4255	F	0,00
4256	F	0,00
4257	F	0,00
4258	F	0,00
4259	F	0,00
4260	F	0,00
4261	F	0,00

Itemeigenschappen

Model: Witmoesdijk 18b, Enter
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4262	F	0,00
4263	F	0,00
4264	F	0,00
4265	F	0,00
4266	F	0,00
4267	F	0,00
4268	F	0,00
4269	F	0,00
4270	F	0,00
4277	F	0,00
4282	F	0,00
4283	F	0,00
4284	F	0,00
4285	F	0,00
4287	F	0,00
4288	F	0,00
4289	F	0,00
4290	F	0,00
4291	F	0,00
4292	F	0,00
4293	F	0,00
4294	F	0,00
4295	F	0,00
4296	F	0,00
4297	F	0,00
4298	F	0,00
4299	F	0,00
4300	F	0,00
4301	F	0,00
4302	F	0,00
4303	F	0,00
4304	F	0,00
4317	F	0,00
4319	F	0,00
4320	F	0,00
4321	F	0,00
4322	F	0,00
4323	F	0,00
4324	F	0,00
4325	F	0,00
4326	F	0,00
4327	F	0,00
4328	F	0,00
4329	F	0,00
4330	F	0,00
4331	F	0,00
4332	F	0,00
4333	F	0,00
4334	F	0,00
4335	F	0,00
4336	F	0,00
4337	F	0,00
4338	F	0,00
4339	F	0,00
4340	F	0,00
4341	F	0,00
4342	F	0,00
4343	F	0,00
4344	F	0,00
4345	F	0,00

Itemeigenschappen

Model: Witmoesdijk 18b, Enter
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4346	F	0,00
4347	F	0,00
4348	F	0,00
4349	F	0,00
4350	F	0,00
4351	F	0,00
4352	F	0,00
4353	F	0,00
4355	F	0,00
4356	F	0,00
4357	F	0,00
4358	F	0,00
4359	F	0,00
4360	F	0,00
4361	F	0,00
4362	F	0,00
4363	F	0,00
4364	F	0,00
4365	F	0,00
4366	F	0,00
4367	F	0,00
4368	F	0,00
4369	F	0,00
4370	F	0,00
4371	F	0,00
4372	F	0,00
4373	F	0,00
4374	F	0,00
4375	F	0,00
4376	F	0,00
4377	F	0,00
4378	F	0,00
4379	F	0,00
4380	F	0,00
4381	F	0,00
4382	F	0,00
4383	F	0,00
4384	F	0,00
4385	F	0,00
4386	F	0,00
4387	F	0,00
4388	F	0,00
4389	F	0,00
4390	F	0,00
4391	F	0,00
4392	F	0,00
4393	F	0,00
4394	F	0,00
4395	F	0,00
4396	F	0,00
4397	F	0,00
4398	F	0,00
4399	F	0,00
4407	F	0,00
4408	F	0,00
4409	F	0,00
4415	F	0,00
4418	F	0,00
4419	F	0,00
4420	F	0,00

Itemeigenschappen

Model: Witmoesdijk 18b, Enter
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4421	F	0,00
4422	F	0,00
4424	F	0,00
4425	F	0,00
4426	F	0,00
4427	F	0,00
4428	F	0,00
4429	F	0,00
4430	F	0,00
4431	F	0,00
4528	F	0,00

Itemeigenschappen

Model: Witmoesdijk 18b, Enter
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		1,39	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		2,26	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		6,67	0,00	Relatief					0	9	0 0	dB
		8,22	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		7,76	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		5,81	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		2,77	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		4,66	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		2,41	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		4,83	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		6,81	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		3,72	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		8,52	0,00	Relatief					0	9	0 0	dB
		9,31	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		3,00	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		4,07	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		7,84	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		6,25	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		6,97	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		7,42	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		5,18	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		7,91	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		8,26	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		4,06	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		3,75	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		8,77	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		3,85	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		6,79	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		3,28	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		3,24	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		3,93	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		8,05	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		3,53	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		2,31	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		7,40	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		4,65	0,00	Relatief					0	9	0 0	dB
		6,48	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		6,82	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		3,51	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		5,13	0,00	Relatief					0	9	0 0	dB
		4,91	0,00	Relatief					0	9	0 0	dB
		9,17	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		3,54	0,00	Relatief					0	9	0 0	dB
		6,93	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		7,29	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		8,91	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		5,17	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		9,04	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		7,24	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		2,58	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		9,73	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB
		8,74	0,00	Relatief					0	10	0 0	dB

Model: Witmoesdijk 18b, Enter
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode weagverkeerslawaaï - RMG-2012, weagverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

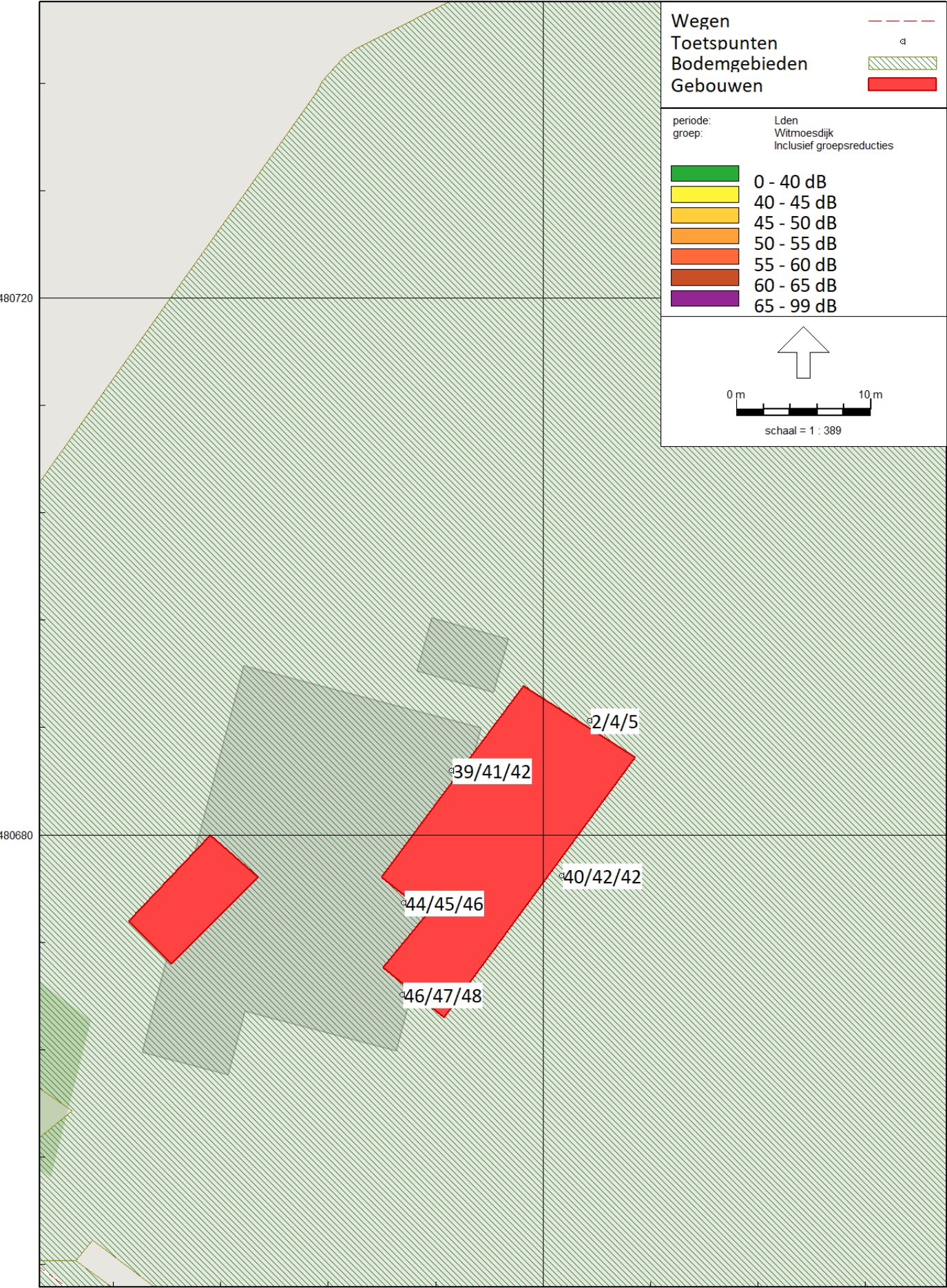
Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel Witmoesdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Witmoesdijk 18b, Enter
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Witmoesdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		234749,59	480674,92	1,50	43	40	33	44
TP01_B		234749,59	480674,92	4,50	45	42	35	45
TP01_C		234749,59	480674,92	7,50	46	43	36	46
TP02_A		234753,16	480684,80	1,50	38	36	29	39
TP02_B		234753,16	480684,80	4,50	41	38	31	41
TP02_C		234753,16	480684,80	7,50	41	39	32	42
TP03_A		234763,45	480688,50	1,50	2	-1	-8	2
TP03_B		234763,45	480688,50	4,50	4	1	-6	4
TP03_C		234763,45	480688,50	7,50	5	2	-5	5
TP04_A		234761,39	480676,98	1,50	40	37	30	40
TP04_B		234761,39	480676,98	4,50	42	39	32	42
TP04_C		234761,39	480676,98	7,50	42	39	32	42
TP05_A		234749,51	480668,10	1,50	46	43	36	46
TP05_B		234749,51	480668,10	4,50	47	44	37	47
TP05_C		234749,51	480668,10	7,50	47	44	37	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultatentabel Witmoesdijk excl. reductie

Rapport: Resultatentabel
Model: Witmoesdijk 18b, Enter
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Witmoesdijk
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		234749,59	480674,92	1,50	48	45	38	49
TP01_B		234749,59	480674,92	4,50	50	47	40	50
TP01_C		234749,59	480674,92	7,50	51	48	41	51
TP02_A		234753,16	480684,80	1,50	43	41	34	44
TP02_B		234753,16	480684,80	4,50	46	43	36	46
TP02_C		234753,16	480684,80	7,50	46	44	37	47
TP03_A		234763,45	480688,50	1,50	7	4	-3	7
TP03_B		234763,45	480688,50	4,50	9	6	-1	9
TP03_C		234763,45	480688,50	7,50	10	7	0	10
TP04_A		234761,39	480676,98	1,50	45	42	35	45
TP04_B		234761,39	480676,98	4,50	47	44	37	47
TP04_C		234761,39	480676,98	7,50	47	44	37	47
TP05_A		234749,51	480668,10	1,50	51	48	41	51
TP05_B		234749,51	480668,10	4,50	52	49	42	52
TP05_C		234749,51	480668,10	7,50	52	49	42	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

