



Stikstofberekening Hambergerweg te Enter



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ►

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 204011

Datum: 20-1-2026

Status: Definitief

Versie: 2

© 2026 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Wettelijk kader	6
1.3	Doel van deze rapportage	6
2	Methodiek.....	7
2.1	Bouwfase	7
2.2	Gebruiksfase	9
3	Uitkomsten.....	10
3.1	Bouwfase	10
3.2	Gebruiksfase	10
4	Conclusie	11
	Bijlage 1: Stikstofberekening Bouwfase	12
	Bijlage 2: Stikstofberekening Gebruiksfase	13

1 Inleiding

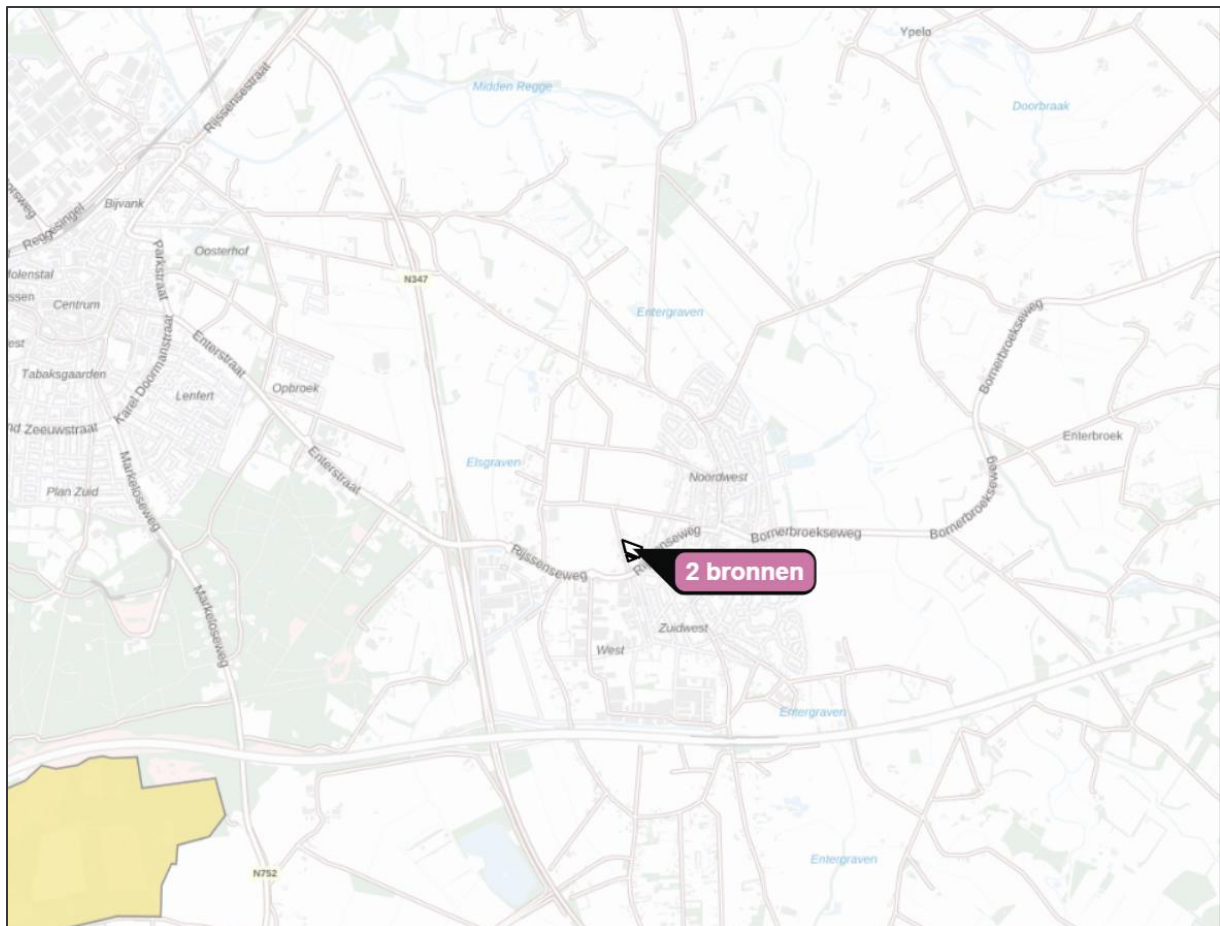
1.1 Aanleiding

Nabij de Hambergerweg te Enter is de initiatiefnemer voornemens vijf nieuwe woningen te realiseren. Om de realisatie van de woningen mogelijk te maken is een herziening van het bestemmingsplan benodigd.

Ten behoeve van de aanvraag herziening bestemmingsplan verlangt het bevoegd gezag een analyse waarmee aangetoond wordt of er significante depositie van stikstof op aangewezen habitattypen en leefgebieden plaatsvindt. Voorliggende rapportage betreft een analyse doormiddel van een stikstofberekening om aan te tonen dat de stikstofdepositie, welke veroorzaakt wordt door de realisatie van de werkzaamheden, geen significante negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 1: Weergave van de beoogde ontwikkelingen.



Afbeelding 2: Ligging plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (Kleur geel).

1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de Vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de Habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke Vogelrichtlijn of Habitatrichtlijngebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze Vogel- en Habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Omgevingswet zijnde een Natura 2000-activiteit. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet significant negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermisting en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen significante effecten c.q. een stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden. Indien blijkt dat er sprake is van een significant (negatief) effect, dient een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

1.3 Doel van deze rapportage

Voor de realisatie van de woningen worden mobiele werktuigen ingezet. Daarnaast ontstaan tijdens de werkzaamheden extra vervoersbewegingen van en naar het projectgebied. Deze mobiele werktuigen en verkeer stoten stikstof uit. Ook in de gebruiksfase zijn stikstofemissies te verwachten. Deze stikstofemissies ontstaan door vervoersbewegingen in het kader van de ingebruikname van de woningen. De stikstofdepositie die ontstaat tijdens de bouw- en gebruiksfase kan negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

Natura 2000-gebieden

In de omgeving van voorliggend projectgebied ligt het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op ca. 2.8 kilometer afstand. Dit het Natura 2000-gebied Borkeld.

Dit Natura 2000-gebied kent enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het projectgebied in relatie tot dit gebied afbeelding 2. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van stikstofuitstoot op dit gebied is.

2 Methodiek

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator, versie 2025.

2.1 Bouwfase

De in te voeren parameters voor de inzet van mobiele werktuigen en verkeer tijdens de realisatie van de woningen zijn ingeschat op basis van ervaring met projecten elders. De emissiefactoren per mobiel werktuig zijn gebaseerd op de stageklassen die in AERIUS zijn opgenomen. Voor de in te voeren parameters ten aanzien van brandstofgebruik is gebruik gemaakt van de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator¹.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de verschillende in te zetten mobiele werktuigen weer. Aangezien er twee kleine percelen tussen het plangebied liggen (welke niet tot voorliggend plangebied behoren), zijn in AERIUS twee vakken aangehouden. Deze zijn dan ook in onderstaande tabellen weergegeven als plangebied “(1)” en “(2)”, dit zijn dus geen werkvolgordes of dergelijke (zie afbeelding 3). Ook dient koude start meegenomen te worden als invoer. Voor elke auto, die 2 uur of meer heeft stilgestaan, dient een koude start te worden meegenomen. Dit geldt voor al het lichtverkeer. Er wordt ervan uitgegaan dat al het vrachtverkeer binnen 2 uur tijd weer is vertrokken.

Plangebied (1)

In te zetten materieel	Stageklasse	Verbruik Liter/uur	Draaiuren	Liter totaal	AdBlue	Soort bron
Dieplepel midi	Stage-IV, 2014-2018, <=56kW; SCR: nee	8	16	128	n.v.t	vlak
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW; SCR: ja	20	8	160	10	vlak
Kraan mobiele telescoop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW; SCR: ja	15	52	780	47	vlak
Kraan mobiele loopkat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW; SCR: ja	15	8	120	7	vlak

Tabel 1: Overzicht in te zetten stageklassen tijdens de aanlegfase.

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/ jaar	Soort bron
Licht verkeer	122	Lijn
Middelzwaar vrachtverkeer	18	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	52	Lijn
Aantal lichtverkeer koude start	111	Vlak

Tabel 2: Invoergegevens vervoersbewegingen tijdens de aanlegfase.

Plangebied (2)

In te zetten materieel	Stageklasse	Verbruik Liter/uur	Draaiuren	Liter totaal	AdBlue	Soort bron
Dieplepel midi	Stage-IV, 2014-2018, <=56kW; SCR: nee	8	64	512	n.v.t.	vlak
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW; SCR: ja	20	32	640	38	vlak

¹ AERIUS Calculator 2023.0.1

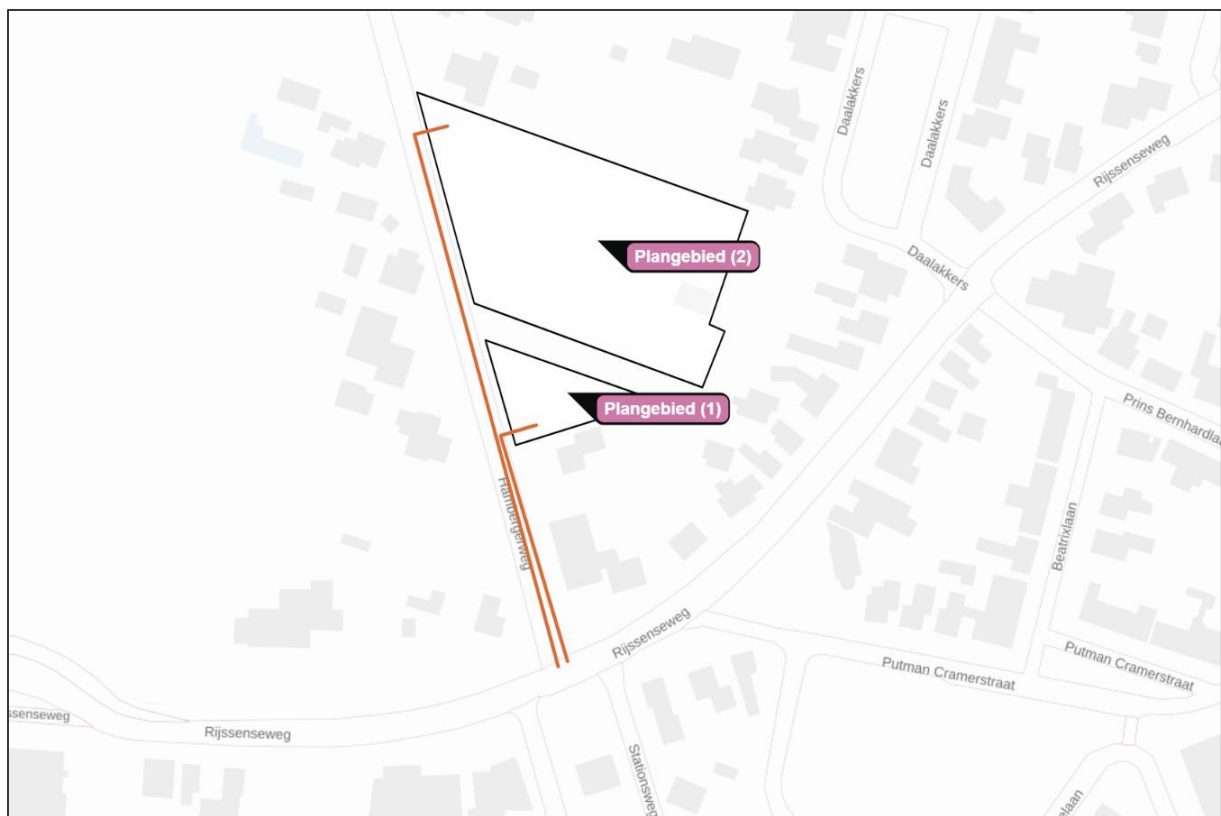
Kraan mobiele telescoop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW; SCR: ja	15	208	3.120	187	vlak
Kraan mobiele loopkat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW; SCR: ja	15	32	480	29	vlak

Tabel 3: Overzicht in te zetten stageklassen tijdens de aanlegfase.

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/ jaar	Soort bron
Licht verkeer	488	Lijn
Middelzwaar vrachtverkeer	72	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	208	Lijn
Aantal lichtverkeer koude start	244	Vlak

Tabel 4: Invoergegevens vervoersbewegingen tijdens de aanlegfase.

Voor de aan- en afvoerroute van personen en materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de Rijssenseweg aangehouden. Zie afbeelding 3 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijnen).



Afbeelding 3: Aan- en afvoerroute van mensen & materiaal.

2.2 Gebruiksfase

De nieuwe woningen aan de Hambergerweg te Enter worden gasloos gebouwd. Derhalve wordt er in de gebruiksfase geen stikstofuitstoot verwacht. Wel wordt uitgegaan van vervoersbewegingen die de nieuwe woningen met zich meebrengen. Hiervoor is conform CROW-rapport 381 een gemiddelde van 8,6 per woning aangehouden (matig stedelijk, rest bebouwde kom). In de onderstaande tabellen zijn de vervoersbewegingen weergegeven. Zie voor de aan- en afvoerroute in de gebruiksfase tevens de oranje lijnen in afbeelding 3. Hiervoor is wederom de Rijssenseweg aangehouden.

Transportbewegingen	Kencijfer vervoersbewegingen	Aantal woningen	P/etmaal	Soort bron
Lichtverkeer	8,6	1	P/etmaal	lijn

Tabel 7: Invoergegevens gebruiksfase "Plangebied (1)".

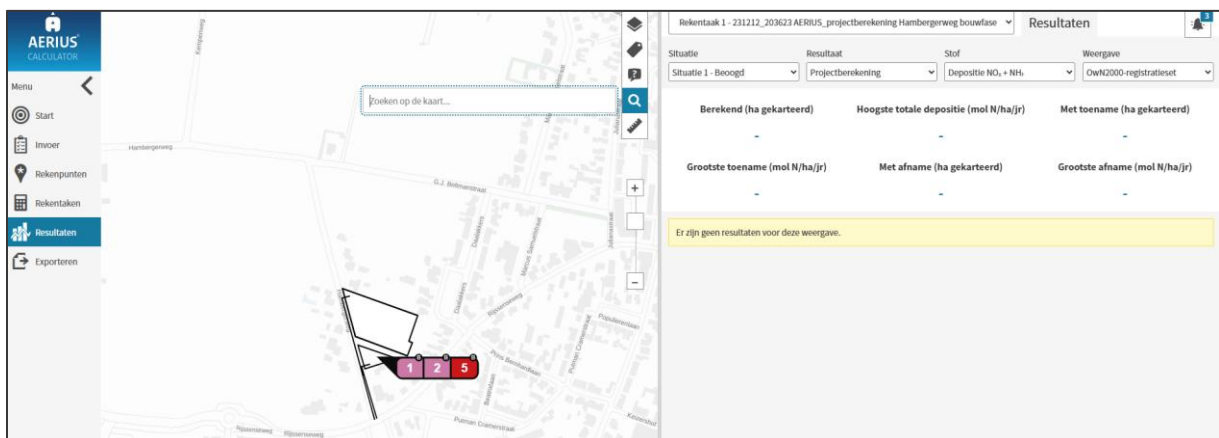
Transportbewegingen	Kencijfer vervoersbewegingen	Aantal woningen	Totaal vervoersbewegingen	P/etmaal	Soort bron
Lichtverkeer	8,6	4	34,4	P/etmaal	lijn
Aantal lichtverkeer koude start totaal	4,3	5	21,5	p/etmaal	Vlak

Tabel 8: Invoergegevens gebruiksfase "Plangebied (2)".

3 Uitkomsten

3.1 Bouwfase

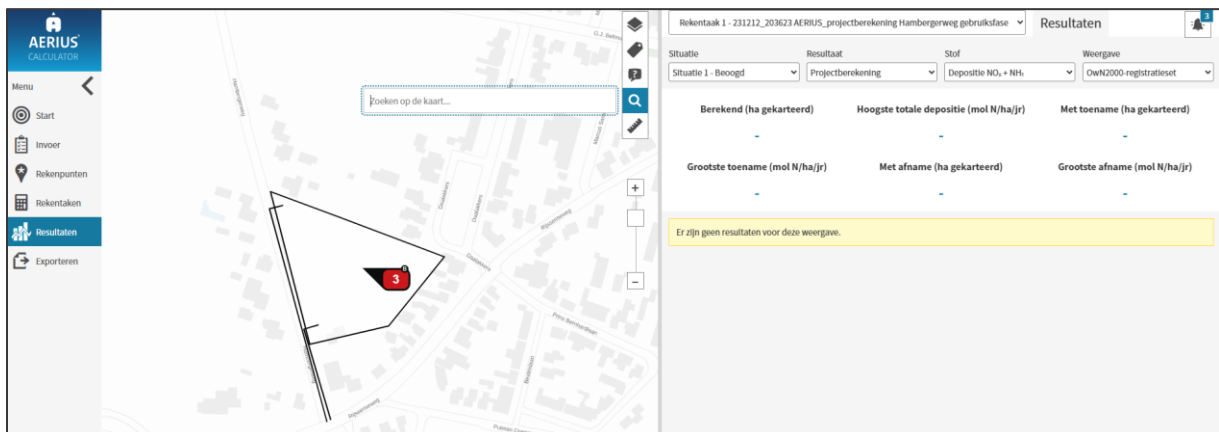
Met AERIUS Calculator, is de stikstofdepositie berekend voor de realisatie van de vijf nieuwe woningen. Hieruit blijkt dat de (bouw)werkzaamheden leiden tot geen resultaten voor de betreffende situatie. Hiermee heeft de stikstofuitstoot als gevolg van de (bouw)werkzaamheden geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 1.



Afbeelding 4: Resultaten stikstofberekening bouwfase.

3.2 Gebruiksfase

De stikstofuitstoot die ontstaat tijdens de ingebruikname van de vijf nieuwe woningen leidt tevens tot geen resultaten in de beoogde gebruikssituatie. De stikstofuitstoot als gevolg van de verkeersgeneratie heeft geen significante negatieve op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 2.



Afbeelding 5: Resultaten stikstofberekening gebruiksfase

4 Conclusie

Aan de hand van de berekening wordt de volgende conclusies getrokken:

- De werkzaamheden ten behoeve van de woningen heeft geen stikstofdepositie tot gevolg.
- Het gebruik van de woningen geen stikstofdepositie tot gevolg.
- Een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit (stikstof) is niet aan de orde voor de desbetreffende werkzaamheden, omdat significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten.

Bijlage 1: Stikstofberekening Bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Eelerwoude B.V.
,

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hambergerweg te Enter
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmWvzmUYZi9A
20 januari 2026, 15:06
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,3 kg/j	43,8 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

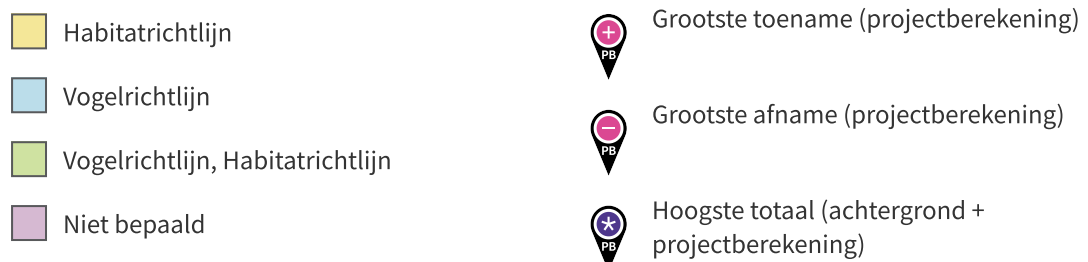
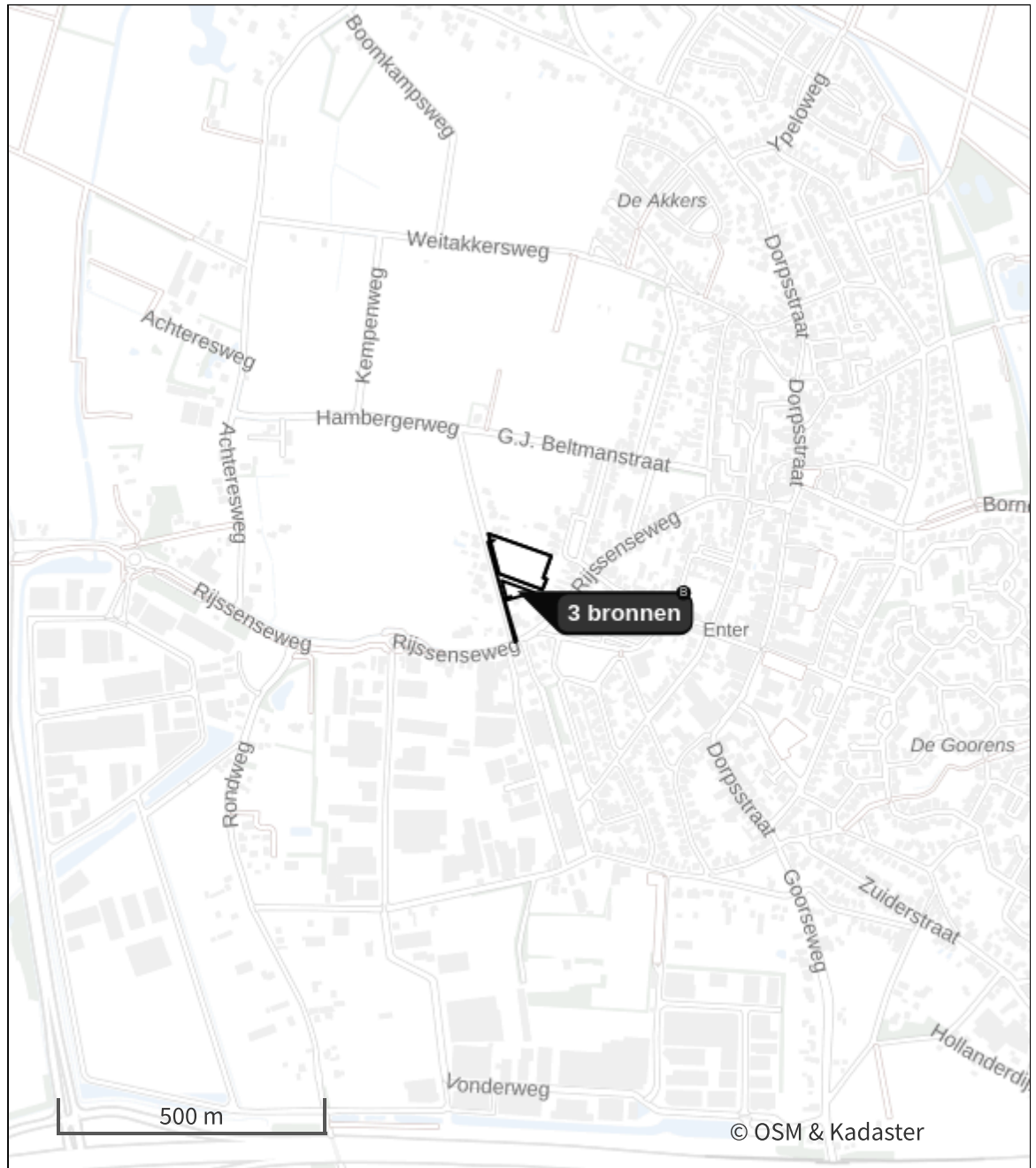
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Plangebied (1)	0,3 kg/j	8,5 kg/j
2 Mobiele werktuigen Plangebied (2)	1,0 kg/j	35,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start totaal	15,1 g/j	93,4 g/j
 Verkeersnetwerk	8,0 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Plangebied (1)			NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:235663,7 Y:479077			NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,10 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Dieplepel midi Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j 0 l/j	16 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 2,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j 10 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,7 kg/j NH ₃ 38,4 g/j
Kraan mobiele telescoop Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	780 l/j 47 l/j	52 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 4,4 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Kraan mobiele loopkat Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j 7 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,8 kg/j NH ₃ 28,8 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Plangebied (2)			NO _x	35,0 kg/j
Locatie	X:235674,49 Y:479131,63			NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	0,68 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Dieplepel midi Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	512 l/j 0 l/j	64 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 10,6 kg/j NH ₃ 3,8 g/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j 38 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,8 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Kraan mobiele telescoop Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.120 l/j 187 l/j	208 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 18,0 kg/j NH ₃ 0,7 kg/j
Kraan mobiele loopkat Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j 29 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 2,7 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen (1)	Links	Rechts	NO _x	20,3 g/j
Locatie	X:235649,88 Y:479027,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 g/j
Lengte	97,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	122,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen (2)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:235633,06 Y:479080,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 46,6 g/j
Lengte	209,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	488,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start totaal	NO _x	93,4 g/j
Locatie	X:235674,49 Y:479131,63	NH ₃	15,1 g/j
Oppervlakte	0,68 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	355,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2: Stikstofberekening Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Eelerwoude B.V.
,

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hambergerweg te Enter
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrAFkqyKXnUV
20 januari 2026, 15:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,4 kg/j	2,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

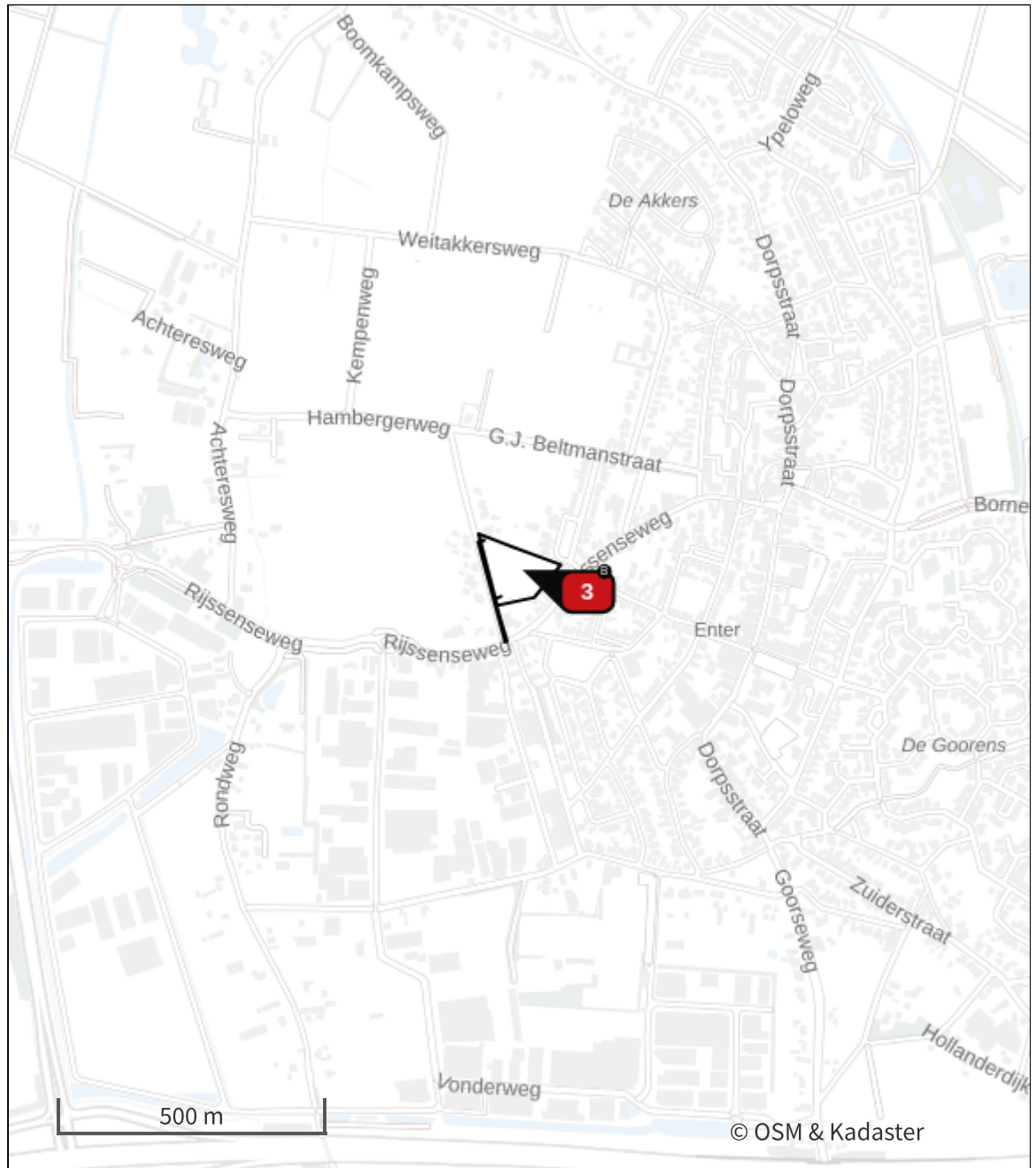
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start		0,4 kg/j	2,1 kg/j
✖ Verkeersnetwerk		50,5 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen (1)	Links	Rechts	NO _x	47,4 g/j
Locatie	X:235649,88 Y:479027,69	Type scherm	-	NO ₂	6,2 g/j
Lengte	97,59 m	Hoogte	-	NH ₃	5,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen (2)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:235633,06 Y:479080,13	Type scherm	-	NO ₂	52,8 g/j
Lengte	209,36 m	Hoogte	-	NH ₃	45,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:235692,58 Y:479116,41	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	1,14 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	21,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ➤