

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
**Almelosestraat tussen nr.
29 en 31, Wierden**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ALMELOSESTRAAT TUSSEN NR. 29 EN 31,

WIERDEN

Status: Definitief
Datum: September 2022
Projectnummer: 2022-309
Versie: 2



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

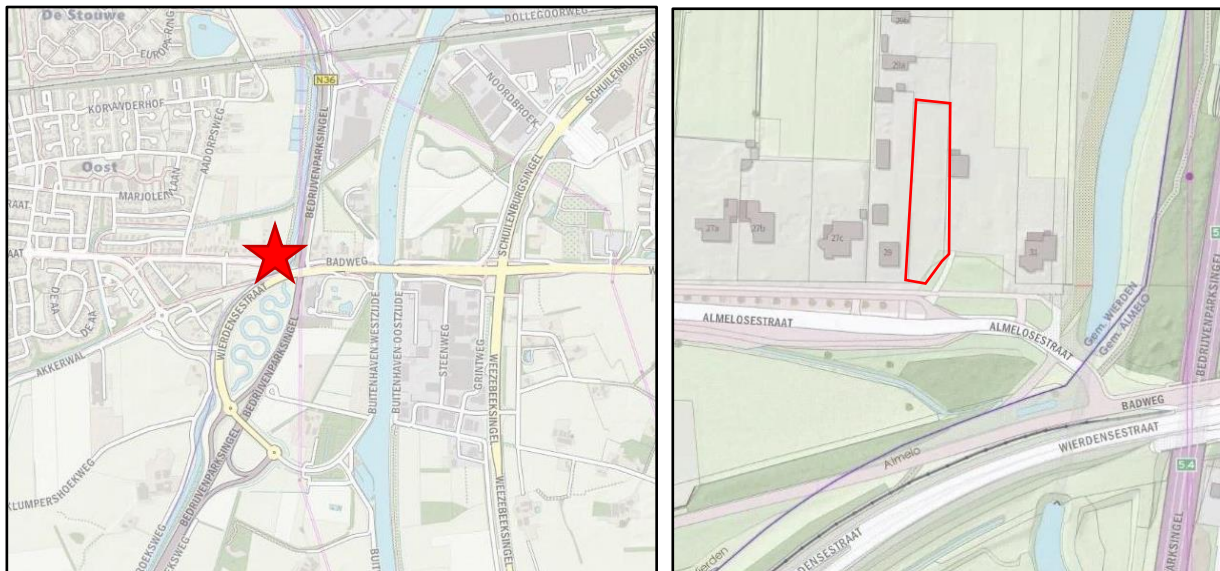
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	7
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	11
4.1	BEREKENINGEN	11
4.2	GELUIDSBELASTING	11
4.3	HOGERE WAARDE	13
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	13
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	15
BIJLAGEN		16
BIJLAGE 1	REKENMODEL.....	16
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	17
BIJLAGE 3	RESULTATENTABELLEN	18

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Almelsestraat tussen 29 en nummer 31. Initiatiefnemer is voornemens om op dit perceel een vrijstaande woning te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

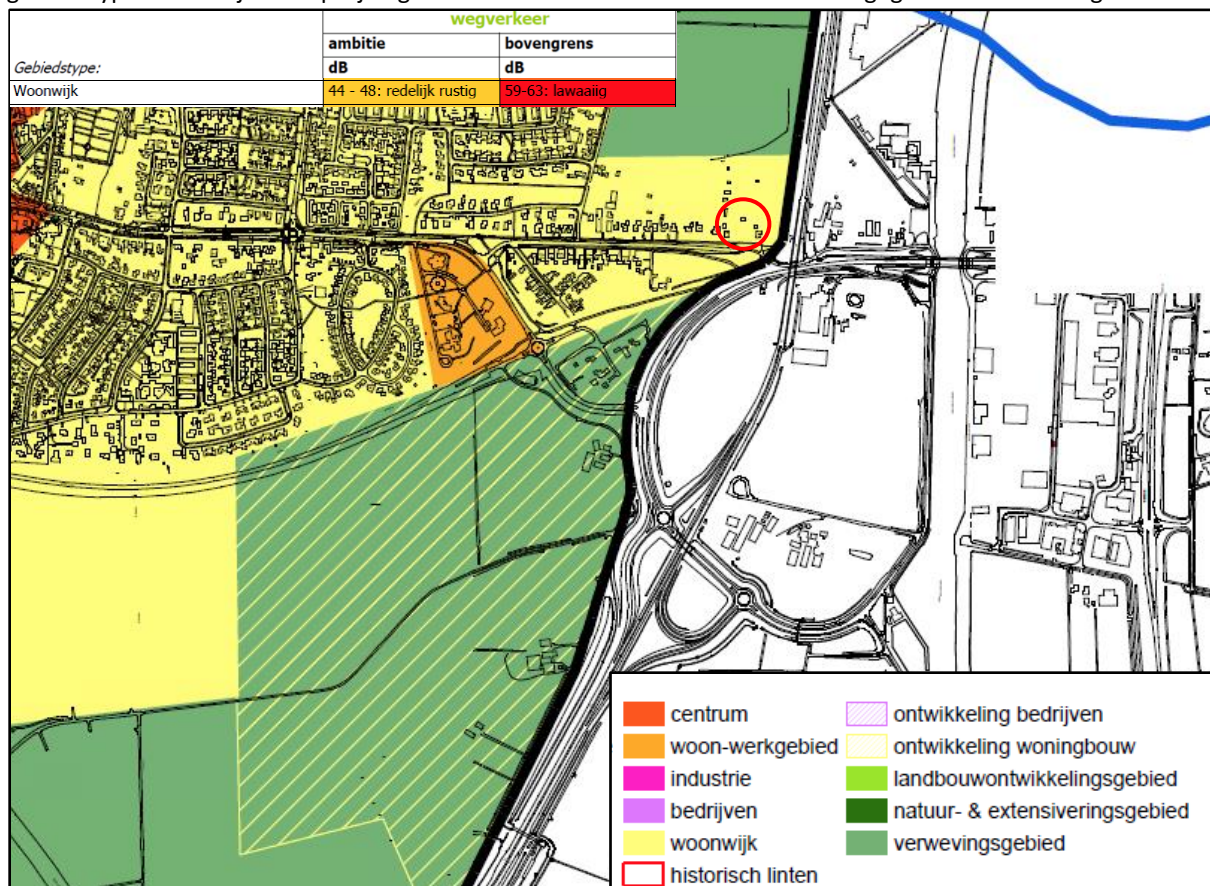
Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Wierden beschikt over een eigen geluidsbeleid, te weten het 'Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Wierden'. Het geluidbeleid bestaat uit de 'nota geluidbeleid' en de 'nota hogere grenswaardenbeleid'. Er wordt onderscheid gemaakt tussen 7 gebiedstypen. Het projectgebied ligt in het gebiedstype 'woonwijk'. Het projectgebied is indicatief met de rode cirkel weergegeven in afbeelding 2.1.



Afbeelding 2.1 Ligging projectgebied op basis van het gemeentelijk geluidsbeleid (Bron: Gemeente Wierden)

Voor dit gebied geldt een ambitiewaarde van 44-48 dB (redelijk rustig) en een bovengrenswaarde van 59-63 dB (lawaaig).

2.5.1 Hogere waarde

Een hogere waarde is aan de orde wanneer de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden. Dit geldt ook wanneer de "ambitie" hoger of lager ligt. Voor het verkrijgen van een hogere waarde moet de procedure worden gevolgd, met onder ander de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

Voor het verkrijgen van een hoger waarde wordt allereerst naar het hoofdcriteria, zoals opgenomen in artikel 110a lid 5 van de Wgh gekeken:

"toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidsgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Burgemeester J.C. van den Bergplein, Wierden"

Daarnaast gelden er locatiespecifieke ontheffingscriteria. Op basis van de ontheffingsgronden, conform het voormalig Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, wenst Wierden slechts hogere waarden te verlenen voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die:

- verspreid gesitueerd worden en ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen; of
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing vanwege Vrijkomende Agrarische Bebouwing of in het kader van het beleid Rood voor Rood.

2.5.2 Voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde

Wanneer het verzoek tot een hogere grenswaarde getoetst is op de hiervoor genoemde hoofdcriteria en de locatiespecifieke criteria wordt gekeken aan welke voorwaarden moet worden voldaan voor het verlenen van een hogere grenswaarde. Deze kleinste schaal, de woning, richt zich voornamelijk op akoestische maatregelen aan en in het huis. Het kan voorkomen dat niet in alle gevallen compensatie haalbaar en zinvol is. Voor het verlenen van een hogere grenswaarde, moet gekeken worden naar alle mogelijk te nemen maatregelen op alle niveaus.

Voor wegverkeer betreft dit de geluidsklasse 'onrustig' en 'zeer onrustig'.

2.5.2.1 Weg- en railverkeer geluidsklasse 'onrustig'

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse „onrustig“ worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk worden bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen;
- indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
- in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- vanaf de geluidsklasse „onrustig“ dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

2.5.2.2 Weg- en railverkeer geluidsklasse 'zeer onrustig'

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse „zeer onrustig“ worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte⁵ in de woning aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidsluwe zijde;
- wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidsbelastende zijde dan moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidsbelasting of niet;
- de buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidsluwe zijde gesitueerd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen betreft de realisatie van een vrijstaande woning op een momenteel onbebouwd perceel aan de Almelosestraat. In afbeelding 3.1 is het groenplan van de voorgenoemen ontwikkeling weergegeven. Voor de woning is een bouwhoogte van 9 meter aangehouden.



Afbeelding 3.1 Groenplan (Bron: NL+Landschapsontwerpers)

Het projectgebied ligt in de wettelijke zone van de Almelosestraat (50 km/uur), N36 (80 km/uur) en de Wierdensestraat (70 km/uur).

In de nabijheid van het projectgebied bevinden zich geen overige wegen die van belang worden geacht voor voorliggend onderzoek.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten voor voorliggend onderzoek weergegeven.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Almelosestraat	5 dB
Vermindering geluidsbelasting N36	2 dB
Vermindering geluidsbelasting Wierdensestraat	5 dB

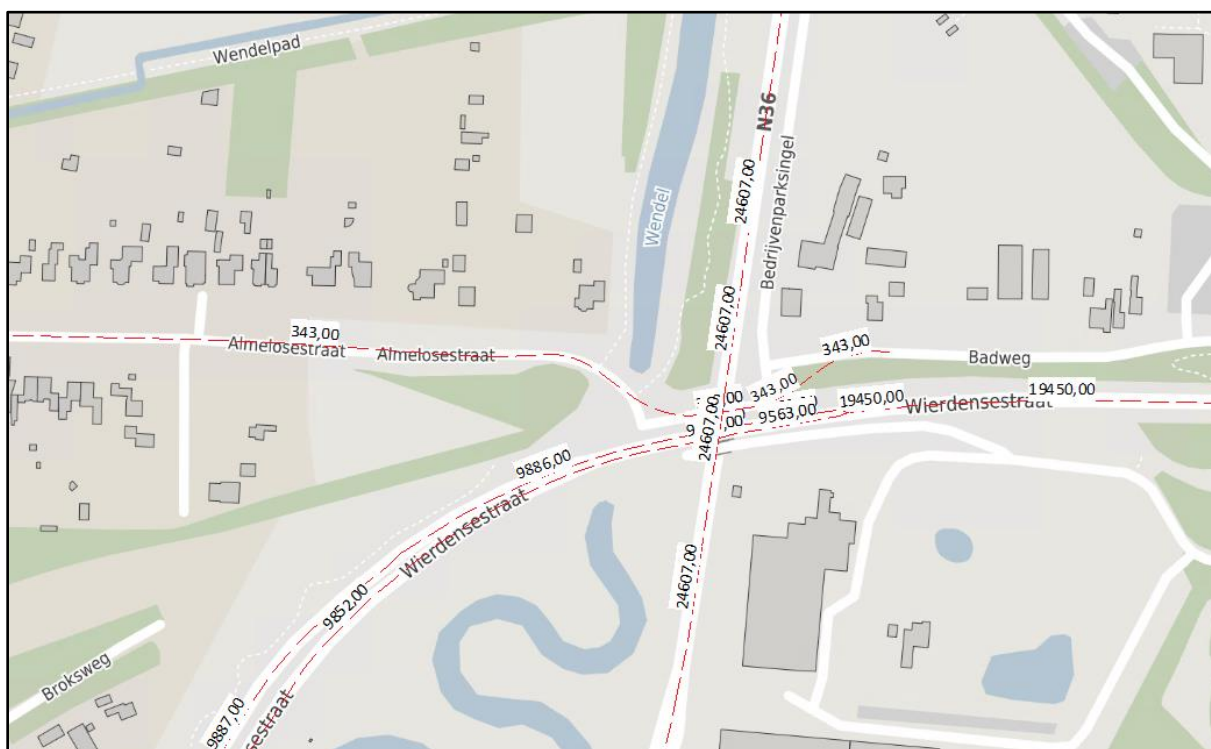
Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel 2030 afkomstig van de gemeente Almelo. In dit model is tevens het grensgebied van de gemeente Wierden/Almelo opgenomen.

Omdat het verkeersmodel gegevens bevat voor het prognosejaar 2030 is gerekend met een autonome groei van 1% per jaar tot het prognosejaar 2033.

In de onderstaande afbeelding zijn de ingevoerde intensiteiten weergegeven. In bijlage 1 zijn alle ingevoerde gegevens weergegeven.



Afbeelding 3.2 Intensiteiten per wegdeel (Bron: gemeente Almelo)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

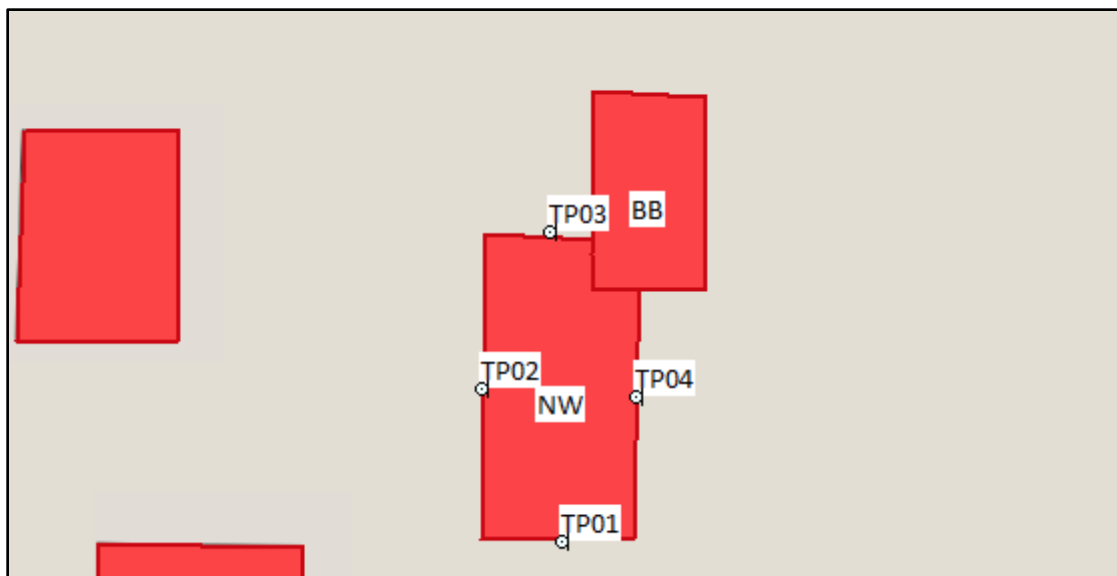
- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op alle gevels van de te realiseren woning;
- geluidschermen;
- hoogtelijnen.

In bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven. In bijlage 2 is het rekenmodel toegevoegd.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er vier toetspunten geplaatst op de gevels van de nieuwe woning. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven.

De resultatentabellen zijn in bijlage 3 toegevoegd.

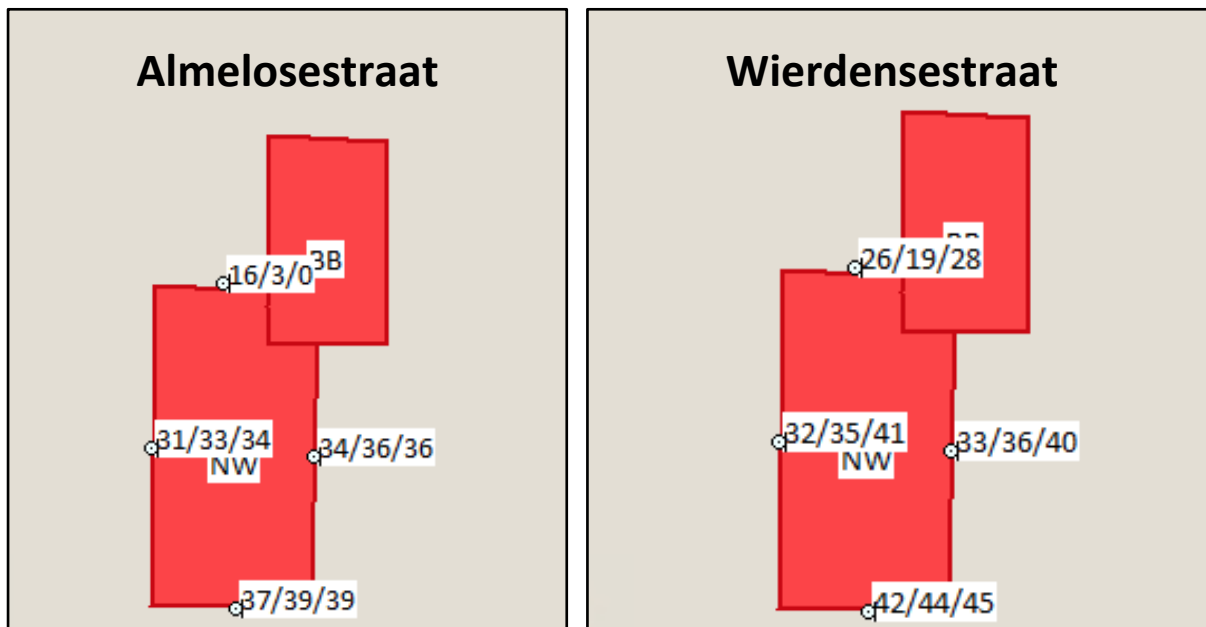


Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van het de Almlosestraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 39 dB. Deze waarde wordt behaald op toetspunt 01. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Wierdensestraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 45 dB. Deze waarde wordt behaald op toetspunt 01. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid.

In afbeelding 4.2 zijn de resultaten van de geluidbelasting van de hiervoor genoemde wegen weergegeven.

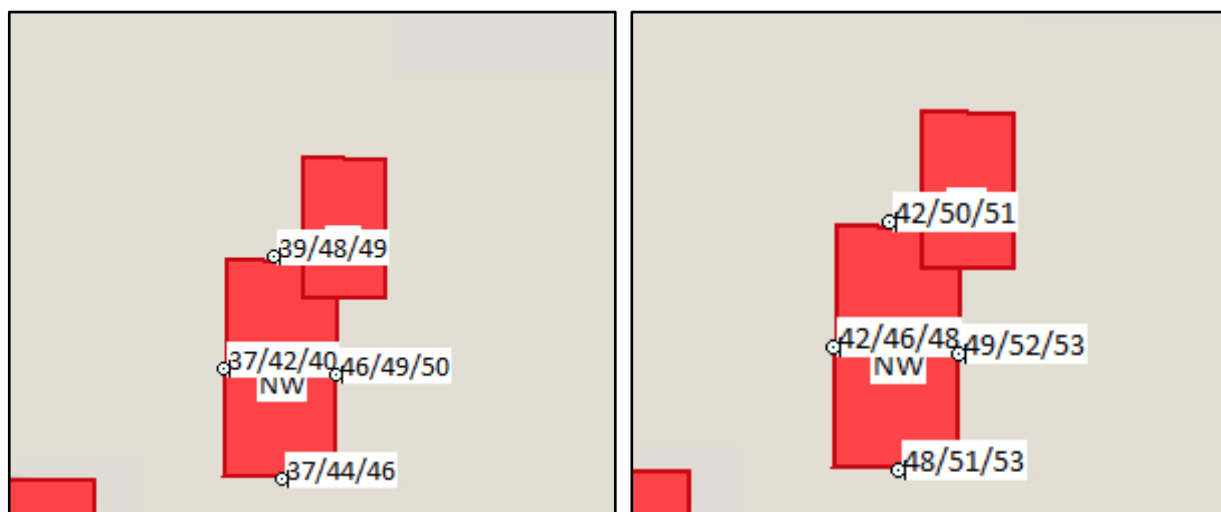


Afbeelding 4.2 Geluidbelasting Almlosestraat en Wierdensestraat (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de N36 bedraagt, inclusief 2 dB reductie, hoogstens 50 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh of aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 53 dB (excl. reductie). In afbeelding 4.5 is de cumulatieve geluidbelasting weergegeven.

In afbeelding 4.3 is de geluidbelasting van de N36 en de cumulatieve geluidbelasting weergegeven.



Afbeelding 4.3 Geluidbelasting N36 (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

4.3 Hogere Waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaaï is in voorliggend geval benodigd aangezien de geluidsbelasting afkomstig van de N36 niet aan de voorkeurswaarde uit de Wgh voldoet. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard, een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden en wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek van de N36 betreft ZOAB. Dit wegdektype heeft reeds een reducerende werking van -1,8 dB. Het toepassen van ander wegdek geschikt voor deze locatie is niet mogelijk. Het aanbrengen van stiller wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot.

Om een geluidsreductie van 5 dB te realiseren zal het gebouw circa 35 meter naar het westen geplaatst moeten worden. Hier is binnen het projectgebied geen ruimte voor.

Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm worden lagere verdiepingen van het gebouw afgeschermd van het geluid van de Statenweg. Enkel de begane grond appartementen worden voldoende afgeschermd om aan de voorkeurswaarde van 48 dB te voldoen. Daarnaast brengt het plaatsen van een geluidsscherm kosten met zich mee. De Kosten van een geluidsscherm van 2 meter hoog en 75 meter lang kost circa € 58.500,-. Dat zijn hoge kosten, waar enkel de woning aan deze zijde op de begane grond profijt van hebben.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 53 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $53 - 33 = 20$ dB.

Het bouwbesluit stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB geluidwering dient te hebben. Met een cumulatieve geluidbelasting van 53 dB wordt er dus voldaan aan het binnenniveau van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012.

4.4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

In paragraaf 2.5.1 worden voorwaarden genoemd passend bij de verschillende geluidsklassen. In voorliggend geval is er sprake van de geluidsklasse 'onrustig'. De nieuwe woning zal dus moeten voldoen aan twee verschillende soorten criteria uit het gemeentelijk geluidbeleid namelijk:

- de locatiespecifieke ontheffingscriteria;
- de voorwaarden gekoppeld aan de geluidsklasse 'onrustig'.

Met betrekking tot de locatie specifieke criteria voldoet de nieuwe woning aan punt 3. De woning dient ter vervanging van bestaande bebouwing. Immers de bestaande woning wordt gesloopt en hier wordt een nieuwe woning voor teruggebouwd.

In de eerdere paragrafen van hoofdstuk 4 is reeds uiteengezet waarom bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn. Verder wordt voor deze geluidsklasse de voorwaarde gesteld dat de buitenruimte dient te voldoen aan de voorkeurswaarde. Dit is voor de voorliggende ontwikkeling het geval aan de noordzijde en westzijde van de woning (TP02). Hier wordt op maaiveld een geluidbelasting berekend lager dan 48 dB inclusief reductie.

Daarnaast wordt gesteld dat ten tijde van de aanvraag om bouwvergunning voor de woning een bouwakoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden om te toetsen of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

4.4.5 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde van maximaal 50 dB worden verleend voor de N36.

In voorliggende situatie de hogere waarde weergegeven per gevel per windrichting en per bouwlaag.

Gevel	Hogere waarde in dB
Noordgevel	49 dB
Oostgevel	50 dB

Tabel 5 Benodigde hogere waarde

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Het voornemen betreft de realisatie van een vrijstaande woning op een momenteel onbebouwd perceel aan de Almelosestraat. In afbeelding 3.1 is het groenplan van de voorgenomen ontwikkeling weergegeven.

Het projectgebied ligt in de wettelijke zone van de Almelosestraat (50 km/uur), N36 (80 km/uur) en de Wierdensestraat (70 km/uur).

De geluidbelasting afkomstig van de Almelosestraat en de Wierdensestraat blijft onder de voorkeursgrenswaarde en de ambitiewaarde van 48 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid. Een hogere waarde voor deze wegen is niet benodigd.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de N36 bedraagt, inclusief 2 dB reductie, hoogstens 50 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh of aan de ambitiewaarde (48 dB) uit het gemeentelijk geluidbeleid. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard of zijn niet mogelijk. Er wordt eveneens voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Wierden voor het toekennen van een hogere waarde.

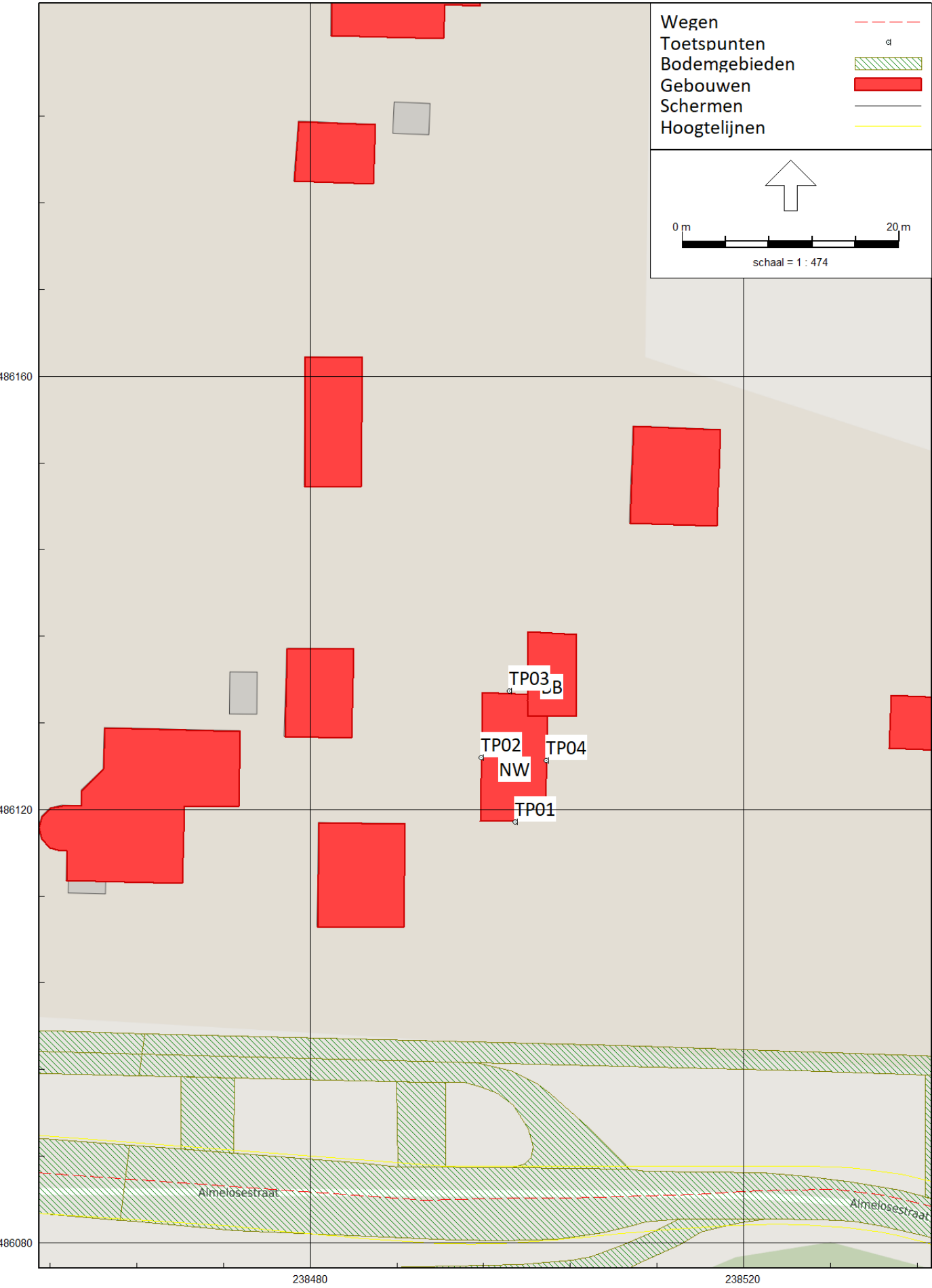
Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van 20 dB kan een binnenniveau van 33 dB worden gerealiseerd. Er kan dan ook een hogere waarde van maximaal 50 dB ten aanzien van de N36 worden vastgesteld.

Geconcludeerd wordt dat er ter plaatse van de te realiseren woning sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, aangaande het aspect wegverkeerslawaai.

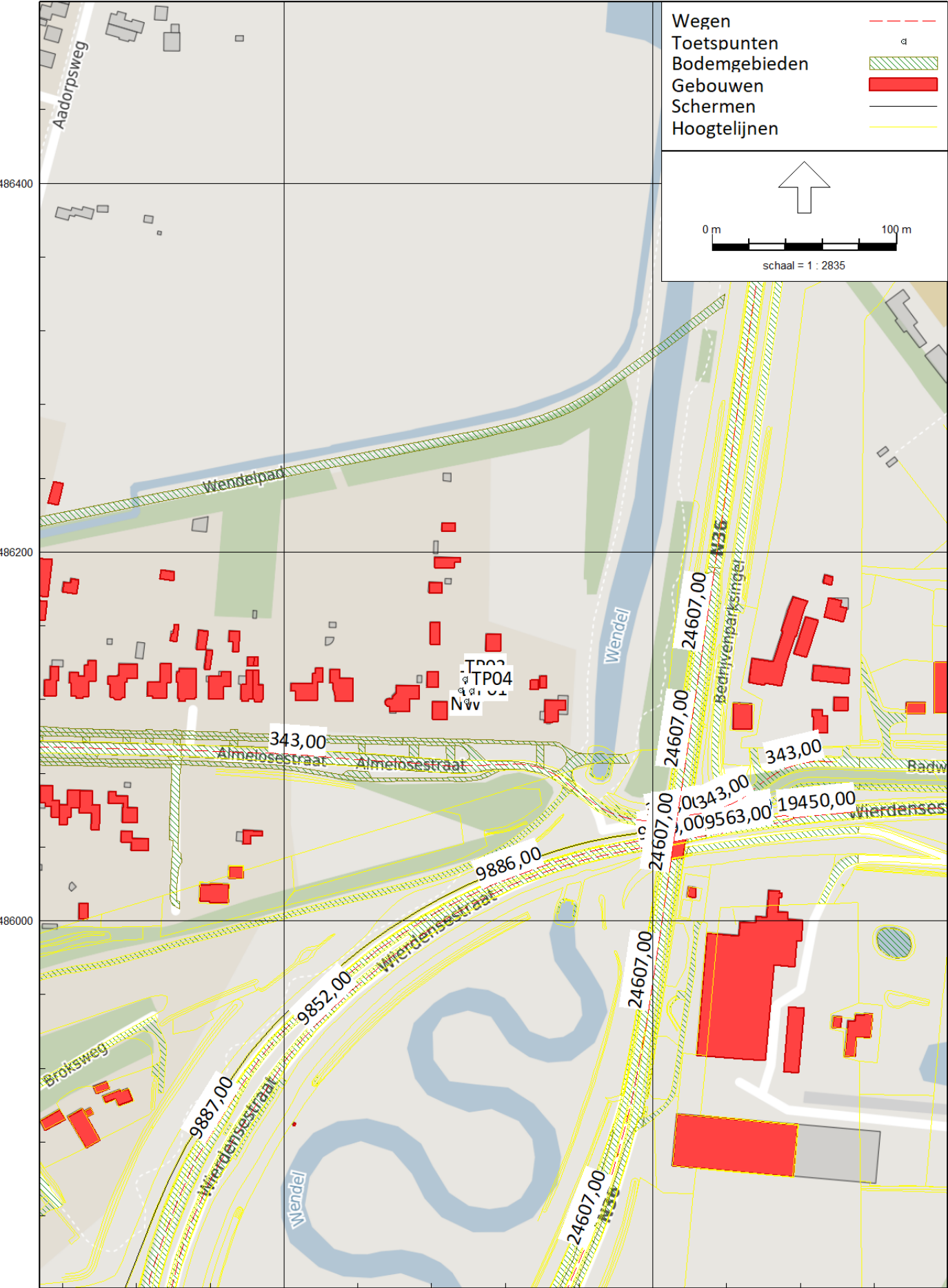
BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel

28 sep 2022, 11:57



28 sep 2022, 11:57



Bijlage 2 Itemeigenschappen

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling
ALS	Almelosestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
ALS	Almelosestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
ALS	Almelosestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
ALS	Almelosestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
N36	no name	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
N36	N36	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
N36	N36	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
N36	N36	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
N36	N36	0,00	--	Relatief	aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5
N36	N36	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
WDS	Wierdensestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
WDS	Wierdensestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
WDS	Wierdensestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
WDS	Wierdensestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
WDS	Wierdensestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
WDS	Wierdensestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
WDS	Wierdensestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
WDS	Wierdensestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
WDS	Wierdensestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
ALS	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80
ALS	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
ALS	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
ALS	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
N36	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
N36	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
N36	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
N36	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
N36	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
N36	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
WDS	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
WDS	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80
WDS	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
WDS	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
WDS	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
WDS	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
WDS	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
WDS	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
WDS	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
ALS	80	80	--	80	80	80	--	343,00	6,78	3,35
ALS	50	50	--	50	50	50	--	343,00	6,43	3,72
ALS	50	50	--	50	50	50	--	343,00	6,43	3,72
ALS	50	50	--	50	50	50	--	343,00	6,43	3,72
N36	80	80	--	80	80	80	--	24607,00	6,66	3,13
N36	80	80	--	80	80	80	--	24607,00	6,66	3,13
N36	80	80	--	80	80	80	--	24607,00	6,66	3,13
N36	80	80	--	80	80	80	--	24607,00	6,66	3,13
N36	80	80	--	80	80	80	--	24607,00	6,66	3,13
WDS	70	70	--	70	70	70	--	9887,00	6,68	3,10
WDS	80	80	--	80	80	80	--	19450,00	6,50	4,02
WDS	70	70	--	70	70	70	--	19450,00	6,77	3,35
WDS	70	70	--	70	70	70	--	9886,00	6,68	3,10
WDS	70	70	--	70	70	70	--	9886,00	6,68	3,10
WDS	70	70	--	70	70	70	--	9886,00	6,68	3,10
WDS	70	70	--	70	70	70	--	9852,00	6,68	3,10
WDS	70	70	--	70	70	70	--	9563,00	6,68	3,10
WDS	70	70	--	70	70	70	--	9579,00	6,68	3,10

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
ALS	0,67	--	--	--	--	--	96,97	96,81	96,58	--	1,97	1,59	1,37
ALS	1,01	--	--	--	--	--	96,70	97,53	98,06	--	2,31	1,61	1,17
ALS	1,01	--	--	--	--	--	96,70	97,53	98,06	--	2,31	1,61	1,17
ALS	1,01	--	--	--	--	--	96,70	97,53	98,06	--	2,31	1,61	1,17
N36	0,94	--	--	--	--	--	84,70	83,95	83,09	--	9,94	8,03	6,76
N36	0,94	--	--	--	--	--	84,70	83,95	83,09	--	9,94	8,03	6,76
N36	0,94	--	--	--	--	--	84,70	83,95	83,09	--	9,94	8,03	6,76
N36	0,94	--	--	--	--	--	84,70	83,95	83,09	--	9,94	8,03	6,76
N36	0,94	--	--	--	--	--	84,70	83,95	83,09	--	9,94	8,03	6,76
N36	0,94	--	--	--	--	--	84,70	83,95	83,09	--	9,94	8,03	6,76
WDS	0,93	--	--	--	--	--	95,98	95,76	95,50	--	2,61	2,12	1,80
WDS	0,74	--	--	--	--	--	95,89	95,69	95,41	--	2,67	2,15	1,83
WDS	0,67	--	--	--	--	--	95,89	95,67	95,36	--	2,67	2,16	1,85
WDS	0,93	--	--	--	--	--	95,98	95,76	95,50	--	2,61	2,12	1,80
WDS	0,93	--	--	--	--	--	95,98	95,76	95,50	--	2,61	2,12	1,80
WDS	0,93	--	--	--	--	--	95,98	95,76	95,50	--	2,61	2,12	1,80
WDS	0,93	--	--	--	--	--	95,82	95,58	95,32	--	2,72	2,21	1,87
WDS	0,93	--	--	--	--	--	95,82	95,58	95,32	--	2,72	2,21	1,87
WDS	0,93	--	--	--	--	--	95,82	95,58	95,32	--	2,72	2,21	1,87

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
ALS	--	1,06	1,59	2,05	--	--	--	--	--	22,55	11,12	2,22
ALS	--	0,99	0,87	0,78	--	--	--	--	--	21,33	12,44	3,40
ALS	--	0,99	0,87	0,78	--	--	--	--	--	21,33	12,44	3,40
ALS	--	0,99	0,87	0,78	--	--	--	--	--	21,33	12,44	3,40
N36	--	5,35	8,03	10,15	--	--	--	--	--	1388,09	646,58	192,19
N36	--	5,35	8,03	10,15	--	--	--	--	--	1388,09	646,58	192,19
N36	--	5,35	8,03	10,15	--	--	--	--	--	1388,09	646,58	192,19
N36	--	5,35	8,03	10,15	--	--	--	--	--	1388,09	646,58	192,19
N36	--	5,35	8,03	10,15	--	--	--	--	--	1388,09	646,58	192,19
WDS	--	1,41	2,12	2,70	--	--	--	--	--	633,90	293,50	87,81
WDS	--	1,44	2,15	2,75	--	--	--	--	--	1212,29	748,19	137,32
WDS	--	1,44	2,16	2,78	--	--	--	--	--	1262,65	623,36	124,27
WDS	--	1,41	2,12	2,70	--	--	--	--	--	633,84	293,47	87,80
WDS	--	1,41	2,12	2,70	--	--	--	--	--	633,84	293,47	87,80
WDS	--	1,41	2,12	2,70	--	--	--	--	--	633,84	293,47	87,80
WDS	--	1,46	2,21	2,81	--	--	--	--	--	630,60	291,91	87,34
WDS	--	1,46	2,21	2,81	--	--	--	--	--	612,11	283,35	84,77
WDS	--	1,46	2,21	2,81	--	--	--	--	--	613,13	283,82	84,92

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
ALS	--	0,46	0,18	0,03	--	0,25	0,18	0,05	--	65,80
ALS	--	0,51	0,21	0,04	--	0,22	0,11	0,03	--	67,88
ALS	--	0,51	0,21	0,04	--	0,22	0,11	0,03	--	67,88
ALS	--	0,51	0,21	0,04	--	0,22	0,11	0,03	--	67,88
N36	--	162,90	61,85	15,64	--	87,68	61,85	23,48	--	88,81
N36	--	162,90	61,85	15,64	--	87,68	61,85	23,48	--	88,81
N36	--	162,90	61,85	15,64	--	87,68	61,85	23,48	--	88,81
N36	--	162,90	61,85	15,64	--	87,68	61,85	23,48	--	88,81
N36	--	162,90	61,85	15,64	--	87,68	61,85	23,48	--	88,81
N36	--	162,90	61,85	15,64	--	87,68	61,85	23,48	--	88,81
WDS	--	17,24	6,50	1,66	--	9,31	6,50	2,48	--	80,71
WDS	--	33,76	16,81	2,63	--	18,21	16,81	3,96	--	83,48
WDS	--	35,16	14,07	2,41	--	18,96	14,07	3,62	--	83,74
WDS	--	17,24	6,50	1,65	--	9,31	6,50	2,48	--	80,71
WDS	--	17,24	6,50	1,65	--	9,31	6,50	2,48	--	80,71
WDS	--	17,24	6,50	1,65	--	9,31	6,50	2,48	--	80,71
WDS	--	17,90	6,75	1,71	--	9,61	6,75	2,57	--	80,74
WDS	--	17,38	6,55	1,66	--	9,33	6,55	2,50	--	80,61
WDS	--	17,40	6,56	1,67	--	9,34	6,56	2,50	--	80,62

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
ALS	75,47	80,65	88,06	95,76	91,96	85,07	73,82	62,98	72,46
ALS	74,86	81,04	86,91	93,41	89,95	83,17	73,26	65,23	72,10
ALS	74,86	81,04	86,91	93,41	89,95	83,17	73,26	65,23	72,10
ALS	74,86	81,04	86,91	93,41	89,95	83,17	73,26	65,23	72,10
N36	99,95	105,12	111,39	113,68	108,15	102,36	94,19	86,16	96,78
N36	99,95	105,12	111,39	113,68	108,15	102,36	94,19	86,16	96,78
N36	99,95	105,12	111,39	113,68	108,15	102,36	94,19	86,16	96,78
N36	99,95	105,12	111,39	113,68	108,15	102,36	94,19	86,16	96,78
N36	99,95	105,12	111,39	113,68	108,15	102,36	94,19	86,16	96,78
WDS	89,62	95,02	102,02	109,17	105,46	98,60	87,70	77,66	86,38
WDS	93,17	98,37	105,70	113,16	109,36	102,47	91,27	81,69	91,14
WDS	92,65	98,06	105,04	112,17	108,46	101,60	90,71	80,96	89,68
WDS	89,62	95,02	102,02	109,17	105,46	98,60	87,70	77,66	86,38
WDS	89,62	95,02	102,02	109,17	105,46	98,60	87,70	77,66	86,38
WDS	89,62	95,02	102,02	109,17	105,46	98,60	87,70	77,66	86,38
WDS	89,66	95,07	102,04	109,16	105,45	98,60	87,71	77,70	86,43
WDS	89,53	94,95	101,91	109,03	105,32	98,47	87,58	77,57	86,30
WDS	89,54	94,95	101,92	109,04	105,33	98,47	87,59	77,58	86,30

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
ALS	77,67	85,18	92,73	88,92	82,03	70,79	56,20	65,55	70,78
ALS	78,05	84,37	90,98	87,49	80,71	70,60	59,39	66,17	71,93
ALS	78,05	84,37	90,98	87,49	80,71	70,60	59,39	66,17	71,93
ALS	78,05	84,37	90,98	87,49	80,71	70,60	59,39	66,17	71,93
N36	102,03	108,45	110,46	104,96	99,17	91,00	81,39	91,67	96,98
N36	102,03	108,45	110,46	104,96	99,17	91,00	81,39	91,67	96,98
N36	102,03	108,45	110,46	104,96	99,17	91,00	81,39	91,67	96,98
N36	102,03	108,45	110,46	104,96	99,17	91,00	81,39	91,67	96,98
N36	102,03	108,45	110,46	104,96	99,17	91,00	81,39	91,67	96,98
N36	102,03	108,45	110,46	104,96	99,17	91,00	81,39	91,67	96,98
WDS	91,82	98,93	105,89	102,16	95,31	84,44	72,66	81,25	86,72
WDS	96,37	103,84	111,12	107,30	100,41	89,23	74,58	83,87	89,13
WDS	95,13	102,23	109,17	105,44	98,59	87,73	74,22	82,81	88,29
WDS	91,82	98,93	105,89	102,16	95,31	84,44	72,66	81,25	86,72
WDS	91,82	98,93	105,89	102,16	95,31	84,44	72,66	81,25	86,72
WDS	91,82	98,93	105,89	102,16	95,31	84,44	72,66	81,25	86,72
WDS	91,88	98,97	105,88	102,16	95,30	84,45	72,71	81,30	86,78
WDS	91,75	98,84	105,76	102,03	95,18	84,32	72,58	81,17	86,65
WDS	91,75	98,84	105,76	102,04	95,18	84,33	72,58	81,17	86,66

itemeigenschappen

Model:	Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	
ALS	78,36	85,78	81,96	75,06	63,84	--	--	--	--	
ALS	78,59	85,28	81,78	74,99	64,74	--	--	--	--	
ALS	78,59	85,28	81,78	74,99	64,74	--	--	--	--	
ALS	78,59	85,28	81,78	74,99	64,74	--	--	--	--	
N36	103,48	105,28	99,80	94,02	85,85	--	--	--	--	
N36	103,48	105,28	99,80	94,02	85,85	--	--	--	--	
N36	103,48	105,28	99,80	94,02	85,85	--	--	--	--	
N36	103,48	105,28	99,80	94,02	85,85	--	--	--	--	
N36	103,48	105,28	99,80	94,02	85,85	--	--	--	--	
N36	103,48	105,28	99,80	94,02	85,85	--	--	--	--	
WDS	93,90	100,71	96,97	90,11	79,27	--	--	--	--	
WDS	96,69	103,81	99,98	93,09	81,92	--	--	--	--	
WDS	95,46	102,23	98,50	91,64	80,81	--	--	--	--	
WDS	93,90	100,71	96,97	90,11	79,27	--	--	--	--	
WDS	93,90	100,71	96,97	90,11	79,27	--	--	--	--	
WDS	93,90	100,71	96,97	90,11	79,27	--	--	--	--	
WDS	93,94	100,71	96,97	90,11	79,29	--	--	--	--	
WDS	93,81	100,58	96,84	89,98	79,16	--	--	--	--	
WDS	93,82	100,58	96,85	89,99	79,17	--	--	--	--	

iteimeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaai Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
ALS	--	--	--	--
ALS	--	--	--	--
ALS	--	--	--	--
ALS	--	--	--	--
N36	--	--	--	--
N36	--	--	--	--
N36	--	--	--	--
N36	--	--	--	--
N36	--	--	--	--
N36	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--
WDS	--	--	--	--

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt 01	10,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	Toetspunt 02	10,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Toetspunt 03	10,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04	Toetspunt 04	10,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

itemeigenschaften

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	611	0,00
	611	0,00
	611	0,00
	611	0,00
	611	0,00
	611	0,00
	611	0,00
	611	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00

itemeigenschaften

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Wierden	0,00
	Top10_extra	0,00
	Top10_extra	0,00
	Top10_extra	0,00
	Top10_extra	0,00
	Top10_extra	0,00
	Top10_extra	0,00
	Top10_extra	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00

itemeigenschaften

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	Almelo	0,00
	DTB en weggeg	0,00
	DTB en weggeg	0,00
	DTB en weggeg	0,00
	DTB en weggeg	0,00
	DTB en weggeg	0,00
	DTB en weggeg	0,00
	DTB en weggeg	0,00
	DTB en weggeg	0,00
	DTB en weggeg	0,00
	DTB en weggeg	0,00
	DTB en weggeg	0,00
	DTB en weggeg	0,00
	DTB en weggeg	0,00
	DTB en weggeg	0,00

itemeigenschaften

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

itemeigenschaften

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

itemeigenschaften

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

itemeigenschaften

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

itemeigenschaften

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

itemeigenschaften

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

itemeigenschaften

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

itemeigenschaften

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

itemeigenschaften

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

itemeigenschaften

Model: Versie 2 wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
DTB	en weggeg	0,00
DTB	en weggeg	0,00
DTB	en weggeg	0,00
DTB	en weggeg	0,00
DTB	en weggeg	0,00
DTB	en weggeg	0,00
DTB	en weggeg	0,00
DTB	en weggeg	0,00
DTB	en weggeg	0,00
DTB	en weggeg	0,00
DTB	en weggeg	0,00
DTB	en weggeg	0,00
DTB	en weggeg	0,00
DTB	en weggeg	0,00
DTB	en weggeg	0,00
DTB	en weggeg	0,00
DTB	en weggeg	0,00
DTB	en weggeg	0,00

iteimeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
NW	Nieuwe wonig	9,00	10,38	Relatief					0	0
BB	Bijgebouw	3,00	10,32	Relatief					0	0
		6,70	7,58	Absoluut					0	0
	0141100000001720	2,00	9,78	Relatief					0	0
	0141100000001721	4,50	10,19	Relatief					0	0
	0141100000001722	9,79	10,11	Relatief					0	0
	0141100000001723	2,85	10,19	Relatief					0	0
	0141100000001727	7,26	9,72	Relatief					0	0
	0141100000002333	7,41	9,69	Relatief					0	0
	0141100000002334	5,79	9,68	Relatief					0	0
	0141100000002337	7,81	10,33	Relatief					0	0
	0141100000002343	4,19	9,49	Relatief					0	0
	0141100000002345	7,22	9,90	Relatief					0	0
	0141100000002346	4,03	9,51	Relatief					0	0
	0141100000002347	3,73	9,85	Relatief					0	0
	0141100000002348	8,17	9,65	Relatief					0	0
	0141100000002349	4,39	9,73	Relatief					0	0
	0141100000002350	5,87	10,00	Relatief					0	0
	0141100000005805	7,06	9,63	Relatief					0	0
	0141100000005809	4,25	9,60	Relatief					0	0
	0141100000005812	2,79	9,51	Relatief					0	0
	0189100000000012	8,05	10,39	Relatief					0	0
	01891000000001526	7,55	10,24	Relatief					0	0
	01891000000001880	3,68	9,41	Relatief					0	0
	01891000000001881	2,50	9,52	Relatief					0	0
	01891000000002047	3,80	10,24	Relatief					0	0
	01891000000002048	8,03	10,41	Relatief					0	0
	01891000000002054	2,63	10,20	Relatief					0	0
	01891000000002055	2,85	10,36	Relatief					0	0
	01891000000002056	4,70	10,33	Relatief					0	0
	01891000000002057	12,45	10,16	Relatief					0	0
	01891000000002058	7,40	10,14	Relatief					0	0
	01891000000002059	6,77	10,32	Relatief					0	0
	01891000000002060	7,55	10,17	Relatief					0	0
	01891000000002061	5,53	10,23	Relatief					0	0
	01891000000002263	7,21	9,82	Relatief					0	0
	01891000000002264	11,46	9,78	Relatief					0	0
	01891000000002265	2,45	9,78	Relatief					0	0
	01891000000002266	9,04	10,25	Relatief					0	0
	01891000000002267	7,40	9,75	Relatief					0	0
	01891000000002268	8,00	9,77	Relatief					0	0
	01891000000002273	7,49	10,29	Relatief					0	0
	01891000000002277	5,80	9,53	Relatief					0	0
	01891000000002279	4,29	10,21	Relatief					0	0
	01891000000002280	2,48	10,24	Relatief					0	0
	01891000000002281	7,83	10,40	Relatief					0	0
	01891000000002282	7,28	9,79	Relatief					0	0
	01891000000002283	6,38	9,34	Relatief					0	0
	01891000000002686	7,40	10,01	Relatief					0	0
	01891000000002687	10,85	9,69	Relatief					0	0
	01891000000002688	15,66	9,97	Relatief					0	0
	01891000000002689	5,30	9,81	Relatief					0	0
	01891000000002690	8,46	10,04	Relatief					0	0
	01891000000002691	5,41	9,80	Relatief					0	0
	01891000000002692	7,83	9,82	Relatief					0	0
	01891000000002693	7,21	10,31	Relatief					0	0
	01891000000002694	7,06	10,19	Relatief					0	0
	01891000000002695	7,84	10,26	Relatief					0	0
	01891000000002696	8,01	10,41	Relatief					0	0
	01891000000002697	7,03	10,35	Relatief					0	0

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 28-9-2022 11:58:46

iteimeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0189100000002698		3,73	9,76	Relatief					0	0
0189100000002699		4,83	10,03	Relatief					0	0
0189100000002700		7,38	9,86	Relatief					0	0
0189100000002701		8,00	9,95	Relatief					0	0
0189100000002702		7,48	10,40	Relatief					0	0
0189100000002703		7,28	10,46	Relatief					0	0
0189100000002704		7,48	10,36	Relatief					0	0
0189100000002705		5,55	10,41	Relatief					0	0
0189100000002706		3,74	10,15	Relatief					0	0
0189100000002708		3,43	9,85	Relatief					0	0
0189100000003591		7,06	10,04	Relatief					0	0
0189100000003592		9,36	9,65	Relatief					0	0
0189100000003596		13,84	9,79	Relatief					0	0
0189100000003598		2,00	10,18	Relatief					0	0
0189100000003599		3,25	10,25	Relatief					0	0
0189100000003600		3,80	10,00	Relatief					0	0
0189100000003601		2,35	10,10	Relatief					0	0
0189100000003606		2,19	9,49	Relatief					0	0
0189100000003607		7,13	9,75	Relatief					0	0
0189100000003608		8,87	10,23	Relatief					0	0
0189100000003609		2,43	10,29	Relatief					0	0
0189100000003610		2,50	10,34	Relatief					0	0
0189100000003611		7,66	10,48	Relatief					0	0
0189100000003612		8,09	10,37	Relatief					0	0
0189100000003613		6,52	10,72	Relatief					0	0
0189100000003614		6,68	10,67	Relatief					0	0
0189100000003615		2,77	9,67	Relatief					0	0
0189100000003617		6,21	9,99	Relatief					0	0
0189100000003618		9,09	10,47	Relatief					0	0
0189100000003619		4,29	10,18	Relatief					0	0
0189100000003620		13,09	10,30	Relatief					0	0
0189100000003621		19,42	10,22	Relatief					0	0
0189100000003622		2,54	10,23	Relatief					0	0
0189100000003623		5,12	9,96	Relatief					0	0
0189100000003626		3,61	9,72	Relatief					0	0
0189100000003628		4,12	9,74	Relatief					0	0
0189100000004567		2,00	9,88	Relatief					0	0
0189100000009881		4,39	10,06	Relatief					0	0
01891000000010059		3,60	9,89	Relatief					0	0
01891000000010472		8,76	10,43	Relatief					0	0
01891000000010473		2,58	10,45	Relatief					0	0
01891000000010474		9,03	10,60	Relatief					0	0
01891000000012107		7,26	9,59	Relatief					0	0
01891000000012114		8,86	10,58	Relatief					0	0
01891000000012115		8,95	10,62	Relatief					0	0
01891000000012120		8,94	10,36	Relatief					0	0
01891000000012121		8,95	10,31	Relatief					0	0
01891000000012124		7,80	10,33	Relatief					0	0
01891000000012125		7,91	10,27	Relatief					0	0
01891000000012126		4,50	9,95	Relatief					0	0
01891000000012134		7,59	10,31	Relatief					0	0
01891000000012136		7,56	10,34	Relatief					0	0
01891000000012138		9,33	10,42	Relatief					0	0
01891000000012139		7,37	10,45	Relatief					0	0
01891000000013638		7,61	9,75	Relatief					0	0
01891000000013682		9,18	10,47	Relatief					0	0
01891000000013683		8,92	10,40	Relatief					0	0
01891000000013684		4,24	10,35	Relatief					0	0
01891000000013685		4,43	10,35	Relatief					0	0
01891000000013721		8,29	10,54	Relatief					0	0

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode weaverkeerslawaaï - RMG-2012, weaverkeer

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 28-9-2022 11:58:46

iteimeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0189100000013722		8,98	10,45	Relatief					0	0
0189100000013723		8,77	10,42	Relatief					0	0
0189100000013724		2,45	10,48	Relatief					0	0
0189100000013725		2,49	10,40	Relatief					0	0
0189100000013726		6,68	9,80	Relatief					0	0
0189100000013727		6,63	9,95	Relatief					0	0
0189100000013728		6,68	9,91	Relatief					0	0
0189100000013729		6,56	9,89	Relatief					0	0
0189100000013730		8,07	10,16	Relatief					0	0
0189100000013731		7,92	10,33	Relatief					0	0
0189100000013732		6,68	10,10	Relatief					0	0
0189100000013733		6,63	10,10	Relatief					0	0
0189100000013734		6,63	10,11	Relatief					0	0
0189100000013735		6,65	10,12	Relatief					0	0
0189100000013736		6,63	9,83	Relatief					0	0
0189100000013737		6,59	9,86	Relatief					0	0
0189100000013738		8,00	9,69	Relatief					0	0
0189100000013739		7,92	9,68	Relatief					0	0
0189100000013740		7,96	9,74	Relatief					0	0
0189100000013741		7,76	9,72	Relatief					0	0
0189100000013742		7,70	9,79	Relatief					0	0
0189100000013743		7,50	9,81	Relatief					0	0
0189100000016412		3,70	10,06	Relatief					0	0
0189100000016533		7,45	9,90	Relatief					0	0
0189100000016534		7,43	9,90	Relatief					0	0
0189100000016747		7,11	10,40	Relatief					0	0

itemeigenschaften

Model: Versie 2 wegverkeerslawaaier Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
DTB		--	--	Absoluut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DTB		--	--	Absoluut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DTB		--	--	Absoluut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	mvln geb/kunstw/instal	9,51
	mvln geb/kunstw/instal	9,65
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(onderkant)	--
	bodem sloot	--
	cultuurscheiding	--
	talud(onderkant)	--
	greppel	--
	raster/hekwerk	--
	waterniveaulijn	8,81
	insteek sloot	--
	mvln geb/kunstw/instal	10,19
	raster/hekwerk	--
	waterniveaulijn	8,81
	insteek sloot	--
	greppel	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	raster/hekwerk	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	doorgang	9,28
	doorgang	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	insteek sloot	--
	cultuurscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	10,02
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	talud(bovenkant)	--
	insteek sloot	--
	raster/hekwerk	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	waterniveaulijn	8,53
	talud(onderkant)	--
	mvln geb/kunstw/instal	9,49
	haag/heg	--
	doorgang	--
	raster/hekwerk	9,59
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	raster/hekwerk	--
	terreinafscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	talud(bovenkant)	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	bodem sloot	--
	opnamegrens	--
	terreinafscheiding	--
	cultuurscheiding	9,72
	raster/hekwerk	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	opnamegrens	--
	haag/heg	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	doorgang	--
	greppel	--
	insteek sloot	--
	mvln geb/kunstw/instal	10,33
	raster/hekwerk	9,77
	terreinafscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	greppel	--
	greppel	--
	insteek sloot	--

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	cultuurscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	greppel	--
	insteek sloot	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	talud(onderkant)	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	cultuurscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	doorgang	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	10,03
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	cultuurscheiding	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(onderkant)	--
	cultuurscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	terreinafscheiding	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	mvln geb/kunstw/instal	9,68
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	cultuurscheiding	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	raster/hekwerk	--
	terreinafscheiding	--
	mvln geb/kunstw/instal	9,72
	raster/hekwerk	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	cultuurscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	cultuurscheiding	9,69
	terreinafscheiding	--

itemeigenschaften

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	insteek sloot	--
	greppel	--
	talud(onderkant)	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	cultuurscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	insteek sloot	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	insteek sloot	--
	cultuurscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	doorgang	--
	mvln geb/kunstw/instal	10,01
	mvln geb/kunstw/instal	9,97
	mvln geb/kunstw/instal	9,79
	cultuurscheiding	--
	insteek sloot	--
	bodem sloot	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(onderkant)	--
	mvln geb/kunstw/instal	9,69
	mvln geb/kunstw/instal	9,81
	cultuurscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	haag/heg	--
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
	cultuurscheiding	--
	insteek sloot	--
	raster/hekwerk	--
	terreinafscheiding	--
	mvln geb/kunstw/instal	9,90
	cultuurscheiding	--
	haag/heg	--
	haag/heg	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	doorgang	--
	mvln geb/kunstw/instal	10,04
	terreinafscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	greppel	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	talud(onderkant)	--
	raster/hekwerk	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	greppel	--
	talud(bovenkant)	--
	cultuurscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	talud(onderkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	doorgang	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	talud(bovenkant)	--
	cultuurscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	talud(onderkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	opnamegrens	--
	terreinafscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
	bodem sloot	--
	terreinafscheiding	--
	mvln geb/kunstw/instal	9,74
	raster/hekwerk	9,55
	raster/hekwerk	--
	mvln geb/kunstw/instal	9,82
	mvln geb/kunstw/instal	9,80
	raster/hekwerk	--
	haag met raster	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	terreinafscheiding	9,76
	cultuurscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	greppel	--
	cultuurscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	wildraster	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(onderkant)	--
	wildraster	--
	insteek sloot	--
	greppel	--

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelsestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	greppel	--
	terreinafscheiding	9,51
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	13,61
	greppel	--
	greppel	--
	terreinafscheiding	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	8,73
	greppel	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(onderkant)	--
	cultuurscheiding	--
	haag/heg	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	mvln geb/kunstw/instal	9,82
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	terreinafscheiding	10,08
	raster/hekwerk	--
	insteek sloot	9,80
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
	raster/hekwerk	--
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	10,13
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	rij-ijzer	--
	rij-ijzer	--
	rij-ijzer	6,90
	maaiveldlijn algemeen	12,80
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	12,62
	rij-ijzer	--
	rij-ijzer	--
	rij-ijzer	6,79
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	9,73
	insteek sloot	9,47
	terreinafscheiding	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	terreinafscheiding	--

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	9,14
	raster/hekwerk	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	9,76
	insteek sloot	--
	bodem sloot	--
	insteek sloot	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	bodem sloot	--
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	9,71
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	8,73
	maaiveldlijn algemeen	--
	insteek sloot	10,08
	insteek sloot	10,08
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	9,76
	doorgang	--
	doorgang	--
	doorgang	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	mvln geb/kunstw/instal	9,69
	mvln geb/kunstw/instal	9,74
	talud(bovenkant)	--
	terreinafscheiding	--
	talud(onderkant)	--

itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	bodem sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
	bodem sloot	--
	terreinafscheiding	--
	greppel	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	9,31
	bodem sloot	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	insteek sloot	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	talud(onderkant)	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	waterniveaulijn	8,65
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	greppel	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	bodem sloot	--
	insteek sloot	--
	greppel	--
	talud(onderkant)	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

itemeigenschaften

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
raster/hekwerk	--	
maaiveldlijn algemeen	--	
maaiveldlijn algemeen	--	
maaiveldlijn algemeen	6,88	
terreinafscheiding	--	
raster/hekwerk	--	
insteek sloot	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
maaiveldlijn algemeen	--	
maaiveldlijn algemeen	--	
maaiveldlijn algemeen	--	
maaiveldlijn algemeen	--	
maaiveldlijn algemeen	--	
maaiveldlijn algemeen	--	
maaiveldlijn algemeen	6,64	
maaiveldlijn algemeen	--	
maaiveldlijn algemeen	--	
raster/hekwerk	--	
insteek sloot	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	9,83	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	9,65	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
mvln geb/kunstw/instal	9,78	
mvln geb/kunstw/instal	9,65	
terreinafscheiding	--	
greppel	--	
insteek sloot	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
haag/heg	--	
haag/heg	--	
greppel	--	
talud(bovenkant)	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
cultuurscheiding	--	
cultuurscheiding	--	
insteek sloot	--	
talud(onderkant)	--	

itemeigenschaften

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(onderkant)	--
	insteek sloot	9, 51
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	raster/hekwerk	--
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
	greppel	--
	bodem sloot	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	insteek sloot	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	bodem sloot	--
	terreinafscheiding	--
	opnamegrens	--
	insteek sloot	--
	verfstippellijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verfstippellijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verflijn	--
	verfstippellijn	--
	driehoekmarkering	9, 87
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	driehoekmarkering	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verflijn	--
	verfstippellijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	blokmarkering	--
	verflijn	--
	verflijn	--

itemeigenschaften

Model: Versie 2 wegverkeerslawaaï Almlosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	verflijn	--
	verflijn	--
	blokmarkering	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verflijn	--
	verfstippellijn	--
	driehoekmarkering	--
	driehoekmarkering	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	driehoekmarkering	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verfstippellijn	--
	verflijn	--
	driehoekmarkering	--
	driehoekmarkering	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
		8,73
		--
		--
		--
		10,45
		--
		--
		--
		--
		--
		10,14
		10,14

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel Almelosestaat

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2 Wegverkeerslawaa Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Almelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	238498,87	486118,86		1,50	35,87	33,41	27,69	37,03
TP01_B	Toetspunt 01	238498,87	486118,86		4,50	37,96	35,50	29,77	39,12
TP01_C	Toetspunt 01	238498,87	486118,86		7,50	38,32	35,86	30,13	39,48
TP02_A	Toetspunt 02	238495,74	486124,82		1,50	29,95	27,50	21,78	31,12
TP02_B	Toetspunt 02	238495,74	486124,82		4,50	32,22	29,76	24,05	33,38
TP02_C	Toetspunt 02	238495,74	486124,82		7,50	32,68	30,22	24,49	33,84
TP03_A	Toetspunt 03	238498,40	486130,94		1,50	14,76	12,30	6,58	15,92
TP03_B	Toetspunt 03	238498,40	486130,94		4,50	2,21	-0,39	-6,33	3,20
TP03_C	Toetspunt 03	238498,40	486130,94		7,50	-0,60	-3,53	-10,26	-0,07
TP04_A	Toetspunt 04	238501,81	486124,50		1,50	33,01	30,56	24,85	34,18
TP04_B	Toetspunt 04	238501,81	486124,50		4,50	34,37	31,92	26,20	35,54
TP04_C	Toetspunt 04	238501,81	486124,50		7,50	34,85	32,39	26,67	36,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N36

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N36
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	238498,87	486118,86		1,50	35,83	32,74	27,66	36,86
TP01_B	Toetspunt 01	238498,87	486118,86		4,50	43,06	39,92	34,81	44,04
TP01_C	Toetspunt 01	238498,87	486118,86		7,50	44,95	41,80	36,67	45,92
TP02_A	Toetspunt 02	238495,74	486124,82		1,50	35,99	32,86	27,75	36,98
TP02_B	Toetspunt 02	238495,74	486124,82		4,50	40,72	37,56	32,42	41,68
TP02_C	Toetspunt 02	238495,74	486124,82		7,50	39,11	35,97	30,85	40,09
TP03_A	Toetspunt 03	238498,40	486130,94		1,50	38,44	35,31	30,19	39,43
TP03_B	Toetspunt 03	238498,40	486130,94		4,50	46,81	43,64	38,50	47,76
TP03_C	Toetspunt 03	238498,40	486130,94		7,50	47,73	44,57	39,43	48,69
TP04_A	Toetspunt 04	238501,81	486124,50		1,50	44,77	41,62	36,48	45,74
TP04_B	Toetspunt 04	238501,81	486124,50		4,50	48,03	44,87	39,74	48,99
TP04_C	Toetspunt 04	238501,81	486124,50		7,50	49,44	46,28	41,14	50,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wierdensestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaier Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wierdensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	238498,87	486118,86		1,50	40,77	37,98	31,72	41,53
TP01_B	Toetspunt 01	238498,87	486118,86		4,50	42,74	39,88	33,79	43,52
TP01_C	Toetspunt 01	238498,87	486118,86		7,50	44,58	41,67	35,53	45,32
TP02_A	Toetspunt 02	238495,74	486124,82		1,50	31,19	27,99	22,67	32,06
TP02_B	Toetspunt 02	238495,74	486124,82		4,50	33,91	30,77	25,30	34,76
TP02_C	Toetspunt 02	238495,74	486124,82		7,50	39,87	36,82	31,00	40,64
TP03_A	Toetspunt 03	238498,40	486130,94		1,50	25,37	22,13	16,92	26,26
TP03_B	Toetspunt 03	238498,40	486130,94		4,50	18,11	15,15	8,26	18,57
TP03_C	Toetspunt 03	238498,40	486130,94		7,50	27,08	24,10	17,19	27,52
TP04_A	Toetspunt 04	238501,81	486124,50		1,50	32,38	29,22	23,73	33,21
TP04_B	Toetspunt 04	238501,81	486124,50		4,50	35,16	32,07	26,30	35,92
TP04_C	Toetspunt 04	238501,81	486124,50		7,50	39,22	36,24	29,99	39,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Almelosestraat tussen nr 29 -31, Wierden
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	238498,87	486118,86		1,50	47,49	44,74	38,74	48,37
TP01_B	Toetspunt 01	238498,87	486118,86		4,50	50,47	47,60	41,87	51,38
TP01_C	Toetspunt 01	238498,87	486118,86		7,50	52,09	49,17	43,41	52,96
TP02_A	Toetspunt 02	238495,74	486124,82		1,50	41,33	38,35	33,02	42,32
TP02_B	Toetspunt 02	238495,74	486124,82		4,50	45,02	41,99	36,67	45,99
TP02_C	Toetspunt 02	238495,74	486124,82		7,50	46,95	43,94	38,32	47,82
TP03_A	Toetspunt 03	238498,40	486130,94		1,50	40,88	37,74	32,62	41,86
TP03_B	Toetspunt 03	238498,40	486130,94		4,50	48,82	45,65	40,50	49,77
TP03_C	Toetspunt 03	238498,40	486130,94		7,50	49,81	46,64	41,48	50,76
TP04_A	Toetspunt 04	238501,81	486124,50		1,50	47,74	44,66	39,43	48,71
TP04_B	Toetspunt 04	238501,81	486124,50		4,50	50,78	47,68	42,45	51,74
TP04_C	Toetspunt 04	238501,81	486124,50		7,50	52,44	49,35	44,02	53,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen