

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rondweg ong. sectie I nummer 1343, Enter

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI RONDWEG ONG. SECTIE L NUMMER 1343, ENTER

Status: Definitief
Datum: April 2022
Projectnummer: 2021-442



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

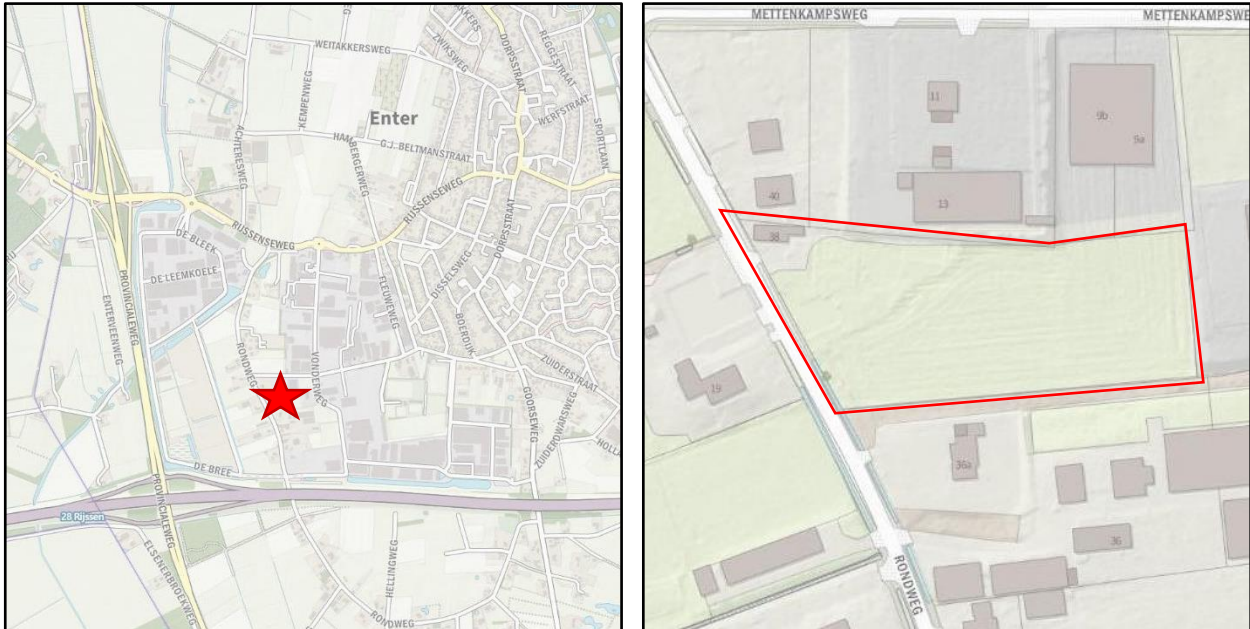
Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1 INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER	5
2.1 ALGEMEEN	5
2.2 ZONE LANGS WEGEN	5
2.3 GRENSWAARDEN	5
2.4 BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5 GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	7
HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN	8
3.1 SITUATIE PROJECTGEBIED	8
3.2 VERKEERSGEGEVENS	9
HOOFDSTUK 4 RESULTATEN	10
4.1 BEREKENINGEN	10
4.2 GELUIDSBELASTING	10
4.3 MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDSBELASTING	11
4.3.1 BRONMAATREGELEN	11
4.3.2 OVERDRACHTSMAATREGELEN	11
4.3.3 GEVELMAATREGELEN	11
4.3.4 CONCLUSIE MAATREGELEN	12
HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE	13
BIJLAGEN	14
BIJLAGE 1 REKENMODEL	14
BIJLAGE 2 ITEM EIGENSCHAPPEN	15
BIJLAGE 3 RESULTATENTABELLEN	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel bekend als sectie I nummer 1343 in het buitengebied van Enter. Initiatiefnemer is voornemens om de achterzijde van het perceel te herbestemmen naar industrieterrein. Het voorste gedeelte van het perceel blijft wonen, met een uitbreiding van het bouwvlak.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van het nieuwe bouwvlak te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Wierden beschikt over een eigen geluidsbeleid, te weten 'Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Wierden'. Het geluidbeleid bestaat uit de 'nota geluidbeleid' en de 'nota hogere grenswaardenbeleid'. Er wordt onderscheid gemaakt tussen 7 gebiedstypen.

Het projectgebied ligt in het gebiedstype 'Woon-Werkgebied' met ambitieklasse 'redelijk rustig' en bovengrens 'lawaaïg'. De ambitiewaarde bedraagt ter plaatse 44-48 dB en de bovengrens 59-63 dB. De bovengrens sluit dan ook aan bij de maximale grenswaarde van 63 dB conform de Wet geluidhinder voor woningen in stedelijk gebied.

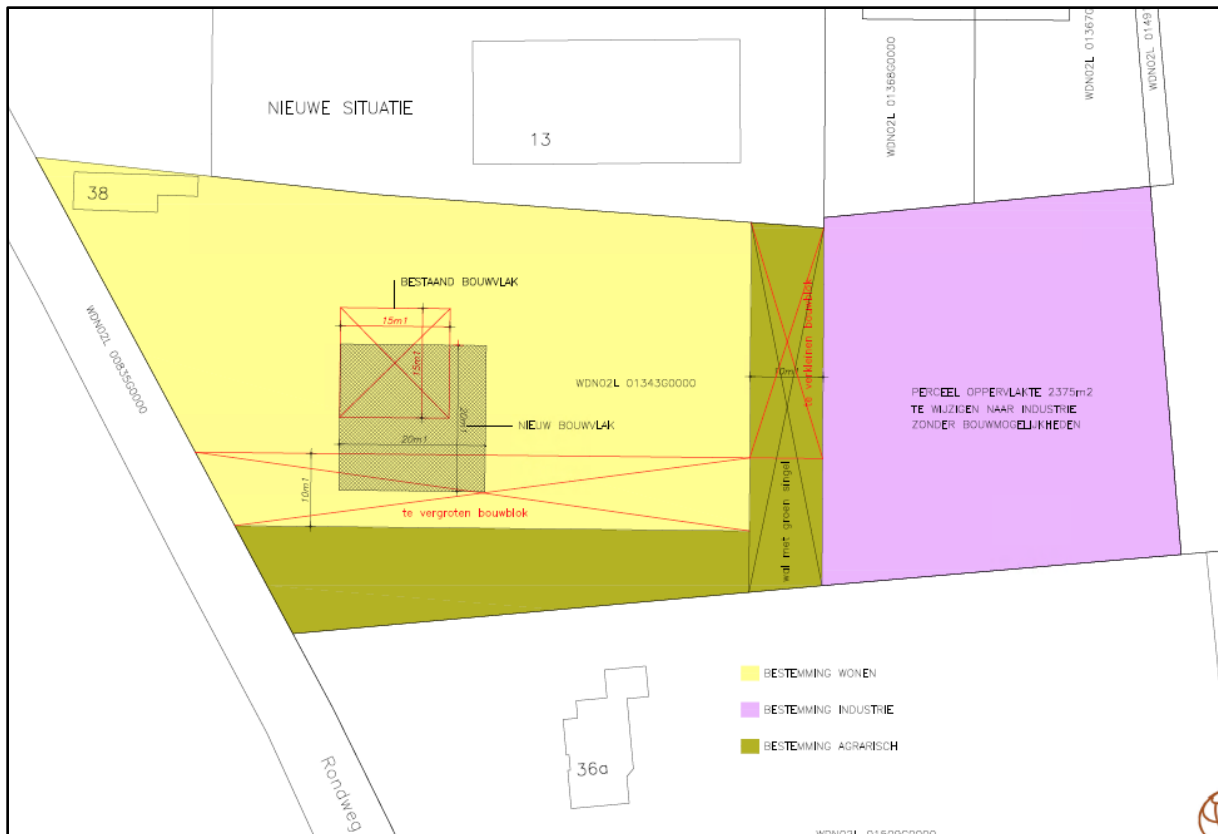
Een hogere waarde is aan de orde wanneer de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden. Dit geldt ook wanneer de "ambitie" hoger of lager ligt. Voor het verkrijgen van een hogere waarde moet de procedure hogere waarde worden gevolgd, met onder ander de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens om het huidige woonperceel op te splitsen in een bedrijfsbestemming zonder bouwmogelijkheden en een woonperceel. Het huidige woonperceel met bouwvlak is 11 jaar geleden ontstaan door middel van een rood voor rood regeling. Naast de opsplitsing van het perceel is initiatiefnemer voornemens om het huidige bouwvlak te wijzigen.

In afbeelding 3.1 is de nieuwe situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Nieuwe situatie (Bron: Bureau Authentiek)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke zone van de Rondweg, Vonderweg en de A1. Voor de Rondweg geldt een snelheidsregime van 60 km/uur, de Vonderweg heeft een snelheidsregime van 50 km/uur. Voor de A1 geldt een snelheidsregime van maximaal 100 km/uur.

In de nabijheid van het projectgebied ligt tevens de Mettekampsweg. Omdat deze weg enkel als toegangsweg dient voor de aangelegen gebouwen, worden de intensiteiten dusdanig laag verwacht dat deze geen invloed heeft op voorliggend onderzoek.

In onderstaande tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Rondweg en Vonderweg	5 dB
Vermindering geluidsbelasting A1	4 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens van de Rondweg en de Vonderweg zijn afkomstig uit het akoestisch rapport behorende bij het bestemmingsplan Rondweg 42, Enter¹. Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het jaar 2020, waarbij de prognosecijfers tot het jaar 2030 zijn gerekend. Om tot een prognosejaar van 2032 te komen is er gerekend met een procentuele groei van 1,5% per jaar.

De gegevens van de A1 zijn overgenomen uit het meest recente geluidsregister Rijkswegen. Alle weg- en verkeersgegevens zijn terug te vinden in bijlage 1 'itemeigenschappen'.

¹ https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0189.BP2020000017-VA01/b_NL.IMRO.0189.BP2020000017-VA01_tb3.pdf

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

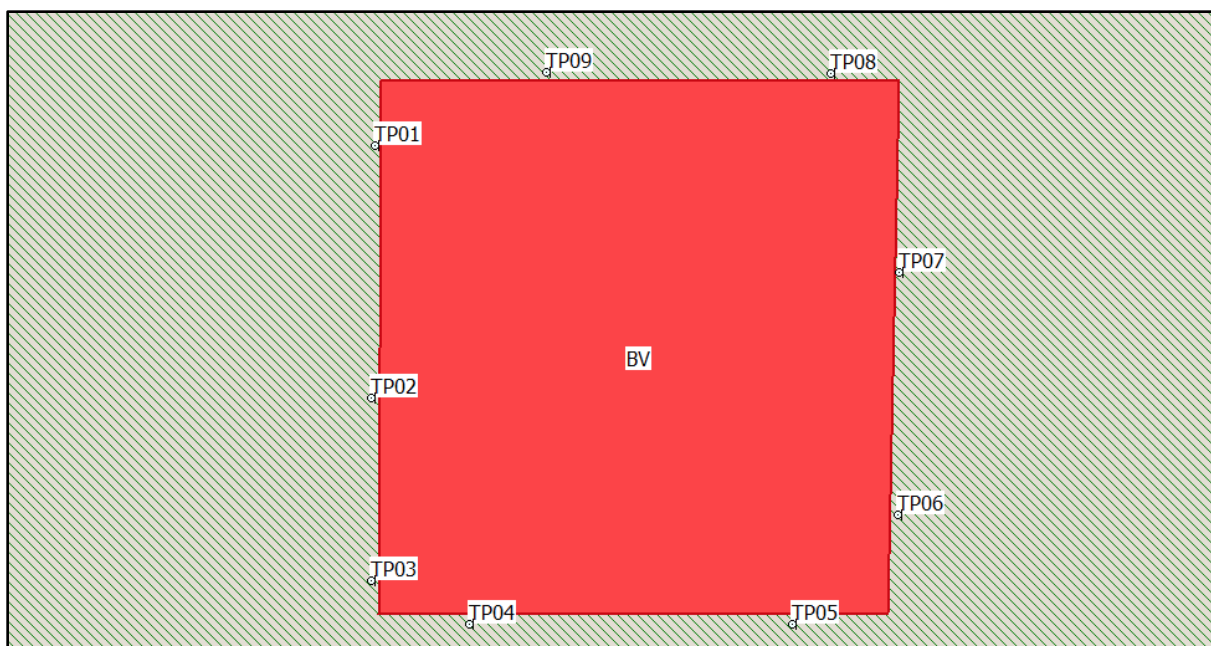
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op alle gevels van het nieuwe bouwvlak;
- geluidsschermen.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Omdat de locatie van de woning onbekend is, zijn er negen toetspunten geplaatst op randen van het nieuwe bouwvlak. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten op bouwvlak (Bron: BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van de A1 bedraagt inclusief reductie hoogstens 53 dB. Deze waarde wordt behaald op de toetspunten 04, 05 en 06 op 1,5 en 4,5 meter hoog. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder of aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Rondweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 47 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Vonderweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 38 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.3 Hogere Waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

In voorliggend onderzoek is een hogere waarde benodigd voor de A1. In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.3.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. Initiatiefnemer van het voorliggend onderzoek, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek van de A1 betreft ZOAB. Dit betreft al stil wegdek. Het treffen van bronmaatregelen is dan ook niet doeltreffend.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Er is onvoldoende ruimte binnen het projectgebied om op basis van de stedenbouwkundige uitgangspunten en het gewenste woonprogramma in een invulling te voorzien waarbij voor alle woningen aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

Hoewel er met het naar achteren plaatsen van de woning niet wordt voldaan aan de voorkeurswaarde, wordt wel geadviseerd om de nieuwe woning zo ver mogelijk op de noordelijke helft van het bouwvlak te realiseren om zo de geluidshinder te beperken.

Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm kan de geluidsbelasting op de gevels eveneens worden verlaagd. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk en brengt hoge kosten met zich mee. Om voor alle gevels aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen, dient er voor circa 150 meter aan geluidsschermen te worden geplaatst. Met een hoogte van vier meter kost dit minstens €207.600,-. Het treffen van overdrachtsmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

4.3.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 57 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $57 - 33 = 24$ dB. Standaard dubbele HR⁺⁺ beglazing leidt tot geluidwering van circa 28 dB.

Indien voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. De meerkosten van suskasten in de gevels, in plaats van standaard roosters, bedragen circa €500 (excl. BTW) per woning. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd.

Middels een bouwakoestisch onderzoek moet uitwijzen of de te realiseren woning voldoet aan het Bouwbesluit.

4.3.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde van maximaal 54 dB worden verleend voor de A1.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Initiatiefnemer is voornemens om het huidige woonperceel op te splitsen in een bedrijfsbestemming zonder bouw mogelijkheden en een woonperceel. Het huidige woonperceel met bouwvlak is 11 jaar geleden ontstaan door middel van een rood voor rood regeling. Naast de opsplitsing van het perceel is initiatiefnemer voornemens om het huidige bouwvlak te wijzigen.

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke zone van de Rondweg, Vonderweg en de A1. Voor de Rondweg geldt een snelheidsregime van 60 km/uur, de Vonderweg heeft een snelheidsregime van 50 km/uur. Voor de A1 geldt een snelheidsregime van maximaal 100 km/uur.

De geluidbelasting ten gevolge van de A1 bedraagt inclusief reductie hoogstens 53 dB. Deze waarde wordt behaald op de toetspunten 04, 05 en 06 op 4,5 meter hoog. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder of aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Rondweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 47 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Vonderweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 38 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van minimaal 24 dB kan een binnenniveau van 33 dB worden gerealiseerd. Een hogere waarde procedure kan worden gestart aangaande de A1.

Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wat betreft het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl
Rondweg	Rondweg	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False
Vonderweg	Vonderweg	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False
40231	1 / 132,200 / 132,868	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
40233	1 / 131,788 / 131,943	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
40871	1 / 131,650 / 131,764	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
40875	1 / 131,598 / 131,637	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
40284	1 / 131,312 / 131,439	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
40285	1 / 131,423 / 131,650	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
40287	1 / 131,398 / 131,424	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
40288	1 / 131,764 / 131,876	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
39660	1 / 132,893 / 134,593	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
40376	1 / 131,788 / 131,943	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
41751	1 / 131,413 / 131,468	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
41752	1 / 131,072 / 131,413	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
41754	1 / 131,799 / 131,876	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
41755	1 / 131,060 / 131,413	16,74	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
41756	1 / 131,931 / 131,937	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
41804	1 / 131,115 / 131,220	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
39810	1 / 131,839 / 131,931	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
39811	1 / 131,931 / 131,938	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
39812	1 / 131,876 / 131,931	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
39814	1 / 131,413 / 131,469	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
42026	1 / 131,444 / 131,598	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38756	1 / 131,385 / 131,398	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38757	1 / 131,650 / 131,764	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38765	1 / 132,868 / 132,893	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38768	1 / 131,948 / 132,200	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38776	1 / 132,893 / 134,593	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
39496	1 / 131,468 / 131,799	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
39497	1 / 124,480 / 130,990	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38877	1 / 131,949 / 132,200	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38878	1 / 131,941 / 131,943	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38879	1 / 131,468 / 131,799	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38885	1 / 131,637 / 131,666	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
37402	1 / 132,868 / 132,893	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38887	1 / 131,598 / 131,637	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38908	1 / 131,937 / 131,941	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38910	1 / 131,788 / 131,943	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38917	1 / 131,666 / 131,788	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
39035	1 / 132,200 / 132,868	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
39038	1 / 131,439 / 131,440	10,55	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38348	1 / 131,948 / 132,200	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
37821	1 / 131,423 / 131,650	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
39347	1 / 131,943 / 131,948	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
39349	1 / 131,938 / 131,949	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
39350	1 / 131,949 / 132,200	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
37897	1 / 131,220 / 131,385	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38591	1 / 131,666 / 131,788	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38592	1 / 131,282 / 131,312	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
39352	1 / 131,413 / 131,469	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
39353	1 / 131,469 / 131,839	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
37169	1 / 132,200 / 132,868	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38648	1 / 132,893 / 134,592	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38649	1 / 131,413 / 131,468	16,79	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38655	1 / 131,764 / 131,876	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True
38657	1 / 131,282 / 131,312	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Rondweg	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60
Vonderweg	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
40231	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
40233	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
40871	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
40875	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
40284	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
40285	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
40287	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
40288	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
39660	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
40376	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
41751	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
41752	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
41754	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
41755	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
41756	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
41804	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
39810	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
39811	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
39812	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
39814	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
42026	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
38756	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
38757	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
38765	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
38768	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
38776	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
39496	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
39497	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
38877	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
38878	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
38879	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
38885	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
37402	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
38887	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
38908	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
38910	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
38917	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
39035	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
39038	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
38348	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
37821	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
39347	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
39349	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
39350	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
37897	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
38591	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
38592	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
39352	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
39353	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
37169	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
38648	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
38649	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
38655	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
38657	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Rondweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Vonderweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--
40231	--	100	100	100	--	90	90	90	--
40233	--	80	80	80	--	75	75	75	--
40871	--	65	65	65	--	65	65	65	--
40875	--	65	65	65	--	65	65	65	--
40284	--	50	50	50	--	50	50	50	--
40285	--	50	50	50	--	50	50	50	--
40287	--	50	50	50	--	50	50	50	--
40288	--	80	80	80	--	75	75	75	--
39660	--	100	100	100	--	90	90	90	--
40376	--	80	80	80	--	75	75	75	--
41751	--	100	100	100	--	90	90	90	--
41752	--	100	100	100	--	90	90	90	--
41754	--	100	100	100	--	90	90	90	--
41755	--	100	100	100	--	90	90	90	--
41756	--	100	100	100	--	90	90	90	--
41804	--	65	65	65	--	65	65	65	--
39810	--	100	100	100	--	90	90	90	--
39811	--	100	100	100	--	90	90	90	--
39812	--	100	100	100	--	90	90	90	--
39814	--	100	100	100	--	90	90	90	--
42026	--	50	50	50	--	50	50	50	--
38756	--	50	50	50	--	50	50	50	--
38757	--	80	80	80	--	75	75	75	--
38765	--	100	100	100	--	90	90	90	--
38768	--	100	100	100	--	90	90	90	--
38776	--	100	100	100	--	90	90	90	--
39496	--	100	100	100	--	90	90	90	--
39497	--	100	100	100	--	90	90	90	--
38877	--	100	100	100	--	90	90	90	--
38878	--	100	100	100	--	90	90	90	--
38879	--	100	100	100	--	90	90	90	--
38885	--	65	65	65	--	65	65	65	--
37402	--	100	100	100	--	90	90	90	--
38887	--	50	50	50	--	50	50	50	--
38908	--	100	100	100	--	90	90	90	--
38910	--	80	80	80	--	75	75	75	--
38917	--	80	80	80	--	75	75	75	--
39035	--	100	100	100	--	90	90	90	--
39038	--	50	50	50	--	50	50	50	--
38348	--	100	100	100	--	90	90	90	--
37821	--	65	65	65	--	65	65	65	--
39347	--	100	100	100	--	90	90	90	--
39349	--	100	100	100	--	90	90	90	--
39350	--	100	100	100	--	90	90	90	--
37897	--	65	65	65	--	65	65	65	--
38591	--	65	65	65	--	65	65	65	--
38592	--	65	65	65	--	65	65	65	--
39352	--	100	100	100	--	90	90	90	--
39353	--	100	100	100	--	90	90	90	--
37169	--	100	100	100	--	90	90	90	--
38648	--	100	100	100	--	90	90	90	--
38649	--	100	100	100	--	90	90	90	--
38655	--	80	80	80	--	75	75	75	--
38657	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
Rondweg	1217,72	6,58	3,71	0,77	--	--	--	--	--	99,90	99,90
Vonderweg	2384,97	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	89,50	89,70
40231	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--	--	--	--	79,89	82,45
40233	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	85,16	85,91
40871	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--	--	--	--	92,40	93,43
40875	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	85,16	85,91
40284	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--	--	--	--	78,70	87,97
40285	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--	--	--	--	92,40	93,43
40287	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--	--	--	--	79,92	88,90
40288	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--	--	--	--	92,40	93,43
39660	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--	--	--	--	73,47	72,67
40376	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	85,16	85,91
41751	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--	--	--	--	78,33	80,93
41752	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--	--	--	--	78,33	80,93
41754	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--	--	--	--	78,33	80,93
41755	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--	--	--	--	73,01	72,22
41756	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--	--	--	--	73,01	72,22
41804	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--	--	--	--	79,92	88,90
39810	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--	--	--	--	73,01	72,22
39811	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--	--	--	--	79,89	82,45
39812	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--	--	--	--	79,89	82,45
39814	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--	--	--	--	73,01	72,22
42026	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	85,16	85,91
38756	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--	--	--	--	79,92	88,90
38757	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--	--	--	--	92,40	93,43
38765	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--	--	--	--	79,89	82,45
38768	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--	--	--	--	73,47	72,67
38776	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--	--	--	--	73,47	72,67
39496	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--	--	--	--	78,33	80,93
39497	30585,72	6,13	2,91	1,84	--	--	--	--	--	78,65	82,38
38877	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--	--	--	--	79,89	82,45
38878	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--	--	--	--	73,01	72,22
38879	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--	--	--	--	78,33	80,93
38885	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	85,16	85,91
37402	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--	--	--	--	73,47	72,67
38887	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	85,16	85,91
38908	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--	--	--	--	73,01	72,22
38910	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	85,16	85,91
38917	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	85,16	85,91
39035	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--	--	--	--	73,47	72,67
39038	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--	--	--	--	78,70	87,97
38348	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--	--	--	--	73,47	72,67
37821	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--	--	--	--	92,40	93,43
39347	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--	--	--	--	73,47	72,67
39349	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--	--	--	--	79,89	82,45
39350	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--	--	--	--	79,89	82,45
37897	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--	--	--	--	79,92	88,90
38591	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--	--	85,16	85,91
38592	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--	--	--	--	78,70	87,97
39352	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--	--	--	--	73,01	72,22
39353	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--	--	--	--	73,01	72,22
37169	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--	--	--	--	79,89	82,45
38648	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--	--	--	--	79,89	82,45
38649	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--	--	--	--	78,33	80,93
38655	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--	--	--	--	92,40	93,43
38657	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--	--	--	--	78,70	87,97

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Rondweg	99,90	--	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Vonderweg	89,30	--	6,10	6,10	6,10	--	4,40	4,20	4,60	--	--	--	--
40231	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--
40233	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--
40871	93,64	--	5,04	3,96	3,62	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--
40875	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--
40284	71,39	--	10,22	5,36	9,10	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--
40285	93,64	--	5,04	3,96	3,62	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--
40287	75,91	--	8,59	3,92	7,34	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--
40288	93,64	--	5,04	3,96	3,62	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--
39660	56,19	--	12,37	9,05	12,94	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--
40376	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--
41751	66,66	--	8,74	5,67	9,53	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--
41752	66,66	--	8,74	5,67	9,53	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--
41754	66,66	--	8,74	5,67	9,53	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--
41755	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--
41756	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--
41804	75,91	--	8,59	3,92	7,34	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--
39810	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--
39811	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--
39812	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--
39814	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--
42026	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--
38756	75,91	--	8,59	3,92	7,34	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--
38757	93,64	--	5,04	3,96	3,62	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--
38765	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--
38768	56,19	--	12,37	9,05	12,94	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--
38776	56,19	--	12,37	9,05	12,94	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--
39496	66,66	--	8,74	5,67	9,53	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--
39497	68,46	--	8,71	5,35	9,11	--	12,64	12,27	22,43	--	--	--	--
38877	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--
38878	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--
38879	66,66	--	8,74	5,67	9,53	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--
38885	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--
37402	56,19	--	12,37	9,05	12,94	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--
38887	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--
38908	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--
38910	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--
38917	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--
39035	56,19	--	12,37	9,05	12,94	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--
39038	71,39	--	10,22	5,36	9,10	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--
38348	56,19	--	12,37	9,05	12,94	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--
37821	93,64	--	5,04	3,96	3,62	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--
39347	56,19	--	12,37	9,05	12,94	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--
39349	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--
39350	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--
37897	75,91	--	8,59	3,92	7,34	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--
38591	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--
38592	71,39	--	10,22	5,36	9,10	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--
39352	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--
39353	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--
37169	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--
38648	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--
38649	66,66	--	8,74	5,67	9,53	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--
38655	93,64	--	5,04	3,96	3,62	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--
38657	71,39	--	10,22	5,36	9,10	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Rondweg	--	80,05	45,13	9,37	--	0,08	0,05	0,01	--	--
Vonderweg	--	143,01	70,60	17,04	--	9,75	4,80	1,16	--	7,03
40231	--	1351,77	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38
40233	--	49,81	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38
40871	--	175,23	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86
40875	--	49,81	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38
40284	--	335,86	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27
40285	--	175,23	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86
40287	--	316,47	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49
40288	--	175,23	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86
39660	--	1277,94	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24
40376	--	49,81	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38
41751	--	1191,97	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73
41752	--	1191,97	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73
41754	--	1191,97	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73
41755	--	1144,48	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19
41756	--	1144,48	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19
41804	--	316,47	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49
39810	--	1144,48	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19
39811	--	1351,77	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38
39812	--	1351,77	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38
39814	--	1144,48	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19
42026	--	49,81	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38
38756	--	316,47	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49
38757	--	175,23	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86
38765	--	1351,77	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38
38768	--	1277,94	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24
38776	--	1277,94	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24
39496	--	1191,97	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73
39497	--	1475,59	734,44	385,70	--	163,39	47,72	51,30	--	237,08
38877	--	1351,77	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38
38878	--	1144,48	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19
38879	--	1191,97	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73
38885	--	49,81	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38
37402	--	1277,94	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24
38887	--	49,81	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38
38908	--	1144,48	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19
38910	--	49,81	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38
38917	--	49,81	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38
39035	--	1277,94	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24
39038	--	335,86	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27
38348	--	1277,94	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24
37821	--	175,23	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86
39347	--	1277,94	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24
39349	--	1351,77	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38
39350	--	1351,77	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38
37897	--	316,47	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49
38591	--	49,81	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38
38592	--	335,86	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27
39352	--	1144,48	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19
39353	--	1144,48	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19
37169	--	1351,77	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38
38648	--	1351,77	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38
38649	--	1191,97	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73
38655	--	175,23	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86
38657	--	335,86	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Rondweg	--	--	--	72,14	79,83	84,69	92,74	100,40	96,75
Vonderweg	3,31	0,88	--	78,70	86,06	93,12	97,33	102,66	99,34
40231	102,71	104,77	--	91,68	102,96	107,85	114,96	117,42	111,66
40233	2,02	0,79	--	75,89	86,91	92,15	98,35	100,71	95,17
40871	2,67	1,09	--	79,81	88,46	94,28	100,44	106,79	103,17
40875	2,02	0,79	--	76,34	85,03	91,12	96,79	102,11	98,52
40284	14,90	12,18	--	86,67	94,13	101,54	105,14	109,36	106,16
40285	2,67	1,09	--	80,09	87,39	94,24	98,80	104,61	101,25
40287	11,87	18,80	--	86,26	93,65	101,01	104,80	109,03	105,79
40288	2,67	1,09	--	79,32	90,88	95,78	102,74	105,87	100,11
39660	193,08	91,33	--	90,86	101,02	105,91	114,06	119,45	115,34
40376	2,02	0,79	--	75,89	86,91	92,15	98,35	100,71	95,17
41751	104,00	106,01	--	91,61	102,14	105,74	109,67	114,93	109,26
41752	104,00	106,01	--	91,61	102,14	105,74	109,67	114,93	109,26
41754	104,00	106,01	--	91,61	102,14	105,74	109,67	114,93	109,26
41755	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21	115,03	109,46
41756	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21	115,03	109,46
41804	11,87	18,80	--	86,01	94,31	100,52	106,40	110,92	107,28
39810	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21	115,03	109,46
39811	102,71	104,77	--	91,79	102,46	106,03	109,94	115,39	109,69
39812	102,71	104,77	--	91,79	102,46	106,03	109,94	115,39	109,69
39814	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21	115,03	109,46
42026	2,02	0,79	--	76,69	84,20	91,47	95,15	100,09	96,85
38756	11,87	18,80	--	86,26	93,65	101,01	104,80	109,03	105,79
38757	2,67	1,09	--	77,63	87,37	92,66	99,66	106,53	102,74
38765	102,71	104,77	--	90,07	100,20	105,21	113,31	119,29	115,20
38768	193,08	91,33	--	92,64	103,19	106,76	110,61	115,48	109,91
38776	193,08	91,33	--	92,54	103,71	108,60	115,52	117,42	111,80
39496	104,00	106,01	--	91,61	102,14	105,74	109,67	114,93	109,26
39497	109,35	126,37	--	92,46	103,02	106,61	110,53	115,84	110,16
38877	102,71	104,77	--	91,68	102,96	107,85	114,96	117,42	111,66
38878	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21	115,03	109,46
38879	104,00	106,01	--	91,61	102,14	105,74	109,67	114,93	109,26
38885	2,02	0,79	--	76,34	85,03	91,12	96,79	102,11	98,52
37402	193,08	91,33	--	90,86	101,02	105,91	114,06	119,45	115,34
38887	2,02	0,79	--	76,69	84,20	91,47	95,15	100,09	96,85
38908	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21	115,03	109,46
38910	2,02	0,79	--	75,89	86,91	92,15	98,35	100,71	95,17
38917	2,02	0,79	--	74,12	83,75	89,14	95,95	101,72	97,92
39035	193,08	91,33	--	92,54	103,71	108,60	115,52	117,42	111,80
39038	14,90	12,18	--	86,67	94,13	101,54	105,14	109,36	106,16
38348	193,08	91,33	--	92,54	103,71	108,60	115,52	117,42	111,80
37821	2,67	1,09	--	79,81	88,46	94,28	100,44	106,79	103,17
39347	193,08	91,33	--	92,64	103,19	106,76	110,61	115,48	109,91
39349	102,71	104,77	--	91,79	102,46	106,03	109,94	115,39	109,69
39350	102,71	104,77	--	91,79	102,46	106,03	109,94	115,39	109,69
37897	11,87	18,80	--	86,01	94,31	100,52	106,40	110,92	107,28
38591	2,02	0,79	--	76,34	85,03	91,12	96,79	102,11	98,52
38592	14,90	12,18	--	86,38	94,80	101,03	106,75	111,24	107,63
39352	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21	115,03	109,46
39353	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21	115,03	109,46
37169	102,71	104,77	--	90,07	100,20	105,21	113,31	119,29	115,20
38648	102,71	104,77	--	91,68	102,96	107,85	114,96	117,42	111,66
38649	104,00	106,01	--	89,87	99,91	104,91	113,07	118,86	114,75
38655	2,67	1,09	--	79,32	90,88	95,78	102,74	105,87	100,11
38657	14,90	12,18	--	86,67	94,13	101,54	105,14	109,36	106,16

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Rondweg	89,90	78,82	69,65	77,34	82,20	90,25	97,91	94,26	87,41
Vonderweg	92,65	84,03	75,56	82,92	89,97	94,19	99,56	96,24	89,54
40231	105,78	97,03	88,60	99,67	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78
40233	89,38	81,26	73,13	83,92	89,17	95,53	97,86	92,30	86,49
40871	96,36	86,01	76,97	85,49	91,26	97,64	104,08	100,44	93,62
40875	91,74	81,94	73,54	82,03	88,11	94,01	99,27	95,65	88,86
40284	99,55	91,90	82,24	89,51	96,62	100,93	105,88	102,55	95,88
40285	94,52	85,48	77,20	84,40	91,13	96,01	101,88	98,49	91,75
40287	99,18	91,45	80,86	88,03	95,07	99,64	104,57	101,21	94,53
40288	94,22	86,02	76,50	88,01	92,86	100,00	103,20	97,41	91,51
39660	108,40	97,00	89,29	98,87	103,90	112,27	117,39	113,24	106,28
40376	89,38	81,26	73,13	83,92	89,17	95,53	97,86	92,30	86,49
41751	103,84	94,70	88,63	98,92	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89
41752	103,84	94,70	88,63	98,92	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89
41754	103,84	94,70	88,63	98,92	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89
41755	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08
41756	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08
41804	100,51	91,01	80,70	88,84	94,85	101,23	106,62	102,95	96,14
39810	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08
39811	104,27	95,13	88,70	99,17	102,80	106,82	112,43	106,68	101,25
39812	104,27	95,13	88,70	99,17	102,80	106,82	112,43	106,68	101,25
39814	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08
42026	90,19	82,04	73,82	81,22	88,44	92,39	97,25	93,97	87,31
38756	99,18	91,45	80,86	88,03	95,07	99,64	104,57	101,21	94,53
38757	95,87	84,86	74,82	84,42	89,72	96,85	103,83	100,03	93,16
38765	108,25	96,78	87,00	96,87	101,99	110,17	116,32	112,22	105,26
38768	104,51	95,32	91,08	101,02	104,73	108,77	113,39	107,81	102,40
38776	105,98	97,20	91,01	101,56	106,59	113,66	115,30	109,70	103,87
39496	103,84	94,70	88,63	98,92	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89
39497	104,75	95,60	88,95	99,38	103,02	107,05	112,64	106,89	101,46
38877	105,78	97,03	88,60	99,67	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78
38878	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08
38879	103,84	94,70	88,63	98,92	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89
38885	91,74	81,94	73,54	82,03	88,11	94,01	99,27	95,65	88,86
37402	108,40	97,00	89,29	98,87	103,90	112,27	117,39	113,24	106,28
38887	90,19	82,04	73,82	81,22	88,44	92,39	97,25	93,97	87,31
38908	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08
38910	89,38	81,26	73,13	83,92	89,17	95,53	97,86	92,30	86,49
38917	91,08	80,37	71,36	80,73	86,16	93,13	98,86	95,05	88,19
39035	105,98	97,20	91,01	101,56	106,59	113,66	115,30	109,70	103,87
39038	99,55	91,90	82,24	89,51	96,62	100,93	105,88	102,55	95,88
38348	105,98	97,20	91,01	101,56	106,59	113,66	115,30	109,70	103,87
37821	96,36	86,01	76,97	85,49	91,26	97,64	104,08	100,44	93,62
39347	104,51	95,32	91,08	101,02	104,73	108,77	113,39	107,81	102,40
39349	104,27	95,13	88,70	99,17	102,80	106,82	112,43	106,68	101,25
39350	104,27	95,13	88,70	99,17	102,80	106,82	112,43	106,68	101,25
37897	100,51	91,01	80,70	88,84	94,85	101,23	106,62	102,95	96,14
38591	91,74	81,94	73,54	82,03	88,11	94,01	99,27	95,65	88,86
38592	100,87	91,43	82,02	90,34	96,37	102,53	107,93	104,28	97,48
39352	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08
39353	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08
37169	108,25	96,78	87,00	96,87	101,99	110,17	116,32	112,22	105,26
38648	105,78	97,03	88,60	99,67	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78
38649	107,80	96,36	86,90	96,65	101,77	110,01	115,96	111,84	104,88
38655	94,22	86,02	76,50	88,01	92,86	100,00	103,20	97,41	91,51
38657	99,55	91,90	82,24	89,51	96,62	100,93	105,88	102,55	95,88

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Rondweg	76,33	62,82	70,51	75,37	83,42	91,08	87,43	80,59	69,50
Vonderweg	80,90	69,54	76,89	83,96	88,17	93,45	90,14	83,45	74,86
40231	94,05	88,16	98,38	103,49	110,54	111,78	106,26	100,46	91,70
40233	78,38	68,86	79,54	84,82	91,19	93,47	87,92	82,11	74,00
40871	83,18	72,88	81,34	87,10	93,56	99,99	96,34	89,52	79,06
40875	79,02	69,26	77,68	83,77	89,72	94,91	91,28	84,49	74,67
40284	87,47	79,65	86,97	94,44	98,21	101,80	98,58	92,02	84,73
40285	82,55	73,09	80,25	86,95	91,93	97,79	94,39	87,65	78,42
40287	86,04	81,63	88,91	96,31	100,24	104,04	100,79	94,20	86,71
40288	83,29	72,42	83,87	88,72	95,91	99,11	93,32	87,41	79,20
39660	94,94	85,57	94,68	99,68	108,30	112,13	107,87	100,90	89,80
40376	78,38	68,86	79,54	84,82	91,19	93,47	87,92	82,11	74,00
41751	91,78	88,21	97,72	101,52	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59
41752	91,78	88,21	97,72	101,52	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59
41754	91,78	88,21	97,72	101,52	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59
41755	92,91	87,20	96,41	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65
41756	92,91	87,20	96,41	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65
41804	86,11	81,45	89,46	95,75	101,82	105,84	102,15	95,38	86,08
39810	92,91	87,20	96,41	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65
39811	92,14	88,22	97,83	101,61	105,71	109,94	104,43	99,01	89,83
39812	92,14	88,22	97,83	101,61	105,71	109,94	104,43	99,01	89,83
39814	92,91	87,20	96,41	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65
42026	79,11	69,52	76,89	84,11	88,11	92,90	89,62	82,96	74,78
38756	86,04	81,63	88,91	96,31	100,24	104,04	100,79	94,20	86,71
38757	82,10	70,74	80,27	85,58	92,75	99,73	95,93	89,06	78,00
38765	93,78	86,41	95,73	100,78	109,26	114,00	109,80	102,84	91,57
38768	93,23	87,43	96,67	100,52	104,64	107,93	102,63	97,22	87,97
38776	95,11	87,39	97,26	102,42	109,35	109,56	104,32	98,61	89,82
39496	91,78	88,21	97,72	101,52	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59
39497	92,35	89,02	98,61	102,39	106,49	110,70	105,19	99,77	90,59
38877	94,05	88,16	98,38	103,49	110,54	111,78	106,26	100,46	91,70
38878	92,91	87,20	96,41	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65
38879	91,78	88,21	97,72	101,52	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59
38885	79,02	69,26	77,68	83,77	89,72	94,91	91,28	84,49	74,67
37402	94,94	85,57	94,68	99,68	108,30	112,13	107,87	100,90	89,80
38887	79,11	69,52	76,89	84,11	88,11	92,90	89,62	82,96	74,78
38908	92,91	87,20	96,41	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65
38910	78,38	68,86	79,54	84,82	91,19	93,47	87,92	82,11	74,00
38917	77,48	67,08	76,36	81,81	88,83	94,49	90,67	83,81	73,11
39035	95,11	87,39	97,26	102,42	109,35	109,56	104,32	98,61	89,82
39038	87,47	79,65	86,97	94,44	98,21	101,80	98,58	92,02	84,73
38348	95,11	87,39	97,26	102,42	109,35	109,56	104,32	98,61	89,82
37821	83,18	72,88	81,34	87,10	93,56	99,99	96,34	89,52	79,06
39347	93,23	87,43	96,67	100,52	104,64	107,93	102,63	97,22	87,97
39349	92,14	88,22	97,83	101,61	105,71	109,94	104,43	99,01	89,83
39350	92,14	88,22	97,83	101,61	105,71	109,94	104,43	99,01	89,83
37897	86,11	81,45	89,46	95,75	101,82	105,84	102,15	95,38	86,08
38591	79,02	69,26	77,68	83,77	89,72	94,91	91,28	84,49	74,67
38592	87,51	79,45	87,49	93,82	99,78	103,53	99,85	93,10	83,97
39352	92,91	87,20	96,41	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65
39353	92,91	87,20	96,41	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65
37169	93,78	86,41	95,73	100,78	109,26	114,00	109,80	102,84	91,57
38648	94,05	88,16	98,38	103,49	110,54	111,78	106,26	100,46	91,70
38649	93,42	86,39	95,65	100,69	109,21	113,76	109,56	102,59	91,36
38655	83,29	72,42	83,87	88,72	95,91	99,11	93,32	87,41	79,20
38657	87,47	79,65	86,97	94,44	98,21	101,80	98,58	92,02	84,73

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rondweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Vonderweg	--	--	--	--	--	--	--	--
40231	--	--	--	--	--	--	--	--
40233	--	--	--	--	--	--	--	--
40871	--	--	--	--	--	--	--	--
40875	--	--	--	--	--	--	--	--
40284	--	--	--	--	--	--	--	--
40285	--	--	--	--	--	--	--	--
40287	--	--	--	--	--	--	--	--
40288	--	--	--	--	--	--	--	--
39660	--	--	--	--	--	--	--	--
40376	--	--	--	--	--	--	--	--
41751	--	--	--	--	--	--	--	--
41752	--	--	--	--	--	--	--	--
41754	--	--	--	--	--	--	--	--
41755	--	--	--	--	--	--	--	--
41756	--	--	--	--	--	--	--	--
41804	--	--	--	--	--	--	--	--
39810	--	--	--	--	--	--	--	--
39811	--	--	--	--	--	--	--	--
39812	--	--	--	--	--	--	--	--
39814	--	--	--	--	--	--	--	--
42026	--	--	--	--	--	--	--	--
38756	--	--	--	--	--	--	--	--
38757	--	--	--	--	--	--	--	--
38765	--	--	--	--	--	--	--	--
38768	--	--	--	--	--	--	--	--
38776	--	--	--	--	--	--	--	--
39496	--	--	--	--	--	--	--	--
39497	--	--	--	--	--	--	--	--
38877	--	--	--	--	--	--	--	--
38878	--	--	--	--	--	--	--	--
38879	--	--	--	--	--	--	--	--
38885	--	--	--	--	--	--	--	--
37402	--	--	--	--	--	--	--	--
38887	--	--	--	--	--	--	--	--
38908	--	--	--	--	--	--	--	--
38910	--	--	--	--	--	--	--	--
38917	--	--	--	--	--	--	--	--
39035	--	--	--	--	--	--	--	--
39038	--	--	--	--	--	--	--	--
38348	--	--	--	--	--	--	--	--
37821	--	--	--	--	--	--	--	--
39347	--	--	--	--	--	--	--	--
39349	--	--	--	--	--	--	--	--
39350	--	--	--	--	--	--	--	--
37897	--	--	--	--	--	--	--	--
38591	--	--	--	--	--	--	--	--
38592	--	--	--	--	--	--	--	--
39352	--	--	--	--	--	--	--	--
39353	--	--	--	--	--	--	--	--
37169	--	--	--	--	--	--	--	--
38648	--	--	--	--	--	--	--	--
38649	--	--	--	--	--	--	--	--
38655	--	--	--	--	--	--	--	--
38657	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01	toetspunt 01 westzijde	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP02	toetspunt 02 westzijde	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP03	toetspunt 03 westzijde	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP04	toetspunt 04 zuidzijde	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP05	toetspunt 05 zuidzijde	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP06	toetspunt 06 oostzijde	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP07	toetspunt 07 oostzijde	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP08	toetspunt 08 noordzijde	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP09	toetspunt 09 noordzijde	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01	Ja
TP02	Ja
TP03	Ja
TP04	Ja
TP05	Ja
TP06	Ja
TP07	Ja
TP08	Ja
TP09	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
HB	Harde bodemgebieden	0,00
HB	Harde bodemgebieden	0,00
HB	Harde bodemgebieden	0,00
HB	Harde bodemgebieden	0,00
HB	Harde bodemgebieden	0,00
HB	Harde bodemgebieden	0,00
Rondweg	Rondweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Vonderweg	Vonderweg -- 3,00m (L/R)	0,00
40231	1 / 132,200 / 132,868 -- 8,00/16,00m (L/R)	0,50
38877	1 / 131,949 / 132,200 -- 8,00/16,00m (L/R)	0,50
39350	1 / 131,949 / 132,200 -- 8,00/16,00m (L/R)	0,50
38648	1 / 132,893 / 134,592 -- 8,00/16,00m (L/R)	0,50
40233	1 / 131,788 / 131,943 -- 4,00m (L/R)	0,50
38768	1 / 131,948 / 132,200 -- 4,00m (L/R)	0,50
38910	1 / 131,788 / 131,943 -- 4,00m (L/R)	0,50
39035	1 / 132,200 / 132,868 -- 4,00m (L/R)	0,50
40871	1 / 131,650 / 131,764 -- 8,00m (L/R)	0,50
40875	1 / 131,598 / 131,637 -- 8,00m (L/R)	0,50
40285	1 / 131,423 / 131,650 -- 8,00m (L/R)	0,50
40287	1 / 131,398 / 131,424 -- 8,00m (L/R)	0,50
40288	1 / 131,764 / 131,876 -- 8,00m (L/R)	0,50
39657	1 / 131,202 / 131,282 -- 8,00m (L/R)	0,50
40376	1 / 131,788 / 131,943 -- 8,00m (L/R)	0,50
40377	1 / 131,220 / 131,385 -- 8,00m (L/R)	0,50
41750	1 / 131,060 / 131,413 -- 8,00m (L/R)	0,50
41751	1 / 131,413 / 131,468 -- 8,00m (L/R)	0,50
41752	1 / 131,072 / 131,413 -- 8,00m (L/R)	0,50
41753	1 / 131,072 / 131,413 -- 8,00m (L/R)	0,50
41754	1 / 131,799 / 131,876 -- 8,00m (L/R)	0,50
41755	1 / 131,060 / 131,413 -- 8,00m (L/R)	0,50
41804	1 / 131,115 / 131,220 -- 8,00m (L/R)	0,50
39812	1 / 131,876 / 131,931 -- 8,00m (L/R)	0,50
39814	1 / 131,413 / 131,469 -- 8,00m (L/R)	0,50
42026	1 / 131,444 / 131,598 -- 8,00m (L/R)	0,50
38756	1 / 131,385 / 131,398 -- 8,00m (L/R)	0,50
38757	1 / 131,650 / 131,764 -- 8,00m (L/R)	0,50
38763	1 / 131,115 / 131,220 -- 8,00m (L/R)	0,50
39496	1 / 131,468 / 131,799 -- 8,00m (L/R)	0,50
39498	1 / 123,804 / 130,995 -- 8,00m (L/R)	0,50
38879	1 / 131,468 / 131,799 -- 8,00m (L/R)	0,50
38885	1 / 131,637 / 131,666 -- 8,00m (L/R)	0,50
38887	1 / 131,598 / 131,637 -- 8,00m (L/R)	0,50
38917	1 / 131,666 / 131,788 -- 8,00m (L/R)	0,50
37821	1 / 131,423 / 131,650 -- 8,00m (L/R)	0,50
37897	1 / 131,220 / 131,385 -- 8,00m (L/R)	0,50
38591	1 / 131,666 / 131,788 -- 8,00m (L/R)	0,50
39352	1 / 131,413 / 131,469 -- 8,00m (L/R)	0,50
39353	1 / 131,469 / 131,839 -- 8,00m (L/R)	0,50
38649	1 / 131,413 / 131,468 -- 8,00m (L/R)	0,50
38655	1 / 131,764 / 131,876 -- 8,00m (L/R)	0,50
38776	1 / 132,893 / 134,593 -- 6,00m (L/R)	0,00

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
Gebouw	Omliggende bebouwing	Camping De Hoge Esch	7,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Nieuwe woning nr. 1		7,00	9,00	Relatief			
gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	7,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	7,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	Camping De Hoge Esch	7,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	Camping De Hoge Esch	7,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	Camping De Hoge Esch	7,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	Camping De Hoge Esch	7,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	Camping De Hoge Esch	4,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	8,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	7,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	7,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	7,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein	7,50	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein	7,50	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein	7,50	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein	7,50	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein	7,50	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein	7,50	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	5,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	7,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	5,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	7,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	7,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	7,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	5,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	7,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	5,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	8,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	8,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	4,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	4,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	8,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	8,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	6,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	7,50	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	8,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	6,50	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	16,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	8,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	16,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	16,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	7,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	6,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	6,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	9,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein	8,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein	6,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein	8,50	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein	5,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein	6,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein	8,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein	8,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein	8,00	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	7,42	9,00	Relatief			
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving	6,20	9,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
Gebouw		7,10	9,00	Relatief			
Gebouw		8,50	9,00	Relatief			
Gebouw		5,60	9,00	Relatief			
Gebouw		5,60	9,00	Relatief			
Gebouw		6,00	9,00	Relatief			
Gebouw		5,10	9,00	Relatief			
Gebouw		9,90	9,00	Relatief			
Gebouw		6,40	9,00	Relatief			
Gebouw		8,00	9,00	Relatief			
Gebouw		4,30	9,00	Relatief			
Gebouw		3,80	9,00	Relatief			
BV	Bouwvlak	9,00	9,00	Relatief			
Gebouw		8,00	9,00	Relatief			
Gebouw		7,50	9,00	Relatief			
Gebouw		3,20	9,00	Relatief			
Gebouw		3,20	9,00	Relatief			
Gebouw		8,30	9,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BV		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
BV	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
5164		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5165		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
5166		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4299		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
4301		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
4302		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4303		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
4304		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
4305		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
4306		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4307		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

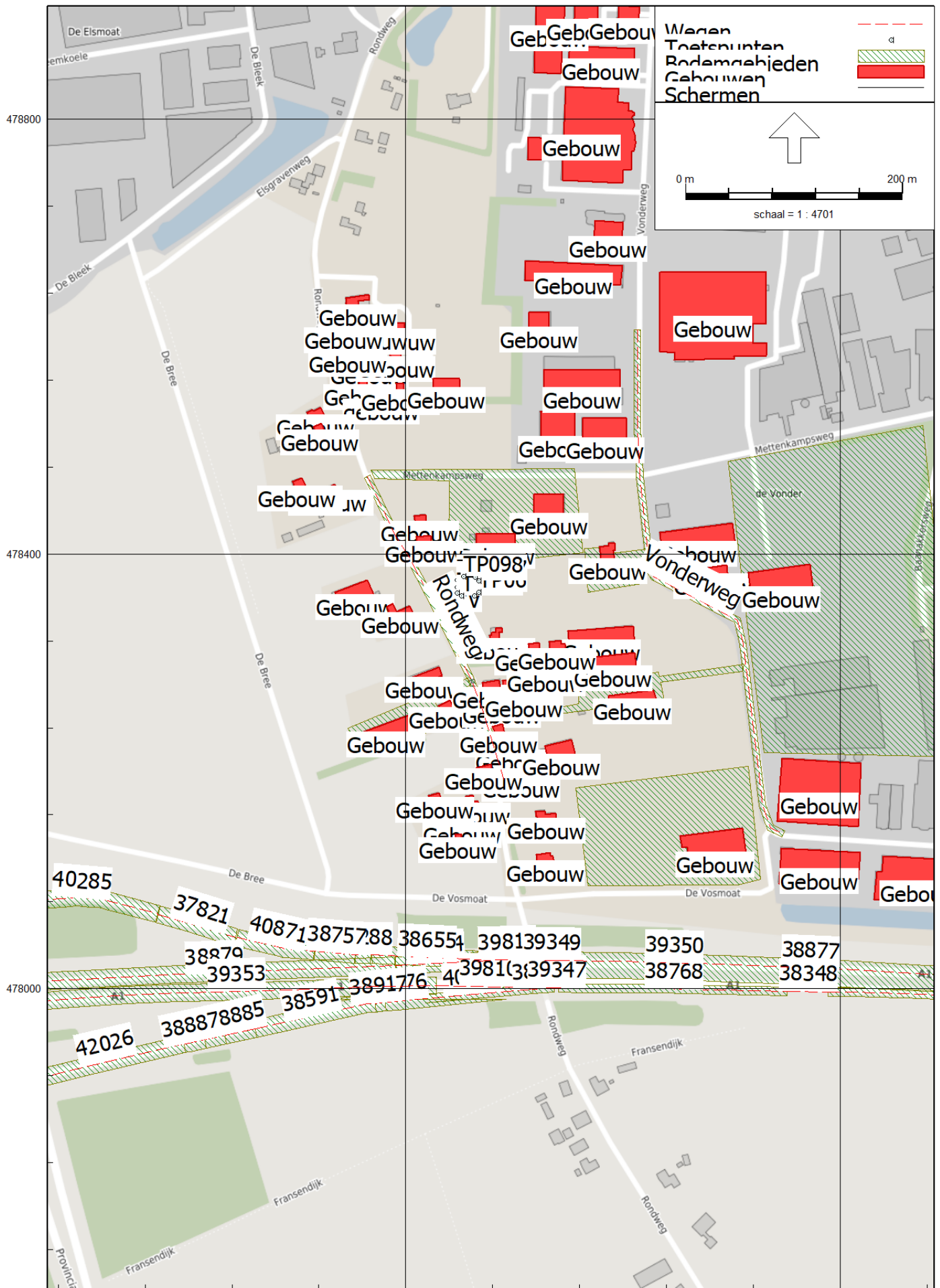
Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
5164	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5166	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4302	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4306	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

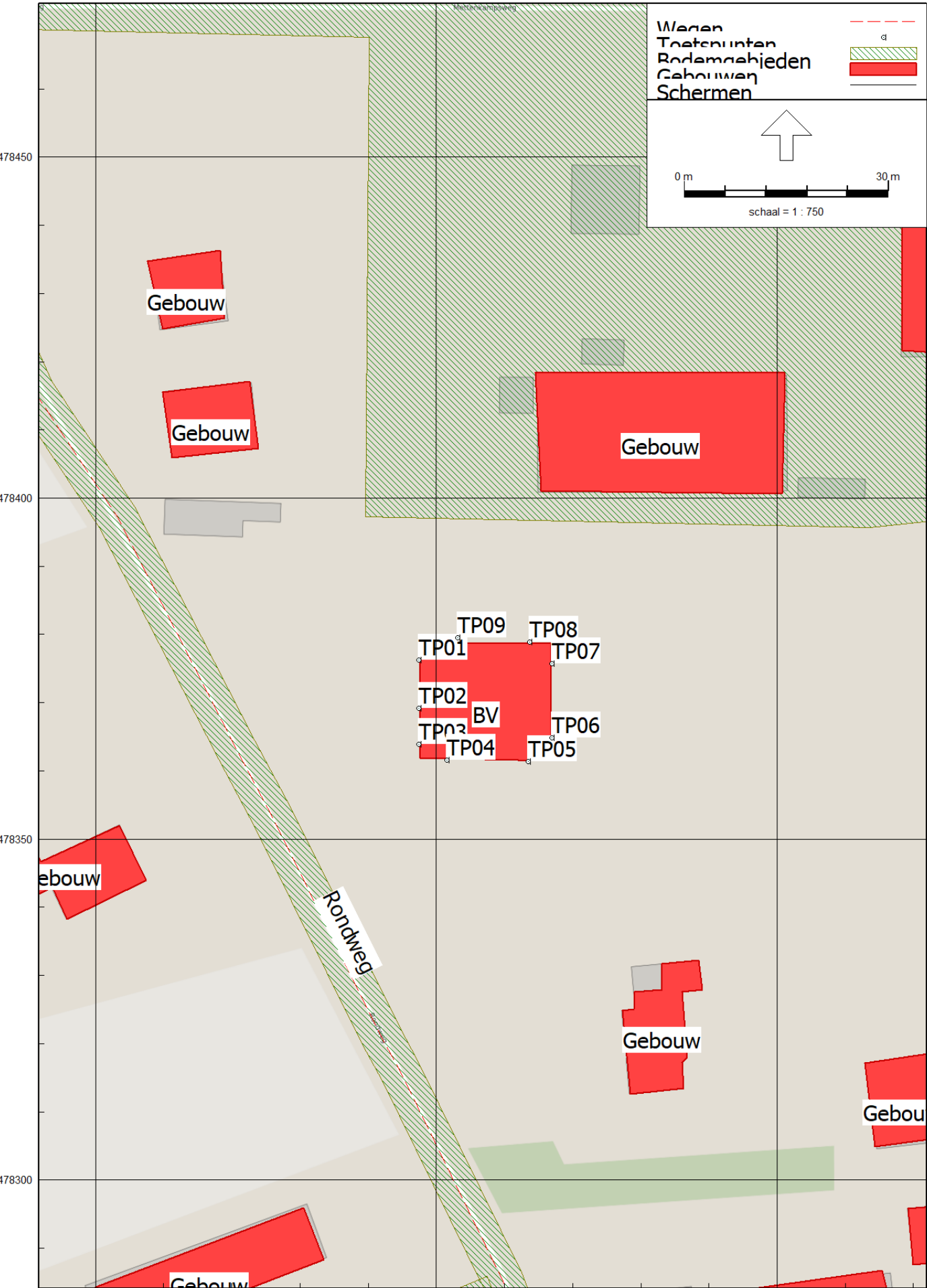
Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343 - Rondweg ong. sectie 1 nummer 1343
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
5164	0,20	0,20	0,20
5165	0,80	0,80	0,80
5166	0,20	0,20	0,20
4299	0,80	0,80	0,80
4301	0,80	0,80	0,80
4302	0,20	0,20	0,20
4303	0,80	0,80	0,80
4304	0,00	0,00	0,00
4305	0,80	0,80	0,80
4306	0,20	0,20	0,20
4307	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Rekenmodel





Bijlage 3 Resultatentabellen

resultaten tabel A1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A1
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	toetspunt 01 westzijde		235247,40	478376,26	1,50	46	44	40	49
TP01_B	toetspunt 01 westzijde		235247,40	478376,26	4,50	47	45	42	50
TP02_A	toetspunt 02 westzijde		235247,40	478369,16	1,50	47	44	41	49
TP02_B	toetspunt 02 westzijde		235247,40	478369,16	4,50	47	45	42	50
TP03_A	toetspunt 03 westzijde		235247,40	478363,93	1,50	47	44	41	49
TP03_B	toetspunt 03 westzijde		235247,40	478363,93	4,50	48	45	42	50
TP04_A	toetspunt 04 zuidzijde		235251,55	478361,56	1,50	49	47	43	51
TP04_B	toetspunt 04 zuidzijde		235251,55	478361,56	4,50	51	48	45	53
TP05_A	toetspunt 05 zuidzijde		235263,48	478361,37	1,50	49	47	43	51
TP05_B	toetspunt 05 zuidzijde		235263,48	478361,37	4,50	51	49	45	53
TP06_A	toetspunt 06 oostzijde		235266,98	478364,82	1,50	48	45	42	50
TP06_B	toetspunt 06 oostzijde		235266,98	478364,82	4,50	50	48	44	53
TP07_A	toetspunt 07 oostzijde		235266,98	478375,67	1,50	48	46	42	51
TP07_B	toetspunt 07 oostzijde		235266,98	478375,67	4,50	51	48	45	53
TP08_A	toetspunt 08 noordzijde		235263,68	478378,92	1,50	45	43	39	48
TP08_B	toetspunt 08 noordzijde		235263,68	478378,92	4,50	47	45	41	49
TP09_A	toetspunt 09 noordzijde		235253,17	478379,47	1,50	45	43	39	47
TP09_B	toetspunt 09 noordzijde		235253,17	478379,47	4,50	46	44	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel rondweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	toetspunt 01 westzijde		235247,40	478376,26	1,50	43	41	34	44
TP01_B	toetspunt 01 westzijde		235247,40	478376,26	4,50	45	42	35	45
TP02_A	toetspunt 02 westzijde		235247,40	478369,16	1,50	44	42	35	45
TP02_B	toetspunt 02 westzijde		235247,40	478369,16	4,50	45	43	36	46
TP03_A	toetspunt 03 westzijde		235247,40	478363,93	1,50	45	42	35	46
TP03_B	toetspunt 03 westzijde		235247,40	478363,93	4,50	46	43	36	47
TP04_A	toetspunt 04 zuidzijde		235251,55	478361,56	1,50	43	40	34	44
TP04_B	toetspunt 04 zuidzijde		235251,55	478361,56	4,50	44	42	35	45
TP05_A	toetspunt 05 zuidzijde		235263,48	478361,37	1,50	40	38	31	41
TP05_B	toetspunt 05 zuidzijde		235263,48	478361,37	4,50	42	40	33	43
TP06_A	toetspunt 06 oostzijde		235266,98	478364,82	1,50	27	24	17	27
TP06_B	toetspunt 06 oostzijde		235266,98	478364,82	4,50	30	28	21	31
TP07_A	toetspunt 07 oostzijde		235266,98	478375,67	1,50	25	23	16	26
TP07_B	toetspunt 07 oostzijde		235266,98	478375,67	4,50	27	24	18	28
TP08_A	toetspunt 08 noordzijde		235263,68	478378,92	1,50	34	31	24	34
TP08_B	toetspunt 08 noordzijde		235263,68	478378,92	4,50	36	33	26	36
TP09_A	toetspunt 09 noordzijde		235253,17	478379,47	1,50	36	33	26	36
TP09_B	toetspunt 09 noordzijde		235253,17	478379,47	4,50	38	35	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel Vonderweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vonderweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	toetspunt 01 westzijde		235247,40	478376,26	1,50	8	5	-1	9
TP01_B	toetspunt 01 westzijde		235247,40	478376,26	4,50	11	7	1	11
TP02_A	toetspunt 02 westzijde		235247,40	478369,16	1,50	7	4	-2	8
TP02_B	toetspunt 02 westzijde		235247,40	478369,16	4,50	10	6	0	10
TP03_A	toetspunt 03 westzijde		235247,40	478363,93	1,50	7	4	-2	8
TP03_B	toetspunt 03 westzijde		235247,40	478363,93	4,50	10	6	0	10
TP04_A	toetspunt 04 zuidzijde		235251,55	478361,56	1,50	27	24	18	28
TP04_B	toetspunt 04 zuidzijde		235251,55	478361,56	4,50	28	25	19	29
TP05_A	toetspunt 05 zuidzijde		235263,48	478361,37	1,50	27	24	18	28
TP05_B	toetspunt 05 zuidzijde		235263,48	478361,37	4,50	29	26	19	29
TP06_A	toetspunt 06 oostzijde		235266,98	478364,82	1,50	32	29	23	33
TP06_B	toetspunt 06 oostzijde		235266,98	478364,82	4,50	34	31	24	34
TP07_A	toetspunt 07 oostzijde		235266,98	478375,67	1,50	32	29	23	33
TP07_B	toetspunt 07 oostzijde		235266,98	478375,67	4,50	33	30	24	34
TP08_A	toetspunt 08 noordzijde		235263,68	478378,92	1,50	28	25	19	29
TP08_B	toetspunt 08 noordzijde		235263,68	478378,92	4,50	29	26	19	29
TP09_A	toetspunt 09 noordzijde		235253,17	478379,47	1,50	27	24	17	27
TP09_B	toetspunt 09 noordzijde		235253,17	478379,47	4,50	27	24	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	toetspunt 01 westzijde		235247,40	478376,26	1,50	52	50	45	54
TP01_B	toetspunt 01 westzijde		235247,40	478376,26	4,50	54	51	47	55
TP02_A	toetspunt 02 westzijde		235247,40	478369,16	1,50	53	51	46	55
TP02_B	toetspunt 02 westzijde		235247,40	478369,16	4,50	54	51	47	56
TP03_A	toetspunt 03 westzijde		235247,40	478363,93	1,50	53	51	46	55
TP03_B	toetspunt 03 westzijde		235247,40	478363,93	4,50	54	52	47	56
TP04_A	toetspunt 04 zuidzijde		235251,55	478361,56	1,50	54	52	48	56
TP04_B	toetspunt 04 zuidzijde		235251,55	478361,56	4,50	56	53	50	58
TP05_A	toetspunt 05 zuidzijde		235263,48	478361,37	1,50	54	51	47	56
TP05_B	toetspunt 05 zuidzijde		235263,48	478361,37	4,50	56	53	49	58
TP06_A	toetspunt 06 oostzijde		235266,98	478364,82	1,50	52	50	46	54
TP06_B	toetspunt 06 oostzijde		235266,98	478364,82	4,50	55	52	48	57
TP07_A	toetspunt 07 oostzijde		235266,98	478375,67	1,50	53	50	46	55
TP07_B	toetspunt 07 oostzijde		235266,98	478375,67	4,50	55	52	49	57
TP08_A	toetspunt 08 noordzijde		235263,68	478378,92	1,50	50	47	44	52
TP08_B	toetspunt 08 noordzijde		235263,68	478378,92	4,50	51	49	45	54
TP09_A	toetspunt 09 noordzijde		235253,17	478379,47	1,50	50	47	43	52
TP09_B	toetspunt 09 noordzijde		235253,17	478379,47	4,50	51	48	45	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen