

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï **Nijverdalsestraat 92, Wierden**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN VERKEERSLAWAAI NIJVERDALSESTRAAT 92, WIERDEN

Status: Definitief
Datum: Oktober 2021
Projectnummer: 2020-292



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.2	ZONES LANGS SPOORWEGEN	6
2.3	GRENSWAARDEN	6
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	7
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	8
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	11
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED	11
3.2	VERKEERSGEGEVENS	12
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	13
4.1	BEREKENINGEN	13
4.2	GELUIDSBELASTING WEGVERKEER	14
4.3	GELUIDSBELASTING RAILLAWAAI	15
4.4	HOGERE WAARDE	16
4.5	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDSBELASTING	17
4.6	VOORWAARDEN GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	18
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	19
BIJLAGEN		20
BIJLAGE 1	REKENMODELLEN	20
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN	21
BIJLAGE 3	RESULTATENTABELLEN	22

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Op het perceel gelegen aan de Nijverdalsestraat 92 te Wierden wil initiatiefnemen een tweede woning realiseren. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de Rood voor rood regeling van de gemeente Wierden.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rood omkaderd) in de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure in de vorm van een bestemmingsplanherziening te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval gaat het akoestisch onderzoek in op de aspecten weg- en railverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object te bepalen, als gevolg van de weg. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde, en indien nodig aan de uiterste grenswaarde, van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.2 Zones langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerde groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekskoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (gpp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidshinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidzones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3 Grenswaarden

2.3.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

'gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet'.

2.3.2 Wegverkeerslawaaï

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3.3 Railverkeerslawaaï

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaaï. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.3.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (wegverkeerslawaaï: binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB, spoorweglawaaï 35 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit, artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder en artikel 24.1 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

Doordat 30 km/uur wegen op grond van de Wet geluidhinder niet zijn gezoneerd, zijn deze wegen formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

2.4.1 Wegverkeerslawaaï

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de

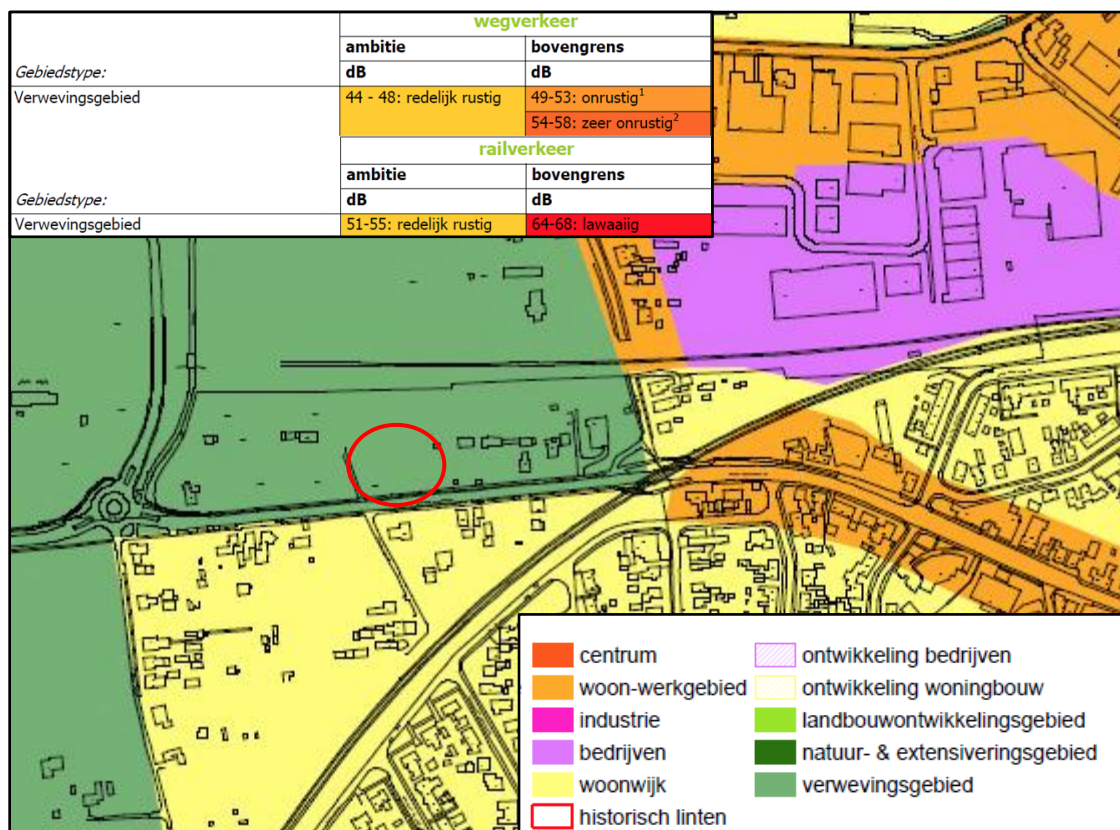
geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.4.2 Railverkeerslawaaï

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidsemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Wierden beschikt over een eigen geluidsbeleid, te weten het 'Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Wierden'. Het geluidbeleid bestaat uit de 'nota geluidbeleid' en de 'nota hogere grenswaardenbeleid'. Er wordt onderscheid gemaakt tussen 7 gebiedstypen. Het projectgebied ligt in het gebiedstype 'Verwevingsgebied'. In afbeelding 2.1 is dit weergegeven. Het projectgebied is indicatief met de rode cirkel weergegeven.



Afbeelding 2.1 Ligging projectgebied op basis van het gemeentelijk geluidbeleid (Bron: Gemeente Wierden)

Voor dit gebied geldt een ambitiewaarde van 44-48 dB (redelijk rustig) en een bovengrenswaarde van 49-53 dB (onrustig). Voor het railverkeer geldt een ambitiewaarde van 51 – 55 dB (redelijk rustig) en een bovengrenswaarde van 64 – 68 dB.

2.5.1 Hogere waarde

Een hogere waarde is aan de orde wanneer de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden. Dit geldt ook wanneer de "ambitie" hoger of lager ligt. Voor het verkrijgen van een hogere waarde moet de procedure worden gevolgd, met onder ander de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

Voor het verkrijgen van een hogere waarde wordt allereerst naar het hoofdcriteria, zoals opgenomen in artikel 110a lid 5 van de Wgh gekeken:

“toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidsgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Burgemeester J.C. van den Bergplein, Wierden”

2.5.1.1 locatiespecifieke ontheffingscriteria wegverkeer

Daarnaast gelden er locatiespecifieke ontheffingscriteria. Op basis van de ontheffingsgronden, conform het voormalig Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, wenst Wierden slechts hogere waarden te verlenen voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, die:

- verspreid gesitueerd worden en ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen; of
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing vanwege Vrijkomende Agrarische Bebouwing of in het kader van het beleid Rood voor Rood.

2.5.1.2 locatiespecifieke ontheffingscriteria railverkeer

Op basis van de ontheffingsgronden, conform het voormalig Besluit geluidhinder spoorwegen, wenst de gemeente Wierden slechts hogere waarden te verlenen voor nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen, die:

- in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden;
- verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom;
- ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- ter plaatse gesitueerd worden ter vervanging van bestaande bebouwing vanwege Vrijkomende Agrarische Bebouwing of in het kader van het beleid Rood voor Rood;
- door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen; of
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen.

2.5.2 Voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde

Wanneer het verzoek tot een hogere grenswaarde getoetst is op de hiervoor genoemde hoofdcriteria en de locatiespecifieke criteria wordt gekeken aan welke voorwaarden moet worden voldaan voor het verlenen van een hogere grenswaarde. Deze kleinste schaal, de woning, richt zich voornamelijk op akoestische maatregelen aan en in het huis. Het kan voorkomen dat niet in alle gevallen compensatie haalbaar en zinvol is. Voor het verlenen van een hogere grenswaarde, moet gekeken worden naar alle mogelijk te nemen maatregelen op alle niveaus.

Voor wegverkeer is dit de geluidsklasse ‘onrustig’. Voor railverkeer is dat de geluidsklasse ‘lawaaig’.

2.5.1.1 Weg- en railverkeer geluidsklasse ‘onrustig’

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse „onrustig” worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk worden bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen;
- indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
- in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;

- vanaf de geluidsklasse „onrustig“ dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

2.5.1.2 Railverkeer geluidsklasse ‘zeer onrustig’ en ‘lawaaïig’

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse ‘zeer onrustig’ en ‘lawaaïig’ worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

Zeer onrustig

- bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidsluwe zijde;
- wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidsbelastende zijde dan moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidsbelasting of niet;
- de buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidsluwe zijde gesitueerd.

Lawaaïig

Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse ‘lawaaïig’ worden aanvullend de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- in de geluidsklasse ‘lawaaïig’ wordt slechts in het geval van een enkele woning voor het opvullen van een open plek tussen bestaande bebouwing en/of ter plaatse van vervangende nieuwbouw, nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen gebouwd;
- de lucht- en contactgeluidsisolatie tussen woningen/appartementen wordt met één geluidsklasse aangescherpt;
- naast de akoestische compensatie wordt bij grotere woningbouwplannen (>500 woningen) ook niet-akoestische compensatie toegepast (bijvoorbeeld veel groen, een kinderspeelplaats of de nabijheid van openbaar vervoer).

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

In het kader van de rood-voor-rood regeling wil initiatiefnemer een nieuwe woning realiseren op het perceel aan de Nijverdalsestraat 92. De nieuwe woning zal ten westen worden gerealiseerd van de bestaande woning.

De exacte maatvoering van de nieuw te realiseren woning dient nader te worden bepaald.

In afbeelding 3.1 is middels een blauwe omlijning de gewenste situering van de woning indicatief weergegeven.



Afbeelding 3.1 Landschappelijk inpassingsplan (bron: initiatiefnemer)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Nijverdalsestraat en de Loonderesweg. Beide wegen hebben een snelheidsregime van 50 kilometer per uur. Overige wegen in het projectgebied worden door de aard van de weg (snelheidsregime/intensiteiten) niet relevant geacht voor dit onderzoek.

Naast de hierboven genoemde wegen, ligt het projectgebied ook in de wettelijke geluidzone van twee spoorlijnen, namelijk de spoorlijnen:

- Zwolle – Enschede;
- Apeldoorn – Enschede.

Beide spoorlijnen hebben een GGP van onder de 56, waardoor de wettelijke geluidzone op 100 meter uitkomt. Ten zuiden van het projectgebied ligt op circa 55 meter de spoorlijn Zwolle – Enschede en ten noordwesten van het projectgebied ligt op 73 meter afstand de spoorlijn Apeldoorn – Enschede.

In onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	53 dB
Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaaï	68 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	5 dB

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Wierden. Het betreffen prognose cijfers voor het jaar 2030. Om tot een prognosejaar van 2032 te geraken wordt er met een procentuele groei van 1,5% per jaar gerekend. De aangeleverde weg- en verkeersgegevens zijn in afbeelding 3.2 opgenomen.

De gegevens van de spoorlijn Zwolle – Enschede en Apeldoorn – Enschede zijn afkomstig uit het geluidregister.

Omschrijving	Nijverdalsestraat		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	2.400		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,44	3,68	1
Motoren	0	0	0
Personenautos	94,4	95,77	96,66
Lichte vracht	3,92	2,75	2,01
Zware vracht	1,68	1,48	1,34
Snelheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving	Loonderesweg		
Wegoppervlak	SMA-NL5		
Wegoppervlakcode	32		
Totale intensiteit	6.351		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,56	3,78	0,77
Motoren	0	0	0
Personenautos	88,37	86,48	88,07
Lichte vracht	7,56	6,76	4,77
Zware vracht	4,07	6,76	7,16
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Afbeelding 3.2 Weg- en verkeersgegevens (bron: gemeente Wierden)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

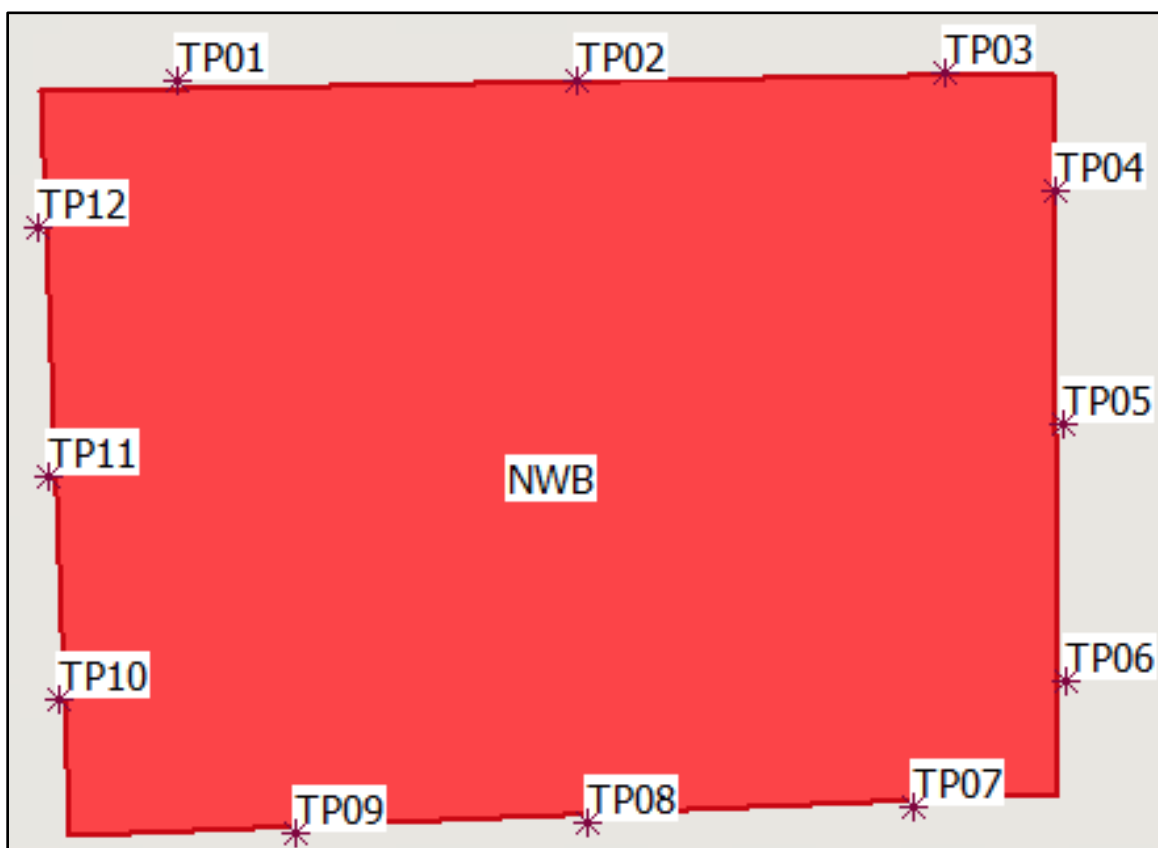
4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- (spoor)wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op alle zijdes van het bouwvlak;
- geluidsschermen;
- hoogtelijnen.

Opgemerkt wordt dat de plaatsing van de nieuw te realiseren woning nog niet volledig vaststaat. Omdat het bouwvlak wel bekend is, is over het gehele bouwvlak een gebouw gemodelleerd met een hoogte van 9 meter. In afbeelding 4.1 is het bouwvlak met de geplaatste toetspunten weergegeven.



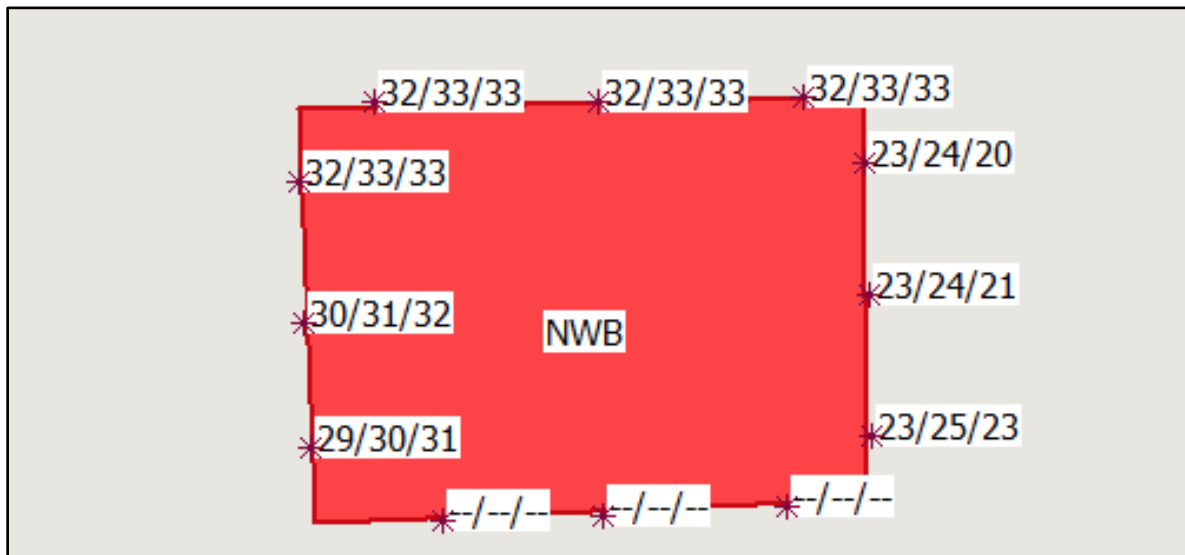
Afbeelding 4.1 bouwvlak met toetspunten (bron: Geomilieu)

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting wegverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawai van de Loonderesweg bedraagt, inclusief reductie, maximaal 33 dB. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

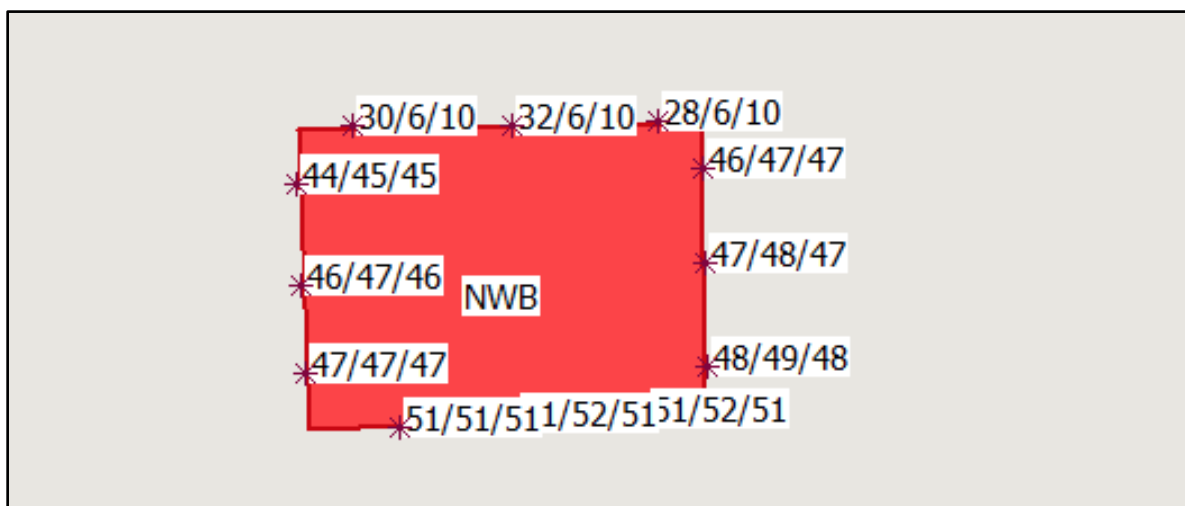
In afbeelding 4.2 zijn de resultaten weergegeven.



Afbeelding 4.2 resultaten ten gevolge van het wegverkeerslawai Loonderesweg (bron: Geomilieu)

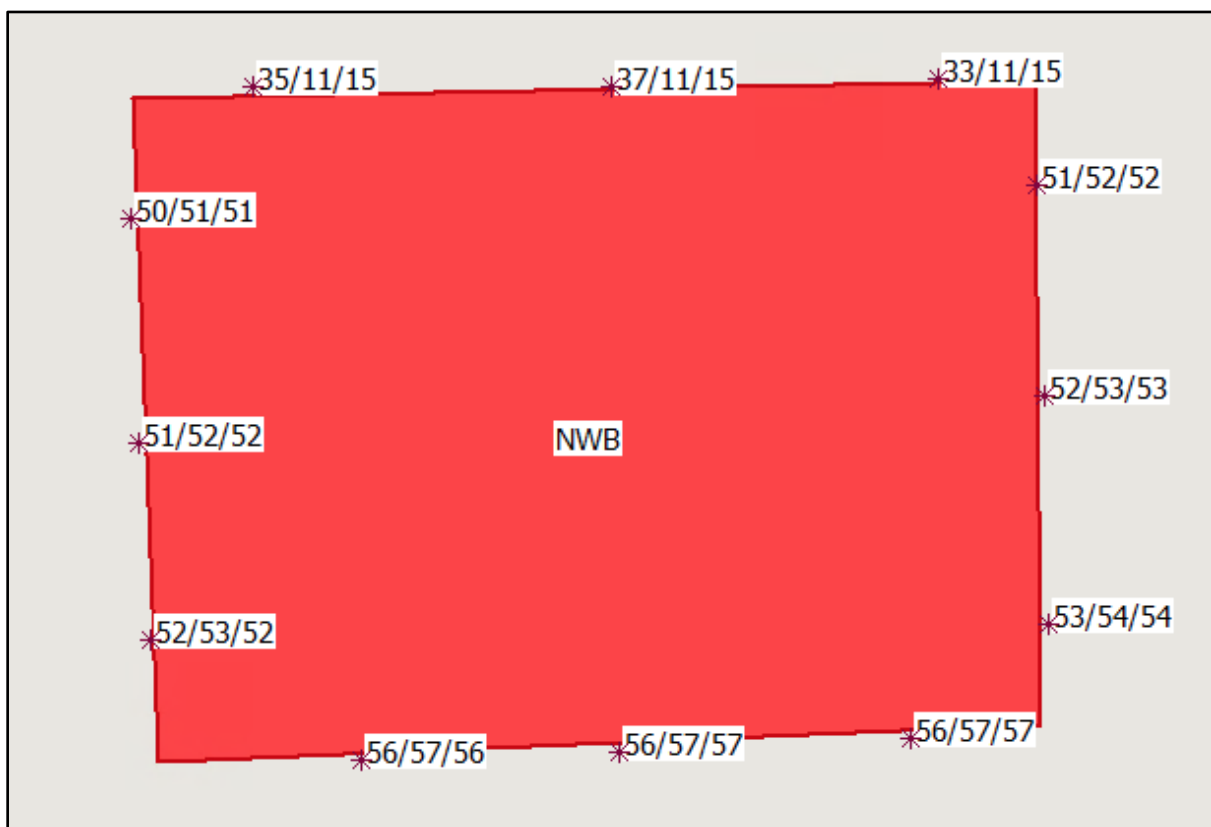
De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawai van de Nijverdalsestraat bedraagt, inclusief reductie, maximaal 52 dB aan de zuidzijde van het projectgebied op een hoogte van 4,5 meter. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB uit de Wgh. Tevens wordt voldaan aan de bovengrenswaarde van 53 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid.

In afbeelding 4.3 zijn de resultaten weergegeven.



Afbeelding 4.3 resultaten ten gevolge van het wegverkeerslawai van de Nijverdalsestraat (bron: Geomilieu)

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB. Deze waarde wordt berekend aan de zuidzijde van het bouwvlak. In afbeelding 4.4 is de cumulatieve geluidbelasting exclusief reductie weergegeven.

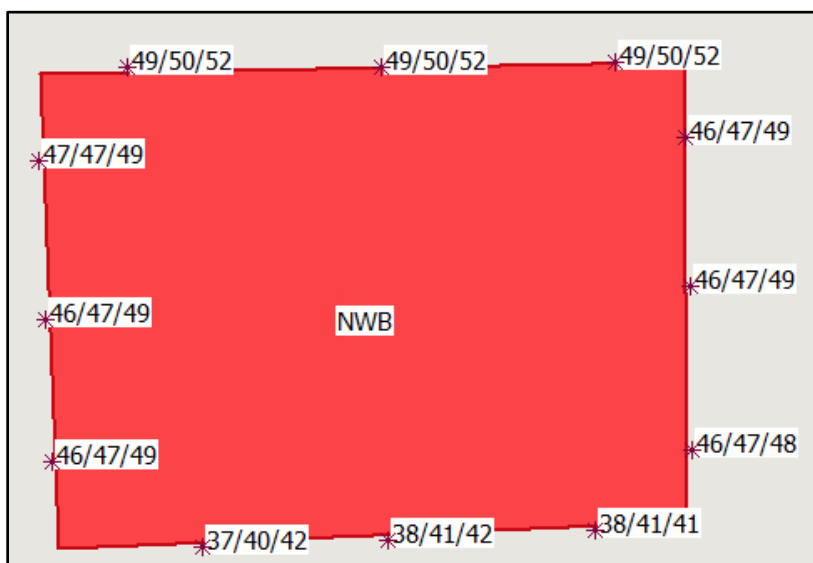


Afbeelding 4.4 cumulatieve geluidbelasting exclusief reductie (bron: Geomilieu)

4.3 Geluidbelasting raillawaai

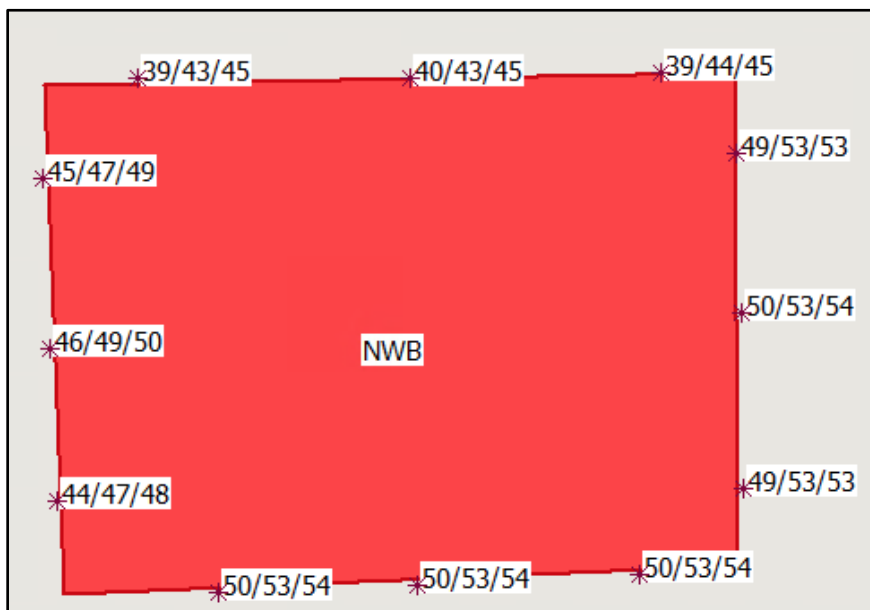
De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawai afkomstig van de spoorlijn Apeldoorn – Enschede bedraagt maximaal 52 dB op de noordzijde van het bouwvlak op een hoogte van 7,5 meter. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB voor railverkeerslawai zoals gesteld in de Wgh.

In afbeelding 4.6 zijn de resultaten voor de spoorlijn Apeldoorn – Enschede weergegeven.



Afbeelding 4.6 Resultaten spoorlijn Apeldoorn – Enschede (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaaï van de spoorlijn Zwolle – Enschede bedraagt maximaal 54 dB op de zuidzijde van het bouwvlak op 7,5 meter hoogte. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaaï zoals gesteld in de Wgh en aan de ambitiewaarde van 55 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid. In afbeelding 4.7 zijn de resultaten van weergegeven.



Afbeelding 4.7 Resultaten spoorlijn Zwolle – Enschede (bron: geomilieu)

De resultatentabellen zijn weergegeven in bijlage 3.

4.4 Hogere waarde

Een hogere waarde kan worden verleend indien er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB. Wel moet de geluidbelasting onder de maximale ontheffingswaarde blijven, in voorliggend geval 53 dB. Daarnaast mogen bron- en overdrachtsmaatregelen niet voldoende zijn om de geluidbelasting tot onder de voorkeurswaarde te reduceren. Tevens dient er, indien van toepassing, te worden voldaan aan de aanvullende eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid.

In paragraaf 4.5 wordt nader ingegaan op deze maatregelen.

4.5 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van banden. Vooral het geluid van vrachtwagens zijn de afgelopen jaren stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven reductie toe te passen. In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen.

Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime. Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Bij toepassing van dubbellaags ZOAB vermindert het geluidniveau met circa 3 tot 4 dB. Echter, het aanbrengen van stiller wegdek voor een klein oppervlak van het wegdek brengt hoge kosten met zich mee. De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoud technische problemen leidt. Vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van een stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidbelasting op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien hiervoor geen ruimte binnen het projectgebied aanwezig is en dit niet past binnen de stedenbouwkundige structuur.

Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 57 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $57 - 33 = 19$ dB. Met het nemen van gevelmaatregelen van minimaal 24 dB wordt een binnenniveau van 33 dB gegarandeerd.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde van maximaal 52 dB worden aangevraagd met betrekking tot de geluidsbelasting ten aanzien van de Nijverdalsestraat.

4.6 Voorwaarden gemeentelijk geluidbeleid

Naast de in de paragraaf 4.4 genoemde maatregelen moet er tevens worden voldaan aan de ontheffingscriteria zoals gesteld in het geluidbeleid van de gemeente Wierden. In paragraaf 4.5 wordt nader ingegaan op deze specifieke criteria. In voorliggend onderzoek is er enkel sprake van een overschrijding van de ambitiewaarde voor de Nijverdalsestraat. De criteria van het spoorwegverkeer, zoals gesteld in het gemeentelijk geluidbeleid valt dan ook buiten dit onderzoek.

4.6.1 Locatiespecifieke ontheffingscriteria wegverkeer

De gemeente Wierden wenst slechts een hogere waarde te verlenen voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, die:

- verspreid gesitueerd worden en ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen; of
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing vanwege Vrijkomende Agrarische Bebouwing of in het kader van het beleid Rood voor Rood.

In voorliggend geval voldoet de nog niet geprojecteerde woning aan alle drie de voorwaarden. Om de woning te realiseren is er sprake van sloop van landschapsontsierende bebouwing aan de Dwarsdijk 3. Daarnaast zal de woning dienen als mantelzorgwoning om dichtbij de woning van de mantelzorgontvanger te zijn. Hiermee is initiatiefnemer grondgebonden aan de nieuwe woning. De nieuwe woning wordt gerealiseerd tussen twee woningen in.

4.6.2 Voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde

Wanneer het verzoek tot een hogere grenswaarde getoetst is op de locatiespecifieke criteria wordt gekeken aan welke voorwaarden moet worden voldaan voor het verlenen van een hogere grenswaarde. Deze kleinste schaal, de woning, richt zich voornamelijk op akoestische maatregelen aan en in het huis. Het kan voorkomen dat niet in alle gevallen compensatie haalbaar en zinvol is. Voor het verlenen van een hogere grenswaarde, moet gekeken worden naar alle mogelijk te nemen maatregelen op alle niveaus.

Voor wegverkeer is dit de geluidsklasse 'onrustig'.

4.6.2.1 Weg- en railverkeer geluidsklasse 'onrustig'

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse „onrustig“ worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk worden bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen;
- indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
- in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- vanaf de geluidsklasse „onrustig“ dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

De nieuw te realiseren woning voldoet aan de voorwaarden. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet haalbaar. De achterzijde van de woning heeft een geluidbelasting van 33 dB hiermee heeft de woning een buitenruimte waarmee wordt voldaan aan de ambitiewaarde. Een bouwakoestisch onderzoek zal worden uitgevoerd en toegevoegd bij het indienen van de bouwvergunning.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Op het perceel gelegen aan de Nijverdalsestraat 92 te Wierden wil initiatiefnemen een woning realiseren.

De geluidbelasting van het railverkeerslawaai ten gevolge van de spoorlijnen Enschede – Apeldoorn en Enschede – Zwolle bedraagt respectievelijk 52 dB en 54 dB. Met deze waardes wordt voor beide spoorwegen voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh. Voor beide spoorwegen hoeft geen hogere waarde worden verleend.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Loonderesweg bedraagt hoogstens 33 dB. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde en ambitiewaarde van 48 dB.

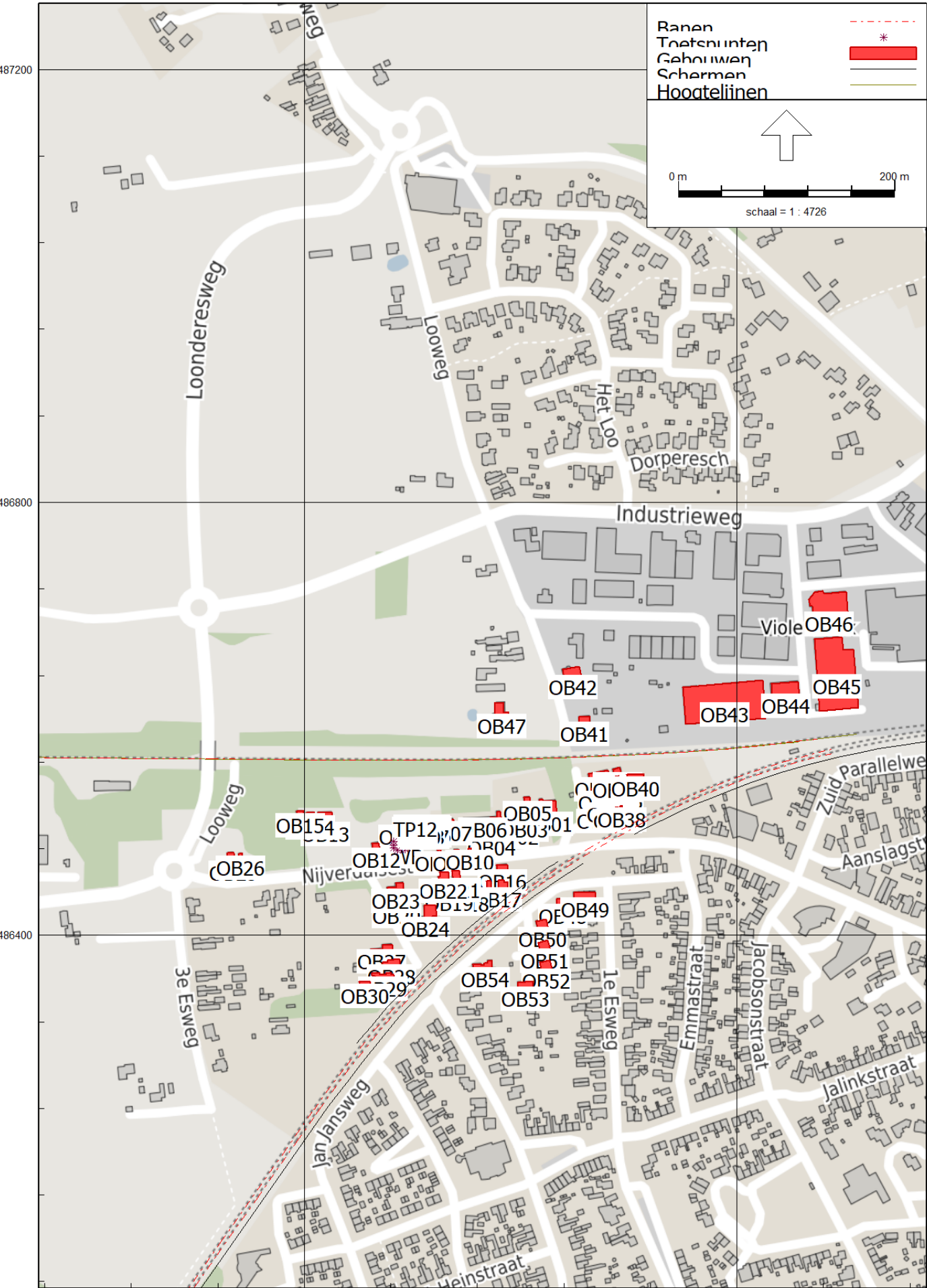
De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Nijverdalsestraat bedraagt, inclusief reductie, maximaal 52 dB op de zuidelijke gevel. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde of de ambitiewaarde uit de Wgh. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB zoals gesteld in de Wgh. Tevens wordt er voldaan aan de locatiespecifieke eisen voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde uit het geluidbeleid van de gemeente Wierden. Met het nemen van gevelmaatregelen van minimaal 24 dB wordt er tevens een binnenniveau van 33 dB gegarandeerd.

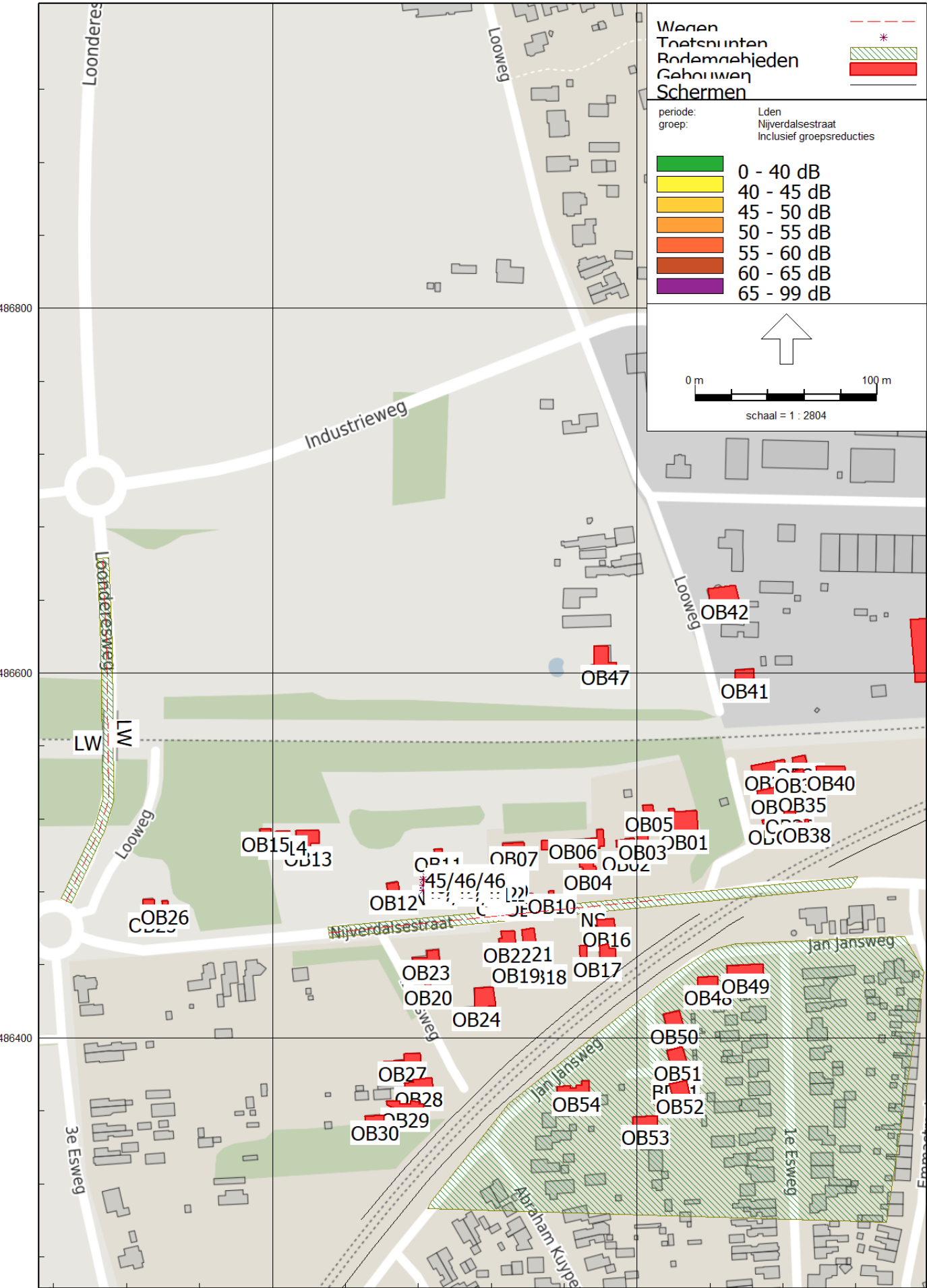
Een hogere waarde van respectievelijk 52 dB voor de zuidelijke en oostelijke gevel kan om deze reden dan ook worden verleend.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat er plaatse van te realiseren woning met betrekking tot de aspecten weg- en railverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodellen





Bijlage 2 Itemeigenschappen

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
26467	38065000 - 38089000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38089000 - 38100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38130000 - 38150000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38150000 - 38189000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38189000 - 38250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38265000 - 38289000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38300000 - 38350000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38365000 - 38402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38402000 - 38463000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38463000 - 38471000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38478000 - 38502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38502000 - 38530000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38530000 - 38563000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38563000 - 38564000	13,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38578000 - 38602000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38611935 - 38630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38630000 - 38663000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38663000 - 38664000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38678000 - 38702000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38702000 - 38730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38730000 - 38763000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38763000 - 38764000	12,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38778000 - 38802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38802000 - 38843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38843000 - 38863000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38863000 - 38877000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38877000 - 38902000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38904579 - 38913000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38913000 - 38943000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38943000 - 38963000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38963000 - 38985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39011035 - 39043000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39043000 - 39063000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39067077 - 39077000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39077000 - 39102000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39121911 - 39143000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39143000 - 39163000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39163000 - 39181000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39186710 - 39202000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39238596 - 39243000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39243000 - 39261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39274410 - 39277000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39277000 - 39302000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39310537 - 39343000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39343000 - 39363000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38578000 - 38602000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38611935 - 38630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38630000 - 38663000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38663000 - 38664000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38678000 - 38702000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38702000 - 38730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38730000 - 38763000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38763000 - 38764000	12,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38778000 - 38802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38802000 - 38843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38843000 - 38863000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38863000 - 38877000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38877000 - 38902000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38904579 - 38913000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38913000 - 38943000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	95	95	95	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	93	93	93	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	93	93	93	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	93	93	93	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	91	91	91	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	91	91	91	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	90	90	90	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	90	90	90	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	88	88	88	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	88	88	88	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	88	88	88	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	85	85	85	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	85	85	85	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	85	85	85	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	85	85	85	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	82	82	82	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	82	82	82	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	82	82	82	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	82	82	82	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	80	80	80	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	80	80	80	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	80	80	80	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	77	77	77	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	77	77	77	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	77	77	77	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	77	77	77	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	73	73	73	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	73	73	73	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	73	73	73	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	73	73	73	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	69	69	69	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	69	69	69	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	69	69	69	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	69	69	69	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	64	64	64	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	64	64	64	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	64	64	64	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	62	62	62	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	59	59	59	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	59	59	59	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	56	56	56	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	56	56	56	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	51	51	51	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	51	51	51	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	85	85	85	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	82	82	82	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	82	82	82	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	82	82	82	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	82	82	82	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	80	80	80	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	80	80	80	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	80	80	80	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	80	80	80	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	77	77	77	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	77	77	77	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	77	77	77	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	73	73	73	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	73	73	73	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaai

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
26467	0	0	0	0	67,88	86,67	97,88	99,88	102,77
26467	0	0	0	0	67,84	86,54	97,84	99,84	102,69
26467	0	0	0	0	67,84	86,54	97,84	99,84	102,69
26467	0	0	0	0	67,84	86,54	97,84	99,84	102,69
26467	0	0	0	0	67,79	86,42	97,79	99,79	102,60
26467	0	0	0	0	67,79	86,42	97,79	99,79	102,60
26467	0	0	0	0	67,77	86,36	97,77	99,77	102,56
26467	0	0	0	0	67,77	86,36	97,77	99,77	102,56
26467	0	0	0	0	67,72	86,24	97,72	99,72	102,47
26467	0	0	0	0	67,72	86,24	97,72	99,72	102,47
26467	0	0	0	0	67,58	85,78	97,58	99,58	102,18
26467	0	0	0	0	67,51	85,58	97,51	99,51	102,04
26467	0	0	0	0	67,51	85,58	97,51	99,51	102,04
26467	0	0	0	0	67,51	85,58	97,51	99,51	102,04
26467	0	0	0	0	67,39	85,18	97,39	99,39	101,78
26467	0	0	0	0	67,31	84,97	97,31	99,31	101,64
26467	0	0	0	0	67,31	84,97	97,31	99,31	101,64
26467	0	0	0	0	67,31	84,97	97,31	99,31	101,64
26467	0	0	0	0	67,18	84,57	97,18	99,18	101,37
26467	0	0	0	0	67,13	84,41	97,13	99,13	101,27
26467	0	0	0	0	67,13	84,41	97,13	99,13	101,27
26467	0	0	0	0	67,08	84,25	97,08	99,08	101,16
26467	0	0	0	0	67,00	84,02	97,00	99,00	101,00
26467	0	0	0	0	67,00	84,02	97,00	99,00	101,00
26467	0	0	0	0	67,00	84,02	97,00	99,00	101,00
26467	0	0	0	0	66,94	83,84	96,94	98,94	100,89
26467	0	0	0	0	66,83	83,53	96,83	98,83	100,67
26467	0	0	0	0	66,63	82,89	96,63	98,63	100,26
26467	0	0	0	0	66,63	82,89	96,63	98,63	100,26
26467	0	0	0	0	66,63	82,89	96,63	98,63	100,26
26467	0	0	0	0	66,29	81,88	96,29	98,29	99,58
26467	0	0	0	0	66,29	81,88	96,29	98,29	99,58
26467	0	0	0	0	66,29	81,88	96,29	98,29	99,58
26467	0	0	0	0	66,19	81,10	96,05	98,19	98,86
26467	0	0	0	0	66,02	80,50	95,88	98,02	98,47
26467	0	0	0	0	66,02	80,50	95,88	98,02	98,47
26467	0	0	0	0	66,02	80,50	95,88	98,02	98,47
26467	0	0	0	0	65,95	80,13	95,66	97,95	98,18
26467	0	0	0	0	65,99	79,55	95,55	97,99	97,55
26467	0	0	0	0	65,99	79,55	95,55	97,99	97,55
26467	0	0	0	0	65,99	79,24	95,24	97,99	97,24
26467	0	0	0	0	65,99	78,94	94,94	97,99	96,94
26467	0	0	0	0	65,99	78,71	94,71	97,99	96,71
26467	0	0	0	0	65,99	78,71	94,71	97,99	96,71
26467	0	0	0	0	67,39	85,18	97,39	99,39	101,78
26467	0	0	0	0	67,31	84,97	97,31	99,31	101,64
26467	0	0	0	0	67,31	84,97	97,31	99,31	101,64
26467	0	0	0	0	67,31	84,97	97,31	99,31	101,64
26467	0	0	0	0	67,18	84,57	97,18	99,18	101,37
26467	0	0	0	0	67,13	84,41	97,13	99,13	101,27
26467	0	0	0	0	67,13	84,41	97,13	99,13	101,27
26467	0	0	0	0	67,13	84,41	97,13	99,13	101,27
26467	0	0	0	0	67,08	84,25	97,08	99,08	101,16
26467	0	0	0	0	67,00	84,02	97,00	99,00	101,00
26467	0	0	0	0	67,00	84,02	97,00	99,00	101,00
26467	0	0	0	0	67,00	84,02	97,00	99,00	101,00
26467	0	0	0	0	66,94	83,84	96,94	98,94	100,89
26467	0	0	0	0	66,83	83,53	96,83	98,83	100,67
26467	0	0	0	0	66,63	82,89	96,63	98,63	100,26

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaai

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
26467	102,77	98,67	92,67	66,80	88,55	103,11	101,67	102,81
26467	102,69	98,54	92,54	66,81	88,45	103,03	101,63	102,67
26467	102,69	98,54	92,54	66,81	88,45	103,03	101,63	102,67
26467	102,69	98,54	92,54	66,81	88,45	103,03	101,63	102,67
26467	102,60	98,42	92,42	66,83	88,36	102,95	101,58	102,53
26467	102,60	98,42	92,42	66,83	88,36	102,95	101,58	102,53
26467	102,56	98,36	92,36	66,84	88,32	102,91	101,56	102,46
26467	102,56	98,36	92,36	66,84	88,32	102,91	101,56	102,46
26467	102,47	98,24	92,24	66,87	88,22	102,82	101,51	102,33
26467	102,47	98,24	92,24	66,87	88,22	102,82	101,51	102,33
26467	102,18	97,78	91,78	66,95	87,92	102,55	101,39	101,81
26467	102,04	97,58	91,58	66,98	87,77	102,42	101,32	101,59
26467	102,04	97,58	91,58	66,98	87,77	102,42	101,32	101,59
26467	102,04	97,58	91,58	66,98	87,77	102,42	101,32	101,59
26467	101,78	97,18	91,18	67,03	87,50	102,17	101,20	101,13
26467	101,64	96,97	90,97	67,06	87,34	102,03	101,12	100,90
26467	101,64	96,97	90,97	67,06	87,34	102,03	101,12	100,90
26467	101,64	96,97	90,97	67,06	87,34	102,03	101,12	100,90
26467	101,37	96,57	90,57	67,12	87,06	101,78	100,99	100,43
26467	101,27	96,41	90,41	67,15	86,95	101,68	100,94	100,27
26467	101,27	96,41	90,41	67,15	86,95	101,68	100,94	100,27
26467	101,16	96,25	90,25	67,17	86,83	101,58	100,89	100,08
26467	101,00	96,02	90,02	67,21	86,66	101,43	100,80	99,82
26467	101,00	96,02	90,02	67,21	86,66	101,43	100,80	99,82
26467	101,00	96,02	90,02	67,21	86,66	101,43	100,80	99,82
26467	100,89	95,84	89,84	67,24	86,54	101,32	100,75	99,63
26467	100,67	95,53	89,53	67,31	86,31	101,11	100,64	99,29
26467	100,26	94,89	88,89	67,41	85,86	100,72	100,43	98,59
26467	100,26	94,89	88,89	67,41	85,86	100,72	100,43	98,59
26467	100,26	94,89	88,89	67,41	85,86	100,72	100,43	98,59
26467	99,58	93,88	87,88	67,61	85,14	100,07	100,09	97,50
26467	99,58	93,88	87,88	67,61	85,14	100,07	100,09	97,50
26467	99,58	93,88	87,88	67,61	85,14	100,07	100,09	97,50
26467	98,86	93,37	87,37	67,80	84,62	99,51	100,17	96,72
26467	98,47	92,81	86,81	67,90	84,22	99,15	100,01	96,09
26467	98,47	92,81	86,81	67,90	84,22	99,15	100,01	96,09
26467	98,47	92,81	86,81	67,90	84,22	99,15	100,01	96,09
26467	98,18	92,31	86,31	68,08	84,18	98,99	99,68	95,71
26467	97,55	92,12	86,12	68,17	83,87	98,59	99,90	95,14
26467	97,55	92,12	86,12	68,17	83,87	98,59	99,90	95,14
26467	97,24	91,49	85,49	68,45	84,14	98,55	99,39	94,82
26467	96,94	90,96	84,96	68,76	84,45	98,51	98,96	94,52
26467	96,71	90,47	84,47	68,91	84,60	98,49	98,57	94,30
26467	96,71	90,47	84,47	68,91	84,60	98,49	98,57	94,30
26467	101,78	97,18	91,18	67,03	87,50	102,17	101,20	101,13
26467	101,64	96,97	90,97	67,06	87,34	102,03	101,12	100,90
26467	101,64	96,97	90,97	67,06	87,34	102,03	101,12	100,90
26467	101,64	96,97	90,97	67,06	87,34	102,03	101,12	100,90
26467	101,37	96,57	90,57	67,12	87,06	101,78	100,99	100,43
26467	101,27	96,41	90,41	67,15	86,95	101,68	100,94	100,27
26467	101,27	96,41	90,41	67,15	86,95	101,68	100,94	100,27
26467	101,27	96,41	90,41	67,15	86,95	101,68	100,94	100,27
26467	101,16	96,25	90,25	67,17	86,83	101,58	100,89	100,08
26467	101,00	96,02	90,02	67,21	86,66	101,43	100,80	99,82
26467	101,00	96,02	90,02	67,21	86,66	101,43	100,80	99,82
26467	101,00	96,02	90,02	67,21	86,66	101,43	100,80	99,82
26467	100,89	95,84	89,84	67,24	86,54	101,32	100,75	99,63
26467	100,67	95,53	89,53	67,31	86,31	101,11	100,64	99,29
26467	100,26	94,89	88,89	67,41	85,86	100,72	100,43	98,59

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
26467	104,65	100,38	91,37	--	--	--	--	--
26467	104,60	100,22	91,22	--	--	--	--	--
26467	104,60	100,22	91,22	--	--	--	--	--
26467	104,60	100,22	91,22	--	--	--	--	--
26467	104,55	100,07	91,07	--	--	--	--	--
26467	104,55	100,07	91,07	--	--	--	--	--
26467	104,52	99,99	91,00	--	--	--	--	--
26467	104,52	99,99	91,00	--	--	--	--	--
26467	104,47	99,85	90,86	--	--	--	--	--
26467	104,47	99,85	90,86	--	--	--	--	--
26467	104,33	99,26	90,32	--	--	--	--	--
26467	104,24	99,02	90,09	--	--	--	--	--
26467	104,24	99,02	90,09	--	--	--	--	--
26467	104,24	99,02	90,09	--	--	--	--	--
26467	104,10	98,50	89,60	--	--	--	--	--
26467	104,01	98,24	89,35	--	--	--	--	--
26467	104,01	98,24	89,35	--	--	--	--	--
26467	104,01	98,24	89,35	--	--	--	--	--
26467	103,86	97,72	88,85	--	--	--	--	--
26467	103,80	97,53	88,67	--	--	--	--	--
26467	103,80	97,53	88,67	--	--	--	--	--
26467	103,74	97,31	88,47	--	--	--	--	--
26467	103,65	97,03	88,20	--	--	--	--	--
26467	103,65	97,03	88,20	--	--	--	--	--
26467	103,65	97,03	88,20	--	--	--	--	--
26467	103,59	96,80	87,98	--	--	--	--	--
26467	103,46	96,42	87,62	--	--	--	--	--
26467	103,23	95,60	86,84	--	--	--	--	--
26467	103,23	95,60	86,84	--	--	--	--	--
26467	103,23	95,60	86,84	--	--	--	--	--
26467	102,85	94,32	85,63	--	--	--	--	--
26467	102,85	94,32	85,63	--	--	--	--	--
26467	102,85	94,32	85,63	--	--	--	--	--
26467	102,86	93,68	85,02	--	--	--	--	--
26467	102,68	92,96	84,34	--	--	--	--	--
26467	102,68	92,96	84,34	--	--	--	--	--
26467	102,68	92,96	84,34	--	--	--	--	--
26467	102,31	92,30	83,73	--	--	--	--	--
26467	102,49	92,01	83,47	--	--	--	--	--
26467	102,49	92,01	83,47	--	--	--	--	--
26467	101,89	91,17	82,69	--	--	--	--	--
26467	101,38	90,50	82,06	--	--	--	--	--
26467	100,91	89,79	81,42	--	--	--	--	--
26467	100,91	89,79	81,42	--	--	--	--	--
26467	104,10	98,50	89,60	--	--	--	--	--
26467	104,01	98,24	89,35	--	--	--	--	--
26467	104,01	98,24	89,35	--	--	--	--	--
26467	104,01	98,24	89,35	--	--	--	--	--
26467	103,86	97,72	88,85	--	--	--	--	--
26467	103,80	97,53	88,67	--	--	--	--	--
26467	103,80	97,53	88,67	--	--	--	--	--
26467	103,80	97,53	88,67	--	--	--	--	--
26467	103,74	97,31	88,47	--	--	--	--	--
26467	103,65	97,03	88,20	--	--	--	--	--
26467	103,65	97,03	88,20	--	--	--	--	--
26467	103,65	97,03	88,20	--	--	--	--	--
26467	103,59	96,80	87,98	--	--	--	--	--
26467	103,46	96,42	87,62	--	--	--	--	--
26467	103,23	95,60	86,84	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
26467	--	--	--	66,54	85,35	96,54	98,54	101,45
26467	--	--	--	66,50	85,24	96,50	98,50	101,37
26467	--	--	--	66,50	85,24	96,50	98,50	101,37
26467	--	--	--	66,50	85,24	96,50	98,50	101,37
26467	--	--	--	66,46	85,12	96,46	98,46	101,29
26467	--	--	--	66,46	85,12	96,46	98,46	101,29
26467	--	--	--	66,44	85,07	96,44	98,44	101,25
26467	--	--	--	66,44	85,07	96,44	98,44	101,25
26467	--	--	--	66,40	84,96	96,40	98,40	101,17
26467	--	--	--	66,40	84,96	96,40	98,40	101,17
26467	--	--	--	66,25	84,47	96,25	98,25	100,85
26467	--	--	--	66,18	84,29	96,18	98,18	100,73
26467	--	--	--	66,18	84,29	96,18	98,18	100,73
26467	--	--	--	66,18	84,29	96,18	98,18	100,73
26467	--	--	--	66,05	83,86	96,05	98,05	100,45
26467	--	--	--	65,98	83,67	95,98	97,98	100,32
26467	--	--	--	65,98	83,67	95,98	97,98	100,32
26467	--	--	--	65,98	83,67	95,98	97,98	100,32
26467	--	--	--	65,84	83,23	95,84	97,84	100,04
26467	--	--	--	65,79	83,09	95,79	97,79	99,94
26467	--	--	--	65,79	83,09	95,79	97,79	99,94
26467	--	--	--	65,73	82,92	95,73	97,73	99,82
26467	--	--	--	65,66	82,70	95,66	97,66	99,68
26467	--	--	--	65,66	82,70	95,66	97,66	99,68
26467	--	--	--	65,66	82,70	95,66	97,66	99,68
26467	--	--	--	65,60	82,52	95,60	97,60	99,56
26467	--	--	--	65,50	82,23	95,50	97,50	99,36
26467	--	--	--	65,28	81,54	95,28	97,28	98,91
26467	--	--	--	65,28	81,54	95,28	97,28	98,91
26467	--	--	--	65,28	81,54	95,28	97,28	98,91
26467	--	--	--	64,93	80,51	94,93	96,93	98,22
26467	--	--	--	64,93	80,51	94,93	96,93	98,22
26467	--	--	--	64,93	80,51	94,93	96,93	98,22
26467	--	--	--	64,83	79,65	94,68	96,83	97,42
26467	--	--	--	64,67	79,09	94,52	96,67	97,06
26467	--	--	--	64,67	79,09	94,52	96,67	97,06
26467	--	--	--	64,67	79,09	94,52	96,67	97,06
26467	--	--	--	64,61	78,73	94,30	96,61	96,77
26467	--	--	--	64,65	78,19	94,19	96,65	96,19
26467	--	--	--	64,65	78,19	94,19	96,65	96,19
26467	--	--	--	64,65	77,87	93,87	96,65	95,87
26467	--	--	--	64,65	77,54	93,54	96,65	95,54
26467	--	--	--	64,65	77,34	93,34	96,65	95,34
26467	--	--	--	64,65	77,34	93,34	96,65	95,34
26467	--	--	--	66,05	83,86	96,05	98,05	100,45
26467	--	--	--	65,98	83,67	95,98	97,98	100,32
26467	--	--	--	65,98	83,67	95,98	97,98	100,32
26467	--	--	--	65,98	83,67	95,98	97,98	100,32
26467	--	--	--	65,84	83,23	95,84	97,84	100,04
26467	--	--	--	65,79	83,09	95,79	97,79	99,94
26467	--	--	--	65,79	83,09	95,79	97,79	99,94
26467	--	--	--	65,79	83,09	95,79	97,79	99,94
26467	--	--	--	65,73	82,92	95,73	97,73	99,82
26467	--	--	--	65,66	82,70	95,66	97,66	99,68
26467	--	--	--	65,66	82,70	95,66	97,66	99,68
26467	--	--	--	65,60	82,52	95,60	97,60	99,56
26467	--	--	--	65,50	82,23	95,50	97,50	99,36
26467	--	--	--	65,28	81,54	95,28	97,28	98,91

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
26467	101,45	97,35	91,35	65,45	87,22	101,79	100,33	101,50
26467	101,37	97,24	91,24	65,46	87,14	101,71	100,29	101,37
26467	101,37	97,24	91,24	65,46	87,14	101,71	100,29	101,37
26467	101,37	97,24	91,24	65,46	87,14	101,71	100,29	101,37
26467	101,29	97,12	91,12	65,48	87,05	101,63	100,25	101,24
26467	101,29	97,12	91,12	65,48	87,05	101,63	100,25	101,24
26467	101,25	97,07	91,07	65,49	87,01	101,60	100,23	101,18
26467	101,25	97,07	91,07	65,49	87,01	101,60	100,23	101,18
26467	101,17	96,96	90,96	65,51	86,93	101,52	100,19	101,06
26467	101,17	96,96	90,96	65,51	86,93	101,52	100,19	101,06
26467	100,85	96,47	90,47	65,60	86,60	101,23	100,06	100,51
26467	100,73	96,29	90,29	65,63	86,47	101,11	99,99	100,31
26467	100,73	96,29	90,29	65,63	86,47	101,11	99,99	100,31
26467	100,73	96,29	90,29	65,63	86,47	101,11	99,99	100,31
26467	100,45	95,86	89,86	65,68	86,17	100,84	99,86	99,82
26467	100,32	95,67	89,67	65,71	86,03	100,72	99,79	99,60
26467	100,32	95,67	89,67	65,71	86,03	100,72	99,79	99,60
26467	100,32	95,67	89,67	65,71	86,03	100,72	99,79	99,60
26467	100,04	95,23	89,23	65,77	85,72	100,44	99,65	99,10
26467	99,94	95,09	89,09	65,80	85,62	100,35	99,60	98,95
26467	99,94	95,09	89,09	65,80	85,62	100,35	99,60	98,95
26467	99,82	94,92	88,92	65,82	85,49	100,24	99,54	98,75
26467	99,68	94,70	88,70	65,86	85,34	100,10	99,47	98,52
26467	99,68	94,70	88,70	65,86	85,34	100,10	99,47	98,52
26467	99,68	94,70	88,70	65,86	85,34	100,10	99,47	98,52
26467	99,56	94,52	88,52	65,89	85,21	99,99	99,41	98,31
26467	99,36	94,23	88,23	65,95	85,00	99,80	99,31	98,00
26467	98,91	93,54	87,54	66,06	84,52	99,37	99,09	97,25
26467	98,91	93,54	87,54	66,06	84,52	99,37	99,09	97,25
26467	98,91	93,54	87,54	66,06	84,52	99,37	99,09	97,25
26467	98,22	92,51	86,51	66,27	83,78	98,71	98,74	96,14
26467	98,22	92,51	86,51	66,27	83,78	98,71	98,74	96,14
26467	98,22	92,51	86,51	66,27	83,78	98,71	98,74	96,14
26467	97,42	91,95	85,95	66,48	83,20	98,09	98,82	95,27
26467	97,06	91,43	85,43	66,57	82,84	97,76	98,67	94,68
26467	97,06	91,43	85,43	66,57	82,84	97,76	98,67	94,68
26467	97,06	91,43	85,43	66,57	82,84	97,76	98,67	94,68
26467	96,77	90,92	84,92	66,76	82,82	97,61	98,33	94,31
26467	96,19	90,74	84,74	66,84	82,54	97,24	98,54	93,78
26467	96,19	90,74	84,74	66,84	82,54	97,24	98,54	93,78
26467	95,87	90,10	84,10	67,12	82,81	97,20	98,01	93,46
26467	95,54	89,52	83,52	67,45	83,14	97,16	97,54	93,13
26467	95,34	89,06	83,06	67,60	83,28	97,14	97,18	92,92
26467	95,34	89,06	83,06	67,60	83,28	97,14	97,18	92,92
26467	100,45	95,86	89,86	65,68	86,17	100,84	99,86	99,82
26467	100,32	95,67	89,67	65,71	86,03	100,72	99,79	99,60
26467	100,32	95,67	89,67	65,71	86,03	100,72	99,79	99,60
26467	100,32	95,67	89,67	65,71	86,03	100,72	99,79	99,60
26467	100,04	95,23	89,23	65,77	85,72	100,44	99,65	99,10
26467	99,94	95,09	89,09	65,80	85,62	100,35	99,60	98,95
26467	99,94	95,09	89,09	65,80	85,62	100,35	99,60	98,95
26467	99,94	95,09	89,09	65,80	85,62	100,35	99,60	98,95
26467	99,82	94,92	88,92	65,82	85,49	100,24	99,54	98,75
26467	99,68	94,70	88,70	65,86	85,34	100,10	99,47	98,52
26467	99,68	94,70	88,70	65,86	85,34	100,10	99,47	98,52
26467	99,68	94,70	88,70	65,86	85,34	100,10	99,47	98,52
26467	99,56	94,52	88,52	65,89	85,21	99,99	99,41	98,31
26467	99,36	94,23	88,23	65,95	85,00	99,80	99,31	98,00
26467	98,91	93,54	87,54	66,06	84,52	99,37	99,09	97,25

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
26467	103,32	99,06	90,05	--	--	--	--	--
26467	103,27	98,92	89,92	--	--	--	--	--
26467	103,27	98,92	89,92	--	--	--	--	--
26467	103,27	98,92	89,92	--	--	--	--	--
26467	103,22	98,79	89,79	--	--	--	--	--
26467	103,22	98,79	89,79	--	--	--	--	--
26467	103,20	98,72	89,72	--	--	--	--	--
26467	103,20	98,72	89,72	--	--	--	--	--
26467	103,15	98,59	89,60	--	--	--	--	--
26467	103,15	98,59	89,60	--	--	--	--	--
26467	102,99	97,96	89,02	--	--	--	--	--
26467	102,92	97,74	88,82	--	--	--	--	--
26467	102,92	97,74	88,82	--	--	--	--	--
26467	102,92	97,74	88,82	--	--	--	--	--
26467	102,76	97,19	88,29	--	--	--	--	--
26467	102,69	96,95	88,06	--	--	--	--	--
26467	102,69	96,95	88,06	--	--	--	--	--
26467	102,69	96,95	88,06	--	--	--	--	--
26467	102,52	96,39	87,52	--	--	--	--	--
26467	102,47	96,22	87,36	--	--	--	--	--
26467	102,47	96,22	87,36	--	--	--	--	--
26467	102,40	95,99	87,14	--	--	--	--	--
26467	102,32	95,72	86,89	--	--	--	--	--
26467	102,32	95,72	86,89	--	--	--	--	--
26467	102,32	95,72	86,89	--	--	--	--	--
26467	102,25	95,48	86,66	--	--	--	--	--
26467	102,14	95,14	86,33	--	--	--	--	--
26467	101,88	94,25	85,50	--	--	--	--	--
26467	101,88	94,25	85,50	--	--	--	--	--
26467	101,88	94,25	85,50	--	--	--	--	--
26467	101,49	92,95	84,26	--	--	--	--	--
26467	101,49	92,95	84,26	--	--	--	--	--
26467	101,49	92,95	84,26	--	--	--	--	--
26467	101,51	92,24	83,59	--	--	--	--	--
26467	101,34	91,57	82,96	--	--	--	--	--
26467	101,34	91,57	82,96	--	--	--	--	--
26467	101,34	91,57	82,96	--	--	--	--	--
26467	100,95	90,90	82,33	--	--	--	--	--
26467	101,12	90,63	82,09	--	--	--	--	--
26467	101,12	90,63	82,09	--	--	--	--	--
26467	100,51	89,77	81,29	--	--	--	--	--
26467	99,94	89,03	80,60	--	--	--	--	--
26467	99,51	88,37	80,00	--	--	--	--	--
26467	99,51	88,37	80,00	--	--	--	--	--
26467	102,76	97,19	88,29	--	--	--	--	--
26467	102,69	96,95	88,06	--	--	--	--	--
26467	102,69	96,95	88,06	--	--	--	--	--
26467	102,69	96,95	88,06	--	--	--	--	--
26467	102,52	96,39	87,52	--	--	--	--	--
26467	102,47	96,22	87,36	--	--	--	--	--
26467	102,47	96,22	87,36	--	--	--	--	--
26467	102,47	96,22	87,36	--	--	--	--	--
26467	102,40	95,99	87,14	--	--	--	--	--
26467	102,32	95,72	86,89	--	--	--	--	--
26467	102,32	95,72	86,89	--	--	--	--	--
26467	102,32	95,72	86,89	--	--	--	--	--
26467	102,25	95,48	86,66	--	--	--	--	--
26467	102,14	95,14	86,33	--	--	--	--	--
26467	101,88	94,25	85,50	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
26467	--	--	--	60,07	78,82	90,07	92,07	94,94
26467	--	--	--	60,01	78,68	90,01	92,01	94,84
26467	--	--	--	60,01	78,68	90,01	92,01	94,84
26467	--	--	--	60,01	78,68	90,01	92,01	94,84
26467	--	--	--	59,96	78,53	89,96	91,96	94,74
26467	--	--	--	59,96	78,53	89,96	91,96	94,74
26467	--	--	--	59,94	78,46	89,94	91,94	94,69
26467	--	--	--	59,94	78,46	89,94	91,94	94,69
26467	--	--	--	59,88	78,32	89,88	91,88	94,59
26467	--	--	--	59,88	78,32	89,88	91,88	94,59
26467	--	--	--	59,76	77,91	89,76	91,76	94,34
26467	--	--	--	59,68	77,68	89,68	91,68	94,18
26467	--	--	--	59,68	77,68	89,68	91,68	94,18
26467	--	--	--	59,68	77,68	89,68	91,68	94,18
26467	--	--	--	59,57	77,34	89,57	91,57	93,96
26467	--	--	--	59,49	77,10	89,49	91,49	93,79
26467	--	--	--	59,49	77,10	89,49	91,49	93,79
26467	--	--	--	59,49	77,10	89,49	91,49	93,79
26467	--	--	--	59,38	76,74	89,38	91,38	93,56
26467	--	--	--	59,31	76,57	89,31	91,31	93,44
26467	--	--	--	59,31	76,57	89,31	91,31	93,44
26467	--	--	--	59,27	76,43	89,27	91,27	93,35
26467	--	--	--	59,18	76,16	89,18	91,18	93,16
26467	--	--	--	59,18	76,16	89,18	91,18	93,16
26467	--	--	--	59,18	76,16	89,18	91,18	93,16
26467	--	--	--	59,13	76,01	89,13	91,13	93,07
26467	--	--	--	59,00	75,64	89,00	91,00	92,82
26467	--	--	--	58,83	75,09	88,83	90,83	92,46
26467	--	--	--	58,83	75,09	88,83	90,83	92,46
26467	--	--	--	58,83	75,09	88,83	90,83	92,46
26467	--	--	--	58,50	74,12	88,50	90,50	91,81
26467	--	--	--	58,50	74,12	88,50	90,50	91,81
26467	--	--	--	58,50	74,12	88,50	90,50	91,81
26467	--	--	--	58,42	73,47	88,30	90,42	91,20
26467	--	--	--	58,23	72,81	88,11	90,23	90,77
26467	--	--	--	58,23	72,81	88,11	90,23	90,77
26467	--	--	--	58,23	72,81	88,11	90,23	90,77
26467	--	--	--	58,15	72,43	87,90	90,15	90,48
26467	--	--	--	58,19	71,77	87,77	90,19	89,77
26467	--	--	--	58,19	71,77	87,77	90,19	89,77
26467	--	--	--	58,19	71,47	87,47	90,19	89,47
26467	--	--	--	58,19	71,22	87,22	90,19	89,22
26467	--	--	--	58,19	70,97	86,97	90,19	88,97
26467	--	--	--	58,19	70,97	86,97	90,19	88,97
26467	--	--	--	59,57	77,34	89,57	91,57	93,96
26467	--	--	--	59,49	77,10	89,49	91,49	93,79
26467	--	--	--	59,49	77,10	89,49	91,49	93,79
26467	--	--	--	59,49	77,10	89,49	91,49	93,79
26467	--	--	--	59,38	76,74	89,38	91,38	93,56
26467	--	--	--	59,31	76,57	89,31	91,31	93,44
26467	--	--	--	59,31	76,57	89,31	91,31	93,44
26467	--	--	--	59,31	76,57	89,31	91,31	93,44
26467	--	--	--	59,27	76,43	89,27	91,27	93,35
26467	--	--	--	59,18	76,16	89,18	91,18	93,16
26467	--	--	--	59,18	76,16	89,18	91,18	93,16
26467	--	--	--	59,13	76,01	89,13	91,13	93,07
26467	--	--	--	59,00	75,64	89,00	91,00	92,82
26467	--	--	--	58,83	75,09	88,83	90,83	92,46

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
26467	94, 94	90, 82	84, 82	59, 00	80, 71	95, 28	93, 86	94, 96
26467	94, 84	90, 68	84, 68	59, 02	80, 61	95, 19	93, 80	94, 79
26467	94, 84	90, 68	84, 68	59, 02	80, 61	95, 19	93, 80	94, 79
26467	94, 84	90, 68	84, 68	59, 02	80, 61	95, 19	93, 80	94, 79
26467	94, 74	90, 53	84, 53	59, 04	80, 50	95, 09	93, 75	94, 63
26467	94, 74	90, 53	84, 53	59, 04	80, 50	95, 09	93, 75	94, 63
26467	94, 69	90, 46	84, 46	59, 06	80, 44	95, 04	93, 73	94, 55
26467	94, 69	90, 46	84, 46	59, 06	80, 44	95, 04	93, 73	94, 55
26467	94, 59	90, 32	84, 32	59, 08	80, 34	94, 95	93, 67	94, 39
26467	94, 59	90, 32	84, 32	59, 08	80, 34	94, 95	93, 67	94, 39
26467	94, 34	89, 91	83, 91	59, 15	80, 07	94, 71	93, 57	93, 94
26467	94, 18	89, 68	83, 68	59, 19	79, 90	94, 55	93, 48	93, 68
26467	94, 18	89, 68	83, 68	59, 19	79, 90	94, 55	93, 48	93, 68
26467	94, 18	89, 68	83, 68	59, 19	79, 90	94, 55	93, 48	93, 68
26467	93, 96	89, 34	83, 34	59, 23	79, 66	94, 34	93, 38	93, 28
26467	93, 79	89, 10	83, 10	59, 27	79, 48	94, 18	93, 29	93, 01
26467	93, 79	89, 10	83, 10	59, 27	79, 48	94, 18	93, 29	93, 01
26467	93, 79	89, 10	83, 10	59, 27	79, 48	94, 18	93, 29	93, 01
26467	93, 56	88, 74	82, 74	59, 32	79, 24	93, 96	93, 18	92, 60
26467	93, 44	88, 57	82, 57	59, 35	79, 11	93, 85	93, 12	92, 41
26467	93, 44	88, 57	82, 57	59, 35	79, 11	93, 85	93, 12	92, 41
26467	93, 35	88, 43	82, 43	59, 37	79, 01	93, 76	93, 07	92, 25
26467	93, 16	88, 16	82, 16	59, 42	78, 82	93, 59	92, 98	91, 95
26467	93, 16	88, 16	82, 16	59, 42	78, 82	93, 59	92, 98	91, 95
26467	93, 16	88, 16	82, 16	59, 42	78, 82	93, 59	92, 98	91, 95
26467	93, 07	88, 01	82, 01	59, 44	78, 71	93, 50	92, 93	91, 79
26467	92, 82	87, 64	81, 64	59, 52	78, 45	93, 26	92, 81	91, 39
26467	92, 46	87, 09	81, 09	59, 61	78, 06	92, 92	92, 63	90, 78
26467	92, 46	87, 09	81, 09	59, 61	78, 06	92, 92	92, 63	90, 78
26467	92, 46	87, 09	81, 09	59, 61	78, 06	92, 92	92, 63	90, 78
26467	91, 81	86, 12	80, 12	59, 80	77, 37	92, 30	92, 30	89, 74
26467	91, 81	86, 12	80, 12	59, 80	77, 37	92, 30	92, 30	89, 74
26467	91, 81	86, 12	80, 12	59, 80	77, 37	92, 30	92, 30	89, 74
26467	91, 20	85, 69	79, 69	59, 97	76, 93	91, 82	92, 37	89, 08
26467	90, 77	85, 07	79, 07	60, 08	76, 48	91, 42	92, 18	88, 38
26467	90, 77	85, 07	79, 07	60, 08	76, 48	91, 42	92, 18	88, 38
26467	90, 77	85, 07	79, 07	60, 08	76, 48	91, 42	92, 18	88, 38
26467	90, 48	84, 58	78, 58	60, 25	76, 40	91, 25	91, 89	88, 00
26467	89, 77	84, 36	78, 36	60, 35	76, 05	90, 79	92, 14	87, 35
26467	89, 77	84, 36	78, 36	60, 35	76, 05	90, 79	92, 14	87, 35
26467	89, 47	83, 76	77, 76	60, 62	76, 31	90, 75	91, 64	87, 05
26467	89, 22	83, 32	77, 32	60, 88	76, 57	90, 72	91, 28	86, 79
26467	88, 97	82, 77	76, 77	61, 07	76, 75	90, 69	90, 85	86, 54
26467	88, 97	82, 77	76, 77	61, 07	76, 75	90, 69	90, 85	86, 54
26467	93, 96	89, 34	83, 34	59, 23	79, 66	94, 34	93, 38	93, 28
26467	93, 79	89, 10	83, 10	59, 27	79, 48	94, 18	93, 29	93, 01
26467	93, 79	89, 10	83, 10	59, 27	79, 48	94, 18	93, 29	93, 01
26467	93, 79	89, 10	83, 10	59, 27	79, 48	94, 18	93, 29	93, 01
26467	93, 56	88, 74	82, 74	59, 32	79, 24	93, 96	93, 18	92, 60
26467	93, 44	88, 57	82, 57	59, 35	79, 11	93, 85	93, 12	92, 41
26467	93, 44	88, 57	82, 57	59, 35	79, 11	93, 85	93, 12	92, 41
26467	93, 44	88, 57	82, 57	59, 35	79, 11	93, 85	93, 12	92, 41
26467	93, 35	88, 43	82, 43	59, 37	79, 01	93, 76	93, 07	92, 25
26467	93, 16	88, 16	82, 16	59, 42	78, 82	93, 59	92, 98	91, 95
26467	93, 16	88, 16	82, 16	59, 42	78, 82	93, 59	92, 98	91, 95
26467	93, 16	88, 16	82, 16	59, 42	78, 82	93, 59	92, 98	91, 95
26467	93, 07	88, 01	82, 01	59, 44	78, 71	93, 50	92, 93	91, 79
26467	92, 82	87, 64	81, 64	59, 52	78, 45	93, 26	92, 81	91, 39
26467	92, 46	87, 09	81, 09	59, 61	78, 06	92, 92	92, 63	90, 78

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
26467	96,84	92,51	83,51	--	--	--	--	--
26467	96,78	92,33	83,33	--	--	--	--	--
26467	96,78	92,33	83,33	--	--	--	--	--
26467	96,78	92,33	83,33	--	--	--	--	--
26467	96,72	92,15	83,16	--	--	--	--	--
26467	96,72	92,15	83,16	--	--	--	--	--
26467	96,69	92,07	83,08	--	--	--	--	--
26467	96,69	92,07	83,08	--	--	--	--	--
26467	96,63	91,90	82,91	--	--	--	--	--
26467	96,63	91,90	82,91	--	--	--	--	--
26467	96,50	91,38	82,44	--	--	--	--	--
26467	96,40	91,10	82,17	--	--	--	--	--
26467	96,40	91,10	82,17	--	--	--	--	--
26467	96,40	91,10	82,17	--	--	--	--	--
26467	96,28	90,65	81,74	--	--	--	--	--
26467	96,18	90,34	81,45	--	--	--	--	--
26467	96,18	90,34	81,45	--	--	--	--	--
26467	96,18	90,34	81,45	--	--	--	--	--
26467	96,05	89,88	81,02	--	--	--	--	--
26467	95,98	89,67	80,81	--	--	--	--	--
26467	95,98	89,67	80,81	--	--	--	--	--
26467	95,93	89,48	80,64	--	--	--	--	--
26467	95,83	89,15	80,32	--	--	--	--	--
26467	95,83	89,15	80,32	--	--	--	--	--
26467	95,83	89,15	80,32	--	--	--	--	--
26467	95,77	88,95	80,13	--	--	--	--	--
26467	95,63	88,51	79,71	--	--	--	--	--
26467	95,43	87,79	79,03	--	--	--	--	--
26467	95,43	87,79	79,03	--	--	--	--	--
26467	95,43	87,79	79,03	--	--	--	--	--
26467	95,06	86,57	77,87	--	--	--	--	--
26467	95,06	86,57	77,87	--	--	--	--	--
26467	95,06	86,57	77,87	--	--	--	--	--
26467	95,07	86,04	77,36	--	--	--	--	--
26467	94,86	85,23	76,60	--	--	--	--	--
26467	94,86	85,23	76,60	--	--	--	--	--
26467	94,86	85,23	76,60	--	--	--	--	--
26467	94,53	84,59	76,01	--	--	--	--	--
26467	94,73	84,27	75,71	--	--	--	--	--
26467	94,73	84,27	75,71	--	--	--	--	--
26467	94,16	83,46	74,97	--	--	--	--	--
26467	93,73	82,91	74,44	--	--	--	--	--
26467	93,21	82,13	73,74	--	--	--	--	--
26467	93,21	82,13	73,74	--	--	--	--	--
26467	96,28	90,65	81,74	--	--	--	--	--
26467	96,18	90,34	81,45	--	--	--	--	--
26467	96,18	90,34	81,45	--	--	--	--	--
26467	96,18	90,34	81,45	--	--	--	--	--
26467	96,05	89,88	81,02	--	--	--	--	--
26467	95,98	89,67	80,81	--	--	--	--	--
26467	95,98	89,67	80,81	--	--	--	--	--
26467	95,98	89,67	80,81	--	--	--	--	--
26467	95,93	89,48	80,64	--	--	--	--	--
26467	95,83	89,15	80,32	--	--	--	--	--
26467	95,83	89,15	80,32	--	--	--	--	--
26467	95,83	89,15	80,32	--	--	--	--	--
26467	95,77	88,95	80,13	--	--	--	--	--
26467	95,63	88,51	79,71	--	--	--	--	--
26467	95,43	87,79	79,03	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
26467	38943000 - 38963000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	38963000 - 38985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39011035 - 39043000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39043000 - 39063000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39067077 - 39077000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39077000 - 39102000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39121911 - 39143000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39143000 - 39163000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39163000 - 39181000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39186710 - 39202000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39238596 - 39243000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39243000 - 39261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39274410 - 39277000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39277000 - 39302000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39310537 - 39343000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26467	39343000 - 39363000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	32108902 - 32142000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	32142000 - 32218000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	32218000 - 32242000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	32280185 - 32300000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	32300000 - 32306000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	32306000 - 32311000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	32311000 - 32342000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	32365826 - 32406000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	32406000 - 32442000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	32457000 - 32506000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	32537109 - 32568000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	32568000 - 32570000	14,13	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	32584786 - 32600000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	32605617 - 32606000	14,12	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	32695359 - 32706000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	32900946 - 32908000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	33005038 - 33008000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	33104585 - 33106000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	33192784 - 33200000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32101000 - 32151000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32151000 - 32170000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32170000 - 32251000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32251000 - 32270000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32270000 - 32301000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32301000 - 32311000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32327947 - 32351000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32351000 - 32367000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32416887 - 32451000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32535282 - 32551000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32551000 - 32571000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32582292 - 32600000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32638690 - 32651000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32745850 - 32751000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32798509 - 32801000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32848907 - 32851000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32902722 - 32911000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32944272 - 32951000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32994349 - 33001000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	33042921 - 33051000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	33102792 - 33105000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	33140623 - 33151000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	33193468 - 33199998	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	32695359 - 32706000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	32900946 - 32908000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	73	73	73	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	73	73	73	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	69	69	69	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	69	69	69	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	69	69	69	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	69	69	69	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	69	69	69	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	64	64	64	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	64	64	64	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	64	64	64	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	64	64	64	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	62	62	62	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	59	59	59	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	59	59	59	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	56	56	56	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	56	56	56	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	51	51	51	0
26467	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	51	51	51	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	-116	-116	-116	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	-112	-112	-112	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	-112	-112	-112	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	-110	-110	-110	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	-109	-109	-109	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	-109	-109	-109	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	-109	-109	-109	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	-109	-109	-109	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	-107	-107	-107	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	-107	-107	-107	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	107	107	107	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	107	107	107	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	107	107	107	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	109	109	109	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0
26471	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0
26471	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0
26471	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000					

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
26467	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-73	-73	-73	0
26467	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-73	-73	-73	0
26467	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-66	-66	-66	0
26467	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-66	-66	-66	0
26467	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-66	-66	-66	0
26467	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-59	-59	-59	0
26467	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-59	-59	-59	0
26467	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-59	-59	-59	0
26467	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-59	-59	-59	0
26467	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-55	-55	-55	0
26467	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-55	-55	-55	0
26467	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-50	-50	-50	0
26467	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-43	-43	-43	0
26467	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-43	-43	-43	0
26467	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-43	-43	-43	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-102	-102	-102	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-102	-102	-102	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-98	-98	-98	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-98	-98	-98	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-98	-98	-98	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-92	-92	-92	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-92	-92	-92	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-92	-92	-92	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-88	-88	-88	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-88	-88	-88	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-86	-86	-86	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-83	-83	-83	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-83	-83	-83	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-83	-83	-83	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-80	-80	-80	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	79	79	79	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-75	-75	-75	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-70	-70	-70	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-64	-64	-64	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	102	102	102	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	100	100	100	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	100	100	100	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	98	98	98	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	98	98	98	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	96	96	96	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	96	96	96	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	94	94	94	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	94	94	94	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	92	92	92	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	90	90	90	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	89	89	89	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	89	89	89	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	87	87	87	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	85	85	85	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	84	84	84	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	82	82	82	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	80	80	80	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	78	78	78	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	75	75	75	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	71	71	71	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	71	71	71	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	65	65	65	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-80	-80	-80	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	79	79	79	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	3	Profiel	Aantal(D)	3	Aantal(A)	3	Aantal(N)	3	Aantal(P4)	3	V(D)	3	V(A)	3	V(N)	3	V(P4)	3
26467	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26483	ICM-3		Doorgaand	6,600		7,710		1,470		0,000		-116		-116		-116		0	
26483	ICM-3		Doorgaand	6,600		7,710		1,470		0,000		-112		-112		-112		0	
26483	ICM-3		Doorgaand	6,600		7,710		1,470		0,000		-112		-112		-112		0	
26483	ICM-3		Doorgaand	6,600		7,710		1,470		0,000		-110		-110		-110		0	
26483	ICM-3		Doorgaand	6,600		7,710		1,470		0,000		-109		-109		-109		0	
26483	ICM-3		Doorgaand	6,600		7,710		1,470		0,000		-109		-109		-109		0	
26483	ICM-3		Doorgaand	6,600		7,710		1,470		0,000		-109		-109		-109		0	
26483	ICM-3		Doorgaand	6,600		7,710		1,470		0,000		-107		-107		-107		0	
26483	ICM-3		Doorgaand	6,600		7,710		1,470		0,000		-107		-107		-107		0	
26483	ICM-3		Doorgaand	6,600		7,710		1,470		0,000		107		107		107		0	
26483	ICM-3		Doorgaand	6,600		7,710		1,470		0,000		107		107		107		0	
26483	ICM-3		Doorgaand	6,600		7,710		1,470		0,000		107		107		107		0	
26483	ICM-3		Doorgaand	6,600		7,710		1,470		0,000		109		109		109		0	
26483	ICM-3		Doorgaand	6,600		7,710		1,470		0,000		110		110		110		0	
26483	ICM-3		Doorgaand	6,600		7,710		1,470		0,000		110		110		110		0	
26483	ICM-3		Doorgaand	6,600		7,710		1,470		0,000		110		110		110		0	
26483	ICM-3		Doorgaand	6,600		7,710		1,470											

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-102	-102	-102	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-102	-102	-102	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-98	-98	-98	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-98	-98	-98	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-98	-98	-98	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-92	-92	-92	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-92	-92	-92	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-92	-92	-92	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-88	-88	-88	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-88	-88	-88	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-86	-86	-86	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-83	-83	-83	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-83	-83	-83	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-83	-83	-83	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-80	-80	-80	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	79	79	79	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-75	-75	-75	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-70	-70	-70	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-64	-64	-64	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	102	102	102	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	100	100	100	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	100	100	100	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	98	98	98	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	98	98	98	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	96	96	96	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	96	96	96	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	94	94	94	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	94	94	94	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	92	92	92	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	90	90	90	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	89	89	89	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	89	89	89	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	87	87	87	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	85	85	85	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	84	84	84	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	82	82	82	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	80	80	80	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	78	78	78	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	75	75	75	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	71	71	71	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	71	71	71	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	65	65	65	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-80	-80	-80	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	79	79	79	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	6	Profiel	6	Aantal(D)	6	Aantal(A)	6	Aantal(N)	6	Aantal(P4)	6	V(D)	6	V(A)	6	V(N)	6	V(P4)	6
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
26467	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	</

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaan

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 26-10-2021 08:41:42

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
26467	0	0	0	0	66,63	82,89	96,63	98,63	100,26
26467	0	0	0	0	66,63	82,89	96,63	98,63	100,26
26467	0	0	0	0	66,29	81,88	96,29	98,29	99,58
26467	0	0	0	0	66,29	81,88	96,29	98,29	99,58
26467	0	0	0	0	66,29	81,88	96,29	98,29	99,58
26467	0	0	0	0	66,19	81,10	96,05	98,19	98,86
26467	0	0	0	0	66,02	80,50	95,88	98,02	98,47
26467	0	0	0	0	66,02	80,50	95,88	98,02	98,47
26467	0	0	0	0	66,02	80,50	95,88	98,02	98,47
26467	0	0	0	0	65,95	80,13	95,66	97,95	98,18
26467	0	0	0	0	65,99	79,55	95,55	97,99	97,55
26467	0	0	0	0	65,99	79,55	95,55	97,99	97,55
26467	0	0	0	0	65,99	79,24	95,24	97,99	97,24
26467	0	0	0	0	65,99	78,94	94,94	97,99	96,94
26467	0	0	0	0	65,99	78,71	94,71	97,99	96,71
26467	0	0	0	0	65,99	78,71	94,71	97,99	96,71
26483	0	0	0	0	75,57	88,49	103,70	110,21	111,88
26483	0	0	0	0	75,44	88,46	103,70	110,14	111,65
26483	0	0	0	0	75,41	88,45	103,70	110,13	111,57
26483	0	0	0	0	75,34	88,44	103,70	110,09	111,45
26483	0	0	0	0	75,31	88,43	103,70	110,07	111,39
26483	0	0	0	0	75,26	88,42	103,70	110,05	111,26
26483	0	0	0	0	75,26	88,42	102,70	108,05	107,26
26483	0	0	0	0	75,19	88,40	102,70	108,01	107,14
26483	0	0	0	0	75,16	88,39	102,70	108,00	107,06
26483	0	0	0	0	75,16	88,39	102,70	108,00	107,06
26483	0	0	0	0	75,15	88,39	102,70	107,99	107,02
26483	0	0	0	0	75,12	88,38	102,70	107,98	106,96
26483	0	0	0	0	75,20	88,40	102,70	108,02	107,09
26483	0	0	0	0	75,23	88,40	102,70	108,04	107,15
26483	0	0	0	0	75,21	88,39	102,70	108,03	107,10
26483	0	0	0	0	75,20	88,39	102,70	108,03	107,08
26483	0	0	0	0	75,17	88,38	102,70	108,01	107,01
26483	0	0	0	0	75,14	88,37	102,70	107,99	106,94
26483	0	0	0	0	75,10	88,35	102,70	107,97	106,85
26471	0	0	0	0	75,82	89,00	104,42	110,69	112,29
26471	0	0	0	0	75,81	89,00	104,42	110,68	112,25
26471	0	0	0	0	75,75	88,99	104,41	110,65	112,14
26471	0	0	0	0	75,73	88,98	104,41	110,64	112,10
26471	0	0	0	0	75,70	88,98	104,41	110,62	112,05
26471	0	0	0	0	75,69	88,97	104,41	110,62	112,01
26471	0	0	0	0	75,69	88,97	103,41	108,62	108,01
26471	0	0	0	0	75,67	88,97	103,41	108,61	107,97
26471	0	0	0	0	75,64	88,96	103,41	108,59	107,92
26471	0	0	0	0	75,63	88,96	103,41	108,59	107,88
26471	0	0	0	0	75,62	88,96	103,41	108,58	107,84
26471	0	0	0	0	75,61	88,95	103,41	108,58	107,83
26471	0	0	0	0	75,62	88,95	103,41	108,59	107,86
26471	0	0	0	0	75,61	88,95	103,41	108,59	107,83
26471	0	0	0	0	75,59	88,95	103,41	108,58	107,79
26471	0	0	0	0	75,59	88,94	103,41	108,58	107,78
26471	0	0	0	0	75,57	88,94	103,41	108,57	107,75
26471	0	0	0	0	75,56	88,93	103,41	108,56	107,72
26471	0	0	0	0	75,55	88,93	103,41	108,56	107,69
26471	0	0	0	0	75,53	88,92	103,41	108,55	107,65
26471	0	0	0	0	75,51	88,91	103,41	108,54	107,59
26471	0	0	0	0	75,48	88,91	103,41	108,51	107,53
26471	0	0	0	0	75,45	88,90	103,41	108,49	107,45
26483	0	0	0	0	75,21	88,39	102,70	108,03	107,10
26483	0	0	0	0	75,20	88,39	102,70	108,03	107,08

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaai

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
26467	100,26	94,89	88,89	67,41	85,86	100,72	100,43	98,59
26467	100,26	94,89	88,89	67,41	85,86	100,72	100,43	98,59
26467	99,58	93,88	87,88	67,61	85,14	100,07	100,09	97,50
26467	99,58	93,88	87,88	67,61	85,14	100,07	100,09	97,50
26467	99,58	93,88	87,88	67,61	85,14	100,07	100,09	97,50
26467	98,86	93,37	87,37	67,80	84,62	99,51	100,17	96,72
26467	98,47	92,81	86,81	67,90	84,22	99,15	100,01	96,09
26467	98,47	92,81	86,81	67,90	84,22	99,15	100,01	96,09
26467	98,47	92,81	86,81	67,90	84,22	99,15	100,01	96,09
26467	98,18	92,31	86,31	68,08	84,18	98,99	99,68	95,71
26467	97,55	92,12	86,12	68,17	83,87	98,59	99,90	95,14
26467	97,55	92,12	86,12	68,17	83,87	98,59	99,90	95,14
26467	97,24	91,49	85,49	68,45	84,14	98,55	99,39	94,82
26467	96,94	90,96	84,96	68,76	84,45	98,51	98,96	94,52
26467	96,71	90,47	84,47	68,91	84,60	98,49	98,57	94,30
26467	96,71	90,47	84,47	68,91	84,60	98,49	98,57	94,30
26483	111,24	104,38	90,87	71,04	84,56	100,30	110,66	113,44
26483	110,86	104,10	90,68	70,95	84,53	100,29	110,58	113,20
26483	110,75	104,02	90,61	70,92	84,53	100,29	110,57	113,08
26483	110,56	103,88	90,52	70,87	84,51	100,28	110,53	112,96
26483	110,46	103,80	90,47	70,85	84,50	100,28	110,51	112,90
26483	110,30	103,68	90,36	70,82	84,49	100,28	110,48	112,71
26483	107,30	101,68	89,36	70,82	84,49	99,37	109,93	111,90
26483	107,10	101,54	89,26	70,76	84,48	99,36	109,89	111,77
26483	107,00	101,46	89,19	70,74	84,47	99,36	109,87	111,63
26483	107,00	101,46	89,19	70,62	84,37	99,27	105,45	107,56
26483	106,95	101,42	89,15	70,61	84,37	99,27	105,43	107,38
26483	106,89	101,37	89,10	70,60	84,37	99,27	105,40	107,13
26483	107,10	101,52	89,20	70,65	84,38	99,27	105,42	107,16
26483	107,20	101,59	89,25	70,67	84,39	99,28	105,43	107,17
26483	107,14	101,54	89,21	70,66	84,38	99,28	105,39	106,92
26483	107,12	101,53	89,19	70,63	84,37	99,26	103,68	103,21
26483	107,06	101,47	89,13	70,63	84,38	99,28	105,33	106,49
26483	106,98	101,40	89,06	70,60	84,37	99,28	105,27	106,07
26483	106,90	101,33	88,99	70,58	84,36	99,28	105,19	105,57
26471	111,54	104,84	91,32	71,74	85,47	101,48	106,76	108,57
26471	111,49	104,80	91,28	71,73	85,46	101,48	106,76	108,54
26471	111,30	104,67	91,20	71,69	85,45	101,48	106,73	108,48
26471	111,26	104,63	91,17	71,68	85,45	101,48	106,73	108,46
26471	111,16	104,57	91,13	71,66	85,45	101,48	106,72	108,42
26471	111,12	104,53	91,09	71,65	85,44	101,48	106,72	108,40
26471	108,12	102,53	90,09	71,65	85,44	100,53	104,75	104,46
26471	108,07	102,50	90,06	71,64	85,44	100,53	104,75	104,44
26471	107,98	102,43	90,02	71,62	85,44	100,53	104,74	104,40
26471	107,94	102,40	89,99	71,61	85,43	100,53	104,74	104,38
26471	107,89	102,37	89,96	71,61	85,43	100,53	104,73	104,36
26471	107,87	102,35	89,95	71,60	85,43	100,53	104,73	104,35
26471	107,91	102,38	89,97	71,63	85,43	100,53	104,76	104,42
26471	107,87	102,35	89,94	71,62	85,43	100,53	104,75	104,41
26471	107,83	102,32	89,91	71,61	85,43	100,53	104,75	104,39
26471	107,82	102,31	89,90	71,61	85,43	100,53	104,75	104,38
26471	107,78	102,28	89,87	71,60	85,42	100,53	104,75	104,36
26471	107,75	102,25	89,84	71,59	85,42	100,53	104,74	104,35
26471	107,72	102,23	89,82	71,58	85,42	100,53	104,74	104,33
26471	107,67	102,19	89,78	71,57	85,41	100,53	104,73	104,31
26471	107,62	102,14	89,73	71,55	85,41	100,53	104,72	104,28
26471	107,55	102,08	89,69	71,50	85,40	100,52	104,67	104,13
26471	107,48	102,02	89,62	71,48	85,40	100,52	104,65	104,09
26483	107,14	101,54	89,21	70,66	84,38	99,28	105,39	106,92
26483	107,12	101,53	89,19	70,63	84,37	99,26	103,68	103,21

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
26467	103,23	95,60	86,84	--	--	--	--	--
26467	103,23	95,60	86,84	--	--	--	--	--
26467	102,85	94,32	85,63	--	--	--	--	--
26467	102,85	94,32	85,63	--	--	--	--	--
26467	102,85	94,32	85,63	--	--	--	--	--
26467	102,86	93,68	85,02	--	--	--	--	--
26467	102,68	92,96	84,34	--	--	--	--	--
26467	102,68	92,96	84,34	--	--	--	--	--
26467	102,68	92,96	84,34	--	--	--	--	--
26467	102,31	92,30	83,73	--	--	--	--	--
26467	102,49	92,01	83,47	--	--	--	--	--
26467	102,49	92,01	83,47	--	--	--	--	--
26467	101,89	91,17	82,69	--	--	--	--	--
26467	101,38	90,50	82,06	--	--	--	--	--
26467	100,91	89,79	81,42	--	--	--	--	--
26467	100,91	89,79	81,42	--	--	--	--	--
26483	113,78	109,55	95,94	--	--	--	--	--
26483	113,38	109,27	95,80	--	--	--	--	--
26483	113,22	109,10	95,60	--	--	--	--	--
26483	113,02	108,95	95,53	--	--	--	--	--
26483	112,91	108,88	95,49	--	--	--	--	--
26483	112,68	108,63	95,19	--	--	--	--	--
26483	112,18	108,40	95,07	--	--	--	--	--
26483	111,95	108,25	94,99	--	--	--	--	--
26483	111,79	108,07	94,79	--	--	--	--	--
26483	107,25	104,35	92,21	--	--	--	--	--
26483	107,04	104,15	92,02	--	--	--	--	--
26483	106,72	103,84	91,74	--	--	--	--	--
26483	106,77	103,86	91,76	--	--	--	--	--
26483	106,80	103,88	91,77	--	--	--	--	--
26483	106,49	103,57	91,48	--	--	--	--	--
26483	103,19	98,07	85,78	--	--	--	--	--
26483	105,99	103,04	91,00	--	--	--	--	--
26483	105,51	102,51	90,50	--	--	--	--	--
26483	104,97	101,87	89,90	--	--	--	--	--
26471	107,61	101,50	88,09	--	--	--	--	--
26471	107,58	101,48	88,08	--	--	--	--	--
26471	107,47	101,41	88,02	--	--	--	--	--
26471	107,44	101,39	88,01	--	--	--	--	--
26471	107,38	101,35	87,98	--	--	--	--	--
26471	107,36	101,33	87,96	--	--	--	--	--
26471	104,42	99,39	87,02	--	--	--	--	--
26471	104,39	99,37	87,00	--	--	--	--	--
26471	104,33	99,33	86,97	--	--	--	--	--
26471	104,31	99,31	86,96	--	--	--	--	--
26471	104,29	99,30	86,94	--	--	--	--	--
26471	104,27	99,29	86,94	--	--	--	--	--
26471	104,36	99,35	86,98	--	--	--	--	--
26471	104,33	99,34	86,97	--	--	--	--	--
26471	104,31	99,32	86,95	--	--	--	--	--
26471	104,30	99,32	86,94	--	--	--	--	--
26471	104,28	99,30	86,93	--	--	--	--	--
26471	104,27	99,29	86,92	--	--	--	--	--
26471	104,25	99,28	86,91	--	--	--	--	--
26471	104,22	99,26	86,89	--	--	--	--	--
26471	104,20	99,23	86,86	--	--	--	--	--
26471	104,02	99,10	86,77	--	--	--	--	--
26471	103,99	99,07	86,74	--	--	--	--	--
26483	106,49	103,57	91,48	--	--	--	--	--
26483	103,19	98,07	85,78	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
26467	--	--	--	65,28	81,54	95,28	97,28	98,91
26467	--	--	--	65,28	81,54	95,28	97,28	98,91
26467	--	--	--	64,93	80,51	94,93	96,93	98,22
26467	--	--	--	64,93	80,51	94,93	96,93	98,22
26467	--	--	--	64,93	80,51	94,93	96,93	98,22
26467	--	--	--	64,83	79,65	94,68	96,83	97,42
26467	--	--	--	64,67	79,09	94,52	96,67	97,06
26467	--	--	--	64,67	79,09	94,52	96,67	97,06
26467	--	--	--	64,67	79,09	94,52	96,67	97,06
26467	--	--	--	64,61	78,73	94,30	96,61	96,77
26467	--	--	--	64,65	78,19	94,19	96,65	96,19
26467	--	--	--	64,65	78,19	94,19	96,65	96,19
26467	--	--	--	64,65	77,87	93,87	96,65	95,87
26467	--	--	--	64,65	77,54	93,54	96,65	95,54
26467	--	--	--	64,65	77,34	93,34	96,65	95,34
26467	--	--	--	64,65	77,34	93,34	96,65	95,34
26483	--	--	--	75,47	88,70	104,11	110,54	112,17
26483	--	--	--	75,35	88,68	104,11	110,47	111,94
26483	--	--	--	75,33	88,68	104,11	110,46	111,88
26483	--	--	--	75,27	88,67	104,11	110,42	111,76
26483	--	--	--	75,24	88,66	104,11	110,40	111,70
26483	--	--	--	75,20	88,65	104,11	110,39	111,62
26483	--	--	--	75,20	88,65	103,11	108,39	107,62
26483	--	--	--	75,14	88,64	103,11	108,35	107,50
26483	--	--	--	75,12	88,64	103,11	108,34	107,44
26483	--	--	--	75,12	88,64	103,11	108,34	107,44
26483	--	--	--	75,11	88,63	103,11	108,33	107,41
26483	--	--	--	75,09	88,63	103,11	108,33	107,37
26483	--	--	--	75,15	88,64	103,11	108,37	107,50
26483	--	--	--	75,18	88,64	103,11	108,38	107,56
26483	--	--	--	75,17	88,64	103,11	108,38	107,52
26483	--	--	--	75,16	88,63	103,11	108,37	107,51
26483	--	--	--	75,14	88,63	103,11	108,36	107,47
26483	--	--	--	75,12	88,62	103,11	108,35	107,42
26483	--	--	--	75,09	88,61	103,11	108,33	107,36
26471	--	--	--	74,45	87,49	102,77	109,17	110,71
26471	--	--	--	74,44	87,48	102,77	109,16	110,67
26471	--	--	--	74,37	87,47	102,77	109,12	110,55
26471	--	--	--	74,35	87,47	102,77	109,12	110,51
26471	--	--	--	74,32	87,46	102,77	109,10	110,45
26471	--	--	--	74,31	87,46	102,77	109,09	110,41
26471	--	--	--	74,31	87,46	101,77	107,09	106,41
26471	--	--	--	74,29	87,45	101,77	107,09	106,38
26471	--	--	--	74,26	87,44	101,77	107,07	106,32
26471	--	--	--	74,25	87,44	101,77	107,06	106,28
26471	--	--	--	74,23	87,44	101,77	107,06	106,24
26471	--	--	--	74,23	87,43	101,77	107,05	106,22
26471	--	--	--	74,23	87,43	101,77	107,06	106,25
26471	--	--	--	74,22	87,43	101,77	107,06	106,21
26471	--	--	--	74,21	87,43	101,77	107,05	106,18
26471	--	--	--	74,20	87,42	101,77	107,05	106,16
26471	--	--	--	74,19	87,42	101,77	107,04	106,13
26471	--	--	--	74,17	87,41	101,77	107,04	106,10
26471	--	--	--	74,16	87,41	101,77	107,03	106,07
26471	--	--	--	74,14	87,40	101,77	107,02	106,02
26471	--	--	--	74,12	87,39	101,77	107,01	105,97
26471	--	--	--	74,10	87,39	101,77	106,99	105,91
26471	--	--	--	74,06	87,38	101,77	106,97	105,84
26483	--	--	--	75,17	88,64	103,11	108,38	107,52
26483	--	--	--	75,16	88,63	103,11	108,37	107,51

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaai

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
26467	98,91	93,54	87,54	66,06	84,52	99,37	99,09	97,25
26467	98,91	93,54	87,54	66,06	84,52	99,37	99,09	97,25
26467	98,22	92,51	86,51	66,27	83,78	98,71	98,74	96,14
26467	98,22	92,51	86,51	66,27	83,78	98,71	98,74	96,14
26467	98,22	92,51	86,51	66,27	83,78	98,71	98,74	96,14
26467	97,42	91,95	85,95	66,48	83,20	98,09	98,82	95,27
26467	97,06	91,43	85,43	66,57	82,84	97,76	98,67	94,68
26467	97,06	91,43	85,43	66,57	82,84	97,76	98,67	94,68
26467	97,06	91,43	85,43	66,57	82,84	97,76	98,67	94,68
26467	96,77	90,92	84,92	66,76	82,82	97,61	98,33	94,31
26467	96,19	90,74	84,74	66,84	82,54	97,24	98,54	93,78
26467	96,19	90,74	84,74	66,84	82,54	97,24	98,54	93,78
26467	95,87	90,10	84,10	67,12	82,81	97,20	98,01	93,46
26467	95,54	89,52	83,52	67,45	83,14	97,16	97,54	93,13
26467	95,34	89,06	83,06	67,60	83,28	97,14	97,18	92,92
26467	95,34	89,06	83,06	67,60	83,28	97,14	97,18	92,92
26483	111,57	104,74	90,98	71,35	85,09	101,11	111,19	113,74
26483	111,18	104,46	90,81	71,27	85,08	101,11	111,11	113,48
26483	111,10	104,41	90,76	71,26	85,08	101,11	111,10	113,40
26483	110,91	104,27	90,67	71,22	85,07	101,11	111,06	113,27
26483	110,81	104,20	90,63	71,19	85,07	101,11	111,04	113,21
26483	110,70	104,11	90,55	71,17	85,06	101,11	111,02	113,08
26483	107,70	102,11	89,55	71,17	85,06	100,16	110,43	112,16
26483	107,50	101,97	89,46	71,13	85,06	100,16	110,39	112,01
26483	107,43	101,92	89,41	71,11	85,06	100,16	110,38	111,91
26483	107,43	101,92	89,41	71,01	84,97	100,08	105,66	107,16
26483	107,40	101,89	89,39	71,00	84,97	100,08	105,64	107,02
26483	107,36	101,86	89,35	70,99	84,96	100,08	105,62	106,81
26483	107,56	102,00	89,44	71,03	84,97	100,08	105,64	106,85
26483	107,67	102,08	89,49	71,05	84,97	100,08	105,65	106,87
26483	107,63	102,04	89,45	71,04	84,97	100,08	105,62	106,67
26483	107,61	102,03	89,44	71,03	84,96	100,07	104,45	104,09
26483	107,57	101,99	89,40	71,02	84,96	100,08	105,58	106,34
26483	107,52	101,95	89,35	71,01	84,96	100,08	105,53	106,02
26483	107,47	101,90	89,30	70,99	84,95	100,08	105,47	105,65
26471	109,98	103,21	89,74	69,86	83,60	99,46	104,86	106,61
26471	109,93	103,17	89,71	69,85	83,59	99,46	104,86	106,59
26471	109,73	103,03	89,62	69,80	83,58	99,45	104,83	106,51
26471	109,68	102,99	89,58	69,79	83,58	99,45	104,83	106,49
26471	109,59	102,92	89,54	69,77	83,57	99,45	104,82	106,45
26471	109,54	102,89	89,50	69,76	83,57	99,45	104,81	106,42
26471	106,54	100,89	88,50	69,76	83,57	98,51	102,85	102,49
26471	106,49	100,85	88,47	69,75	83,57	98,51	102,84	102,46
26471	106,39	100,78	88,42	69,72	83,56	98,51	102,83	102,42
26471	106,34	100,74	88,39	69,71	83,56	98,51	102,83	102,40
26471	106,30	100,71	88,36	69,70	83,55	98,51	102,82	102,38
26471	106,28	100,69	88,34	69,70	83,55	98,51	102,82	102,37
26471	106,31	100,72	88,36	69,72	83,55	98,51	102,85	102,43
26471	106,27	100,68	88,33	69,71	83,55	98,51	102,84	102,41
26471	106,23	100,65	88,30	69,70	83,55	98,51	102,84	102,39
26471	106,21	100,64	88,29	69,70	83,55	98,51	102,84	102,38
26471	106,17	100,61	88,26	69,69	83,54	98,51	102,83	102,36
26471	106,14	100,58	88,23	69,68	83,54	98,51	102,83	102,34
26471	106,11	100,55	88,20	69,67	83,54	98,51	102,82	102,32
26471	106,06	100,51	88,16	69,66	83,53	98,51	102,82	102,29
26471	106,01	100,46	88,11	69,64	83,53	98,51	102,81	102,26
26471	105,94	100,41	88,07	69,59	83,52	98,51	102,76	102,13
26471	105,87	100,34	88,00	69,57	83,51	98,51	102,74	102,09
26483	107,63	102,04	89,45	71,04	84,97	100,08	105,62	106,67
26483	107,61	102,03	89,44	71,03	84,96	100,07	104,45	104,09

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
26467	101,88	94,25	85,50	--	--	--	--	--
26467	101,88	94,25	85,50	--	--	--	--	--
26467	101,49	92,95	84,26	--	--	--	--	--
26467	101,49	92,95	84,26	--	--	--	--	--
26467	101,49	92,95	84,26	--	--	--	--	--
26467	101,51	92,24	83,59	--	--	--	--	--
26467	101,34	91,57	82,96	--	--	--	--	--
26467	101,34	91,57	82,96	--	--	--	--	--
26467	101,34	91,57	82,96	--	--	--	--	--
26467	100,95	90,90	82,33	--	--	--	--	--
26467	101,12	90,63	82,09	--	--	--	--	--
26467	101,12	90,63	82,09	--	--	--	--	--
26467	100,51	89,77	81,29	--	--	--	--	--
26467	99,94	89,03	80,60	--	--	--	--	--
26467	99,51	88,37	80,00	--	--	--	--	--
26467	99,51	88,37	80,00	--	--	--	--	--
26483	114,09	109,65	95,75	--	--	--	--	--
26483	113,65	109,33	95,59	--	--	--	--	--
26483	113,55	109,21	95,44	--	--	--	--	--
26483	113,33	109,04	95,35	--	--	--	--	--
26483	113,22	108,96	95,31	--	--	--	--	--
26483	113,06	108,78	95,09	--	--	--	--	--
26483	112,48	108,51	94,93	--	--	--	--	--
26483	112,24	108,33	94,84	--	--	--	--	--
26483	112,13	108,20	94,69	--	--	--	--	--
26483	106,90	103,62	91,38	--	--	--	--	--
26483	106,72	103,45	91,21	--	--	--	--	--
26483	106,47	103,18	90,97	--	--	--	--	--
26483	106,54	103,21	90,98	--	--	--	--	--
26483	106,57	103,23	90,99	--	--	--	--	--
26483	106,33	102,96	90,74	--	--	--	--	--
26483	104,08	98,98	86,43	--	--	--	--	--
26483	105,95	102,53	90,33	--	--	--	--	--
26483	105,60	102,10	89,91	--	--	--	--	--
26483	105,22	101,59	89,42	--	--	--	--	--
26471	105,71	99,50	86,16	--	--	--	--	--
26471	105,67	99,48	86,14	--	--	--	--	--
26471	105,54	99,39	86,08	--	--	--	--	--
26471	105,51	99,37	86,06	--	--	--	--	--
26471	105,45	99,33	86,02	--	--	--	--	--
26471	105,41	99,30	86,01	--	--	--	--	--
26471	102,49	97,38	85,08	--	--	--	--	--
26471	102,46	97,36	85,06	--	--	--	--	--
26471	102,40	97,31	85,02	--	--	--	--	--
26471	102,37	97,29	85,01	--	--	--	--	--
26471	102,34	97,27	84,99	--	--	--	--	--
26471	102,33	97,27	84,98	--	--	--	--	--
26471	102,40	97,32	85,02	--	--	--	--	--
26471	102,37	97,30	85,00	--	--	--	--	--
26471	102,35	97,29	84,99	--	--	--	--	--
26471	102,34	97,28	84,98	--	--	--	--	--
26471	102,32	97,26	84,96	--	--	--	--	--
26471	102,30	97,25	84,95	--	--	--	--	--
26471	102,28	97,23	84,93	--	--	--	--	--
26471	102,25	97,21	84,91	--	--	--	--	--
26471	102,21	97,18	84,89	--	--	--	--	--
26471	102,07	97,07	84,81	--	--	--	--	--
26471	102,02	97,03	84,77	--	--	--	--	--
26483	106,33	102,96	90,74	--	--	--	--	--
26483	104,08	98,98	86,43	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
26467	--	--	--	58,83	75,09	88,83	90,83	92,46
26467	--	--	--	58,83	75,09	88,83	90,83	92,46
26467	--	--	--	58,50	74,12	88,50	90,50	91,81
26467	--	--	--	58,50	74,12	88,50	90,50	91,81
26467	--	--	--	58,50	74,12	88,50	90,50	91,81
26467	--	--	--	58,42	73,47	88,30	90,42	91,20
26467	--	--	--	58,23	72,81	88,11	90,23	90,77
26467	--	--	--	58,23	72,81	88,11	90,23	90,77
26467	--	--	--	58,23	72,81	88,11	90,23	90,77
26467	--	--	--	58,15	72,43	87,90	90,15	90,48
26467	--	--	--	58,19	71,77	87,77	90,19	89,77
26467	--	--	--	58,19	71,77	87,77	90,19	89,77
26467	--	--	--	58,19	71,47	87,47	90,19	89,47
26467	--	--	--	58,19	71,22	87,22	90,19	89,22
26467	--	--	--	58,19	70,97	86,97	90,19	88,97
26467	--	--	--	58,19	70,97	86,97	90,19	88,97
26483	--	--	--	70,69	84,55	100,69	106,14	108,23
26483	--	--	--	70,62	84,55	100,69	106,10	108,11
26483	--	--	--	70,60	84,54	100,69	106,10	108,07
26483	--	--	--	70,56	84,54	100,69	106,08	108,01
26483	--	--	--	70,55	84,53	100,69	106,07	107,98
26483	--	--	--	70,51	84,52	100,69	106,05	107,91
26483	--	--	--	70,51	84,52	99,69	104,05	103,91
26483	--	--	--	70,48	84,52	99,69	104,03	103,86
26483	--	--	--	70,45	84,51	99,69	104,02	103,81
26483	--	--	--	70,45	84,51	99,69	104,02	103,81
26483	--	--	--	70,44	84,51	99,69	104,02	103,79
26483	--	--	--	70,43	84,51	99,69	104,01	103,76
26483	--	--	--	70,46	84,51	99,69	104,03	103,82
26483	--	--	--	70,48	84,51	99,69	104,04	103,85
26483	--	--	--	70,46	84,51	99,69	104,04	103,82
26483	--	--	--	70,46	84,51	99,69	104,03	103,81
26483	--	--	--	70,44	84,50	99,69	104,02	103,78
26483	--	--	--	70,41	84,49	99,69	104,01	103,74
26483	--	--	--	70,38	84,48	99,69	104,00	103,70
26471	--	--	--	70,81	84,54	100,47	106,09	107,87
26471	--	--	--	70,79	84,53	100,47	106,08	107,84
26471	--	--	--	70,75	84,53	100,47	106,06	107,77
26471	--	--	--	70,74	84,52	100,47	106,05	107,74
26471	--	--	--	70,71	84,52	100,47	106,04	107,70
26471	--	--	--	70,70	84,52	100,47	106,04	107,67
26471	--	--	--	70,70	84,52	99,47	104,04	103,67
26471	--	--	--	70,69	84,51	99,47	104,03	103,64
26471	--	--	--	70,66	84,51	99,47	104,02	103,60
26471	--	--	--	70,65	84,51	99,47	104,01	103,58
26471	--	--	--	70,64	84,50	99,47	104,01	103,55
26471	--	--	--	70,63	84,50	99,47	104,00	103,54
26471	--	--	--	70,66	84,51	99,47	104,03	103,60
26471	--	--	--	70,65	84,50	99,47	104,02	103,57
26471	--	--	--	70,63	84,50	99,47	104,02	103,55
26471	--	--	--	70,63	84,50	99,47	104,02	103,53
26471	--	--	--	70,62	84,49	99,47	104,01	103,51
26471	--	--	--	70,60	84,49	99,47	104,01	103,49
26471	--	--	--	70,59	84,49	99,47	104,00	103,46
26471	--	--	--	70,57	84,48	99,47	103,99	103,43
26471	--	--	--	70,55	84,47	99,47	103,98	103,39
26471	--	--	--	70,50	84,47	99,47	103,93	103,26
26471	--	--	--	70,46	84,46	99,47	103,91	103,20
26483	--	--	--	70,46	84,51	99,69	104,04	103,82
26483	--	--	--	70,46	84,51	99,69	104,03	103,81

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
26467	92,46	87,09	81,09	59,61	78,06	92,92	92,63	90,78
26467	92,46	87,09	81,09	59,61	78,06	92,92	92,63	90,78
26467	91,81	86,12	80,12	59,80	77,37	92,30	92,30	89,74
26467	91,81	86,12	80,12	59,80	77,37	92,30	92,30	89,74
26467	91,81	86,12	80,12	59,80	77,37	92,30	92,30	89,74
26467	91,20	85,69	79,69	59,97	76,93	91,82	92,37	89,08
26467	90,77	85,07	79,07	60,08	76,48	91,42	92,18	88,38
26467	90,77	85,07	79,07	60,08	76,48	91,42	92,18	88,38
26467	90,77	85,07	79,07	60,08	76,48	91,42	92,18	88,38
26467	90,48	84,58	78,58	60,25	76,40	91,25	91,89	88,00
26467	89,77	84,36	78,36	60,35	76,05	90,79	92,14	87,35
26467	89,77	84,36	78,36	60,35	76,05	90,79	92,14	87,35
26467	89,47	83,76	77,76	60,62	76,31	90,75	91,64	87,05
26467	89,22	83,32	77,32	60,88	76,57	90,72	91,28	86,79
26467	88,97	82,77	76,77	61,07	76,75	90,69	90,85	86,54
26467	88,97	82,77	76,77	61,07	76,75	90,69	90,85	86,54
26483	107,32	101,10	87,56	68,96	83,08	99,64	106,55	109,27
26483	107,12	100,98	87,48	68,94	83,08	99,64	106,51	109,12
26483	107,06	100,93	87,44	68,93	83,08	99,64	106,50	109,05
26483	106,96	100,87	87,41	68,91	83,08	99,64	106,48	108,98
26483	106,91	100,84	87,39	68,91	83,08	99,64	106,47	108,94
26483	106,82	100,78	87,33	68,89	83,07	99,64	106,45	108,83
26483	103,82	98,78	86,33	68,89	83,07	98,69	105,37	106,99
26483	103,73	98,72	86,30	68,88	83,07	98,69	105,34	106,89
26483	103,67	98,69	86,26	68,87	83,07	98,69	105,33	106,78
26483	103,67	98,69	86,26	68,84	83,04	98,67	103,05	104,20
26483	103,65	98,67	86,25	68,83	83,04	98,67	103,04	104,11
26483	103,61	98,64	86,22	68,83	83,04	98,67	103,02	103,98
26483	103,71	98,71	86,26	68,84	83,04	98,67	103,03	103,99
26483	103,76	98,74	86,28	68,85	83,04	98,67	103,03	104,00
26483	103,73	98,71	86,26	68,84	83,04	98,67	103,02	103,87
26483	103,72	98,71	86,25	68,83	83,03	98,66	102,33	102,46
26483	103,68	98,68	86,22	68,83	83,04	98,67	102,99	103,67
26483	103,64	98,65	86,19	68,82	83,03	98,67	102,96	103,48
26483	103,60	98,61	86,15	68,81	83,03	98,67	102,93	103,27
26471	106,95	100,66	87,17	68,03	82,45	98,94	103,65	105,64
26471	106,91	100,64	87,15	68,03	82,45	98,94	103,64	105,63
26471	106,78	100,55	87,10	68,01	82,45	98,94	103,63	105,60
26471	106,74	100,53	87,08	68,00	82,44	98,94	103,63	105,59
26471	106,68	100,49	87,05	67,99	82,44	98,94	103,63	105,57
26471	106,64	100,46	87,03	67,98	82,44	98,94	103,62	105,56
26471	103,64	98,46	86,03	67,98	82,44	97,98	101,65	101,60
26471	103,60	98,44	86,01	67,98	82,44	97,98	101,65	101,59
26471	103,54	98,39	85,98	67,97	82,44	97,98	101,65	101,57
26471	103,50	98,37	85,96	67,96	82,44	97,98	101,64	101,56
26471	103,47	98,35	85,94	67,95	82,44	97,98	101,64	101,55
26471	103,45	98,33	85,93	67,95	82,44	97,98	101,64	101,54
26471	103,52	98,39	85,97	68,00	82,44	97,99	101,68	101,64
26471	103,49	98,37	85,95	67,99	82,44	97,99	101,68	101,63
26471	103,46	98,35	85,93	67,99	82,44	97,99	101,68	101,62
26471	103,45	98,34	85,92	67,98	82,44	97,99	101,68	101,62
26471	103,42	98,32	85,90	67,98	82,44	97,99	101,68	101,61
26471	103,39	98,30	85,88	67,97	82,44	97,99	101,67	101,60
26471	103,37	98,28	85,86	67,97	82,43	97,99	101,67	101,59
26471	103,34	98,25	85,83	67,96	82,43	97,99	101,67	101,58
26471	103,29	98,22	85,80	67,95	82,43	97,99	101,66	101,56
26471	103,14	98,10	85,71	67,85	82,42	97,98	101,57	101,36
26471	103,09	98,05	85,66	67,84	82,41	97,98	101,56	101,34
26483	103,73	98,71	86,26	68,84	83,04	98,67	103,02	103,87
26483	103,72	98,71	86,25	68,83	83,03	98,66	102,33	102,46

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
26467	95,43	87,79	79,03	--	--	--	--	--
26467	95,43	87,79	79,03	--	--	--	--	--
26467	95,06	86,57	77,87	--	--	--	--	--
26467	95,06	86,57	77,87	--	--	--	--	--
26467	95,06	86,57	77,87	--	--	--	--	--
26467	95,07	86,04	77,36	--	--	--	--	--
26467	94,86	85,23	76,60	--	--	--	--	--
26467	94,86	85,23	76,60	--	--	--	--	--
26467	94,86	85,23	76,60	--	--	--	--	--
26467	94,53	84,59	76,01	--	--	--	--	--
26467	94,73	84,27	75,71	--	--	--	--	--
26467	94,73	84,27	75,71	--	--	--	--	--
26467	94,16	83,46	74,97	--	--	--	--	--
26467	93,73	82,91	74,44	--	--	--	--	--
26467	93,21	82,13	73,74	--	--	--	--	--
26467	93,21	82,13	73,74	--	--	--	--	--
26483	109,07	104,57	91,05	--	--	--	--	--
26483	108,80	104,36	90,94	--	--	--	--	--
26483	108,69	104,23	90,80	--	--	--	--	--
26483	108,56	104,13	90,74	--	--	--	--	--
26483	108,49	104,07	90,71	--	--	--	--	--
26483	108,34	103,89	90,50	--	--	--	--	--
26483	107,13	103,26	90,18	--	--	--	--	--
26483	106,96	103,14	90,11	--	--	--	--	--
26483	106,84	103,00	89,97	--	--	--	--	--
26483	103,94	100,29	87,97	--	--	--	--	--
26483	103,83	100,17	87,86	--	--	--	--	--
26483	103,67	99,99	87,69	--	--	--	--	--
26483	103,69	100,00	87,69	--	--	--	--	--
26483	103,70	100,00	87,70	--	--	--	--	--
26483	103,55	99,83	87,53	--	--	--	--	--
26483	102,31	97,61	85,11	--	--	--	--	--
26483	103,32	99,54	87,25	--	--	--	--	--
26483	103,12	99,27	86,98	--	--	--	--	--
26483	102,90	98,96	86,67	--	--	--	--	--
26471	104,52	98,78	85,32	--	--	--	--	--
26471	104,50	98,77	85,31	--	--	--	--	--
26471	104,44	98,74	85,30	--	--	--	--	--
26471	104,43	98,73	85,29	--	--	--	--	--
26471	104,40	98,71	85,28	--	--	--	--	--
26471	104,38	98,70	85,27	--	--	--	--	--
26471	101,45	96,74	84,30	--	--	--	--	--
26471	101,43	96,73	84,30	--	--	--	--	--
26471	101,41	96,72	84,29	--	--	--	--	--
26471	101,39	96,71	84,28	--	--	--	--	--
26471	101,38	96,70	84,27	--	--	--	--	--
26471	101,37	96,69	84,27	--	--	--	--	--
26471	101,49	96,78	84,33	--	--	--	--	--
26471	101,48	96,77	84,32	--	--	--	--	--
26471	101,47	96,76	84,31	--	--	--	--	--
26471	101,46	96,76	84,31	--	--	--	--	--
26471	101,45	96,75	84,30	--	--	--	--	--
26471	101,44	96,75	84,30	--	--	--	--	--
26471	101,43	96,74	84,29	--	--	--	--	--
26471	101,42	96,73	84,28	--	--	--	--	--
26471	101,40	96,72	84,27	--	--	--	--	--
26471	101,16	96,54	84,14	--	--	--	--	--
26471	101,14	96,52	84,12	--	--	--	--	--
26483	103,55	99,83	87,53	--	--	--	--	--
26483	102,31	97,61	85,11	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
26483	33005038 - 33008000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	33104585 - 33106000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26483	33192784 - 33200000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32638690 - 32651000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32745850 - 32751000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32798509 - 32801000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32848907 - 32851000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32902722 - 32911000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32944272 - 32951000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	32994349 - 33001000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	33042921 - 33051000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	33102792 - 33105000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	33140623 - 33151000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26471	33193468 - 33199998	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb		m	Lwissel	Cbb,63
26483	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26483	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26483	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26471	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26471	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26471	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26471	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26471	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26471	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26471	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26471	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26471	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26471	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
26483	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26483	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26483	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26471	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26471	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26471	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26471	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26471	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26471	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26471	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26471	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26471	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26471	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26471	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26471	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0
26483	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0
26471	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-75	-75	-75	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-70	-70	-70	0
26483	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-64	-64	-64	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	89	89	89	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	87	87	87	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	85	85	85	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	84	84	84	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	82	82	82	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	80	80	80	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	78	78	78	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	75	75	75	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	71	71	71	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	71	71	71	0
26471	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	65	65	65	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

```
Model: eerste model
```

versie van railverkeer - railverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)
26483	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	0,000	110	110	110	0
26483	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	0,000	110	110	110	0
26483	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	0,000	110	110	110	0
26471	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0
26471	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0
26471	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0
26471	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0
26471	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0
26471	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0
26471	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0
26471	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0
26471	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0
26471	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0
26471	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaai

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-75	-75	-75	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-70	-70	-70	0
26483	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-64	-64	-64	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	89	89	89	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	87	87	87	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	85	85	85	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	84	84	84	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	82	82	82	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	80	80	80	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	78	78	78	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	75	75	75	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	71	71	71	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	71	71	71	0
26471	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	65	65	65	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
26483	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0
26483	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0
26483	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	86	86	86	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	86	86	86	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
26483	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
26483	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
26483	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0
26471	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
26483	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90	90	90	0
26483	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90	90	90	0
26483	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90	90	90	0
26471	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	88	88	88	0
26471	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	88	88	88	0
26471	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	88	88	88	0
26471	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	88	88	88	0
26471	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	88	88	88	0
26471	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	88	88	88	0
26471	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	88	88	88	0
26471	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	88	88	88	0
26471	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	88	88	88	0
26471	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	86	86	86	0
26471	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	86	86	86	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
26483	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0
26483	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0
26483	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0
26471	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0
26471	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0
26471	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0
26471	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0
26471	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0
26471	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0
26471	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0
26471	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0
26471	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0
26471	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0
26471	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0
26471	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	9	Profiel	9	Aantal(D)	9	Aantal(A)	9	Aantal(N)	9	Aantal(P4)	9	V(D)	9	V(A)	9	V(N)	9
26483	DE-LOC-6400	Doorgaand		0,180		0,260		0,220		0,000		90		90		90		90
26483	DE-LOC-6400	Doorgaand		0,180		0,260		0,220		0,000		90		90		90		90
26483	DE-LOC-6400	Doorgaand		0,180		0,260		0,220		0,000		90		90		90		90
26471	DE-LOC-6400	Doorgaand		0,230		0,140		0,210		0,000		88		88		88		88
26471	DE-LOC-6400	Doorgaand		0,230		0,140		0,210		0,000		88		88		88		88
26471	DE-LOC-6400	Doorgaand		0,230		0,140		0,210		0,000		88		88		88		88
26471	DE-LOC-6400	Doorgaand		0,230		0,140		0,210		0,000		88		88		88		88
26471	DE-LOC-6400	Doorgaand		0,230		0,140		0,210		0,000		88		88		88		88
26471	DE-LOC-6400	Doorgaand		0,230		0,140		0,210		0,000		88		88		88		88
26471	DE-LOC-6400	Doorgaand		0,230		0,140		0,210		0,000		88		88		88		88
26471	DE-LOC-6400	Doorgaand		0,230		0,140		0,210		0,000		88		88		88		88
26471	DE-LOC-6400	Doorgaand		0,230		0,140		0,210		0,000		86		86		86		86
26471	DE-LOC-6400	Doorgaand		0,230		0,140		0,210		0,000		86		86		86		86

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
26483	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110
26483	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110
26483	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110
26471	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
26483	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-75
26483	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-70
26483	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-64
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	89
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	87
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	85
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	84
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	82
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	80
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	78
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	75
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	71
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	71
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	65

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
26483	-75	-75	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
26483	-70	-70	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
26483	-64	-64	0	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000
26471	89	89	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
26471	87	87	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
26471	85	85	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
26471	84	84	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
26471	82	82	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
26471	80	80	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
26471	78	78	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
26471	75	75	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
26471	71	71	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
26471	71	71	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
26471	65	65	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
26483	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
26483	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model:

eerste model
versie van railverkeer - railverkeer

Groep:

(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
26483	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26483	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26483	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
26483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
26483	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26483	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26483	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
26483	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26483	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26483	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
26483	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26483	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26483	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
26483	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26483	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
26483	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26483	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26483	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
26483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26483	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

```
Model: eerste model
```

versie van railverkeer - railverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel²⁶	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
26483	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26483	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26483	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
26483	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26483	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26483	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
26483	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26483	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26483	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26483	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
26483	0	0	0	0	75,17	88,38	102,70	108,01	107,01
26483	0	0	0	0	75,14	88,37	102,70	107,99	106,94
26483	0	0	0	0	75,10	88,35	102,70	107,97	106,85
26471	0	0	0	0	75,62	88,95	103,41	108,59	107,86
26471	0	0	0	0	75,61	88,95	103,41	108,59	107,83
26471	0	0	0	0	75,59	88,95	103,41	108,58	107,79
26471	0	0	0	0	75,59	88,94	103,41	108,58	107,78
26471	0	0	0	0	75,57	88,94	103,41	108,57	107,75
26471	0	0	0	0	75,56	88,93	103,41	108,56	107,72
26471	0	0	0	0	75,55	88,93	103,41	108,56	107,69
26471	0	0	0	0	75,53	88,92	103,41	108,55	107,65
26471	0	0	0	0	75,51	88,91	103,41	108,54	107,59
26471	0	0	0	0	75,48	88,91	103,41	108,51	107,53
26471	0	0	0	0	75,45	88,90	103,41	108,49	107,45

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
26483	107,06	101,47	89,13	70,63	84,38	99,28	105,33	106,49
26483	106,98	101,40	89,06	70,60	84,37	99,28	105,27	106,07
26483	106,90	101,33	88,99	70,58	84,36	99,28	105,19	105,57
26471	107,91	102,38	89,97	71,63	85,43	100,53	104,76	104,42
26471	107,87	102,35	89,94	71,62	85,43	100,53	104,75	104,41
26471	107,83	102,32	89,91	71,61	85,43	100,53	104,75	104,39
26471	107,82	102,31	89,90	71,61	85,43	100,53	104,75	104,38
26471	107,78	102,28	89,87	71,60	85,42	100,53	104,75	104,36
26471	107,75	102,25	89,84	71,59	85,42	100,53	104,74	104,35
26471	107,72	102,23	89,82	71,58	85,42	100,53	104,74	104,33
26471	107,67	102,19	89,78	71,57	85,41	100,53	104,73	104,31
26471	107,62	102,14	89,73	71,55	85,41	100,53	104,72	104,28
26471	107,55	102,08	89,69	71,50	85,40	100,52	104,67	104,13
26471	107,48	102,02	89,62	71,48	85,40	100,52	104,65	104,09

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
26483	105,99	103,04	91,00	--	--	--	--	--
26483	105,51	102,51	90,50	--	--	--	--	--
26483	104,97	101,87	89,90	--	--	--	--	--
26471	104,36	99,35	86,98	--	--	--	--	--
26471	104,33	99,34	86,97	--	--	--	--	--
26471	104,31	99,32	86,95	--	--	--	--	--
26471	104,30	99,32	86,94	--	--	--	--	--
26471	104,28	99,30	86,93	--	--	--	--	--
26471	104,27	99,29	86,92	--	--	--	--	--
26471	104,25	99,28	86,91	--	--	--	--	--
26471	104,22	99,26	86,89	--	--	--	--	--
26471	104,20	99,23	86,86	--	--	--	--	--
26471	104,02	99,10	86,77	--	--	--	--	--
26471	103,99	99,07	86,74	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model:	eerste model								
	versie van railverkeer - railverkeer								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer								
Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model:	eerste model								
	versie van railverkeer - railverkeer								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer								
Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
26483	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
26483	--	--	--	75,14	88,63	103,11	108,36	107,47
26483	--	--	--	75,12	88,62	103,11	108,35	107,42
26483	--	--	--	75,09	88,61	103,11	108,33	107,36
26471	--	--	--	74,23	87,43	101,77	107,06	106,25
26471	--	--	--	74,22	87,43	101,77	107,06	106,21
26471	--	--	--	74,21	87,43	101,77	107,05	106,18
26471	--	--	--	74,20	87,42	101,77	107,05	106,16
26471	--	--	--	74,19	87,42	101,77	107,04	106,13
26471	--	--	--	74,17	87,41	101,77	107,04	106,10
26471	--	--	--	74,16	87,41	101,77	107,03	106,07
26471	--	--	--	74,14	87,40	101,77	107,02	106,02
26471	--	--	--	74,12	87,39	101,77	107,01	105,97
26471	--	--	--	74,10	87,39	101,77	106,99	105,91
26471	--	--	--	74,06	87,38	101,77	106,97	105,84

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
26483	107,57	101,99	89,40	71,02	84,96	100,08	105,58	106,34
26483	107,52	101,95	89,35	71,01	84,96	100,08	105,53	106,02
26483	107,47	101,90	89,30	70,99	84,95	100,08	105,47	105,65
26471	106,31	100,72	88,36	69,72	83,55	98,51	102,85	102,43
26471	106,27	100,68	88,33	69,71	83,55	98,51	102,84	102,41
26471	106,23	100,65	88,30	69,70	83,55	98,51	102,84	102,39
26471	106,21	100,64	88,29	69,70	83,55	98,51	102,84	102,38
26471	106,17	100,61	88,26	69,69	83,54	98,51	102,83	102,36
26471	106,14	100,58	88,23	69,68	83,54	98,51	102,83	102,34
26471	106,11	100,55	88,20	69,67	83,54	98,51	102,82	102,32
26471	106,06	100,51	88,16	69,66	83,53	98,51	102,82	102,29
26471	106,01	100,46	88,11	69,64	83,53	98,51	102,81	102,26
26471	105,94	100,41	88,07	69,59	83,52	98,51	102,76	102,13
26471	105,87	100,34	88,00	69,57	83,51	98,51	102,74	102,09

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
26483	105,95	102,53	90,33	--	--	--	--	--
26483	105,60	102,10	89,91	--	--	--	--	--
26483	105,22	101,59	89,42	--	--	--	--	--
26471	102,40	97,32	85,02	--	--	--	--	--
26471	102,37	97,30	85,00	--	--	--	--	--
26471	102,35	97,29	84,99	--	--	--	--	--
26471	102,34	97,28	84,98	--	--	--	--	--
26471	102,32	97,26	84,96	--	--	--	--	--
26471	102,30	97,25	84,95	--	--	--	--	--
26471	102,28	97,23	84,93	--	--	--	--	--
26471	102,25	97,21	84,91	--	--	--	--	--
26471	102,21	97,18	84,89	--	--	--	--	--
26471	102,07	97,07	84,81	--	--	--	--	--
26471	102,02	97,03	84,77	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model:	eerste model								
	versie van railverkeer - railverkeer								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer								
Naam	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model:	eerste model								
	versie van railverkeer - railverkeer								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer								
Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model:	eerste model								
	versie van railverkeer - railverkeer								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer								
Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
26483	--	--	--	70,44	84,50	99,69	104,02	103,78
26483	--	--	--	70,41	84,49	99,69	104,01	103,74
26483	--	--	--	70,38	84,48	99,69	104,00	103,70
26471	--	--	--	70,66	84,51	99,47	104,03	103,60
26471	--	--	--	70,65	84,50	99,47	104,02	103,57
26471	--	--	--	70,63	84,50	99,47	104,02	103,55
26471	--	--	--	70,63	84,50	99,47	104,02	103,53
26471	--	--	--	70,62	84,49	99,47	104,01	103,51
26471	--	--	--	70,60	84,49	99,47	104,01	103,49
26471	--	--	--	70,59	84,49	99,47	104,00	103,46
26471	--	--	--	70,57	84,48	99,47	103,99	103,43
26471	--	--	--	70,55	84,47	99,47	103,98	103,39
26471	--	--	--	70,50	84,47	99,47	103,93	103,26
26471	--	--	--	70,46	84,46	99,47	103,91	103,20

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
26483	103,68	98,68	86,22	68,83	83,04	98,67	102,99	103,67
26483	103,64	98,65	86,19	68,82	83,03	98,67	102,96	103,48
26483	103,60	98,61	86,15	68,81	83,03	98,67	102,93	103,27
26471	103,52	98,39	85,97	68,00	82,44	97,99	101,68	101,64
26471	103,49	98,37	85,95	67,99	82,44	97,99	101,68	101,63
26471	103,46	98,35	85,93	67,99	82,44	97,99	101,68	101,62
26471	103,45	98,34	85,92	67,98	82,44	97,99	101,68	101,62
26471	103,42	98,32	85,90	67,98	82,44	97,99	101,68	101,61
26471	103,39	98,30	85,88	67,97	82,44	97,99	101,67	101,60
26471	103,37	98,28	85,86	67,97	82,43	97,99	101,67	101,59
26471	103,34	98,25	85,83	67,96	82,43	97,99	101,67	101,58
26471	103,29	98,22	85,80	67,95	82,43	97,99	101,66	101,56
26471	103,14	98,10	85,71	67,85	82,42	97,98	101,57	101,36
26471	103,09	98,05	85,66	67,84	82,41	97,98	101,56	101,34

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
26483	103,32	99,54	87,25	--	--	--	--	--
26483	103,12	99,27	86,98	--	--	--	--	--
26483	102,90	98,96	86,67	--	--	--	--	--
26471	101,49	96,78	84,33	--	--	--	--	--
26471	101,48	96,77	84,32	--	--	--	--	--
26471	101,47	96,76	84,31	--	--	--	--	--
26471	101,46	96,76	84,31	--	--	--	--	--
26471	101,45	96,75	84,30	--	--	--	--	--
26471	101,44	96,75	84,30	--	--	--	--	--
26471	101,43	96,74	84,29	--	--	--	--	--
26471	101,42	96,73	84,28	--	--	--	--	--
26471	101,40	96,72	84,27	--	--	--	--	--
26471	101,16	96,54	84,14	--	--	--	--	--
26471	101,14	96,52	84,12	--	--	--	--	--

Bijlage 2 iteimeigenschappen railverkeerslawaaai

Model:	eerste model								
	versie van railverkeer - railverkeer								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer								
Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model:	eerste model								
	versie van railverkeer - railverkeer								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer								
Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
26483	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
26483	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model:	eerste model								
	versie van railverkeer - railverkeer								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer								
Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250		
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
26483	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
26483	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

```
Model: eerste model
```

versie van railverkeer - railverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
26483	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
26483	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model versie van railverkeer - railverkeer Groep: (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer										
Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k		
26483	--	--	--	--	--	--	--	--		
26483	--	--	--	--	--	--	--	--		
26483	--	--	--	--	--	--	--	--		
26471	--	--	--	--	--	--	--	--		
26471	--	--	--	--	--	--	--	--		
26471	--	--	--	--	--	--	--	--		
26471	--	--	--	--	--	--	--	--		
26471	--	--	--	--	--	--	--	--		
26471	--	--	--	--	--	--	--	--		
26471	--	--	--	--	--	--	--	--		
26471	--	--	--	--	--	--	--	--		
26471	--	--	--	--	--	--	--	--		
26471	--	--	--	--	--	--	--	--		
26471	--	--	--	--	--	--	--	--		
26471	--	--	--	--	--	--	--	--		
26471	--	--	--	--	--	--	--	--		
26471	--	--	--	--	--	--	--	--		
26471	--	--	--	--	--	--	--	--		

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
26483	--
26483	--
26483	--
26471	--
26471	--
26471	--
26471	--
26471	--
26471	--
26471	--
26471	--
26471	--
26471	--
26471	--
26471	--
26471	--

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01	Toetspunt 01 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP02	Toetspunt 02 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP03	Toetspunt 03 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04	Toetspunt 04 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP05	Toetspunt 05 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP06	Toetspunt 06 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP07	Toetspunt 07 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP08	Toetspunt 08 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP09	Toetspunt 09 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP10	Toetspunt 10 westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP11	Toetspunt 11 westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP12	Toetspunt 12 westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Bijlage 2 iteimeigenschappen railverkeerslawaaai

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Gevel
TP01	Ja
TP02	Ja
TP03	Ja
TP04	Ja
TP05	Ja
TP06	Ja
TP07	Ja
TP08	Ja
TP09	Ja
TP10	Ja
TP11	Ja
TP12	Ja

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
NWB	Nieuw woongebied	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB01	omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB02	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB03	omringende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB04	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB05	omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB06	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB07	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB08	omringende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB09	omringende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB10	omringende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB11	omringende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB12	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB13	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB14	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB15	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB16	omringende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB17	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB18	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB19	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB20	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB21	omringende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB22	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB23	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB24	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB25	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB26	omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB27	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB28	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB29	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB30	omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB31	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB32	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB33	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB34	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB35	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB36	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB37	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB38	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB39	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB40	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB41	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB42	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB43	omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB44	omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB45	omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB46	omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB47	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB48	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB49	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB50	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB51	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB52	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB53	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB54	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaai

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NWB	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB23	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB24	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB25	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB26	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB27	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB28	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB29	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB30	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB32	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB33	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB34	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB35	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB36	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB37	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB38	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB39	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB40	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB41	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB42	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB43	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB44	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB45	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB46	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB47	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB48	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB49	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB50	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB51	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB52	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB53	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB54	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1828337	s:024__32673000	1,75	13,94	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828343	s:024_32998000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828342	s:024_32940000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828325	s:605_33200000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828340	s:024_32313000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828339	s:024__32919000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828345	s:024_33094000	2,25	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828341	s:024_32836000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828344	s:024_33002000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828338	s:024__32677000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828337	s:024__32673000	1,75	13,94	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828343	s:024_32998000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828342	s:024_32940000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828340	s:024_32313000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828339	s:024__32919000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828345	s:024_33094000	2,25	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828341	s:024_32836000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828344	s:024_33002000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828338	s:024__32677000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828325	s:605_33200000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828345	s:024_33094000	2,25	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828344	s:024_33002000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828327	s:605_33536000	1,50	11,20	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828337	s:024__32673000	1,75	13,94	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828343	s:024_32998000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828342	s:024_32940000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828328	s:605_33544000	2,00	11,20	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828322	s:605__33699000	1,50	11,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828329	s:605_33552000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828330	s:605_33768000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828325	s:605_33200000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828340	s:024_32313000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828339	s:024__32919000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828345	s:024_33094000	2,25	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828341	s:024_32836000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828326	s:605_33504000	1,50	11,20	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828344	s:024_33002000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828338	s:024__32677000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828323	s:605__33703000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1828403	p:1043438937	1,00	11,43	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1828402	p:1043438936	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1828400	p:1043438934	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1828401	p:1043438935	1,00	11,41	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1828337	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828343	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828342	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828339	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828344	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828338	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828337	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828343	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828342	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828339	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828344	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828338	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828344	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828327	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828337	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828343	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828342	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828339	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828344	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828338	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828323	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1828403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1828402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1828400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1828401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van railverkeer - railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1828337	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828343	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828342	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828325	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828340	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828339	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828345	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828341	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828344	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828338	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828337	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828343	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828342	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828340	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828339	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828345	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828341	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828344	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828338	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828325	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828345	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828344	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828327	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828337	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828343	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828342	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828328	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828322	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828329	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828330	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828325	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828340	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828339	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828345	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828341	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828326	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828344	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828338	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828323	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1828403	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1828402	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1828400	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1828401	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 itemeigenschappen railverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van railverkeer - railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
26467		--
26467		--

Bijlage 2 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model:	eerste model									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
LW	Loonderesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	- -
NS	Nijverdalsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50

Bijlage 2 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model:	eerste model									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
LW	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
NS	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Bijlage 2 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model:	eerste model										
	versie van Gebied - Gebied										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
LW	--	50	50	50	--	6542,95		6,56	3,78	0,77	--
NS	--	50	50	50	--	2472,54		6,44	3,68	1,00	--

Bijlage 2 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model:	eerste model												
	versie van Gebied - Gebied												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
LW	--	--	--	--	88,37	86,48	88,07	--	7,56	6,76	4,77	--	4,07
NS	--	--	--	--	94,40	95,77	96,66	--	3,92	2,75	2,01	--	1,68

Bijlage 2 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model:	eerste model											
	versie van Gebied - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
LW	6,76	7,16	--	--	--	--	--	379,30	213,89	44,37	--	32,45
NS	1,48	1,34	--	--	--	--	--	150,31	87,14	23,90	--	6,24

Bijlage 2 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model:	eerste model									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
LW	16,72	2,40	--	17,47	16,72	3,61	--	83,12	90,59	97,73
NS	2,50	0,50	--	2,68	1,35	0,33	--	77,21	84,42	91,03

Bijlage 2 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model:	eerste model									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	
LW	101,65	106,97	103,68	97,00	88,51	81,40	88,76	95,95	100,00	
NS	96,04	102,17	98,77	92,02	82,61	74,40	81,46	87,84	93,36	

Bijlage 2 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
LW	104,88	101,59	94,93	86,67	74,32	81,55	88,64	93,05	97,94
NS	99,66	96,22	89,46	79,77	68,48	75,43	81,61	87,54	93,94

Bijlage 2 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model:	eerste model													
	versie van Gebied - Gebied													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer													
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k					
LW	94,60	87,93	79,52	--	--	--	--	--	--					
NS	90,48	83,71	73,83	--	--	--	--	--	--					

Bijlage 2 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
LW	--	--
NS	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01	Toetspunt 01 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP02	Toetspunt 02 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP03	Toetspunt 03 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04	Toetspunt 04 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP05	Toetspunt 05 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP06	Toetspunt 06 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP07	Toetspunt 07 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP08	Toetspunt 08 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP09	Toetspunt 09 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP10	Toetspunt 10 westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP11	Toetspunt 11 westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP12	Toetspunt 12 westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01	Ja
TP02	Ja
TP03	Ja
TP04	Ja
TP05	Ja
TP06	Ja
TP07	Ja
TP08	Ja
TP09	Ja
TP10	Ja
TP11	Ja
TP12	Ja

Bijlage 2 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
BD01	bodem gebied	0,00
LW	Loonderesweg -- 3,00m (L/R)	0,00
NS	Nijverdalsestraat -- 3,00m (L/R)	0,00

Bijlage 2 itemeigenschappen wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
NWB	Nieuw woongebied	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB01	omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB02	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB03	omringende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB04	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB05	omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB06	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB07	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB08	omringende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB09	omringende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB10	omringende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB11	omringende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB12	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB13	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB14	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB15	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB16	omringende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB17	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB18	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB19	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB20	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB21	omringende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB22	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB23	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB24	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB25	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB26	omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB27	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB28	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB29	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB30	omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB31	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB32	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB33	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB34	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB35	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB36	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB37	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB38	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB39	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB40	omringende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB41	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB42	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB43	omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB44	omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB45	omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB46	omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB47	omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB48	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB49	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB50	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB51	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB52	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB53	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB54	omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0

Bijlage 2 itemeigenschappen wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NWB	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB26	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB30	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB33	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB34	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB35	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB36	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB37	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB38	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB39	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB40	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB41	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB42	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB43	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB44	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB45	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB46	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB47	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB48	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB49	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB50	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB51	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB52	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB53	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB54	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 itemeigenschappen wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1828337	s:024__32673000	1,75	13,94	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828343	s:024_32998000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828342	s:024_32940000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828325	s:605_33200000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828340	s:024_32313000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828339	s:024__32919000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828345	s:024_33094000	2,25	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828341	s:024_32836000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828344	s:024_33002000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828338	s:024__32677000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828337	s:024__32673000	1,75	13,94	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828343	s:024_32998000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828342	s:024_32940000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828340	s:024_32313000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828339	s:024__32919000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828345	s:024_33094000	2,25	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828341	s:024_32836000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828344	s:024_33002000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828338	s:024__32677000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828325	s:605_33200000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828345	s:024_33094000	2,25	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828344	s:024_33002000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828327	s:605_33536000	1,50	11,20	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828337	s:024__32673000	1,75	13,94	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828343	s:024_32998000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828342	s:024_32940000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828328	s:605_33544000	2,00	11,20	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828322	s:605_33699000	1,50	11,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828325	s:605_33200000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828340	s:024_32313000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828339	s:024__32919000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828345	s:024_33094000	2,25	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828341	s:024_32836000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828326	s:605_33504000	1,50	11,20	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828344	s:024_33002000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1828338	s:024__32677000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 itemeigenschappen wegverkeerslawaa

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1828337	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828343	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828342	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828339	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828344	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828338	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828337	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828343	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828342	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828339	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828344	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828338	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828344	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828327	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828337	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828343	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828342	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828339	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828344	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828338	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 itemeigenschappen wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1828337	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828343	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828342	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828325	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828340	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828339	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828345	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828341	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828344	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828338	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828337	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828343	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828342	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828340	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828339	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828345	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828341	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828344	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828338	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828325	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828345	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828344	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828327	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828337	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828343	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828342	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828328	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828322	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828325	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828340	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828339	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828345	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828341	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828326	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828344	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828338	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3 Resultatentabellen

Bijlage 3 - 5 resultaten spoorlijn Zwolle - Enschede

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlijn Zwolle - Enschede
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 noordzijde	236084,22	486488,50	1,50	35	35	32	39	
TP01_B	Toetspunt 01 noordzijde	236084,22	486488,50	4,50	40	39	36	43	
TP01_C	Toetspunt 01 noordzijde	236084,22	486488,50	7,50	41	40	37	45	
TP02_A	Toetspunt 02 noordzijde	236089,25	486488,50	1,50	36	35	32	40	
TP02_B	Toetspunt 02 noordzijde	236089,25	486488,50	4,50	39	39	36	43	
TP02_C	Toetspunt 02 noordzijde	236089,25	486488,50	7,50	41	40	37	45	
TP03_A	Toetspunt 03 noordzijde	236093,86	486488,60	1,50	35	34	32	39	
TP03_B	Toetspunt 03 noordzijde	236093,86	486488,60	4,50	40	39	36	44	
TP03_C	Toetspunt 03 noordzijde	236093,86	486488,60	7,50	41	41	38	45	
TP04_A	Toetspunt 04 oostzijde	236095,24	486487,12	1,50	45	45	42	49	
TP04_B	Toetspunt 04 oostzijde	236095,24	486487,12	4,50	49	48	45	53	
TP04_C	Toetspunt 04 oostzijde	236095,24	486487,12	7,50	49	49	46	53	
TP05_A	Toetspunt 05 oostzijde	236095,34	486484,16	1,50	46	46	43	50	
TP05_B	Toetspunt 05 oostzijde	236095,34	486484,16	4,50	49	49	46	53	
TP05_C	Toetspunt 05 oostzijde	236095,34	486484,16	7,50	50	49	47	54	
TP06_A	Toetspunt 06 oostzijde	236095,39	486480,95	1,50	45	45	42	49	
TP06_B	Toetspunt 06 oostzijde	236095,39	486480,95	4,50	49	48	45	53	
TP06_C	Toetspunt 06 oostzijde	236095,39	486480,95	7,50	49	49	46	53	
TP07_A	Toetspunt 07 zuidzijde	236093,47	486479,35	1,50	46	45	42	50	
TP07_B	Toetspunt 07 zuidzijde	236093,47	486479,35	4,50	49	48	45	53	
TP07_C	Toetspunt 07 zuidzijde	236093,47	486479,35	7,50	50	49	46	54	
TP08_A	Toetspunt 08 zuidzijde	236089,37	486479,16	1,50	46	45	42	50	
TP08_B	Toetspunt 08 zuidzijde	236089,37	486479,16	4,50	49	48	45	53	
TP08_C	Toetspunt 08 zuidzijde	236089,37	486479,16	7,50	50	49	46	54	
TP09_A	Toetspunt 09 zuidzijde	236085,72	486479,04	1,50	46	45	43	50	
TP09_B	Toetspunt 09 zuidzijde	236085,72	486479,04	4,50	49	48	46	53	
TP09_C	Toetspunt 09 zuidzijde	236085,72	486479,04	7,50	50	49	46	54	
TP10_A	Toetspunt 10 westzijde	236082,76	486480,71	1,50	40	40	37	44	
TP10_B	Toetspunt 10 westzijde	236082,76	486480,71	4,50	43	42	39	47	
TP10_C	Toetspunt 10 westzijde	236082,76	486480,71	7,50	44	43	40	48	
TP11_A	Toetspunt 11 westzijde	236082,62	486483,50	1,50	42	42	39	46	
TP11_B	Toetspunt 11 westzijde	236082,62	486483,50	4,50	45	44	41	49	
TP11_C	Toetspunt 11 westzijde	236082,62	486483,50	7,50	46	45	42	50	
TP12_A	Toetspunt 12 westzijde	236082,50	486486,66	1,50	41	40	37	45	
TP12_B	Toetspunt 12 westzijde	236082,50	486486,66	4,50	43	43	40	47	
TP12_C	Toetspunt 12 westzijde	236082,50	486486,66	7,50	45	45	42	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 rekenresultaten wegverkeerslawaaai Nijverdalsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijverdalsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 noordzijde		236084,22	486488,50	1,50	29	27	21	30
TP01_B	Toetspunt 01 noordzijde		236084,22	486488,50	4,50	5	3	-3	6
TP01_C	Toetspunt 01 noordzijde		236084,22	486488,50	7,50	9	6	1	10
TP02_A	Toetspunt 02 noordzijde		236089,25	486488,50	1,50	31	29	23	32
TP02_B	Toetspunt 02 noordzijde		236089,25	486488,50	4,50	5	3	-3	6
TP02_C	Toetspunt 02 noordzijde		236089,25	486488,50	7,50	9	6	1	10
TP03_A	Toetspunt 03 noordzijde		236093,86	486488,60	1,50	27	25	19	28
TP03_B	Toetspunt 03 noordzijde		236093,86	486488,60	4,50	5	3	-3	6
TP03_C	Toetspunt 03 noordzijde		236093,86	486488,60	7,50	9	6	1	10
TP04_A	Toetspunt 04 oostzijde		236095,24	486487,12	1,50	45	42	36	46
TP04_B	Toetspunt 04 oostzijde		236095,24	486487,12	4,50	46	43	37	47
TP04_C	Toetspunt 04 oostzijde		236095,24	486487,12	7,50	46	43	37	47
TP05_A	Toetspunt 05 oostzijde		236095,34	486484,16	1,50	46	43	37	47
TP05_B	Toetspunt 05 oostzijde		236095,34	486484,16	4,50	47	44	38	48
TP05_C	Toetspunt 05 oostzijde		236095,34	486484,16	7,50	46	44	38	48
TP06_A	Toetspunt 06 oostzijde		236095,39	486480,95	1,50	47	44	39	48
TP06_B	Toetspunt 06 oostzijde		236095,39	486480,95	4,50	48	45	39	49
TP06_C	Toetspunt 06 oostzijde		236095,39	486480,95	7,50	47	45	39	49
TP07_A	Toetspunt 07 zuidzijde		236093,47	486479,35	1,50	50	48	42	51
TP07_B	Toetspunt 07 zuidzijde		236093,47	486479,35	4,50	51	48	42	52
TP07_C	Toetspunt 07 zuidzijde		236093,47	486479,35	7,50	51	48	42	52
TP08_A	Toetspunt 08 zuidzijde		236089,37	486479,16	1,50	50	48	42	51
TP08_B	Toetspunt 08 zuidzijde		236089,37	486479,16	4,50	51	48	42	52
TP08_C	Toetspunt 08 zuidzijde		236089,37	486479,16	7,50	50	48	42	52
TP09_A	Toetspunt 09 zuidzijde		236085,72	486479,04	1,50	50	48	42	51
TP09_B	Toetspunt 09 zuidzijde		236085,72	486479,04	4,50	51	48	42	52
TP09_C	Toetspunt 09 zuidzijde		236085,72	486479,04	7,50	50	48	42	51
TP10_A	Toetspunt 10 westzijde		236082,76	486480,71	1,50	46	43	38	47
TP10_B	Toetspunt 10 westzijde		236082,76	486480,71	4,50	46	44	38	48
TP10_C	Toetspunt 10 westzijde		236082,76	486480,71	7,50	46	44	38	47
TP11_A	Toetspunt 11 westzijde		236082,62	486483,50	1,50	45	42	37	46
TP11_B	Toetspunt 11 westzijde		236082,62	486483,50	4,50	46	43	37	47
TP11_C	Toetspunt 11 westzijde		236082,62	486483,50	7,50	46	43	37	47
TP12_A	Toetspunt 12 westzijde		236082,50	486486,66	1,50	43	41	35	45
TP12_B	Toetspunt 12 westzijde		236082,50	486486,66	4,50	45	42	36	46
TP12_C	Toetspunt 12 westzijde		236082,50	486486,66	7,50	45	42	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 rekenresultaten wegverkeerslawaaï Loonderesweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Loonderesweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 noordzijde		236084,22	486488,50	1,50	32	30	23	33
TP01_B	Toetspunt 01 noordzijde		236084,22	486488,50	4,50	33	31	24	34
TP01_C	Toetspunt 01 noordzijde		236084,22	486488,50	7,50	33	31	24	34
TP02_A	Toetspunt 02 noordzijde		236089,25	486488,50	1,50	32	30	23	33
TP02_B	Toetspunt 02 noordzijde		236089,25	486488,50	4,50	33	31	24	34
TP02_C	Toetspunt 02 noordzijde		236089,25	486488,50	7,50	33	31	24	34
TP03_A	Toetspunt 03 noordzijde		236093,86	486488,60	1,50	32	30	23	33
TP03_B	Toetspunt 03 noordzijde		236093,86	486488,60	4,50	33	31	24	34
TP03_C	Toetspunt 03 noordzijde		236093,86	486488,60	7,50	33	31	24	34
TP04_A	Toetspunt 04 oostzijde		236095,24	486487,12	1,50	23	21	14	24
TP04_B	Toetspunt 04 oostzijde		236095,24	486487,12	4,50	24	22	15	25
TP04_C	Toetspunt 04 oostzijde		236095,24	486487,12	7,50	20	18	11	21
TP05_A	Toetspunt 05 oostzijde		236095,34	486484,16	1,50	23	21	14	24
TP05_B	Toetspunt 05 oostzijde		236095,34	486484,16	4,50	24	22	15	25
TP05_C	Toetspunt 05 oostzijde		236095,34	486484,16	7,50	21	19	12	22
TP06_A	Toetspunt 06 oostzijde		236095,39	486480,95	1,50	23	21	14	24
TP06_B	Toetspunt 06 oostzijde		236095,39	486480,95	4,50	25	23	16	26
TP06_C	Toetspunt 06 oostzijde		236095,39	486480,95	7,50	23	21	14	24
TP07_A	Toetspunt 07 zuidzijde		236093,47	486479,35	1,50	--	--	--	--
TP07_B	Toetspunt 07 zuidzijde		236093,47	486479,35	4,50	--	--	--	--
TP07_C	Toetspunt 07 zuidzijde		236093,47	486479,35	7,50	--	--	--	--
TP08_A	Toetspunt 08 zuidzijde		236089,37	486479,16	1,50	--	--	--	--
TP08_B	Toetspunt 08 zuidzijde		236089,37	486479,16	4,50	--	--	--	--
TP08_C	Toetspunt 08 zuidzijde		236089,37	486479,16	7,50	--	--	--	--
TP09_A	Toetspunt 09 zuidzijde		236085,72	486479,04	1,50	--	--	--	--
TP09_B	Toetspunt 09 zuidzijde		236085,72	486479,04	4,50	--	--	--	--
TP09_C	Toetspunt 09 zuidzijde		236085,72	486479,04	7,50	--	--	--	--
TP10_A	Toetspunt 10 westzijde		236082,76	486480,71	1,50	29	27	20	30
TP10_B	Toetspunt 10 westzijde		236082,76	486480,71	4,50	30	28	21	31
TP10_C	Toetspunt 10 westzijde		236082,76	486480,71	7,50	31	29	22	32
TP11_A	Toetspunt 11 westzijde		236082,62	486483,50	1,50	30	28	21	31
TP11_B	Toetspunt 11 westzijde		236082,62	486483,50	4,50	31	29	22	32
TP11_C	Toetspunt 11 westzijde		236082,62	486483,50	7,50	32	30	23	33
TP12_A	Toetspunt 12 westzijde		236082,50	486486,66	1,50	32	30	23	33
TP12_B	Toetspunt 12 westzijde		236082,50	486486,66	4,50	33	31	24	34
TP12_C	Toetspunt 12 westzijde		236082,50	486486,66	7,50	33	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 - 3 rekenresultaten wegverkeerslawaaï cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 noordzijde		236084,22	486488,50	1,50	39	36	30	40
TP01_B	Toetspunt 01 noordzijde		236084,22	486488,50	4,50	38	36	29	39
TP01_C	Toetspunt 01 noordzijde		236084,22	486488,50	7,50	38	36	29	39
TP02_A	Toetspunt 02 noordzijde		236089,25	486488,50	1,50	40	37	31	41
TP02_B	Toetspunt 02 noordzijde		236089,25	486488,50	4,50	38	36	29	39
TP02_C	Toetspunt 02 noordzijde		236089,25	486488,50	7,50	38	36	29	39
TP03_A	Toetspunt 03 noordzijde		236093,86	486488,60	1,50	38	36	29	39
TP03_B	Toetspunt 03 noordzijde		236093,86	486488,60	4,50	38	36	29	39
TP03_C	Toetspunt 03 noordzijde		236093,86	486488,60	7,50	38	36	29	39
TP04_A	Toetspunt 04 oostzijde		236095,24	486487,12	1,50	50	47	41	51
TP04_B	Toetspunt 04 oostzijde		236095,24	486487,12	4,50	51	48	42	52
TP04_C	Toetspunt 04 oostzijde		236095,24	486487,12	7,50	51	48	42	52
TP05_A	Toetspunt 05 oostzijde		236095,34	486484,16	1,50	51	48	42	52
TP05_B	Toetspunt 05 oostzijde		236095,34	486484,16	4,50	52	49	43	53
TP05_C	Toetspunt 05 oostzijde		236095,34	486484,16	7,50	51	49	43	53
TP06_A	Toetspunt 06 oostzijde		236095,39	486480,95	1,50	52	49	44	53
TP06_B	Toetspunt 06 oostzijde		236095,39	486480,95	4,50	53	50	44	54
TP06_C	Toetspunt 06 oostzijde		236095,39	486480,95	7,50	52	50	44	54
TP07_A	Toetspunt 07 zuidzijde		236093,47	486479,35	1,50	55	53	47	56
TP07_B	Toetspunt 07 zuidzijde		236093,47	486479,35	4,50	56	53	48	57
TP07_C	Toetspunt 07 zuidzijde		236093,47	486479,35	7,50	56	53	47	57
TP08_A	Toetspunt 08 zuidzijde		236089,37	486479,16	1,50	55	53	47	56
TP08_B	Toetspunt 08 zuidzijde		236089,37	486479,16	4,50	56	53	47	57
TP08_C	Toetspunt 08 zuidzijde		236089,37	486479,16	7,50	55	53	47	57
TP09_A	Toetspunt 09 zuidzijde		236085,72	486479,04	1,50	55	53	47	56
TP09_B	Toetspunt 09 zuidzijde		236085,72	486479,04	4,50	56	53	47	57
TP09_C	Toetspunt 09 zuidzijde		236085,72	486479,04	7,50	55	53	47	56
TP10_A	Toetspunt 10 westzijde		236082,76	486480,71	1,50	51	48	43	52
TP10_B	Toetspunt 10 westzijde		236082,76	486480,71	4,50	52	49	43	53
TP10_C	Toetspunt 10 westzijde		236082,76	486480,71	7,50	51	49	43	52
TP11_A	Toetspunt 11 westzijde		236082,62	486483,50	1,50	50	47	42	51
TP11_B	Toetspunt 11 westzijde		236082,62	486483,50	4,50	51	48	42	52
TP11_C	Toetspunt 11 westzijde		236082,62	486483,50	7,50	51	48	42	52
TP12_A	Toetspunt 12 westzijde		236082,50	486486,66	1,50	49	46	40	50
TP12_B	Toetspunt 12 westzijde		236082,50	486486,66	4,50	50	47	41	51
TP12_C	Toetspunt 12 westzijde		236082,50	486486,66	7,50	50	47	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 - 4 resultaten spoorlijn Apeldoorn - Enschede

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlijn Apeldoorn - Enschede
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 noordzijde		236084,22	486488,50	1,50	48	46	40	49
TP01_B	Toetspunt 01 noordzijde		236084,22	486488,50	4,50	48	47	40	50
TP01_C	Toetspunt 01 noordzijde		236084,22	486488,50	7,50	50	49	43	52
TP02_A	Toetspunt 02 noordzijde		236089,25	486488,50	1,50	48	46	40	49
TP02_B	Toetspunt 02 noordzijde		236089,25	486488,50	4,50	48	47	40	50
TP02_C	Toetspunt 02 noordzijde		236089,25	486488,50	7,50	50	49	43	52
TP03_A	Toetspunt 03 noordzijde		236093,86	486488,60	1,50	48	46	40	49
TP03_B	Toetspunt 03 noordzijde		236093,86	486488,60	4,50	48	47	40	50
TP03_C	Toetspunt 03 noordzijde		236093,86	486488,60	7,50	50	49	43	52
TP04_A	Toetspunt 04 oostzijde		236095,24	486487,12	1,50	45	43	37	46
TP04_B	Toetspunt 04 oostzijde		236095,24	486487,12	4,50	45	44	37	47
TP04_C	Toetspunt 04 oostzijde		236095,24	486487,12	7,50	47	46	39	49
TP05_A	Toetspunt 05 oostzijde		236095,34	486484,16	1,50	45	43	37	46
TP05_B	Toetspunt 05 oostzijde		236095,34	486484,16	4,50	45	44	37	47
TP05_C	Toetspunt 05 oostzijde		236095,34	486484,16	7,50	47	46	39	49
TP06_A	Toetspunt 06 oostzijde		236095,39	486480,95	1,50	44	43	36	46
TP06_B	Toetspunt 06 oostzijde		236095,39	486480,95	4,50	45	44	37	47
TP06_C	Toetspunt 06 oostzijde		236095,39	486480,95	7,50	47	45	39	48
TP07_A	Toetspunt 07 zuidzijde		236093,47	486479,35	1,50	36	35	28	38
TP07_B	Toetspunt 07 zuidzijde		236093,47	486479,35	4,50	40	38	32	41
TP07_C	Toetspunt 07 zuidzijde		236093,47	486479,35	7,50	40	38	32	41
TP08_A	Toetspunt 08 zuidzijde		236089,37	486479,16	1,50	36	35	28	38
TP08_B	Toetspunt 08 zuidzijde		236089,37	486479,16	4,50	39	38	32	41
TP08_C	Toetspunt 08 zuidzijde		236089,37	486479,16	7,50	40	39	32	42
TP09_A	Toetspunt 09 zuidzijde		236085,72	486479,04	1,50	35	34	28	37
TP09_B	Toetspunt 09 zuidzijde		236085,72	486479,04	4,50	39	38	31	40
TP09_C	Toetspunt 09 zuidzijde		236085,72	486479,04	7,50	40	39	32	42
TP10_A	Toetspunt 10 westzijde		236082,76	486480,71	1,50	45	43	37	46
TP10_B	Toetspunt 10 westzijde		236082,76	486480,71	4,50	45	44	37	47
TP10_C	Toetspunt 10 westzijde		236082,76	486480,71	7,50	47	46	40	49
TP11_A	Toetspunt 11 westzijde		236082,62	486483,50	1,50	45	43	37	46
TP11_B	Toetspunt 11 westzijde		236082,62	486483,50	4,50	45	44	38	47
TP11_C	Toetspunt 11 westzijde		236082,62	486483,50	7,50	47	46	40	49
TP12_A	Toetspunt 12 westzijde		236082,50	486486,66	1,50	45	44	37	47
TP12_B	Toetspunt 12 westzijde		236082,50	486486,66	4,50	45	44	38	47
TP12_C	Toetspunt 12 westzijde		236082,50	486486,66	7,50	47	46	40	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen