

Morsink

De heer R. Morsink

Grotestraat 80 7471

BR GOOR

datum 18 september 2020

Ons kenmerk B02.20.102

projectnummer 20.102

project Project Nijverdalsestraat te Wierden

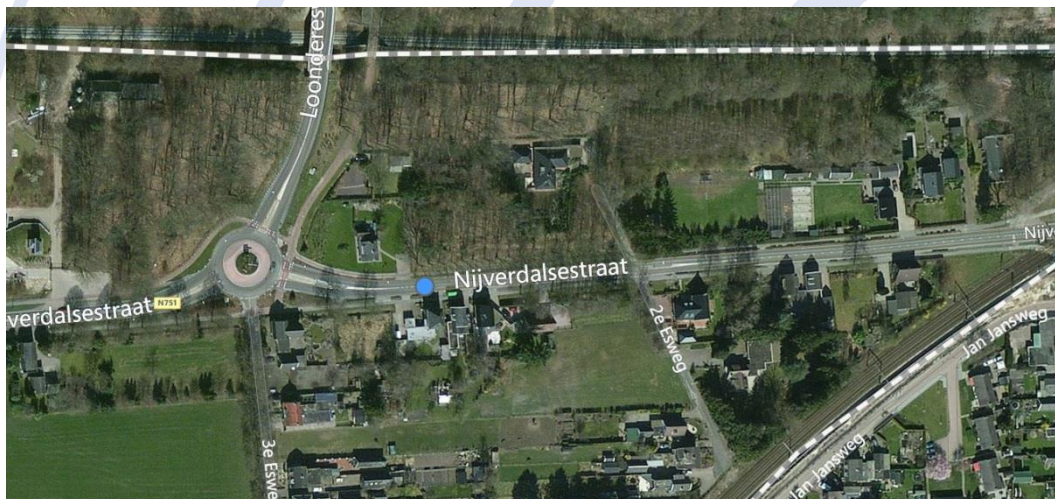
Onderwerp Akoestisch onderzoek weg- en railsverkeerslawaai

Geachte heer Morsink

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van gevels van een nieuw te bouwen woning gelegen aan de Nijverdalsestraat te Wierden tussen nr. 113 en 115. Het onderzoek is noodzakelijk inzake het wijzigen van het bestemmingsplan.

Inleiding

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting, afkomstig van het wegverkeer op de Nijverdalsestraat en de Loondersweg en naar de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai afkomstig van de spoorlijnen Wierden – Nijverdalen en Wierden – Rijssen. In onderstaande foto is de ligging van de wegen en spoorbanen opgenomen.



Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting, als gevolg van het weg- en railverkeer, ter plaatse van de toekomstige woning.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2 Wetgeving Wegverkeer

Grenswaarden geluidbelasting

In de Wgh worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaaï, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In onderstaande tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de grenswaarden die voor het plan van toepassing zijn.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï.

	aanwezige weg binnenstedelijk	
	voorkeursgrenswaarde	maximaal te verlenen ontheffingswaarde
nieuwe woning	48 dB [artikel 82 lid 1 Wgh]	63 dB [artikel 83 lid 2 Wgh]

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld door Burgemeester en Wethouders (hierna te noemen: B&W). Wanneer ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of afschermende voorzieningen.

Aftrek conform artikel 110g Wgh

Op de berekende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.6 van het RMG 2006 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. Voor de onderzochte weg is een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Hogere waarden

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

3 Bepaling geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de geluidrelevante wegen zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Wierden en uit het programma iCinity waarin het verkeersmilieumodel voor 2030 is verwerkt. De gemeente Wierden heeft aangegeven voor de Nijverdalsestraat de gegevens uit het eerder opgestelde rapport uit 2015 aan te houden. Voor de Nijverdalsestraat is gerekend met een worst-case-scenario van een autonome groeipercentage van 1%. De gehanteerde verkeersgegevens zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersintensiteiten zijn in tabel 2 opgenomen. In tabel 3 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2030

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Nijverdalsestr	6,45	3,68	1	92,83 - 94,58 - 95,71	5,02-3,53-2,58	2,15-1,9-1,71	2.681
Loonderesweg	6,56	3,79	0,77	86,61 - 84,49 - 86,27	8,7 - 7,76 - 5,49	4,69 - 7,76 - 8,24	7.906

Tabel 3: Situatie- en verkeersgegevens

	Nijverdalsestraat	Loonderesweg
Snelheid	50 km/uur	50 km/uur
Wegdekhoogte	0 meter	0 meter
Wegdektype*	SMA- NL 11	SMA 0/8

* SMA - NL 11 is niet mogelijk om in te voeren in Geomilieu. Derhalve is in het model is Referentiewegdek aangehouden welke vrijwel identieke C_w wegdekcorrectie heeft

Resultaten

Voor de nieuwe woning zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op verschillende beoordelingshoogten. Er is voor het wegverkeermodel gerekend met een bodemfactor van 1 (akoestisch zacht). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten, inclusief en exclusief 5 dB aftrek ex artikel 110^g Wgh, zijn tevens opgenomen in bijlage 2.

Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaï voor toetsing Wgh

In de onderstaande tabel 4 en 5 zijn de maatgevende berekeningsresultaten per weg, inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110^g Wgh, samengevat.

Tabel 4: Geluidbelastingen Nijverdalsestraat inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110^g Wgh

Beoordelingspunten	Geluidbelasting Nijverdalsestraat Lden [dB]	
	1,5 m	5 m
01-02 Noordgevel	51	51
03-04 Noordgevel	51	51
05 Oostgevel	46	48
06 Westgevel	46	46
07-08 Zuidgevel	25	23
09-10 Zuidgevel	21	19

■ Overschrijding van de 48 dB L_{den} .

Tabel 5: Geluidbelastingen Loonderesweg inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110⁸ Wgh

Beoordelingspunten	Geluidbelasting Loonderesweg Lden [dB]	
	1,5 m	5 m
01-02 Noordgevel	46	48
03-04 Noordgevel	44	46
05 Oostgevel	32	32
06 Westgevel	43	47
07-08 Zuidgevel	16	-
09-10 Zuidgevel	19	-

■ Overschrijding van de 48 dB L_{den}.

Uit tabel 4 en 5 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de Nijverdalsestraat met 3 dB wordt overschreden ter plaatse van de noordgevel van de woning. Er dient een hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden voor wegverkeerslawaaï afkomstig van de Nijverdalsestraat. De hogere waarde die aangevraagd dient te worden bedraagt maximaal 51 dB voor de Nijverdalsestraat.

Motivering hogere grenswaarde

Het college kan een hogere waarde verlenen, volgens artikel 110a lid 5 Wgh, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting (vanwege de weg) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB:

- onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Het treffen van bronmaatregelen is in de onderhavige situatie praktisch onuitvoerbaar en daarnaast financieel niet haalbaar. Het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk. Het toepassen van een stiller wegdek zou een optie kunnen zijn.

De geluidbelasting met dubbellaags ZOAB gaat met circa 3 dB naar beneden als gevolg van de betreffende weg.

De kosten daarvan zullen echter bij de hogere waarde procedure afgewogen moeten worden tegen het bereikte resultaat voor de nieuwe woning (bezwaren van financiële aard).

Mogelijk kan in de toekomst de snelheid op de Nijverdalsestraat worden verlaagd van 50 naar 30 km/uur.

Aspecten zoals veiligheid en verkeerskundig leveren naar verwachting een bezwaar op. Wanneer de betreffende weg een 30 km/uur weg zou worden, zal het geluidniveau worden verlaagd met circa 3 dB. Daarnaast kan de hogere grenswaarde procedure dan buiten beschouwing gelaten worden.

Het treffen van maatregelen in de overdracht is in de onderhavige situatie praktisch onuitvoerbaar en daarnaast financieel niet haalbaar.

Een geluidluwe gevel is een gevel waar de geluidbelasting buiten kleiner dan of gelijk is aan 53 dB ten gevolge van de gecumuleerde geluidbelasting. Deze zijde van de woning kan daarmee als rustig beschouwd worden ten opzichte van de andere gevel van de woning waar een relatief hoge geluidbelasting heerst. Voor de woning zijn drie gevels als geluidluw te benoemen.

Resultaten cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaaï exc. 5 dB aftrek ex artikel 110⁸ Wgh

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de geluidbelasting exclusief de aftrek ex artikel 110⁸ Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau ter plaatse van woningen bedraagt 33 dB.

Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden.

In tabel 6 wordt de maatgevende cumulatieve geluidbelasting van de wegen gegeven. In bijlage 2 worden de uitgebreide rekenresultaten gegeven.

Tabel 6: Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting excl. aftrek ex artikel 110g Wgh.

Beoordelingspunten	Geluidbelasting cumulatief Lden [dB]	
	1,5 m	5 m
01-02 Noordgevel	57	57
03-04 Noordgevel	57	57
05 Oostgevel	51	53
06 Westgevel	53	55
07-08 Zuidgevel	30	28
09-10 Zuidgevel	28	24

■ Overschrijding van de 53 dB Lden.

Uit tabel 6 blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de noord- en westgevel van de woning maximaal 57 dB bedraagt.

Daarom zijn er extra geluidwerende voorzieningen noodzakelijk om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB ter plaatse van de verblijfsgebieden te kunnen voldoen. Op basis van een bouwakoestisch gevelwering onderzoek dient aangetoond te worden dat het wettelijk toelaatbare binnenniveau niet wordt overschreden.

4 Bepaling geluidbelasting railverkeerslawaaï

De nieuwe woning ondervindt naast wegverkeerslawaaï tevens een geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer. De geluidbelasting is vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012, bijlage IV.

De berekeningen zijn verricht op basis van de invoergegevens afkomstig van het geluidregister die gedownload is op 25 maart 2020.

Uit het register blijkt dat er aan de zuidzijde van het spoor (Wierden-Rijssen) een scherm aanwezig is. Uit informatie blijkt dat ook aan de noordzijde van dit deel een scherm aanwezig is.

De invoergegevens van het railverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 3. Er is voor het railverkeermodel gerekend met een bodemfactor van 1 (akoestisch zacht). Onder de spoorbanen geldt een bodemfactor van 1,0. De uitgebreide rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 3.

Wetgeving en resultaten

Indien binnen de zone van een spoorlijn geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan dienen grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai is 55 dB L_{den} voor geluidgevoelige bestemmingen. De maximaal toelaatbare geluidbelasting bedraagt 68 dB.

In tabel 7 worden de maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer gegeven.

Tabel 7: Geluidbelastingen railverkeer

Beoordelingspunten	Geluidbelasting Railverkeer L _{den} [dB]	
	1,5 m	5 m
01-02 Noordgevel	43	46
03-04 Noordgevel	43	45
05 Oostgevel	46	49
06 Westgevel	45	46
07-08 Zuidgevel	46	50
09-10 Zuidgevel	46	50

■ Overschrijding van de 55 dB L_{den}.

Uit tabel 7 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van het railverkeer ter plaatse van de toekomstige woning niet wordt overschreden. Hiervoor dient derhalve geen hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden.

5 Cumulatieve geluidbelasting

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Uit de bovenstaande berekeningen van het onderhavig onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarden alleen voor wegverkeer worden overschreden. In dit geval kan de betreffende cumulatie buiten beschouwing worden gelaten.

6 Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting, afkomstig van het wegverkeer op de Nijverdalsestraat en de Loonderesweg en naar de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaaï afkomstig van de spoorlijnen Wierden – Nijverdal en Wierden – Rijssen. Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting, als gevolg van het weg- en railverkeer, ter plaatse van de woning. Het onderzoek is noodzakelijk inzake het wijzigen van het bestemmingsplan.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getroffen.

- Het blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op Nijverdalsestraat ter plaatse van de woning wordt overschreden. Hiervoor dient derhalve een hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden. De hogere grenswaarde die aangevraagd dient te worden is 51 dB voor de toekomstige woning aan de Nijverdalsestraat.
- Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. Uit het onderhavig onderzoek blijkt dat mogelijke maatregelen niet haalbaar zijn uit financieel oogpunt en/of praktisch onuitvoerbaar.
- Daarnaast blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van het railverkeer ter plaatse van de woning niet wordt overschreden. Hiervoor dient derhalve geen hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden.
- Het blijkt dat de grenswaarde van 53 dB voor de toetsing van het bouwbesluit ter plaatse van de woning wordt overschreden. Daarom zijn er aanvullende geluidwerende voorzieningen noodzakelijk om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB ten gevolge van het maatgevende wegverkeerslawaaï in de verblijfsgebieden in de woning te kunnen voldoen.

Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

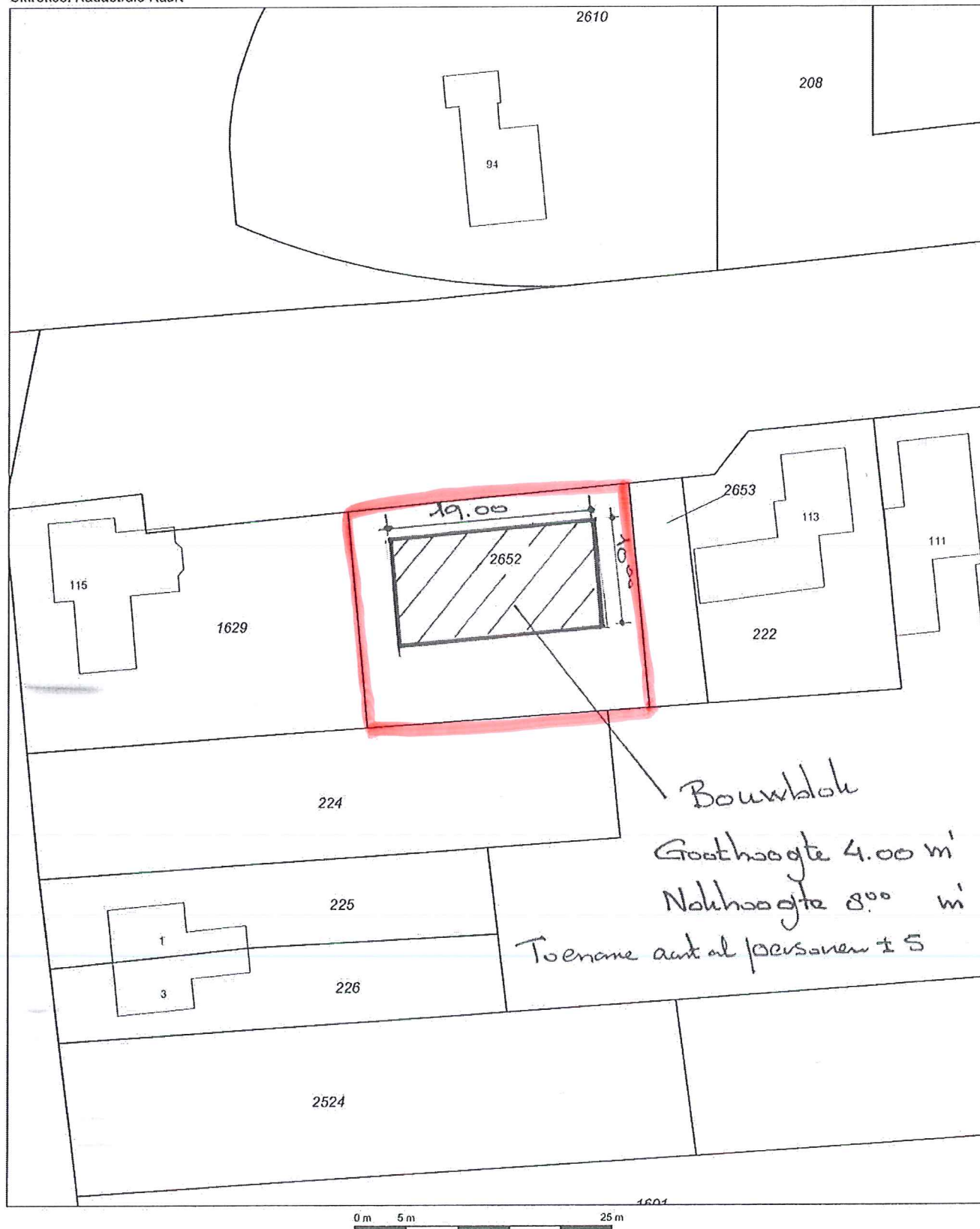
Bijlagen: 1 tot en met 3

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht

204919-10 Nijverdalsestraat, Wierden

Uittreksel Kadastrale Kaart

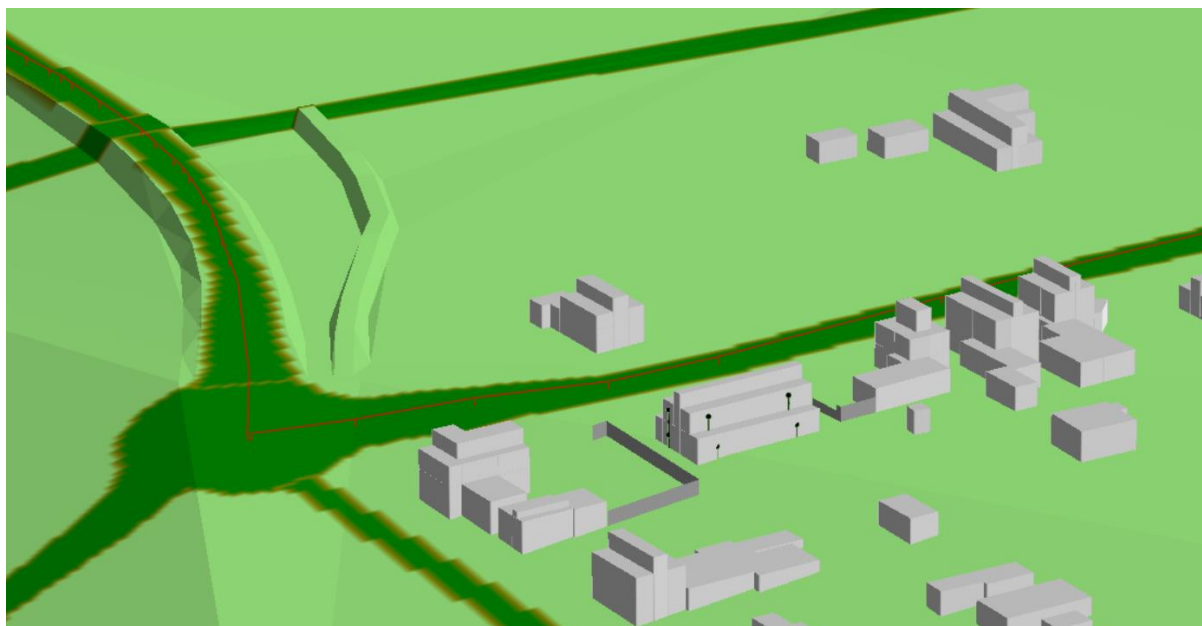
Uw referentie: 7642LD-



Deze kaart is noordgericht		Schaal 1:500	
12345	Perceelnummer	Kadastrale gemeente	WIERDEN
25	Huisnummer	Sectie	O
—	Kadastrale grens	Perceel	2652
—	Bebouwing		
—	Overige topografie		

Voor een eensluitend uittreksel, ZWOLLE, 9 maart 2009
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

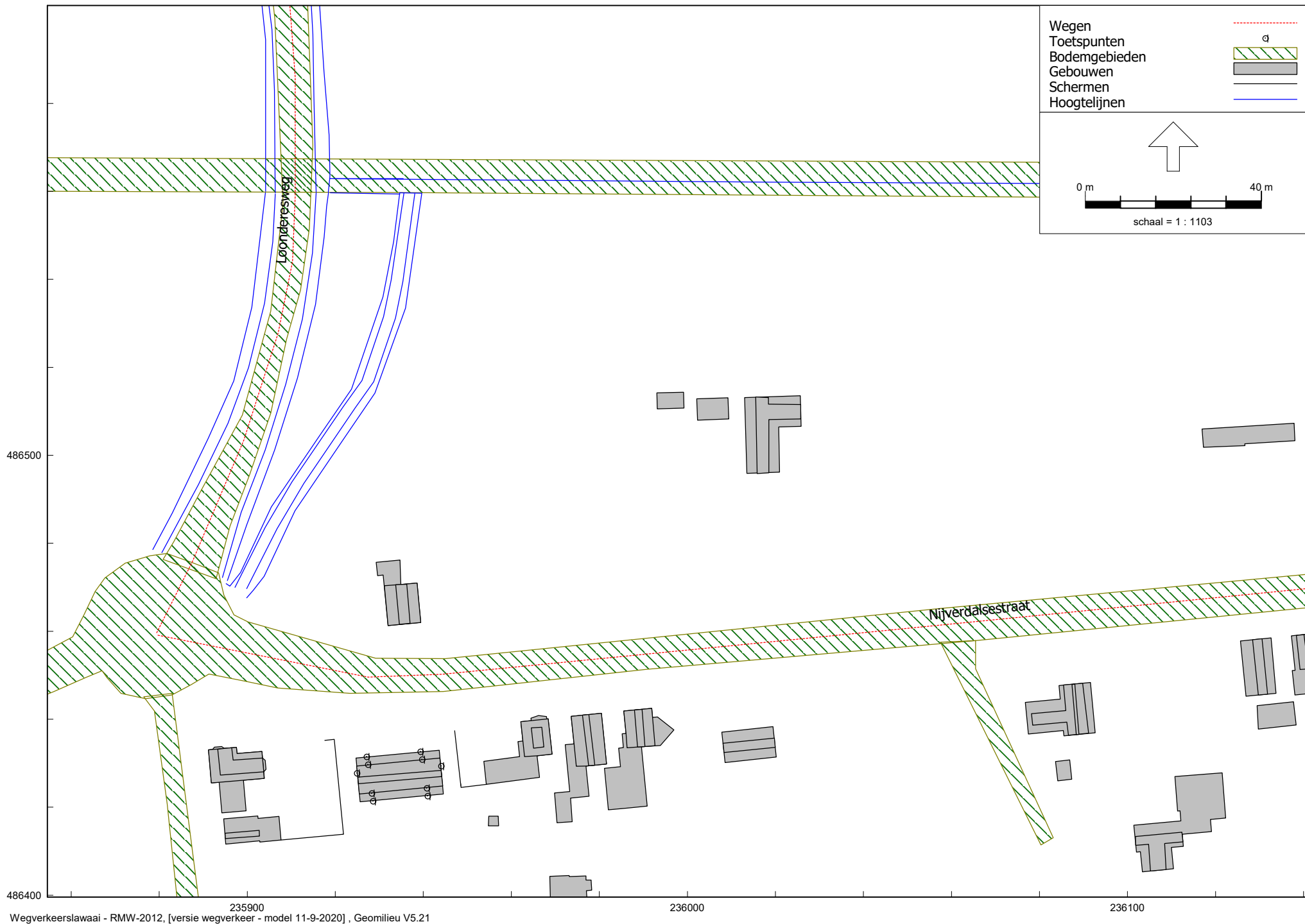


Wegverkeerslawaaai



Railverkeerslawaaai

Bijlage 2 Invoergegevens en rekenresultaten Wegverkeerslawai



486500

486400

235900

236000

236100

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
Invoergegevens, wegen

20.102
Bijlage 2

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

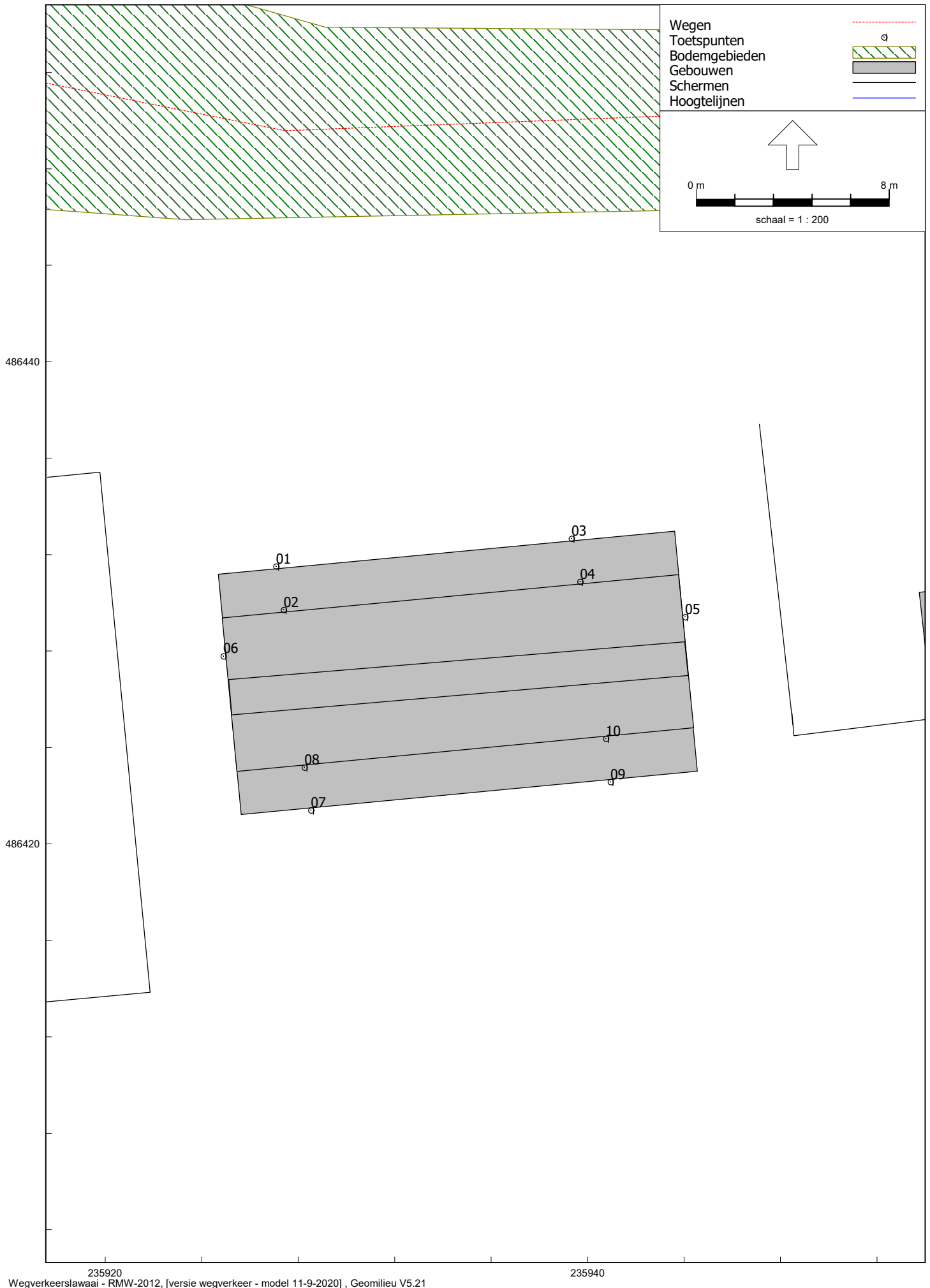
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
01	Nijverdalsestraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2681,00	6,45	3,68	1,00	92,83
02	Loonderesweg	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7906,00	6,56	3,79	0,77	86,61

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
Invoergegevens, wegen

20.102
Bijlage 2

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	94,58	95,71	5,02	3,53	2,58	2,15	1,90	1,71
02	84,49	86,27	8,70	7,76	5,49	4,69	7,76	8,24



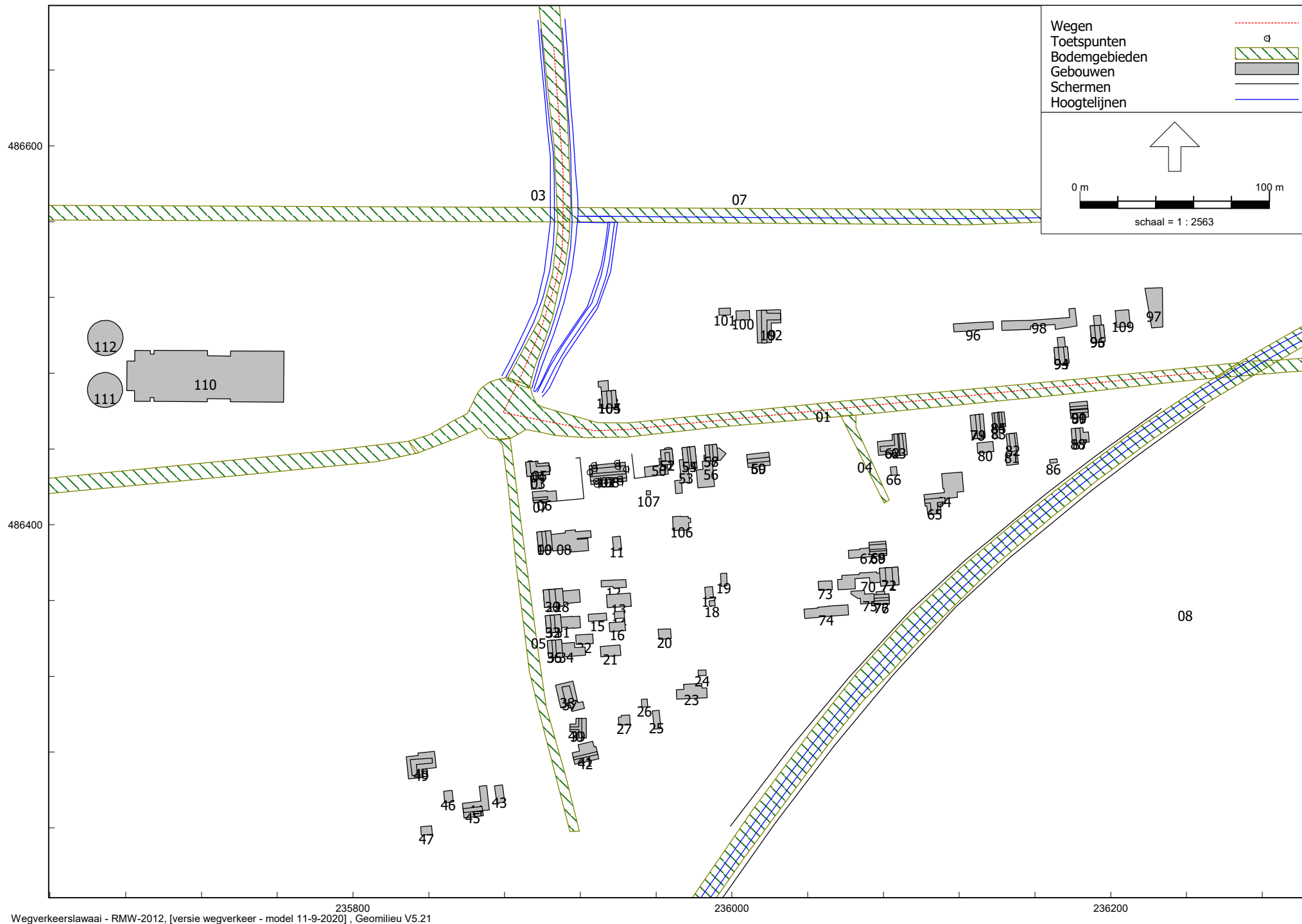
Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden

Invoergegevens, toetspunten

20.102
Bijlage 2

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning Nijverdalsestraat noordgevel beg. gr	13,24	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Woning Nijverdalsestraat noordgevel 1e verd	13,25	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Woning Nijverdalsestraat noordgevel beg gr	13,28	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Woning Nijverdalsestraat noordgevel 1e verd	13,29	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Woning Nijverdalsestraat oostgevel	13,31	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Woning Nijverdalsestraat westgevel	13,13	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel, beg gr	13,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel 1e verd	13,18	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel beg gr.	13,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel 1e verd.	13,32	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja



Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden

Invoergegevens, gebouwen

20.102
Bijlage 2

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
01	Toekomstige woning	3,00	13,23	0 dB	0,80
02	Toekomstige woning	6,00	13,20	0 dB	0,80
03	Woning 115	3,00	11,70	0 dB	0,80
04	Woning 115	6,00	11,46	0 dB	0,80
05	Woning 115	8,00	11,64	0 dB	0,80
06	Woning 115, bijgebouw	3,00	11,33	0 dB	0,80
07	Woning 115, bijgebouw	5,00	10,22	0 dB	0,80
08	Woning 3e Esaweg 1-3	3,00	9,57	0 dB	0,80
09	Woning 3e Esaweg 1-3	6,00	9,57	0 dB	0,80
10	Woning 3e Esaweg 1-3	8,00	9,77	0 dB	0,80
11	Woning 3e Esaweg 1-3, bijgebouw	3,00	12,52	0 dB	0,80
12	Woning 3e Esaweg 5 bijgebouw	3,00	11,03	0 dB	0,80
13	Woning 3e Esaweg 7 bijgebouw	3,00	10,91	0 dB	0,80
14	Woning 3e Esaweg 9 bijgebouw	3,00	10,82	0 dB	0,80
15	Woning 3e Esaweg 9 bijgebouw	3,00	9,70	0 dB	0,80
16	Woning 3e Esaweg 11 bijgebouw	3,00	10,35	0 dB	0,80
17	Woning 3e Esaweg bijgebouw	3,00	13,72	0 dB	0,80
18	Woning 3e Esaweg bijgebouw	3,00	13,75	0 dB	0,80
19	Woning 3e Esaweg bijgebouw	3,00	13,72	0 dB	0,80
20	Woning 3e Esaweg bijgebouw	3,00	12,18	0 dB	0,80
21	Woning 3e Esaweg bijgebouw	3,00	9,43	0 dB	0,80
22	Woning 3e Esaweg bijgebouw	3,00	8,70	0 dB	0,80
23	Woning 3e Esaweg bijgebouw	3,00	11,49	0 dB	0,80
24	Woning 3e Esaweg bijgebouw	3,00	12,84	0 dB	0,80
25	Woning 3e Esaweg bijgebouw	3,00	10,01	0 dB	0,80
26	Woning 3e Esaweg bijgebouw	3,00	9,84	0 dB	0,80
27	Woning 3e Esaweg bijgebouw	3,00	8,49	0 dB	0,80
28	Woning 3e Esaweg 5-7	3,00	8,45	0 dB	0,80
29	Woning 3e Esaweg 5-7	6,00	8,45	0 dB	0,80
30	Woning 3e Esaweg 5-7	8,00	8,69	0 dB	0,80
31	Woning 3e Esaweg 9-11	3,00	7,93	0 dB	0,80
32	Woning 3e Esaweg 9-11	6,00	7,93	0 dB	0,80
33	Woning 3e Esaweg 9-11	8,00	8,14	0 dB	0,80
34	Woning 3e Esaweg 13-15	3,00	7,42	0 dB	0,80
35	Woning 3e Esaweg 13-15	6,00	7,42	0 dB	0,80
36	Woning 3e Esaweg 13-15	8,00	7,62	0 dB	0,80
37	Woning 3e Esaweg 15a	6,00	6,70	0 dB	0,80
38	Woning 3e Esaweg 15a	9,00	6,91	0 dB	0,80
39	Woning 3e Esaweg 17	6,00	6,74	0 dB	0,80
40	Woning 3e Esaweg 17	9,00	6,65	0 dB	0,80
41	Woning 3e Esaweg 19	6,00	7,28	0 dB	0,80
42	Woning 3e Esaweg 19	8,00	7,41	0 dB	0,80
43	Woning 3e Esaweg bijgebouw	4,50	5,60	0 dB	0,80
44	Woning 3e Esaweg	5,00	5,34	0 dB	0,80
45	Woning 3e Esaweg	7,50	5,09	0 dB	0,80
46	Woning 3e Esaweg, bijgeb.	3,00	4,40	0 dB	0,80
47	Woning 3e Esaweg, bijgeb.	3,00	4,44	0 dB	0,80
48	Woning 3e Esaweg	5,00	3,21	0 dB	0,80
49	Woning 3e Esaweg	8,00	3,11	0 dB	0,80
50	Woning Nijverdalsestraat 113	3,00	13,37	0 dB	0,80
51	Woning Nijverdalsestraat 113	6,00	13,36	0 dB	0,80
52	Woning Nijverdalsestraat 113	9,00	13,37	0 dB	0,80
53	Woning Nijverdalsestraat 111	3,00	13,50	0 dB	0,80
54	Woning Nijverdalsestraat 111	7,00	13,50	0 dB	0,80
55	Woning Nijverdalsestraat 111	9,00	13,53	0 dB	0,80
56	Woning Nijverdalsestraat 109	3,00	13,65	0 dB	0,80
57	Woning Nijverdalsestraat 109	7,00	13,65	0 dB	0,80
58	Woning Nijverdalsestraat 109	9,00	13,68	0 dB	0,80
59	Woning Nijverdalsestraat 109, bijgebouw	3,00	13,80	0 dB	0,80
60	Woning Nijverdalsestraat 109, bijgebouw	5,00	13,80	0 dB	0,80
61	Woning Nijverdalsestraat 109, bijgebouw	3,00	13,24	0 dB	0,80
62	Woning Nijverdalsestraat 109, bijgebouw	6,00	13,26	0 dB	0,80
63	Woning Nijverdalsestraat 109, bijgebouw	9,00	13,25	0 dB	0,80
64	Woning 2e Esaweg 1	3,00	13,59	0 dB	0,80

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden

Invoergegevens, gebouwen

20.102
Bijlage 2

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
65	Woning 2e Esweg 1	6,00	13,69	0 dB	0,80
66	2e Esweg	3,00	13,42	0 dB	0,80
67	Woning 2e Esweg 2	3,00	13,88	0 dB	0,80
68	Woning 2e Esweg 2	6,00	13,90	0 dB	0,80
69	Woning 2e Esweg 2	7,00	13,98	0 dB	0,80
70	Woning 2e Esweg 4-6	3,00	14,02	0 dB	0,80
71	Woning 2e Esweg 4-6	6,00	14,02	0 dB	0,80
72	Woning 2e Esweg 4-6	9,00	14,02	0 dB	0,80
73	Woning 2e Esweg 4-6	3,00	13,91	0 dB	0,80
74	Woning 2e Esweg 8, bijgeb	3,00	14,03	0 dB	0,80
75	Woning 2e Esweg 8	3,00	13,96	0 dB	0,80
76	Woning 2e Esweg 8	7,00	14,02	0 dB	0,80
77	Woning 2e Esweg 8	9,00	14,02	0 dB	0,80
78	Woning Nijverdalsestraat 105	6,00	13,10	0 dB	0,80
79	Woning Nijverdalsestraat 105	9,00	13,10	0 dB	0,80
80	Woning Nijverdalsestraat 105, bijgeb	3,00	13,29	0 dB	0,80
81	Woning Nijverdalsestraat 103, bijgeb	3,00	13,29	0 dB	0,80
82	Woning Nijverdalsestraat 103, bijgeb	5,00	13,29	0 dB	0,80
83	Woning Nijverdalsestraat 103	3,00	13,13	0 dB	0,80
84	Woning Nijverdalsestraat 103	6,00	13,11	0 dB	0,80
85	Woning Nijverdalsestraat 103	9,00	13,12	0 dB	0,80
86	Woning Nijverdalsestraat 103, bijgeb	3,00	13,55	0 dB	0,80
87	Woning Nijverdalsestraat 101, bijgeb	3,00	13,38	0 dB	0,80
88	Woning Nijverdalsestraat 101, bijgeb	5,00	13,38	0 dB	0,80
89	Woning Nijverdalsestraat 101	3,00	13,30	0 dB	0,80
90	Woning Nijverdalsestraat 101	6,00	13,22	0 dB	0,80
91	Woning Nijverdalsestraat 101	8,00	13,23	0 dB	0,80
92	Woning Nijverdalsestraat 92	3,00	12,88	0 dB	0,80
93	Woning Nijverdalsestraat 92	6,00	12,89	0 dB	0,80
94	Woning Nijverdalsestraat 92	9,00	12,76	0 dB	0,80
98	Woning Nijverdalsestraat 92, bijgeb	3,00	12,45	0 dB	0,80
96	Woning Nijverdalsestraat 92, bijgeb	3,00	12,56	0 dB	0,80
92	Woning Nijverdalsestraat 92	3,00	12,74	0 dB	0,80
95	Woning Nijverdalsestraat 90	6,00	12,72	0 dB	0,80
96	Woning Nijverdalsestraat 90	9,00	12,60	0 dB	0,80
97	Nijverdalsestraat	5,00	12,68	0 dB	0,80
99	Nijverdalsestraat 92a	3,00	12,97	0 dB	0,80
100	Nijverdalsestraat 92a, bijgeb	3,00	12,76	0 dB	0,80
101	Nijverdalsestraat 92a, bijgeb	3,00	12,90	0 dB	0,80
102	Nijverdalsestraat 92a	6,00	12,70	0 dB	0,80
103	Nijverdalsestraat 94	3,00	13,31	0 dB	0,80
104	Nijverdalsestraat 94	5,00	13,31	0 dB	0,80
105	Nijverdalsestraat 94	7,00	13,25	0 dB	0,80
106	Nijverdalsestraat	4,00	13,51	0 dB	0,80
107	Nijverdalsestraat	3,00	13,40	0 dB	0,80
108	Toekomstige woning Nijverdalsestraat	8,00	13,11	0 dB	0,80
109	Nijverdalsestraat	6,00	12,66	0 dB	0,80
110	Nijverdalsestraat gebouw wmo	6,00	0,00	0 dB	0,80
111	Nijverdalsestraat gebouw wmo	4,00	0,00	0 dB	0,80
112	Nijverdalsestraat gebouw wmo	4,00	0,00	0 dB	0,80

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
Invoergegevens, bodemgebieden

20.102
Bijlage 2

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Nijverdalseweg	0,00
02	Nijverdalseweg	0,00
03	Looweg	0,00
04	2e Esweg	0,00
05	3e Esweg	0,00
07	spoor	1,00
08	spoor	1,00
06	Nijverdalsestraat	0,00



Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, schermen

20.102
Bijlage 2

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
01	schutting buren	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	schutting buren	1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	schutting buren	1,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1828341	s:024_32836000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828326	s:605_33504000	1,50	11,20	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828340	s:024_32313000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828343	s:024_32998000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828327	s:605_33536000	1,50	11,20	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828322	s:605_33699000	1,50	11,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828342	s:024_32940000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828328	s:605_33544000	2,00	11,20	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828339	s:024_32919000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828337	s:024_32673000	1,75	13,94	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828344	s:024_33002000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828323	s:605_33703000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828338	s:024_32677000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828345	s:024_33094000	2,25	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828329	s:605_33552000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828325	s:605_33200000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1828402	p:1043438936	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1828401	p:1043438935	1,00	11,41	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1828400	p:1043438934	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, schermen

20.102
Bijlage 2

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1828341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828343	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828327	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828342	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828339	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828337	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828344	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828323	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828338	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1828325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1828402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1828401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1828400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
Resultaten Loonderesweg, incl. aftrek

20.102
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-9-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loonderesweg
Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
01_A	Woning Nijverdalsestraat noordgevel beg. gr			235927,08	486431,51	1,50	44,9	42,9	35,9	45,9
02_B	Woning Nijverdalsestraat noordgevel 1e verd			235927,40	486429,71	5,00	46,6	44,7	37,7	47,7
03_A	Woning Nijverdalsestraat noordgevel beg gr			235939,33	486432,67	1,50	42,9	41,0	34,0	43,9
04_B	Woning Nijverdalsestraat noordgevel 1e verd			235939,69	486430,88	5,00	45,0	43,0	36,0	46,0
05_A	Woning Nijverdalsestraat oostgevel			235944,04	486429,41	1,50	30,6	28,6	21,6	31,6
05_B	Woning Nijverdalsestraat oostgevel			235944,04	486429,41	5,00	30,9	29,0	22,0	31,9
06_A	Woning Nijverdalsestraat westgevel			235924,90	486427,79	1,50	42,4	40,4	33,4	43,4
06_B	Woning Nijverdalsestraat westgevel			235924,90	486427,79	5,00	46,1	44,1	37,1	47,1
07_A	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel, beg gr			235928,53	486421,40	1,50	14,7	12,8	5,8	15,7
08_B	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel 1e verd			235928,27	486423,17	5,00	--	--	--	--
09_A	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel beg gr.			235940,95	486422,58	1,50	17,9	16,0	9,0	18,9
10_B	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel 1e verd.			235940,76	486424,37	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
Resultaten Nijverdalsestraat, incl. aftrek

20.102
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-9-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverdalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
01_A	Woning Nijverdalsestraat noordgevel beg. gr			235927,08	486431,51	1,50	49,9	47,3	41,6	51,0
02_B	Woning Nijverdalsestraat noordgevel 1e verd			235927,40	486429,71	5,00	49,6	47,0	41,2	50,6
03_A	Woning Nijverdalsestraat noordgevel beg gr			235939,33	486432,67	1,50	50,1	47,5	41,7	51,1
04_B	Woning Nijverdalsestraat noordgevel 1e verd			235939,69	486430,88	5,00	50,0	47,4	41,6	51,0
05_A	Woning Nijverdalsestraat oostgevel			235944,04	486429,41	1,50	45,1	42,5	36,7	46,1
05_B	Woning Nijverdalsestraat oostgevel			235944,04	486429,41	5,00	46,5	43,9	38,1	47,6
06_A	Woning Nijverdalsestraat westgevel			235924,90	486427,79	1,50	45,1	42,5	36,7	46,1
06_B	Woning Nijverdalsestraat westgevel			235924,90	486427,79	5,00	45,1	42,5	36,7	46,2
07_A	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel, beg gr			235928,53	486421,40	1,50	23,8	21,2	15,4	24,9
08_B	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel 1e verd			235928,27	486423,17	5,00	22,1	19,5	13,7	23,1
09_A	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel beg gr.			235940,95	486422,58	1,50	20,2	17,6	11,8	21,2
10_B	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel 1e verd.			235940,76	486424,37	5,00	18,3	15,7	9,9	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
Resultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer, excl. aftrek

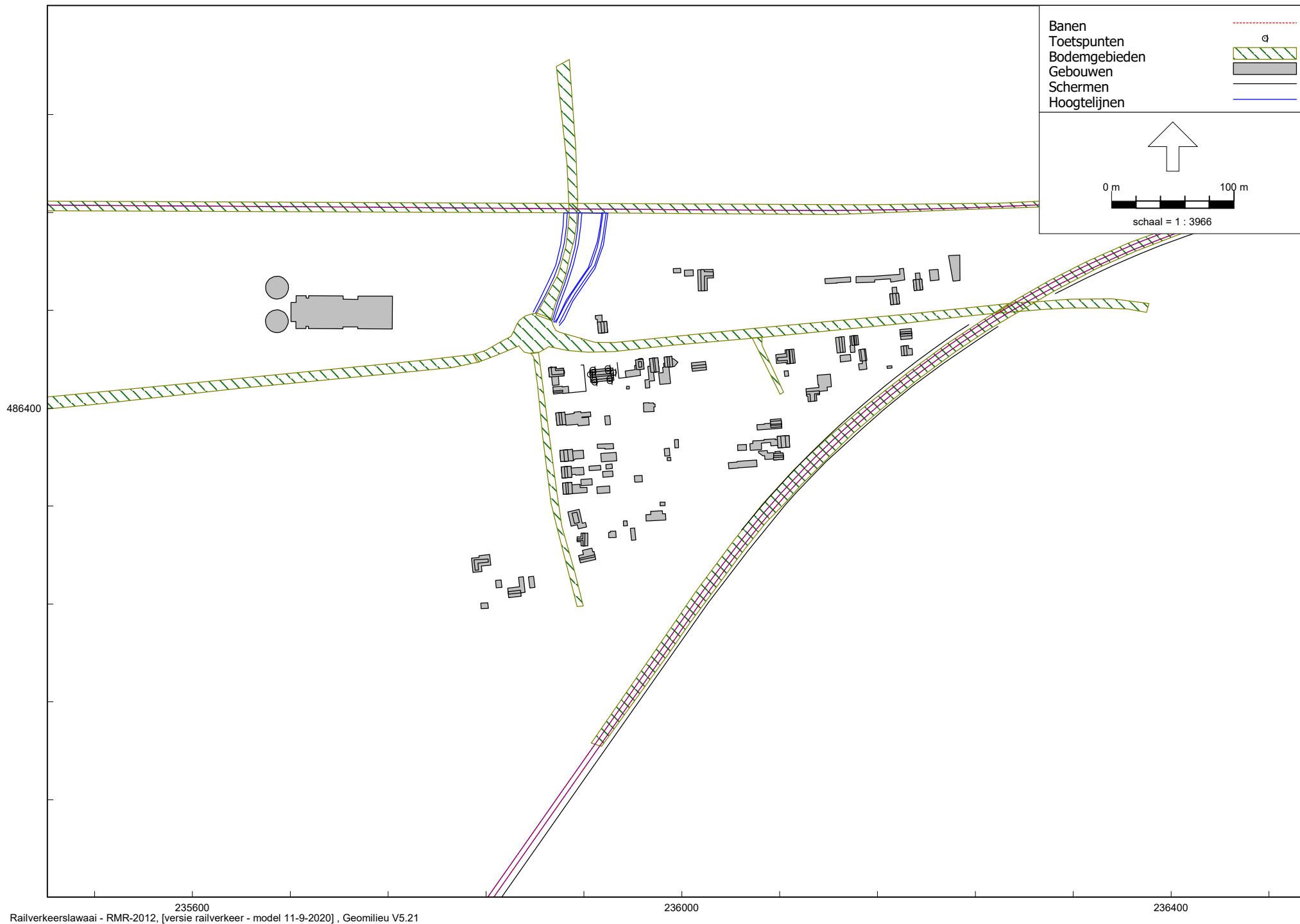
20.102
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-9-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
01_A	Woning Nijverdalsestraat noordgevel beg. gr			235927,08	486431,51	1,50	56,1	53,7	47,6	57,2
02_B	Woning Nijverdalsestraat noordgevel 1e verd			235927,40	486429,71	5,00	56,4	54,0	47,8	57,4
03_A	Woning Nijverdalsestraat noordgevel beg gr			235939,33	486432,67	1,50	55,9	53,4	47,4	56,9
04_B	Woning Nijverdalsestraat noordgevel 1e verd			235939,69	486430,88	5,00	56,2	53,7	47,7	57,2
05_A	Woning Nijverdalsestraat oostgevel			235944,04	486429,41	1,50	50,2	47,6	41,8	51,3
05_B	Woning Nijverdalsestraat oostgevel			235944,04	486429,41	5,00	51,6	49,0	43,2	52,7
06_A	Woning Nijverdalsestraat westgevel			235924,90	486427,79	1,50	52,0	49,6	43,4	53,0
06_B	Woning Nijverdalsestraat westgevel			235924,90	486427,79	5,00	53,6	51,4	45,0	54,7
07_A	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel, beg gr			235928,53	486421,40	1,50	29,3	26,8	20,9	30,4
08_B	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel 1e verd			235928,27	486423,17	5,00	27,1	24,5	18,7	28,1
09_A	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel beg gr.			235940,95	486422,58	1,50	27,2	24,9	18,6	28,2
10_B	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel 1e verd.			235940,76	486424,37	5,00	23,3	20,7	14,9	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Invoergegevens en rekenresultaten Railverkeerslawaaï



Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
26481	33479000 - 33495500	11,50	11,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26464	33385000 - 33401000	11,50	11,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	37865000 - 37889000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	37889000 - 37900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	37900000 - 37950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	37950000 - 37989000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38009957 - 38050000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38065000 - 38089000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38089000 - 38100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38130000 - 38150000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38150000 - 38189000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38189000 - 38250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38265000 - 38289000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38300000 - 38350000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38365000 - 38402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38402000 - 38463000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38463000 - 38471000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38478000 - 38502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38502000 - 38530000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38530000 - 38563000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38563000 - 38564000	13,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38578000 - 38602000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38611935 - 38630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38630000 - 38663000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38663000 - 38664000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38678000 - 38702000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38702000 - 38730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38730000 - 38763000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38763000 - 38764000	12,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38778000 - 38802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38802000 - 38843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38843000 - 38863000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38863000 - 38877000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38877000 - 38902000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38904579 - 38913000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38913000 - 38943000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38943000 - 38963000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	38963000 - 38985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
26481	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26464	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26467	1,340	0,000	100	100	100	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	100	100	100	0
26467	1,340	0,000	97	97	97	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	100	100	100	0
26467	1,340	0,000	97	97	97	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	100	100	100	0
26467	1,340	0,000	97	97	97	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	100	100	100	0
26467	1,340	0,000	95	95	95	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	100	100	100	0
26467	1,340	0,000	95	95	95	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	100	100	100	0
26467	1,340	0,000	93	93	93	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	100	100	100	0
26467	1,340	0,000	93	93	93	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	100	100	100	0
26467	1,340	0,000	93	93	93	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	100	100	100	0
26467	1,340	0,000	91	91	91	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	100	100	100	0
26467	1,340	0,000	91	91	91	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	100	100	100	0
26467	1,340	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	100	100	100	0
26467	1,340	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	100	100	100	0
26467	1,340	0,000	88	88	88	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	100	100	100	0
26467	1,340	0,000	88	88	88	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	100	100	100	0
26467	1,340	0,000	88	88	88	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-94	-94	-94	0
26467	1,340	0,000	85	85	85	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-94	-94	-94	0
26467	1,340	0,000	85	85	85	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-94	-94	-94	0
26467	1,340	0,000	85	85	85	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-94	-94	-94	0
26467	1,340	0,000	85	85	85	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-89	-89	-89	0
26467	1,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-89	-89	-89	0
26467	1,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-89	-89	-89	0
26467	1,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-89	-89	-89	0
26467	1,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-84	-84	-84	0
26467	1,340	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-84	-84	-84	0
26467	1,340	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-84	-84	-84	0
26467	1,340	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-84	-84	-84	0
26467	1,340	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-82	-82	-82	0
26467	1,340	0,000	77	77	77	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-82	-82	-82	0
26467	1,340	0,000	77	77	77	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-82	-82	-82	0
26467	1,340	0,000	77	77	77	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-82	-82	-82	0
26467	1,340	0,000	77	77	77	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-80	-80	-80	0
26467	1,340	0,000	73	73	73	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-80	-80	-80	0
26467	1,340	0,000	73	73	73	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-73	-73	-73	0
26467	1,340	0,000	73	73	73	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-73	-73	-73	0
26467	1,340	0,000	73	73	73	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-73	-73	-73	0

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaa

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
26481	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
26464	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,99
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,93
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,93
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,93
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,88
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,88
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,84
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,84
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,84
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,79
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,79
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,77
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,77
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,72
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,72
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,58
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,51
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,51
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,51
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,39
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,31
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,31
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,31
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,18
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,13
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,13
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,13
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,08
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,00
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,00
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,00
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,94
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,83
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,63
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,63
26467	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,63

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
26481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	86,99	97,99	99,99	102,99	102,99	98,99	92,99	66,76	88,78	103,32	101,78	103,19
26467	86,80	97,93	99,93	102,86	102,86	98,80	92,80	66,78	88,64	103,20	101,72	102,96
26467	86,80	97,93	99,93	102,86	102,86	98,80	92,80	66,78	88,64	103,20	101,72	102,96
26467	86,80	97,93	99,93	102,86	102,86	98,80	92,80	66,78	88,64	103,20	101,72	102,96
26467	86,67	97,88	99,88	102,77	102,77	98,67	92,67	66,80	88,55	103,11	101,67	102,81
26467	86,67	97,88	99,88	102,77	102,77	98,67	92,67	66,80	88,55	103,11	101,67	102,81
26467	86,54	97,84	99,84	102,69	102,69	98,54	92,54	66,81	88,45	103,03	101,63	102,67
26467	86,54	97,84	99,84	102,69	102,69	98,54	92,54	66,81	88,45	103,03	101,63	102,67
26467	86,54	97,84	99,84	102,69	102,69	98,54	92,54	66,81	88,45	103,03	101,63	102,67
26467	86,42	97,79	99,79	102,60	102,60	98,42	92,42	66,83	88,36	102,95	101,58	102,53
26467	86,42	97,79	99,79	102,60	102,60	98,42	92,42	66,83	88,36	102,95	101,58	102,53
26467	86,36	97,77	99,77	102,56	102,56	98,36	92,36	66,84	88,32	102,91	101,56	102,46
26467	86,36	97,77	99,77	102,56	102,56	98,36	92,36	66,84	88,32	102,91	101,56	102,46
26467	86,24	97,72	99,72	102,47	102,47	98,24	92,24	66,87	88,22	102,82	101,51	102,33
26467	86,24	97,72	99,72	102,47	102,47	98,24	92,24	66,87	88,22	102,82	101,51	102,33
26467	85,78	97,58	99,58	102,18	102,18	97,78	91,78	66,95	87,92	102,55	101,39	101,81
26467	85,58	97,51	99,51	102,04	102,04	97,58	91,58	66,98	87,77	102,42	101,32	101,59
26467	85,58	97,51	99,51	102,04	102,04	97,58	91,58	66,98	87,77	102,42	101,32	101,59
26467	85,58	97,51	99,51	102,04	102,04	97,58	91,58	66,98	87,77	102,42	101,32	101,59
26467	85,18	97,39	99,39	101,78	101,78	97,18	91,18	67,03	87,50	102,17	101,20	101,13
26467	84,97	97,31	99,31	101,64	101,64	96,97	90,97	67,06	87,34	102,03	101,12	100,90
26467	84,97	97,31	99,31	101,64	101,64	96,97	90,97	67,06	87,34	102,03	101,12	100,90
26467	84,97	97,31	99,31	101,64	101,64	96,97	90,97	67,06	87,34	102,03	101,12	100,90
26467	84,57	97,18	99,18	101,37	101,37	96,57	90,57	67,12	87,06	101,78	100,99	100,43
26467	84,41	97,13	99,13	101,27	101,27	96,41	90,41	67,15	86,95	101,68	100,94	100,27
26467	84,41	97,13	99,13	101,27	101,27	96,41	90,41	67,15	86,95	101,68	100,94	100,27
26467	84,41	97,13	99,13	101,27	101,27	96,41	90,41	67,15	86,95	101,68	100,94	100,27
26467	84,25	97,08	99,08	101,16	101,16	96,25	90,25	67,17	86,83	101,58	100,89	100,08
26467	84,02	97,00	99,00	101,00	101,00	96,02	90,02	67,21	86,66	101,43	100,80	99,82
26467	84,02	97,00	99,00	101,00	101,00	96,02	90,02	67,21	86,66	101,43	100,80	99,82
26467	84,02	97,00	99,00	101,00	101,00	96,02	90,02	67,21	86,66	101,43	100,80	99,82
26467	83,84	96,94	98,94	100,89	100,89	95,84	89,84	67,24	86,54	101,32	100,75	99,63
26467	83,53	96,83	98,83	100,67	100,67	95,53	89,53	67,31	86,31	101,11	100,64	99,29
26467	82,89	96,63	98,63	100,26	100,26	94,89	88,89	67,41	85,86	100,72	100,43	98,59
26467	82,89	96,63	98,63	100,26	100,26	94,89	88,89	67,41	85,86	100,72	100,43	98,59
26467	82,89	96,63	98,63	100,26	100,26	94,89	88,89	67,41	85,86	100,72	100,43	98,59

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
26481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,78	100,78	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,71	100,54	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,71	100,54	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,71	100,54	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,65	100,38	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,65	100,38	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,60	100,22	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,60	100,22	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,60	100,22	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,55	100,07	91,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,55	100,07	91,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,52	99,99	91,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,52	99,99	91,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,47	99,85	90,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,47	99,85	90,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,33	99,26	90,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,24	99,02	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,24	99,02	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,24	99,02	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,10	98,50	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,01	98,24	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,01	98,24	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	104,01	98,24	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	103,86	97,72	88,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	103,80	97,53	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	103,80	97,53	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	103,80	97,53	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	103,74	97,31	88,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	103,65	97,03	88,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	103,65	97,03	88,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	103,65	97,03	88,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	103,59	96,80	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	103,46	96,42	87,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	103,23	95,60	86,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	103,23	95,60	86,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	103,23	95,60	86,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
26481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,65	85,65	96,65
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,59	85,47	96,59
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,59	85,47	96,59
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,59	85,47	96,59
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,59	85,47	96,59
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,54	85,35	96,54
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,54	85,35	96,54
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,50	85,24	96,50
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,50	85,24	96,50
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,50	85,24	96,50
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,46	85,12	96,46
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,46	85,12	96,46
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,44	85,07	96,44
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,44	85,07	96,44
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40	84,96	96,40
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40	84,96	96,40
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,25	84,47	96,25
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,18	84,29	96,18
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,18	84,29	96,18
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,18	84,29	96,18
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,05	83,86	96,05
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,98	83,67	95,98
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,98	83,67	95,98
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,98	83,67	95,98
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,84	83,23	95,84
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,79	83,09	95,79
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,79	83,09	95,79
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,79	83,09	95,79
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,73	82,92	95,73
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,66	82,70	95,66
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,66	82,70	95,66
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,66	82,70	95,66
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,60	82,52	95,60
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,50	82,23	95,50
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,28	81,54	95,28
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,28	81,54	95,28
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,28	81,54	95,28

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k	LE (A) 0.0 4k	LE (A) 0.0 8k	LE (A) 0.5 63	LE (A) 0.5 125	LE (A) 0.5 250	LE (A) 0.5 500	LE (A) 0.5 1k	LE (A) 0.5 2k	LE (A) 0.5 4k	LE (A) 0.5 8k
26481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	98,65	101,65	101,65	97,65	91,65	65,41	87,44	101,98	100,44	101,84	103,44	99,44	90,41
26467	98,59	101,53	101,53	97,47	91,47	65,43	87,31	101,86	100,38	101,63	103,37	99,21	90,19
26467	98,59	101,53	101,53	97,47	91,47	65,43	87,31	101,86	100,38	101,63	103,37	99,21	90,19
26467	98,59	101,53	101,53	97,47	91,47	65,43	87,31	101,86	100,38	101,63	103,37	99,21	90,19
26467	98,54	101,45	101,45	97,35	91,35	65,45	87,22	101,79	100,33	101,50	103,32	99,06	90,05
26467	98,54	101,45	101,45	97,35	91,35	65,45	87,22	101,79	100,33	101,50	103,32	99,06	90,05
26467	98,50	101,37	101,37	97,24	91,24	65,46	87,14	101,71	100,29	101,37	103,27	98,92	89,92
26467	98,50	101,37	101,37	97,24	91,24	65,46	87,14	101,71	100,29	101,37	103,27	98,92	89,92
26467	98,50	101,37	101,37	97,24	91,24	65,46	87,14	101,71	100,29	101,37	103,27	98,92	89,92
26467	98,46	101,29	101,29	97,12	91,12	65,48	87,05	101,63	100,25	101,24	103,22	98,79	89,79
26467	98,46	101,29	101,29	97,12	91,12	65,48	87,05	101,63	100,25	101,24	103,22	98,79	89,79
26467	98,44	101,25	101,25	97,07	91,07	65,49	87,01	101,60	100,23	101,18	103,20	98,72	89,72
26467	98,44	101,25	101,25	97,07	91,07	65,49	87,01	101,60	100,23	101,18	103,20	98,72	89,72
26467	98,40	101,17	101,17	96,96	90,96	65,51	86,93	101,52	100,19	101,06	103,15	98,59	89,60
26467	98,40	101,17	101,17	96,96	90,96	65,51	86,93	101,52	100,19	101,06	103,15	98,59	89,60
26467	98,25	100,85	100,85	96,47	90,47	65,60	86,60	101,23	100,06	100,51	102,99	97,96	89,02
26467	98,18	100,73	100,73	96,29	90,29	65,63	86,47	101,11	99,99	100,31	102,92	97,74	88,82
26467	98,18	100,73	100,73	96,29	90,29	65,63	86,47	101,11	99,99	100,31	102,92	97,74	88,82
26467	98,18	100,73	100,73	96,29	90,29	65,63	86,47	101,11	99,99	100,31	102,92	97,74	88,82
26467	98,05	100,45	100,45	95,86	89,86	65,68	86,17	100,84	99,86	99,82	102,76	97,19	88,29
26467	97,98	100,32	100,32	95,67	89,67	65,71	86,03	100,72	99,79	99,60	102,69	96,95	88,06
26467	97,98	100,32	100,32	95,67	89,67	65,71	86,03	100,72	99,79	99,60	102,69	96,95	88,06
26467	97,98	100,32	100,32	95,67	89,67	65,71	86,03	100,72	99,79	99,60	102,69	96,95	88,06
26467	97,84	100,04	100,04	95,23	89,23	65,77	85,72	100,44	99,65	99,10	102,52	96,39	87,52
26467	97,79	99,94	99,94	95,09	89,09	65,80	85,62	100,35	99,60	98,95	102,47	96,22	87,36
26467	97,79	99,94	99,94	95,09	89,09	65,80	85,62	100,35	99,60	98,95	102,47	96,22	87,36
26467	97,79	99,94	99,94	95,09	89,09	65,80	85,62	100,35	99,60	98,95	102,47	96,22	87,36
26467	97,73	99,82	99,82	94,92	88,92	65,82	85,49	100,24	99,54	98,75	102,40	95,99	87,14
26467	97,66	99,68	99,68	94,70	88,70	65,86	85,34	100,10	99,47	98,52	102,32	95,72	86,89
26467	97,66	99,68	99,68	94,70	88,70	65,86	85,34	100,10	99,47	98,52	102,32	95,72	86,89
26467	97,66	99,68	99,68	94,70	88,70	65,86	85,34	100,10	99,47	98,52	102,32	95,72	86,89
26467	97,60	99,56	99,56	94,52	88,52	65,89	85,21	99,99	99,41	98,31	102,25	95,48	86,66
26467	97,50	99,36	99,36	94,23	88,23	65,95	85,00	99,80	99,31	98,00	102,14	95,14	86,33
26467	97,28	98,91	98,91	93,54	87,54	66,06	84,52	99,37	99,09	97,25	101,88	94,25	85,50
26467	97,28	98,91	98,91	93,54	87,54	66,06	84,52	99,37	99,09	97,25	101,88	94,25	85,50
26467	97,28	98,91	98,91	93,54	87,54	66,06	84,52	99,37	99,09	97,25	101,88	94,25	85,50

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (A) Br 125	LE (A) Br 250	LE (A) Br 500	LE (A) Br 1k	LE (A) Br 2k	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k
26481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	60,19	79,19	90,19	92,19	95,19	95,19
26467	--	--	--	--	--	--	--	60,12	78,97	90,12	92,12	95,04	95,04
26467	--	--	--	--	--	--	--	60,12	78,97	90,12	92,12	95,04	95,04
26467	--	--	--	--	--	--	--	60,12	78,97	90,12	92,12	95,04	95,04
26467	--	--	--	--	--	--	--	60,12	78,97	90,12	92,12	95,04	95,04
26467	--	--	--	--	--	--	--	60,07	78,82	90,07	92,07	94,94	94,94
26467	--	--	--	--	--	--	--	60,07	78,82	90,07	92,07	94,94	94,94
26467	--	--	--	--	--	--	--	60,01	78,68	90,01	92,01	94,84	94,84
26467	--	--	--	--	--	--	--	60,01	78,68	90,01	92,01	94,84	94,84
26467	--	--	--	--	--	--	--	60,01	78,68	90,01	92,01	94,84	94,84
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,96	78,53	89,96	91,96	94,74	94,74
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,96	78,53	89,96	91,96	94,74	94,74
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,94	78,46	89,94	91,94	94,69	94,69
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,94	78,46	89,94	91,94	94,69	94,69
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,88	78,32	89,88	91,88	94,59	94,59
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,88	78,32	89,88	91,88	94,59	94,59
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,76	77,91	89,76	91,76	94,34	94,34
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,68	77,68	89,68	91,68	94,18	94,18
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,68	77,68	89,68	91,68	94,18	94,18
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,68	77,68	89,68	91,68	94,18	94,18
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,57	77,34	89,57	91,57	93,96	93,96
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,49	77,10	89,49	91,49	93,79	93,79
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,49	77,10	89,49	91,49	93,79	93,79
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,49	77,10	89,49	91,49	93,79	93,79
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,38	76,74	89,38	91,38	93,56	93,56
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,31	76,57	89,31	91,31	93,44	93,44
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,31	76,57	89,31	91,31	93,44	93,44
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,31	76,57	89,31	91,31	93,44	93,44
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,27	76,43	89,27	91,27	93,35	93,35
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,18	76,16	89,18	91,18	93,16	93,16
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,18	76,16	89,18	91,18	93,16	93,16
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,18	76,16	89,18	91,18	93,16	93,16
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,13	76,01	89,13	91,13	93,07	93,07
26467	--	--	--	--	--	--	--	59,00	75,64	89,00	91,00	92,82	92,82
26467	--	--	--	--	--	--	--	58,83	75,09	88,83	90,83	92,46	92,46
26467	--	--	--	--	--	--	--	58,83	75,09	88,83	90,83	92,46	92,46
26467	--	--	--	--	--	--	--	58,83	75,09	88,83	90,83	92,46	92,46

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
26481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	91,19	85,19	58,96	80,98	95,52	93,98	95,39	96,98	92,98	83,96	--	--
26467	90,97	84,97	58,98	80,82	95,38	93,91	95,13	96,89	92,70	83,69	--	--
26467	90,97	84,97	58,98	80,82	95,38	93,91	95,13	96,89	92,70	83,69	--	--
26467	90,97	84,97	58,98	80,82	95,38	93,91	95,13	96,89	92,70	83,69	--	--
26467	90,82	84,82	59,00	80,71	95,28	93,86	94,96	96,84	92,51	83,51	--	--
26467	90,82	84,82	59,00	80,71	95,28	93,86	94,96	96,84	92,51	83,51	--	--
26467	90,68	84,68	59,02	80,61	95,19	93,80	94,79	96,78	92,33	83,33	--	--
26467	90,68	84,68	59,02	80,61	95,19	93,80	94,79	96,78	92,33	83,33	--	--
26467	90,68	84,68	59,02	80,61	95,19	93,80	94,79	96,78	92,33	83,33	--	--
26467	90,53	84,53	59,04	80,50	95,09	93,75	94,63	96,72	92,15	83,16	--	--
26467	90,53	84,53	59,04	80,50	95,09	93,75	94,63	96,72	92,15	83,16	--	--
26467	90,46	84,46	59,06	80,44	95,04	93,73	94,55	96,69	92,07	83,08	--	--
26467	90,46	84,46	59,06	80,44	95,04	93,73	94,55	96,69	92,07	83,08	--	--
26467	90,32	84,32	59,08	80,34	94,95	93,67	94,39	96,63	91,90	82,91	--	--
26467	90,32	84,32	59,08	80,34	94,95	93,67	94,39	96,63	91,90	82,91	--	--
26467	89,91	83,91	59,15	80,07	94,71	93,57	93,94	96,50	91,38	82,44	--	--
26467	89,68	83,68	59,19	79,90	94,55	93,48	93,68	96,40	91,10	82,17	--	--
26467	89,68	83,68	59,19	79,90	94,55	93,48	93,68	96,40	91,10	82,17	--	--
26467	89,68	83,68	59,19	79,90	94,55	93,48	93,68	96,40	91,10	82,17	--	--
26467	89,34	83,34	59,23	79,66	94,34	93,38	93,28	96,28	90,65	81,74	--	--
26467	89,10	83,10	59,27	79,48	94,18	93,29	93,01	96,18	90,34	81,45	--	--
26467	89,10	83,10	59,27	79,48	94,18	93,29	93,01	96,18	90,34	81,45	--	--
26467	89,10	83,10	59,27	79,48	94,18	93,29	93,01	96,18	90,34	81,45	--	--
26467	88,74	82,74	59,32	79,24	93,96	93,18	92,60	96,05	89,88	81,02	--	--
26467	88,57	82,57	59,35	79,11	93,85	93,12	92,41	95,98	89,67	80,81	--	--
26467	88,57	82,57	59,35	79,11	93,85	93,12	92,41	95,98	89,67	80,81	--	--
26467	88,57	82,57	59,35	79,11	93,85	93,12	92,41	95,98	89,67	80,81	--	--
26467	88,43	82,43	59,37	79,01	93,76	93,07	92,25	95,93	89,48	80,64	--	--
26467	88,16	82,16	59,42	78,82	93,59	92,98	91,95	95,83	89,15	80,32	--	--
26467	88,16	82,16	59,42	78,82	93,59	92,98	91,95	95,83	89,15	80,32	--	--
26467	88,16	82,16	59,42	78,82	93,59	92,98	91,95	95,83	89,15	80,32	--	--
26467	88,01	82,01	59,44	78,71	93,50	92,93	91,79	95,77	88,95	80,13	--	--
26467	87,64	81,64	59,52	78,45	93,26	92,81	91,39	95,63	88,51	79,71	--	--
26467	87,09	81,09	59,61	78,06	92,92	92,63	90,78	95,43	87,79	79,03	--	--
26467	87,09	81,09	59,61	78,06	92,92	92,63	90,78	95,43	87,79	79,03	--	--
26467	87,09	81,09	59,61	78,06	92,92	92,63	90,78	95,43	87,79	79,03	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
26467	39011035 - 39043000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	39043000 - 39063000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	39067077 - 39077000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	39077000 - 39102000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	39121911 - 39143000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	39143000 - 39163000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	39163000 - 39181000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	39186710 - 39202000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	39238596 - 39243000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	39243000 - 39261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	39274410 - 39277000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	39277000 - 39302000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	39310537 - 39343000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	39343000 - 39363000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	39377058 - 39381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26467	39381000 - 39399981	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26480	33463000 - 33479000	11,50	11,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26487	33551000 - 33570000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26487	33570000 - 33573000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26487	33603400 - 33606000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26487	33606000 - 33642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26487	33642000 - 33651000	11,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26487	33651000 - 33670000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26487	33670000 - 33705000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26487	33750000 - 33770000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26463	33381000 - 33385000	11,50	11,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	32101000 - 32151000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	32151000 - 32170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	32170000 - 32251000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	32251000 - 32270000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	32270000 - 32301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	32301000 - 32311000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	32327947 - 32351000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	32351000 - 32367000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	32416887 - 32451000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	32535282 - 32551000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	32551000 - 32571000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	32582292 - 32600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26467	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26487	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26487	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26487	113	113	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26487	113	113	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26487	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26487	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26487	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26487	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26463	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26471	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
26471	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
26471	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
26471	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
26471	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
26471	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
26471	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
26471	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
26471	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
26471	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
26471	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
26471	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
26471	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N)	10	V(P4)	10	Trein	11	Profiel11	Aantal(D)	11	Aantal(A)	11	Aantal(N)	11	Aantal(P4)	11	V(D)	11	V(A)	11	V(N)	11	V(P4)	11	Trein	12	Profiel12	Aantal(D)	12
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0		Doorgaand		0,000	
26467		0		0	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	0					

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26487	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200
26487	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200
26487	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200
26487	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200
26487	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200
26487	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200
26487	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200
26487	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200
26463	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
26467	81,88	96,29	98,29	99,58	99,58	93,88	87,88	67,61	85,14	100,07	100,09	97,50
26467	81,88	96,29	98,29	99,58	99,58	93,88	87,88	67,61	85,14	100,07	100,09	97,50
26467	81,88	96,29	98,29	99,58	99,58	93,88	87,88	67,61	85,14	100,07	100,09	97,50
26467	81,10	96,05	98,19	98,86	98,86	93,37	87,37	67,80	84,62	99,51	100,17	96,72
26467	80,50	95,88	98,02	98,47	98,47	92,81	86,81	67,90	84,22	99,15	100,01	96,09
26467	80,50	95,88	98,02	98,47	98,47	92,81	86,81	67,90	84,22	99,15	100,01	96,09
26467	80,50	95,88	98,02	98,47	98,47	92,81	86,81	67,90	84,22	99,15	100,01	96,09
26467	80,13	95,66	97,95	98,18	98,18	92,31	86,31	68,08	84,18	98,99	99,68	95,71
26467	79,55	95,55	97,99	97,55	97,55	92,12	86,12	68,17	83,87	98,59	99,90	95,14
26467	79,55	95,55	97,99	97,55	97,55	92,12	86,12	68,17	83,87	98,59	99,90	95,14
26467	79,24	95,24	97,99	97,24	97,24	91,49	85,49	68,45	84,14	98,55	99,39	94,82
26467	78,94	94,94	97,99	96,94	96,94	90,96	84,96	68,76	84,45	98,51	98,96	94,52
26467	78,71	94,71	97,99	96,71	96,71	90,47	84,47	68,91	84,60	98,49	98,57	94,30
26467	78,71	94,71	97,99	96,71	96,71	90,47	84,47	68,91	84,60	98,49	98,57	94,30
26467	78,71	94,71	97,99	96,71	96,71	90,47	84,47	68,91	84,60	98,49	98,57	94,30
26467	78,33	94,33	97,99	96,33	96,33	89,68	83,68	69,24	84,93	98,45	97,98	93,91
26480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	86,99	101,51	106,50	105,23	105,33	99,79	87,72	70,51	84,97	99,46	102,73	101,83
26487	86,98	101,51	106,47	105,12	105,16	99,67	87,65	70,49	84,97	99,46	102,72	101,77
26487	86,99	101,51	106,49	105,22	105,33	99,79	87,72	70,51	84,97	99,46	102,73	101,83
26487	86,99	101,51	106,49	105,22	105,33	99,79	87,72	70,52	84,98	99,47	103,29	102,25
26487	86,99	101,52	106,51	105,29	105,45	99,87	87,77	70,54	84,98	99,47	103,30	102,29
26487	86,99	101,52	106,51	105,29	105,45	99,87	87,77	70,54	84,99	99,48	103,78	102,66
26487	87,00	101,52	106,52	105,33	105,50	99,91	87,79	70,59	85,02	99,51	106,69	107,18
26487	87,00	101,52	106,52	105,31	105,48	99,89	87,78	70,58	85,02	99,51	106,68	107,17
26463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	89,00	104,42	110,69	112,29	111,54	104,84	91,32	71,74	85,47	101,48	106,76	108,57
26471	89,00	104,42	110,68	112,25	111,49	104,80	91,28	71,73	85,46	101,48	106,76	108,54
26471	88,99	104,41	110,65	112,14	111,30	104,67	91,20	71,69	85,45	101,48	106,73	108,48
26471	88,98	104,41	110,64	112,10	111,26	104,63	91,17	71,68	85,45	101,48	106,73	108,46
26471	88,98	104,41	110,62	112,05	111,16	104,57	91,13	71,66	85,45	101,48	106,72	108,42
26471	88,97	104,41	110,62	112,01	111,12	104,53	91,09	71,65	85,44	101,48	106,72	108,40
26471	88,97	103,41	108,62	108,01	108,12	102,53	90,09	71,65	85,44	100,53	104,75	104,46
26471	88,97	103,41	108,61	107,97	108,07	102,50	90,06	71,64	85,44	100,53	104,75	104,44
26471	88,96	103,41	108,59	107,92	107,98	102,43	90,02	71,62	85,44	100,53	104,74	104,40
26471	88,96	103,41	108,59	107,88	107,94	102,40	89,99	71,61	85,43	100,53	104,74	104,38
26471	88,96	103,41	108,58	107,84	107,89	102,37	89,96	71,61	85,43	100,53	104,73	104,36
26471	88,95	103,41	108,58	107,83	107,87	102,35	89,95	71,60	85,43	100,53	104,73	104,35

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
26467	102,85	94,32	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	102,85	94,32	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	102,85	94,32	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	102,86	93,68	85,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	102,68	92,96	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	102,68	92,96	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	102,68	92,96	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	102,31	92,30	83,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	102,49	92,01	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	102,49	92,01	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	101,89	91,17	82,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	101,38	90,50	82,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	100,91	89,79	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	100,91	89,79	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	100,91	89,79	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	100,17	88,73	80,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	102,40	96,80	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	102,32	96,74	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	102,40	96,80	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	102,60	97,55	85,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	102,65	97,59	85,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	102,83	98,22	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	107,56	103,21	89,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	107,55	103,20	89,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	107,61	101,50	88,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	107,58	101,48	88,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	107,47	101,41	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	107,44	101,39	88,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	107,38	101,35	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	107,36	101,33	87,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	104,42	99,39	87,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	104,39	99,37	87,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	104,33	99,33	86,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	104,31	99,31	86,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	104,29	99,30	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	104,27	99,29	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,93	80,51	94,93
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,93	80,51	94,93
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,93	80,51	94,93
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,83	79,65	94,68
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,67	79,09	94,52
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,67	79,09	94,52
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,67	79,09	94,52
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,61	78,73	94,30
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65	78,19	94,19
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65	78,19	94,19
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65	77,87	93,87
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65	77,54	93,54
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65	77,34	93,34
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65	77,34	93,34
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65	77,34	93,34
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65	76,95	92,95
26480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	86,38	100,91
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,37	100,91
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	86,38	100,91
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	86,38	100,91
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	86,38	100,91
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99	86,38	100,91
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99	86,38	100,91
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,00	86,39	100,91
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,00	86,38	100,91
26463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,45	87,49	102,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44	87,48	102,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,37	87,47	102,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,35	87,47	102,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,32	87,46	102,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,31	87,46	102,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,31	87,46	101,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,29	87,45	101,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,26	87,44	101,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,25	87,44	101,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,23	87,44	101,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,23	87,43	101,77

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k	LE (A) 0.0 4k	LE (A) 0.0 8k	LE (A) 0.5 63	LE (A) 0.5 125	LE (A) 0.5 250	LE (A) 0.5 500	LE (A) 0.5 1k	LE (A) 0.5 2k	LE (A) 0.5 4k	LE (A) 0.5 8k
26467	96,93	98,22	98,22	92,51	86,51	66,27	83,78	98,71	98,74	96,14	101,49	92,95	84,26
26467	96,93	98,22	98,22	92,51	86,51	66,27	83,78	98,71	98,74	96,14	101,49	92,95	84,26
26467	96,93	98,22	98,22	92,51	86,51	66,27	83,78	98,71	98,74	96,14	101,49	92,95	84,26
26467	96,83	97,42	97,42	91,95	85,95	66,48	83,20	98,09	98,82	95,27	101,51	92,24	83,59
26467	96,67	97,06	97,06	91,43	85,43	66,57	82,84	97,76	98,67	94,68	101,34	91,57	82,96
26467	96,67	97,06	97,06	91,43	85,43	66,57	82,84	97,76	98,67	94,68	101,34	91,57	82,96
26467	96,67	97,06	97,06	91,43	85,43	66,57	82,84	97,76	98,67	94,68	101,34	91,57	82,96
26467	96,61	96,77	96,77	90,92	84,92	66,76	82,82	97,61	98,33	94,31	100,95	90,90	82,33
26467	96,65	96,19	96,19	90,74	84,74	66,84	82,54	97,24	98,54	93,78	101,12	90,63	82,09
26467	96,65	96,19	96,19	90,74	84,74	66,84	82,54	97,24	98,54	93,78	101,12	90,63	82,09
26467	96,65	95,87	95,87	90,10	84,10	67,12	82,81	97,20	98,01	93,46	100,51	89,77	81,29
26467	96,65	95,54	95,54	89,52	83,52	67,45	83,14	97,16	97,54	93,13	99,94	89,03	80,60
26467	96,65	95,34	95,34	89,06	83,06	67,60	83,28	97,14	97,18	92,92	99,51	88,37	80,00
26467	96,65	95,34	95,34	89,06	83,06	67,60	83,28	97,14	97,18	92,92	99,51	88,37	80,00
26467	96,65	95,34	95,34	89,06	83,06	67,60	83,28	97,14	97,18	92,92	99,51	88,37	80,00
26467	96,65	94,95	94,95	88,29	82,29	67,92	83,61	97,10	96,60	92,54	98,78	87,32	79,04
26480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	105,97	104,77	104,90	99,33	87,09	69,63	84,12	98,70	102,18	101,39	101,88	96,34	84,11
26487	105,94	104,69	104,77	99,23	87,03	69,61	84,11	98,70	102,16	101,35	101,81	96,29	84,06
26487	105,97	104,81	104,97	99,37	87,11	69,64	84,11	98,70	102,18	101,41	101,92	96,36	84,10
26487	105,97	104,81	104,97	99,37	87,11	69,64	84,12	98,70	102,67	101,76	102,07	96,97	84,86
26487	106,00	104,89	105,11	99,47	87,16	69,66	84,12	98,70	102,69	101,80	102,14	97,01	84,89
26487	106,00	104,89	105,11	99,47	87,16	69,67	84,13	98,71	103,10	102,11	102,29	97,54	85,52
26487	106,00	104,91	105,15	99,50	87,18	69,71	84,15	98,74	105,67	106,05	106,42	101,97	88,57
26487	106,00	104,90	105,14	99,49	87,17	69,71	84,15	98,74	105,66	106,04	106,41	101,96	88,56
26463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	109,17	110,71	109,98	103,21	89,74	69,86	83,60	99,46	104,86	106,61	105,71	99,50	86,16
26471	109,16	110,67	109,93	103,17	89,71	69,85	83,59	99,46	104,86	106,59	105,67	99,48	86,14
26471	109,12	110,55	109,73	103,03	89,62	69,80	83,58	99,45	104,83	106,51	105,54	99,39	86,08
26471	109,12	110,51	109,68	102,99	89,58	69,79	83,58	99,45	104,83	106,49	105,51	99,37	86,06
26471	109,10	110,45	109,59	102,92	89,54	69,77	83,57	99,45	104,82	106,45	105,45	99,33	86,02
26471	109,09	110,41	109,54	102,89	89,50	69,76	83,57	99,45	104,81	106,42	105,41	99,30	86,01
26471	107,09	106,41	106,54	100,89	88,50	69,76	83,57	98,51	102,85	102,49	102,49	97,38	85,08
26471	107,09	106,38	106,49	100,85	88,47	69,75	83,57	98,51	102,84	102,46	102,46	97,36	85,06
26471	107,07	106,32	106,39	100,78	88,42	69,72	83,56	98,51	102,83	102,42	102,40	97,31	85,02
26471	107,06	106,28	106,34	100,74	88,39	69,71	83,56	98,51	102,83	102,40	102,37	97,29	85,01
26471	107,06	106,24	106,30	100,71	88,36	69,70	83,55	98,51	102,82	102,38	102,34	97,27	84,99
26471	107,05	106,22	106,28	100,69	88,34	69,70	83,55	98,51	102,82	102,37	102,33	97,27	84,98

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaa

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (A) Br 125	LE (A) Br 250	LE (A) Br 500	LE (A) Br 1k	LE (A) Br 2k	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k
26467	--	--	--	--	--	--	--	58,50	74,12	88,50	90,50	91,81	91,81
26467	--	--	--	--	--	--	--	58,50	74,12	88,50	90,50	91,81	91,81
26467	--	--	--	--	--	--	--	58,50	74,12	88,50	90,50	91,81	91,81
26467	--	--	--	--	--	--	--	58,42	73,47	88,30	90,42	91,20	91,20
26467	--	--	--	--	--	--	--	58,23	72,81	88,11	90,23	90,77	90,77
26467	--	--	--	--	--	--	--	58,23	72,81	88,11	90,23	90,77	90,77
26467	--	--	--	--	--	--	--	58,15	72,43	87,90	90,15	90,48	90,48
26467	--	--	--	--	--	--	--	58,19	71,77	87,77	90,19	89,77	89,77
26467	--	--	--	--	--	--	--	58,19	71,77	87,77	90,19	89,77	89,77
26467	--	--	--	--	--	--	--	58,19	71,47	87,47	90,19	89,47	89,47
26467	--	--	--	--	--	--	--	58,19	71,22	87,22	90,19	89,22	89,22
26467	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,97	86,97	90,19	88,97	88,97
26467	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,97	86,97	90,19	88,97	88,97
26467	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,97	86,97	90,19	88,97	88,97
26467	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,57	86,57	90,19	88,57	88,57
26480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--	--	--	68,66	82,74	97,90	102,15	101,55	101,48
26487	--	--	--	--	--	--	--	68,62	82,74	97,90	102,13	101,49	101,38
26487	--	--	--	--	--	--	--	68,65	82,74	97,90	102,15	101,54	101,47
26487	--	--	--	--	--	--	--	68,65	82,74	97,90	102,15	101,54	101,47
26487	--	--	--	--	--	--	--	68,67	82,74	97,90	102,16	101,58	101,53
26487	--	--	--	--	--	--	--	68,67	82,74	97,90	102,16	101,58	101,53
26487	--	--	--	--	--	--	--	68,68	82,74	97,90	102,17	101,60	101,56
26487	--	--	--	--	--	--	--	68,67	82,74	97,90	102,15	101,57	101,53
26463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,81	84,54	100,47	106,09	107,87	106,95
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,79	84,53	100,47	106,08	107,84	106,91
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,75	84,53	100,47	106,06	107,77	106,78
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,74	84,52	100,47	106,05	107,74	106,74
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,71	84,52	100,47	106,04	107,70	106,68
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,70	84,52	100,47	106,04	107,67	106,64
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,70	84,52	99,47	104,04	103,67	103,64
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,69	84,51	99,47	104,03	103,64	103,60
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,66	84,51	99,47	104,02	103,60	103,54
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,65	84,51	99,47	104,01	103,58	103,50
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,64	84,50	99,47	104,01	103,55	103,47
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,63	84,50	99,47	104,00	103,54	103,45

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
26467	86,12	80,12	59,80	77,37	92,30	92,30	89,74	95,06	86,57	77,87	--	--
26467	86,12	80,12	59,80	77,37	92,30	92,30	89,74	95,06	86,57	77,87	--	--
26467	86,12	80,12	59,80	77,37	92,30	92,30	89,74	95,06	86,57	77,87	--	--
26467	85,69	79,69	59,97	76,93	91,82	92,37	89,08	95,07	86,04	77,36	--	--
26467	85,07	79,07	60,08	76,48	91,42	92,18	88,38	94,86	85,23	76,60	--	--
26467	85,07	79,07	60,08	76,48	91,42	92,18	88,38	94,86	85,23	76,60	--	--
26467	85,07	79,07	60,08	76,48	91,42	92,18	88,38	94,86	85,23	76,60	--	--
26467	84,58	78,58	60,25	76,40	91,25	91,89	88,00	94,53	84,59	76,01	--	--
26467	84,36	78,36	60,35	76,05	90,79	92,14	87,35	94,73	84,27	75,71	--	--
26467	84,36	78,36	60,35	76,05	90,79	92,14	87,35	94,73	84,27	75,71	--	--
26467	83,76	77,76	60,62	76,31	90,75	91,64	87,05	94,16	83,46	74,97	--	--
26467	83,32	77,32	60,88	76,57	90,72	91,28	86,79	93,73	82,91	74,44	--	--
26467	82,77	76,77	61,07	76,75	90,69	90,85	86,54	93,21	82,13	73,74	--	--
26467	82,77	76,77	61,07	76,75	90,69	90,85	86,54	93,21	82,13	73,74	--	--
26467	82,77	76,77	61,07	76,75	90,69	90,85	86,54	93,21	82,13	73,74	--	--
26467	81,97	75,97	61,40	77,09	90,65	90,24	86,15	92,45	81,04	72,74	--	--
26480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	96,47	84,15	67,03	81,55	96,92	100,27	100,10	100,09	95,29	82,90	--	--
26487	96,41	84,12	67,02	81,55	96,92	100,26	100,08	100,06	95,27	82,89	--	--
26487	96,46	84,15	67,03	81,55	96,92	100,27	100,10	100,09	95,28	82,90	--	--
26487	96,46	84,15	67,03	81,55	96,92	100,53	100,26	100,17	95,56	83,25	--	--
26487	96,50	84,17	67,04	81,55	96,92	100,53	100,27	100,19	95,57	83,25	--	--
26487	96,50	84,17	67,04	81,56	96,93	100,84	100,45	100,28	95,85	83,62	--	--
26487	96,52	84,18	67,07	81,57	96,94	102,50	102,87	103,00	98,64	85,50	--	--
26487	96,49	84,16	67,05	81,57	96,94	102,49	102,84	102,97	98,62	85,49	--	--
26463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	100,66	87,17	68,03	82,45	98,94	103,65	105,64	104,52	98,78	85,32	--	--
26471	100,64	87,15	68,03	82,45	98,94	103,64	105,63	104,50	98,77	85,31	--	--
26471	100,55	87,10	68,01	82,45	98,94	103,63	105,60	104,44	98,74	85,30	--	--
26471	100,53	87,08	68,00	82,44	98,94	103,63	105,59	104,43	98,73	85,29	--	--
26471	100,49	87,05	67,99	82,44	98,94	103,63	105,57	104,40	98,71	85,28	--	--
26471	100,46	87,03	67,98	82,44	98,94	103,62	105,56	104,38	98,70	85,27	--	--
26471	98,46	86,03	67,98	82,44	97,98	101,65	101,60	101,45	96,74	84,30	--	--
26471	98,44	86,01	67,98	82,44	97,98	101,65	101,59	101,43	96,73	84,30	--	--
26471	98,39	85,98	67,97	82,44	97,98	101,65	101,57	101,41	96,72	84,29	--	--
26471	98,37	85,96	67,96	82,44	97,98	101,64	101,56	101,39	96,71	84,28	--	--
26471	98,35	85,94	67,95	82,44	97,98	101,64	101,55	101,38	96,70	84,27	--	--
26471	98,33	85,93	67,95	82,44	97,98	101,64	101,54	101,37	96,69	84,27	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

20.102
Bijlage 3

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (P4) Br 500	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
26467	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--
26480	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--
26463	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
26471	32638690 - 32651000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	32745850 - 32751000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	32798509 - 32801000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	32848907 - 32851000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	32902722 - 32911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	32944272 - 32951000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	32994349 - 33001000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	33042921 - 33051000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	33102792 - 33105000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	33140623 - 33151000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26471	33193468 - 33199998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26476	33447000 - 33451000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
26476	33451000 - 33463000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
26483	32108902 - 32142000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26483	32142000 - 32218000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26483	32218000 - 32242000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26483	32280185 - 32300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26483	32300000 - 32306000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26483	32306000 - 32311000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26483	32311000 - 32342000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26483	32365826 - 32406000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26483	32406000 - 32442000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26483	32457000 - 32506000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26483	32537109 - 32568000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26483	32568000 - 32570000	14,13	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26483	32584786 - 32600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26483	32605617 - 32606000	14,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26483	32695359 - 32706000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26483	32900946 - 32908000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26483	33005038 - 33008000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26483	33104585 - 33106000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26483	33192784 - 33200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26462	33365000 - 33381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26475	33442000 - 33447000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26474	33401000 - 33405000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26474	33405000 - 33406000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26474	33406000 - 33417000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26459	33365000 - 33381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
26471	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	89	89	89	0
26471	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	87	87	87	0
26471	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	85	85	85	0
26471	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	84	84	84	0
26471	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	82	82	82	0
26471	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	80	80	80	0
26471	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	78	78	78	0
26471	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	75	75	75	0
26471	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	71	71	71	0
26471	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	71	71	71	0
26471	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	65	65	65	0
26476	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0
26476	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0
26483	0,100	0,000	-116	-116	-116	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-102	-102	-102	0
26483	0,100	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-102	-102	-102	0
26483	0,100	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-98	-98	-98	0
26483	0,100	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-98	-98	-98	0
26483	0,100	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-98	-98	-98	0
26483	0,100	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-92	-92	-92	0
26483	0,100	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-92	-92	-92	0
26483	0,100	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-92	-92	-92	0
26483	0,100	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-88	-88	-88	0
26483	0,100	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-88	-88	-88	0
26483	0,100	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-86	-86	-86	0
26483	0,100	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-83	-83	-83	0
26483	0,100	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-83	-83	-83	0
26483	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-83	-83	-83	0
26483	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-80	-80	-80	0
26483	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	79	79	79	0
26483	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-75	-75	-75	0
26483	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-70	-70	-70	0
26483	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-64	-64	-64	0
26462	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26475	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0
26474	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0
26474	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0
26474	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0
26459	1,340	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	40	40	40	0

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	V (P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	Aantal (P4) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	V (P4) 5	Trein 6	Profiel6
26471	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
26471	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
26471	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
26471	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
26471	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
26471	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
26471	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
26471	0,000	75	75	75	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
26471	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
26471	0,000	71	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand
26471	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand
26476	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26476	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26483	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26483	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26483	0,000	-98	-98	-98	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26483	0,000	-98	-98	-98	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26483	0,000	-98	-98	-98	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26483	0,000	-92	-92	-92	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26483	0,000	-92	-92	-92	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26483	0,000	-92	-92	-92	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26483	0,000	-88	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26483	0,000	-88	-88	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26483	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26483	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26483	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26483	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26483	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26483	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26483	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26483	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26483	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26462	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26475	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26474	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26474	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26474	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26459	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
26471	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	88
26471	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	88
26471	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	88
26471	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	88
26471	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	88
26471	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	88
26471	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	88
26471	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	88
26471	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	86
26471	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	86
26476	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26476	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26483	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26475	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26474	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26474	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26474	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26459	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
26471	0,140	0,210	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0,140	0,210	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0,140	0,210	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0,140	0,210	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0,140	0,210	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0,140	0,210	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0,140	0,210	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0,140	0,210	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0,140	0,210	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0,140	0,210	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0,140	0,210	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26471	0,140	0,210	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110
26476	0,020	0,020	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
26476	0,020	0,020	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
26483	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	-116	-116
26483	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	-112	-112
26483	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	-112	-112
26483	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	-110	-110
26483	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	-109	-109
26483	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	-109	-109
26483	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	-109	-109
26483	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	-107	-107
26483	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	-107	-107
26483	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	107	107
26483	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	107	107
26483	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	107	107
26483	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	109	109
26483	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110
26483	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110
26483	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110
26483	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110
26483	0,260	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110
26462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26475	0,020	0,020	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
26474	0,020	0,020	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
26474	0,020	0,020	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
26474	0,020	0,020	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
26459	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	89	89	89	0	INT-R	Doorgaand	2,030
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	87	87	87	0	INT-R	Doorgaand	2,030
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	85	85	85	0	INT-R	Doorgaand	2,030
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	84	84	84	0	INT-R	Doorgaand	2,030
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	82	82	82	0	INT-R	Doorgaand	2,030
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	2,030
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	2,030
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	75	75	75	0	INT-R	Doorgaand	2,030
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	71	71	71	0	INT-R	Doorgaand	2,030
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	71	71	71	0	INT-R	Doorgaand	2,030
26471	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	65	65	65	0	INT-R	Doorgaand	2,030
26476	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26476	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26483	-116	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-102	-102	-102	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26483	-112	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-102	-102	-102	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26483	-112	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-98	-98	-98	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26483	-110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-98	-98	-98	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26483	-109	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-98	-98	-98	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26483	-109	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26483	-109	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26483	-107	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26483	-107	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26483	107	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26483	107	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26483	107	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-83	-83	-83	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26483	109	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-83	-83	-83	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26483	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-83	-83	-83	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26483	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-80	-80	-80	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26483	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26483	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-75	-75	-75	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26483	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-70	-70	-70	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26483	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26475	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26474	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26474	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26459	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaa

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,62
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,61
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,57
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,56
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,55
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,53
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,51
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,48
26471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,45
26476	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,73
26476	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,71
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,57
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,44
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,41
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,34
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,26
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,26
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,19
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,16
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,16
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,15
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,12
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,20
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,23
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,21
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,20
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,17
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,14
26483	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,10
26462	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
26475	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,66
26474	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,68
26474	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,67
26474	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,66
26459	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,99

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
26471	88,95	103,41	108,59	107,86	107,91	102,38	89,97	71,63	85,43	100,53	104,76	104,42
26471	88,95	103,41	108,59	107,83	107,87	102,35	89,94	71,62	85,43	100,53	104,75	104,41
26471	88,95	103,41	108,58	107,79	107,83	102,32	89,91	71,61	85,43	100,53	104,75	104,39
26471	88,94	103,41	108,58	107,78	107,82	102,31	89,90	71,61	85,43	100,53	104,75	104,38
26471	88,94	103,41	108,57	107,75	107,78	102,28	89,87	71,60	85,42	100,53	104,75	104,36
26471	88,93	103,41	108,56	107,72	107,75	102,25	89,84	71,59	85,42	100,53	104,74	104,35
26471	88,93	103,41	108,56	107,69	107,72	102,23	89,82	71,58	85,42	100,53	104,74	104,33
26471	88,92	103,41	108,55	107,65	107,67	102,19	89,78	71,57	85,41	100,53	104,73	104,31
26471	88,91	103,41	108,54	107,59	107,62	102,14	89,73	71,55	85,41	100,53	104,72	104,28
26471	88,91	103,41	108,51	107,53	107,55	102,08	89,69	71,50	85,40	100,52	104,67	104,13
26471	88,90	103,41	108,49	107,45	107,48	102,02	89,62	71,48	85,40	100,52	104,65	104,09
26476	96,79	110,13	116,59	113,27	110,36	104,84	92,86	72,03	92,92	106,83	112,52	109,75
26476	96,76	110,11	116,58	113,24	110,34	104,80	92,76	72,07	92,92	106,82	112,50	109,73
26483	88,49	103,70	110,21	111,88	111,24	104,38	90,87	71,04	84,56	100,30	110,66	113,44
26483	88,46	103,70	110,14	111,65	110,86	104,10	90,68	70,95	84,53	100,29	110,58	113,20
26483	88,45	103,70	110,13	111,57	110,75	104,02	90,61	70,92	84,53	100,29	110,57	113,08
26483	88,44	103,70	110,09	111,45	110,56	103,88	90,52	70,87	84,51	100,28	110,53	112,96
26483	88,43	103,70	110,07	111,39	110,46	103,80	90,47	70,85	84,50	100,28	110,51	112,90
26483	88,42	103,70	110,05	111,26	110,30	103,68	90,36	70,82	84,49	100,28	110,48	112,71
26483	88,42	102,70	108,05	107,26	107,30	101,68	89,36	70,82	84,49	99,37	109,93	111,90
26483	88,40	102,70	108,01	107,14	107,10	101,54	89,26	70,76	84,48	99,36	109,89	111,77
26483	88,39	102,70	108,00	107,06	107,00	101,46	89,19	70,74	84,47	99,36	109,87	111,63
26483	88,39	102,70	108,00	107,06	107,00	101,46	89,19	70,62	84,37	99,27	105,45	107,56
26483	88,39	102,70	107,99	107,02	106,95	101,42	89,15	70,61	84,37	99,27	105,43	107,38
26483	88,38	102,70	107,98	106,96	106,89	101,37	89,10	70,60	84,37	99,27	105,40	107,13
26483	88,40	102,70	108,02	107,09	107,10	101,52	89,20	70,65	84,38	99,27	105,42	107,16
26483	88,40	102,70	108,04	107,15	107,20	101,59	89,25	70,67	84,39	99,28	105,43	107,17
26483	88,39	102,70	108,03	107,10	107,14	101,54	89,21	70,66	84,38	99,28	105,39	106,92
26483	88,39	102,70	108,03	107,08	107,12	101,53	89,19	70,63	84,37	99,26	103,68	103,21
26483	88,38	102,70	108,01	107,01	107,06	101,47	89,13	70,63	84,38	99,28	105,33	106,49
26483	88,37	102,70	107,99	106,94	106,98	101,40	89,06	70,60	84,37	99,28	105,27	106,07
26483	88,35	102,70	107,97	106,85	106,90	101,33	88,99	70,58	84,36	99,28	105,19	105,57
26462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26475	88,02	103,54	113,52	111,27	109,36	102,84	89,86	71,17	85,50	100,99	109,56	107,82
26474	87,05	102,56	108,54	109,32	108,41	101,89	88,97	70,37	84,74	100,22	105,12	106,09
26474	87,05	102,56	108,53	109,30	108,39	101,87	88,96	70,36	84,74	100,22	105,10	106,06
26474	87,02	102,54	108,52	109,27	108,36	101,84	88,86	70,42	84,83	100,21	105,03	105,94
26459	79,01	95,01	102,99	98,01	97,01	90,03	84,03	69,61	85,24	98,51	99,55	94,55

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
26471	104,36	99,35	86,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	104,33	99,34	86,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	104,31	99,32	86,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	104,30	99,32	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	104,28	99,30	86,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	104,27	99,29	86,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	104,25	99,28	86,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	104,22	99,26	86,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	104,20	99,23	86,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	104,02	99,10	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	103,99	99,07	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26476	106,99	101,95	89,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26476	106,93	101,92	89,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	113,78	109,55	95,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	113,38	109,27	95,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	113,22	109,10	95,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	113,02	108,95	95,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	112,91	108,88	95,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	112,68	108,63	95,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	112,18	108,40	95,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	111,95	108,25	94,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	111,79	108,07	94,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	107,25	104,35	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	107,04	104,15	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	106,72	103,84	91,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	106,77	103,86	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	106,80	103,88	91,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	106,49	103,57	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	103,19	98,07	85,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	105,99	103,04	91,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	105,51	102,51	90,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	104,97	101,87	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26475	106,10	100,18	87,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	105,44	99,66	87,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	105,40	99,63	86,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	105,23	99,34	86,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26459	99,67	88,17	80,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,23	87,43	101,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,22	87,43	101,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,21	87,43	101,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,20	87,42	101,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,19	87,42	101,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,17	87,41	101,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,16	87,41	101,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,14	87,40	101,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,12	87,39	101,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,10	87,39	101,77
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,06	87,38	101,77
26476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,04	96,18	109,52
26476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,03	96,16	109,50
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,47	88,70	104,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,35	88,68	104,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,33	88,68	104,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,27	88,67	104,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,24	88,66	104,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,20	88,65	104,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,20	88,65	103,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,14	88,64	103,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,12	88,64	103,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,12	88,64	103,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,11	88,63	103,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,09	88,63	103,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15	88,64	103,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,18	88,64	103,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,17	88,64	103,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,16	88,63	103,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,14	88,63	103,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,12	88,62	103,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,09	88,61	103,11
26462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97	87,41	102,93
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99	86,43	101,95
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,98	86,43	101,95
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97	86,41	101,93
26459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,65	77,67	93,67

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k	LE (A) 0.0 4k	LE (A) 0.0 8k	LE (A) 0.5 63	LE (A) 0.5 125	LE (A) 0.5 250	LE (A) 0.5 500	LE (A) 0.5 1k	LE (A) 0.5 2k	LE (A) 0.5 4k	LE (A) 0.5 8k
26471	107,06	106,25	106,31	100,72	88,36	69,72	83,55	98,51	102,85	102,43	102,40	97,32	85,02
26471	107,06	106,21	106,27	100,68	88,33	69,71	83,55	98,51	102,84	102,41	102,37	97,30	85,00
26471	107,05	106,18	106,23	100,65	88,30	69,70	83,55	98,51	102,84	102,39	102,35	97,29	84,99
26471	107,05	106,16	106,21	100,64	88,29	69,70	83,55	98,51	102,84	102,38	102,34	97,28	84,98
26471	107,04	106,13	106,17	100,61	88,26	69,69	83,54	98,51	102,83	102,36	102,32	97,26	84,96
26471	107,04	106,10	106,14	100,58	88,23	69,68	83,54	98,51	102,83	102,34	102,30	97,25	84,95
26471	107,03	106,07	106,11	100,55	88,20	69,67	83,54	98,51	102,82	102,32	102,28	97,23	84,93
26471	107,02	106,02	106,06	100,51	88,16	69,66	83,53	98,51	102,82	102,29	102,25	97,21	84,91
26471	107,01	105,97	106,01	100,46	88,11	69,64	83,53	98,51	102,81	102,26	102,21	97,18	84,89
26471	106,99	105,91	105,94	100,41	88,07	69,59	83,52	98,51	102,76	102,13	102,07	97,07	84,81
26471	106,97	105,84	105,87	100,34	88,00	69,57	83,51	98,51	102,74	102,09	102,02	97,03	84,77
26476	116,06	112,80	109,93	104,37	92,20	71,25	92,33	106,25	112,02	109,34	106,54	101,47	89,23
26476	116,05	112,78	109,91	104,34	92,13	71,28	92,33	106,25	112,01	109,33	106,50	101,44	89,17
26483	110,54	112,17	111,57	104,74	90,98	71,35	85,09	101,11	111,19	113,74	114,09	109,65	95,75
26483	110,47	111,94	111,18	104,46	90,81	71,27	85,08	101,11	111,11	113,48	113,65	109,33	95,59
26483	110,46	111,88	111,10	104,41	90,76	71,26	85,08	101,11	111,10	113,40	113,55	109,21	95,44
26483	110,42	111,76	110,91	104,27	90,67	71,22	85,07	101,11	111,06	113,27	113,33	109,04	95,35
26483	110,40	111,70	110,81	104,20	90,63	71,19	85,07	101,11	111,04	113,21	113,22	108,96	95,31
26483	110,39	111,62	110,70	104,11	90,55	71,17	85,06	101,11	111,02	113,08	113,06	108,78	95,09
26483	108,39	107,62	107,70	102,11	89,55	71,17	85,06	100,16	110,43	112,16	112,48	108,51	94,93
26483	108,35	107,50	107,50	101,97	89,46	71,13	85,06	100,16	110,39	112,01	112,24	108,33	94,84
26483	108,34	107,44	107,43	101,92	89,41	71,11	85,06	100,16	110,38	111,91	112,13	108,20	94,69
26483	108,34	107,44	107,43	101,92	89,41	71,01	84,97	100,08	105,66	107,16	106,90	103,62	91,38
26483	108,33	107,41	107,40	101,89	89,39	71,00	84,97	100,08	105,64	107,02	106,72	103,45	91,21
26483	108,33	107,37	107,36	101,86	89,35	70,99	84,96	100,08	105,62	106,81	106,47	103,18	90,97
26483	108,37	107,50	107,56	102,00	89,44	71,03	84,97	100,08	105,64	106,85	106,54	103,21	90,98
26483	108,38	107,56	107,67	102,08	89,49	71,05	84,97	100,08	105,65	106,87	106,57	103,23	90,99
26483	108,38	107,52	107,63	102,04	89,45	71,04	84,97	100,08	105,62	106,67	106,33	102,96	90,74
26483	108,37	107,51	107,61	102,03	89,44	71,03	84,96	100,07	104,45	104,09	104,08	98,98	86,43
26483	108,36	107,47	107,57	101,99	89,40	71,02	84,96	100,08	105,58	106,34	105,95	102,53	90,33
26483	108,35	107,42	107,52	101,95	89,35	71,01	84,96	100,08	105,53	106,02	105,60	102,10	89,91
26483	108,33	107,36	107,47	101,90	89,30	70,99	84,95	100,08	105,47	105,65	105,22	101,59	89,42
26462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26475	112,98	110,80	108,93	102,37	89,20	70,35	84,71	100,30	109,05	107,40	105,63	99,65	86,65
26474	108,00	108,84	107,96	101,41	88,30	69,50	83,91	99,50	104,52	105,61	104,90	99,04	86,21
26474	108,00	108,83	107,95	101,40	88,29	69,50	83,91	99,50	104,51	105,59	104,88	99,03	86,20
26474	107,98	108,80	107,93	101,37	88,20	69,55	84,00	99,49	104,44	105,49	104,74	98,78	85,85
26459	101,65	96,67	95,67	88,69	82,69	68,27	83,89	97,16	98,20	93,20	98,32	86,82	78,82

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaa

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,66	84,51	99,47	104,03	103,60	103,52
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,65	84,50	99,47	104,02	103,57	103,49
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,63	84,50	99,47	104,02	103,55	103,46
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,63	84,50	99,47	104,02	103,53	103,45
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,62	84,49	99,47	104,01	103,51	103,42
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,60	84,49	99,47	104,01	103,49	103,39
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,59	84,49	99,47	104,00	103,46	103,37
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,57	84,48	99,47	103,99	103,43	103,34
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,55	84,47	99,47	103,98	103,39	103,29
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,50	84,47	99,47	103,93	103,26	103,14
26471	--	--	--	--	--	--	--	70,46	84,46	99,47	103,91	103,20	103,09
26476	--	--	--	--	--	--	--	70,76	92,53	106,49	112,25	109,58	106,50
26476	--	--	--	--	--	--	--	70,74	92,51	106,49	112,23	109,56	106,48
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,69	84,55	100,69	106,14	108,23	107,32
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,62	84,55	100,69	106,10	108,11	107,12
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,60	84,54	100,69	106,10	108,07	107,06
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,56	84,54	100,69	106,08	108,01	106,96
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,55	84,53	100,69	106,07	107,98	106,91
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,51	84,52	100,69	106,05	107,91	106,82
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,51	84,52	99,69	104,05	103,91	103,82
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,48	84,52	99,69	104,03	103,86	103,73
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,45	84,51	99,69	104,02	103,81	103,67
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,45	84,51	99,69	104,02	103,81	103,67
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,44	84,51	99,69	104,02	103,79	103,65
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,43	84,51	99,69	104,01	103,76	103,61
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,46	84,51	99,69	104,03	103,82	103,71
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,48	84,51	99,69	104,04	103,85	103,76
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,46	84,51	99,69	104,04	103,82	103,73
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,46	84,51	99,69	104,03	103,81	103,72
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,44	84,50	99,69	104,02	103,78	103,68
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,41	84,49	99,69	104,01	103,74	103,64
26483	--	--	--	--	--	--	--	70,38	84,48	99,69	104,00	103,70	103,60
26462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26475	--	--	--	--	--	--	--	69,68	83,76	99,91	109,17	107,58	105,50
26474	--	--	--	--	--	--	--	68,71	82,78	98,91	104,19	105,63	104,55
26474	--	--	--	--	--	--	--	68,70	82,77	98,91	104,18	105,59	104,51
26474	--	--	--	--	--	--	--	68,68	82,76	98,91	104,17	105,58	104,50
26459	--	--	--	--	--	--	--	59,19	71,21	87,21	95,19	90,21	89,21

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
26471	98,39	85,97	68,00	82,44	97,99	101,68	101,64	101,49	96,78	84,33	--	--
26471	98,37	85,95	67,99	82,44	97,99	101,68	101,63	101,48	96,77	84,32	--	--
26471	98,35	85,93	67,99	82,44	97,99	101,68	101,62	101,47	96,76	84,31	--	--
26471	98,34	85,92	67,98	82,44	97,99	101,68	101,62	101,46	96,76	84,31	--	--
26471	98,32	85,90	67,98	82,44	97,99	101,68	101,61	101,45	96,75	84,30	--	--
26471	98,30	85,88	67,97	82,44	97,99	101,67	101,60	101,44	96,75	84,30	--	--
26471	98,28	85,86	67,97	82,43	97,99	101,67	101,59	101,43	96,74	84,29	--	--
26471	98,25	85,83	67,96	82,43	97,99	101,67	101,58	101,42	96,73	84,28	--	--
26471	98,22	85,80	67,95	82,43	97,99	101,66	101,56	101,40	96,72	84,27	--	--
26471	98,10	85,71	67,85	82,42	97,98	101,57	101,36	101,16	96,54	84,14	--	--
26471	98,05	85,66	67,84	82,41	97,98	101,56	101,34	101,14	96,52	84,12	--	--
26476	101,49	89,21	68,79	90,57	105,06	110,20	108,06	104,94	100,32	87,91	--	--
26476	101,48	89,17	68,81	90,57	105,05	110,20	108,05	104,92	100,31	87,89	--	--
26483	101,10	87,56	68,96	83,08	99,64	106,55	109,27	109,07	104,57	91,05	--	--
26483	100,98	87,48	68,94	83,08	99,64	106,51	109,12	108,80	104,36	90,94	--	--
26483	100,93	87,44	68,93	83,08	99,64	106,50	109,05	108,69	104,23	90,80	--	--
26483	100,87	87,41	68,91	83,08	99,64	106,48	108,98	108,56	104,13	90,74	--	--
26483	100,84	87,39	68,91	83,08	99,64	106,47	108,94	108,49	104,07	90,71	--	--
26483	100,78	87,33	68,89	83,07	99,64	106,45	108,83	108,34	103,89	90,50	--	--
26483	98,78	86,33	68,89	83,07	98,69	105,37	106,99	107,13	103,26	90,18	--	--
26483	98,72	86,30	68,88	83,07	98,69	105,34	106,89	106,96	103,14	90,11	--	--
26483	98,69	86,26	68,87	83,07	98,69	105,33	106,78	106,84	103,00	89,97	--	--
26483	98,69	86,26	68,84	83,04	98,67	103,05	104,20	103,94	100,29	87,97	--	--
26483	98,67	86,25	68,83	83,04	98,67	103,04	104,11	103,83	100,17	87,86	--	--
26483	98,64	86,22	68,83	83,04	98,67	103,02	103,98	103,67	99,99	87,69	--	--
26483	98,71	86,26	68,84	83,04	98,67	103,03	103,99	103,69	100,00	87,69	--	--
26483	98,74	86,28	68,85	83,04	98,67	103,03	104,00	103,70	100,00	87,70	--	--
26483	98,71	86,26	68,84	83,04	98,67	103,02	103,87	103,55	99,83	87,53	--	--
26483	98,71	86,25	68,83	83,03	98,66	102,33	102,46	102,31	97,61	85,11	--	--
26483	98,68	86,22	68,83	83,04	98,67	102,99	103,67	103,32	99,54	87,25	--	--
26483	98,65	86,19	68,82	83,03	98,67	102,96	103,48	103,12	99,27	86,98	--	--
26483	98,61	86,15	68,81	83,03	98,67	102,93	103,27	102,90	98,96	86,67	--	--
26462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26475	99,49	86,21	67,85	82,35	98,74	107,18	106,09	103,97	98,41	85,12	--	--
26474	98,54	85,28	67,00	81,48	97,82	102,44	104,22	103,13	97,61	84,40	--	--
26474	98,51	85,25	66,98	81,47	97,82	102,42	104,17	103,08	97,57	84,38	--	--
26474	98,49	85,21	67,00	81,50	97,82	102,40	104,13	103,02	97,47	84,22	--	--
26459	82,23	76,23	61,81	77,44	90,71	91,75	86,75	91,87	80,37	72,37	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
26485	33479000 - 33495500	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26469	33349000 - 33365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26484	33200000 - 33206000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26484	33295706 - 33306000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26484	33325387 - 33368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26484	33385953 - 33401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26484	33401000 - 33405000	11,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26484	33405000 - 33406000	11,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26484	33442000 - 33451000	11,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26484	33451000 - 33479000	11,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26486	33495500 - 33506000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26486	33506000 - 33512000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26477	33463000 - 33479000	11,50	11,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
26460	33381000 - 33401000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26460	33401000 - 33405000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26460	33405000 - 33406000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26460	33442000 - 33451000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26460	33501056 - 33506000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26460	33551000 - 33570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26460	33570000 - 33573000	11,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26460	33601863 - 33606000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26460	33628746 - 33642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26460	33642000 - 33651000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26460	33666927 - 33670000	11,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26460	33670000 - 33705000	11,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26460	33750000 - 33770000	11,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26472	33232321 - 33251000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26472	33289509 - 33301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26472	33341897 - 33351000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26472	33351000 - 33361000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26472	33361000 - 33385000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26478	33479000 - 33506000	11,50	11,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26478	33551000 - 33570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26478	33570000 - 33573000	11,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26478	33581000 - 33606000	11,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26478	33606000 - 33642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26478	33645717 - 33651000	11,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26478	33658330 - 33670000	11,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
26485	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0
26469	1,340	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	40	40	40	0
26484	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-64	-64	-64	0
26484	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-60	-60	-60	0
26484	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-56	-56	-56	0
26484	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-50	-50	-50	0
26484	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0
26484	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0
26484	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0
26484	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0
26486	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0
26486	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0
26477	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0
26460	1,340	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	40	40	40	0
26460	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0
26460	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0
26460	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0
26460	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0
26460	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0
26460	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0
26460	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0
26460	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
26460	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
26460	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
26472	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	65	65	65	0
26472	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	59	59	59	0
26472	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	55	55	55	0
26472	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	52	52	52	0
26472	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	47	47	47	0
26478	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0
26478	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0
26478	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0
26478	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0
26478	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0
26478	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	Aantal (P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
26485	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26469	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26484	0,000	-64	-64	-64	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26484	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26484	0,000	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26484	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
26484	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26484	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26484	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26484	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26486	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26486	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26477	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26460	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26460	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26460	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26460	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26460	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26460	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26460	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend
26460	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend
26460	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend
26460	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend
26460	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend
26460	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Stoppend
26460	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Stoppend
26472	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand
26472	0,000	59	59	59	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand
26472	0,000	55	55	55	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand
26472	0,000	52	52	52	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand
26472	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand
26478	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26478	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
26478	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend
26478	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend
26478	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend
26478	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend
26478	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel17	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
26485	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26484	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26484	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26484	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26484	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26484	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	0,000	90
26484	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26484	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26484	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26484	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26486	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26486	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26477	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	110
26460</															

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
26485	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26469	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26484	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
26484	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
26484	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
26484	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
26484	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26484	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26484	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26484	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26486	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26486	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26477	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26460	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26460	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26460	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26460	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26460	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26460	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26460	113	113	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26460	113	113	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26460	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26460	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26460	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26460	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26472	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
26472	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
26472	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
26472	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
26472	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
26478	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26478	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26478	110	110	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26478	113	113	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26478	113	113	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26478	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26478	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
26485	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26469	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26484	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-64	-64	-64	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26484	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-60	-60	-60	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26484	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26484	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	0,000	-50	-50	-50	0	INT-R	Doorgaand	2,690
26484	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26484	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26484	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26484	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26486	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26486	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26477	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26460	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26460	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26460	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26460	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26460	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26460	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26460	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26460	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26460	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26460	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26460	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26460	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26472	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	65	65	65	0	INT-R	Doorgaand	2,030
26472	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	59	59	59	0	INT-R	Doorgaand	2,030
26472	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	55	55	55	0	INT-R	Doorgaand	2,030
26472	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	52	52	52	0	INT-R	Doorgaand	2,030
26472	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	0,000	47	47	47	0	INT-R	Doorgaand	2,030
26478	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26478	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26478	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26478	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26478	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26478	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26478	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,070

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
26485	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26484	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26484	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26484	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26484	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26484	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26484	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26484	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	86
26484	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26484	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26484	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26484	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26486	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26486	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26477	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26460	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26460	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	86
26460	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26460	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26460	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26460	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26460	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26460	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26460	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26460	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26460	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26460	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26460	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26460	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	84
26472	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26472	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26472	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26472	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26472	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26472	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26478	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26478	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26478	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26478	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26478	0,000	0,000	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26478	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26478	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26478	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
26485	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26469	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26484	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26484	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26484	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26484	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26484	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26484	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26484	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26484	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26484	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26486	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26486	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26477	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26460	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26460	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26460	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26460	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26460	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26460	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26460	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26460	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26460	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26460	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26460	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26460	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26460	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26460	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26472	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26472	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26472	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26472	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26472	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26472	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26472	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26478	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26478	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26478	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26478	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26478	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26478	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26478	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	0,680

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26
26485	0,680	0,000	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110
26469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26484	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26484	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26484	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26484	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26484	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26484	0,680	0,000	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110
26484	0,680	0,000	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110
26484	0,680	0,000	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110
26484	0,680	0,000	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110
26484	0,680	0,000	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110
26486	0,680	0,000	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110
26486	0,680	0,000	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110
26477	0,680	0,000	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110
26460	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26460	0,680	0,000	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110
26460	0,680	0,000	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110
26460	0,680	0,000	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110
26460	0,680	0,000	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110
26460	0,680	0,000	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110
26460	0,680	0,000	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	113
26460	0,680	0,000	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	113
26460	0,680	0,000	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	115
26460	0,680	0,000	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	115
26460	0,680	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	115
26460	0,680	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	115
26472	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26472	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26472	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26472	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26472	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26472	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26478	0,680	0,000	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110
26478	0,680	0,000	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110
26478	0,680	0,000	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110
26478	0,680	0,000	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	113
26478	0,680	0,000	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	113
26478	0,680	0,000	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	115
26478	0,680	0,000	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	115

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaa

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D) 0.0 63
26485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,64
26469	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,99
26484	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,10
26484	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,08
26484	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,05
26484	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,02
26484	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,68
26484	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,67
26484	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,66
26484	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,64
26486	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,64
26486	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,63
26477	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,71
26460	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,99
26460	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,68
26460	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,67
26460	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,66
26460	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,64
26460	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,63
26460	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,58
26460	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,63
26460	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,63
26460	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,66
26460	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,66
26460	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,68
26460	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,68
26472	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,45
26472	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,41
26472	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,39
26472	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,37
26472	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,35
26478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,64
26478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,63
26478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,58
26478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,63
26478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,63
26478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,66
26478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,66
26478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,66

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D) 0.0 125	LE(D) 0.0 250	LE(D) 0.0 500	LE(D) 0.0 1k	LE(D) 0.0 2k	LE(D) 0.0 4k	LE(D) 0.0 8k	LE(D) 0.5 63	LE(D) 0.5 125	LE(D) 0.5 250	LE(D) 0.5 500	LE(D) 0.5 1k
26485	87,00	102,52	108,50	109,24	108,34	101,80	88,76	70,49	84,93	100,20	104,98	105,92
26469	78,01	94,01	97,99	96,01	96,01	89,03	83,03	69,49	85,19	98,41	97,48	93,55
26484	88,35	102,70	107,97	106,85	106,90	101,33	88,99	70,58	84,36	99,28	105,19	105,57
26484	88,34	102,70	107,95	106,80	106,86	101,28	88,94	70,56	84,35	99,28	105,14	105,25
26484	88,33	102,70	107,94	106,76	106,82	101,24	88,90	70,54	84,34	99,28	105,08	104,94
26484	88,31	102,70	107,91	106,70	106,78	101,19	88,84	70,51	84,33	99,28	104,99	104,50
26484	87,05	101,56	106,54	105,32	105,41	99,89	87,97	70,37	84,74	99,49	103,51	102,65
26484	87,05	101,56	106,53	105,30	105,39	99,87	87,96	70,36	84,74	99,49	103,50	102,61
26484	87,02	101,54	106,52	105,27	105,36	99,84	87,86	70,42	84,83	99,48	103,39	102,37
26484	87,00	101,52	106,50	105,24	105,34	99,80	87,76	70,49	84,93	99,47	103,33	102,34
26486	87,00	102,52	108,50	109,24	108,34	101,80	88,76	70,49	84,93	100,20	104,98	105,92
26486	86,99	102,51	108,50	109,23	108,33	101,79	88,72	70,51	84,97	100,19	104,58	105,69
26477	96,76	110,11	116,58	113,24	110,34	104,80	92,76	72,07	92,92	106,82	112,50	109,73
26460	79,01	95,01	102,99	98,01	97,01	90,03	84,03	69,61	85,24	98,51	99,55	94,55
26460	88,05	103,56	113,54	111,32	109,41	102,89	89,97	71,14	85,43	101,00	109,61	107,95
26460	88,05	103,56	113,53	111,30	109,39	102,87	89,96	71,12	85,43	101,00	109,59	107,91
26460	88,02	103,54	113,52	111,27	109,36	102,84	89,86	71,17	85,50	100,99	109,56	107,82
26460	88,00	103,52	113,50	111,24	109,34	102,80	89,76	71,23	85,58	100,98	109,54	107,80
26460	87,99	103,51	113,50	111,23	109,33	102,79	89,72	71,25	85,62	100,97	109,40	107,66
26460	87,98	103,51	113,47	111,12	109,16	102,67	89,65	71,22	85,61	100,97	109,38	107,60
26460	87,99	103,51	113,49	111,22	109,33	102,79	89,72	71,25	85,62	100,97	109,39	107,66
26460	87,99	103,51	113,49	111,22	109,33	102,79	89,72	71,25	85,62	100,98	109,52	107,77
26460	87,99	103,52	113,51	111,29	109,45	102,87	89,77	71,27	85,63	100,98	109,53	107,81
26460	87,99	103,52	113,51	111,29	109,45	102,87	89,77	71,28	85,63	100,99	109,65	107,92
26460	88,00	103,52	113,52	111,33	109,50	102,91	89,79	71,32	85,66	101,01	110,61	109,82
26460	88,00	103,52	113,52	111,31	109,48	102,89	89,78	71,31	85,66	101,01	110,60	109,79
26472	88,90	103,41	108,49	107,45	107,48	102,02	89,62	71,48	85,40	100,52	104,65	104,09
26472	88,88	103,41	108,47	107,39	107,42	101,96	89,56	71,46	85,39	100,52	104,64	104,06
26472	88,87	103,41	108,45	107,35	107,39	101,93	89,52	71,45	85,38	100,52	104,63	104,04
26472	88,87	103,41	108,44	107,33	107,37	101,91	89,50	71,44	85,38	100,52	104,62	104,02
26472	88,85	103,41	108,42	107,29	107,34	101,88	89,46	71,42	85,37	100,52	104,61	104,00
26478	87,00	101,52	106,50	105,24	105,34	99,80	87,76	70,49	84,93	99,47	103,33	102,34
26478	86,99	101,51	106,50	105,23	105,33	99,79	87,72	70,51	84,97	99,46	102,73	101,83
26478	86,98	101,51	106,47	105,12	105,16	99,67	87,65	70,49	84,97	99,46	102,72	101,77
26478	86,99	101,51	106,49	105,22	105,33	99,79	87,72	70,51	84,97	99,46	102,73	101,83
26478	86,99	101,51	106,49	105,22	105,33	99,79	87,72	70,52	84,98	99,47	103,29	102,25
26478	86,99	101,52	106,51	105,29	105,45	99,87	87,77	70,54	84,98	99,47	103,30	102,29
26478	86,99	101,52	106,51	105,29	105,45	99,87	87,77	70,54	84,99	99,48	103,78	102,66

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
26485	105,15	99,30	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26469	99,55	87,81	79,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	104,97	101,87	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	104,64	101,44	89,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	104,34	101,02	89,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	103,94	100,40	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	103,13	98,19	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	103,10	98,16	86,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	102,83	97,75	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	102,70	97,71	85,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26486	105,15	99,30	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26486	104,99	98,69	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26477	106,93	101,92	89,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	99,67	88,17	80,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	106,28	100,46	87,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	106,24	100,43	87,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	106,10	100,18	87,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	106,03	100,15	87,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	105,89	99,65	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	105,80	99,58	86,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	105,89	99,65	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	105,98	100,06	87,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	106,05	100,10	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	106,13	100,46	87,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	108,98	104,05	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	108,95	104,04	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	103,99	99,07	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	103,96	99,04	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	103,94	99,03	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	103,93	99,02	86,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	103,91	99,00	86,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	102,70	97,71	85,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	102,40	96,80	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	102,32	96,74	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	102,40	96,80	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	102,60	97,55	85,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	102,65	97,59	85,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	102,83	98,22	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
26485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	86,39	101,92
26469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65	76,67	92,67
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,09	88,61	103,11
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,07	88,60	103,11
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,05	88,59	103,11
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,02	88,58	103,11
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99	86,43	100,95
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,98	86,43	100,95
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97	86,41	100,93
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	86,39	100,92
26486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	86,39	101,92
26486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	86,38	101,91
26477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,03	96,16	109,50
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,65	77,67	93,67
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,99	87,43	102,95
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,98	87,43	102,95
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97	87,41	102,93
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,95	87,39	102,92
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,95	87,38	102,91
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,90	87,37	102,91
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,95	87,38	102,91
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,95	87,38	102,91
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,99	87,38	102,91
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,99	87,38	102,91
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,00	87,39	102,91
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,00	87,38	102,91
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,06	87,38	101,77
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,03	87,36	101,77
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,01	87,35	101,77
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,99	87,34	101,77
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,96	87,33	101,77
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	86,39	100,92
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	86,38	100,91
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,37	100,91
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	86,38	100,91
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	86,38	100,91
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99	86,38	100,91
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99	86,38	100,91
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99	86,38	100,91

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k	LE (A) 0.0 4k	LE (A) 0.0 8k	LE (A) 0.5 63	LE (A) 0.5 125	LE (A) 0.5 250	LE (A) 0.5 500	LE (A) 0.5 1k	LE (A) 0.5 2k	LE (A) 0.5 4k	LE (A) 0.5 8k
26485	107,97	108,78	107,91	101,34	88,13	69,61	84,08	99,48	104,41	105,47	104,68	98,75	85,78
26469	96,65	94,67	94,67	87,69	81,69	68,14	83,84	97,06	96,13	92,20	98,20	86,46	78,23
26484	108,33	107,36	107,47	101,90	89,30	70,99	84,95	100,08	105,47	105,65	105,22	101,59	89,42
26484	108,32	107,33	107,44	101,87	89,27	70,97	84,95	100,08	105,44	105,42	105,00	101,26	89,09
26484	108,31	107,30	107,42	101,85	89,24	70,96	84,94	100,08	105,40	105,21	104,80	100,95	88,76
26484	108,29	107,26	107,39	101,82	89,20	70,94	84,93	100,08	105,33	104,91	104,54	100,50	88,29
26484	106,00	104,84	104,96	99,41	87,30	69,50	83,91	98,72	102,86	102,06	102,49	97,49	85,50
26484	106,00	104,83	104,95	99,40	87,29	69,50	83,91	98,72	102,85	102,04	102,47	97,47	85,49
26484	105,98	104,80	104,93	99,37	87,20	69,55	84,00	98,72	102,76	101,84	102,23	97,12	85,09
26484	105,97	104,78	104,91	99,34	87,13	69,61	84,08	98,71	102,71	101,82	102,13	97,09	85,02
26486	107,97	108,78	107,91	101,34	88,13	69,61	84,08	99,48	104,41	105,47	104,68	98,75	85,78
26486	107,97	108,77	107,90	101,33	88,09	69,63	84,12	99,47	104,05	105,29	104,54	98,26	85,02
26477	116,05	112,78	109,91	104,34	92,13	71,28	92,33	106,25	112,01	109,33	106,50	101,44	89,17
26460	101,65	96,67	95,67	88,69	82,69	68,27	83,89	97,16	98,20	93,20	98,32	86,82	78,82
26460	113,00	110,84	108,96	102,41	89,30	70,31	84,64	100,31	109,09	107,49	105,77	99,88	86,96
26460	113,00	110,83	108,95	102,40	89,29	70,31	84,64	100,31	109,08	107,47	105,75	99,86	86,94
26460	112,98	110,80	108,93	102,37	89,20	70,35	84,71	100,30	109,05	107,40	105,63	99,65	86,65
26460	112,97	110,78	108,91	102,34	89,13	70,40	84,77	100,29	109,03	107,38	105,58	99,63	86,59
26460	112,97	110,77	108,90	102,33	89,09	70,42	84,80	100,28	108,91	107,27	105,47	99,22	85,96
26460	112,94	110,69	108,77	102,23	89,03	70,39	84,80	100,28	108,89	107,22	105,39	99,17	85,92
26460	112,97	110,81	108,97	102,37	89,11	70,42	84,80	100,28	108,91	107,29	105,50	99,24	85,96
26460	112,97	110,81	108,97	102,37	89,11	70,42	84,81	100,29	109,02	107,38	105,57	99,57	86,47
26460	113,00	110,89	109,11	102,47	89,16	70,44	84,81	100,29	109,04	107,42	105,65	99,62	86,50
26460	113,00	110,89	109,11	102,47	89,16	70,45	84,81	100,29	109,14	107,51	105,72	99,91	86,94
26460	113,00	110,91	109,15	102,50	89,18	70,49	84,84	100,31	109,93	109,06	108,08	102,98	89,33
26460	113,00	110,90	109,14	102,49	89,17	70,48	84,84	100,31	109,93	109,04	108,07	102,97	89,33
26472	106,97	105,84	105,87	100,34	88,00	69,57	83,51	98,51	102,74	102,09	102,02	97,03	84,77
26472	106,94	105,77	105,81	100,28	87,94	69,54	83,50	98,51	102,73	102,04	101,99	97,00	84,73
26472	106,93	105,73	105,78	100,25	87,90	69,53	83,50	98,51	102,72	102,02	101,97	96,98	84,71
26472	106,92	105,70	105,76	100,22	87,87	69,52	83,49	98,51	102,71	102,01	101,95	96,97	84,70
26472	106,90	105,66	105,73	100,19	87,83	69,50	83,49	98,51	102,70	101,98	101,94	96,95	84,68
26478	105,97	104,78	104,91	99,34	87,13	69,61	84,08	98,71	102,71	101,82	102,13	97,09	85,02
26478	105,97	104,77	104,90	99,33	87,09	69,63	84,12	98,70	102,18	101,39	101,88	96,34	84,11
26478	105,94	104,69	104,77	99,23	87,03	69,61	84,11	98,70	102,16	101,35	101,81	96,29	84,06
26478	105,97	104,81	104,97	99,37	87,11	69,64	84,11	98,70	102,18	101,41	101,92	96,36	84,10
26478	105,97	104,81	104,97	99,37	87,11	69,64	84,12	98,70	102,67	101,76	102,07	96,97	84,86
26478	106,00	104,89	105,11	99,47	87,16	69,66	84,12	98,70	102,69	101,80	102,14	97,01	84,89
26478	106,00	104,89	105,11	99,47	87,16	69,67	84,13	98,71	103,10	102,11	102,29	97,54	85,52

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaa

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (A) Br 125	LE (A) Br 250	LE (A) Br 500	LE (A) Br 1k	LE (A) Br 2k	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k
26485	--	--	--	--	--	--	--	68,66	82,75	98,90	104,16	105,56	104,48
26469	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,21	86,21	90,19	88,21	88,21
26484	--	--	--	--	--	--	--	70,38	84,48	99,69	104,00	103,70	103,60
26484	--	--	--	--	--	--	--	70,36	84,48	99,69	103,99	103,67	103,58
26484	--	--	--	--	--	--	--	70,34	84,47	99,69	103,97	103,65	103,56
26484	--	--	--	--	--	--	--	70,32	84,46	99,69	103,96	103,62	103,54
26484	--	--	--	--	--	--	--	68,71	82,78	97,91	102,19	101,63	101,55
26484	--	--	--	--	--	--	--	68,70	82,77	97,91	102,18	101,59	101,51
26484	--	--	--	--	--	--	--	68,68	82,76	97,91	102,17	101,58	101,50
26484	--	--	--	--	--	--	--	68,66	82,75	97,90	102,16	101,56	101,48
26486	--	--	--	--	--	--	--	68,66	82,75	98,90	104,16	105,56	104,48
26486	--	--	--	--	--	--	--	68,66	82,74	98,90	104,15	105,55	104,48
26477	--	--	--	--	--	--	--	70,74	92,51	106,49	112,23	109,56	106,48
26460	--	--	--	--	--	--	--	59,19	71,21	87,21	95,19	90,21	89,21
26460	--	--	--	--	--	--	--	69,71	83,78	99,91	109,19	107,63	105,55
26460	--	--	--	--	--	--	--	69,70	83,77	99,91	109,18	107,59	105,51
26460	--	--	--	--	--	--	--	69,68	83,76	99,91	109,17	107,58	105,50
26460	--	--	--	--	--	--	--	69,66	83,75	99,90	109,16	107,56	105,48
26460	--	--	--	--	--	--	--	69,66	83,74	99,90	109,15	107,55	105,48
26460	--	--	--	--	--	--	--	69,62	83,74	99,90	109,13	107,49	105,38
26460	--	--	--	--	--	--	--	69,65	83,74	99,90	109,15	107,54	105,47
26460	--	--	--	--	--	--	--	69,65	83,74	99,90	109,15	107,54	105,47
26460	--	--	--	--	--	--	--	69,67	83,74	99,90	109,16	107,58	105,53
26460	--	--	--	--	--	--	--	69,67	83,74	99,90	109,16	107,58	105,53
26460	--	--	--	--	--	--	--	69,68	83,74	99,90	109,17	107,60	105,56
26460	--	--	--	--	--	--	--	69,67	83,74	99,90	109,15	107,57	105,53
26472	--	--	--	--	--	--	--	70,46	84,46	99,47	103,91	103,20	103,09
26472	--	--	--	--	--	--	--	70,43	84,44	99,47	103,89	103,15	103,04
26472	--	--	--	--	--	--	--	70,41	84,44	99,47	103,88	103,13	103,02
26472	--	--	--	--	--	--	--	70,39	84,43	99,47	103,87	103,11	103,00
26472	--	--	--	--	--	--	--	70,36	84,42	99,47	103,85	103,08	102,98
26478	--	--	--	--	--	--	--	68,66	82,75	97,90	102,16	101,56	101,48
26478	--	--	--	--	--	--	--	68,66	82,74	97,90	102,15	101,55	101,48
26478	--	--	--	--	--	--	--	68,62	82,74	97,90	102,13	101,49	101,38
26478	--	--	--	--	--	--	--	68,65	82,74	97,90	102,15	101,54	101,47
26478	--	--	--	--	--	--	--	68,65	82,74	97,90	102,15	101,54	101,47
26478	--	--	--	--	--	--	--	68,67	82,74	97,90	102,16	101,58	101,53
26478	--	--	--	--	--	--	--	68,67	82,74	97,90	102,16	101,58	101,53

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
26485	98,48	85,17	67,02	81,54	97,82	102,38	104,12	103,00	97,45	84,19	--	--
26469	81,23	75,23	61,69	77,39	90,61	89,68	85,75	91,75	80,01	71,78	--	--
26484	98,61	86,15	68,81	83,03	98,67	102,93	103,27	102,90	98,96	86,67	--	--
26484	98,59	86,13	68,80	83,03	98,67	102,90	103,15	102,78	98,77	86,48	--	--
26484	98,57	86,11	68,80	83,03	98,67	102,88	103,03	102,67	98,59	86,29	--	--
26484	98,55	86,08	68,79	83,02	98,67	102,84	102,87	102,54	98,34	86,03	--	--
26484	96,54	84,28	67,00	81,48	96,93	100,63	100,44	100,40	95,82	83,56	--	--
26484	96,51	84,25	66,98	81,47	96,93	100,61	100,40	100,35	95,79	83,54	--	--
26484	96,49	84,21	67,00	81,50	96,93	100,57	100,30	100,25	95,63	83,35	--	--
26484	96,48	84,17	67,02	81,54	96,92	100,55	100,30	100,21	95,62	83,32	--	--
26486	98,48	85,17	67,02	81,54	97,82	102,38	104,12	103,00	97,45	84,19	--	--
26486	98,47	85,15	67,03	81,55	97,81	102,20	104,04	102,94	97,24	83,85	--	--
26477	101,48	89,17	68,81	90,57	105,05	110,20	108,05	104,92	100,31	87,89	--	--
26460	82,23	76,23	61,81	77,44	90,71	91,75	86,75	91,87	80,37	72,37	--	--
26460	99,54	86,28	67,86	82,33	98,74	107,21	106,16	104,07	98,53	85,27	--	--
26460	99,51	86,25	67,84	82,33	98,74	107,19	106,12	104,02	98,49	85,25	--	--
26460	99,49	86,21	67,85	82,35	98,74	107,18	106,09	103,97	98,41	85,12	--	--
26460	99,48	86,17	67,87	82,38	98,73	107,17	106,08	103,95	98,40	85,09	--	--
26460	99,47	86,15	67,87	82,39	98,73	107,11	106,03	103,90	98,22	84,82	--	--
26460	99,41	86,12	67,86	82,39	98,73	107,10	106,01	103,87	98,20	84,80	--	--
26460	99,46	86,15	67,87	82,39	98,73	107,11	106,02	103,90	98,22	84,81	--	--
26460	99,46	86,15	67,87	82,39	98,73	107,16	106,07	103,93	98,36	85,04	--	--
26460	99,50	86,17	67,88	82,39	98,73	107,17	106,08	103,96	98,37	85,05	--	--
26460	99,50	86,17	67,88	82,40	98,74	107,24	106,12	103,99	98,52	85,29	--	--
26460	99,52	86,18	67,90	82,41	98,75	107,68	106,93	105,36	100,25	86,66	--	--
26460	99,49	86,16	67,88	82,41	98,74	107,66	106,89	105,33	100,22	86,64	--	--
26472	98,05	85,66	67,84	82,41	97,98	101,56	101,34	101,14	96,52	84,12	--	--
26472	98,01	85,62	67,82	82,41	97,98	101,56	101,32	101,12	96,51	84,11	--	--
26472	97,99	85,59	67,81	82,40	97,98	101,55	101,31	101,11	96,50	84,10	--	--
26472	97,97	85,57	67,80	82,40	97,98	101,55	101,30	101,10	96,50	84,09	--	--
26472	97,95	85,55	67,79	82,40	97,98	101,54	101,29	101,09	96,49	84,08	--	--
26478	96,48	84,17	67,02	81,54	96,92	100,55	100,30	100,21	95,62	83,32	--	--
26478	96,47	84,15	67,03	81,55	96,92	100,27	100,10	100,09	95,29	82,90	--	--
26478	96,41	84,12	67,02	81,55	96,92	100,26	100,08	100,06	95,27	82,89	--	--
26478	96,46	84,15	67,03	81,55	96,92	100,27	100,10	100,09	95,28	82,90	--	--
26478	96,46	84,15	67,03	81,55	96,92	100,53	100,26	100,17	95,56	83,25	--	--
26478	96,50	84,17	67,04	81,55	96,92	100,53	100,27	100,19	95,57	83,25	--	--
26478	96,50	84,17	67,04	81,56	96,93	100,84	100,45	100,28	95,85	83,62	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden invoergegevens, railverkeerslawaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE (P4) Br 500	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
26485	--	--	--	--	--
26469	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--
26486	--	--	--	--	--
26486	--	--	--	--	--
26477	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
26478	33670000 - 33705000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26478	33750000 - 33770000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26468	33222000 - 33224000	11,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26468	33256131 - 33262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26468	33262000 - 33273000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26468	33273000 - 33284000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26468	33284000 - 33349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
26473	33385000 - 33401000	11,50	11,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1
26478	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
26478	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
26468	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DM'90	Stoppend	7,060	4,740
26468	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DM'90	Stoppend	7,060	4,740
26468	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DM'90	Stoppend	7,060	4,740
26468	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DM'90	Stoppend	7,060	4,740
26468	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DM'90	Stoppend	7,060	4,740
26468	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DM'90	Stoppend	7,060	4,740
26473	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
26478	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
26478	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
26468	1,340	0,000	46	46	46	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-40	-40	-40	0
26468	1,340	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-40	-40	-40	0
26468	1,340	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-40	-40	-40	0
26468	1,340	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-40	-40	-40	0
26468	1,340	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	40	40	40	0
26473	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	47	47	47	0

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
26478	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220
26478	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220
26468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26473	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	Aantal (P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
26478	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Stoppend
26478	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Stoppend
26468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26473	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
26478	0,330	0,240	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	115
26478	0,330	0,240	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	0,000	115
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26473	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	0,000	86

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
26478	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26478	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
26468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26473	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
26478	0,020	0,020	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
26478	0,020	0,020	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26473	0,140	0,210	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
26478	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26478	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
26468	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26468	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26468	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26468	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26468	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26468	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26473	110	0	ICM-4	Stappend	0,800	0,600	0,280	0,000	47	47	47	0	INT-R	Doorgaand	2,030

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	Aantal (P4) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12	V (P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	Aantal (P4) 13	V (D) 13
26478	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	85
26478	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	0,000	84
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26473	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
26478	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
26478	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
26468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26473	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15	V (D) 15	V (A) 15	V (N) 15	V (P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal (D) 16	Aantal (A) 16	Aantal (N) 16	Aantal (P4) 16
26478	0,030	0,010	0,010	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000
26478	0,030	0,010	0,010	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
26478	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400
26478	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400
26468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26473	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
26478	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26478	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26468	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26473	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal (D) 20	Aantal (A) 20	Aantal (N) 20	Aantal (P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
26478	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-40	-40	-40	0
26478	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-40	-40	-40	0
26468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26468	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26473	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
26478	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200
26478	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200
26468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26468	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26473	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 22	Aantal (P4) 22	V (D) 22	V (A) 22	V (N) 22	V (P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	Aantal (P4) 23	V (D) 23	V (A) 23	V (N) 23
26478	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	115	115	115
26478	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520	0,000	115	115	115
26468	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26468	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26468	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26468	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26468	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26468	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26473	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
26478	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26478	0	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	0,680
26468	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26468	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26468	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26468	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26468	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26468	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
26473	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25	Aantal (P4) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25	V (P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal (D) 26	Aantal (A) 26	Aantal (N) 26	Aantal (P4) 26	V (D) 26
26478	0,680	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	115
26478	0,680	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	115
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26473	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
26478	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26478	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26468	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26473	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 28	Aantal (A) 28	Aantal (N) 28	Aantal (P4) 28	V (D) 28	V (A) 28	V (N) 28	V (P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal (D) 29	Aantal (A) 29	Aantal (N) 29	Aantal (P4) 29
26478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26478	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26473	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
26478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,68
26478	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,68
26468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,99
26468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,99
26468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,99
26468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,99
26468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,99
26468	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,99
26473	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,35

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
26478	87,00	101,52	106,52	105,33	105,50	99,91	87,79	70,59	85,02	99,51	106,69	107,18
26478	87,00	101,52	106,52	105,31	105,48	99,89	87,78	70,58	85,02	99,51	106,68	107,17
26468	78,33	94,33	97,99	96,33	96,33	89,68	83,68	69,24	84,93	98,45	97,98	93,91
26468	78,17	94,17	97,99	96,17	96,17	89,36	83,36	69,36	85,05	98,43	97,74	93,76
26468	78,01	94,01	97,99	96,01	96,01	89,03	83,03	69,50	85,19	98,42	97,51	93,60
26468	78,01	94,01	97,99	96,01	96,01	89,03	83,03	69,50	85,19	98,42	97,51	93,60
26468	78,01	94,01	97,99	96,01	96,01	89,03	83,03	69,49	85,19	98,41	97,48	93,55
26473	88,85	104,41	110,42	111,29	110,34	103,88	90,46	71,42	85,37	101,47	106,57	107,94

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
26478	107,56	103,21	89,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	107,55	103,20	89,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	100,17	88,73	80,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	99,87	88,29	80,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	99,56	87,85	79,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	99,56	87,85	79,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	99,55	87,81	79,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26473	106,84	100,95	87,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,00	86,39	100,91
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,00	86,38	100,91
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65	76,95	92,95
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65	76,81	92,81
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65	76,67	92,67
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65	76,67	92,67
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65	76,67	92,67
26473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,96	87,33	102,77

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
26478	106,00	104,91	105,15	99,50	87,18	69,71	84,15	98,74	105,67	106,05	106,42	101,97	88,57
26478	106,00	104,90	105,14	99,49	87,17	69,71	84,15	98,74	105,66	106,04	106,41	101,96	88,56
26468	96,65	94,95	94,95	88,29	82,29	67,92	83,61	97,10	96,60	92,54	98,78	87,32	79,04
26468	96,65	94,81	94,81	87,99	81,99	68,03	83,72	97,09	96,38	92,40	98,49	86,91	78,66
26468	96,65	94,67	94,67	87,69	81,69	68,16	83,84	97,07	96,16	92,26	98,21	86,50	78,30
26468	96,65	94,67	94,67	87,69	81,69	68,16	83,84	97,07	96,16	92,26	98,21	86,50	78,30
26468	96,65	94,67	94,67	87,69	81,69	68,14	83,84	97,06	96,13	92,20	98,20	86,46	78,23
26473	108,90	109,66	108,73	102,19	88,83	69,50	83,49	99,44	104,66	105,91	104,85	98,87	85,60

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
26478	--	--	--	--	--	--	--	68,68	82,74	97,90	102,17	101,60	101,56
26478	--	--	--	--	--	--	--	68,67	82,74	97,90	102,15	101,57	101,53
26468	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,57	86,57	90,19	88,57	88,57
26468	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,40	86,40	90,19	88,40	88,40
26468	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,21	86,21	90,19	88,21	88,21
26468	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,21	86,21	90,19	88,21	88,21
26468	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,21	86,21	90,19	88,21	88,21
26473	--	--	--	--	--	--	--	70,36	84,42	100,47	105,85	107,08	105,98

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
26478	96,52	84,18	67,07	81,57	96,94	102,50	102,87	103,00	98,64	85,50	--	--
26478	96,49	84,16	67,05	81,57	96,94	102,49	102,84	102,97	98,62	85,49	--	--
26468	81,97	75,97	61,40	77,09	90,65	90,24	86,15	92,45	81,04	72,74	--	--
26468	81,60	75,60	61,54	77,23	90,63	89,97	85,97	92,11	80,54	72,29	--	--
26468	81,23	75,23	61,70	77,39	90,62	89,70	85,79	91,76	80,04	71,83	--	--
26468	81,23	75,23	61,70	77,39	90,62	89,70	85,79	91,76	80,04	71,83	--	--
26468	81,23	75,23	61,69	77,39	90,61	89,68	85,75	91,75	80,01	71,78	--	--
26473	99,95	86,55	67,79	82,40	98,94	103,51	105,25	104,03	98,45	85,05	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaai

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden
invoergegevens, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Model: model 11-9-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (P4) Br 500	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
26478	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--
26473	--	--	--	--	--

Plan nieuwe woning Nijverdalsestraat, Wierden

Resultaten, railverkeerslawaaï

20.102
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: model 11-9-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	Woning Nijverdalsestraat noordgevel beg. gr	235927,08	486431,51	1,50	41,1	39,9	34,4	43,2		
02_B	Woning Nijverdalsestraat noordgevel 1e verd	235927,40	486429,71	5,00	43,9	42,8	37,8	46,3		
03_A	Woning Nijverdalsestraat noordgevel beg gr	235939,33	486432,67	1,50	41,4	40,2	34,1	43,2		
04_B	Woning Nijverdalsestraat noordgevel 1e verd	235939,69	486430,88	5,00	42,9	41,6	35,3	44,5		
05_A	Woning Nijverdalsestraat oostgevel	235944,04	486429,41	1,50	42,8	41,9	38,2	46,0		
05_B	Woning Nijverdalsestraat oostgevel	235944,04	486429,41	5,00	45,8	44,9	41,4	49,1		
06_A	Woning Nijverdalsestraat westgevel	235924,90	486427,79	1,50	42,2	41,2	37,2	45,2		
06_B	Woning Nijverdalsestraat westgevel	235924,90	486427,79	5,00	42,9	41,8	37,3	45,5		
07_A	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel, beg gr	235928,53	486421,40	1,50	42,1	41,4	38,3	45,8		
08_B	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel 1e verd	235928,27	486423,17	5,00	46,0	45,3	42,4	49,8		
09_A	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel beg gr.	235940,95	486422,58	1,50	42,5	41,9	39,0	46,4		
10_B	Woning Nijverdalsestraat zuidgevel 1e verd.	235940,76	486424,37	5,00	45,9	45,2	42,4	49,8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

18-9-2020 11:06:29