

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï **Kerkstraat 9 -13, Wierden**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK RAILVERKEERSLAWAAI

KERKSTRAAT 9 – 13, WIERDEN

Auteur: Mevr. K.J. Kloeze
Status: Definitief
Datum: Mei 2021
Projectnummer: 2020-397



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

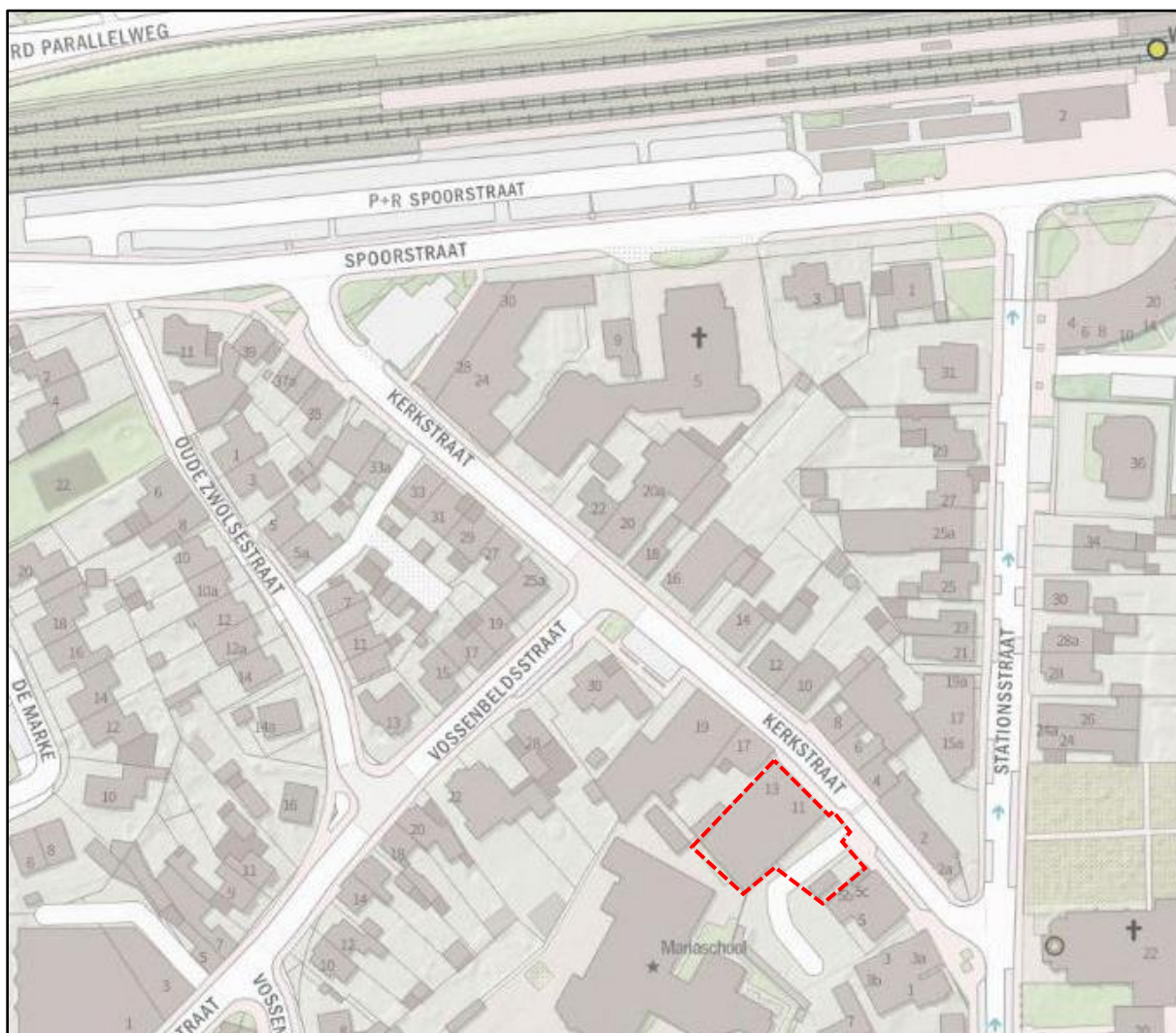
Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs spoorwegen.....	5
2.3 Grenswaarden en procedure.....	6
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
2.5 Berekenen geluidsbelasting.....	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten.....	8
3.1 Situatie projectgebied	8
Hoofdstuk 4 Onderzoeksresultaten	11
4.1 Geluidbelasting.....	11
Bijlagen	13
Bijlage 1 Rekenmodel	13
Bijlage 2 resultaten.....	14
Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op twee percelen aan de Kerkstraat te Wierden. Voor deze ontwikkeling is Kerkstraat nr. 9 gesloopt. Hier komen twee appartementen. Op Kerkstraat nr. 11-13 is momenteel een fitnesscentrum gevestigd met daarboven woonruimte. Omdat het fitnesscentrum al geruime tijd leeg staat zal deze ruimte worden omgebouwd tot één appartement.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied weergegeven met een rode omkadering.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (bron: PDOK)

Ten behoeve van de realisatie van deze woningen dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder, aangezien de woningen binnen de wettelijke geluidszone van de nabijgelegen spoorweg liggen. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect railverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 4.1 van de Besluit geluidhinder (Bgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de spoorweg te bepalen. Onderzoek naar railverkeerslawaaï is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een spoorweg bevindt.

2.2 Zone langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerde groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elk referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekscoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (gpp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 1 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3 Grenswaarden en procedure

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een spoorweg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeurswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) als gevolg van spoorweglawaaï. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Wierden beschikt over een eigen geluidbeleid. In dit geluidbeleid worden ambitiewaarden en bovengrenswaarden aangegeven voor zeven verschillende gebiedstypes weergegeven. In afbeelding 2.1 is een tabel weergegeven met de ambitie waarde en bovengrens waarde voor het railverkeer. Het projectgebied ligt in het gebiedstype woonwijk. Dit betekent dat de minimale ambitiewaarde 51 dB is en de maximale bovengrenswaarde 68 dB is.

	railverkeer	
	ambitie	bovengrens
Gebiedstype:	dB	dB
Natuur & extensiveringsgebied	51-55: redelijk rustig	64-68: lawaailig
Landbouwonwikkelingsgebied	51-55: redelijk rustig	64-68: lawaailig
Verwevingsgebied	51-55: redelijk rustig	64-68: lawaailig
Woonwijk	51-55: redelijk rustig	64-68: lawaailig
Centrum, historisch lint, woon-werkgebied	51-55: redelijk rustig	64-68: lawaailig
Bedrijventerrein	51-55: redelijk rustig	64-68: lawaailig
Industrieterrein	51-55: redelijk rustig	64-68: lawaailig

Afbeelding 2.1 Tabel gebiedstypes en ambitie/bovengrenswaarden (bron: Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Wierden)

2.5 Berekenen geluidsbelasting

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het rekenmodel kan worden uitgevoerd volgens standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

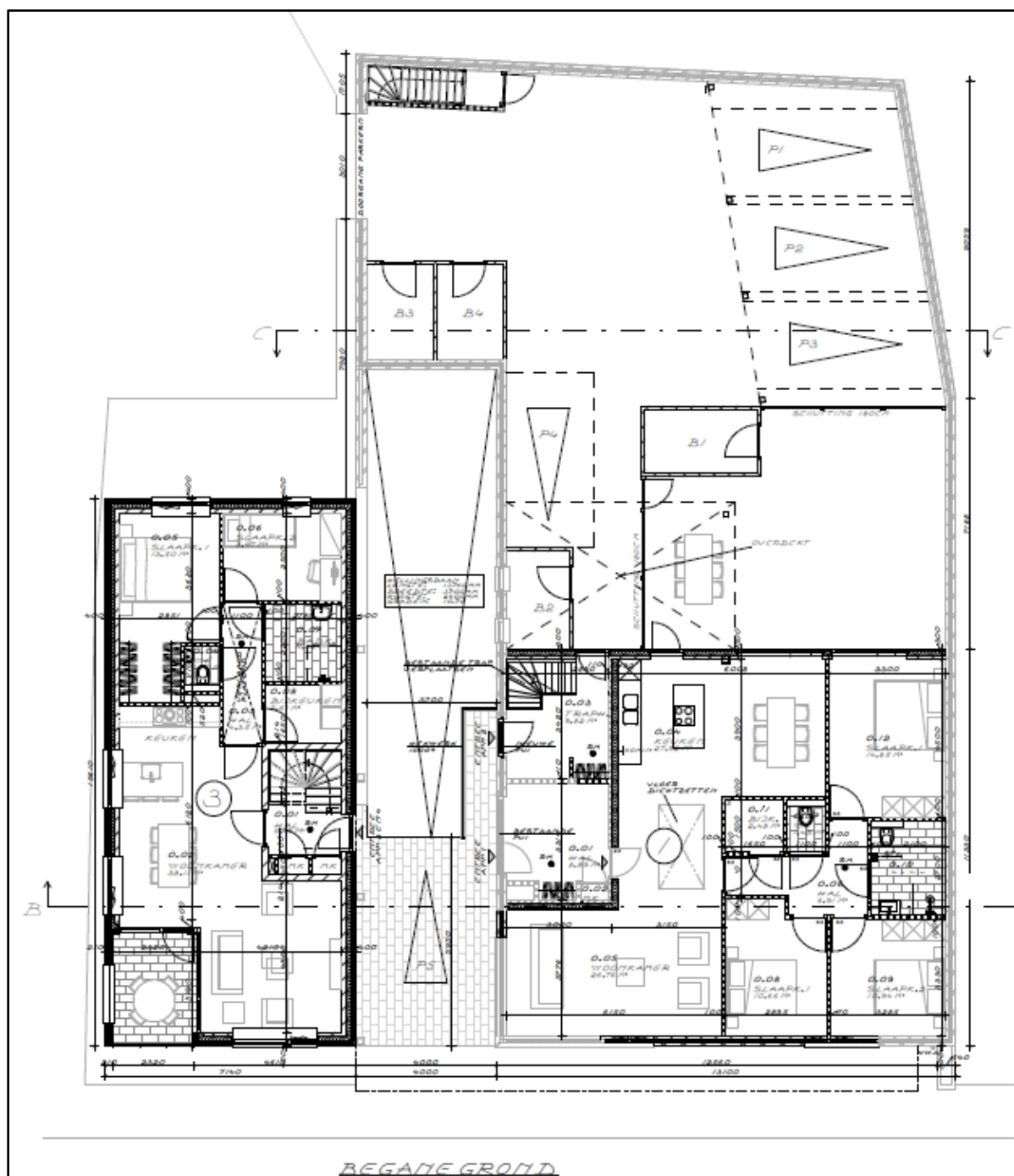
Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijksnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels). In voorliggende rapportage zijn de rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

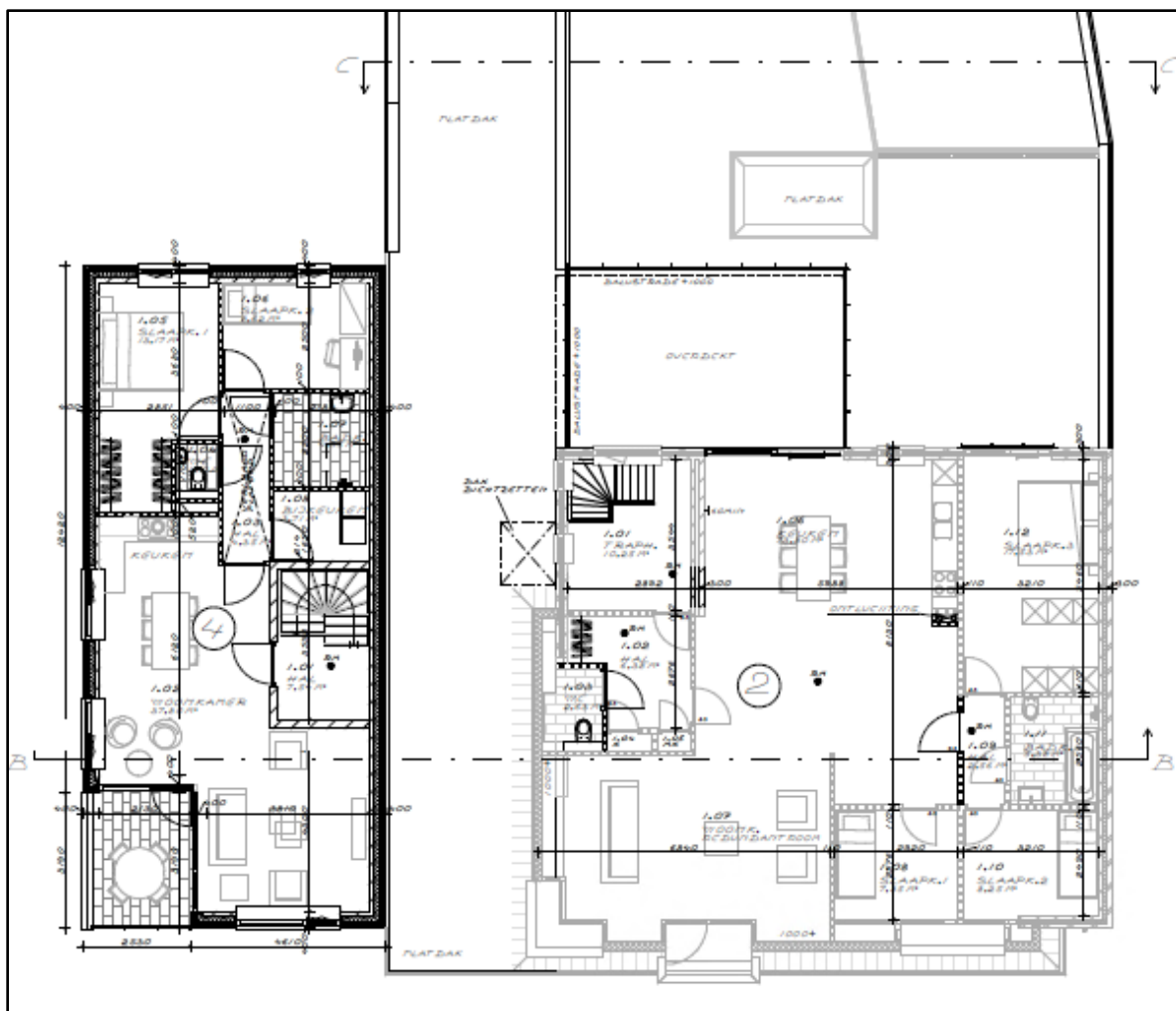
3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen bestaat om drie appartementen te realiseren. Aan de Kerkstraat 9 komen twee appartementen. Aan de kerstraat 11-13 wordt in pandig één appartement extra gerealiseerd.

In afbeelding 3.1 en 3.2 zijn de plattegronden van de nieuwe situatie weergegeven. Afbeelding 3.3 geeft de gevels van de nieuwe situatie weer.



Afbeelding 3.1 Plattegrond nieuwe situatie begane grond (bron: Weghorst Architectuur)



Afbeelding 3.2 Plattegrond verdieping (bron: Weghorst Architectuur)



Afbeelding 3.3 Voorgevel aanzicht (bron: Weghorst Architectuur)

De gemeente Wierden wordt doorkruist door de spoorlijn Deventer-Almelo en Zwolle-Almelo. Het projectgebied ligt binnen de wettelijke spoorzone, waardoor een akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” ex art 110d van de Wet geluidhinder. Hierbij is gerekend volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd met behulp van een software pakket (DGMR-Geomilieu V2020.1 rev2) door Munsterhuis BV.

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen (voor zover van toepassing)) zijn afkomstig uit het geluidregister. Hier zijn handmatig de volgende gegevens/objecten aan toegevoegd:

- de te realiseren appartementen;
- alle relevante omliggende bebouwing en harde bodemgebieden;
- hoogtelijnen;
- toetspunten op 1,5 meter hoogte ter plaatse van nr. 11-13;
- toetspunten op 1,5 en 4,5 meter hoogte ter plaatse van nr. 9;

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN} . Dit is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

HOOFDSTUK 4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Geluidbelasting

De berekende geluidbelasting L_{DEN} bedraagt maximaal 44 dB ter plaatse van de naar de weg geplaatste gevel van de appartementen aan de Kerkstraat 9. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van Wgh en de gemeentelijke ambitiewaarde.

In bijlage 1 is het rekenmodel opgenomen. Bijlage 2 geeft de resultaten ten aanzien van het spoorlawaaï weer. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het model weer.

HOOFDSTUK 5

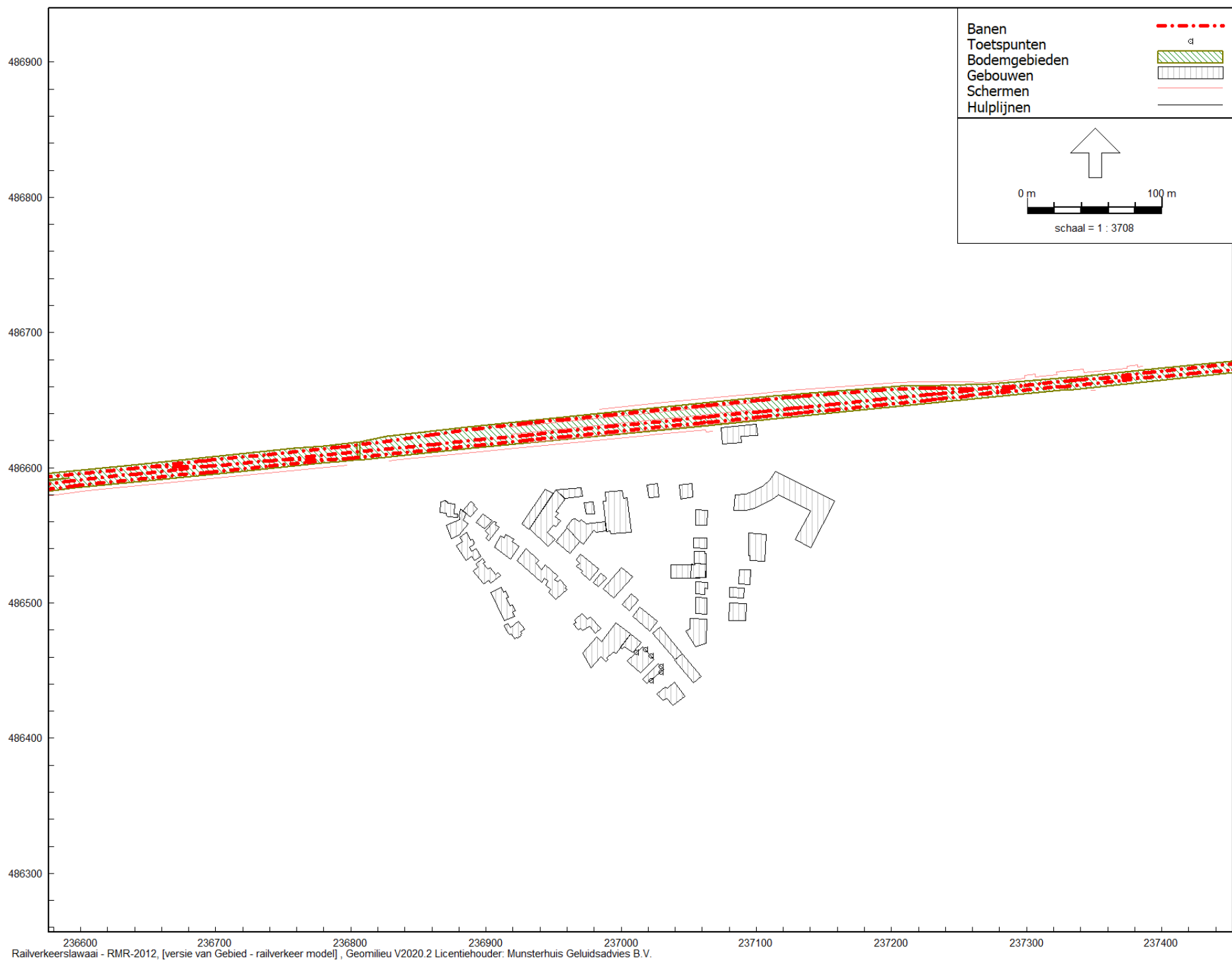
CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van spoorweglawai van de spoorlijn Zwolle-Almelo en Deventer-Almelo bedraagt ter plaatse van de te realiseren appartementen hoogstens 44 dB. Met deze waarden wordt er voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wgh (55 dB) en de ambitiewaarde (51-55 dB) uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel



figuur 1

Bijlage 2 resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
AP 11_A	Appartement 1-1	237017,85	486465,71	1,50	38,4	37,7	34,7	42,2	
AP 12_A	Appartement 1-2	237022,32	486460,86	4,00	40,6	39,9	36,9	44,4	
AP 1-2_A	Appartement 1-2	237011,17	486463,57	1,50	36,0	35,3	32,3	39,7	
AP 2-1_A	Appartement 2-1	237029,52	486453,13	1,50	38,2	37,5	34,5	42,0	
AP 2-1_B	Appartement 2-1	237029,52	486453,13	4,50	40,7	40,0	37,0	44,4	
AP 2-2_A	Appartement 2-1	237029,40	486448,57	1,50	33,8	33,3	30,5	37,8	
AP 2-2_B	Appartement 2-1	237029,40	486448,57	4,50	34,9	34,5	31,6	39,0	
AP 2-3_A	Appartement 2-3	237022,43	486442,73	1,50	35,6	35,0	32,1	39,5	
AP 2-3_B	Appartement 2-3	237022,43	486442,73	4,50	37,8	37,2	34,2	41,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
83	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000
84	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000
85	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000
86	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000
88	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
89	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
90	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
91	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
92	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
119	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	69	69	69	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
120	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	69	69	69	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
121	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	69	69	69	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
122	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	64	64	64	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
123	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	64	64	64	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
124	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	64	64	64	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
125	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	62	62	62	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
126	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	59	59	59	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
127	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	59	59	59	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
128	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	56	56	56	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
129	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	56	56	56	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
130	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	51	51	51	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
131	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	51	51	51	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
132	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	51	51	51	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
133	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	46	46	46	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
135	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
137	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
139	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
141	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
142	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
143	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
144	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
145	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
146	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
147	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
83	0,640	0,000	79	79	79	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,990
84	0,640	0,000	-75	-75	-75	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,990
85	0,640	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,990
86	0,640	0,000	-64	-64	-64	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,990
88	0,740	0,000	-56	-56	-56	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-121	-121	-121	ICM-3	Stoppend	1,020
89	0,740	0,000	-56	-56	-56	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-121	-121	-121	ICM-3	Stoppend	1,020
90	0,740	0,000	-56	-56	-56	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-124	-124	-124	ICM-3	Stoppend	1,020
91	0,740	0,000	-61	-61	-61	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-124	-124	-124	ICM-3	Stoppend	1,020
92	0,740	0,000	-61	-61	-61	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-125	-125	-125	ICM-3	Stoppend	1,020
119	1,000	0,000	-66	-66	-66	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120	1,000	0,000	-66	-66	-66	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
121	1,000	0,000	-59	-59	-59	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
122	1,000	0,000	-59	-59	-59	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
123	1,000	0,000	-59	-59	-59	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
124	1,000	0,000	-59	-59	-59	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
125	1,000	0,000	-55	-55	-55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
126	1,000	0,000	-55	-55	-55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
127	1,000	0,000	-55	-55	-55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
128	1,000	0,000	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
129	1,000	0,000	-43	-43	-43	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
130	1,000	0,000	-43	-43	-43	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
131	1,000	0,000	-43	-43	-43	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
132	1,000	0,000	-43	-43	-43	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
133	1,000	0,000	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
135	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
137	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
139	1,000	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
141	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
142	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
143	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
144	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	0,920
145	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	0,920
146	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
147	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
83	0,780	0,270	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
84	0,780	0,270	-75	-75	-75	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
85	0,780	0,270	-70	-70	-70	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
86	0,780	0,270	-64	-64	-64	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
88	0,720	0,330	-56	-56	-56	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
89	0,720	0,330	-56	-56	-56	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,160
90	0,720	0,330	-56	-56	-56	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,160
91	0,720	0,330	-61	-61	-61	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,160
92	0,720	0,330	-61	-61	-61	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,160
119	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
121	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
122	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
123	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
124	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
125	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
126	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
127	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
128	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
129	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
130	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
131	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
132	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
133	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
135	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
137	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
139	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
141	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
142	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
143	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
144	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
145	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
146	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
147	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
83	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
84	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
85	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
86	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
88	0,160	0,000	-121	-121	-121	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
89	0,160	0,000	-121	-121	-121	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	81	81	81	DE-LOC	Doorgaand	0,100
90	0,160	0,000	-124	-124	-124	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	81	81	81	DE-LOC	Doorgaand	0,100
91	0,160	0,000	-124	-124	-124	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	81	81	81	DE-LOC	Doorgaand	0,100
92	0,160	0,000	-125	-125	-125	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	81	81	81	DE-LOC	Doorgaand	0,100
119	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
121	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
122	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
123	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
124	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
125	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
126	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
127	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
128	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
129	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
130	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
131	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
132	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
133	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
135	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
137	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
139	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
141	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
142	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
143	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
144	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	113	113	113	ICM-3	Stoppend	0,330
145	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	113	113	113	ICM-3	Stoppend	0,330
146	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
147	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
83	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	90	90	90	ICM-4	Doorgaand	7,320
84	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	90	90	90	ICM-4	Doorgaand	7,320
85	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	90	90	90	ICM-4	Doorgaand	7,320
86	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	90	90	90	ICM-4	Doorgaand	7,320
88	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
89	0,030	0,020	81	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	81	81	81	DM'90	Stoppend	7,120
90	0,030	0,020	81	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	81	81	81	DM'90	Stoppend	7,120
91	0,030	0,020	81	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	81	81	81	DM'90	Stoppend	7,120
92	0,030	0,020	81	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	81	81	81	DM'90	Stoppend	7,120
119	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
120	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
121	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
122	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
123	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
124	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
125	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
126	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
127	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
128	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
129	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
130	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
131	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
132	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
133	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
135	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
137	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
139	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
141	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
142	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
143	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
144	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
145	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
146	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
147	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
83	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	79	79	79
84	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	-75	-75	-75
85	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	-70	-70	-70
86	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	-64	-64	-64
88	4,780	1,740	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-121	-121	-121
89	4,780	1,740	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-121	-121	-121
90	4,780	1,740	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-124	-124	-124
91	4,780	1,740	0,000	-61	-61	-61	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-124	-124	-124
92	4,780	1,740	0,000	-61	-61	-61	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-125	-125	-125
119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
120	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
122	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
123	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
125	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
126	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
128	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
129	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
133	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
135	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
139	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
141	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
142	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
143	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
144	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
145	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
146	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
147	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
83	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
84	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
85	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
86	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
88	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-56	-56	-56	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-121
89	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-56	-56	-56	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-121
90	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-56	-56	-56	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-124
91	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-61	-61	-61	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-124
92	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-61	-61	-61	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-125
119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
123	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
128	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
132	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
133	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
139	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
141	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
142	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
143	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
144	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
145	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
146	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
147	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
84	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
88	-121	-121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
89	-121	-121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
90	-124	-124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91	-124	-124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92	-125	-125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
119	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
120	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
121	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
122	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
123	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
125	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
126	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
128	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
129	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
131	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
132	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
133	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
135	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
137	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
139	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
141	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
142	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
143	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
144	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
145	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
146	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
147	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
148	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
149	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
150	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
151	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
152	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
153	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
154	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
155	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
156	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
157	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
158	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
159	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
160	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
162	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
164	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
165	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
166	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	1,340	1,000
168	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000
169	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000
170	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000
171	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000
172	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
173	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
174	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
175	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
177	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
179	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
181	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
183	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
185	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
187	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
188	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
190	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
192	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
148	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
149	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
150	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
151	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,920
152	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,920
153	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,920
154	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
155	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
156	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
157	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
158	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
159	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
160	0,240	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
162	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
164	0,240	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
165	0,240	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
166	0,380	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	2,760
168	0,640	0,000	-64	-64	-64	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,990
169	0,640	0,000	-60	-60	-60	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,990
170	0,640	0,000	-56	-56	-56	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,990
171	0,640	0,000	-50	-50	-50	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,990
172	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
173	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
174	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
175	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
177	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
179	0,740	0,000	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	1,020
181	1,000	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
183	0,640	0,000	54	54	54	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	124	124	124	ICM-3	Stoppend	0,990
185	0,740	0,000	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
187	0,240	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
188	0,240	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
190	0,740	0,000	-56	-56	-56	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-121	-121	-121	ICM-3	Stoppend	1,020
192	0,740	0,000	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	1,020

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
148	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-108	-108	-108	ICM-3	Stoppend	0,330
149	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-108	-108	-108	ICM-3	Stoppend	0,330
150	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
151	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
152	0,680	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
153	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
154	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
155	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
156	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
157	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
158	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
159	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
160	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
162	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
164	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
165	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	0,330
166	2,020	0,640	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,640	0,900	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	0,510
168	0,780	0,270	-64	-64	-64	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
169	0,780	0,270	-60	-60	-60	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
170	0,780	0,270	-56	-56	-56	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
171	0,780	0,270	-50	-50	-50	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
172	0,660	0,220	-50	-50	-50	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
173	0,660	0,220	-50	-50	-50	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
174	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
175	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
177	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
179	0,720	0,330	-48	-48	-48	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
181	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
183	0,780	0,270	54	54	54	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
185	0,720	0,330	47	47	47	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,160
187	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
188	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	0,330
190	0,720	0,330	-56	-56	-56	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
192	0,720	0,330	-48	-48	-48	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
148	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
149	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
150	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
151	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	118	118	118	ICM-3	Stoppend	0,330
152	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	118	118	118	ICM-3	Stoppend	0,330
153	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	118	118	118	ICM-3	Stoppend	0,330
154	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
155	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
156	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
157	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
158	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
159	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
160	0,240	0,120	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
162	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
164	0,240	0,120	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
165	0,240	0,120	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
166	0,360	0,180	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,990
168	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
169	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
170	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
171	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
172	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
173	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
174	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
175	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
177	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
179	0,160	0,000	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
181	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
183	0,000	0,000	124	124	124	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
185	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	86	86	86	DE-LOC	Doorgaand	0,100
187	0,240	0,120	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
188	0,240	0,120	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
190	0,160	0,000	-121	-121	-121	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
192	0,160	0,000	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
148	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
149	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
150	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
151	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
152	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
153	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
154	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
155	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
156	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
157	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
158	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
159	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
160	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
162	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
164	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
165	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
166	0,780	0,270	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,030
168	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	90	90	90	ICM-4	Doorgaand	7,320
169	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	90	90	90	ICM-4	Doorgaand	7,320
170	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	90	90	90	ICM-4	Doorgaand	7,320
171	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	90	90	90	ICM-4	Doorgaand	7,320
172	0,270	0,090	-50	-50	-50	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,010
173	0,270	0,090	-50	-50	-50	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
174	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
175	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
177	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
179	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
181	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
183	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
185	0,030	0,020	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	86	86	86	ICM-4	Doorgaand	7,800
187	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
188	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
190	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
192	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
148	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-108	-108	-108
149	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-108	-108	-108
150	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
151	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
152	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
153	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
154	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
155	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
156	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
157	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
158	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
159	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
160	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
162	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
164	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
165	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-118	-118	-118
166	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	-118	-118	-118
168	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	-64	-64	-64
169	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	-60	-60	-60
170	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	-56	-56	-56
171	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	-50	-50	-50
172	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
173	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
174	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
175	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
177	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
179	4,780	1,740	0,000	-48	-48	-48	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-118	-118	-118
181	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
183	5,640	1,400	0,000	54	54	54	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	124	124	124
185	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	47	47	47
187	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
188	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-118	-118	-118
190	4,780	1,740	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-121	-121	-121
192	4,780	1,740	0,000	-48	-48	-48	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-118	-118	-118

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
148	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
149	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	84
150	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	84
151	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	84
152	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
153	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
154	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
155	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
156	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
157	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
158	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
159	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
160	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
164	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
165	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
166	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	4,800	2,580	3,630	82
168	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
169	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
170	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
171	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
172	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	86
173	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
174	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
175	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
179	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-48	-48	-48	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-118
181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
183	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	54	54	54	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	124
185	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
187	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
188	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
190	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-56	-56	-56	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-121
192	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-48	-48	-48	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-118

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
148	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
149	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
150	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
151	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
152	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
153	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
154	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
155	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
156	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
157	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
158	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
159	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
160	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
162	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
164	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
165	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
166	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90
168	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
169	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
170	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
172	86	86	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
173	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
174	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
175	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
177	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
179	-118	-118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
181	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
183	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
185	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
187	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
188	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
190	-121	-121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
192	-118	-118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
194	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
195	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
196	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
197	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
198	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
200	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
201	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
202	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
203	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
205	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
207	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
209	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
211	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
213	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
214	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
216	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
217	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
218	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
219	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
220	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
221	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
222	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
223	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
224	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
225	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
226	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
227	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
228	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
229	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
230	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
231	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
232	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
233	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
234	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
194	0,740	0,000	65	65	65	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
195	0,740	0,000	59	59	59	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
196	0,740	0,000	55	55	55	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
197	0,740	0,000	52	52	52	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
198	0,740	0,000	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
200	0,640	0,000	54	54	54	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	124	124	124	ICM-3	Stoppend	0,990
201	0,640	0,000	59	59	59	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	124	124	124	ICM-3	Stoppend	0,990
202	0,640	0,000	64	64	64	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	124	124	124	ICM-3	Stoppend	0,990
203	0,640	0,000	64	64	64	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	126	126	126	ICM-3	Stoppend	0,990
205	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
207	0,740	0,000	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	1,020
209	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
211	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
213	0,740	0,000	-56	-56	-56	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	1,020
214	0,740	0,000	-56	-56	-56	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-121	-121	-121	ICM-3	Stoppend	1,020
216	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
217	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
218	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	0,920
219	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	0,920
220	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
221	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
222	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
223	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
224	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
225	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,920
226	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,920
227	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,920
228	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
229	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
230	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
231	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
232	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
233	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
234	0,240	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
194	0,720	0,330	65	65	65	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,160
195	0,720	0,330	59	59	59	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,160
196	0,720	0,330	55	55	55	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,160
197	0,720	0,330	52	52	52	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,160
198	0,720	0,330	47	47	47	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,160
200	0,780	0,270	54	54	54	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
201	0,780	0,270	59	59	59	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
202	0,780	0,270	64	64	64	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
203	0,780	0,270	64	64	64	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
205	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
207	0,720	0,330	-48	-48	-48	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
209	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
211	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
213	0,720	0,330	-56	-56	-56	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
214	0,720	0,330	-56	-56	-56	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
216	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
217	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
218	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
219	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
220	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
221	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
222	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-108	-108	-108	ICM-3	Stoppend	0,330
223	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-108	-108	-108	ICM-3	Stoppend	0,330
224	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
225	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
226	0,680	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
227	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
228	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
229	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
230	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
231	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
232	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
233	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
234	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
194	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	86	86	86	DE-LOC	Doorgaand	0,100
195	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	86	86	86	DE-LOC	Doorgaand	0,100
196	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	86	86	86	DE-LOC	Doorgaand	0,100
197	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	86	86	86	DE-LOC	Doorgaand	0,100
198	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	86	86	86	DE-LOC	Doorgaand	0,100
200	0,000	0,000	124	124	124	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
201	0,000	0,000	124	124	124	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
202	0,000	0,000	124	124	124	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
203	0,000	0,000	126	126	126	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
205	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
207	0,160	0,000	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
209	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
211	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
213	0,160	0,000	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
214	0,160	0,000	-121	-121	-121	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
216	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
217	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
218	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	113	113	113	ICM-3	Stoppend	0,330
219	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	113	113	113	ICM-3	Stoppend	0,330
220	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
221	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
222	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
223	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
224	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
225	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	118	118	118	ICM-3	Stoppend	0,330
226	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	118	118	118	ICM-3	Stoppend	0,330
227	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	118	118	118	ICM-3	Stoppend	0,330
228	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
229	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
230	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
231	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
232	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
233	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
234	0,240	0,120	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
194	0,030	0,020	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	86	86	86	ICM-4	Doorgaand	7,800
195	0,030	0,020	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	86	86	86	ICM-4	Doorgaand	7,800
196	0,030	0,020	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	86	86	86	ICM-4	Doorgaand	7,800
197	0,030	0,020	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	86	86	86	ICM-4	Doorgaand	7,800
198	0,030	0,020	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	86	86	86	ICM-4	Doorgaand	7,800
200	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
201	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
202	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
203	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
205	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
207	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
209	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
211	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
213	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
214	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
216	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
217	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
218	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
219	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
220	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
221	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
222	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
223	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
224	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
225	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
226	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
227	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
228	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
229	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
230	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
231	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
232	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
233	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
234	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
194	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	65	65	65
195	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	59	59	59
196	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	55	55	55
197	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	52	52	52
198	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	47	47	47
200	5,640	1,400	0,000	54	54	54	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	124	124	124
201	5,640	1,400	0,000	59	59	59	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	124	124	124
202	5,640	1,400	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	124	124	124
203	5,640	1,400	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	126	126	126
205	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
207	4,780	1,740	0,000	-48	-48	-48	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-118	-118	-118
209	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
211	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
213	4,780	1,740	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-118	-118	-118
214	4,780	1,740	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-121	-121	-121
216	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
217	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
218	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
219	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
220	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
221	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
222	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-108	-108	-108
223	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-108	-108	-108
224	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
225	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
226	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
227	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
228	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
229	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
230	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
231	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
232	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
233	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
234	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
194	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
195	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
196	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
197	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
198	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
200	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	54	54	54	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	124
201	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	59	59	59	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	124
202	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	64	64	64	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	124
203	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	64	64	64	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	126
205	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
207	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-48	-48	-48	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-118
209	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
211	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
213	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-56	-56	-56	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-118
214	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-56	-56	-56	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-121
216	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
217	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
218	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
219	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
220	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
221	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
222	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
223	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	84
224	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	84
225	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	84
226	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
227	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
228	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
229	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
230	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
231	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
232	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
233	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
234	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
194	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
195	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
196	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
197	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
198	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
200	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
201	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
202	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
203	126	126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
205	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
207	-118	-118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
209	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
211	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
213	-118	-118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
214	-121	-121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
216	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
217	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
218	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
219	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
220	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
221	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
222	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
223	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
224	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
225	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
226	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
227	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
228	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
229	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
230	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
231	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
232	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
233	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
234	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
236	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
238	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
239	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
241	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
242	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
243	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
247	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
248	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
249	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
250	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
251	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
252	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
253	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
254	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
271	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	46	46	46	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
272	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
273	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
274	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
275	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
277	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	1,340	1,000
278	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
280	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
284	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
285	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
286	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
287	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
288	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
289	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
290	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
291	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
292	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
316	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
317	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
319	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
236	0,640	0,000	54	54	54	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	124	124	124	ICM-3	Stoppend	0,990
238	0,740	0,000	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	1,020
239	0,740	0,000	-56	-56	-56	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	1,020
241	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
242	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
243	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
247	0,640	0,000	64	64	64	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	126	126	126	ICM-3	Stoppend	0,990
248	0,640	0,000	68	68	68	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	126	126	126	ICM-3	Stoppend	0,990
249	0,640	0,000	68	68	68	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	127	127	127	ICM-3	Stoppend	0,990
250	0,640	0,000	70	70	70	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	127	127	127	ICM-3	Stoppend	0,990
251	0,640	0,000	74	74	74	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	127	127	127	ICM-3	Stoppend	0,990
252	0,640	0,000	74	74	74	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	129	129	129	ICM-3	Stoppend	0,990
253	0,640	0,000	74	74	74	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	129	129	129	ICM-3	Stoppend	0,990
254	0,640	0,000	74	74	74	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	129	129	129	ICM-3	Stoppend	0,990
271	1,000	0,000	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
272	1,000	0,000	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
273	1,000	0,000	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
274	1,000	0,000	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
275	1,000	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
277	0,380	0,000	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,640	0,900	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	0,510
278	0,740	0,000	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	1,020
280	0,640	0,000	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,990
284	0,740	0,000	-61	-61	-61	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-125	-125	-125	ICM-3	Stoppend	1,020
285	0,740	0,000	-61	-61	-61	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-127	-127	-127	ICM-3	Stoppend	1,020
286	0,740	0,000	-64	-64	-64	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-127	-127	-127	ICM-3	Stoppend	1,020
287	0,740	0,000	-64	-64	-64	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-129	-129	-129	ICM-3	Stoppend	1,020
288	0,740	0,000	-64	-64	-64	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-129	-129	-129	ICM-3	Stoppend	1,020
289	0,740	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-129	-129	-129	ICM-3	Stoppend	1,020
290	0,740	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-130	-130	-130	ICM-3	Stoppend	1,020
291	0,740	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-130	-130	-130	ICM-3	Stoppend	1,020
292	0,740	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-130	-130	-130	ICM-3	Stoppend	1,020
316	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
317	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
319	0,640	0,000	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,990

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
236	0,780	0,270	54	54	54	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
238	0,720	0,330	-48	-48	-48	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
239	0,720	0,330	-56	-56	-56	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
241	0,660	0,220	-50	-50	-50	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
242	0,660	0,220	-50	-50	-50	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
243	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
247	0,780	0,270	64	64	64	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
248	0,780	0,270	68	68	68	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
249	0,780	0,270	68	68	68	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
250	0,780	0,270	70	70	70	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
251	0,780	0,270	74	74	74	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
252	0,780	0,270	74	74	74	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
253	0,780	0,270	74	74	74	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
254	0,780	0,270	74	74	74	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
271	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
272	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
273	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
274	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
275	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
277	0,360	0,180	-48	-48	-48	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,080
278	0,720	0,330	-48	-48	-48	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
280	0,780	0,270	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
284	0,720	0,330	-61	-61	-61	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,160
285	0,720	0,330	-61	-61	-61	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,160
286	0,720	0,330	-64	-64	-64	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,160
287	0,720	0,330	-64	-64	-64	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,160
288	0,720	0,330	-64	-64	-64	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,160
289	0,720	0,330	-70	-70	-70	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,160
290	0,720	0,330	-70	-70	-70	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,160
291	0,720	0,330	-70	-70	-70	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,160
292	0,720	0,330	-70	-70	-70	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,160
316	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
317	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
319	0,780	0,270	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
236	0,000	0,000	124	124	124	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
238	0,160	0,000	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
239	0,160	0,000	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
241	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
242	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
243	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
247	0,000	0,000	126	126	126	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
248	0,000	0,000	126	126	126	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
249	0,000	0,000	127	127	127	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
250	0,000	0,000	127	127	127	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
251	0,000	0,000	127	127	127	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
252	0,000	0,000	129	129	129	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
253	0,000	0,000	129	129	129	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
254	0,000	0,000	129	129	129	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
271	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
272	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
273	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
274	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
275	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
277	0,080	0,000	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	4,800	2,580	3,630	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,050
278	0,160	0,000	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
280	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
284	0,160	0,000	-125	-125	-125	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	81	81	81	DE-LOC	Doorgaand	0,100
285	0,160	0,000	-127	-127	-127	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	81	81	81	DE-LOC	Doorgaand	0,100
286	0,160	0,000	-127	-127	-127	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	81	81	81	DE-LOC	Doorgaand	0,100
287	0,160	0,000	-129	-129	-129	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	81	81	81	DE-LOC	Doorgaand	0,100
288	0,160	0,000	-129	-129	-129	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	80	80	80	DE-LOC	Doorgaand	0,100
289	0,160	0,000	-129	-129	-129	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	80	80	80	DE-LOC	Doorgaand	0,100
290	0,160	0,000	-130	-130	-130	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,100
291	0,160	0,000	-130	-130	-130	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,100
292	0,160	0,000	-130	-130	-130	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,100
316	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
317	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
319	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
236	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
238	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
239	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
241	0,270	0,090	-50	-50	-50	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,010
242	0,270	0,090	-50	-50	-50	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
243	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
247	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
248	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
249	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
250	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
251	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
252	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
253	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
254	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
271	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
272	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
273	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
274	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
275	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
277	0,020	0,010	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,070	0,110	82	82	82	DM'90	Stoppend	3,560
278	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
280	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
284	0,030	0,020	81	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	81	81	81	DM'90	Stoppend	7,120
285	0,030	0,020	81	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	81	81	81	DM'90	Stoppend	7,120
286	0,030	0,020	81	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	81	81	81	DM'90	Stoppend	7,120
287	0,030	0,020	81	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	81	81	81	DM'90	Stoppend	7,120
288	0,030	0,020	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	80	80	80	DM'90	Stoppend	7,120
289	0,030	0,020	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	80	80	80	DM'90	Stoppend	7,120
290	0,030	0,020	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	79	79	79	DM'90	Stoppend	7,120
291	0,030	0,020	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	79	79	79	DM'90	Stoppend	7,120
292	0,030	0,020	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	79	79	79	DM'90	Stoppend	7,120
316	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
317	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
319	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
236	5,640	1,400	0,000	54	54	54	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	124	124	124
238	4,780	1,740	0,000	-48	-48	-48	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-118	-118	-118
239	4,780	1,740	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-118	-118	-118
241	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
242	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
243	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
247	5,640	1,400	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	126	126	126
248	5,640	1,400	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	126	126	126
249	5,640	1,400	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	127	127	127
250	5,640	1,400	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	127	127	127
251	5,640	1,400	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	127	127	127
252	5,640	1,400	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	129	129	129
253	5,640	1,400	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	129	129	129
254	5,640	1,400	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	129	129	129
271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
272	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
274	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
277	2,400	0,880	0,000	-48	-48	-48	0	ICM-4	Doorgaand	3,920	2,880	1,080	-118	-118	-118
278	4,780	1,740	0,000	-48	-48	-48	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-118	-118	-118
280	5,640	1,400	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	122	122	122
284	4,780	1,740	0,000	-61	-61	-61	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-125	-125	-125
285	4,780	1,740	0,000	-61	-61	-61	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-127	-127	-127
286	4,780	1,740	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-127	-127	-127
287	4,780	1,740	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-129	-129	-129
288	4,780	1,740	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-129	-129	-129
289	4,780	1,740	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-129	-129	-129
290	4,780	1,740	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-130	-130	-130
291	4,780	1,740	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-130	-130	-130
292	4,780	1,740	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-130	-130	-130
316	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
317	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
319	5,640	1,400	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	122	122	122

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
236	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	54	54	54	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	124
238	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-48	-48	-48	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-118
239	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-56	-56	-56	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-118
241	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	86
242	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
243	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
247	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	64	64	64	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	126
248	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	68	68	68	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	126
249	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	68	68	68	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	127
250	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	70	70	70	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	127
251	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	74	74	74	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	127
252	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	74	74	74	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	129
253	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	74	74	74	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	129
254	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	74	74	74	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	129
271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
272	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
274	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
277	ICM-4	Stoppend	0,400	0,280	0,160	-48	-48	-48	INT-R	Doorgaand	1,010	1,030	0,000	-118
278	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-48	-48	-48	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-118
280	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	48	48	48	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	122
284	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-61	-61	-61	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-125
285	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-61	-61	-61	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-127
286	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-64	-64	-64	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-127
287	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-64	-64	-64	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-129
288	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-64	-64	-64	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-129
289	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-70	-70	-70	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-129
290	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-70	-70	-70	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-130
291	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-70	-70	-70	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-130
292	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-70	-70	-70	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-130
316	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
317	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
319	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	48	48	48	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	122

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
236	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
238	-118	-118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
239	-118	-118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
241	86	86	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
242	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
243	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
247	126	126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
248	126	126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
249	127	127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
250	127	127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
251	127	127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
252	129	129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
253	129	129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
254	129	129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
272	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
274	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
277	-118	-118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
278	-118	-118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
280	122	122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
284	-125	-125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
285	-127	-127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
286	-127	-127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
287	-129	-129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
288	-129	-129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
289	-129	-129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
290	-130	-130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
291	-130	-130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
292	-130	-130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
316	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
317	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
319	122	122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
320	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
321	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
323	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
325	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
326	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
328	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
330	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
353	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
354	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
355	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
356	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
357	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
358	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
359	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
360	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
361	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
363	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
364	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
366	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
368	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
369	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
370	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
371	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
372	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
373	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
374	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
375	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
376	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
377	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
378	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
379	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
380	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
381	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
382	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
320	0,640	0,000	54	54	54	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,990
321	0,640	0,000	54	54	54	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	124	124	124	ICM-3	Stoppend	0,990
323	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
325	0,240	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
326	0,240	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
328	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
330	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
353	0,740	0,000	85	85	85	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
354	0,740	0,000	84	84	84	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
355	0,740	0,000	82	82	82	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
356	0,740	0,000	80	80	80	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
357	0,740	0,000	78	78	78	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
358	0,740	0,000	75	75	75	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
359	0,740	0,000	71	71	71	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
360	0,740	0,000	71	71	71	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
361	0,740	0,000	65	65	65	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
363	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
364	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
366	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
368	1,000	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
369	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
370	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
371	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
372	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
373	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
374	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
375	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	0,920
376	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	0,920
377	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
378	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
379	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
380	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
381	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
382	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,920

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
320	0,780	0,270	54	54	54	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
321	0,780	0,270	54	54	54	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
323	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
325	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
326	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	0,330
328	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
330	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
353	0,720	0,330	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	88	88	88	E-LOC	Doorgaand	0,160
354	0,720	0,330	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	88	88	88	E-LOC	Doorgaand	0,160
355	0,720	0,330	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	88	88	88	E-LOC	Doorgaand	0,160
356	0,720	0,330	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	88	88	88	E-LOC	Doorgaand	0,160
357	0,720	0,330	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	88	88	88	E-LOC	Doorgaand	0,160
358	0,720	0,330	75	75	75	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	88	88	88	E-LOC	Doorgaand	0,160
359	0,720	0,330	71	71	71	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	88	88	88	E-LOC	Doorgaand	0,160
360	0,720	0,330	71	71	71	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,160
361	0,720	0,330	65	65	65	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,160
363	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
364	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
366	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
368	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
369	0,660	0,220	-50	-50	-50	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
370	0,660	0,220	-50	-50	-50	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
371	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
372	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
373	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
374	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
375	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
376	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
377	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
378	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
379	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-108	-108	-108	ICM-3	Stoppend	0,330
380	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-108	-108	-108	ICM-3	Stoppend	0,330
381	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
382	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
320	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
321	0,000	0,000	124	124	124	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
323	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
325	0,240	0,120	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
326	0,240	0,120	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
328	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
330	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
353	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	88	88	88	DE-LOC	Doorgaand	0,100
354	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	88	88	88	DE-LOC	Doorgaand	0,100
355	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	88	88	88	DE-LOC	Doorgaand	0,100
356	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	88	88	88	DE-LOC	Doorgaand	0,100
357	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	88	88	88	DE-LOC	Doorgaand	0,100
358	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	88	88	88	DE-LOC	Doorgaand	0,100
359	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	88	88	88	DE-LOC	Doorgaand	0,100
360	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	86	86	86	DE-LOC	Doorgaand	0,100
361	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	86	86	86	DE-LOC	Doorgaand	0,100
363	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
364	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
366	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
368	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
369	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
370	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
371	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
372	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
373	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
374	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
375	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	113	113	113	ICM-3	Stoppend	0,330
376	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	113	113	113	ICM-3	Stoppend	0,330
377	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
378	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
379	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
380	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
381	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
382	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	118	118	118	ICM-3	Stoppend	0,330

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
320	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
321	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
323	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
325	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
326	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
328	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
330	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
353	0,030	0,020	88	88	88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	88	88	88	ICM-4	Doorgaand	7,800
354	0,030	0,020	88	88	88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	88	88	88	ICM-4	Doorgaand	7,800
355	0,030	0,020	88	88	88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	88	88	88	ICM-4	Doorgaand	7,800
356	0,030	0,020	88	88	88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	88	88	88	ICM-4	Doorgaand	7,800
357	0,030	0,020	88	88	88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	88	88	88	ICM-4	Doorgaand	7,800
358	0,030	0,020	88	88	88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	88	88	88	ICM-4	Doorgaand	7,800
359	0,030	0,020	88	88	88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	88	88	88	ICM-4	Doorgaand	7,800
360	0,030	0,020	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	86	86	86	ICM-4	Doorgaand	7,800
361	0,030	0,020	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	86	86	86	ICM-4	Doorgaand	7,800
363	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
364	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
366	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
368	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
369	0,270	0,090	-50	-50	-50	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,010
370	0,270	0,090	-50	-50	-50	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
371	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
372	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
373	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
374	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
375	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
376	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
377	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
378	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
379	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
380	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
381	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
382	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
320	5,640	1,400	0,000	54	54	54	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	122	122	122
321	5,640	1,400	0,000	54	54	54	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	124	124	124
323	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
325	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
326	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-118	-118	-118
328	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
330	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
353	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	85	85	85
354	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	84	84	84
355	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	82	82	82
356	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	80	80	80
357	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	78	78	78
358	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	75	75	75
359	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	71	71	71
360	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	71	71	71
361	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	65	65	65
363	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
364	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
366	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
368	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
369	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
370	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
371	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
372	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
373	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
374	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
375	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
376	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
377	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
378	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
379	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-108	-108	-108
380	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-108	-108	-108
381	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
382	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
320	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	54	54	54	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	122
321	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	54	54	54	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	124
323	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
325	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
326	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
328	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
330	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
353	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
354	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
355	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
356	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
357	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
358	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
359	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
360	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
361	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
363	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
364	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
366	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
368	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
369	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	86
370	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
371	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
372	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
373	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
374	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
375	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
376	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
377	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
378	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
379	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
380	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	84
381	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	84
382	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	84

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
320	122	122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
321	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
323	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
325	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
326	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
328	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
330	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
353	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
354	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
355	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
356	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
357	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
358	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
359	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
360	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
361	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
363	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
364	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
366	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
368	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
369	86	86	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
370	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
371	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
372	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
373	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
374	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
375	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
376	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
377	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
378	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
379	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
380	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
381	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
382	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
383	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
384	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
385	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
386	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
387	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
388	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
389	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
390	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
391	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
393	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
395	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
383	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,920
384	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,920
385	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
386	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
387	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
388	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
389	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
390	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
391	0,240	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
393	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
395	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
383	0,680	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stappend	0,330
384	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stappend	0,330
385	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stappend	0,330
386	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stappend	0,330
387	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stappend	0,330
388	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stappend	0,330
389	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stappend	0,330
390	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stappend	0,330
391	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stappend	0,330
393	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
395	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
383	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	118	118	118	ICM-3	Stoppend	0,330
384	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	118	118	118	ICM-3	Stoppend	0,330
385	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
386	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
387	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
388	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
389	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
390	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
391	0,240	0,120	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
393	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
395	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
383	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
384	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
385	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
386	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
387	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
388	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
389	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
390	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
391	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
393	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
395	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
383	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
384	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
385	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
386	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
387	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
388	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
389	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
390	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
391	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
383	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
384	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
385	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
386	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
387	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
388	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
389	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
390	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
391	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
393	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
383	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
384	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
385	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
386	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
387	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
388	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
389	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
390	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
391	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
393	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
395	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0