

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï **Stationsstraat 25a, Wierden**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK RAILVERKEERSLAWAAI STATIONSSTRAAT 25A, WIERDEN

Auteur:	T. Zomerdijk
Status:	Definitief
Datum:	April 2021
Projectnummer	2021-103



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

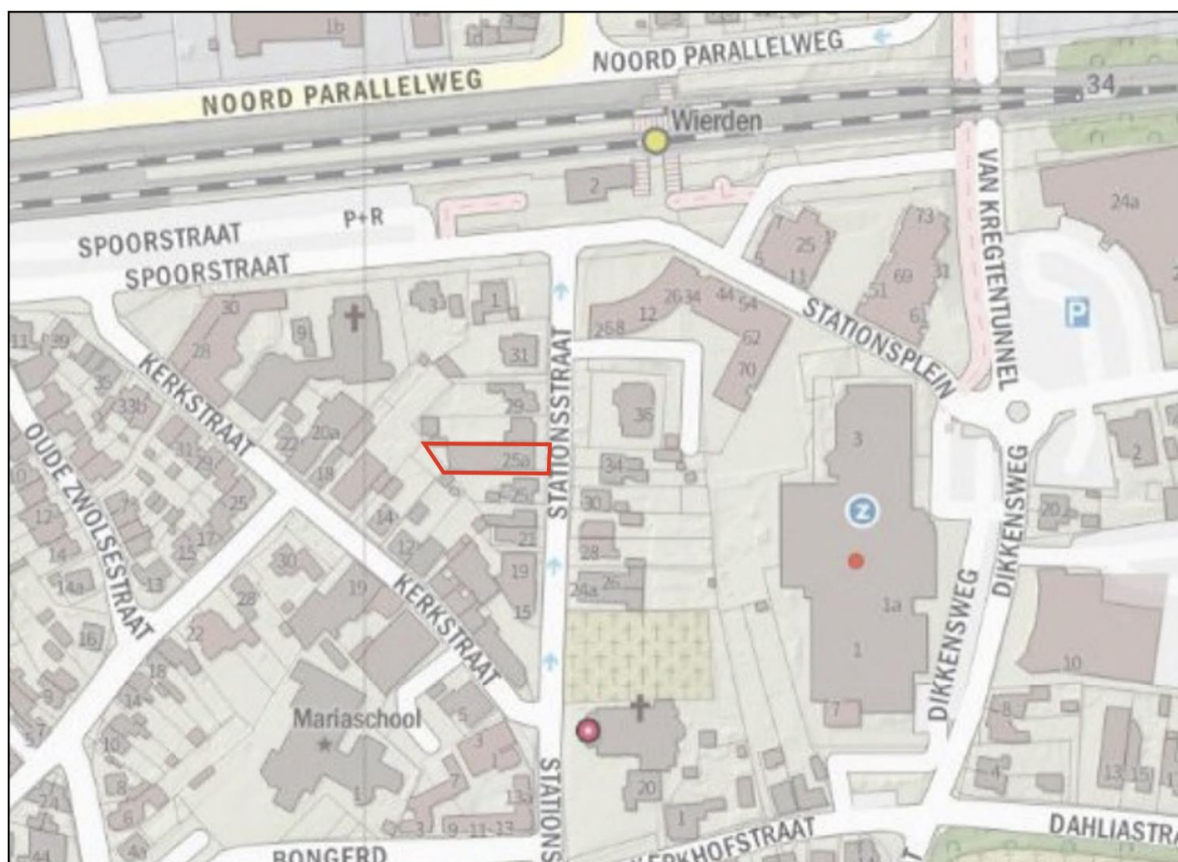
**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	4
2.1	ALGEMEEN	4
2.2	ZONE LANGS SPOORWEGEN	4
2.3	GRENSWAARDEN EN PROCEDURE	4
2.4	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	5
2.5	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	8
HOOFDSTUK 4	ONDERZOEKSRESULTATEN	10
4.1	GELUIDBELASTING.....	10
4.2	HOGERE WAARDE	10
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	11
BIJLAGEN		12
BIJLAGE 1	REKENMODEL.....	13
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN.....	14
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Stationsstraat 25a, in het centrum van Wierden, bevindt zich een voormalig winkelpand. Het voornemen is het bestaande pand te transformeren naar een appartementengebouw met in totaal drie appartementen. In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied (rode lijn) indicatief weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied (Bron: Provincie Overijssel)

Ten behoeve van de realisatie van deze appartementen dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren appartementen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder, aangezien de woningen binnen de wettelijke geluidszone van de nabijgelegen spoorweg liggen. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect railverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 4.1 van de Besluit geluidhinder (Bgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de spoorweg te bepalen. Onderzoek naar railverkeerslawaaï is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een spoorweg bevindt.

2.2 Zone langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elk referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekskoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (ggp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de ggp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 1 zijn de zonebreedtes op basis van de ggp's weergegeven

Hoogte ggp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3 Grenswaarden en procedure

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een spoorweg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeurswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) als gevolg van spoorweglawaaï. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.4.1 Algemeen

De gemeente Wierden beschikt over een eigen geluidsbeleid, te weten het 'Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Wierden'. Het geluidbeleid bestaat uit de 'nota geluidbeleid' en de 'nota hogere grenswaardenbeleid'. Er wordt onderscheid gemaakt tussen 7 gebiedstypen.

Het projectgebied ligt in het gebiedstype 'centrum'. In afbeelding 2.1 is dit weergegeven, waarbij het projectgebied indicatief met de blauwe ovaal is aangeduid.



Afbeelding 2.1 Ligging projectgebied op basis van het gemeentelijk geluidbeleid (Bron: Gemeente Wierden)

Voor dit gebied geldt een ambitiewaarde van 51-55 dB (redelijk rustig) en de bovengrens is 64-68 dB (lawaaïg).

2.4.2 Hogere waarde

Een hogere waarde is aan de orde wanneer de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden. Dit geldt ook wanneer de “ambitie” hoger of lager ligt. Voor het verkrijgen van een hogere waarde moet de procedure worden gevolgd, met onder ander de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

Voor het verkrijgen van een hoger waarde wordt allereerst naar het hoofdcriteria, zoals opgenomen in artikel 110a lid 5 van de Wgh gekeken:

toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidsgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Daarnaast gelden er locatiespecifieke ontheffingscriteria. De gemeente Wierden wenst voor het realiseren van nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom slechts hogere waarden te verlenen voor woningen die:

- verspreid gesitueerd worden en ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen; of
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing vanwege Vrijkomende Agrarische Bebouwing of in het kader van het beleid Rood voor Rood.

Indien aangetoond is dat het verzoek tot een hogere grenswaarde voldoet aan de hoofd- en locatiespecifieke criteria, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden verleend. De gemeente Wierden past hierbij primair akoestische compensatiemaatregelen toe. Bij grote woningbouwprojecten (>500 woningen) worden ook niet-akoestische compensatiemaatregelen toegepast.

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse ‘onrustig’ worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk worden bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen;
- indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
- in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- vanaf de geluidsklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

2.5 Berekenen geluidsbelasting

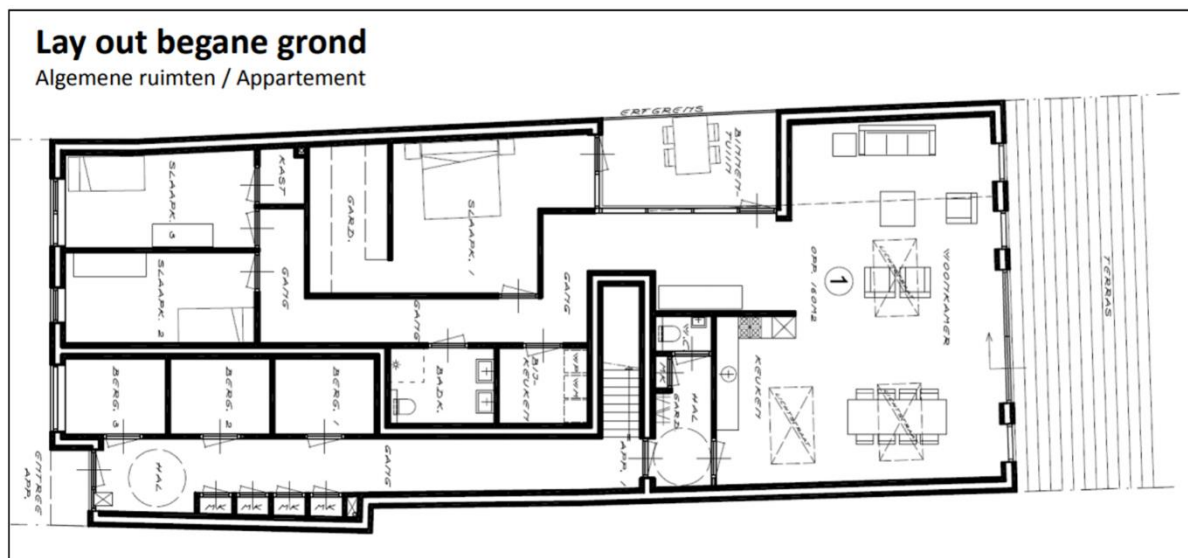
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het rekenmodel kan worden uitgevoerd volgens standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels). In voorliggende rapportage zijn de rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

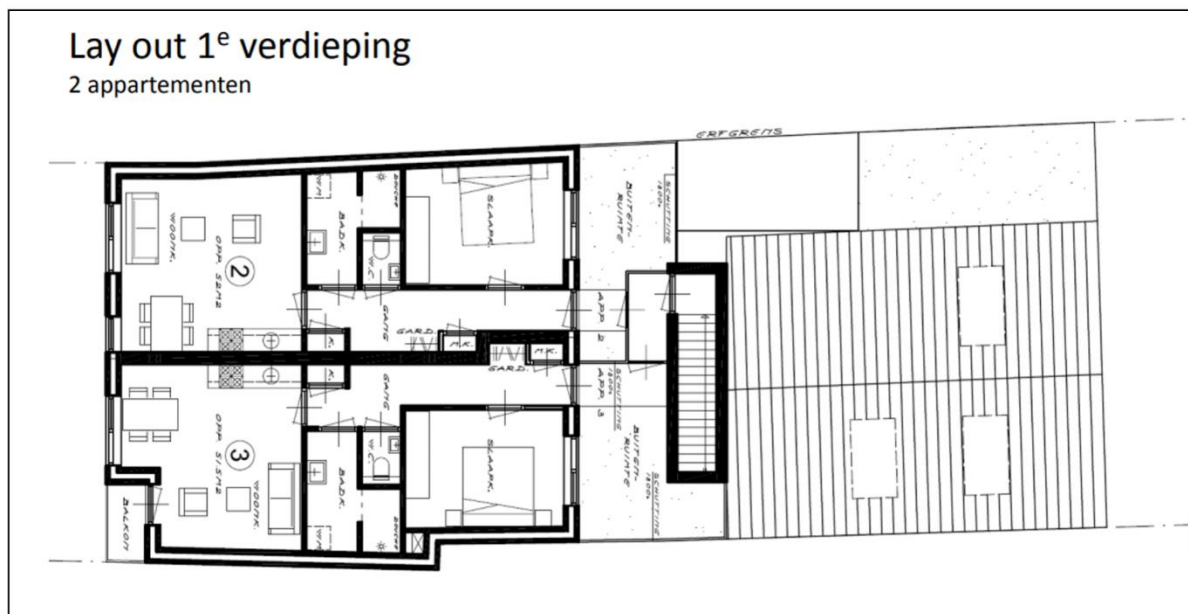
HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen bestaat het bestaande winkelpand te transformeren naar drie appartementen. Eén appartement wordt op de begane grond gerealiseerd. Twee appartementen worden op de eerste verdieping gerealiseerd. In afbeelding 3.1 en 3.2 is de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Plattegrond begane grond (Bron: De Wagenmakerij)



Afbeelding 3.2 Plattegrond eerste verdieping (Bron: De Wagenmakerij)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de spoorlijn Zwolle – Almelo.

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” ex art 110d van de Wet geluidhinder. Hierbij is gerekend volgens de standaard rekenmethode II waarbij de berekening is uitgevoerd met behulp van een software pakket (DGMR-Geomilieu V2020.1 rev2) door Munsterhuis BV.

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen (voor zover van toepassing)) zijn afkomstig uit het geluidregister. Hier zijn handmatig de volgende gegevens/objecten aan toegevoegd:

- de te onderzoeken appartementen;
- alle relevante omliggende bebouwing;
- geluidsschermen;
- toetspunten op 1,5 en 4,5 meter hoogte ter plaatse van de gevels.

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN} . Dit is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

HOOFDSTUK 4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Geluidbelasting

De berekende geluidbelasting L_{DEN} bedraagt maximaal 51 dB ter plaatse van de te realiseren appartementen. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde van 55 dB voldaan. Een hogere waarde is dan ook niet benodigd.

4.2 Hogere waarde

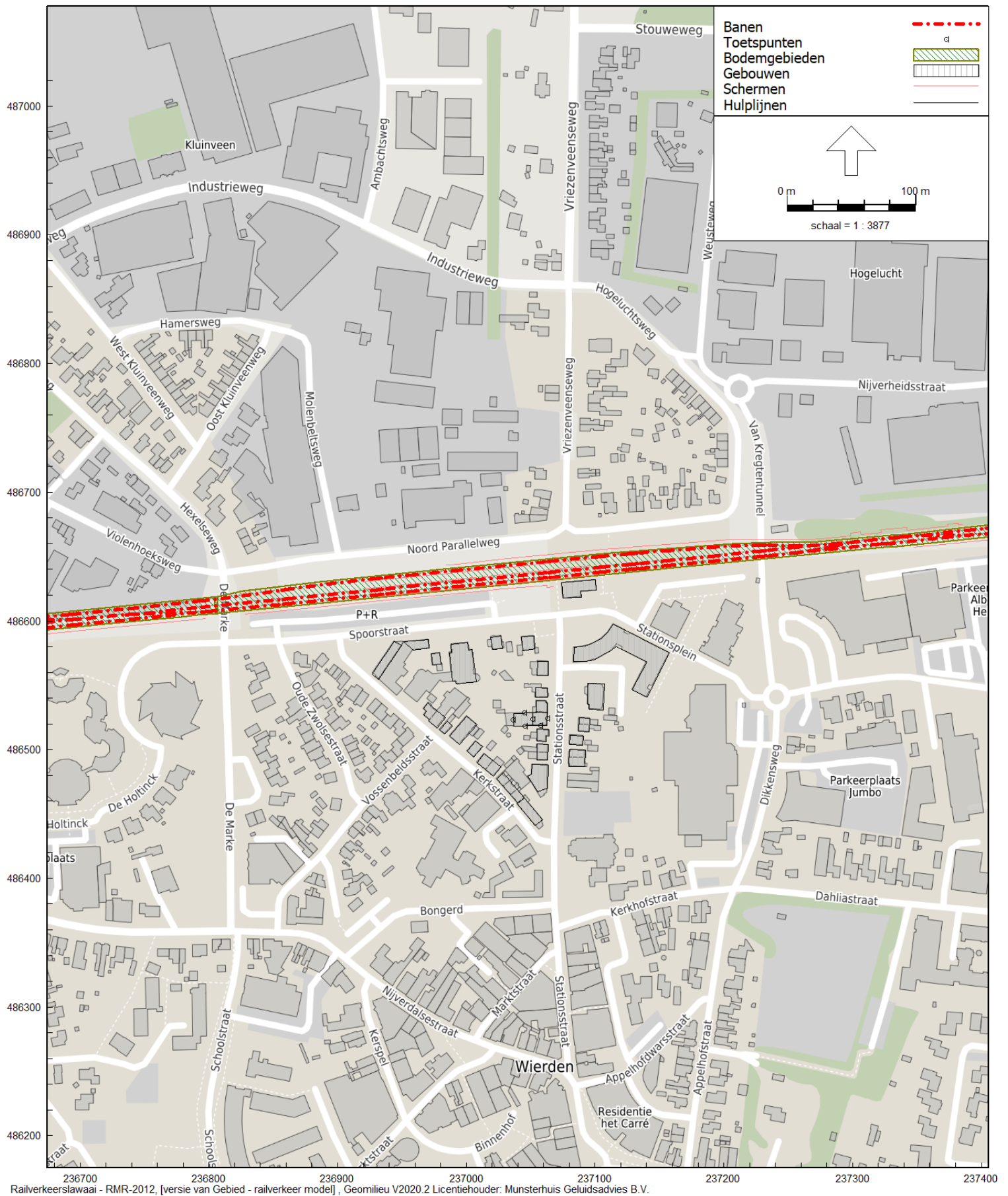
Een hogere waarde als gevolg van railverkeerslawai is in voorliggend niet geval benodigd, aangezien er aan de voorkeurswaarde uit de Wgh wordt voldaan ten aanzien van de spoorlijn Zwolle – Almelo.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De te realiseren appartementen bevinden zich binnen de wettelijke geluidszone van de spoorlijn Zwolle – Almelo. De geluidsbelasting ten gevolge van spoorweglawaaï bedraagt ter plaatse van de te realiseren appartementen hoogstens 51 dB. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde van 55 dB voldaan. Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect spoorweglawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel



figuur 1

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App N_A	Appartementen noordgevel	237045,25	486528,51	1,50	47,2	46,5	43,5	50,9	
App O_A	Appartementen oostgevel	237062,96	486524,15	1,50	46,0	45,1	42,1	49,6	
App O_B	Appartementen oostgevel	237062,96	486524,15	4,50	46,3	45,4	42,4	49,9	
App W1_A	Appartementen westgevel 1	237036,54	486523,13	1,50	45,0	44,3	41,3	48,8	
App W2_A	Appartementen westgevel 2	237051,62	486523,66	4,50	45,7	45,0	41,9	49,4	
App Z1_A	Appartementen zuidgevel 1	237045,54	486518,22	1,50	36,6	35,8	32,8	40,3	
App Z2_A	Appartementen zuidgevel 2	237057,77	486518,61	1,50	38,5	37,8	34,7	42,2	
App Z2_B	Appartementen zuidgevel 2	237057,77	486518,61	4,50	39,5	38,7	35,7	43,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
App 0	Appartementen oostgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
App N	Appartementen noordgevel	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--
App W1	Appartementen westgevel 1	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--
App W2	Appartementen westgevel 2	<-->	Relatief	4,50	--	--	--	--
App Z1	Appartementen zuidgevel 1	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--
App Z2	Appartementen zuidgevel 2	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
App 0	--	Ja
App N	--	Ja
App W1	--	Ja
App W2	--	Ja
App Z1	--	Ja
App Z2	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
BG	Begane grond	3,00	<-->	Relatief					0	0
VD	Verdieping	8,00	<-->	Relatief					0	0
OB1	Omliggende bebouwing	8,00	<-->	Relatief					0	0
OB2	Omliggende bebouwing	10,00	<-->	Relatief					0	0
OB3	Omliggende bebouwing	8,00	<-->	Relatief					0	0
OB4	Omliggende bebouwing	8,00	<-->	Relatief					0	0
OB5	Omliggende bebouwing	10,00	<-->	Relatief					0	0
OB6	Omliggende bebouwing	14,00	<-->	Relatief					0	0
OB7	Omliggende bebouwing	8,00	<-->	Relatief					0	0
OB8	Omliggende bebouwing	3,00	<-->	Relatief					0	0
OB9	Omliggende bebouwing	9,00	<-->	Relatief					0	0
OB10	Omliggende bebouwing	12,00	<-->	Relatief					0	0
OB11	Omliggende bebouwing	6,00	<-->	Relatief					0	0
OB12	Omliggende bebouwing	8,00	<-->	Relatief					0	0
OB13	Omliggende bebouwing	8,00	<-->	Relatief					0	0
OB14	Omliggende bebouwing	8,00	<-->	Relatief					0	0
OB15	Omliggende bebouwing	8,00	<-->	Relatief					0	0
OB16	Omliggende bebouwing	8,00	<-->	Relatief					0	0
OB17	Omliggende bebouwing	8,00	<-->	Relatief					0	0
OB18	Omliggende bebouwing	6,00	<-->	Relatief					0	0
OB19	Omliggende bebouwing	9,00	<-->	Relatief					0	0
OB20	Omliggende bebouwing	8,00	<-->	Relatief					0	0
OB21	Omliggende bebouwing	9,00	<-->	Relatief					0	0
OB22	Omliggende bebouwing	6,00	<-->	Relatief					0	0
OB23	Omliggende bebouwing	8,00	<-->	Relatief					0	0
OB24	Omliggende bebouwing	8,00	<-->	Relatief					0	0
OB25	Omliggende bebouwing	4,00	<-->	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VD	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB2	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB4	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB5	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB6	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB7	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB8	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB9	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB23	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB24	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB25	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
36	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000
37	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000
38	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000
40	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
41	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
42	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
43	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
44	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
46	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	64	64	64	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
47	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	62	62	62	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
48	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	59	59	59	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
49	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	59	59	59	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
50	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	56	56	56	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
51	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	56	56	56	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
52	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	51	51	51	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
53	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	51	51	51	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
54	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	51	51	51	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
55	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	46	46	46	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
57	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
59	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
61	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
63	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
64	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
65	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
66	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
67	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
68	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
69	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
70	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
71	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
72	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
73	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
74	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
75	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
36	0,640	0,000	-75	-75	-75	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,990
37	0,640	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,990
38	0,640	0,000	-64	-64	-64	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,990
40	0,740	0,000	-56	-56	-56	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-121	-121	-121	ICM-3	Stoppend	1,020
41	0,740	0,000	-56	-56	-56	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-121	-121	-121	ICM-3	Stoppend	1,020
42	0,740	0,000	-56	-56	-56	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-124	-124	-124	ICM-3	Stoppend	1,020
43	0,740	0,000	-61	-61	-61	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-124	-124	-124	ICM-3	Stoppend	1,020
44	0,740	0,000	-61	-61	-61	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-125	-125	-125	ICM-3	Stoppend	1,020
46	1,000	0,000	-59	-59	-59	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
47	1,000	0,000	-55	-55	-55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
48	1,000	0,000	-55	-55	-55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
49	1,000	0,000	-55	-55	-55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
50	1,000	0,000	-50	-50	-50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
51	1,000	0,000	-43	-43	-43	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
52	1,000	0,000	-43	-43	-43	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
53	1,000	0,000	-43	-43	-43	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
54	1,000	0,000	-43	-43	-43	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
55	1,000	0,000	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
57	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
59	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
61	1,000	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
63	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
64	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
65	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
66	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	0,920
67	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	0,920
68	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
69	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
70	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
71	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
72	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
73	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,920
74	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,920
75	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,920

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
36	0,780	0,270	-75	-75	-75	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
37	0,780	0,270	-70	-70	-70	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
38	0,780	0,270	-64	-64	-64	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
40	0,720	0,330	-56	-56	-56	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
41	0,720	0,330	-56	-56	-56	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,160
42	0,720	0,330	-56	-56	-56	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,160
43	0,720	0,330	-61	-61	-61	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,160
44	0,720	0,330	-61	-61	-61	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,160
46	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
47	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
48	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
49	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
50	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
51	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
52	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
53	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
54	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
55	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
57	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
59	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
61	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
63	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
64	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
65	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
66	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
67	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
68	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
69	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
70	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-108	-108	-108	ICM-3	Stoppend	0,330
71	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-108	-108	-108	ICM-3	Stoppend	0,330
72	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
73	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
74	0,680	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
75	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
36	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
37	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
38	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
40	0,160	0,000	-121	-121	-121	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
41	0,160	0,000	-121	-121	-121	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	81	81	81	DE-LOC	Doorgaand	0,100
42	0,160	0,000	-124	-124	-124	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	81	81	81	DE-LOC	Doorgaand	0,100
43	0,160	0,000	-124	-124	-124	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	81	81	81	DE-LOC	Doorgaand	0,100
44	0,160	0,000	-125	-125	-125	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	81	81	81	DE-LOC	Doorgaand	0,100
46	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
47	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
48	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
49	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
50	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
51	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
52	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
53	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
54	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
55	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
57	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
59	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
61	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
63	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
64	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
65	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
66	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	113	113	113	ICM-3	Stoppend	0,330
67	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	113	113	113	ICM-3	Stoppend	0,330
68	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
69	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
70	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
71	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
72	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
73	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	118	118	118	ICM-3	Stoppend	0,330
74	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	118	118	118	ICM-3	Stoppend	0,330
75	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	118	118	118	ICM-3	Stoppend	0,330

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
36	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	90	90	90	ICM-4	Doorgaand	7,320
37	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	90	90	90	ICM-4	Doorgaand	7,320
38	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	90	90	90	ICM-4	Doorgaand	7,320
40	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
41	0,030	0,020	81	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	81	81	81	DM'90	Stoppend	7,120
42	0,030	0,020	81	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	81	81	81	DM'90	Stoppend	7,120
43	0,030	0,020	81	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	81	81	81	DM'90	Stoppend	7,120
44	0,030	0,020	81	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	81	81	81	DM'90	Stoppend	7,120
46	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
47	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
48	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
49	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
50	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
51	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
52	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
53	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
54	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
55	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
57	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
59	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
61	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
63	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
64	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
65	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
66	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
67	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
68	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
69	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
70	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
71	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
72	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
73	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
74	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
75	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
36	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	-75	-75	-75
37	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	-70	-70	-70
38	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	-64	-64	-64
40	4,780	1,740	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-121	-121	-121
41	4,780	1,740	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-121	-121	-121
42	4,780	1,740	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-124	-124	-124
43	4,780	1,740	0,000	-61	-61	-61	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-124	-124	-124
44	4,780	1,740	0,000	-61	-61	-61	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-125	-125	-125
46	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
47	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
48	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
49	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
50	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
51	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
52	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
53	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
54	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
55	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
57	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
59	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
61	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
63	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
64	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
65	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
66	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
67	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
68	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
69	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
70	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-108	-108	-108
71	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-108	-108	-108
72	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
73	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
74	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
75	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
36	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
37	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
38	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
40	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-56	-56	-56	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-121
41	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-56	-56	-56	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-121
42	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-56	-56	-56	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-124
43	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-61	-61	-61	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-124
44	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-61	-61	-61	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-125
46	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
47	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
49	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
50	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
51	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
52	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
53	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
54	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
57	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
59	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
61	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
63	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
64	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
65	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
66	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
67	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
68	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
69	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
70	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
71	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	84
72	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	84
73	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	84
74	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
75	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
36	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
38	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40	-121	-121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
41	-121	-121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
42	-124	-124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
43	-124	-124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
44	-125	-125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
47	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
48	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
49	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
50	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
51	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
52	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
53	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
54	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
55	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
57	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
59	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
61	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
63	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
64	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
65	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
66	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
67	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
68	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
69	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
70	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
71	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
72	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
73	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
74	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
75	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
76	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
77	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
78	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
79	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
80	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
81	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
82	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
84	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
87	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
88	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	1,340	1,000
90	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000
91	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000
92	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000
93	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000
94	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
95	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
96	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
97	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
99	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
101	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
103	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
105	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
107	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
109	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
110	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
112	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
114	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
116	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
117	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
118	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
119	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
120	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
122	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
76	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
77	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
78	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
79	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
80	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
81	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
82	0,240	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
84	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,240	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
87	0,240	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
88	0,380	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	2,760
90	0,640	0,000	-64	-64	-64	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,990
91	0,640	0,000	-60	-60	-60	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,990
92	0,640	0,000	-56	-56	-56	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,990
93	0,640	0,000	-50	-50	-50	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,990
94	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
95	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
96	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
97	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
99	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
101	0,740	0,000	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	1,020
103	1,000	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
105	0,640	0,000	54	54	54	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	124	124	124	ICM-3	Stoppend	0,990
107	0,740	0,000	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
109	0,240	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
110	0,240	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
112	0,740	0,000	-56	-56	-56	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-121	-121	-121	ICM-3	Stoppend	1,020
114	0,740	0,000	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	1,020
116	0,740	0,000	65	65	65	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
117	0,740	0,000	59	59	59	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
118	0,740	0,000	55	55	55	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
119	0,740	0,000	52	52	52	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
120	0,740	0,000	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
122	0,640	0,000	54	54	54	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	124	124	124	ICM-3	Stoppend	0,990

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
76	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
77	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
78	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
79	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
80	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
81	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
82	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
84	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
87	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	0,330
88	2,020	0,640	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,640	0,900	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	0,510
90	0,780	0,270	-64	-64	-64	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
91	0,780	0,270	-60	-60	-60	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
92	0,780	0,270	-56	-56	-56	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
93	0,780	0,270	-50	-50	-50	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
94	0,660	0,220	-50	-50	-50	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
95	0,660	0,220	-50	-50	-50	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
96	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
97	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
99	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
101	0,720	0,330	-48	-48	-48	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
103	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
105	0,780	0,270	54	54	54	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
107	0,720	0,330	47	47	47	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,160
109	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
110	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	0,330
112	0,720	0,330	-56	-56	-56	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
114	0,720	0,330	-48	-48	-48	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
116	0,720	0,330	65	65	65	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,160
117	0,720	0,330	59	59	59	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,160
118	0,720	0,330	55	55	55	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,160
119	0,720	0,330	52	52	52	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,160
120	0,720	0,330	47	47	47	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,160
122	0,780	0,270	54	54	54	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
76	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
77	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
78	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
79	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
80	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
81	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
82	0,240	0,120	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
84	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,240	0,120	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
87	0,240	0,120	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
88	0,360	0,180	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,990
90	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
91	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
92	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
93	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
94	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
95	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
96	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
97	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
99	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
101	0,160	0,000	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
103	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
105	0,000	0,000	124	124	124	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
107	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	86	86	86	DE-LOC	Doorgaand	0,100
109	0,240	0,120	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
110	0,240	0,120	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
112	0,160	0,000	-121	-121	-121	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
114	0,160	0,000	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
116	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	86	86	86	DE-LOC	Doorgaand	0,100
117	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	86	86	86	DE-LOC	Doorgaand	0,100
118	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	86	86	86	DE-LOC	Doorgaand	0,100
119	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	86	86	86	DE-LOC	Doorgaand	0,100
120	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	86	86	86	DE-LOC	Doorgaand	0,100
122	0,000	0,000	124	124	124	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
76	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
77	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
78	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
79	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
80	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
81	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
82	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
84	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
87	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
88	0,780	0,270	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,030
90	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	90	90	90	ICM-4	Doorgaand	7,320
91	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	90	90	90	ICM-4	Doorgaand	7,320
92	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	90	90	90	ICM-4	Doorgaand	7,320
93	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220	90	90	90	ICM-4	Doorgaand	7,320
94	0,270	0,090	-50	-50	-50	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,010
95	0,270	0,090	-50	-50	-50	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
96	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
97	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
99	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
101	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
103	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
105	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
107	0,030	0,020	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	86	86	86	ICM-4	Doorgaand	7,800
109	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
110	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
112	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
114	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
116	0,030	0,020	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	86	86	86	ICM-4	Doorgaand	7,800
117	0,030	0,020	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	86	86	86	ICM-4	Doorgaand	7,800
118	0,030	0,020	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	86	86	86	ICM-4	Doorgaand	7,800
119	0,030	0,020	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	86	86	86	ICM-4	Doorgaand	7,800
120	0,030	0,020	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	86	86	86	ICM-4	Doorgaand	7,800
122	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
76	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
77	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
78	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
79	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
80	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
81	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
82	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
84	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
87	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-118	-118	-118
88	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	-118	-118	-118
90	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	-64	-64	-64
91	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	-60	-60	-60
92	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	-56	-56	-56
93	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	-50	-50	-50
94	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
95	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
96	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
97	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
99	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
101	4,780	1,740	0,000	-48	-48	-48	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-118	-118	-118
103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
105	5,640	1,400	0,000	54	54	54	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	124	124	124
107	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	47	47	47
109	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
110	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-118	-118	-118
112	4,780	1,740	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-121	-121	-121
114	4,780	1,740	0,000	-48	-48	-48	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-118	-118	-118
116	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	65	65	65
117	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	59	59	59
118	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	55	55	55
119	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	52	52	52
120	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	47	47	47
122	5,640	1,400	0,000	54	54	54	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	124	124	124

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
76	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
77	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
78	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
79	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
80	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
81	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
82	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
84	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
86	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
87	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
88	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	4,800	2,580	3,630	82
90	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
91	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
92	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
93	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
94	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	86
95	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
96	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
97	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
99	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
101	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-48	-48	-48	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-118
103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
105	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	54	54	54	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	124
107	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
109	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
110	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
112	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-56	-56	-56	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-121
114	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-48	-48	-48	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-118
116	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
117	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
118	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
119	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
120	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
122	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	54	54	54	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	124

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
76	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
77	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
78	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
79	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
80	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
81	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
82	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
84	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
87	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
88	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90
90	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
94	86	86	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
95	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
96	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
97	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
99	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
101	-118	-118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
103	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
105	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
107	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
109	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
110	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
112	-121	-121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114	-118	-118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
117	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
118	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
119	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
120	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
122	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
123	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
124	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
125	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
127	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
129	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
131	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
133	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
135	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
136	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
138	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
139	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
140	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
141	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
142	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
143	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
144	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
145	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
146	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
147	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
148	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
149	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
150	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
151	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
152	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
153	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
154	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
155	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
156	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
158	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
160	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
161	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
163	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
164	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
165	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
123	0,640	0,000	59	59	59	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	124	124	124	ICM-3	Stoppend	0,990
124	0,640	0,000	64	64	64	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	124	124	124	ICM-3	Stoppend	0,990
125	0,640	0,000	64	64	64	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	126	126	126	ICM-3	Stoppend	0,990
127	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
129	0,740	0,000	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	1,020
131	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
133	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
135	0,740	0,000	-56	-56	-56	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	1,020
136	0,740	0,000	-56	-56	-56	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-121	-121	-121	ICM-3	Stoppend	1,020
138	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
139	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
140	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	0,920
141	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	0,920
142	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
143	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
144	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
145	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
146	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
147	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,920
148	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,920
149	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,920
150	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
151	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
152	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
153	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
154	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
155	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
156	0,240	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
158	0,640	0,000	54	54	54	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	124	124	124	ICM-3	Stoppend	0,990
160	0,740	0,000	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	1,020
161	0,740	0,000	-56	-56	-56	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	1,020
163	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
164	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
165	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
123	0,780	0,270	59	59	59	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
124	0,780	0,270	64	64	64	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
125	0,780	0,270	64	64	64	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
127	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
129	0,720	0,330	-48	-48	-48	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
131	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
133	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
135	0,720	0,330	-56	-56	-56	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
136	0,720	0,330	-56	-56	-56	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
138	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
139	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
140	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
141	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
142	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
143	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
144	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-108	-108	-108	ICM-3	Stoppend	0,330
145	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-108	-108	-108	ICM-3	Stoppend	0,330
146	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
147	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
148	0,680	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
149	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
150	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
151	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
152	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
153	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
154	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
155	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
156	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
158	0,780	0,270	54	54	54	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
160	0,720	0,330	-48	-48	-48	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
161	0,720	0,330	-56	-56	-56	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
163	0,660	0,220	-50	-50	-50	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
164	0,660	0,220	-50	-50	-50	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
165	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
123	0,000	0,000	124	124	124	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
124	0,000	0,000	124	124	124	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
125	0,000	0,000	126	126	126	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
127	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
129	0,160	0,000	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
131	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
133	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
135	0,160	0,000	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
136	0,160	0,000	-121	-121	-121	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
138	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
139	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
140	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	113	113	113	ICM-3	Stoppend	0,330
141	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	113	113	113	ICM-3	Stoppend	0,330
142	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
143	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
144	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
145	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
146	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
147	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	118	118	118	ICM-3	Stoppend	0,330
148	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	118	118	118	ICM-3	Stoppend	0,330
149	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	118	118	118	ICM-3	Stoppend	0,330
150	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
151	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
152	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
153	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
154	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
155	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
156	0,240	0,120	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
158	0,000	0,000	124	124	124	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
160	0,160	0,000	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
161	0,160	0,000	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
163	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
164	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
165	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
123	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
124	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
125	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
127	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
129	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
131	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
133	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
135	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
136	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
138	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
139	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
140	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
141	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
142	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
143	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
144	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
145	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
146	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
147	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
148	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
149	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
150	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
151	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
152	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
153	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
154	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
155	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
156	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
158	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
160	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
161	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
163	0,270	0,090	-50	-50	-50	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,010
164	0,270	0,090	-50	-50	-50	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
165	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
123	5,640	1,400	0,000	59	59	59	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	124	124	124
124	5,640	1,400	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	124	124	124
125	5,640	1,400	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	126	126	126
127	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
129	4,780	1,740	0,000	-48	-48	-48	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-118	-118	-118
131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
133	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
135	4,780	1,740	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-118	-118	-118
136	4,780	1,740	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-121	-121	-121
138	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
139	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
140	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
141	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
142	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
143	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
144	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-108	-108	-108
145	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-108	-108	-108
146	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
147	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
148	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
149	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
150	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
151	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
152	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
153	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
154	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
155	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
156	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
158	5,640	1,400	0,000	54	54	54	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	124	124	124
160	4,780	1,740	0,000	-48	-48	-48	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-118	-118	-118
161	4,780	1,740	0,000	-56	-56	-56	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-118	-118	-118
163	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
164	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
165	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
123	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	59	59	59	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	124
124	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	64	64	64	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	124
125	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	64	64	64	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	126
127	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
129	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-48	-48	-48	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-118
131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
133	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
135	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-56	-56	-56	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-118
136	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-56	-56	-56	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-121
138	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
139	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
140	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
141	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
142	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
143	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
144	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
145	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	84
146	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	84
147	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	84
148	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
149	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
150	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
151	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
152	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
153	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
154	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
155	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
156	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
158	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	54	54	54	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	124
160	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-48	-48	-48	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-118
161	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-56	-56	-56	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-118
163	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	86
164	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
165	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
123	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
124	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
125	126	126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
127	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
129	-118	-118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
131	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
133	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
135	-118	-118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
136	-121	-121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
138	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
139	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
140	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
141	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
142	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
143	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
144	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
145	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
146	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
147	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
148	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
149	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
150	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
151	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
152	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
153	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
154	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
155	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
156	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
158	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
160	-118	-118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
161	-118	-118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
163	86	86	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
164	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
165	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
168	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
169	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
170	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
171	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
172	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
173	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
174	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
175	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
176	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
177	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
178	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
180	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	46	46	46	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
181	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
182	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
183	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
184	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
186	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	1,340	1,000
187	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
189	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
192	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
193	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
194	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
195	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
196	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
197	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
198	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
199	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
200	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
201	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
202	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,980
204	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
205	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
207	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
208	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
168	0,640	0,000	64	64	64	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	126	126	126	ICM-3	Stoppend	0,990
169	0,640	0,000	68	68	68	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	126	126	126	ICM-3	Stoppend	0,990
170	0,640	0,000	68	68	68	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	127	127	127	ICM-3	Stoppend	0,990
171	0,640	0,000	70	70	70	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	127	127	127	ICM-3	Stoppend	0,990
172	0,640	0,000	74	74	74	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	127	127	127	ICM-3	Stoppend	0,990
173	0,640	0,000	74	74	74	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	129	129	129	ICM-3	Stoppend	0,990
174	0,640	0,000	74	74	74	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	129	129	129	ICM-3	Stoppend	0,990
175	0,640	0,000	74	74	74	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	129	129	129	ICM-3	Stoppend	0,990
176	0,640	0,000	77	77	77	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	129	129	129	ICM-3	Stoppend	0,990
177	0,640	0,000	80	80	80	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	129	129	129	ICM-3	Stoppend	0,990
178	0,640	0,000	80	80	80	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	130	130	130	ICM-3	Stoppend	0,990
180	1,000	0,000	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
181	1,000	0,000	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
182	1,000	0,000	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
183	1,000	0,000	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
184	1,000	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
186	0,380	0,000	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	3,600	2,640	0,900	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	0,510
187	0,740	0,000	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	1,020
189	0,640	0,000	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,990
192	0,740	0,000	-61	-61	-61	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-125	-125	-125	ICM-3	Stoppend	1,020
193	0,740	0,000	-61	-61	-61	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-127	-127	-127	ICM-3	Stoppend	1,020
194	0,740	0,000	-64	-64	-64	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-127	-127	-127	ICM-3	Stoppend	1,020
195	0,740	0,000	-64	-64	-64	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-129	-129	-129	ICM-3	Stoppend	1,020
196	0,740	0,000	-64	-64	-64	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-129	-129	-129	ICM-3	Stoppend	1,020
197	0,740	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-129	-129	-129	ICM-3	Stoppend	1,020
198	0,740	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-130	-130	-130	ICM-3	Stoppend	1,020
199	0,740	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-130	-130	-130	ICM-3	Stoppend	1,020
200	0,740	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-130	-130	-130	ICM-3	Stoppend	1,020
201	0,740	0,000	-76	-76	-76	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	-130	-130	-130	ICM-3	Stoppend	1,020
202	0,740	0,000	-76	-76	-76	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,830	130	130	130	ICM-3	Stoppend	1,020
204	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
205	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
207	0,640	0,000	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,990
208	0,640	0,000	54	54	54	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,990

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
168	0,780	0,270	64	64	64	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
169	0,780	0,270	68	68	68	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
170	0,780	0,270	68	68	68	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
171	0,780	0,270	70	70	70	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
172	0,780	0,270	74	74	74	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
173	0,780	0,270	74	74	74	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
174	0,780	0,270	74	74	74	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
175	0,780	0,270	74	74	74	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
176	0,780	0,270	77	77	77	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
177	0,780	0,270	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
178	0,780	0,270	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
180	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
181	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
182	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
183	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
184	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
186	0,360	0,180	-48	-48	-48	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,080
187	0,720	0,330	-48	-48	-48	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,160
189	0,780	0,270	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
192	0,720	0,330	-61	-61	-61	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,160
193	0,720	0,330	-61	-61	-61	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,160
194	0,720	0,330	-64	-64	-64	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,160
195	0,720	0,330	-64	-64	-64	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	81	81	81	E-LOC	Doorgaand	0,160
196	0,720	0,330	-64	-64	-64	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,160
197	0,720	0,330	-70	-70	-70	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,160
198	0,720	0,330	-70	-70	-70	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,160
199	0,720	0,330	-70	-70	-70	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,160
200	0,720	0,330	-70	-70	-70	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,160
201	0,720	0,330	-76	-76	-76	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,160
202	0,720	0,330	-76	-76	-76	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,160
204	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
205	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
207	0,780	0,270	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
208	0,780	0,270	54	54	54	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
168	0,000	0,000	126	126	126	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
169	0,000	0,000	126	126	126	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
170	0,000	0,000	127	127	127	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
171	0,000	0,000	127	127	127	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
172	0,000	0,000	127	127	127	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
173	0,000	0,000	129	129	129	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
174	0,000	0,000	129	129	129	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
175	0,000	0,000	129	129	129	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
176	0,000	0,000	129	129	129	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
177	0,000	0,000	129	129	129	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
178	0,000	0,000	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
180	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
181	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
182	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
183	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
184	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
186	0,080	0,000	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	4,800	2,580	3,630	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,050
187	0,160	0,000	-118	-118	-118	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	82	82	82	DE-LOC	Doorgaand	0,100
189	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
192	0,160	0,000	-125	-125	-125	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	81	81	81	DE-LOC	Doorgaand	0,100
193	0,160	0,000	-127	-127	-127	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	81	81	81	DE-LOC	Doorgaand	0,100
194	0,160	0,000	-127	-127	-127	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	81	81	81	DE-LOC	Doorgaand	0,100
195	0,160	0,000	-129	-129	-129	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	81	81	81	DE-LOC	Doorgaand	0,100
196	0,160	0,000	-129	-129	-129	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	80	80	80	DE-LOC	Doorgaand	0,100
197	0,160	0,000	-129	-129	-129	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	80	80	80	DE-LOC	Doorgaand	0,100
198	0,160	0,000	-130	-130	-130	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,100
199	0,160	0,000	-130	-130	-130	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,100
200	0,160	0,000	-130	-130	-130	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,100
201	0,160	0,000	-130	-130	-130	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,100
202	0,160	0,000	130	130	130	GOEDEREN	Doorgaand	9,600	5,150	7,250	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,100
204	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
205	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
207	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
208	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
168	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
169	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
170	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
171	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
172	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
173	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
174	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
175	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
176	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
177	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
178	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
180	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
181	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
182	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
183	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
184	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
186	0,020	0,010	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,070	0,110	82	82	82	DM'90	Stoppend	3,560
187	0,030	0,020	82	82	82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	82	82	82	DM'90	Stoppend	7,120
189	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
192	0,030	0,020	81	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	81	81	81	DM'90	Stoppend	7,120
193	0,030	0,020	81	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	81	81	81	DM'90	Stoppend	7,120
194	0,030	0,020	81	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	81	81	81	DM'90	Stoppend	7,120
195	0,030	0,020	81	81	81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	81	81	81	DM'90	Stoppend	7,120
196	0,030	0,020	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	80	80	80	DM'90	Stoppend	7,120
197	0,030	0,020	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	80	80	80	DM'90	Stoppend	7,120
198	0,030	0,020	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	79	79	79	DM'90	Stoppend	7,120
199	0,030	0,020	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	79	79	79	DM'90	Stoppend	7,120
200	0,030	0,020	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	79	79	79	DM'90	Stoppend	7,120
201	0,030	0,020	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	79	79	79	DM'90	Stoppend	7,120
202	0,030	0,020	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	79	79	79	DM'90	Stoppend	7,120
204	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
205	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
207	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
208	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
168	5,640	1,400	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	126	126	126
169	5,640	1,400	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	126	126	126
170	5,640	1,400	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	127	127	127
171	5,640	1,400	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	127	127	127
172	5,640	1,400	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	127	127	127
173	5,640	1,400	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	129	129	129
174	5,640	1,400	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	129	129	129
175	5,640	1,400	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	129	129	129
176	5,640	1,400	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	129	129	129
177	5,640	1,400	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	129	129	129
178	5,640	1,400	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	130	130	130
180	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
181	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
182	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
183	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
186	2,400	0,880	0,000	-48	-48	-48	0	ICM-4	Doorgaand	3,920	2,880	1,080	-118	-118	-118
187	4,780	1,740	0,000	-48	-48	-48	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-118	-118	-118
189	5,640	1,400	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	122	122	122
192	4,780	1,740	0,000	-61	-61	-61	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-125	-125	-125
193	4,780	1,740	0,000	-61	-61	-61	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-127	-127	-127
194	4,780	1,740	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-127	-127	-127
195	4,780	1,740	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-129	-129	-129
196	4,780	1,740	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-129	-129	-129
197	4,780	1,740	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-129	-129	-129
198	4,780	1,740	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-130	-130	-130
199	4,780	1,740	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-130	-130	-130
200	4,780	1,740	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-130	-130	-130
201	4,780	1,740	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	-130	-130	-130
202	4,780	1,740	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Doorgaand	7,840	5,720	2,160	130	130	130
204	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
205	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
207	5,640	1,400	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	122	122	122
208	5,640	1,400	0,000	54	54	54	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	122	122	122

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
168	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	64	64	64	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	126
169	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	68	68	68	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	126
170	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	68	68	68	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	127
171	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	70	70	70	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	127
172	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	74	74	74	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	127
173	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	74	74	74	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	129
174	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	74	74	74	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	129
175	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	74	74	74	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	129
176	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	77	77	77	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	129
177	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	80	80	80	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	129
178	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	80	80	80	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	130
180	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
186	ICM-4	Stoppend	0,400	0,280	0,160	-48	-48	-48	INT-R	Doorgaand	1,010	1,030	0,000	-118
187	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-48	-48	-48	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-118
189	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	48	48	48	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	122
192	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-61	-61	-61	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-125
193	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-61	-61	-61	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-127
194	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-64	-64	-64	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-127
195	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-64	-64	-64	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-129
196	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-64	-64	-64	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-129
197	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-70	-70	-70	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-129
198	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-70	-70	-70	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-130
199	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-70	-70	-70	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-130
200	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-70	-70	-70	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-130
201	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-76	-76	-76	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-130
202	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-76	-76	-76	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	130
204	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
205	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
207	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	48	48	48	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	122
208	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	54	54	54	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	122

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
168	126	126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
169	126	126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
170	127	127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
171	127	127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
172	127	127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
173	129	129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
174	129	129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
175	129	129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
176	129	129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
177	129	129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
178	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
180	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
181	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
182	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
183	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
184	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
186	-118	-118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
187	-118	-118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
189	122	122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
192	-125	-125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
193	-127	-127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
194	-127	-127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
195	-129	-129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
196	-129	-129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
197	-129	-129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
198	-130	-130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
199	-130	-130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
200	-130	-130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
201	-130	-130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
202	130	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
204	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
205	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
207	122	122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
208	122	122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
209	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,760	2,020
211	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
213	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
214	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
216	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
218	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
220	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
221	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
222	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
223	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
224	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980
226	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
227	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
229	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
231	Intensiteit	DM'90	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	7,040	5,600
232	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
233	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
234	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
235	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
236	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
237	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
238	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
239	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
240	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
241	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
242	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
243	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
244	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
245	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
246	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
247	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
248	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
249	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
250	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
209	0,640	0,000	54	54	54	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	124	124	124	ICM-3	Stoppend	0,990
211	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
213	0,240	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
214	0,240	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
216	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
218	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
220	0,740	0,000	78	78	78	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
221	0,740	0,000	75	75	75	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
222	0,740	0,000	71	71	71	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
223	0,740	0,000	71	71	71	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
224	0,740	0,000	65	65	65	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	110	110	110	ICM-3	Stoppend	1,020
226	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
227	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
229	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
231	1,000	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
232	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
233	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
234	0,240	0,000	47	47	47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
235	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
236	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
237	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	0,920
238	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	0,920
239	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	0,920
240	0,240	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
241	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
242	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
243	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
244	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	0,920
245	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,920
246	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,920
247	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	0,920
248	0,240	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
249	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
250	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
209	0,780	0,270	54	54	54	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,040	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,220
211	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
213	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
214	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-118	-118	-118	ICM-3	Stoppend	0,330
216	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
218	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
220	0,720	0,330	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	88	88	88	E-LOC	Doorgaand	0,160
221	0,720	0,330	75	75	75	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	88	88	88	E-LOC	Doorgaand	0,160
222	0,720	0,330	71	71	71	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	88	88	88	E-LOC	Doorgaand	0,160
223	0,720	0,330	71	71	71	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,160
224	0,720	0,330	65	65	65	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,160
226	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
227	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
229	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
231	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
232	0,660	0,220	-50	-50	-50	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
233	0,660	0,220	-50	-50	-50	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
234	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
235	0,660	0,220	-43	-43	-43	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
236	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
237	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
238	0,660	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
239	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
240	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
241	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	107	107	107	ICM-3	Stoppend	0,330
242	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-108	-108	-108	ICM-3	Stoppend	0,330
243	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-108	-108	-108	ICM-3	Stoppend	0,330
244	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
245	0,660	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
246	0,680	0,220	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
247	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
248	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
249	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	0,330
250	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
209	0,000	0,000	124	124	124	GOEDEREN	Doorgaand	5,760	7,770	9,300	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050
211	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
213	0,240	0,120	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
214	0,240	0,120	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
216	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
218	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
220	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	88	88	88	DE-LOC	Doorgaand	0,100
221	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	88	88	88	DE-LOC	Doorgaand	0,100
222	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	88	88	88	DE-LOC	Doorgaand	0,100
223	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	86	86	86	DE-LOC	Doorgaand	0,100
224	0,160	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	86	86	86	DE-LOC	Doorgaand	0,100
226	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
227	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
229	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
231	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
232	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
233	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
234	0,240	0,120	47	47	47	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
235	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
236	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
237	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	110	110	110	ICM-3	Stoppend	0,330
238	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	113	113	113	ICM-3	Stoppend	0,330
239	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	113	113	113	ICM-3	Stoppend	0,330
240	0,240	0,120	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
241	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
242	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
243	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
244	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	115	115	115	ICM-3	Stoppend	0,330
245	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	118	118	118	ICM-3	Stoppend	0,330
246	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	118	118	118	ICM-3	Stoppend	0,330
247	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	118	118	118	ICM-3	Stoppend	0,330
248	0,240	0,120	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
249	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
250	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
209	0,040	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,240	0,230	90	90	90	DM'90	Stoppend	7,080
211	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
213	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
214	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
216	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
218	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
220	0,030	0,020	88	88	88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	88	88	88	ICM-4	Doorgaand	7,800
221	0,030	0,020	88	88	88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	88	88	88	ICM-4	Doorgaand	7,800
222	0,030	0,020	88	88	88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	88	88	88	ICM-4	Doorgaand	7,800
223	0,030	0,020	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	86	86	86	ICM-4	Doorgaand	7,800
224	0,030	0,020	86	86	86	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210	86	86	86	ICM-4	Doorgaand	7,800
226	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
227	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
229	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
231	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
232	0,270	0,090	-50	-50	-50	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,010
233	0,270	0,090	-50	-50	-50	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
234	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
235	0,270	0,090	-43	-43	-43	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
236	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
237	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
238	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
239	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
240	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
241	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
242	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	0,010
243	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
244	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
245	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
246	0,270	0,090	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
247	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
248	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
249	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010
250	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,010

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
209	5,640	1,400	0,000	54	54	54	0	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	124	124	124
211	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
213	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
214	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-118	-118	-118
216	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
218	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
220	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	78	78	78
221	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	75	75	75
222	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	71	71	71
223	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	71	71	71
224	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	65	65	65
226	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
227	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
231	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
232	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
233	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
234	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
235	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
236	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	110	110	110
237	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
238	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
239	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
240	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
241	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	107	107	107
242	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-108	-108	-108
243	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-108	-108	-108
244	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
245	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
246	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
247	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
248	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
249	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-110	-110	-110
250	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
209	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	54	54	54	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	124
211	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
213	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
214	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
216	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
218	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
220	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
221	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
222	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
223	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
224	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	110	110	110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
226	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
227	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
231	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
232	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	86
233	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
234	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
235	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
236	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
237	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	110	110	110	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
238	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
239	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
240	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
241	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
242	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	85
243	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	84
244	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	84
245	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	84
246	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
247	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	118	118	118	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
248	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
249	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84
250	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	84

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
209	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
211	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
213	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
214	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
216	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
218	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
220	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
221	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
222	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
223	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
224	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
226	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
227	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
231	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
232	86	86	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
233	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
234	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
235	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
236	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
237	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
238	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
239	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
240	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
241	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
242	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
243	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
244	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
245	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	90	90	90
246	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
247	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
248	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
249	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
250	84	84	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
251	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
252	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
253	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
254	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660
256	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
258	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
251	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
252	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	0,920
253	0,240	0,000	42	42	42	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
254	0,240	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	122	122	122	MAT'64-V	Stoppend	0,920
256	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
258	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
251	0,680	0,220	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
252	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
253	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
254	0,680	0,220	48	48	48	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740	0,600	-114	-114	-114	ICM-3	Stoppend	0,330
256	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
258	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
251	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
252	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	ICM-3	Stoppend	0,330
253	0,240	0,120	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
254	0,240	0,120	-48	-48	-48	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	122	122	122	ICM-3	Stoppend	0,330
256	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
258	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
251	0,270	0,090	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
252	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
253	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
254	0,270	0,090	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	82	82	82	E-LOC	Doorgaand	0,010
256	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
258	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
251	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
252	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
253	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
254	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	-114	-114	-114
256	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
258	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13
251	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
252	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
253	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
254	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,720	2,420	82
256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
258	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
251	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
252	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
253	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
254	82	82	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,590	3,100	90	90	90
256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
258	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0