

MEMO

Aan: gemeente Wierden
Van: Alcedo
Onderwerp: Eerste resultaten wegverkeerslawaaï Esrand
Datum: 26 juni 2019

De contourberekeningen voor wegverkeerslawaaï binnen het plangebied Esrand zijn gereed. Uit de resultaten blijkt dat het wegverkeerslawaaï afkomstig van de Rijssensestraat/N350 en de rijksweg N35 relevant is. Voor de overige wegen (Parallelweg, Akkerwal en Stamanstraat) wordt binnen het hele gebied voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidsbeleid. De geluidsbelasting op de verdieping (beoordelingshoogte 5 meter) is maatgevend (deze is hoger dan op begane grondniveau, beoordelingshoogte 1,5 meter).

In de bijlagen zijn de contouren voor de Rijssensestraat/N350 en de rijksweg N35 opgenomen. De kleuren hebben de volgende betekenis:

- Groen (≤ 48 dB): voor de betreffende weg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidsbeleid;
- Geel (48-53 dB): voor de betreffende weg wordt voldaan aan de hogere grenswaarde uit de Wet geluidhinder en de bovengrens uit het gemeentelijk geluidsbeleid;
- Licht oranje (53-55 dB met 2 dB correctie): voor wegen met een maximumsnelheid gelijk of hoger dan 70 km/uur mag een variabele aftrek van 2-4 dB toegepast worden. Dit is voor de Rijssensestraat/N350 en de rijksweg N35 het geval. Daarom is in dit gebied de geluidsbelasting feitelijk 53 dB en geldt voor deze wegen hetzelfde als voor het gele vlak;
- Oranje (55-63 dB): als het gebied de Esrand als stedelijk gebied beschouwd mag worden, wordt voor de Rijssensestraat/N350 wel voldaan aan de hogere waarde uit de Wet geluidhinder (63 dB), maar niet aan de bovengrens van het gemeentelijk geluidsbeleid. Als de Esrand beschouwd wordt als buitenstedelijk gebied, wordt niet voldaan aan de hogere waarde uit de Wet geluidhinder (is in dat geval 53 dB) en mag in dit gebied niet gebouwd worden, tenzij dove gevels toegepast worden. Voor Rijkswegen bedraagt de hogere waarde uit de Wet geluidhinder altijd (zowel stedelijk als buitenstedelijk) ten hoogste 53 dB;
- Rood (> 63 dB): er wordt niet voldaan aan de hogere waarde uit de Wet geluidhinder, hier mag niet gebouwd worden.

Samenvattend:

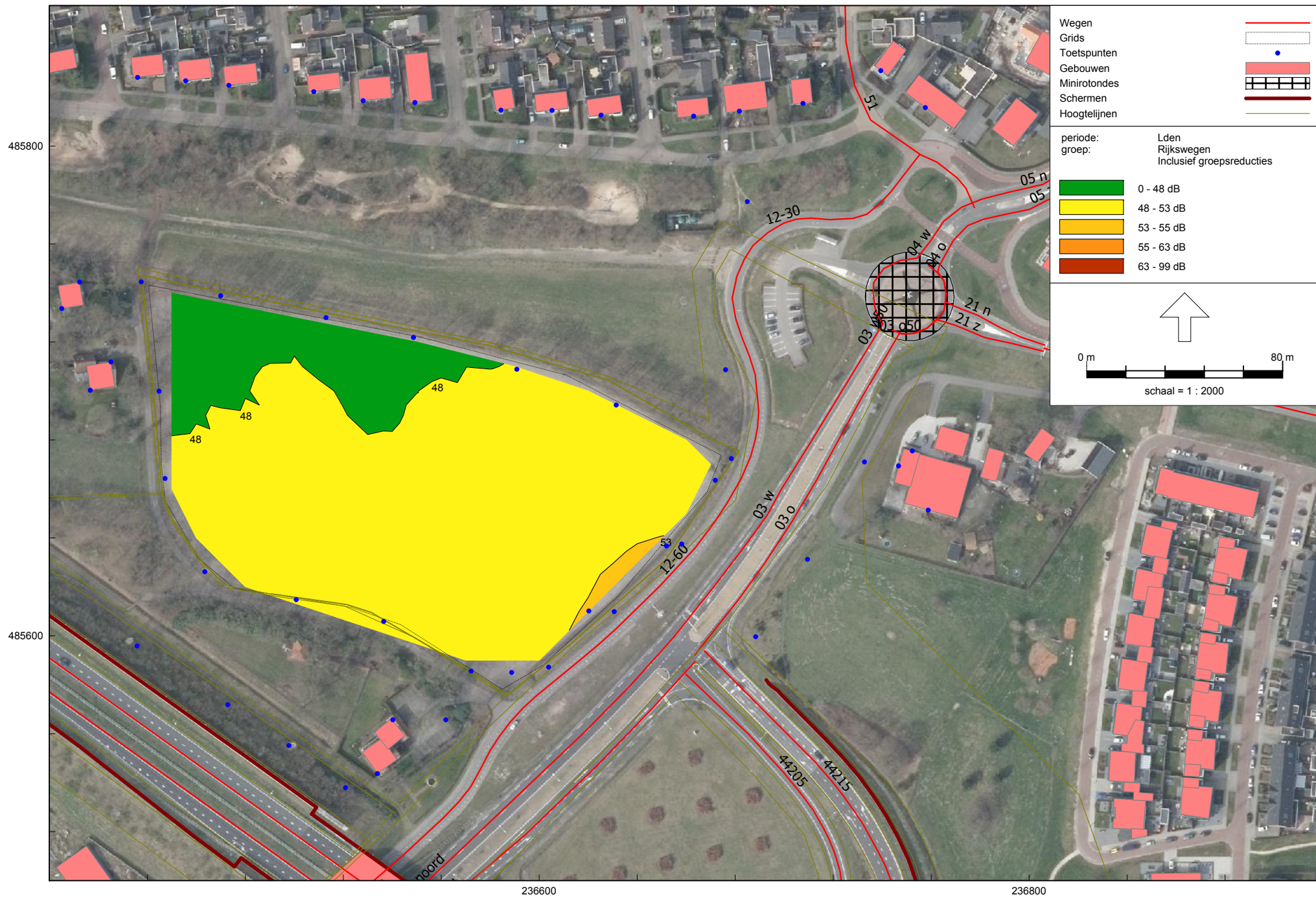
- In het gebied dat voor beide wegen groen is, kan gebouwd worden zonder belemmering vanuit geluid. Dit gebied kan vergroot worden door de sporthal slim te plaatsen;
- In het gebied dat voor beide wegen geel of lichtoranje is, kan gebouwd worden met ontheffing (een hogere waarde);



GEMEENTE **W**IERDEN

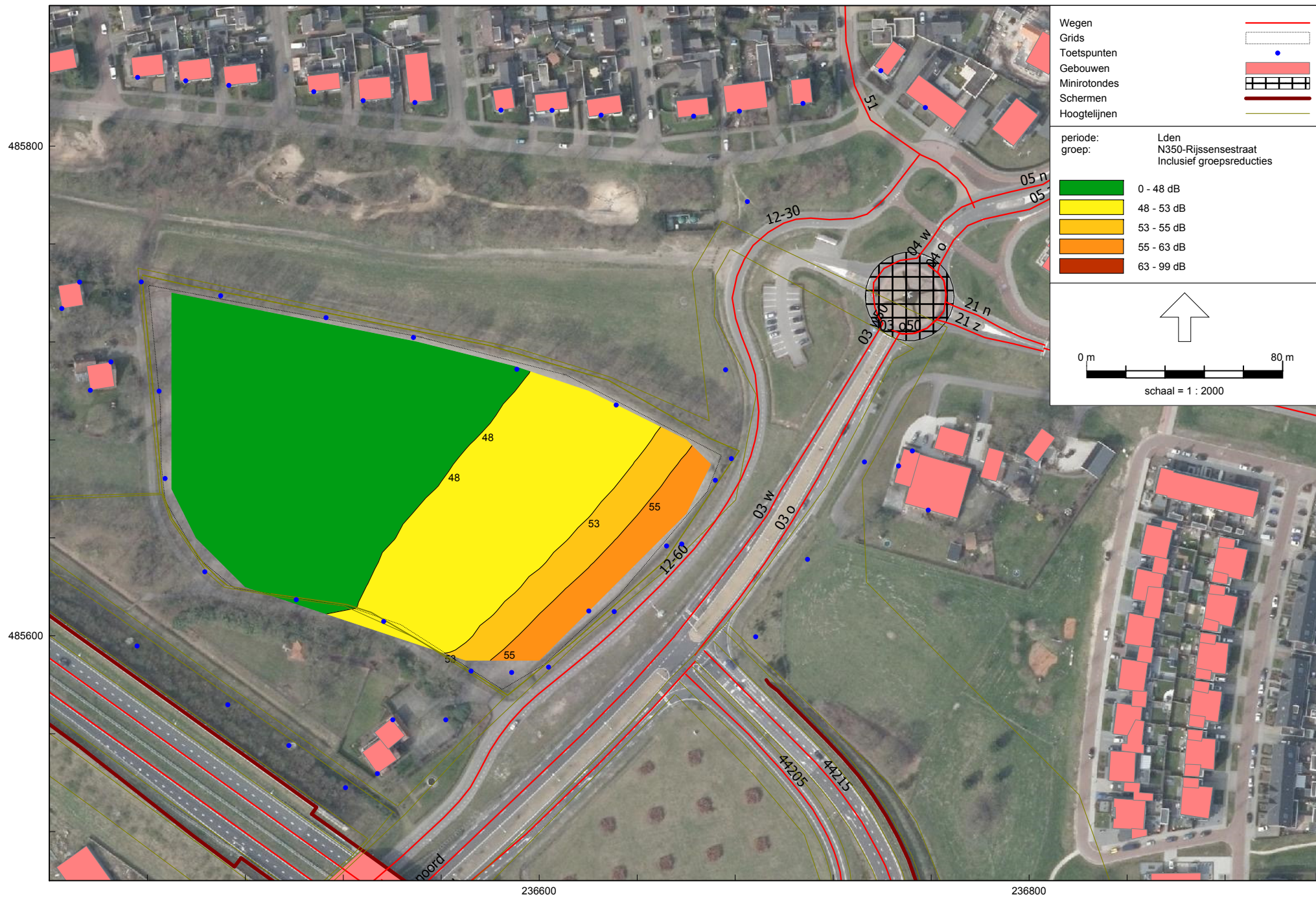
- In het oranje gebied kan gebouwd worden, als de Esrand als stedelijk gebied beschouwd wordt. Er wordt echter niet voldaan aan de bovengrens uit het gemeentelijk geluidsbeleid. Het lijkt ons daarom niet verstandig om in deze strook de school te plaatsen;
- Bijna het hele gebied is dus wat betreft wegverkeerslawaaï te gebruiken om de school te realiseren, maar bij geel/lichtoranje zal dus wel een hogere waarde vastgesteld moeten worden en mogelijk geluidswerende maatregelen aan de gevel getroffen moeten worden om te kunnen voldoen aan de binnenwaarde.

WAAR KIJK JE ALS JE MEER INFORMATIE WILT? WWW.WIERDEN.NL



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 01 - M02 - Wegverkeerslawai 2030 geluidscontouren op 5 meter], Geomilieu V4.41

Figuur 2 Ligging geluidscontouren ten gevolge van N35 op 5 meter hoogte incl. 2 dB correctie art. 110g Wgh



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 01 - M02 - Wegverkeerslawai 2030 geluidscontouren op 5 meter], Geomilieu V4.41

Figuur 1 Ligging geluidscontouren ten gevolge van Rijssenseweg/N350 op 5 meter hoogte incl. 2/5 dB correctie art. 110g Wgh