

**Locatie Esrand te Wierden
ontwikkeling school en sportzaal**

Akoestisch onderzoek

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Locatie Esrand te Wierden ontwikkeling school en sportzaal

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: 20196890.R01.V01
Status: definitief
Datum: 29 maart 2021

In opdracht van: Gemeente Wierden
Postbus 43
7640 AA Wierden
Contactpersoon: de heer G. Sluiskes
Telefoon: 0546-580 838
E-mail: g.sluiskes@wierden.nl

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Keizersweg 26 7451 CS Holten
Contactpersoon: mevrouw ing. H.M.C. ten Hove-Santegoeds
Telefoon: 0548 – 63 64 20
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: suzanne.tenhove@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	School met sporthal	5
2.1.1	Activiteitenbesluit	5
2.1.2	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	5
2.1.3	Verkeer van en naar de school	7
2.1.4	Gemeentelijke geluidsnota	8
2.2	Wegverkeerslawaaï	8
2.2.1	Zones langs wegen	8
2.2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï nieuwe geluidsgevoelige functies	9
2.2.3	Gemeentelijke geluidsnota	9
3	GELUID VAN DE SCHOOL NAAR DE OMGEVING	10
3.1	Omschrijving school	10
3.2	Akoestisch representatieve bedrijfssituatie	11
3.3	Overzicht van de geluidsbronnen	13
3.3.1	De school	13
3.3.2	Verkeer van en naar de school	14
3.4	Gehanteerde rekenmethode	14
3.5	Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	15
3.5.1	Dagperiode exclusief stemgeluid, toetsing Activiteitenbesluit	15
3.5.2	Dagperiode inclusief stemgeluid, toetsing goede ruimtelijke ordening	15
3.5.3	Avondperiode	16
3.5.4	Nachtperiode	16
3.6	Resultaten maximale geluidsniveaus	16
3.6.1	Installaties	16
3.6.2	Stemgeluid	16
3.6.3	Dichtslaande autoportieren	16
3.6.4	Optrekken en afremmen van voertuigen op het terrein	16
3.7	Resultaten verkeer van en naar de school	17
4	GELUID VAN WEGVERKEER	18
4.1	Uitgangspunten	18
4.2	Rekenresultaten	20
4.3	Beoordeling geluidsbelasting wegverkeer	21
5	SAMENVATTING	23

Bijlagen

- Bijlage 1 Verkeersgegevens
- Bijlage 2 Figuren
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 4 Resultaten geluid afkomstig van school

Bijlage 5 Resultaten wegverkeerslawaaï

1

INLEIDING

In opdracht van de gemeente Wierden heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een school voor het voortgezet onderwijs en een sportzaal (2 gymzalen) binnen het plangebied Esrand te Wierden.

De ligging van het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Ligging plangebied

De locatie is gelegen binnen de geluidszone van de N35 en N350 (Rijssensestraat) en de parallelweg (Rijssensestraat). Een school is een geluidsgevoelige bestemming, daarom dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Daarnaast kan de realisatie van de school en de sportzaal leiden tot een wijziging in de geluidssituatie ter plaatse van de omliggende woningen. Om de nieuwbouw van de school te kunnen realiseren is een bestemmingsplanwijziging nodig.

Op de geluidssituatie vanwege de school zijn de geluidsvoorschriften volgens het Activiteitenbesluit van toepassing. Beoordeeld wordt in hoeverre bij de omliggende woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen wordt voldaan aan deze voorschriften. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, wordt ook beoordeeld of voldaan wordt aan de richtwaarden die passen bij de woonomgeving.

Het plan dient daarom op twee manieren akoestisch getoetst te worden:

1. Toetsing of de school een belemmering vormt voor de omgeving door het geluid dat geproduceerd wordt door installaties, stemgeluid op het schoolterrein en voertuigbewegingen van en naar parkeervakken bij de school;
2. Toetsing of ter plaatse van de school voldaan wordt aan de eisen in de Wet geluidhinder voor wegverkeerslawaai en het gemeentelijk geluidsbeleid.

2

WETTELIJK KADER

2.1 School met sporthal

2.1.1 Activiteitenbesluit

De nieuwe locatie van de school met sporthal, is meldingsplichtig conform het “Besluit van 19 oktober 2007, houdende algemene regels voor inrichtingen”, ook wel het Activiteitenbesluit genoemd. De geluidsvoorschriften zijn opgenomen in afdeling 2.8 “Geluidhinder”, artikel 2.17 tot en met 2.22 van het Activiteitenbesluit.

De geluidsvoorschriften voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus zijn samengevat in tabel 1.

Tabel 1 Geluidsvoorschriften conform het Activiteitenbesluit

Beoordelingspunt	Geluidsvoorschrift [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,rLT}$) op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) op de gevel van gevoelige gebouwen ¹⁾	70 ¹⁾	65	60

¹⁾ De maximale geluidsniveaus zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. Dit geldt ook voor de dichtslaande autoportieren.

Volgens het Activiteitenbesluit wordt het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein, buiten beschouwing gelaten.

Bij het bepalen van de maximale geluidsniveaus blijft het geluid als gevolg van het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden buiten beschouwing.

In dit onderzoek is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau inclusief stemgeluid inzichtelijk gemaakt. Ook worden de geluidsniveaus als gevolg van optrekkend en afremmende personenauto's en dichtslaande autoportieren inzichtelijk gemaakt.

2.1.2 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Beoordeeld dient te worden of sprake is van een goede ruimtelijke ordening, indien de nieuwe locatie voor de school de bestemming ‘maatschappelijk’ krijgt.

De eerste stap in de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is doorgaans de VNG-uitgave ‘bedrijven en milieuzonering’. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder ter plaatse van de woningen is te verwachten.

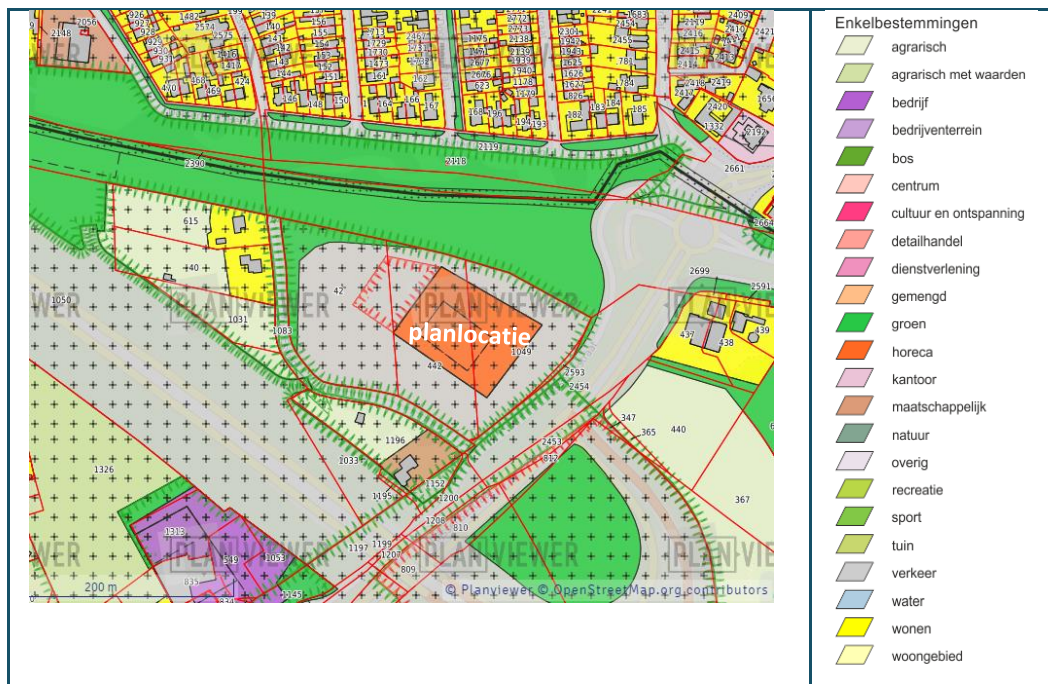
Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. Vaak wordt er ter plaatse van een woning, gelegen binnen de van toepassing zijnde richtafstand, wel voldaan aan de wettelijke grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Dit komt omdat in het Activiteitenbesluit bepaalde activiteiten zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden, zoals eventuele maximale geluidniveaus die kunnen optreden als gevolg van de werkzaamheden in de dagperiode. Theoretisch echter kunnen deze activiteiten en geluiden hinder geven, hoewel dit in de dagperiode niet waarschijnlijk is, als er aan de grenswaarden wordt voldaan.

Volgens de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' dient voor de beoordeling van geluid en de goede ruimtelijke ordening het volgende stappenplan te worden gevolgd:

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is vrijstelling mogelijk:
 - a. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde)
 - b. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde)
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is vrijstelling met nadere motivering mogelijk:
 - a. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveau $L_{A,max}$ (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveau $L_{A,max}$ (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer (dagperiode)
4. Bij een hogere geluidbelasting dan in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet goed mogelijk zijn.

Gebiedstypering

In de volgende figuur is een uitsnede van de bestemmingsplankaart met daarop de planlocatie en omgeving weergegeven.



Figuur 2 Uitsnede bestemmingsplankaart (Bron: www.planviewer.nl)

De planlocatie is omgeven door kavels met de bestemming wonen, agrarische, verkeer en groen. Op basis van deze informatie is sprake van een 'gemengd gebied' in het kader van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering. Daarom zal in eerste instantie getoetst worden aan 50 dB(A) (etmaalwaarde) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A) (etmaalwaarde) voor de maximale geluidsniveaus. Deze niveaus sluiten aan bij de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

2.1.3

Verkeer van en naar de school

Voor het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de school, wordt in het Activiteitenbesluit geen toetsingskader aangegeven. Echter in afdeling 2.1 van het Besluit wordt onder de zorgplicht wel gesteld dat, degene die een inrichting drijft geluidhinder zoveel mogelijk moet voorkomen dan wel - voor zover dat niet mogelijk is - de geluidhinder tot een aanvaardbaar niveau moet beperken.

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, zal daarom beoordeeld worden volgens de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer".

Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidsniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Het bevoegd gezag kan in een maatwerkvoorschrift aanvullende eisen opnemen, waarbij uitgegaan wordt van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A). Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden

voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

2.1.4 Gemeentelijke geluidsnota

De gemeente Wierden heeft een gemeentelijk geluidsbeleid. Dit beleid is vastgelegd in de nota met kenmerk M.2006.0718.01.R001 d.d. april 2010. Volgens de gebiedstypenkaart van de Gemeente Wierden zijn de omliggende woningen die ten noorden en oosten van het plangebied gelegen zijn, gelegen in de gebiedstypering 'woonwijk' en ten westen en zuiden van het plangebied in de gebiedstypering 'verwevingsgebied'.

Conform het geluidsbeleid geldt voor beide gebiedstyperingen voor industrielawaai (bedrijven) een ambitiewaarde van 41 t/m 45 dB(A)-etmaalwaarde, wat te typeren is als 'rustig' en een bovengrens van 46 t/m 50 dB(A)-etmaalwaarde wat te typeren als 'redelijk rustig'.

Voor de maximale geluidsniveaus is niets opgenomen in het geluidsbeleid.

2.2 Wegverkeerslawaaï

2.2.1 Zones langs wegen

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
stedelijk	buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De school is gelegen binnen de geluidszone van de N35, N350 Rijssensestraat en de Rijssensestraat parallelweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidsbelasting afkomstig van de Akkerwal en Stamanstraat (30 km/uur) tevens inzichtelijk gemaakt.

2.2.2 Grenswaarden wegverkeerslawaai nieuwe geluidsgevoelige functies

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

In de onderhavige situatie, nieuwbouw van een geluidsgevoelig gebouw (school), bedraagt dit plafond op basis van het Besluit geluidhinder 63 dB (stedelijk) voor wat betreft de N350 Rijssensestraat en Rijssenstraat parallelweg en 53 dB (buitenstedelijk) voor de rijksweg N35.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle gezondeerde geluidsbronnen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

2.2.3 Gemeentelijke geluidsnota

De gemeente Wierden heeft een gemeentelijk geluidsbeleid. Dit beleid is vastgelegd in de nota met kenmerk M.2006.0718.01.R001 d.d. april 2010. Volgens de gebiedstypenkaart van de Gemeente Wierden is de school gelegen in de gebiedstypering 'verwevingsgebied'.

Conform het geluidsbeleid geldt voor de gebiedstypering 'verwevingsgebied' voor wegverkeerslawaai een ambitiewaarde van 44 t/m 48 dB, wat te typeren is als 'redelijk rustig' en een bovengrens van 49 t/m 53 dB wat te typeren is als 'onrustig'.

In het geluidbeleid is aangegeven dat bij de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen de geluidsbelasting afkomstig van 30 km/uur-wegen getoetst dient te worden aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Wanneer deze niet wordt gehaald, is een akoestisch onderzoek naar het binnenniveau vereist.

3

GELUID VAN DE SCHOOL NAAR DE OMGEVING

3.1

Omschrijving school

De school die op de locatie Esrand gerealiseerd wordt, is een school voor voortgezet onderwijs met 655 leerlingen en 51 FTE personeel. M3V heeft met de school zelf het volgende document opgesteld: 'Huisvestingsconcept De Passie, Wierden, Ruimtelijk Functioneel Programma van Eisen, oktober 2020'. Op basis van dit document en de ervaring van Alcedo bij andere nieuwbouw van scholen, is een inschatting gemaakt van de te verwachten akoestische relevante activiteiten van de school. Verder is er een inrichtingsplan in concept beschikbaar waar gebruik van gemaakt wordt. Het inrichtingsplan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 3 Inrichtingsplan Esrand, concept 2-3-2021

De ruimtebehoefte van de school is 4.950 m² en aanvullend 1 sportzaal (2 gymlokalen). Door de gemeente Wierden is aangegeven dat uitgegaan dient te worden van een sportzaal met 2 gymlokalen, die ook door anderen dan de school gebruikt zal worden, bijvoorbeeld door sportverenigingen. De school zal bestaan uit minimaal 2 bouwlagen. Er is rekening gehouden met een hoogte van 8 meter. Voor de sportzaal is gerekend met een gebouw met een hoogte van 7 meter.

Conform het Ruimtelijk Functioneel Programma van Eisen dient de buitenruimte over voldoende sport- en spelmogelijkheden te beschikken met een buitensportveld. Door de

gemeente Wierden is aangegeven dat het buitensporten tijdens de lessen voor bewegingsonderwijs voorsnog op een andere locatie plaats zal vinden. Wel zal er sprake zijn van een buitenruimte die geschikt is voor de pauzes. In het Ruimtelijk Functioneel Programma van Eisen is aangegeven dat er gedacht wordt aan een pannakooi, ruimte om te basketballen of te tafeltennissen en een sportveld. Daarnaast dient er ruimte te zijn om buiten te pauzeren aan tafels. Ook bestaat de wens voor een buitenlesruimte. Verder is er buiten ruimte voor een fietsenstalling en een parkeerruimte voor auto's. In totaal zijn er 78 parkeervakken.

3.2 Akoestisch representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie betreft de bedrijfssituatie waarbij de school volledig in bedrijf is en bestaat uit de hierna omschreven akoestisch relevante activiteiten.

Geluidsuitstralende geveldelen

In overleg met de gemeente Wierden is voorsnog geen rekening gehouden met geluidsuitstraling van de geveldelen door bijvoorbeeld muziekgeluid tijdens een schoolfeest of een voorstelling. Mocht in een later stadium blijken dat er wel sprake is van één of meerdere ruimtes waar een hoog geluidsniveau voor kan komen, dan zal er bij het ontwerp rekening mee moeten worden gehouden dat deze ruimtes volledig inpandig worden gerealiseerd of voldoende geluidsisoleerd worden, waardoor het (muziek)geluid buiten de terreingrenzen van de school en/of sportzaal niet hoorbaar zal zijn. Uit het Functioneel Programma van Eisen blijkt dat het deelgebied ontmoeten & vieren, waar een podium met tribunetrap gerealiseerd zal worden, bij voorkeur op het binnenplein wordt gerealiseerd. Op basis hiervan is dan ook de verwachting dat deze ruimte volledig inpandig gerealiseerd wordt.

Installaties

Zowel de school als de sportzalen zullen voorzien worden van installaties voor onder andere de luchtbehandeling. In dit onderzoek zijn de installaties overgenomen uit een recent door Alcedo uitgevoerd onderzoek voor een school met sportzaal van vergelijkbare omvang. Op de school zullen 3 luchtbehandelingskasten worden geplaatst en op de sportzaal 2 luchtbehandelingskasten. De LBK's hebben een bronvermogen van 82 dB(A) per stuk en zullen in de dagperiode (07:00-19:00 uur) en avondperiode (19:00-23:00 uur) continu in gebruik zijn. In de zomerperiode kan het voorkomen dat ze in de nachtperiode (23:00-07:00 uur) op 50% toeren draaien. Voor de school worden 4 warmtepompen geplaatst en voor de sportzaal 1. De warmtepompen hebben een bronvermogen van 67 dB(A) per stuk en draaien 24 uur per dag.

Stemgeluid

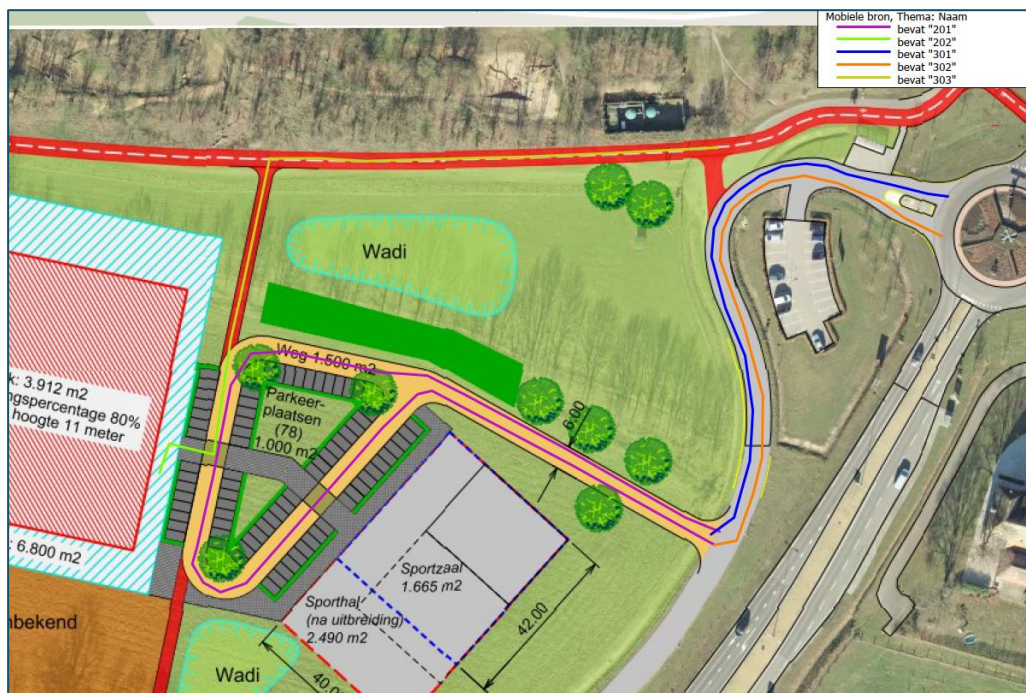
Op het buitenterrein kunnen zich medewerkers en leerlingen bevinden. In dit onderzoek is als uitgangspunt genomen dat er tussen 08:00 en 17:00 uur gemiddeld 20 normaal sprekende personen op het buitenterrein aanwezig zijn. Dit zijn 20 sprekende mensen gedurende 9 uur, maar kunnen ook 720 personen gedurende 0,25 uur zijn. Er is uitgegaan van een bronsterkte van 65 dB(A) per persoon. Aangenomen is dat er in de avondperiode geen gebruik wordt gemaakt van het buitenterrein. Wel kan het in de dag- en avondperiode voorkomen dat er sprake is van pieken als gevolg van luid schreeuwende mensen, bijvoorbeeld bij aankomst of vertrek van bezoekers van de school en/of de sportzaal en tijdens pauzes. Voor deze pieken is

een maximaal bronsterkte gehanteerd van 108 dB(A). De bronsterktes zijn conform de VDI-richtlijn 3770:2012 geluidsemissie niveaus sportinrichtingen.

Verkeersbewegingen

Op het terrein van de school en bij de sportzaal zal sprake zijn van verkeersbewegingen. Aangenomen is dat de leerlingen en bezoekers van de sportzaal grotendeels uit de nabije omgeving afkomstig zijn en met de fiets komen. Medewerkers van de school, bezoekers van de school en sportzaal zullen deels wel met de auto komen. Vooralsnog is gerekend met 120 auto's in de dagperiode en 120 in de avondperiode. Daarnaast is rekening gehouden met 10 niet-elektrische scooters/brommers in de dag- en avondperiode. Elektrische scooters zullen buiten het terrein akoestisch niet relevant zijn.

Op het schoolterrein is een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur inclusief manoeuvreren gehanteerd. Op de openbare weg is een gemiddelde rijsnelheid van 20 km/uur gehanteerd. Zodra de auto's 30 km/uur rijden zijn ze opgenomen in het heersend verkeersbeeld en akoestisch niet meer herkenbaar. Als uitgangspunt is gehanteerd dat alle auto's vanaf de rotonde aan de Rijssenstraat/Akkerwal over de Parallelweg komen en vertrekken en dat de scooters uit oostelijke richting via het fietspad aankomen. In de volgende figuur is de ligging van de rijroutes weergegeven



Figuur 4 Ligging rijroutes

Tabel 3 Aantal voertuigbewegingen

Route	Omschrijving	Aantal voertuigbewegingen		
		dagperiode (07.00-19.00 uur)	avondperiode (19.00-23.00 uur)	nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Op schoolterrein				
201	Personenauto's (rondgaand)	120	120	-
202	Niet-elektrische scooters (heen en weer)	20	20	-
Op openbare weg (inrichtingsgebonden verkeer)				
301	Personenauto's aankomst	120	120	-
302	Personenauto's vertrek	120	120	-
303	Niet-elektrische scooters (heen en weer)	20	20	-

Dichtslaande autoportieren

Op de parkeervakken bij de school is sprake van dichtslaande autoportieren. De geluidsvoorschriften voor de maximale geluidsniveaus uit het Activiteitenbesluit zijn niet van toepassing op het komen en gaan van bezoekers. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de maximale geluidsniveaus als gevolg van dichtslaande autoportieren wel inzichtelijk gemaakt.

3.3

Overzicht van de geluidsbronnen

3.3.1

De school

In de volgende tabellen zijn de geluidsbronnen inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 4 Directe hinder school, installaties en activiteiten op terrein

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _{wr}) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
Bron-nummer	Omschrijving	Gemiddelde	Max.	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
001-003	Luchtbehandelingskast school, per stuk	82	92	12	4	0,25 ³⁾
004-005	Luchtbehandelingskast sporthal, per stuk	82	92	12	4	0,25 ³⁾
006-009	Warmtepomp school, per stuk	67	77	12	4	8
010	Warmtepomp sporthal	67	77			
101	Gemiddeld 20 sprekende personen	65+13,0 ²⁾	-	9	-	-
102-117	L _{Amax} stemgeluid luid schreeuwen	-	108	ja	ja	-
211 - 224	L _{Amax} dichtslaande autoportieren	-	99	ja	ja	-

¹⁾ De gehanteerde bronsterktes zijn gebaseerd op ervaringscijfers. Voor het stemgeluid is uitgegaan de VDI-richtlijn 3770:2012;

²⁾ De gehanteerde bronsterktes zijn gecorrigeerd voor het aantal personen. De bronsterkte is verhoogd met $10 \cdot \log(N)$, waarbij N het aantal personen is;

³⁾ Als uitgangspunt is gehanteerd dat de luchtbehandelingskasten in de nachtperiode maximaal op 50% van het vermogen draait. Dit is gecorrigeerd met een bedrijfsduurcorrectie van $50 \cdot \log(0,5) = 15$ dB. Dit komt overeen met een bedrijfsduur van 0,25 uur in de nachtperiode.

In de volgende tabel zijn de verkeersbewegingen op het terrein samengevat. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt inclusief manoeuvreren 10 km/uur.

Tabel 5 Directe hinder school, verkeersbewegingen op terrein

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode		
Bronnr	omschrijving	Gemiddelde	Max.	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
201	Personenauto's (rondgaand)	85	88	120	120	-
202	Niet-elektrische scooters (heen en weer)	98	101	20	20	-

¹⁾ Alcedo-expertise.

3.3.2

Verkeer van en naar de school

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 20 km/uur.

Tabel 6 Inrichtingsgebonden verkeer,

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode		
Bronnr	omschrijving		dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
301	Personenauto's aankomst	90	120	120	-
302	Personenauto's vertrek	90	120	120	-
303	Niet-elektrische scooters (heen en weer)	98	20	20	-

¹⁾ Alcedo-expertise

3.4

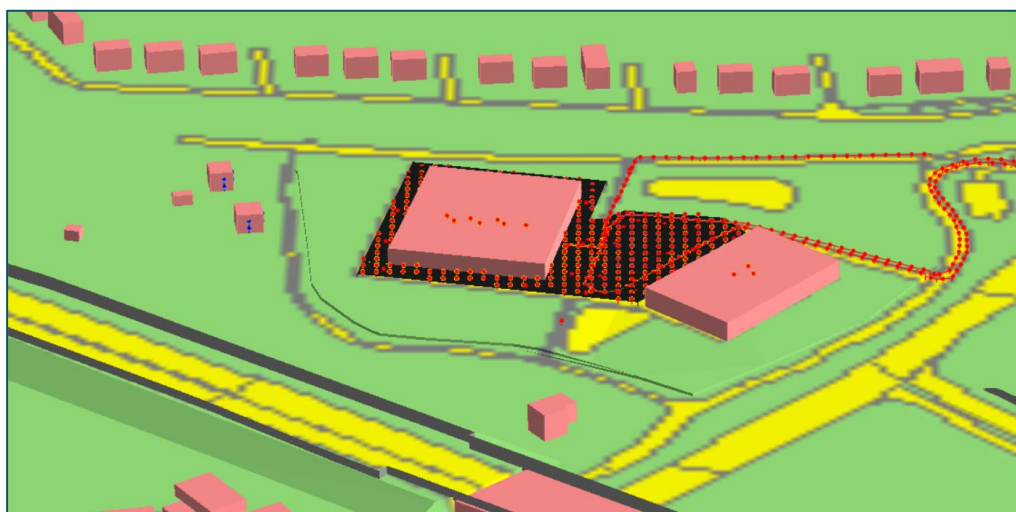
Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Er is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (zacht). De harde bodemvlakken zoals wegen en water zijn ingevoerd met een bodemgebied met een bodemfactor 0,0 (akoestisch hard). Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de school en in de omgeving.

Bepaling van de geluidsniveaus vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (1^e verdieping) en/of 7,5 meter (2^e verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de volgende figuur is een impressie van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 5 Impressie rekenmodel geluid afkomstig van de school

De ligging van de beoordelingspunten is in bijlage 2, figuur 1 weergegeven. De ligging van de geluidsbronnen is weergegeven in bijlage 2, figuur 2. De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 3 opgenomen. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen.

3.5 Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Conform het Activiteitenbesluit gelden voor de school normen voor de activiteiten exclusief het stemgeluid (bijvoorbeeld installaties ten behoeve van klimaatbeheersing). In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient echter wel rekening met stemgeluid te worden gehouden. Derhalve zijn voor de dagperiode respectievelijk de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus exclusief stemgeluid, vanwege stemgeluid en het totaal berekend. De volledige resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn opgenomen in bijlage 4.

3.5.1 Dagperiode exclusief stemgeluid, toetsing Activiteitenbesluit

Indien het stemgeluid in de dagperiode buiten beschouwing wordt gelaten, dan bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 37 dB(A). Daarmee wordt voldaan aan het geluidsvoorschrift van 50 dB(A) op grond van het Activiteitenbesluit. Deze geluidsbelasting is berekend bij de woning gelegen aan de Zuid Esweg 3.

3.5.2 Dagperiode inclusief stemgeluid, toetsing goede ruimtelijke ordening

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, inclusief stemgeluid, is in de dagperiode berekend bij de woning aan de Zuid Esweg 3 en bedraagt daar 38 dB(A). De installaties zijn hierbij maatgevend. Hiermee wordt voldaan aan de ambitiewaarde van 45 dB(A) uit het gemeentelijk geluidsbeleid en de richtwaarde van 50 dB(A) voor gemengd gebied én de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

3.5.3 Avondperiode

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de avondperiode is berekend bij de woning aan de Zuid Esweg 3 en bedraagt 37 dB(A) vanwege de installaties en de voertuigen. Hiermee wordt voldaan aan de ambitiewaarde van 40 dB(A) en de richtwaarde van 45 dB(A) voor gemengd gebied én de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

3.5.4 Nachtperiode

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de nachtperiode is berekend bij de woning aan de Zuid Esweg 3 en bedraagt 25 dB(A) vanwege de installaties. Hiermee wordt voldaan aan de ambitiewaarde van 35 dB(A) en de richtwaarde van 40 dB(A) voor gemengd gebied én de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

3.6 Resultaten maximale geluidsniveaus

De berekeningen van de maximale geluidsniveaus zijn gebaseerd op het stemgeluid, het optrekken en afremmen van voertuigen op het terrein, het dichtslaan van autoportieren en de installaties.

De resultaten van de maximale geluidsniveaus zijn opgenomen in bijlage 4. Het stemgeluid, het optrekken en afremmen van voertuigen op het terrein en het dichtslaan van autoportieren is uitgesloten voor toetsing aan het Activiteitenbesluit, maar wordt wel getoetst in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

3.6.1 Installaties

Het aanslaan van de installaties op het dak van de school kan een maximale geluidsniveau tot 44 dB(A) in alle perioden veroorzaken. Hiermee wordt in alle perioden voldaan aan de richtwaarde voor gemengd gebied en de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

3.6.2 Stemgeluid

In de dag- en avondperiode bedraagt het maximale geluidsniveau afkomstig van stemgeluid ten hoogste 65 dB(A). Hiermee wordt in de dag- en avondperiode voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A)-etmaalwaarde voor gemengd gebied.

3.6.3 Dichtslaan autoportieren

In de dag- en avondperiode bedraagt het maximale geluidsniveau vanwege het dichtslaan van autoportieren ten hoogste 47 dB(A). Hiermee wordt in de dag- en avondperiode voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A)-etmaalwaarde voor gemengd gebied.

3.6.4 Optrekken en afremmen van voertuigen op het terrein

In de dag- en avondperiode bedraagt het maximale geluidsniveau vanwege het optrekken en afremmen van verkeer ten hoogste 50 dB(A). Hiermee wordt in de dag- en avondperiode voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A)-etmaalwaarde voor gemengd gebied.

3.7 Resultaten verkeer van en naar de school

De gedetailleerde resultaten van het inrichtingsgebonden verkeer ter beoordeling van de indirecte hinder, zijn opgenomen in bijlage 4.

Het hoogst optredende equivalente geluidsniveau afkomstig van inrichtingsgebonden verkeer vanwege de school bedraagt in de dagperiode 34 dB(A) en in de avondperiode 39 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.

4

GELUID VAN WEGVERKEER

4.1

Uitgangspunten

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn, voor wat betreft de N350 ten zuiden van de N35 (wegvak 01), aangeleverd door de provincie Overijssel. De gegevens betreffen telgegevens uit het jaar 2019. Om de gegevens voor 2032 te verkrijgen is een autonome groei van 1,3% per jaar toegepast (bron NRM Oost 2018).

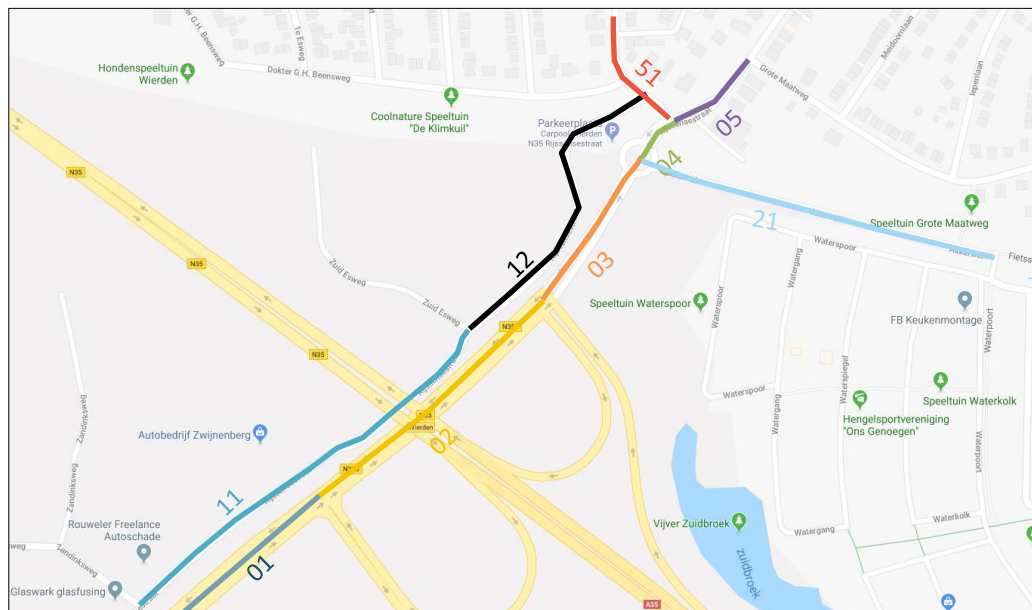
De gegevens van de lokale wegen zijn aangeleverd door de gemeente Wierden en zijn afkomstig uit het verkeersmodel en het verkeersmilieu-model van 2018 (met basisjaar 2014) en gelden voor het prognosejaar 2030. De etmaalintensiteiten uit het verkeersmodel en het verkeersmilieu-model komen niet helemaal met elkaar overeen. Per weg is gekeken welk model de hoogste intensiteit heeft, deze hoogste waarde is gehanteerd. Om de gegevens voor 2032 te verkrijgen is, in overleg met de gemeente Wierden, een autonome groei van 1,0% per jaar toegepast.

Deze verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 7. De ligging van de wegvakken is weergegeven in figuur 6.

Tabel 7 Verkeersgegevens

Wegvak		Etmaal-intensiteit			Verdeling [%]	Periode			Wegdek	Snelheid [km/uur]
Nr.	Naam	2017	2030	2032		Dag	Avond	Nacht		
01	N350 Rijssensestraat (Enterweg-N35)	18.741	-	22.167	Uurintensiteit	6,7	2,65	1,13	Referentie- wegdek (AC Surf 11, voorheen DAB)	80
					Licht	87,3	94,4	85,1		
					Middelzwaar	7,3	3,4	7,5		
					Zwaar	5,4	2,2	7,4		
02 zuid	Rijssensestraat (tussen op- en afritten N35), zuidelijke rijbaan	-	5.000	5.101	Uurintensiteit	6,67	3,11	0,94	SMA 0/8	80
					Licht	93,98	93,64	93,28		
					Middelzwaar	3,91	3,18	2,69		
					Zwaar	2,11	3,18	4,03		
02 noord	Rijssensestraat (tussen op- en afritten N35), zuidelijke rijbaan	-	11.500	11.731	Uurintensiteit	6,67	3,11	0,94	SMA 0/8	80
					Licht	91,71	91,26	90,77		
					Middelzwaar	5,39	4,37	3,69		
					Zwaar	2,90	4,37	5,54		
03	Rijssensestraat (N35-Akkerwal)	-	13.600	13.873	Uurintensiteit	6,42	3,71	1,01	SMA 0/8	80
					Licht	97,03	97,78	98,25		
					Middelzwaar	2,08	1,45	1,05		
					Zwaar	0,89	0,78	0,70		
04	Rijssensestraat (Akkerwal- Stamanstraat)	-	12.500	12.751	Uurintensiteit	6,42	3,71	1,01	SMA 0/8	50
					Licht	96,79	97,59	98,10		
					Middelzwaar	2,25	1,57	1,14		
					Zwaar	0,96	0,84	0,76		
05	Rijssensestraat (Stamanstraat- Grote Maatweg)	-	10.000	10.201	Uurintensiteit	6,42	3,71	1,01	SMA 0/8	50
					Licht	96,98	97,73	98,22		
					Middelzwaar	2,12	1,48	1,07		
					Zwaar	0,90	0,80	0,71		

Wegvak		Etmaal-intensiteit			Verdeling [%]	Periode			Wegdek	Snelheid [km/uur]
Nr.	Naam	2017	2030	2032		Dag	Avond	Nacht		
11	Rijssensestraat Parallelweg (Zandinksweg – Zuid Esweg)	-	684	698	Uurintensiteit	6,58	3,72	0,77	Referentie- wegdek	60
					Licht	98,98	98,78	98,94		
					Middelzwaar	0,66	0,61	0,42		
					Zwaar	0,36	0,61	0,63		
12	Rijssensestraat Parallelweg (Zuid Esweg - Stamanstraat)	-	684	698	Uurintensiteit	6,58	3,72	0,77	Referentie- wegdek	Ten zuiden carpool- plaats 60, ten noorden 30
					Licht	98,98	98,78	98,94		
					Middelzwaar	0,66	0,61	0,42		
					Zwaar	0,36	0,61	0,63		
21	Akkerwal (Rijssensestraat-Waterpoort)	-	1.865	1.902	Uurintensiteit	6,55	4,07	0,64	SMA 0/8	Nabij rotonde 50, verder 30
					Licht	99,93	99,94	99,69		
					Middelzwaar	0,06	0,05	0,04		
					Zwaar	0,01	0,01	0,00		
51	Stamanstraat (Dr. G.H. Beensweg-Smeijerskamp-straat)	-	400	408	Uurintensiteit	6,52	3,92	0,76	Elementen-verharding in keperverband	30
					Licht	96,56	96,85	98,00		
					Middelzwaar	2,65	2,36	1,44		
					Zwaar	0,79	0,79	0,56		



Figuur 6 Ligging wegen

Rijksweg N35

De verkeersgegevens van de rijksweg N35 zijn ontleend aan het wettelijk geluidsregister. Het geluidsregister bevat de verkeersgegevens die zijn afgestemd op de wettelijk toegestane geluidsproductie van de rijksweg.

De Rijksweg N35 wordt in de toekomst verbreed. Hiervoor is op 15 januari 2019 het "Tracébesluit N35 Nijverdal – Wierden" gepubliceerd in de Staatscourant. Hiervoor zijn op

16 januari 2019 de brongegevens in het geluidregister opgenomen. In eerste instantie is hiermee gerekend.

Op 30 december 2020 heeft de Raad van State het “Tracébesluit N35 Nijverdal – Wierden” echter vernietigd. Op 19 januari 2021 zijn de brongegevens van voor 16 januari 2019 opnieuw in het geluidregister opgenomen. De verwachting is dat deze gegevens tot lagere geluidbelastingen zullen leiden. Het is aannemelijk dat de minister van Infrastructuur en Waterstaat opnieuw een Tracébesluit tot verbreding van de N35 zal nemen. Daarom zijn voor de N35 twee situaties doorgerekend:

1. Met verbreding op basis van brongegevens van 16 januari 2019 uit het geluidregister;
2. Zonder verbreding op basis van brongegevens van 19 januari 2021 uit het geluidregister.

4.2

Rekenresultaten

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Er is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (zacht). De harde bodemvlakken zoals wegen en water zijn ingevoerd met een bodemgebied met een bodemfactor 0,0 (akoestisch hard). Indien er sprake is van ZOAB is, conform het reken- en meetvoorschrift, een bodemgebied met bodemfactor 0,5 ingevoerd. De rekenhoogte bedraagt 1,5 (begane grond) en 5,5 meter (verdieping).

In de volgende figuren is een impressie van de rekenmodellen weergegeven.



Figuur 7 Impressie rekenmodel wegverkeerslawaai met N35 verbreed



Figuur 8 Impressie rekenmodel wegverkeerslawaai met N35 huidige situatie

In bijlage 2, figuur 3 tot en met 6 is een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de wegen en beoordelingspunten weergegeven. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen. De rekenresultaten zijn in bijlage 5 opgenomen. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

4.3

Beoordeling geluidsbelasting wegverkeer

De Stamanstraat, Akkerwal zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De Rijssensestraat parallelweg heeft deels een maximumsnelheid van 30 km/uur. Op deze wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Conform het gemeentelijk geluidsbeleid is de geluidsbelasting afkomstig van de wegen wel bepaald en getoetst aan de Wet geluidhinder.

Geluidsbelasting per weg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai, inclusief correctie artikel 110g Wgh, ter plaatse van de school ten hoogste het volgende bedraagt:

■ N350 - Rijssensestraat	47 dB;
■ Rijssensestraat-Parallelweg	30 dB;
■ N35 na verbreding (o.b.v. brongegevens 16-01-2019)	48 dB;
■ N35 in de huidige (o.b.v. brongegevens 19-01-2019)	47 dB;
■ Stamanstraat	19 dB;
■ Akkerwal	27 dB.

Hiermee wordt voor alle wegen, zowel met als zonder verbreding van de N35, voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

Gecumuleerde geluidsbelasting

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai in de situatie na verbreding van de N35 maximaal 52 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh bedraagt. In de huidige situatie van de N35 bedraagt de gecumuleerde

geluidsbelasting ten hoogste 51 dB. Met de minimaal benodigde geluidswering van 20 dB conform het Bouwbesluit wordt in de school in beide situaties voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB.

5

SAMENVATTING

In opdracht van gemeente Wierden heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een school voor het voortgezet onderwijs en een sportzaal (2 gymzalen) binnen het plangebied Esrand te Wierden.

Het plan is op de twee manieren akoestisch getoetst:

1. Toetsing of de school een belemmering vormt voor de omgeving door het geluid dat geproduceerd wordt door installaties, stemgeluid op het schoolterrein en voertuigbewegingen van en naar parkeervakken bij de school;
2. Toetsing of ter plaatse van de school voldaan wordt aan de eisen in de Wet geluidhinder voor wegverkeerslawaaï en het gemeentelijk geluidsbeleid.

School naar omgeving

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat met de gehanteerde uitgangspunten voldaan wordt aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit en aan de richtwaarde volgens de VNG voor gemengd gebied van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Ook wordt voldaan aan de ambitiewaarde van 45 dB(A)-etmaalwaarde uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

De installaties van de school en de sporthal zijn maatgevend voor de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Bij het definitieve ontwerp dient getoetst te worden of de installaties inderdaad voldoen aan de geluidsvoorschriften.

Verder is als uitgangspunt gehanteerd dat er geen sprake is van hoge (muziek)geluidsniveaus in de school en/of op het buitenterrein. Mocht later blijken dat dit wel voor kan komen, dan dient er bij het gebouwon ontwerp rekening mee gehouden te worden dat het gebouw voldoende geïsoleerd wordt.

Wegverkeerslawaaï op de school

De geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaaï voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

Conclusie

De school kan wat betreft geluid zonder belemmeringen gerealiseerd worden binnen het bouwvlak zoals weergegeven op de tekening 'inrichtingsplan Esrand, concept 2-3-2021'.



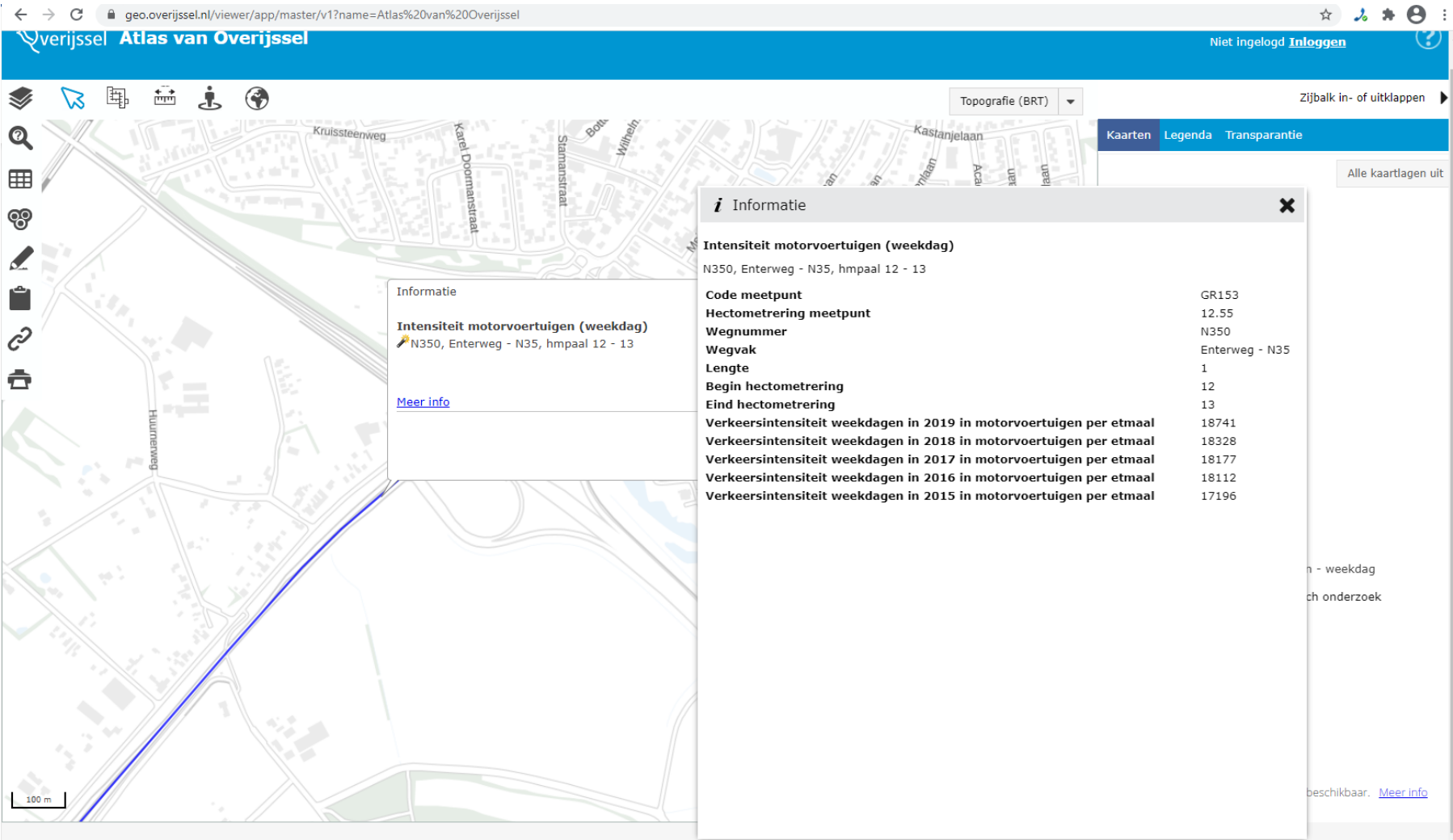
BIJLAGE 1

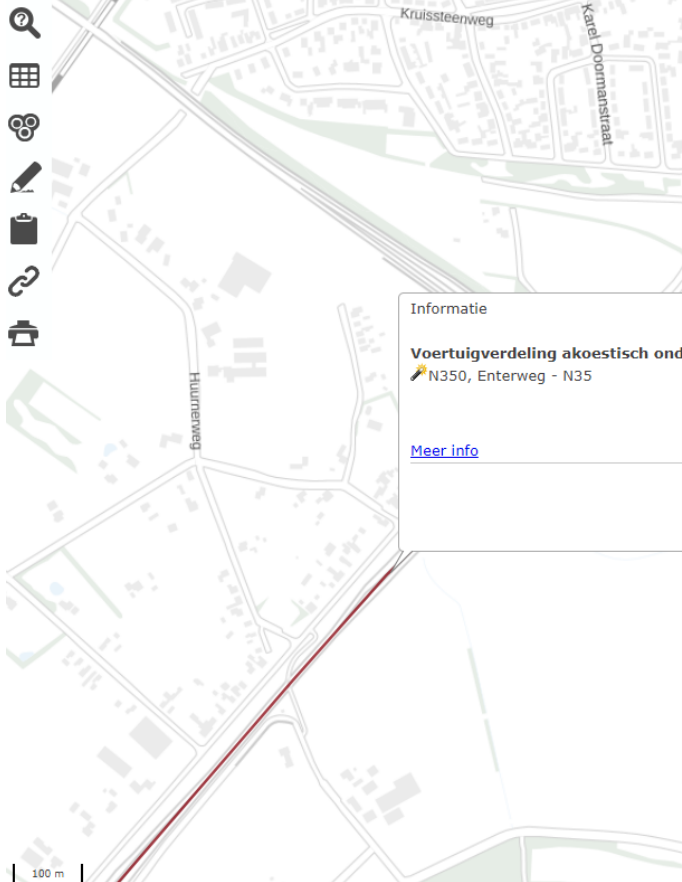
VERKEERSGEGEVENS

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Gegevens N350 Provincie Overijssel 2021





Informatie

Voertuigverdeling akoestisch onderzoek

N350, Enterweg - N35

[Meer info](#)

i Informatie



Voertuigverdeling akoestisch onderzoek

N350, Enterweg - N35

Percentage zware voertuigen per etmaal	5.4
Percentage middelzware voertuigen per etmaal	7
Percentage lichte voertuigen per etmaal	87.6
Percentage zware voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	7.4
Percentage middelzware voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	7.5
Percentage lichte voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	85.1
Percentage zware voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	2.2
Percentage middelzware voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	3.4
Percentage lichte voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	94.4
Percentage zware voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	5.4
Percentage middelzware voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	7.3
Percentage lichte voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	87.4
Percentage verkeer gedurende nacht 23-7 uur	9
Percentage verkeer gedurende avond 19-23 uur	10.6
Percentage verkeer gedurende daguren 7-19 uur	80.4
Gemiddelde weekdag intensiteit in motorvoertuigen per etmaal	18741
Lengte	1
Eind hectometrering	13
Begin hectometrering	12
Meetpunt	12.55
Wegvak	Enterweg - N35
Wegnummer	N350

Zijbalk in- of uitklappen ▶

[Legenda](#) [Transparantie](#)

Alle kaartlagen uit

GEMEEN
ultuur
onomie
nergie
ndelijk gebied
lleur
penbaar bestuur
penbare orde en veiligheid
recreatie en toerisme
eferentie
uimte en wonen
arkeer en vervoer
ater
Intensiteit motorvoertuigen - weekdag
Voertuigverdeling akoestisch onderzoek



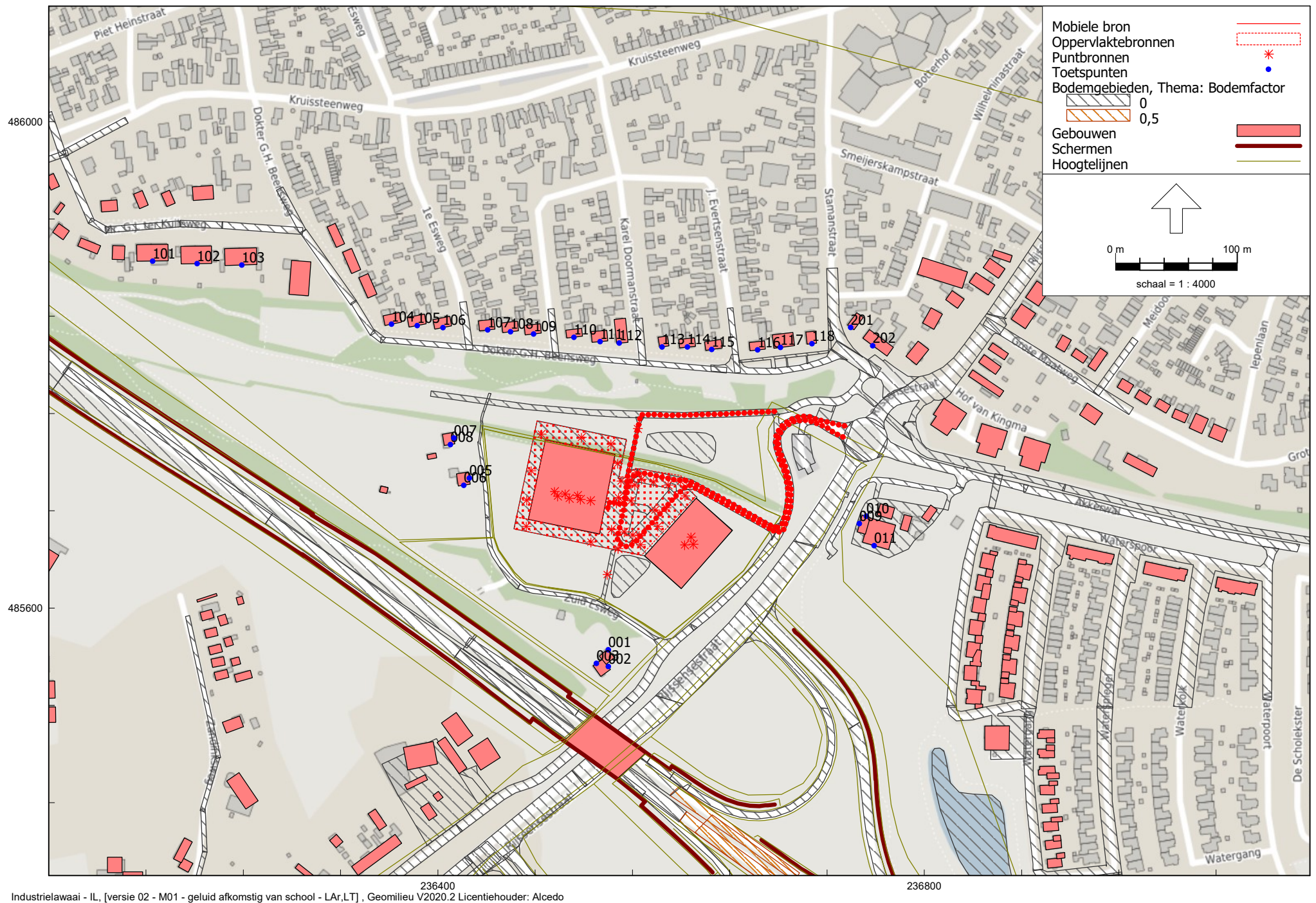
Luchtfoto's voorlopig niet (extern) beschikbaar. [Meer info](#)

236256 83 485230 01

BIJLAGE 2 FIGUREN

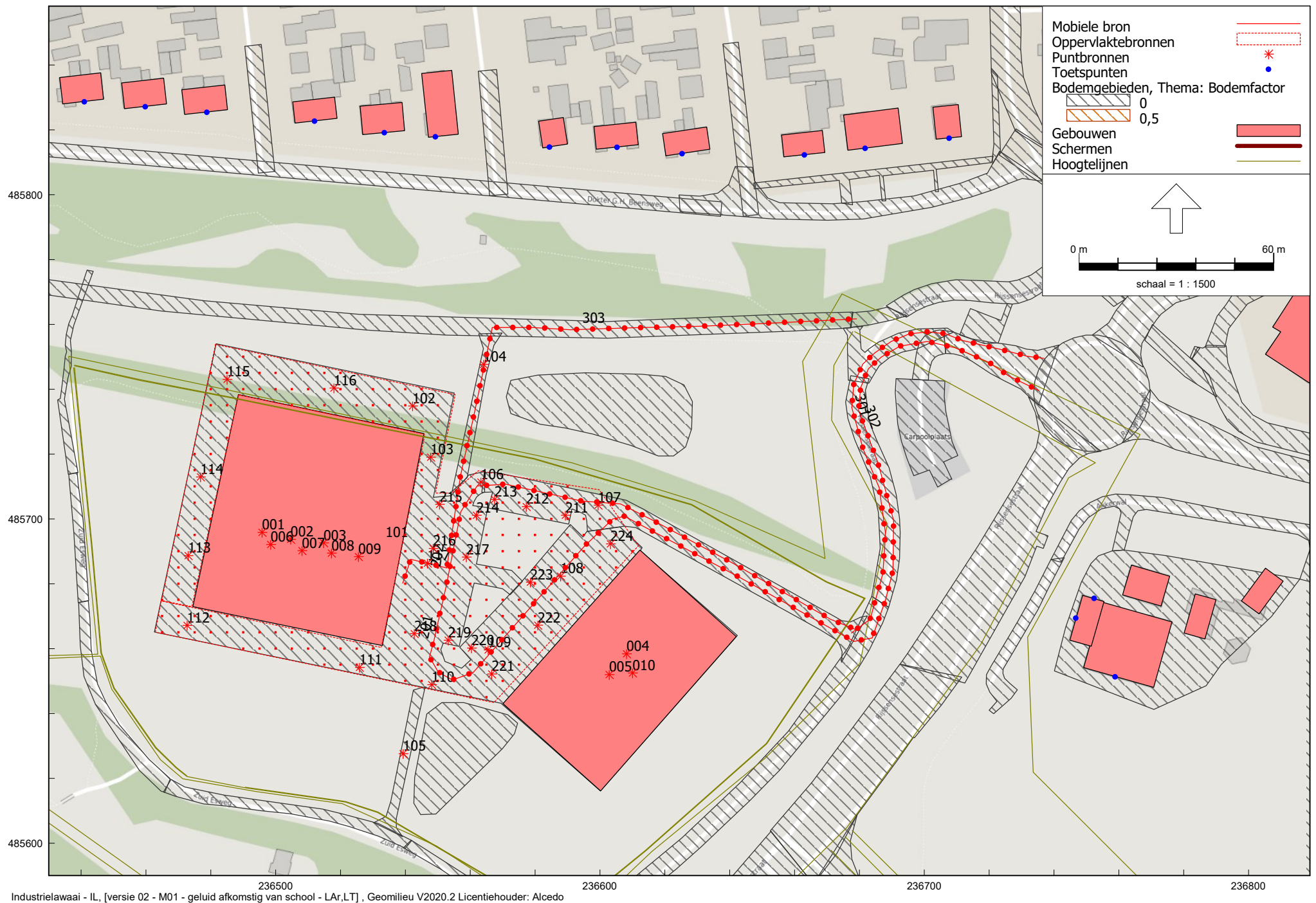
ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



236400
Industrielaan - IL, [versie 02 - M01 - geluid afkomstig van school - LAr,LT], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 1 Overzicht rekenmodel met ligging beoordelingspunten



Figuur 2 Ligging geluidsbronnen geluidsuitstraling school naar omgeving



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 02 - M03 - wegverkeerslawai 2032 - obv verbreding N35] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawai met verbreding N35 met ligging beoordelingspunten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 02 - M04 - wegverkeerslawai 2032 - obv huidige situatie N35], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 43 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawai met huidige ligging N35 met ligging beoordelingspunten

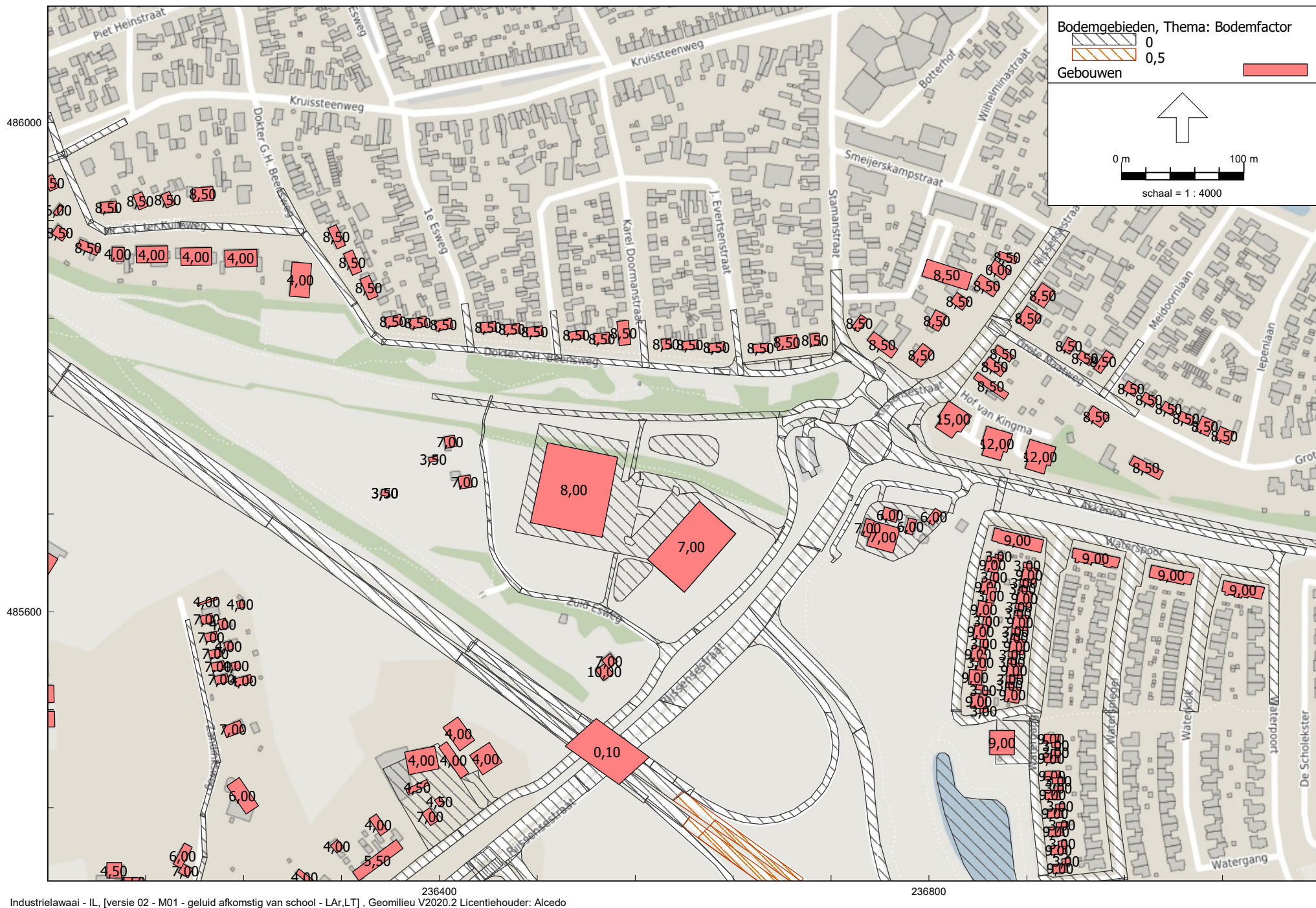


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 02 - M03 - wegverkeerslawai 2032 - obv verbreding N35], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawai met verbreding N35 met ligging wegen



Figuur 6 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawai met huidige ligging N35 met ligging wegen



Figuur 7 Gehanteerde gebouwhoogten en bodemfactoren

BIJLAGE 3

**INVOERGEGEVENS
REKENMODELLEN**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Invoergegevens

Beoordelingspunten geluid afkomstig van school

Alcedo
20196890

Model: M01 - geluid afkomstig van school - LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Rijssensestraat 56	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Rijssensestraat 56	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Rijssensestraat 56	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Zuid Esweg 3 oostgevel	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Zuid Esweg 3 zuidgevel	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Zuid Esweg 5 oostgevel	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Zuid Esweg 5 zuidgevel	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	Mr. G.J. ter Kuileweg 9-11	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
102	Mr. G.J. ter Kuileweg 5-7	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
103	Mr. G.J. ter Kuileweg 1-3	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
104	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Dr. G.H. Beensweg 38-40	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Dr. G.H. Beensweg 32-34	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Dr. G.H. Beensweg 28-30	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Dr. G.H. Beensweg 24-26	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Dr. G.H. Beensweg 20-22	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Dr. G.H. Beensweg 16-18	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	K. Doormanstraat 1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	K. Doormanstraat 2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	Dr. G.H. Beensweg 12-14	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	Dr. G.H. Beensweg 8-10	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	J. Evertsenstraat 2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Dr. G.H. Beensweg 4-6	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Dr. G.H. Beensweg 2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201	Stamanstraat 6-6a	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202	Stamanstraat 2-4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Puntbronnen LAr,LT geluid afkomstig van school

Alcedo
20196890

Model: M01 - geluid afkomstig van school - LAr,LT
Groep: school
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	LBK1 school	236495,79	485695,83	0,50	19,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	0,2530	0,00	0,00	15,00	--	42,00	58,00	65,00	73,00	78,00	77,00	75,00	66,00	82,37	installaties
002	LBK2 school	236504,62	485693,69	0,50	19,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	0,2530	0,00	0,00	15,00	--	42,00	58,00	65,00	73,00	78,00	77,00	75,00	66,00	82,37	installaties
003	LBK3 school	236514,79	485692,62	0,50	19,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	0,2530	0,00	0,00	15,00	--	42,00	58,00	65,00	73,00	78,00	77,00	75,00	66,00	82,37	installaties
004	LBK1 sporthal	236608,16	485658,38	0,50	18,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	0,2530	0,00	0,00	15,00	--	42,00	58,00	65,00	73,00	78,00	77,00	75,00	66,00	82,37	installaties
005	LBK2 sporthal	236602,81	485651,96	0,50	18,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	0,2530	0,00	0,00	15,00	--	42,00	58,00	65,00	73,00	78,00	77,00	75,00	66,00	82,37	installaties
006	Warmtepomp 1 school	236498,47	485692,09	0,50	19,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	--	27,00	43,00	50,00	58,00	63,00	62,00	60,00	51,00	67,37	installaties
007	Warmtepomp 2 school	236508,10	485690,21	0,50	19,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	--	27,00	43,00	50,00	58,00	63,00	62,00	60,00	51,00	67,37	installaties
008	Warmtepomp 3 school	236517,20	485689,41	0,50	19,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	--	27,00	43,00	50,00	58,00	63,00	62,00	60,00	51,00	67,37	installaties
009	Warmtepomp 4 school	236525,49	485688,34	0,50	19,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	--	27,00	43,00	50,00	58,00	63,00	62,00	60,00	51,00	67,37	installaties
010	Warmtepomp sporthal	236610,04	485652,49	0,50	18,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	--	27,00	43,00	50,00	58,00	63,00	62,00	60,00	51,00	67,37	installaties
102	Stemgeluid luid schreeuwen LAmx	236542,22	485734,83	1,50	10,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
103	Stemgeluid luid schreeuwen LAmx	236547,77	485719,06	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
104	Stemgeluid luid schreeuwen LAmx	236564,13	485747,69	1,50	10,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
105	Stemgeluid luid schreeuwen LAmx	236539,30	485627,62	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
106	Stemgeluid luid schreeuwen LAmx	236563,28	485711,35	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
107	Stemgeluid luid schreeuwen LAmx	236599,43	485704,21	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
108	Stemgeluid luid schreeuwen LAmx	236587,83	485682,34	1,50	11,47	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
109	Stemgeluid luid schreeuwen LAmx	236565,52	485659,58	1,50	11,02	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
110	Stemgeluid luid schreeuwen LAmx	236548,11	485648,87	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
111	Stemgeluid luid schreeuwen LAmx	236525,80	485654,23	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
112	Stemgeluid luid schreeuwen LAmx	236472,70	485667,17	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
113	Stemgeluid luid schreeuwen LAmx	236472,98	485688,67	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
114	Stemgeluid luid schreeuwen LAmx	236476,78	485712,92	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
115	Stemgeluid luid schreeuwen LAmx	236484,96	485743,01	1,50	10,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
116	Stemgeluid luid schreeuwen LAmx	236517,97	485740,38	1,50	10,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
117	Stemgeluid luid schreeuwen LAmx	236546,77	485686,36	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
211	LAmx dichtslaande autoportier	236589,29	485701,13	0,75	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
212	LAmx dichtslaande autoportier	236577,26	485703,80	0,75	11,40	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
213	LAmx dichtslaande autoportier	236567,46	485706,03	0,75	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
214	LAmx dichtslaande autoportier	236561,89	485701,13	0,75	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
215	LAmx dichtslaande autoportier	236550,53	485704,47	0,75	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
216	LAmx dichtslaande autoportier	236548,53	485690,89	0,75	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
217	LAmx dichtslaande autoportier	236558,78	485688,21	0,75	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
218	LAmx dichtslaande autoportier	236542,74	485664,61	0,75	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
219	LAmx dichtslaande autoportier	236553,21	485662,60	0,75	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
220	LAmx dichtslaande autoportier	236560,33	485660,15	0,75	11,22	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
221	LAmx dichtslaande autoportier	236566,57	485652,13	0,75	11,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
222	LAmx dichtslaande autoportier	236580,81	485667,20	0,75	11,29	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
223	LAmx dichtslaande autoportier	236578,50	485680,50	0,75	11,31	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
224	LAmx dichtslaande autoportier	236603,21	485692,31	0,75	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren

Invoergegevens

Oppervlaktebronnen LAr,LT geluid afkomstig van school

Alcedo
20196890

Model: M01 - geluid afkomstig van school - LAr,LT
Groep: school
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
101	gemiddeld 20 sprekende personen	1,50	10,50	Relatief	8,9987	--	--	1,25	--	--	32,00	37,00	65,00	54,00	64,00	72,00	76,00	64,00	59,00	78,12	stemgeluid

Invoergegevens

Mobiele bronnen LAr,LT geluid afkomstig van school

Alcedo
20196890

Model: M01 - geluid afkomstig van school - LAr,LT
Groep: direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
201	Personenauto's	0,75	--	120	120	--	23,07	18,30	--	10	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	personenauto's
202	Niet-elektrische scooters/bromfiets heen en w	0,75	11,50	20	20	--	31,24	26,47	--	10	5,00	0,00	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00	93,00	91,00	0,00	98,44	niet-elektrische scooters

Invoergegevens

Puntbronnen LMax geluid afkomstig van school

Alcedo
20196890

Model: M02 - geluid afkomstig van school - LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	LBK1 school LMax	236495,79	485695,83	0,50	19,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	0,2530	0,00	0,00	15,00	--	52,00	68,00	75,00	83,00	88,00	87,00	85,00	76,00	92,37	installaties
002	LBK2 school LMax	236504,62	485693,69	0,50	19,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	0,2530	0,00	0,00	15,00	--	52,00	68,00	75,00	83,00	88,00	87,00	85,00	76,00	92,37	installaties
003	LBK3 school LMax	236514,79	485692,62	0,50	19,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	0,2530	0,00	0,00	15,00	--	52,00	68,00	75,00	83,00	88,00	87,00	85,00	76,00	92,37	installaties
004	LBK1 sporthal LMax	236608,16	485658,38	0,50	18,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	0,2530	0,00	0,00	15,00	--	52,00	68,00	75,00	83,00	88,00	87,00	85,00	76,00	92,37	installaties
005	LBK2 sporthal LMax	236602,81	485651,96	0,50	18,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	0,2530	0,00	0,00	15,00	--	52,00	68,00	75,00	83,00	88,00	87,00	85,00	76,00	92,37	installaties
006	Warmtepomp 1 school LMax	236498,47	485692,09	0,50	19,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	--	37,00	53,00	60,00	68,00	73,00	72,00	70,00	61,00	77,37	installaties
007	Warmtepomp 2 school LMax	236508,10	485690,21	0,50	19,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	--	37,00	53,00	60,00	68,00	73,00	72,00	70,00	61,00	77,37	installaties
008	Warmtepomp 3 school LMax	236517,20	485689,41	0,50	19,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	--	37,00	53,00	60,00	68,00	73,00	72,00	70,00	61,00	77,37	installaties
009	Warmtepomp 4 school LMax	236525,49	485688,34	0,50	19,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	--	37,00	53,00	60,00	68,00	73,00	72,00	70,00	61,00	77,37	installaties
010	Warmtepomp sporthal LMax	236610,04	485652,49	0,50	18,50	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	--	37,00	53,00	60,00	68,00	73,00	72,00	70,00	61,00	77,37	installaties
102	Stemgeluid luid schreeuwen LMax	236542,22	485734,83	1,50	10,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
103	Stemgeluid luid schreeuwen LMax	236547,77	485719,06	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
104	Stemgeluid luid schreeuwen LMax	236564,13	485747,69	1,50	10,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
105	Stemgeluid luid schreeuwen LMax	236539,30	485627,62	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
106	Stemgeluid luid schreeuwen LMax	236563,28	485711,35	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
107	Stemgeluid luid schreeuwen LMax	236599,43	485704,21	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
108	Stemgeluid luid schreeuwen LMax	236587,83	485682,34	1,50	11,47	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
109	Stemgeluid luid schreeuwen LMax	236565,52	485659,58	1,50	11,02	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
110	Stemgeluid luid schreeuwen LMax	236548,11	485648,87	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
111	Stemgeluid luid schreeuwen LMax	236525,80	485654,23	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
112	Stemgeluid luid schreeuwen LMax	236472,70	485667,17	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
113	Stemgeluid luid schreeuwen LMax	236472,98	485688,67	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
114	Stemgeluid luid schreeuwen LMax	236476,78	485712,92	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
115	Stemgeluid luid schreeuwen LMax	236484,96	485743,01	1,50	10,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
116	Stemgeluid luid schreeuwen LMax	236517,97	485740,38	1,50	10,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
117	Stemgeluid luid schreeuwen LMax	236546,77	485686,36	1,50	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	67,00	75,00	84,00	84,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,75	stemgeluid
211	LMax dichtslaande autoportier	236589,29	485701,13	0,75	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
212	LMax dichtslaande autoportier	236577,26	485703,80	0,75	11,40	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
213	LMax dichtslaande autoportier	236567,46	485706,03	0,75	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
214	LMax dichtslaande autoportier	236561,89	485701,13	0,75	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
215	LMax dichtslaande autoportier	236550,53	485704,47	0,75	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
216	LMax dichtslaande autoportier	236548,53	485690,89	0,75	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
217	LMax dichtslaande autoportier	236558,78	485688,21	0,75	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
218	LMax dichtslaande autoportier	236542,74	485664,61	0,75	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
219	LMax dichtslaande autoportier	236553,21	485662,60	0,75	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
220	LMax dichtslaande autoportier	236560,33	485660,15	0,75	11,22	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
221	LMax dichtslaande autoportier	236566,57	485652,13	0,75	11,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
222	LMax dichtslaande autoportier	236580,81	485667,20	0,75	11,29	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
223	LMax dichtslaande autoportier	236578,50	485680,50	0,75	11,31	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
224	LMax dichtslaande autoportier	236603,21	485692,31	0,75	11,50	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren

Invoergegevens

Mobiele bronnen LAmix geluid afkomstig van school

Alcedo
20196890

Model: M02 - geluid afkomstig van school - LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
201	Personenauto's LAmix	0,75	--	120	120	--	23,07	18,30	--	10	5,00	58,00	77,00	74,00	75,00	76,00	78,00	84,00	81,00	76,00	87,97	personenauto's
202	Niet-elektrische scooters/bromfiets LAmix	0,75	11,50	20	20	--	31,24	26,47	--	10	5,00	0,00	58,00	75,00	86,00	93,00	97,00	96,00	94,00	3,00	101,44	niet-elektrische scooters

Invoergegevens

Bronnen inrichtingsgebonden verkeer geluid afkomstig van school

Alcedo
20196890

Model: M01 - geluid afkomstig van school - LAr,LT
Groep: inrichtingsgebonden verkeer
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
301	Personenauto's indirect aankomst	0,75	10,50	120	120	--	26,06	21,29	--	20	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	inrichtingsgebonden verkeer
302	Personenauto's indirect vertrek	0,75	10,50	120	120	--	26,15	21,38	--	20	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	inrichtingsgebonden verkeer
303	Niet-elektrische scooters/bromfiets heen en w	0,75	--	20	20	--	33,86	29,09	--	20	5,00	0,00	55,00	72,00	83,00	90,00	94,00	93,00	91,00	0,00	98,44	inrichtingsgebonden verkeer

Invoergegevens
Lokale wegen

Alcedo
20196890

Model: M03 - wegverkeerslawaa1 2032 - obv verbreding N35
Groep: overige wegen (niet-rijkswegen)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01-nw	N350 Rijssensestraat (Enterweg-N35) nw 2032	0,00	W0	Referentiewegdek	11083,50	6,70	2,65	1,13	87,30	94,40	85,10	7,30	3,40	7,50	5,40	2,20	7,40	=>70 km/uur	80	80	80
01-zo	N350 Rijssensestraat (Enterweg-N35) zo 2032	0,00	W0	Referentiewegdek	11083,50	6,70	2,65	1,13	87,30	94,40	85,10	7,30	3,40	7,50	5,40	2,20	7,40	=>70 km/uur	80	80	80
02 noord	Rijssensestraat N / op- afrit Rw35 2032	0,00	W4b	SMA-NL8	11731,00	6,67	3,11	0,94	91,71	91,26	90,77	5,39	4,37	3,69	2,90	4,37	5,54	=>70 km/uur	80	80	80
02 zuid	Rijssensestraat Z op- afrit Rw35 2032	0,00	W4b	SMA-NL8	5101,00	6,67	3,11	0,94	93,98	93,64	93,28	3,91	3,18	2,69	2,11	3,18	4,03	=>70 km/uur	80	80	80
03 o	Rijssensestraat-o (N35-Akkerwal) 2032	0,00	W4b	SMA-NL8	6936,50	6,42	3,71	1,01	97,03	97,78	98,25	2,08	1,45	1,05	0,89	0,78	0,70	=>70 km/uur	80	80	80
03 o50	Rijssensestraat-o (N35-Akkerwal) 2032	0,00	W4b	SMA-NL8	6936,50	6,42	3,71	1,01	97,03	97,78	98,25	2,08	1,45	1,05	0,89	0,78	0,70	< 70 km/uur	50	50	50
03 w	Rijssensestraat W (N35 - Akkerwal) 2032	0,00	W4b	SMA-NL8	6936,50	6,42	3,71	1,01	97,03	97,78	98,25	2,08	1,45	1,05	0,89	0,78	0,70	=>70 km/uur	80	80	80
03 w50	Rijssensestraat W (N35 - Akkerwal) 2032	0,00	W4b	SMA-NL8	6936,50	6,42	3,71	1,01	97,03	97,78	98,25	2,08	1,45	1,05	0,89	0,78	0,70	< 70 km/uur	50	50	50
04 o	Rijssensestraat o (Akkerwal-Stamanstraat 2032	0,00	W4b	SMA-NL8	6375,50	6,42	3,71	1,01	96,79	97,59	98,10	2,25	1,57	1,14	0,96	0,84	0,76	< 70 km/uur	50	50	50
04 w	Rijssensestraat w (Akkerwal-Stamanstraat 2032	0,00	W4b	SMA-NL8	6375,50	6,42	3,71	1,01	96,79	97,59	98,10	2,25	1,57	1,14	0,96	0,84	0,76	< 70 km/uur	50	50	50
05 n	Rijssensestraat n (Stamanstraat-Grote Ma 2032	0,00	W4b	SMA-NL8	5100,50	6,42	3,71	1,01	96,98	97,73	98,22	2,12	1,48	1,07	0,90	0,80	0,71	< 70 km/uur	50	50	50
05 z	Rijssensestraat z (Stamanstraat-Grote Ma 2032	0,00	W4b	SMA-NL8	5100,50	6,42	3,71	1,01	96,98	97,73	98,22	2,12	1,48	1,07	0,90	0,80	0,71	< 70 km/uur	50	50	50
12-30	Rijssensestraat parallelweg (Zuid Esweg- 2032	0,00	W0	Referentiewegdek	698,00	6,58	3,72	0,77	98,98	98,78	98,94	0,66	0,61	0,42	0,36	0,61	0,63	Parallelweg	30	30	30
12-60	Rijssensestraat parallelweg (Zuid Esweg- 2032	0,00	W0	Referentiewegdek	698,00	6,58	3,72	0,77	98,98	98,78	98,94	0,66	0,61	0,42	0,36	0,61	0,63	Parallelweg	60	60	60
21 n	Akkerwal n (Rijssensestraat-Waterpoort) 2032	0,00	W4b	SMA-NL8	951,00	6,55	4,07	0,64	99,93	99,94	99,96	0,06	0,05	0,04	0,01	0,01	--	Akkerwal	50	50	50
21 z	Akkerwal z (Rijssensestraat-Waterpoort) 2032	0,00	W4b	SMA-NL8	951,00	6,55	4,07	0,64	99,93	99,94	99,96	0,06	0,05	0,04	0,01	0,01	--	Akkerwal	50	50	50
05	Rijssensestraat (Stamanstraat-Grote Maat 2032	0,00	W4b	SMA-NL8	10201,00	6,42	3,71	1,01	96,98	97,73	98,22	2,12	1,48	1,07	0,90	0,80	0,71	< 70 km/uur	50	50	50
11	Rijssensestraat parallelweg (Zandinksw-Z 2032	0,00	W0	Referentiewegdek	698,00	6,58	3,72	0,77	98,98	98,78	98,94	0,66	0,61	0,42	0,36	0,61	0,63	Parallelweg	60	60	60
21	Akkerwal (Rijssensestraat-Waterpoort) 2032	0,00	W4b	SMA-NL8	1902,00	6,55	4,07	0,64	99,93	99,94	99,96	0,06	0,05	0,04	0,01	0,01	--	Akkerwal	30	30	30
51	Stamanstraat 2032	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	408,00	6,52	3,92	0,76	96,56	96,85	98,00	2,65	2,36	1,44	0,79	0,79	0,56	Stamanstraat	30	30	30

Invoergegevens

Rijksweg N35 na verbreding (obv geluidregister versie 16-01-2019)

Alcedo
20196890

Model: M03 - wegverkeerslawaai 2032 - obv verbreding N35
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Rijkswegen	16048	35 / 43,579 / 43,835	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	6996,00	395,00	155,00	62,00	37,00	6,00	8,00	40,00	8,00	12,00
Rijkswegen	18101	35 / 43,848 / 43,875	Intensiteit	True	1,5	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	7408,00	443,00	209,00	65,00	31,00	8,00	5,00	19,00	6,00	5,00
Rijkswegen	21947	35 / 43,508 / 43,847	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5896,00	341,00	151,00	43,00	33,00	7,00	4,00	28,00	4,00	6,00
Rijkswegen	23070	35 / 43,579 / 43,835	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6996,00	395,00	155,00	62,00	37,00	6,00	8,00	40,00	8,00	12,00
Rijkswegen	20805	35 / 43,849 / 43,876	Intensiteit	True	1,5	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	7341,80	405,77	209,17	68,77	46,13	15,56	6,33	25,71	10,19	8,75
Rijkswegen	30830	35 / 43,508 / 43,847	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5896,00	341,00	151,00	43,00	33,00	7,00	4,00	28,00	4,00	6,00
Rijkswegen	30838	35 / 43,700 / 43,841	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	6592,00	370,00	159,00	48,00	39,00	8,00	5,00	41,00	9,00	8,00
Rijkswegen	35750	35 / 43,841 / 43,900	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	6592,00	370,00	159,00	48,00	39,00	8,00	5,00	41,00	9,00	8,00
Rijkswegen	35237	35 / 43,700 / 43,841	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6592,00	370,00	159,00	48,00	39,00	8,00	5,00	41,00	9,00	8,00
Rijkswegen	35870	35 / 43,835 / 43,864	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	6996,00	395,00	155,00	62,00	37,00	6,00	8,00	40,00	8,00	12,00
Rijkswegen	38544	35 / 43,841 / 43,900	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	6592,00	370,00	159,00	48,00	39,00	8,00	5,00	41,00	9,00	8,00
Rijkswegen	39908	35 / 43,864 / 44,023	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	6996,00	395,00	155,00	62,00	37,00	6,00	8,00	40,00	8,00	12,00
Rijkswegen	10594	35 / 43,605 / 43,700	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6592,00	370,00	159,00	48,00	39,00	8,00	5,00	41,00	9,00	8,00
Rijkswegen	36228	35 / 43,847 / 43,936	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5896,00	341,00	151,00	43,00	33,00	7,00	4,00	28,00	4,00	6,00
Rijkswegen	17490	36 / 3,384 / 3,427	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	12533,96	618,51	294,09	111,04	118,18	35,83	20,84	88,41	26,79	18,86
Rijkswegen	16256	35 / 43,552 / 43,579	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6996,00	395,00	155,00	62,00	37,00	6,00	8,00	40,00	8,00	12,00
Rijkswegen	23574	36 / 3,385 / 3,427	Intensiteit	True	1,5	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	437,08	24,08	10,65	4,47	1,26	0,45	0,19	3,33	1,36	0,74
Rijkswegen	43843	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	14988,00	891,00	397,00	147,00	58,00	14,00	9,00	47,00	14,00	11,00
Rijkswegen	43844	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	23324,00	1370,00	622,00	234,00	91,00	22,00	24,00	73,00	21,00	24,00
Rijkswegen	43845	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	23324,00	1370,00	622,00	234,00	91,00	22,00	24,00	73,00	21,00	24,00
Rijkswegen	43846	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	23324,00	1370,00	622,00	234,00	91,00	22,00	24,00	73,00	21,00	24,00
Rijkswegen	43847	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8364,00	480,00	225,00	88,00	34,00	8,00	14,00	27,00	7,00	12,00
Rijkswegen	43848	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	8364,00	480,00	225,00	88,00	34,00	8,00	14,00	27,00	7,00	12,00
Rijkswegen	43849	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8364,00	480,00	225,00	88,00	34,00	8,00	14,00	27,00	7,00	12,00
Rijkswegen	43850	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	22656,00	1392,00	554,00	168,00	91,00	19,00	12,00	76,00	18,00	18,00
Rijkswegen	43851	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	13740,00	823,00	364,00	120,00	53,00	12,00	8,00	46,00	13,00	12,00
Rijkswegen	43852	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	13740,00	823,00	364,00	120,00	53,00	12,00	8,00	46,00	13,00	12,00
Rijkswegen	43853	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	14988,00	891,00	397,00	147,00	58,00	14,00	9,00	47,00	14,00	11,00
Rijkswegen	43854	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8364,00	480,00	225,00	88,00	34,00	8,00	14,00	27,00	7,00	12,00
Rijkswegen	43855	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8364,00	480,00	225,00	88,00	34,00	8,00	14,00	27,00	7,00	12,00
Rijkswegen	43856	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	22656,00	1392,00	554,00	168,00	91,00	19,00	12,00	76,00	18,00	18,00
Rijkswegen	44161	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	23324,00	1370,00	622,00	234,00	91,00	22,00	24,00	73,00	21,00	24,00
Rijkswegen	44162	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8888,00	570,00	187,00	46,00	38,00	7,00	4,00	29,00	5,00	6,00
Rijkswegen	44167	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	90	90	90	85	85	85	15808,00	940,00	409,00	157,00	61,00	16,00	12,00	47,00	17,00	14,00
Rijkswegen	44168	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	90	90	90	85	85	85	14904,00	913,00	381,00	115,00	58,00	12,00	8,00	45,00	13,00	13,00
Rijkswegen	44169	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	90	90	90	85	85	85	17584,00	1057,00	462,00	147,00	71,00	15,00	11,00	57,00	16,00	16,00
Rijkswegen	44170	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	90	90	90	85	85	85	18340,00	1076,00	495,00	184,00	72,00	18,00	13,00	61,00	19,00	16,00
Rijkswegen	44187	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1964,00	122,00	60,00	22,00	3,00	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00
Rijkswegen	44188	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1964,00	122,00	60,00	22,00	3,00	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00
Rijkswegen	44189	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1964,00	122,00	60,00	22,00	3,00	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00
Rijkswegen	44190	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1964,00	122,00	60,00	22,00	3,00	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00
Rijkswegen	44191	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2340,00	139,00	74,00	23,00	7,00	2,00	2,00	5,00	2,00	2,00
Rijkswegen	44192	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2340,00	139,00	74,00	23,00	7,00	2,00	2,00	5,00	2,00	2,00
Rijkswegen	44193	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2340,00	139,00	74,00	23,00	7,00	2,00	2,00	5,00	2,00	2,00
Rijkswegen	44194	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2340,00	139,00	74,00	23,00	7,00	2,00	2,00	5,00	2,00	2,00
Rijkswegen	44195	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2632,00	143,00	74,00	28,00	14,00	3,00	3,00	13,00	3,00	3,00
Rijkswegen	44196	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2632,00	143,00	74,00	28,00	14,00	3,00	3,00	13,00	3,00	3,00
Rijkswegen	25842	35 / 43,508 / 43,847	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5896,00	341,00	151,00	43,00	33,00	7,00	4,00	2		

Invoergegevens

Rijksweg N35 na verbreding (obv geluidregister versie 16-01-2019)

Alcedo
20196890

Model: M03 - wegverkeerslawaaï 2032 - obv verbreding N35
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Rijkswegen	44199	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2512,00	136,00	82,00	26,00	12,00	3,00	2,00	12,00	3,00	2,00
Rijkswegen	44200	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2512,00	136,00	82,00	26,00	12,00	3,00	2,00	12,00	3,00	2,00
Rijkswegen	44201	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2512,00	136,00	82,00	26,00	12,00	3,00	2,00	12,00	3,00	2,00
Rijkswegen	44202	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2512,00	136,00	82,00	26,00	12,00	3,00	2,00	12,00	3,00	2,00
Rijkswegen	44203	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1764,00	93,00	46,00	16,00	12,00	3,00	3,00	10,00	3,00	3,00
Rijkswegen	44204	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6716,00	418,00	141,00	39,00	32,00	6,00	4,00	27,00	5,00	5,00
Rijkswegen	44205	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2428,00	135,00	66,00	21,00	13,00	3,00	2,00	13,00	3,00	3,00
Rijkswegen	44206	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2428,00	135,00	66,00	21,00	13,00	3,00	2,00	13,00	3,00	3,00
Rijkswegen	44207	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2428,00	135,00	66,00	21,00	13,00	3,00	2,00	13,00	3,00	3,00
Rijkswegen	44208	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2428,00	135,00	66,00	21,00	13,00	3,00	2,00	13,00	3,00	3,00
Rijkswegen	44209	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1764,00	93,00	46,00	16,00	12,00	3,00	3,00	10,00	3,00	3,00
Rijkswegen	44210	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1764,00	93,00	46,00	16,00	12,00	3,00	3,00	10,00	3,00	3,00
Rijkswegen	44211	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	1764,00	93,00	46,00	16,00	12,00	3,00	3,00	10,00	3,00	3,00
Rijkswegen	44212	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	6716,00	418,00	141,00	39,00	32,00	6,00	4,00	27,00	5,00	5,00
Rijkswegen	44213	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	6716,00	418,00	141,00	39,00	32,00	6,00	4,00	27,00	5,00	5,00
Rijkswegen	44214	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	6716,00	418,00	141,00	39,00	32,00	6,00	4,00	27,00	5,00	5,00
Rijkswegen	44215	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7464,00	432,00	193,00	73,00	32,00	7,00	12,00	26,00	6,00	10,00
Rijkswegen	44216	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7464,00	432,00	193,00	73,00	32,00	7,00	12,00	26,00	6,00	10,00
Rijkswegen	44217	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7464,00	432,00	193,00	73,00	32,00	7,00	12,00	26,00	6,00	10,00
Rijkswegen	44218	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7464,00	432,00	193,00	73,00	32,00	7,00	12,00	26,00	6,00	10,00
Rijkswegen	44219	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	90	90	90	85	85	85	15872,00	939,00	429,00	162,00	59,00	16,00	11,00	47,00	16,00	13,00
Rijkswegen	44220	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	90	90	90	85	85	85	15940,00	971,00	418,00	131,00	60,00	13,00	8,00	48,00	13,00	13,00
Rijkswegen	44221	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	90	90	90	85	85	85	17584,00	1057,00	462,00	147,00	71,00	15,00	11,00	57,00	16,00	16,00
Rijkswegen	44222	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	90	90	90	85	85	85	15872,00	939,00	429,00	162,00	59,00	16,00	11,00	47,00	16,00	13,00
Rijkswegen	44223	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2428,00	135,00	66,00	21,00	13,00	3,00	2,00	13,00	3,00	3,00
Rijkswegen	44224	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	15940,00	971,00	418,00	131,00	60,00	13,00	8,00	48,00	13,00	13,00
Rijkswegen	44225	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	15872,00	939,00	429,00	162,00	59,00	16,00	11,00	47,00	16,00	13,00
Rijkswegen	44226	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85	15940,00	971,00	418,00	131,00	60,00	13,00	8,00	48,00	13,00	13,00
Rijkswegen	44229	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	121	121	121	100	100	100	90	90	90	15872,00	939,00	429,00	162,00	59,00	16,00	11,00	47,00	16,00	13,00
Rijkswegen	44232	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85	15940,00	971,00	418,00	131,00	60,00	13,00	8,00	48,00	13,00	13,00
Rijkswegen	44233	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	True	0,0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85	15872,00	939,00	429,00	162,00	59,00	16,00	11,00	47,00	16,00	13,00

Invoergegevens

Rijksweg N35 huidig (obv geluidregister versie 19-01-2021)

Alcedo
20196890

Model: M04 - wegverkeerslawaa1 2032 - obv huidige situatie N35
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Rijkswegen	42107	35 / 42,299 / 42,738	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	804,00	45,00	24,00	8,00	5,00	1,00	1,00	2,00	--	1,00
Rijkswegen	42108	35 / 42,259 / 42,752	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4496,00	266,00	116,00	33,00	23,00	4,00	3,00	18,00	3,00	4,00
Rijkswegen	42111	35 / 42,259 / 42,752	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4496,00	266,00	116,00	33,00	23,00	4,00	3,00	18,00	3,00	4,00
Rijkswegen	42119	35 / 42,868 / 43,250	Intensiteit	True	1,5	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	12584,00	746,00	335,00	103,00	58,00	13,00	9,00	43,00	9,00	12,00
Rijkswegen	42121	35 / 41,774 / 42,235	Intensiteit	True	1,5	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8012,00	483,00	234,00	75,00	28,00	7,00	5,00	18,00	5,00	5,00
Rijkswegen	42126	35 / 42,236 / 42,291	Intensiteit	True	1,5	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7924,00	478,00	227,00	70,00	29,00	6,00	5,00	19,00	6,00	7,00
Rijkswegen	42128	35 / 42,291 / 42,299	Intensiteit	True	1,5	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7924,00	478,00	227,00	70,00	29,00	6,00	5,00	19,00	6,00	7,00
Rijkswegen	42133	35 / 42,704 / 42,706	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85	12584,00	746,00	335,00	103,00	58,00	13,00	9,00	43,00	9,00	12,00
Rijkswegen	42135	35 / 42,411 / 42,515	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85	7280,00	428,00	209,00	65,00	32,00	7,00	5,00	22,00	6,00	6,00
Rijkswegen	42136	35 / 42,706 / 42,868	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85	12584,00	746,00	335,00	103,00	58,00	13,00	9,00	43,00	9,00	12,00
Rijkswegen	42138	35 / 42,259 / 42,752	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4496,00	266,00	116,00	33,00	23,00	4,00	3,00	18,00	3,00	4,00
Rijkswegen	42145	35 / 41,530 / 41,774	Intensiteit	True	1,5	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	75	75	75	15928,00	961,00	461,00	144,00	57,00	13,00	10,00	37,00	11,00	12,00
Rijkswegen	42147	35 / 42,439 / 42,704	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5008,00	288,00	131,00	48,00	26,00	5,00	5,00	17,00	3,00	7,00
Rijkswegen	42150	35 / 42,256 / 42,610	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	684,00	40,00	22,00	5,00	4,00	1,00	--	2,00	--	--
Rijkswegen	42153	35 / 42,299 / 42,738	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	804,00	45,00	24,00	8,00	5,00	1,00	1,00	2,00	--	1,00
Rijkswegen	42156	35 / 42,753 / 43,508	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	12264,00	716,00	334,00	116,00	55,00	13,00	10,00	40,00	10,00	12,00
Rijkswegen	42157	35 / 42,336 / 42,411	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7280,00	428,00	209,00	65,00	32,00	7,00	5,00	22,00	6,00	6,00
Rijkswegen	42158	35 / 42,439 / 42,704	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5008,00	288,00	131,00	48,00	26,00	5,00	5,00	17,00	3,00	7,00
Rijkswegen	42160	35 / 42,288 / 42,336	Intensiteit	True	1,5	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7280,00	428,00	209,00	65,00	32,00	7,00	5,00	22,00	6,00	6,00
Rijkswegen	42163	35 / 42,256 / 42,610	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	684,00	40,00	22,00	5,00	4,00	1,00	--	2,00	--	--
Rijkswegen	42166	35 / 42,439 / 42,704	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5008,00	288,00	131,00	48,00	26,00	5,00	5,00	17,00	3,00	7,00
Rijkswegen	42170	35 / 42,256 / 42,288	Intensiteit	True	1,5	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7280,00	428,00	209,00	65,00	32,00	7,00	5,00	22,00	6,00	6,00
Rijkswegen	42171	35 / 41,486 / 41,530	Intensiteit	True	1,5	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	75	75	75	15928,00	961,00	461,00	144,00	57,00	13,00	10,00	37,00	11,00	12,00
Rijkswegen	42184	35 / 41,774 / 42,236	Intensiteit	True	1,5	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7924,00	478,00	227,00	70,00	29,00	6,00	5,00	19,00	6,00	7,00
Rijkswegen	42189	35 / 41,774 / 42,235	Intensiteit	True	1,5	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8012,00	483,00	234,00	75,00	28,00	7,00	5,00	18,00	5,00	5,00
Rijkswegen	42191	35 / 43,250 / 43,560	Intensiteit	True	1,5	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5392,00	305,00	144,00	53,00	28,00	5,00	6,00	21,00	3,00	8,00
Rijkswegen	42195	35 / 42,299 / 42,301	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7300,00	434,00	197,00	64,00	31,00	8,00	6,00	21,00	6,00	8,00
Rijkswegen	42197	35 / 42,388 / 42,427	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5008,00	288,00	131,00	48,00	26,00	5,00	5,00	17,00	3,00	7,00
Rijkswegen	42199	35 / 42,196 / 42,259	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4496,00	266,00	116,00	33,00	23,00	4,00	3,00	18,00	3,00	4,00
Rijkswegen	42202	35 / 42,366 / 42,410	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7300,00	434,00	197,00	64,00	31,00	8,00	6,00	21,00	6,00	8,00
Rijkswegen	42205	35 / 42,388 / 42,427	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5008,00	288,00	131,00	48,00	26,00	5,00	5,00	17,00	3,00	7,00
Rijkswegen	42207	35 / 42,868 / 43,250	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	12584,00	746,00	335,00	103,00	58,00	13,00	9,00	43,00	9,00	12,00
Rijkswegen	42213	35 / 42,649 / 42,704	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85	7280,00	428,00	209,00	65,00	32,00	7,00	5,00	22,00	6,00	6,00
Rijkswegen	42217	35 / 40,876 / 41,486	Intensiteit	True	1,5	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	75	75	75	15928,00	961,00	461,00	144,00	57,00	13,00	10,00	37,00	11,00	12,00
Rijkswegen	42218	35 / 42,638 / 42,752	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	7300,00	434,00	197,00	64,00	31,00	8,00	6,00	21,00	6,00	8,00
Rijkswegen	42220	35 / 42,299 / 42,738	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	804,00	45,00	24,00	8,00	5,00	1,00	1,00	2,00	--	1,00
Rijkswegen	42221	35 / 42,256 / 42,610	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	684,00	40,00	22,00	5,00	4,00	1,00	--	2,00	--	--
Rijkswegen	42228	35 / 42,299 / 42,738	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	804,00	45,00	24,00	8,00	5,00	1,00	1,00	2,00	--	1,00
Rijkswegen	42230	35 / 42,330 / 42,366	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7300,00	434,00	197,00	64,00	31,00	8,00	6,00	21,00	6,00	8,00
Rijkswegen	42232	35 / 42,235 / 42,256	Intensiteit	True	1,5	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8012,00	483,00	234,00	75,00	28,00	7,00	5,00	18,00	5,00	5,00
Rijkswegen	42234	35 / 40,876 / 41,486	Intensiteit	True	1,5	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	75	75	75	15928,00	961,00	461,00	144,00	57,00	13,00	10,00	37,00	11,00	12,00
Rijkswegen	42235	35 / 42,366 / 42,410	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7300,00	434,00	197,00	64,00	31,00	8,00	6,00	21,00	6,00	8,00
Rijkswegen	42238	35 / 42,288 / 42,336	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7280,00	428,00	209,00	65,00	32,00	7,00	5,00	22,00	6,00	6,00
Rijkswegen	42239	35 / 42,584 / 42,649	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85	7280,00	428,00	209,00	65,00	32,00	7,00	5,00	22,00	6,00	6,00
Rijkswegen	42240	35 / 43,250 / 43,253	Intensiteit	True	1,5	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	7408,00	443,00	209,00	65,00	31,00	8,00	5,00	19,00	6,00	5,00
Rijkswegen	42243	35 / 42,259 / 42,752	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4496,00	266,00	116,00	33,00	23,00	4,00	3,00	18,00	3,00	4,00
Rijkswegen	42249	35 / 42,301 / 42,330	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7300,00	434,00	197,00	64,00	31,00	8,00	6,00	21,00	6,00	8,00
Rijkswegen	42252	35 / 42,410 / 42,638	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	7300,00	434,00	197,00	64,00	31,00	8,00	6,00	21,00	6,00	8,00
Rijkswegen	42254	35 / 42,427 / 42,439																								

Invoergegevens

Rijksweg N35 huidig (obv geluidregister versie 19-01-2021)

Alcedo

20196890

Model: M04 - wegverkeerslawaaï 2032 - obv huidige situatie N35

Groep: Rijkswegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Rijkswegen	42261	35 / 41,530 / 41,774	Intensiteit	True	1,5	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	75	75	75	15928,00	961,00	461,00	144,00	57,00	13,00	10,00	37,00	11,00	12,00
Rijkswegen	42266	35 / 42,301 / 42,330	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7300,00	434,00	197,00	64,00	31,00	8,00	6,00	21,00	6,00	8,00
Rijkswegen	42102	35 / 42,515 / 42,584	Intensiteit	True	1,5	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85	85	7280,00	428,00	209,00	65,00	32,00	7,00	5,00	22,00	6,00	6,00
Rijkswegen	42104	35 / 42,299 / 42,738	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	804,00	45,00	24,00	8,00	5,00	1,00	1,00	2,00	--	1,00
Rijkswegen	42105	35 / 42,610 / 42,638	Intensiteit	True	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	684,00	40,00	22,00	5,00	4,00	1,00	--	2,00	--	--

BIJLAGE 4

RESULTATEN GELUID AFKOMSTIG VAN SCHOOL

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT

Dagperiode

	overschrijding geluidsvoorschrift Activiteitenbesluit, maximale waarde stap 3 en binnenwaarde bij geluidswering 20 dB(A)
	overschrijding geluidsvoorschrift Activiteitenbesluit en richtwaarde gemengd gebied, voldoet aan maximale waarde stap 3 en binnenwaarde bij geluidswering woning minimaal 20 dB(A) conform Bouwbesluit
	voldoet aan geluidsvoorschrift Activiteitenbesluit, richtwaarde gemengd gebied en bovengrens gemeentelijk geluidsbeleid
	voldoet aan ambitiewaarde gemeentelijk geluidsbeleid

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte [meter]</i>	toetsing Activiteitenbesluit, excl. stemgeluid	stemgeluid	toetsing goede ruimtelijke ordening, incl. stemgeluid
001_A	Rijssensestraat 56	1,5	31,7	20,0	32,0
001_B	Rijssensestraat 56	4,5	34,8	21,6	35,0
002_A	Rijssensestraat 56	1,5	16,9	-0,1	17,0
002_B	Rijssensestraat 56	4,5	19,8	2,4	19,9
003_A	Rijssensestraat 56	1,5	29,9	18,4	30,2
003_B	Rijssensestraat 56	4,5	31,3	19,8	31,6
005_A	Zuid Esweg 3 oostgevel	1,5	32,7	22,2	33,1
005_B	Zuid Esweg 3 oostgevel	4,5	37,4	24,6	37,6
006_A	Zuid Esweg 3 zuidgevel	1,5	33,1	20,0	33,3
006_B	Zuid Esweg 3 zuidgevel	4,5	36,9	22,5	37,0
007_A	Zuid Esweg 5 oostgevel	1,5	32,9	19,6	33,1
007_B	Zuid Esweg 5 oostgevel	4,5	34,7	21,6	34,9
008_A	Zuid Esweg 5 zuidgevel	1,5	34,2	19,3	34,3
008_B	Zuid Esweg 5 zuidgevel	4,5	34,6	21,2	34,8
009_A	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	1,5	31,0	12,6	31,1
009_B	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	4,5	31,8	13,2	31,8
010_A	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	1,5	21,0	8,8	21,2
010_B	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	4,5	21,2	8,5	21,4
011_A	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	1,5	30,1	8,1	30,1
011_B	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	4,5	30,7	8,6	30,8
101_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 9-11	1,5	19,4	3,0	19,5
102_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 5-7	1,5	20,4	4,2	20,5
103_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 1-3	1,5	20,8	2,0	20,9
104_A	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	1,5	24,4	12,0	24,6
104_B	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	4,5	26,8	13,0	27,0
104_C	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	7,5	27,8	13,9	27,9
105_A	Dr. G.H. Beensweg 38-40	1,5	23,8	12,6	24,1
105_B	Dr. G.H. Beensweg 38-40	4,5	27,1	14,2	27,3
105_C	Dr. G.H. Beensweg 38-40	7,5	28,6	15,2	28,8
106_A	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	1,5	23,1	13,6	23,5
106_B	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	4,5	26,5	15,5	26,8
106_C	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	7,5	29,4	16,6	29,6
107_A	Dr. G.H. Beensweg 32-34	1,5	20,4	15,7	21,6
107_B	Dr. G.H. Beensweg 32-34	4,5	23,1	18,1	24,3
107_C	Dr. G.H. Beensweg 32-34	7,5	28,3	19,4	28,8
108_A	Dr. G.H. Beensweg 28-30	1,5	22,0	16,7	23,2
108_B	Dr. G.H. Beensweg 28-30	4,5	24,2	19,1	25,4
108_C	Dr. G.H. Beensweg 28-30	7,5	26,9	20,5	27,8
109_A	Dr. G.H. Beensweg 24-26	1,5	22,8	17,8	24,0
109_B	Dr. G.H. Beensweg 24-26	4,5	25,8	20,1	26,8
109_C	Dr. G.H. Beensweg 24-26	7,5	27,6	21,6	28,6
110_A	Dr. G.H. Beensweg 20-22	1,5	25,7	18,7	26,5
110_B	Dr. G.H. Beensweg 20-22	4,5	28,3	20,8	29,1
110_C	Dr. G.H. Beensweg 20-22	7,5	29,5	22,4	30,3
111_A	Dr. G.H. Beensweg 16-18	1,5	26,2	18,8	26,9
111_B	Dr. G.H. Beensweg 16-18	4,5	28,7	21,1	29,4
111_C	Dr. G.H. Beensweg 16-18	7,5	31,1	22,8	31,7
112_A	K. Doormanstraat 1	1,5	26,9	18,8	27,5
112_B	K. Doormanstraat 1	4,5	29,1	21,3	29,7
112_C	K. Doormanstraat 1	7,5	31,5	23,0	32,0
113_A	K. Doormanstraat 2	1,5	26,5	18,4	27,1
113_B	K. Doormanstraat 2	4,5	29,4	21,1	30,0
113_C	K. Doormanstraat 2	7,5	31,7	22,8	32,2
114_A	Dr. G.H. Beensweg 12-14	1,5	25,2	18,0	25,9
114_B	Dr. G.H. Beensweg 12-14	4,5	28,0	20,5	28,7
114_C	Dr. G.H. Beensweg 12-14	7,5	30,2	22,2	30,9
115_A	Dr. G.H. Beensweg 8-10	1,5	25,5	17,6	26,2
115_B	Dr. G.H. Beensweg 8-10	4,5	27,3	20,0	28,0
115_C	Dr. G.H. Beensweg 8-10	7,5	30,7	21,5	31,2
116_A	J. Evertsenstraat 2	1,5	24,7	17,1	25,4
116_B	J. Evertsenstraat 2	4,5	28,0	18,4	28,4
116_C	J. Evertsenstraat 2	7,5	30,7	19,7	31,0
117_A	Dr. G.H. Beensweg 4-6	1,5	25,3	16,4	25,8
117_B	Dr. G.H. Beensweg 4-6	4,5	28,2	17,4	28,6
117_C	Dr. G.H. Beensweg 4-6	7,5	30,2	18,5	30,5
118_A	Dr. G.H. Beensweg 2	1,5	25,9	15,3	26,2
118_B	Dr. G.H. Beensweg 2	4,5	28,1	16,2	28,4
118_C	Dr. G.H. Beensweg 2	7,5	29,6	17,0	29,9
201_A	Stamanstraat 6-6a	1,5	25,6	12,7	25,8
201_B	Stamanstraat 6-6a	4,5	27,7	14,2	27,9
201_C	Stamanstraat 6-6a	7,5	28,4	14,8	28,6
202_A	Stamanstraat 2-4	1,5	25,2	10,2	25,3
202_B	Stamanstraat 2-4	4,5	27,1	14,2	27,3
202_C	Stamanstraat 2-4	7,5	28,2	14,7	28,4

Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT

Avond- en nachtperiode

	overschrijding geluidsvoorschrift Activiteitenbesluit, maximale waarde stap 3 en binnenwaarde bij geluidswering 20 dB(A)
	overschrijding geluidsvoorschrift Activiteitenbesluit en richtwaarde gemengd gebied, voldoet aan maximale waarde stap 3 en binnenwaarde bij geluidswering woning minimaal 20 dB(A) conform Bouwbesluit
	voldoet aan geluidsvoorschrift Activiteitenbesluit, richtwaarde gemengd gebied en bovengrens gemeentelijk geluidsbeleid
	voldoet aan ambitiewaarde gemeentelijk geluidsbeleid

Naam	Omschrijving	Hoogte [meter]	avondperiode	nachtperiode
001_A	Rijssensestraat 56	1,5	33,3	19,0
001_B	Rijssensestraat 56	4,5	35,9	22,0
002_A	Rijssensestraat 56	1,5	19,9	8,4
002_B	Rijssensestraat 56	4,5	21,9	12,6
003_A	Rijssensestraat 56	1,5	31,3	17,5
003_B	Rijssensestraat 56	4,5	32,8	19,1
005_A	Zuid Esweg 3 oostgevel	1,5	32,8	20,1
005_B	Zuid Esweg 3 oostgevel	4,5	37,4	25,3
006_A	Zuid Esweg 3 zuidgevel	1,5	33,1	20,4
006_B	Zuid Esweg 3 zuidgevel	4,5	36,9	24,9
007_A	Zuid Esweg 5 oostgevel	1,5	33,0	20,9
007_B	Zuid Esweg 5 oostgevel	4,5	34,7	22,6
008_A	Zuid Esweg 5 zuidgevel	1,5	34,2	22,3
008_B	Zuid Esweg 5 zuidgevel	4,5	34,7	22,6
009_A	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	1,5	32,9	17,2
009_B	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	4,5	33,7	17,9
010_A	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	1,5	23,8	6,1
010_B	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	4,5	24,2	5,9
011_A	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	1,5	31,6	16,7
011_B	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	4,5	32,2	17,2
101_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 9-11	1,5	19,9	7,2
102_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 5-7	1,5	20,9	8,1
103_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 1-3	1,5	21,1	8,7
104_A	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	1,5	25,1	11,7
104_B	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	4,5	27,3	14,8
104_C	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	7,5	28,2	15,7
105_A	Dr. G.H. Beensweg 38-40	1,5	24,7	10,7
105_B	Dr. G.H. Beensweg 38-40	4,5	27,6	14,6
105_C	Dr. G.H. Beensweg 38-40	7,5	29,0	16,6
106_A	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	1,5	24,3	9,1
106_B	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	4,5	27,2	13,6
106_C	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	7,5	29,8	17,1
107_A	Dr. G.H. Beensweg 32-34	1,5	22,9	5,6
107_B	Dr. G.H. Beensweg 32-34	4,5	24,8	9,2
107_C	Dr. G.H. Beensweg 32-34	7,5	29,1	15,3
108_A	Dr. G.H. Beensweg 28-30	1,5	24,2	7,5
108_B	Dr. G.H. Beensweg 28-30	4,5	25,9	10,7
108_C	Dr. G.H. Beensweg 28-30	7,5	28,2	13,6
109_A	Dr. G.H. Beensweg 24-26	1,5	25,0	8,2
109_B	Dr. G.H. Beensweg 24-26	4,5	27,3	12,0
109_C	Dr. G.H. Beensweg 24-26	7,5	29,0	14,0
110_A	Dr. G.H. Beensweg 20-22	1,5	27,6	12,6
110_B	Dr. G.H. Beensweg 20-22	4,5	29,9	15,2
110_C	Dr. G.H. Beensweg 20-22	7,5	31,1	15,8
111_A	Dr. G.H. Beensweg 16-18	1,5	28,2	12,9
111_B	Dr. G.H. Beensweg 16-18	4,5	30,7	15,2
111_C	Dr. G.H. Beensweg 16-18	7,5	32,9	17,6
112_A	K. Doormanstraat 1	1,5	28,8	13,7
112_B	K. Doormanstraat 1	4,5	31,3	15,4
112_C	K. Doormanstraat 1	7,5	33,5	17,7
113_A	K. Doormanstraat 2	1,5	29,0	13,3
113_B	K. Doormanstraat 2	4,5	32,0	15,3
113_C	K. Doormanstraat 2	7,5	34,2	17,4
114_A	Dr. G.H. Beensweg 12-14	1,5	28,4	10,5
114_B	Dr. G.H. Beensweg 12-14	4,5	31,3	11,5
114_C	Dr. G.H. Beensweg 12-14	7,5	33,4	15,2
115_A	Dr. G.H. Beensweg 8-10	1,5	28,6	10,8
115_B	Dr. G.H. Beensweg 8-10	4,5	31,2	11,4
115_C	Dr. G.H. Beensweg 8-10	7,5	33,6	16,3
116_A	J. Evertsenstraat 2	1,5	28,6	9,9
116_B	J. Evertsenstraat 2	4,5	31,1	13,9
116_C	J. Evertsenstraat 2	7,5	33,2	16,8
117_A	Dr. G.H. Beensweg 4-6	1,5	28,5	11,2
117_B	Dr. G.H. Beensweg 4-6	4,5	30,7	14,6
117_C	Dr. G.H. Beensweg 4-6	7,5	32,6	16,4
118_A	Dr. G.H. Beensweg 2	1,5	28,3	12,3
118_B	Dr. G.H. Beensweg 2	4,5	30,0	14,7
118_C	Dr. G.H. Beensweg 2	7,5	31,7	15,9
201_A	Stamanstraat 6-6a	1,5	27,4	12,4
201_B	Stamanstraat 6-6a	4,5	29,5	14,1
201_C	Stamanstraat 6-6a	7,5	30,2	14,8
202_A	Stamanstraat 2-4	1,5	26,4	12,4
202_B	Stamanstraat 2-4	4,5	29,0	13,6
202_C	Stamanstraat 2-4	7,5	30,0	14,6

Resultaten maximale geluidsniveaus L_{Amax} dagperiode

	geluidsbelasting hoger dan 75 dB(A)-etmaalwaarde
	71-75 dB(A)-etmaalwaarde, overschrijding Activiteitenbesluit en richtwaarde gemengd gebied. Bij geluidswering minimaal 20 dB(A), wordt wel aan binnenniveau voldaan.
	kleiner of gelijk aan 70 dB(A)-etmaalwaarde, voldoet aan Activiteitenbesluit en richtwaarde gemengd gebied
	maximale geluidsniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten en stemgeluid hoeven niet getoetst te worden conform het Activiteitenbesluit

Naam	Omschrijving	Hoogte [meter]	Dag			
			stemgeluid	autoportieren	voertuigen	installaties
001_A	Rijssensestraat 56	1,5	58,1	44,7	47,8	35,0
001_B	Rijssensestraat 56	4,5	60,8	47,2	49,6	38,5
002_A	Rijssensestraat 56	1,5	37,1	27,6	28,1	17,7
002_B	Rijssensestraat 56	4,5	39,8	32,1	30,3	22,6
003_A	Rijssensestraat 56	1,5	56,4	43,2	46,5	34,1
003_B	Rijssensestraat 56	4,5	58,9	45,5	48,4	35,6
005_A	Zuid Esweg 3 oostgevel	1,5	62,4	29,9	28,8	40,8
005_B	Zuid Esweg 3 oostgevel	4,5	64,7	31,9	30,9	43,5
006_A	Zuid Esweg 3 zuidgevel	1,5	61,8	30,5	28,9	40,4
006_B	Zuid Esweg 3 zuidgevel	4,5	64,2	32,2	30,8	42,8
007_A	Zuid Esweg 5 oostgevel	1,5	58,7	33,2	27,9	38,0
007_B	Zuid Esweg 5 oostgevel	4,5	61,1	31,1	29,7	40,1
008_A	Zuid Esweg 5 zuidgevel	1,5	59,6	29,9	28,4	39,7
008_B	Zuid Esweg 5 zuidgevel	4,5	60,9	31,0	29,7	40,1
009_A	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	1,5	50,4	40,4	42,2	35,0
009_B	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	4,5	51,1	41,1	42,8	35,8
010_A	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	1,5	48,7	35,6	35,8	22,6
010_B	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	4,5	48,5	35,9	36,1	21,5
011_A	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	1,5	46,6	40,1	41,7	34,1
011_B	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	4,5	46,8	40,5	42,0	34,9
101_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 9-11	1,5	41,4	21,4	18,5	23,0
102_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 5-7	1,5	42,4	22,9	19,3	24,0
103_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 1-3	1,5	43,5	20,6	15,5	24,9
104_A	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	1,5	49,8	34,2	26,0	30,6
104_B	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	4,5	50,6	36,3	26,6	31,9
104_C	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	7,5	51,6	36,8	26,8	32,6
105_A	Dr. G.H. Beensweg 38-40	1,5	50,7	36,0	26,6	31,5
105_B	Dr. G.H. Beensweg 38-40	4,5	51,7	37,6	27,2	32,8
105_C	Dr. G.H. Beensweg 38-40	7,5	52,8	38,2	27,5	33,6
106_A	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	1,5	51,7	36,6	27,2	31,0
106_B	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	4,5	52,8	38,6	27,8	33,6
106_C	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	7,5	54,0	39,4	28,3	34,6
107_A	Dr. G.H. Beensweg 32-34	1,5	53,6	37,4	28,5	24,1
107_B	Dr. G.H. Beensweg 32-34	4,5	55,1	39,2	29,2	29,1
107_C	Dr. G.H. Beensweg 32-34	7,5	56,5	40,3	30,3	36,0
108_A	Dr. G.H. Beensweg 28-30	1,5	54,6	38,0	29,1	27,2
108_B	Dr. G.H. Beensweg 28-30	4,5	56,4	39,9	29,8	30,1
108_C	Dr. G.H. Beensweg 28-30	7,5	57,8	41,0	31,1	31,5
109_A	Dr. G.H. Beensweg 24-26	1,5	55,6	38,8	34,8	25,9
109_B	Dr. G.H. Beensweg 24-26	4,5	57,6	41,0	35,9	30,2
109_C	Dr. G.H. Beensweg 24-26	7,5	59,2	42,2	37,0	31,5
110_A	Dr. G.H. Beensweg 20-22	1,5	56,8	40,1	42,8	28,7
110_B	Dr. G.H. Beensweg 20-22	4,5	58,9	42,5	44,7	30,7
110_C	Dr. G.H. Beensweg 20-22	7,5	60,3	43,9	46,0	32,6
111_A	Dr. G.H. Beensweg 16-18	1,5	57,1	40,3	42,7	29,2

Resultaten maximale geluidsniveaus L_{Amax} dagperiode

	geluidsbelasting hoger dan 75 dB(A)-etmaalwaarde
	71-75 dB(A)-etmaalwaarde, overschrijding Activiteitenbesluit en richtwaarde gemengd gebied. Bij geluidswering minimaal 20 dB(A), wordt wel aan binnenniveau voldaan.
	kleiner of gelijk aan 70 dB(A)-etmaalwaarde, voldoet aan Activiteitenbesluit en richtwaarde gemengd gebied
	maximale geluidsniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten en stemgeluid hoeven niet getoetst te worden conform het Activiteitenbesluit

Naam	Omschrijving	Hoogte [meter]	Dag			
			stemgeluid	autoportieren	voertuigen	installaties
111_B	Dr. G.H. Beensweg 16-18	4,5	59,3	43,3	45,1	31,2
111_C	Dr. G.H. Beensweg 16-18	7,5	60,5	44,7	46,6	32,9
112_A	K. Doormanstraat 1	1,5	56,7	40,1	42,5	29,7
112_B	K. Doormanstraat 1	4,5	58,9	43,4	45,2	31,6
112_C	K. Doormanstraat 1	7,5	60,3	44,9	46,9	33,1
113_A	K. Doormanstraat 2	1,5	56,7	39,8	44,4	29,8
113_B	K. Doormanstraat 2	4,5	59,2	41,7	47,5	31,6
113_C	K. Doormanstraat 2	7,5	59,9	45,1	48,9	33,3
114_A	Dr. G.H. Beensweg 12-14	1,5	55,3	39,8	42,7	27,2
114_B	Dr. G.H. Beensweg 12-14	4,5	57,5	44,5	47,0	29,2
114_C	Dr. G.H. Beensweg 12-14	7,5	58,7	46,2	48,4	29,8
115_A	Dr. G.H. Beensweg 8-10	1,5	53,9	41,2	42,4	26,7
115_B	Dr. G.H. Beensweg 8-10	4,5	55,8	44,0	47,0	24,4
115_C	Dr. G.H. Beensweg 8-10	7,5	57,5	45,5	48,2	32,1
116_A	J. Evertsenstraat 2	1,5	51,6	40,2	44,1	24,6
116_B	J. Evertsenstraat 2	4,5	52,5	42,0	45,3	31,9
116_C	J. Evertsenstraat 2	7,5	53,8	43,3	46,3	33,0
117_A	Dr. G.H. Beensweg 4-6	1,5	50,5	39,6	43,1	29,2
117_B	Dr. G.H. Beensweg 4-6	4,5	51,4	41,3	44,2	31,5
117_C	Dr. G.H. Beensweg 4-6	7,5	52,3	42,6	45,1	32,1
118_A	Dr. G.H. Beensweg 2	1,5	49,4	38,9	42,3	29,6
118_B	Dr. G.H. Beensweg 2	4,5	50,0	40,5	43,4	30,6
118_C	Dr. G.H. Beensweg 2	7,5	50,8	41,5	44,0	31,9
201_A	Stamanstraat 6-6a	1,5	47,7	37,8	40,9	28,3
201_B	Stamanstraat 6-6a	4,5	48,3	39,3	41,9	30,0
201_C	Stamanstraat 6-6a	7,5	48,8	39,9	42,2	31,1
202_A	Stamanstraat 2-4	1,5	47,2	37,0	40,1	27,7
202_B	Stamanstraat 2-4	4,5	47,8	38,5	41,2	29,2
202_C	Stamanstraat 2-4	7,5	48,2	39,7	41,6	31,1

Resultaten maximale geluidsniveaus LMax avond- en nachtperiode

	geluidsbelasting hoger dan 75 dB(A)-etmaalwaarde
	71-75 dB(A)-etmaalwaarde, overschrijding Activiteitenbesluit en richtwaarde gemengd gebied. Bij geluidswering minimaal 20 dB(A), wordt wel aan binnenniveau voldaan.
	kleiner of gelijk aan 70 dB(A)-etmaalwaarde, voldoet aan Activiteitenbesluit en richtwaarde gemengd gebied

Naam	Omschrijving	Hoogte [meter]	avondperiode				nachtperiode
			stemgeluid	autoportieren	voertuigen	installaties	installaties
001_A	Rijssensestraat 56	1,5	58,1	44,7	47,8	35,0	35,0
001_B	Rijssensestraat 56	4,5	60,8	47,2	49,6	38,5	38,5
002_A	Rijssensestraat 56	1,5	37,1	27,6	28,1	17,7	17,7
002_B	Rijssensestraat 56	4,5	39,8	32,1	30,3	22,6	22,6
003_A	Rijssensestraat 56	1,5	56,4	43,2	46,5	34,1	34,1
003_B	Rijssensestraat 56	4,5	58,9	45,5	48,4	35,6	35,6
005_A	Zuid Esweg 3 oostgevel	1,5	62,4	29,9	28,8	40,8	40,8
005_B	Zuid Esweg 3 oostgevel	4,5	64,7	31,9	30,9	43,5	43,5
006_A	Zuid Esweg 3 zuidgevel	1,5	61,8	30,5	28,9	40,4	40,4
006_B	Zuid Esweg 3 zuidgevel	4,5	64,2	32,2	30,8	42,8	42,8
007_A	Zuid Esweg 5 oostgevel	1,5	58,7	33,2	27,9	38,0	38,0
007_B	Zuid Esweg 5 oostgevel	4,5	61,1	31,1	29,7	40,1	40,1
008_A	Zuid Esweg 5 zuidgevel	1,5	59,6	29,9	28,4	39,7	39,7
008_B	Zuid Esweg 5 zuidgevel	4,5	60,9	31,0	29,7	40,1	40,1
009_A	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	1,5	50,4	40,4	42,2	35,0	35,0
009_B	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	4,5	51,1	41,1	42,8	35,8	35,8
010_A	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	1,5	48,7	35,6	35,8	22,6	22,6
010_B	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	4,5	48,5	35,9	36,1	21,5	21,5
011_A	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	1,5	46,6	40,1	41,7	34,1	34,1
011_B	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	4,5	46,8	40,5	42,0	34,9	34,9
101_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 9-11	1,5	41,4	21,4	18,5	23,0	23,0
102_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 5-7	1,5	42,4	22,9	19,3	24,0	24,0
103_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 1-3	1,5	43,5	20,6	15,5	24,9	24,9
104_A	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	1,5	49,8	34,2	26,0	30,6	30,6
104_B	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	4,5	50,6	36,3	26,6	31,9	31,9
104_C	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	7,5	51,6	36,8	26,8	32,6	32,6
105_A	Dr. G.H. Beensweg 38-40	1,5	50,7	36,0	26,6	31,5	31,5
105_B	Dr. G.H. Beensweg 38-40	4,5	51,7	37,6	27,2	32,8	32,8
105_C	Dr. G.H. Beensweg 38-40	7,5	52,8	38,2	27,5	33,6	33,6
106_A	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	1,5	51,7	36,6	27,2	31,0	31,0
106_B	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	4,5	52,8	38,6	27,8	33,6	33,6
106_C	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	7,5	54,0	39,4	28,3	34,6	34,6
107_A	Dr. G.H. Beensweg 32-34	1,5	53,6	37,4	28,5	24,1	24,1
107_B	Dr. G.H. Beensweg 32-34	4,5	55,1	39,2	29,2	29,1	29,1
107_C	Dr. G.H. Beensweg 32-34	7,5	56,5	40,3	30,3	36,0	36,0
108_A	Dr. G.H. Beensweg 28-30	1,5	54,6	38,0	29,1	27,2	27,2
108_B	Dr. G.H. Beensweg 28-30	4,5	56,4	39,9	29,8	30,1	30,1
108_C	Dr. G.H. Beensweg 28-30	7,5	57,8	41,0	31,1	31,5	31,5
109_A	Dr. G.H. Beensweg 24-26	1,5	55,6	38,8	34,8	25,9	25,9
109_B	Dr. G.H. Beensweg 24-26	4,5	57,6	41,0	35,9	30,2	30,2
109_C	Dr. G.H. Beensweg 24-26	7,5	59,2	42,2	37,0	31,5	31,5
110_A	Dr. G.H. Beensweg 20-22	1,5	56,8	40,1	42,8	28,7	28,7
110_B	Dr. G.H. Beensweg 20-22	4,5	58,9	42,5	44,7	30,7	30,7
110_C	Dr. G.H. Beensweg 20-22	7,5	60,3	43,9	46,0	32,6	32,6
111_A	Dr. G.H. Beensweg 16-18	1,5	57,1	40,3	42,7	29,2	29,2
111_B	Dr. G.H. Beensweg 16-18	4,5	59,3	43,3	45,1	31,2	31,2
111_C	Dr. G.H. Beensweg 16-18	7,5	60,5	44,7	46,6	32,9	32,9
112_A	K. Doormanstraat 1	1,5	56,7	40,1	42,5	29,7	29,7
112_B	K. Doormanstraat 1	4,5	58,9	43,4	45,2	31,6	31,6
112_C	K. Doormanstraat 1	7,5	60,3	44,9	46,9	33,1	33,1
113_A	K. Doormanstraat 2	1,5	56,7	39,8	44,4	29,8	29,8
113_B	K. Doormanstraat 2	4,5	59,2	41,7	47,5	31,6	31,6
113_C	K. Doormanstraat 2	7,5	59,9	45,1	48,9	33,3	33,3
114_A	Dr. G.H. Beensweg 12-14	1,5	55,3	39,8	42,7	27,2	27,2
114_B	Dr. G.H. Beensweg 12-14	4,5	57,5	44,5	47,0	29,2	29,2
114_C	Dr. G.H. Beensweg 12-14	7,5	58,7	46,2	48,4	29,8	29,8
115_A	Dr. G.H. Beensweg 8-10	1,5	53,9	41,2	42,4	26,7	26,7
115_B	Dr. G.H. Beensweg 8-10	4,5	55,8	44,0	47,0	24,4	24,4

Resultaten maximale geluidsniveaus L_{Amax} avond- en nachtperiode

	geluidsbelasting hoger dan 75 dB(A)-etmaalwaarde
	71-75 dB(A)-etmaalwaarde, overschrijding Activiteitenbesluit en richtwaarde gemengd gebied. Bij geluidswering minimaal 20 dB(A), wordt wel aan binnenniveau voldaan.
	kleiner of gelijk aan 70 dB(A)-etmaalwaarde, voldoet aan Activiteitenbesluit en richtwaarde gemengd gebied

Naam	Omschrijving	Hoogte [meter]	avondperiode				nachtperiode
			stemgeluid	autoportieren	voertuigen	installaties	installaties
115_C	Dr. G.H. Beensweg 8-10	7,5	57,5	45,5	48,2	32,1	32,1
116_A	J. Evertsenstraat 2	1,5	51,6	40,2	44,1	24,6	24,6
116_B	J. Evertsenstraat 2	4,5	52,5	42,0	45,3	31,9	31,9
116_C	J. Evertsenstraat 2	7,5	53,8	43,3	46,3	33,0	33,0
117_A	Dr. G.H. Beensweg 4-6	1,5	50,5	39,6	43,1	29,2	29,2
117_B	Dr. G.H. Beensweg 4-6	4,5	51,4	41,3	44,2	31,5	31,5
117_C	Dr. G.H. Beensweg 4-6	7,5	52,3	42,6	45,1	32,1	32,1
118_A	Dr. G.H. Beensweg 2	1,5	49,4	38,9	42,3	29,6	29,6
118_B	Dr. G.H. Beensweg 2	4,5	50,0	40,5	43,4	30,6	30,6
118_C	Dr. G.H. Beensweg 2	7,5	50,8	41,5	44,0	31,9	31,9
201_A	Stamanstraat 6-6a	1,5	47,7	37,8	40,9	28,3	28,3
201_B	Stamanstraat 6-6a	4,5	48,3	39,3	41,9	30,0	30,0
201_C	Stamanstraat 6-6a	7,5	48,8	39,9	42,2	31,1	31,1
202_A	Stamanstraat 2-4	1,5	47,2	37,0	40,1	27,7	27,7
202_B	Stamanstraat 2-4	4,5	47,8	38,5	41,2	29,2	29,2
202_C	Stamanstraat 2-4	7,5	48,2	39,7	41,6	31,1	31,1

Resultaten equivalente geluidsniveaus inrichtingsgebonden verkeer

	groter dan 65 dB(A)-etmaalwaarde, maximaal toelaatbare ontheffingswaarde
	tussen 50 en 65 dB(A)-etmaalwaarde, voldoet niet aan voorkeursgrenswaarde, wel aan de maximaal toelaatbare ontheffing tot 65 dB(A)-etmaalwaarde
	kleiner of gelijk aan 50 dB(A)-etmaalwaarde, voldoet aan voorkeursgrenswaarde

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Rijssensestraat 56	1,5	20,8	25,5	--
001_B	Rijssensestraat 56	4,5	21,6	26,4	--
002_A	Rijssensestraat 56	1,5	16,8	21,5	--
002_B	Rijssensestraat 56	4,5	17,9	22,6	--
003_A	Rijssensestraat 56	1,5	17,1	21,9	--
003_B	Rijssensestraat 56	4,5	18,4	23,2	--
005_A	Zuid Esweg 3 oostgevel	1,5	11,2	16,0	--
005_B	Zuid Esweg 3 oostgevel	4,5	12,9	17,6	--
006_A	Zuid Esweg 3 zuidgevel	1,5	9,0	13,8	--
006_B	Zuid Esweg 3 zuidgevel	4,5	10,6	15,3	--
007_A	Zuid Esweg 5 oostgevel	1,5	19,6	24,3	--
007_B	Zuid Esweg 5 oostgevel	4,5	20,4	25,2	--
008_A	Zuid Esweg 5 zuidgevel	1,5	18,5	23,3	--
008_B	Zuid Esweg 5 zuidgevel	4,5	19,5	24,3	--
009_A	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	1,5	30,8	35,6	--
009_B	Rijssensestraat 67 (w-gevel)	4,5	32,6	37,4	--
010_A	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	1,5	30,7	35,4	--
010_B	Rijssensestraat 67 (n-gevel)	4,5	32,0	36,7	--
011_A	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	1,5	21,8	26,5	--
011_B	Rijssensestraat 67 (z-gevel)	4,5	23,3	28,0	--
101_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 9-11	1,5	10,8	15,5	--
102_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 5-7	1,5	9,9	14,6	--
103_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 1-3	1,5	4,0	8,8	--
104_A	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	1,5	17,1	21,8	--
104_B	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	4,5	17,7	22,5	--
104_C	Dr. G.H. Beensweg 40a/40b	7,5	18,4	23,2	--
105_A	Dr. G.H. Beensweg 38-40	1,5	17,8	22,6	--
105_B	Dr. G.H. Beensweg 38-40	4,5	18,5	23,3	--
105_C	Dr. G.H. Beensweg 38-40	7,5	19,2	24,0	--
106_A	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	1,5	18,7	23,5	--
106_B	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	4,5	19,4	24,2	--
106_C	Dr. G.H. Beensweg 36/36a	7,5	20,3	25,0	--
107_A	Dr. G.H. Beensweg 32-34	1,5	19,9	24,7	--
107_B	Dr. G.H. Beensweg 32-34	4,5	20,8	25,6	--
107_C	Dr. G.H. Beensweg 32-34	7,5	21,8	26,6	--
108_A	Dr. G.H. Beensweg 28-30	1,5	20,8	25,6	--
108_B	Dr. G.H. Beensweg 28-30	4,5	21,8	26,6	--
108_C	Dr. G.H. Beensweg 28-30	7,5	22,9	27,6	--
109_A	Dr. G.H. Beensweg 24-26	1,5	21,8	26,6	--
109_B	Dr. G.H. Beensweg 24-26	4,5	23,0	27,7	--
109_C	Dr. G.H. Beensweg 24-26	7,5	24,1	28,8	--
110_A	Dr. G.H. Beensweg 20-22	1,5	23,6	28,4	--
110_B	Dr. G.H. Beensweg 20-22	4,5	25,0	29,8	--
110_C	Dr. G.H. Beensweg 20-22	7,5	26,4	31,1	--
111_A	Dr. G.H. Beensweg 16-18	1,5	25,1	29,9	--
111_B	Dr. G.H. Beensweg 16-18	4,5	26,7	31,5	--
111_C	Dr. G.H. Beensweg 16-18	7,5	28,2	33,0	--
112_A	K. Doormanstraat 1	1,5	26,2	31,0	--
112_B	K. Doormanstraat 1	4,5	28,0	32,7	--

Resultaten equivalente geluidsniveaus inrichtingsgebonden verkeer

	groter dan 65 dB(A)-etmaalwaarde, maximaal toelaatbare ontheffingswaarde
	tussen 50 en 65 dB(A)-etmaalwaarde, voldoet niet aan voorkeursgrenswaarde, wel aan de maximaal toelaatbare ontheffing tot 65 dB(A)-etmaalwaarde
	kleiner of gelijk aan 50 dB(A)-etmaalwaarde, voldoet aan voorkeursgrenswaarde

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
112_C	K. Doormanstraat 1	7,5	29,4	34,1	--
113_A	K. Doormanstraat 2	1,5	28,3	33,0	--
113_B	K. Doormanstraat 2	4,5	30,5	35,3	--
113_C	K. Doormanstraat 2	7,5	31,7	36,4	--
114_A	Dr. G.H. Beensweg 12-14	1,5	28,3	33,0	--
114_B	Dr. G.H. Beensweg 12-14	4,5	30,9	35,7	--
114_C	Dr. G.H. Beensweg 12-14	7,5	32,0	36,8	--
115_A	Dr. G.H. Beensweg 8-10	1,5	28,6	33,4	--
115_B	Dr. G.H. Beensweg 8-10	4,5	31,6	36,3	--
115_C	Dr. G.H. Beensweg 8-10	7,5	32,8	37,5	--
116_A	J. Evertsenstraat 2	1,5	28,9	33,7	--
116_B	J. Evertsenstraat 2	4,5	31,7	36,5	--
116_C	J. Evertsenstraat 2	7,5	33,9	38,7	--
117_A	Dr. G.H. Beensweg 4-6	1,5	28,8	33,5	--
117_B	Dr. G.H. Beensweg 4-6	4,5	31,6	36,4	--
117_C	Dr. G.H. Beensweg 4-6	7,5	33,9	38,6	--
118_A	Dr. G.H. Beensweg 2	1,5	28,4	33,2	--
118_B	Dr. G.H. Beensweg 2	4,5	31,2	36,0	--
118_C	Dr. G.H. Beensweg 2	7,5	33,2	37,9	--
201_A	Stamanstraat 6-6a	1,5	26,5	31,3	--
201_B	Stamanstraat 6-6a	4,5	28,7	33,4	--
201_C	Stamanstraat 6-6a	7,5	30,4	35,2	--
202_A	Stamanstraat 2-4	1,5	26,8	31,6	--
202_B	Stamanstraat 2-4	4,5	29,0	33,8	--
202_C	Stamanstraat 2-4	7,5	30,8	34,8	--

BIJLAGE 5

**RESULTATEN
WEGVERKEERSLAWAAI**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

**Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh,
School plangebied Esrand Wierden, situatie na verbreding N35 (obv geluidregister versie 16-01-2019)**

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		geluidsbelasting hoger dan 53 dB, aandacht geluidswering nodig
		30 km/uur weg

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>N350 - Rijssensestraat</i>	<i>Parallelweg</i>	<i>N35</i>	<i>Stamanstraat</i>	<i>Akkerwal</i>	<i>wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh</i>
301_A	Noordgevel school	1,5	38,15	22,45	37,91	16,77	26,35	44,69
301_B	Noordgevel school	5,5	38,67	22,85	40,60	17,45	26,64	46,01
302_A	Noordgevel school	1,5	39,18	23,75	38,17	17,63	26,11	45,45
302_B	Noordgevel school	5,5	39,75	24,16	40,72	18,35	26,50	46,65
303_A	Oostgevel school	1,5	45,34	29,37	40,49	18,40	26,24	49,33
303_B	Oostgevel school	5,5	45,68	29,59	44,20	18,95	26,73	50,62
304_A	Oostgevel school	1,5	45,78	29,06	44,49	16,62	24,08	50,65
304_B	Oostgevel school	5,5	46,72	30,48	45,61	17,16	24,65	51,64
305_A	Zuidgevel school	1,5	44,95	27,94	46,74	-9,17	-1,78	51,02
305_B	Zuidgevel school	5,5	46,13	29,85	48,25	-6,57	-2,59	52,41
306_A	Zuidgevel school	1,5	44,07	27,55	45,77	-11,02	-8,26	50,09
306_B	Zuidgevel school	5,5	44,73	28,17	47,27	-8,19	-4,16	51,26
307_A	Westgevel school	1,5	29,37	10,13	40,45	-7,70	-8,15	42,79
307_B	Westgevel school	5,5	31,42	11,34	42,60	-6,67	-4,22	44,93
308_A	Westgevel school	1,5	28,60	9,77	39,46	-5,17	7,06	41,83
308_B	Westgevel school	5,5	31,63	12,50	41,59	-12,84	15,07	44,05

**Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh,
School plangebied Esrand Wierden, situatie huidige N35 (obv geluidregister versie 19-01-2021)**

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		geluidsbelasting hoger dan 53 dB, aandacht geluidswering nodig
		30 km/uur weg

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>N350 - Rijssensestraat</i>	<i>Parallelweg</i>	<i>N35</i>	<i>Stamanstraat</i>	<i>Akkerwal</i>	<i>wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh</i>
301_A	Noordgevel school	1,5	38,15	22,45	36,41	16,77	26,35	44,25
301_B	Noordgevel school	5,5	38,66	22,85	38,82	17,45	26,64	45,29
302_A	Noordgevel school	1,5	39,18	23,75	36,17	17,63	26,11	44,95
302_B	Noordgevel school	5,5	39,75	24,16	38,47	18,35	26,50	45,88
303_A	Oostgevel school	1,5	45,35	29,37	38,32	18,40	26,24	48,96
303_B	Oostgevel school	5,5	45,69	29,60	42,35	18,95	26,73	50,05
304_A	Oostgevel school	1,5	45,78	29,06	43,15	16,62	24,08	50,19
304_B	Oostgevel school	5,5	46,72	30,49	44,35	17,16	24,65	51,19
305_A	Zuidgevel school	1,5	44,96	27,94	45,22	-9,20	-1,81	50,18
305_B	Zuidgevel school	5,5	46,14	29,85	46,53	-6,62	-2,60	51,44
306_A	Zuidgevel school	1,5	44,05	27,55	44,41	-11,05	-8,33	49,34
306_B	Zuidgevel school	5,5	44,71	28,16	45,87	-8,22	-4,24	50,42
307_A	Westgevel school	1,5	29,24	10,02	38,26	-7,71	-8,23	40,78
307_B	Westgevel school	5,5	31,29	11,25	40,52	-6,68	-4,29	43,03
308_A	Westgevel school	1,5	28,52	9,65	37,94	-5,18	7,06	40,44
308_B	Westgevel school	5,5	31,70	12,41	39,91	-12,88	15,07	42,58

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.