
Memo

onderwerp	Akoestisch onderzoek De Berghorst II Enter	datum	24 augustus 2020
bestemd voor	Gemeente Wierden	referentie	202421_M_RNG_0843
ter attentie van		projectnummer	202421
opgesteld door	Ramon Nieborg		
gecontroleerd door	Paula van der Horst-Entius		

1. Aanleiding

De gemeente Wierden is voornemens om de realisatie van nieuwe woningen mogelijk te maken met het bestemmingsplan De Berghorst II te Enter.

Voor dit bestemmingsplan dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

Doel van het onderzoek is te toetsen of op de gevels van de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) en of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het kader van een ‘goede ruimtelijke ordening’. Ook wordt getoetst aan de voorwaarden in het geluidbeleid van de gemeente.

Bij een overschrijding van de grenswaarden is onderzocht en aangetoond welke geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld.

2. Beoordelingskader

Het plan is gelegen langs de Wierdenseweg. Ter hoogte van het plan zijn er twee snelheidsregimes van toepassing op de Wierdenseweg: 60 km/uur en 30 km/uur. Het plan bevindt zich deels binnen de wettelijke geluidzone van de Wierdenseweg (zie figuur 2.1). Voor de woningen die binnen de geluidzone zijn gesitueerd is de Wet geluidhinder van toepassing en dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Voor de overige woningen binnen het plangebied zijn de geluidbelastingen vanwege de Wierdenseweg bepaald en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.1 Wet geluidhinder

Het plan is deels gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Wierdenseweg aangezien op een deel van wegvak de maximumsnelheid 60 km/uur bedraagt.

In de Wet geluidhinder zijn de grenswaarden opgenomen voor wegverkeerslawaai die zijn toegestaan bij nieuwe woningen. Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van wegen. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2020.1 rev 1), dat voldoet aan de gestelde rekenregels.

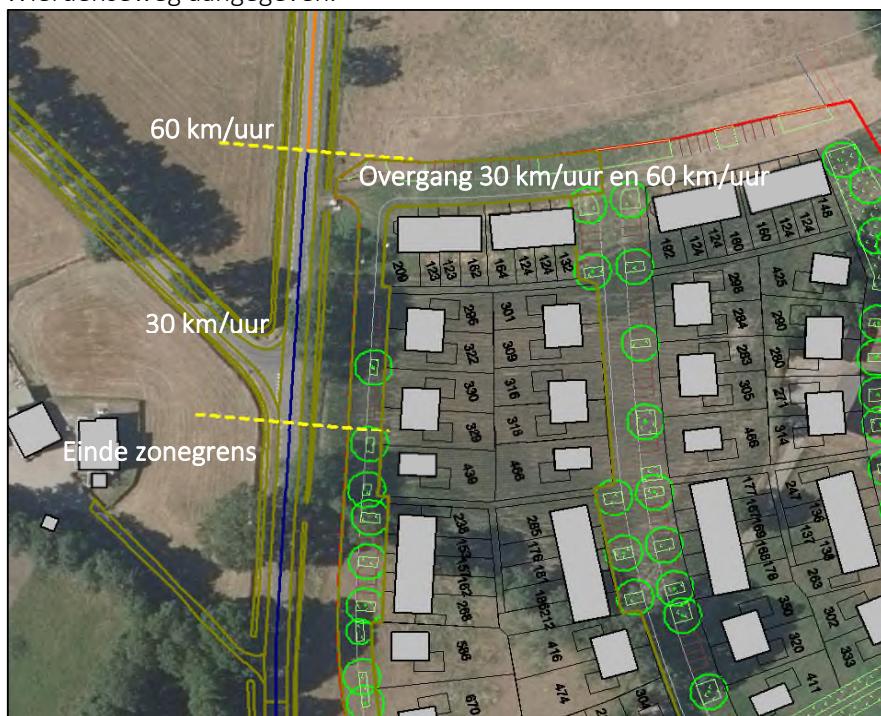
2.1.1 Geluidzone

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving.

Bij de Wierdenseweg is ter hoogte van het plangebied sprake van een stedelijke situatie en bedraagt de geluidbreedte 200 meter (2x1 rijstroken).

Omdat ter hoogte van plan de maximumsnelheid op het wegvak overgaat van 60 km/uur naar 30 km/uur, loopt de formele geluidzone nog door. In artikel 75, lid 2 Wgh is opgenomen dat indien langs een weg een geluidzone bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, dat dan voor de aansluiting van de verschillende zonedelen geldt dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan 1/3 van de breedte van dat zonedeel langs de weg doorloopt.

Voor de Wierdenseweg is derhalve de formele geluidzone vanaf de overgang naar 60 km/uur met 67 meter doorgetrokken naar het zuiden vanaf de overgang naar 60 km/uur tot over het wegvak van de Wierdenseweg waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur¹. In de onderstaande figuur is de ligging van de geluidzone van de Wierdenseweg aangegeven.



Figuur 2.1: Ligging doorgetrokken geluidzone Wierdenseweg (geel)

¹ Indien de geluidbelasting bij de woningen binnen de doorgetrokken geluidzone hoger is dan de voorkeurswaarde wordt een hogere waarde vastgesteld. Voor de woningen buiten de doorgetrokken geluidzone van de Wierdenseweg kan geen hogere waarde worden vastgesteld.

Voor het wegvak van de Wierdenseweg, waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur, is aangesloten op de zonebreedte van 200 meter (stedelijke situatie en 2x1 rijstroken) waarbinnen de geluidbelastingen op de nieuwe woningen worden beoordeeld.

2.1.2 Toepassen aftrek artikel 110 g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient, volgens artikel 110g Wgh, de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In artikel 3.4, lid 1 RMG2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven.

Voor de Wierdenseweg is deze aftrek 5 dB omdat de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

2.1.3 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd.

Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt een voorkeurswaarde van 48 dB (artikel 82, lid 1 Wgh). Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde voor de Wierdenseweg bedraagt 63 dB (stedelijke situatie: artikel 83, lid 2 Wgh).

De wegen, waarop een 30 km/uur regime van toepassing is, hebben geen geluidzone volgens de Wgh en de grenswaarden in de Wgh zijn formeel niet van toepassing. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening en het geluidbeleid is ook inzicht gegeven in de geluidbelasting vanwege het niet zoneplichtige wegvak van de Wierdenseweg.

2.2 Geluidbeleid gemeente Wierden

De gemeente Wierden heeft geluidbeleid vastgesteld. Voor het toestaan van een hogere waarde zijn hoofdcriteria en ontheffingscriteria opgenomen.

Voor nieuwe woningen langs een 30 km/uur weg is gesteld dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst of wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Wanneer de voorkeurswaarde niet wordt gehaald is een akoestisch onderzoek vereist naar het binnenniveau om te bepalen of gevelmaatregelen nodig zijn.

3. Uitgangspunten en gegevens

De onderstaande uitgangspunten en gegevens zijn gehanteerd:

- Voor de invulling van het plan en de ligging van de woningen is het Stedenbouwkundig plan Berghorst, Enter (T&O-BF5725-DR-FD-0000, d.d. 7-7-2020) gehanteerd.
- De nieuwe woningen betreffen grondgebonden woningen met drie woonlagen.

- De etmaalintensiteiten zijn ontleend aan het rapport "De Berghorst Enter 2^e fase – verkeerskundige effecten", d.d. 17 juli 2020, van BVA. Er rijden 3.016 mvt/etmaal in 2030 op de Wierdenseweg. Voor de verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode is uitgegaan van verkeerstellingen op de Wierdenseweg die in maart 2017 zijn uitgevoerd. In deze verkeerstellingen is echter geen onderscheid gemaakt in de verschillende motorvoertuigcategorieën. Hiervoor is uitgegaan van een verdeling van 95%, 3 % en 2% voor respectievelijk de lichte, middelzware en zware motorvoertuigen.
- Op het deel van de Wierdenseweg, waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur, bestaat de wegdekverharding uit elementenverharding (klinkers) in keperverband. Op het deel van de Wierdenseweg, waarop een maximumsnelheid geldt van 60 km/uur, ligt dicht asfaltbeton (referentieverharding). De emissieparameters voor deze wegdektypen zijn ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012". Op de website van InfoMil worden de actuele wegdekcorrectiefactoren van verschillende wegdektypen bijgehouden met het toepassingsbereik waarbinnen de wegdekcorrectiefactoren mogen worden toegepast.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4. Resultaten

Er is onderscheid gemaakt in de geluidbelastingen vanwege het zoneplichtige wegvak van de Wierdenseweg en het niet zoneplichtige wegvak. In bijlage 2 zijn de resultaten weergegeven.

Zoneplichtige wegvak Wierdenseweg

Op de gevels van 5 woningen is de geluidbelasting, na aftrek art. 110g Wgh, hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB(A). De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB.

In de onderstaande figuur is aangegeven op welke woningen de voorkeurswaarde wordt overschreden die zijn gelegen langs het zoneplichtige wegvak van de Wierdenseweg.



Figuur 4.1: Geluidbelasting, na aftrek art. 110g Wgh, vanwege zoneplichtige Wierdenseweg

Niet zoneplichtige wegvak Wierdenseweg

Op 8 woningen is de geluidbelasting, na aftrek art. 110g Wgh, hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB(A). De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB.

In de onderstaande figuur is aangegeven op welke woningen de voorkeurswaarde wordt overschreden die zijn gelegen langs het niet zoneplichtige wegvak van de Wierdenseweg.



Figuur 4.2: Geluidbelasting, na aftrek art. 110g Wgh, vanwege niet zoneplichtige Wierdenseweg

5. Afwegen geluidbeperkende maatregelen

Het hoofdcriterium in het geluidbeleid is dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als de toepassing van maatregelen onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten.



Stedenbouwkundige overwegingen

De woningen waarop sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, betreft de eerstelijns bebouwing. Deze woningen hebben hiermee een afschermende functie voor de achterliggende woningen. Het is niet wenselijk om deze woningen verder van de weg te projecteren. Dit stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

Financiële overwegingen

Om het geluid te beperken, is onderzocht wat voor een geluidscherf nodig is om, voor zover mogelijk, aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen. Op twee locaties is een geluidscherf onderzocht.

Woningen op perceel 209, 296, 322, 330, 329, 439, 238, 153, 157, 162, 268, 586

In de onderstaande figuur is aangegeven op welke woningen de voorkeurswaarde wordt overschreden, na het projecteren van een geluidscherf A ($L=130\text{m}$ en $H=2,5\text{m}$).



Figuur 5.1: Geluidbelasting na projecteren geluidscherf A ($L=130\text{m}$, en $H=2,5\text{m}$)

Alleen bij de woning op perceel 209 wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde. Deze woning ligt nabij de ontsluitingsroute waardoor het geluidscherf niet verder in noordelijke richting kan worden doorgetrokken.



Als richtprijs voor de raming van de kosten van het geluidschermscherm kan 500 euro/m² worden aangehouden (uitgave "Prijsreeks Geluid en Omgeving", SDU-uitgevers, 2006). De richtprijs van geluidschermscherm A bedraagt 162.500 euro, exclusief indexering, engineering en btw.

Woning op perceel 555

In de onderstaande figuur is aangegeven of, na het projecteren van een geluidschermscherm B ($L=25m$ en $H= 2,5m$), op deze woning de voorkeurswaarde wordt overschreden.



Figuur 5.2: Geluidbelasting na projecteren geluidschermscherm B ($L=25m$, en $H=2,5m$)

Met dit geluidschermscherm wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De richtprijs van geluidschermscherm B bedraagt 31.250 euro, exclusief indexering, engineering en btw.

De overschrijding van de voorkeurswaarde bedraagt ten hoogste 2 dB. Aangezien uit ervaring blijkt dat de gevelwering van nieuwbouw woningen standaard hoger is dan 20 dB met de huidige kwaliteit van bouwen, zullen de kosten van eventuele extra gevelmaatregelen aan deze 13 woningen niet in verhouding staan ten opzichte van de richtprijs van de twee geluidschermen (193.750 euro²).

Het treffen van schermmaatregelen stuit derhalve op financiële bezwaren.

6. Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op 13 woningen hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Hiervan bevinden zich 5 woningen binnen de geluidzone van de Wierdenseweg.

Het treffen van geluidbeperkende maatregelen stuit op bezwaren vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. De nieuwe woningen binnen de bebouwde kom voldoen aan het ontheffingscriterium dat deze door "de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen".

Wij adviseren om voor de 5 woningen binnen de geluidzone de onderstaande hogere waarde vast te stellen vanwege de Wierdenseweg.

Tabel 1: vast te stellen hogere waarden vanwege Wierdenseweg

Woning op perceel	Vast te stellen waarde	Geluidbelasting, exclusief aftrek 110g Wgh tbv bepalen geluidwering gevel
209	50 dB	55 dB
296, 322, 330, 329	49 dB	54 dB

Bij de 8 woningen (perceel 153, 157, 162, 238, 268, 439, 555 en 586), gelegen langs het niet zoneplichtige wegvak van de Wierdenseweg, bedraagt de geluidbelasting, na aftrek art. 110g Wgh, ten hoogste 49 dB en 50 dB (perceel 555). De geluidbelasting, zonder aftrek 110g Wgh ten behoeve van het bepalen van de geluidwering van de gevel, bedraagt 54 dB en 55 dB (perceel 555). Voor deze woningen kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld.

Voor de woningen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde is overeenkomstig het gemeentelijk geluidbeleid een aanvullend akoestisch onderzoek vereist om te bepalen of extra gevelmaatregelen nodig zijn om te borgen dat wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB, zoals opgenomen in het Bouwbesluit.

Bijlage

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Resultaten

² Op basis van prijspeil 2006



Avec de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Berghorst II te Enter

Bijlage 1.2 Invoer wegen

Model: Berghorst II te Enter - VL (2030)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Wierdenseweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
02	Wierdenseweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60

Berghorst II te Enter

Bijlage 1.2 Invoer wegen

Model: Berghorst II te Enter - VL (2030)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)
01	30	30	30	30	3016,00	6,70	95,00	3,00	2,00	3,64	95,00
02	60	60	60	60	3016,00	6,70	95,00	3,00	2,00	3,64	95,00

Berghorst II te Enter

Bijlage 1.2 Invoer wegen

Model: Berghorst II te Enter - VL (2030)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)
01	3,00	2,00	0,63	95,00	3,00	2,00	191,97	6,06	4,04	104,29	3,29
02	3,00	2,00	0,63	95,00	3,00	2,00	191,97	6,06	4,04	104,29	3,29

Berghorst II te Enter

Bijlage 1.2 Invoer wegen

Model: Berghorst II te Enter - VL (2030)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
01	2,20	18,05	0,57	0,38
02	2,20	18,05	0,57	0,38

Berghorst II te Enter

Bijlage 1.3 Invoer rekenpunten

Model: Berghorst II te Enter - VL (2030)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
123-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
238-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
238-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
238-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255-5		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255-6		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
258-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
258-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
258-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
260-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
260-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
260-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
265-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
265-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
265-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
268-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
268-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
268-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
296-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
296-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
296-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
301-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Berghorst II te Enter

Bijlage 1.3 Invoer rekenpunten

Model: Berghorst II te Enter - VL (2030)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
301-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
301-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
304-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
304-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
304-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
309-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
309-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
309-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
316-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
316-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
316-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
318-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
318-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
318-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
322-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
322-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
322-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
329-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
329-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
329-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
330-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
330-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
330-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
408-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
408-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
408-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
408-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
416-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
416-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
416-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
439-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
439-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
439-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
439-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
440-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
440-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
440-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
440-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
443-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
443-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
443-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
443-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
453-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
453-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
453-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
453-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
455-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
455-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
455-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
455-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
466-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
466-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
466-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
466-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
468-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
468-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
468-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
468-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
474-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
474-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
474-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Berghorst II te Enter

Bijlage 1.3
Invoer rekenpunten

Model: Berghorst II te Enter - VL (2030)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
484-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
484-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
484-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
484-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
497-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
497-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
497-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
497-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
512-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
512-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
512-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
512-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
551-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
551-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
551-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
551-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
555-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
555-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
555-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
555-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
586-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
586-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
586-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
586-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
626-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
626-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
626-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
626-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
670-1		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
670-2		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
670-3		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
670-4		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1621		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1622		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Avec de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 2 Resultaten

Bijlage 2.1 Geluidbelastingen zoneplichtige Wierdenseweg, na afrek art. 110g Wgh

Rekenpunt		Geluidbelasting Lden [dB]	
Nr.	Omschrijving	Hoogte	Wierdenseweg
123-1_A	Perceel 123	1,5	45
123-1_B		4,5	47
123-1_C		7,5	47
123-2_A		1,5	44
123-2_B		4,5	46
123-2_C		7,5	46
123-3_A		1,5	41
123-3_B		4,5	44
123-3_C		7,5	44
123-4_A		1,5	43
123-4_B		4,5	45
123-4_C		7,5	45
124-1_A	Perceel 124	1,5	42
124-1_B		4,5	44
124-1_C		7,5	44
124-2_A		1,5	41
124-2_B		4,5	43
124-2_C		7,5	44
124-3_A		1,5	36
124-3_B		4,5	38
124-3_C		7,5	39
124-4_A		1,5	37
124-4_B		4,5	39
124-4_C		7,5	40
132-1_A	Perceel 132	1,5	41
132-1_B		4,5	42
132-1_C		7,5	43
132-2_A		1,5	25
132-2_B		4,5	27
132-2_C		7,5	28
132-3_A		1,5	35
132-3_B		4,5	37
132-3_C		7,5	38
162-1_A	Perceel 162	1,5	44
162-1_B		4,5	45
162-1_C		7,5	46
162-2_A		1,5	35
162-2_B		4,5	37
162-2_C		7,5	39
162-3_A		1,5	40
162-3_B		4,5	42
162-3_C		7,5	43
164-1_A	Perceel 164	1,5	36
164-1_B		4,5	38
164-1_C		7,5	40
164-2_A		1,5	43
164-2_B		4,5	44

Bijlage 2.1 Geluidbelastingen zoneplichtige Wierdenseweg, na afrek art. 110g Wgh

Rekenpunt		Geluidbelasting Lden [dB]	
Nr.	Omschrijving	Hoogte	Wierdenseweg
164-2_C		7,5	45
164-3_A		1,5	38
164-3_B		4,5	40
164-3_C		7,5	41
209-1_A	Perceel 209	1,5	49
209-1_B		4,5	50
209-1_C		7,5	50
209-2_A		1,5	47
209-2_B		4,5	48
209-2_C		7,5	48
209-3_A		1,5	44
209-3_B		4,5	45
209-3_C		7,5	46
296-1_A	Perceel 296	1,5	47
296-1_B		4,5	49
296-1_C		7,5	49
296-2_A		1,5	43
296-2_B		4,5	45
296-2_C		7,5	45
296-3_A		1,5	30
296-3_B		4,5	31
296-3_C		7,5	33
301-1_A	Perceel 301	1,5	38
301-1_B		4,5	40
301-1_C		7,5	41
301-2_A		1,5	36
301-2_B		4,5	38
301-2_C		7,5	40
301-3_A		1,5	30
301-3_B		4,5	32
301-3_C		7,5	33
309-1_A	Perceel 309	1,5	38
309-1_B		4,5	40
309-1_C		7,5	41
309-2_A		1,5	29
309-2_B		4,5	30
309-2_C		7,5	31
309-3_A		1,5	33
309-3_B		4,5	35
309-3_C		7,5	37
316-1_A	Perceel 316	1,5	37
316-1_B		4,5	39
316-1_C		7,5	41
316-2_A		1,5	35
316-2_B		4,5	37
316-2_C		7,5	39
316-3_A		1,5	28

Bijlage 2.1 Geluidbelastingen zoneplichtige Wierdenseweg, na afrek art. 110g Wgh

Rekenpunt		Geluidbelasting Lden [dB]	
Nr.	Omschrijving	Hoogte	Wierdenseweg
316-3_B		4,5	30
316-3_C		7,5	31
318-1_A	Perceel 318	1,5	37
318-1_B		4,5	39
318-1_C		7,5	41
318-2_A		1,5	28
318-2_B		4,5	29
318-2_C		7,5	30
318-3_A		1,5	33
318-3_B		4,5	35
318-3_C		7,5	37
322-1_A	Perceel 322	1,5	47
322-1_B		4,5	49
322-1_C		7,5	49
322-2_A		1,5	44
322-2_B		4,5	45
322-2_C		7,5	46
322-3_A		1,5	31
322-3_B		4,5	33
322-3_C		7,5	34
329-1_A	Perceel 329	1,5	47
329-1_B		4,5	49
329-1_C		7,5	49
329-2_A		1,5	32
329-2_B		4,5	33
329-2_C		7,5	34
329-3_A		1,5	43
329-3_B		4,5	45
329-3_C		7,5	45
330-1_A	Perceel 330	1,5	47
330-1_B		4,5	49
330-1_C		7,5	49
330-2_A		1,5	43
330-2_B		4,5	45
330-2_C		7,5	45
330-3_A		1,5	32
330-3_B		4,5	33
330-3_C		7,5	34
		Hoger dan voorkeurswaarde van 48 dB	

Bijlage 2.2 Geluidbelastingen NIET zoneplichtige Wierdenseweg, na afrek art. 110g Wgh

Rekenpunt		Geluidbelasting Lden [dB]	
Nr.	Omschrijving	Hoogte	Wierdenseweg
153-1_A	Perceel 153	1,5	47
153-1_B		4,5	49
153-1_C		7,5	49
153-2_A		1,5	30
153-2_B		4,5	31
153-2_C		7,5	33
157-1_A	Perceel 157	1,5	47
157-1_B		4,5	49
157-1_C		7,5	49
157-2_A		1,5	31
157-2_B		4,5	32
157-2_C		7,5	33
1621_A	Perceel 162	1,5	47
1621_B		4,5	49
1621_C		7,5	49
1622_A		1,5	31
1622_B		4,5	33
1622_C		7,5	34
176-1_A	Perceel 176	1,5	36
176-1_B		4,5	38
176-1_C		7,5	39
176-2_A		1,5	27
176-2_B		4,5	29
176-2_C		7,5	30
181-1_A	Perceel 181	1,5	36
181-1_B		4,5	38
181-1_C		7,5	39
181-2_A		1,5	27
181-2_B		4,5	29
181-2_C		7,5	30
186-1_A	Perceel 186	1,5	36
186-1_B		4,5	38
186-1_C		7,5	39
186-2_A		1,5	26
186-2_B		4,5	28
186-2_C		7,5	30
212-1_A	Perceel 212	1,5	36
212-1_B		4,5	38
212-1_C		7,5	39
212-2_A		1,5	27
212-2_B		4,5	28
212-2_C		7,5	30
212-3_A		1,5	32
212-3_B		4,5	34
212-3_C		7,5	36
238-1_A	Perceel 238	1,5	47
238-1_B		4,5	49

Bijlage 2.2 Geluidbelastingen NIET zoneplichtige Wierdenseweg, na afrek art. 110g Wgh

Rekenpunt		Geluidbelasting Lden [dB]	
Nr.	Omschrijving	Hoogte	Wierdenseweg
238-1_C		7,5	49
238-2_A		1,5	43
238-2_B		4,5	44
238-2_C		7,5	45
238-3_A		1,5	29
238-3_B		4,5	31
238-3_C		7,5	32
255-1_A	Perceel 255	1,5	35
255-1_A		1,5	35
255-1_B		4,5	37
255-1_B		4,5	37
255-1_C		7,5	38
255-1_C		7,5	38
255-2_A		1,5	31
255-2_A		1,5	31
255-2_B		4,5	33
255-2_B		4,5	33
255-2_C		7,5	35
255-2_C		7,5	35
255-3_A		1,5	37
255-3_A		1,5	37
255-3_B		4,5	39
255-3_B		4,5	39
255-3_C		7,5	40
255-3_C		7,5	40
255-4_A		1,5	33
255-4_B		4,5	35
255-4_C		7,5	37
255-5_A		1,5	33
255-5_B		4,5	35
255-5_C		7,5	36
255-6_A		1,5	33
255-6_B		4,5	35
255-6_C		7,5	37
258-1_A	Perceel 258	1,5	40
258-1_B		4,5	42
258-1_C		7,5	43
258-2_A		1,5	38
258-2_B		4,5	41
258-2_C		7,5	42
258-3_A		1,5	40
258-3_B		4,5	42
258-3_C		7,5	43
260-1_A	Perceel 260	1,5	36
260-1_B		4,5	38
260-1_C		7,5	40
260-2_A		1,5	35

Bijlage 2.2 Geluidbelastingen NIET zoneplichtige Wierdenseweg, na afrek art. 110g Wgh

Rekenpunt		Geluidbelasting Lden [dB]	
Nr.	Omschrijving	Hoogte	Wierdenseweg
260-2_B		4,5	37
260-2_C		7,5	39
260-3_A		1,5	37
260-3_B		4,5	39
260-3_C		7,5	40
265-1_A	Perceel 265	1,5	36
265-1_B		4,5	38
265-1_C		7,5	40
265-2_A		1,5	35
265-2_B		4,5	37
265-2_C		7,5	39
265-3_A		1,5	27
265-3_B		4,5	29
265-3_C		7,5	30
268-1_A	Perceel 268	1,5	47
268-1_B		4,5	49
268-1_C		7,5	49
268-2_A		1,5	31
268-2_B		4,5	33
268-2_C		7,5	34
268-3_A		1,5	42
268-3_B		4,5	44
268-3_C		7,5	45
304-1_A	Perceel 304	1,5	33
304-1_B		4,5	35
304-1_C		7,5	36
304-2_A		1,5	26
304-2_B		4,5	28
304-2_C		7,5	30
304-3_A		1,5	32
304-3_B		4,5	34
304-3_C		7,5	36
408-1_A	Perceel 408	1,5	46
408-1_B		4,5	48
408-1_C		7,5	48
408-2_A		1,5	42
408-2_B		4,5	44
408-2_C		7,5	45
408-3_A		1,5	36
408-3_B		4,5	38
408-3_C		7,5	39
408-4_A		1,5	43
408-4_B		4,5	45
408-4_C		7,5	45
416-1_A	Perceel 416	1,5	35
416-1_B		4,5	37
416-1_C		7,5	38

Bijlage 2.2 Geluidbelastingen NIET zoneplichtige Wierdenseweg, na afrek art. 110g Wgh

Rekenpunt		Geluidbelasting Lden [dB]	
Nr.	Omschrijving	Hoogte	Wierdenseweg
416-2_A		1,5	31
416-2_B		4,5	33
416-2_C		7,5	35
416-3_A		1,5	24
416-3_B		4,5	26
416-3_C		7,5	29
439-1_A	Perceel 439	1,5	47
439-1_B		4,5	49
439-1_C		7,5	49
439-2_A		1,5	43
439-2_B		4,5	44
439-2_C		7,5	45
439-3_A		1,5	31
439-3_B		4,5	32
439-3_C		7,5	34
439-4_A		1,5	43
439-4_B		4,5	45
439-4_C		7,5	45
440-1_A	Perceel 440	1,5	36
440-1_B		4,5	38
440-1_C		7,5	40
440-2_A		1,5	29
440-2_B		4,5	32
440-2_C		7,5	35
440-3_A		1,5	28
440-3_B		4,5	29
440-3_C		7,5	31
440-4_A		1,5	35
440-4_B		4,5	37
440-4_C		7,5	38
443-1_A	Perceel 443	1,5	35
443-1_B		4,5	38
443-1_C		7,5	39
443-2_A		1,5	31
443-2_B		4,5	33
443-2_C		7,5	35
443-3_A		1,5	27
443-3_B		4,5	29
443-3_C		7,5	31
443-4_A		1,5	34
443-4_B		4,5	36
443-4_C		7,5	38
453-1_A	Perceel 453	1,5	35
453-1_B		4,5	37
453-1_C		7,5	39
453-2_A		1,5	33
453-2_B		4,5	35

Bijlage 2.2 Geluidbelastingen NIET zoneplichtige Wierdenseweg, na afrek art. 110g Wgh

Rekenpunt		Geluidbelasting Lden [dB]	
Nr.	Omschrijving	Hoogte	Wierdenseweg
453-2_C		7,5	36
453-3_A		1,5	26
453-3_B		4,5	27
453-3_C		7,5	29
453-4_A		1,5	28
453-4_B		4,5	30
453-4_C		7,5	34
455-1_A	Perceel 455	1,5	36
455-1_B		4,5	38
455-1_C		7,5	40
455-2_A		1,5	31
455-2_B		4,5	33
455-2_C		7,5	36
455-3_A		1,5	26
455-3_B		4,5	28
455-3_C		7,5	30
455-4_A		1,5	32
455-4_B		4,5	35
455-4_C		7,5	37
466-1_A	Perceel 466	1,5	37
466-1_B		4,5	39
466-1_C		7,5	41
466-2_A		1,5	34
466-2_B		4,5	36
466-2_C		7,5	38
466-3_A		1,5	29
466-3_B		4,5	30
466-3_C		7,5	31
466-4_A		1,5	33
466-4_B		4,5	35
466-4_C		7,5	36
468-1_A	Perceel 468	1,5	42
468-1_B		4,5	44
468-1_C		7,5	45
468-2_A		1,5	39
468-2_B		4,5	41
468-2_C		7,5	42
468-3_A		1,5	30
468-3_B		4,5	31
468-3_C		7,5	33
468-4_A		1,5	41
468-4_B		4,5	43
468-4_C		7,5	44
474-1_A	Perceel 474	1,5	35
474-1_B		4,5	37
474-1_C		7,5	38
474-2_A		1,5	25

Bijlage 2.2 Geluidbelastingen NIET zoneplichtige Wierdenseweg, na afrek art. 110g Wgh

Rekenpunt		Geluidbelasting Lden [dB]	
Nr.	Omschrijving	Hoogte	Wierdenseweg
474-2_B		4,5	27
474-2_C		7,5	29
474-3_A		1,5	31
474-3_B		4,5	33
474-3_C		7,5	35
484-1_A	Perceel 484	1,5	35
484-1_B		4,5	37
484-1_C		7,5	39
484-2_A		1,5	32
484-2_B		4,5	34
484-2_C		7,5	36
484-3_A		1,5	26
484-3_B		4,5	28
484-3_C		7,5	30
484-4_A		1,5	31
484-4_B		4,5	33
484-4_C		7,5	36
497-1_A	Perceel 497	1,5	38
497-1_B		4,5	40
497-1_C		7,5	41
497-2_A		1,5	34
497-2_B		4,5	36
497-2_C		7,5	38
497-3_A		1,5	26
497-3_B		4,5	28
497-3_C		7,5	30
497-4_A		1,5	37
497-4_B		4,5	39
497-4_C		7,5	40
512-1_A	Perceel 512	1,5	35
512-1_B		4,5	37
512-1_C		7,5	38
512-2_A		1,5	33
512-2_B		4,5	34
512-2_C		7,5	36
512-3_A		1,5	26
512-3_B		4,5	28
512-3_C		7,5	30
512-4_A		1,5	31
512-4_B		4,5	33
512-4_C		7,5	35
551-1_A	Perceel 551	1,5	35
551-1_B		4,5	37
551-1_C		7,5	38
551-2_A		1,5	33
551-2_B		4,5	34
551-2_C		7,5	36

Bijlage 2.2 Geluidbelastingen NIET zoneplichtige Wierdenseweg, na afrek art. 110g Wgh

Rekenpunt		Geluidbelasting Lden [dB]	
Nr.	Omschrijving	Hoogte	Wierdenseweg
551-3_A		1,5	27
551-3_B		4,5	28
551-3_C		7,5	30
551-4_A		1,5	31
551-4_B		4,5	34
551-4_C		7,5	35
555-1_A	Perceel 555	1,5	48
555-1_B		4,5	49
555-1_C		7,5	50
555-2_A		1,5	43
555-2_B		4,5	45
555-2_C		7,5	45
555-3_A		1,5	34
555-3_B		4,5	37
555-3_C		7,5	37
555-4_A		1,5	45
555-4_B		4,5	46
555-4_C		7,5	47
586-1_A	Perceel 586	1,5	47
586-1_B		4,5	48
586-1_C		7,5	49
586-2_A		1,5	42
586-2_B		4,5	44
586-2_C		7,5	45
586-3_A		1,5	30
586-3_B		4,5	31
586-3_C		7,5	33
586-4_A		1,5	42
586-4_B		4,5	44
586-4_C		7,5	45
626-1_A	Perceel 626	1,5	39
626-1_B		4,5	42
626-1_C		7,5	43
626-2_A		1,5	36
626-2_B		4,5	38
626-2_C		7,5	39
626-3_A		1,5	30
626-3_B		4,5	32
626-3_C		7,5	34
626-4_A		1,5	37
626-4_B		4,5	39
626-4_C		7,5	40
670-1_A	Perceel 670	1,5	46
670-1_B		4,5	48
670-1_C		7,5	48
670-2_A		1,5	43
670-2_B		4,5	45

Bijlage 2.2 Geluidbelastingen NIET zoneplichtige Wierdenseweg, na afrek art. 110g Wgh

Rekenpunt			Geluidbelasting Lden [dB]
Nr.	Omschrijving	Hoogte	Wierdenseweg
670-2_C		7,5	45
670-3_A		1,5	31
670-3_B		4,5	33
670-3_C		7,5	35
670-4_A		1,5	42
670-4_B		4,5	44
670-4_C		7,5	44
			Hoger dan voorkeurswaarde van 48 dB

Berghorst II te Enter

Bijlage 2.3
Geluidbelasting Wierdeseweg, na aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berghorst II te Enter - VL (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	123-1_A	235803,23	480343,51	1,50	45	42	35	45	
	123-1_B	235803,23	480343,51	4,50	47	44	36	47	
	123-1_C	235803,23	480343,51	7,50	47	44	37	47	
	123-2_A	235808,97	480343,62	1,50	44	41	34	44	
	123-2_B	235808,97	480343,62	4,50	46	43	35	46	
	123-2_C	235808,97	480343,62	7,50	46	43	36	46	
	123-3_A	235809,01	480333,42	1,50	41	38	31	41	
	123-3_B	235809,01	480333,42	4,50	43	40	33	44	
	123-3_C	235809,01	480333,42	7,50	44	41	33	44	
	123-4_A	235803,60	480333,32	1,50	42	40	32	43	
	123-4_B	235803,60	480333,32	4,50	44	42	34	45	
	123-4_C	235803,60	480333,32	7,50	45	42	34	45	
	124-1_A	235827,97	480344,62	1,50	41	39	31	42	
	124-1_B	235827,97	480344,62	4,50	43	41	33	44	
	124-1_C	235827,97	480344,62	7,50	44	41	34	44	
	124-2_A	235832,97	480345,03	1,50	41	38	31	41	
	124-2_B	235832,97	480345,03	4,50	43	40	32	43	
	124-2_C	235832,97	480345,03	7,50	43	41	33	44	
	124-3_A	235834,23	480334,90	1,50	35	33	25	36	
	124-3_B	235834,23	480334,90	4,50	37	35	27	38	
	124-3_C	235834,23	480334,90	7,50	39	36	28	39	
	124-4_A	235828,92	480334,46	1,50	36	34	26	37	
	124-4_B	235828,92	480334,46	4,50	39	36	28	39	
	124-4_C	235828,92	480334,46	7,50	40	37	29	40	
	132-1_A	235838,71	480345,51	1,50	40	37	30	41	
	132-1_B	235838,71	480345,51	4,50	42	39	32	42	
	132-1_C	235838,71	480345,51	7,50	43	40	32	43	
	132-2_A	235842,20	480341,09	1,50	24	22	14	25	
	132-2_B	235842,20	480341,09	4,50	26	24	16	27	
	132-2_C	235842,20	480341,09	7,50	28	25	17	28	
	132-3_A	235839,71	480335,35	1,50	34	32	24	35	
	132-3_B	235839,71	480335,35	4,50	36	34	26	37	
	132-3_C	235839,71	480335,35	7,50	38	35	28	38	
	153-1_A	235794,85	480250,91	1,50	47	44	36	47	
	153-1_B	235794,85	480250,91	4,50	48	46	38	49	
	153-1_C	235794,85	480250,91	7,50	48	46	38	49	
	153-2_A	235805,02	480250,03	1,50	29	27	19	30	
	153-2_B	235805,02	480250,03	4,50	31	28	20	31	
	153-2_C	235805,02	480250,03	7,50	32	29	22	33	
	157-1_A	235794,57	480245,51	1,50	47	44	36	47	
	157-1_B	235794,57	480245,51	4,50	48	46	38	49	
	157-1_C	235794,57	480245,51	7,50	48	46	38	49	
	157-2_A	235804,76	480244,94	1,50	30	27	20	30	
	157-2_B	235804,76	480244,94	4,50	31	29	21	32	
	157-2_C	235804,76	480244,94	7,50	33	30	23	33	
	1621_A	235794,27	480239,65	1,50	46	44	36	47	
	1621_B	235794,27	480239,65	4,50	48	46	38	49	
	1621_C	235794,27	480239,65	7,50	48	46	38	49	
	1621_D	235794,27	480239,65	10,00	48	46	38	49	
	1621_E	235794,27	480239,65	12,50	48	46	38	49	
	1621_F	235794,27	480239,65	15,00	48	46	38	49	
	1621_G	235794,27	480239,65	17,50	48	46	38	49	
	1621_H	235794,27	480239,65	20,00	48	46	38	49	
	1621_I	235794,27	480239,65	22,50	48	46	38	49	
	1621_J	235794,27	480239,65	25,00	48	46	38	49	
	1621_K	235794,27	480239,65	27,50	48	46	38	49	
	1621_L	235794,27	480239,65	30,00	48	46	38	49	
	1621_M	235794,27	480239,65	32,50	48	46	38	49	
	1621_N	235794,27	480239,65	35,00	48	46	38	49	
	1621_O	235794,27	480239,65	37,50	48	46	38	49	
	1621_P	235794,27	480239,65	40,00	48	46	38	49	
	1621_Q	235794,27	480239,65	42,50	48	46	38	49	
	1621_R	235794,27	480239,65	45,00	48	46	38	49	
	1621_S	235794,27	480239,65	47,50	48	46	38	49	
	1621_T	235794,27	480239,65	50,00	48	46	38	49	
	1621_U	235794,27	480239,65	52,50	48	46	38	49	
	1621_V	235794,27	480239,65	55,00	48	46	38	49	
	1621_W	235794,27	480239,65	57,50	48	46	38	49	
	1621_X	235794,27	480239,65	60,00	48	46	38	49	
	1621_Y	235794,27	480239,65	62,50	48	46	38	49	
	1621_Z	235794,27	480239,65	65,00	48	46	38	49	
	1621_AA	235794,27	480239,65	67,50	48	46	38	49	
	1621_AB	235794,27	480239,65	70,00	48	46	38	49	
	1621_AC	235794,27	480239,65	72,50	48	46	38	49	
	1621_AD	235794,27	480239,65	75,00	48	46	38	49	
	1621_AF	235794,27	480239,65	77,50	48	46	38	49	
	1621_AH	235794,27	480239,65	80,00	48	46	38	49	
	1621_AI	235794,27	480239,65	82,50	48	46	38	49	
	1621_AJ	235794,27	480239,65	85,00	48	46	38	49	
	1621_AK	235794,27	480239,65	87,50	48	46	38	49	
	1621_AL	235794,27	480239,65	90,00	48	46	38	49	
	1621_AN	235794,27	480239,65	92,50	48	46	38	49	
	1621_AP	235794,27	480239,65	95,00	48	46	38	49	
	1621_AR	235794,27	480239,65	97,50	48	46	38	49	
	1621_AS	235794,27	480239,65	100,00	48	46	38	49	
	1621_AT	235794,27	480239,65	102,50	48	46	38	49	
	1621_AV	235794,27	480239,65	105,00	48	46	38	49	
	1621_AX	235794,27	480239,65	107,50	48	46	38	49	
	1621_AZ	235794,27	480239,65	110,00	48	46	38	49	
	1621_BA	235794,27	480239,65	112,50	48	46	38	49	
	1621_BD	235794,27	480239,65	115,00	48	46	38	49	
	1621_BE	235794,27	480239,65	117,50	48	46	38	49	
	1621_BF	235794,27	480239,65	120,00	48	46	38	49	
	1621_BI	235794,27	480239,65	122,50	48	46	38	49	
	1621_BL	235794,27	480239,65	125,00	48	46	38	49	
	1621_BN	235794,27	480239,65	127,50	48	46	38	49	
	1621_BP	235794,27	480239,65	130,00	48	46	38	49	
	1621_BR	235794,27	480239,65	132,50	48	46	38	49	
	1621_BS	235794,27	480239,65	135,00	48	46	38	49	
	1621_BT	235794,27	480239,65	137,50	48	46	38	49	
	1621_BU	235794,27	480239,65	140,00	48	46	38	49	
	1621_BV	235794,27	480239,65	142,50	48	46	38	49	
	1621_BW	235794,27	480239,65	145,00	48	46	38	49	
	1621_BY	235794,27	480239,65	147,50	48	46	38	49	
	1621_BZ	235794,27	480239,65	150,00	48	46	38	49	
	1621_BA	235794,27	480239,65	152,50	48	46	38	49	
	1621_BD	235794,27	480239,65	155,00	48	46	38	49	
	1621_BE	235794,27	480239,65	157,50	48	46	38	49	
	1621_BF	235794,27	480239,65	160,00	48	46	38	49	
	1621_BI	235794,27	480239,65	162,50	48	46	38	49	
	1621_BL	235794,27	480239,65	165,00	48	46	38	49	
	1621_BN	235794,27	480239,65	167,50	48	46	38	49	
	1621_BP	235794,27	480239,65	170,00	48	46	38	49	
	1621_BR	235794,27	480239,65	172,50	48	46	38	49	
	1621_BS	235794,27	480239,65	175,00	48	46	38	49	
	1621_BT	235794,27	480239,65	177,50	48	46	38	49	
	1621_BU	235794,27	480239,65	180,00	48	46	38	49	
	1621_BV	235794,27	480239,65	182,50	48	46	38	49	
	1621_BW	235794,27	480239,65	185,00	48	46	38	49	
	1621_BY	235794,27	480239,65	187,50	48	46	38	49	
	1621_BZ	235794,27	480239,65	190,00	48	46	38	49	
	1621_BA	235794,27	480239,65	192,50	48	46	38	49	
	1621_BD	235794,27	480239,65	195,00	48	46	38	49	
	1621_BE	235794,27	480239,65	197,50	48	46	38	49	
	1621_BF	235794,27	480239,65	200,00	4				

Berghorst II te Enter

Bijlage 2.3
Geluidbelasting Wierdeseweg, na aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berghorst II te Enter - VL (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	162-2_C		235817,47	480338,96	7,50	39	36	28	39
	162-3_A		235814,49	480333,52	1,50	40	37	30	40
	162-3_B		235814,49	480333,52	4,50	42	39	32	42
	162-3_C		235814,49	480333,52	7,50	43	40	32	43
	164-1_A		235819,86	480339,35	1,50	36	33	26	36
	164-1_B		235819,86	480339,35	4,50	37	35	27	38
	164-1_C		235819,86	480339,35	7,50	40	37	30	40
	164-2_A		235822,42	480344,16	1,50	42	39	32	43
	164-2_B		235822,42	480344,16	4,50	44	41	34	44
	164-2_C		235822,42	480344,16	7,50	44	42	34	45
	164-3_A		235823,06	480333,98	1,50	37	35	27	38
	164-3_B		235823,06	480333,98	4,50	40	37	29	40
	164-3_C		235823,06	480333,98	7,50	40	38	30	41
	176-1_A		235837,54	480250,14	1,50	36	33	25	36
	176-1_B		235837,54	480250,14	4,50	37	35	27	38
	176-1_C		235837,54	480250,14	7,50	39	36	29	39
	176-2_A		235847,50	480252,35	1,50	26	24	16	27
	176-2_B		235847,50	480252,35	4,50	28	25	18	29
	176-2_C		235847,50	480252,35	7,50	30	27	19	30
	181-1_A		235838,75	480244,25	1,50	36	33	25	36
	181-1_B		235838,75	480244,25	4,50	37	35	27	38
	181-1_C		235838,75	480244,25	7,50	39	36	28	39
	181-2_A		235848,75	480246,27	1,50	26	24	16	27
	181-2_B		235848,75	480246,27	4,50	28	25	18	29
	181-2_C		235848,75	480246,27	7,50	30	27	19	30
	186-1_A		235840,05	480237,93	1,50	35	33	25	36
	186-1_B		235840,05	480237,93	4,50	37	34	27	38
	186-1_C		235840,05	480237,93	7,50	39	36	28	39
	186-2_A		235850,04	480239,96	1,50	26	23	16	26
	186-2_B		235850,04	480239,96	4,50	28	25	18	28
	186-2_C		235850,04	480239,96	7,50	29	27	19	30
	209-1_A		235795,08	480338,48	1,50	49	46	38	49
	209-1_B		235795,08	480338,48	4,50	50	47	40	50
	209-1_C		235795,08	480338,48	7,50	50	47	40	50
	209-2_A		235798,29	480343,42	1,50	46	43	36	47
	209-2_B		235798,29	480343,42	4,50	47	45	37	48
	209-2_C		235798,29	480343,42	7,50	48	45	37	48
	209-3_A		235798,56	480333,22	1,50	43	41	33	44
	209-3_B		235798,56	480333,22	4,50	45	42	35	45
	209-3_C		235798,56	480333,22	7,50	45	43	35	46
	212-1_A		235841,29	480231,86	1,50	36	33	25	36
	212-1_B		235841,29	480231,86	4,50	37	35	27	38
	212-1_C		235841,29	480231,86	7,50	39	36	28	39
	212-2_A		235851,31	480233,81	1,50	26	23	16	27
	212-2_B		235851,31	480233,81	4,50	28	25	17	28
	212-2_C		235851,31	480233,81	7,50	30	27	20	30
	212-3_A		235847,37	480229,49	1,50	32	29	21	32
	212-3_B		235847,37	480229,49	4,50	34	31	23	34
	212-3_C		235847,37	480229,49	7,50	36	33	25	36
	238-1_A		235795,15	480256,65	1,50	47	44	36	47
	238-1_B		235795,15	480256,65	4,50	48	46	38	49
	238-1_C		235795,15	480256,65	7,50	48	46	38	49
	238-2_A		235799,89	480259,04	1,50	42	39	32	43
	238-2_B		235799,89	480259,04	4,50	44	41	34	44
	238-2_C		235799,89	480259,04	7,50	45	42	34	45
	238-3_A		235805,29	480255,34	1,50	29	26	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berghorst II te Enter

Bijlage 2.3
Geluidbelasting Wierdeseweg, na aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Berghorst II te Enter - VL (2030)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	238-3_B	235805,29	480255,34	4,50	30	28	20	31	
	238-3_C	235805,29	480255,34	7,50	32	29	21	32	
	255-1_A	235841,02	480192,21	1,50	35	32	24	35	
	255-1_A	235821,65	480186,46	1,50	37	34	27	37	
	255-1_B	235841,02	480192,21	4,50	36	34	26	37	
	255-1_B	235821,65	480186,46	4,50	39	37	29	40	
	255-1_C	235841,02	480192,21	7,50	38	35	28	38	
	255-1_C	235821,65	480186,46	7,50	40	38	30	41	
	255-2_A	235846,55	480188,24	1,50	31	28	21	31	
	255-2_A	235826,63	480181,82	1,50	32	29	22	33	
	255-2_B	235846,55	480188,24	4,50	33	30	22	33	
	255-2_B	235826,63	480181,82	4,50	34	31	24	35	
	255-2_C	235846,55	480188,24	7,50	34	32	24	35	
	255-2_C	235826,63	480181,82	7,50	36	33	26	36	
	255-3_A	235844,62	480182,66	1,50	36	34	26	37	
	255-3_A	235824,36	480176,62	1,50	39	36	28	39	
	255-3_B	235844,62	480182,66	4,50	38	36	28	39	
	255-3_B	235824,36	480176,62	4,50	41	38	31	41	
	255-3_C	235844,62	480182,66	7,50	40	37	29	40	
	255-3_C	235824,36	480176,62	7,50	42	39	31	42	
	255-4_A	235854,56	480191,01	1,50	33	30	22	33	
	255-4_B	235854,56	480191,01	4,50	35	32	25	35	
	255-4_C	235854,56	480191,01	7,50	37	34	26	37	
	255-5_A	235855,61	480197,72	1,50	32	30	22	33	
	255-5_B	235855,61	480197,72	4,50	34	32	24	35	
	255-5_C	235855,61	480197,72	7,50	36	33	26	36	
	255-6_A	235859,49	480188,28	1,50	33	30	22	33	
	255-6_B	235859,49	480188,28	4,50	35	32	24	35	
	255-6_C	235859,49	480188,28	7,50	36	33	26	36	
	258-1_A	235814,83	480178,70	1,50	40	37	29	40	
	258-1_B	235814,83	480178,70	4,50	42	39	32	42	
	258-1_C	235814,83	480178,70	7,50	43	40	33	43	
	258-2_A	235817,14	480185,43	1,50	38	35	28	38	
	258-2_B	235817,14	480185,43	4,50	40	38	30	41	
	258-2_C	235817,14	480185,43	7,50	41	38	31	42	
	258-3_A	235819,16	480175,42	1,50	40	37	29	40	
	258-3_B	235819,16	480175,42	4,50	42	39	32	42	
	258-3_C	235819,16	480175,42	7,50	42	40	32	43	
	260-1_A	235835,15	480183,86	1,50	36	33	26	36	
	260-1_B	235835,15	480183,86	4,50	38	35	28	38	
	260-1_C	235835,15	480183,86	7,50	40	37	29	40	
	260-2_A	235836,77	480190,80	1,50	35	32	24	35	
	260-2_B	235836,77	480190,80	4,50	37	34	26	37	
	260-2_C	235836,77	480190,80	7,50	38	36	28	39	
	260-3_A	235839,85	480181,08	1,50	36	34	26	37	
	260-3_B	235839,85	480181,08	4,50	39	36	28	39	
	260-3_C	235839,85	480181,08	7,50	40	37	30	40	
	265-1_A	235836,10	480257,13	1,50	36	33	26	36	
	265-1_B	235836,10	480257,13	4,50	38	35	28	38	
	265-1_C	235836,10	480257,13	7,50	39	37	29	40	
	265-2_A	235840,03	480260,95	1,50	35	32	25	35	
	265-2_B	235840,03	480260,95	4,50	37	34	27	37	
	265-2_C	235840,03	480260,95	7,50	38	36	28	39	
	265-3_A	235846,17	480258,79	1,50	27	24	16	27	
	265-3_B	235846,17	480258,79	4,50	28	26	18	29	
	265-3_C	235846,17	480258,79	7,50	30	27	19	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berghorst II te Enter

Bijlage 2.3
Geluidbelasting Wierdeseweg, na aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berghorst II te Enter - VL (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	268-1_A		235794,01	480234,60	1,50	46	44	36	47
	268-1_B		235794,01	480234,60	4,50	48	45	38	49
	268-1_C		235794,01	480234,60	7,50	48	46	38	49
	268-2_A		235804,19	480233,95	1,50	31	28	21	31
	268-2_B		235804,19	480233,95	4,50	32	30	22	33
	268-2_C		235804,19	480233,95	7,50	34	31	24	34
	268-3_A		235797,71	480231,32	1,50	42	39	31	42
	268-3_B		235797,71	480231,32	4,50	44	41	34	44
	268-3_C		235797,71	480231,32	7,50	44	42	34	45
	296-1_A		235797,37	480314,56	1,50	47	44	37	47
	296-1_B		235797,37	480314,56	4,50	49	46	38	49
	296-1_C		235797,37	480314,56	7,50	49	46	39	49
	296-2_A		235802,03	480317,47	1,50	43	40	33	43
	296-2_B		235802,03	480317,47	4,50	45	42	34	45
	296-2_C		235802,03	480317,47	7,50	45	42	35	45
	296-3_A		235807,49	480312,88	1,50	29	26	19	30
	296-3_B		235807,49	480312,88	4,50	31	28	21	31
	296-3_C		235807,49	480312,88	7,50	32	30	22	33
	301-1_A		235833,80	480314,35	1,50	37	35	27	38
	301-1_B		235833,80	480314,35	4,50	39	37	29	40
	301-1_C		235833,80	480314,35	7,50	41	38	30	41
	301-2_A		235839,06	480318,74	1,50	36	33	25	36
	301-2_B		235839,06	480318,74	4,50	38	35	27	38
	301-2_C		235839,06	480318,74	7,50	39	36	29	40
	301-3_A		235843,93	480315,69	1,50	30	27	20	30
	301-3_B		235843,93	480315,69	4,50	31	29	21	32
	301-3_C		235843,93	480315,69	7,50	32	30	22	33
	304-1_A		235859,97	480199,64	1,50	32	30	22	33
	304-1_B		235859,97	480199,64	4,50	34	32	24	35
	304-1_C		235859,97	480199,64	7,50	36	33	26	36
	304-2_A		235865,61	480196,19	1,50	26	23	16	26
	304-2_B		235865,61	480196,19	4,50	28	25	17	28
	304-2_C		235865,61	480196,19	7,50	29	27	19	30
	304-3_A		235864,43	480190,46	1,50	32	29	21	32
	304-3_B		235864,43	480190,46	4,50	33	31	23	34
	304-3_C		235864,43	480190,46	7,50	35	32	25	36
	309-1_A		235834,11	480309,90	1,50	37	34	27	38
	309-1_B		235834,11	480309,90	4,50	39	37	29	40
	309-1_C		235834,11	480309,90	7,50	41	38	30	41
	309-2_A		235844,32	480310,17	1,50	28	26	18	29
	309-2_B		235844,32	480310,17	4,50	30	27	20	30
	309-2_C		235844,32	480310,17	7,50	31	28	21	31
	309-3_A		235839,85	480306,56	1,50	33	30	23	33
	309-3_B		235839,85	480306,56	4,50	35	32	25	35
	309-3_C		235839,85	480306,56	7,50	37	34	26	37
	316-1_A		235835,38	480292,77	1,50	37	34	27	37
	316-1_B		235835,38	480292,77	4,50	39	36	29	39
	316-1_C		235835,38	480292,77	7,50	40	38	30	41
	316-2_A		235840,56	480297,24	1,50	35	32	25	35
	316-2_B		235840,56	480297,24	4,50	37	34	27	37
	316-2_C		235840,56	480297,24	7,50	38	36	28	39
	316-3_A		235845,52	480293,98	1,50	28	25	18	28
	316-3_B		235845,52	480293,98	4,50	29	27	19	30
	316-3_C		235845,52	480293,98	7,50	30	28	20	31
	318-1_A		235835,67	480288,65	1,50	37	34	27	37
	318-1_B		235835,67	480288,65	4,50	39	36	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berghorst II te Enter

Bijlage 2.3
Geluidbelasting Wierdeseweg, na aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berghorst II te Enter - VL (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	318-1_C	235835,67	480288,65	7,50	40	38	30	41	
	318-2_A	235845,88	480288,89	1,50	27	25	17	28	
	318-2_B	235845,88	480288,89	4,50	29	26	18	29	
	318-2_C	235845,88	480288,89	7,50	30	27	20	30	
	318-3_A	235841,59	480285,08	1,50	33	30	23	33	
	318-3_B	235841,59	480285,08	4,50	35	32	25	35	
	318-3_C	235841,59	480285,08	7,50	37	34	27	37	
	322-1_A	235797,05	480308,81	1,50	47	44	37	47	
	322-1_B	235797,05	480308,81	4,50	49	46	38	49	
	322-1_C	235797,05	480308,81	7,50	49	46	39	49	
	322-2_A	235800,64	480305,33	1,50	43	40	33	44	
	322-2_B	235800,64	480305,33	4,50	45	42	35	45	
	322-2_C	235800,64	480305,33	7,50	45	43	35	46	
	322-3_A	235807,27	480308,92	1,50	31	28	20	31	
	322-3_B	235807,27	480308,92	4,50	32	30	22	33	
	322-3_C	235807,27	480308,92	7,50	34	31	23	34	
	329-1_A	235795,81	480286,62	1,50	47	44	37	47	
	329-1_B	235795,81	480286,62	4,50	48	46	38	49	
	329-1_C	235795,81	480286,62	7,50	49	46	38	49	
	329-2_A	235806,02	480286,50	1,50	31	29	21	32	
	329-2_B	235806,02	480286,50	4,50	33	30	22	33	
	329-2_C	235806,02	480286,50	7,50	34	31	24	34	
	329-3_A	235799,67	480282,94	1,50	43	40	32	43	
	329-3_B	235799,67	480282,94	4,50	44	42	34	45	
	329-3_C	235799,67	480282,94	7,50	45	42	35	45	
	330-1_A	235796,12	480292,15	1,50	47	44	37	47	
	330-1_B	235796,12	480292,15	4,50	48	46	38	49	
	330-1_C	235796,12	480292,15	7,50	49	46	38	49	
	330-2_A	235800,71	480295,11	1,50	43	40	32	43	
	330-2_B	235800,71	480295,11	4,50	45	42	34	45	
	330-2_C	235800,71	480295,11	7,50	45	42	35	45	
	330-3_A	235806,22	480290,16	1,50	31	29	21	32	
	330-3_B	235806,22	480290,16	4,50	33	30	22	33	
	330-3_C	235806,22	480290,16	7,50	34	31	24	34	
	408-1_A	235797,99	480177,69	1,50	46	43	35	46	
	408-1_B	235797,99	480177,69	4,50	47	45	37	48	
	408-1_C	235797,99	480177,69	7,50	48	45	37	48	
	408-2_A	235800,72	480182,48	1,50	42	39	31	42	
	408-2_B	235800,72	480182,48	4,50	44	41	33	44	
	408-2_C	235800,72	480182,48	7,50	44	41	34	45	
	408-3_A	235806,32	480177,35	1,50	36	33	25	36	
	408-3_B	235806,32	480177,35	4,50	38	35	28	38	
	408-3_C	235806,32	480177,35	7,50	39	36	29	39	
	408-4_A	235802,77	480172,46	1,50	42	40	32	43	
	408-4_B	235802,77	480172,46	4,50	44	42	34	45	
	408-4_C	235802,77	480172,46	7,50	45	42	34	45	
	416-1_A	235847,43	480220,30	1,50	34	32	24	35	
	416-1_B	235847,43	480220,30	4,50	36	34	26	37	
	416-1_C	235847,43	480220,30	7,50	38	35	28	38	
	416-2_A	235851,45	480225,62	1,50	30	28	20	31	
	416-2_B	235851,45	480225,62	4,50	32	30	22	33	
	416-2_C	235851,45	480225,62	7,50	35	32	24	35	
	416-3_A	235856,99	480223,96	1,50	23	21	13	24	
	416-3_B	235856,99	480223,96	4,50	26	23	15	26	
	416-3_C	235856,99	480223,96	7,50	28	26	18	29	
	439-1_A	235795,10	480273,84	1,50	47	44	37	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berghorst II te Enter

Bijlage 2.3
Geluidbelasting Wierdeseweg, na aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berghorst II te Enter - VL (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	439-1_B		235795,10	480273,84	4,50	48	46	38	49
	439-1_C		235795,10	480273,84	7,50	49	46	38	49
	439-2_A		235800,13	480276,39	1,50	42	40	32	43
	439-2_B		235800,13	480276,39	4,50	44	41	34	44
	439-2_C		235800,13	480276,39	7,50	45	42	34	45
	439-3_A		235805,29	480273,49	1,50	31	28	20	31
	439-3_B		235805,29	480273,49	4,50	32	29	22	32
	439-3_C		235805,29	480273,49	7,50	33	30	23	34
	439-4_A		235799,45	480269,91	1,50	42	40	32	43
	439-4_B		235799,45	480269,91	4,50	44	42	34	45
	439-4_C		235799,45	480269,91	7,50	45	42	34	45
	440-1_A		235932,80	480100,38	1,50	36	33	26	36
	440-1_B		235932,80	480100,38	4,50	38	35	28	38
	440-1_C		235932,80	480100,38	7,50	40	37	29	40
	440-2_A		235933,09	480107,53	1,50	29	26	19	29
	440-2_B		235933,09	480107,53	4,50	31	28	21	32
	440-2_C		235933,09	480107,53	7,50	34	32	24	35
	440-3_A		235938,52	480108,84	1,50	27	25	17	28
	440-3_B		235938,52	480108,84	4,50	29	26	19	29
	440-3_C		235938,52	480108,84	7,50	31	28	20	31
	440-4_A		235939,03	480101,80	1,50	35	32	24	35
	440-4_B		235939,03	480101,80	4,50	36	34	26	37
	440-4_C		235939,03	480101,80	7,50	38	35	28	38
	443-1_A		235921,65	480108,88	1,50	35	32	25	35
	443-1_B		235921,65	480108,88	4,50	37	34	27	38
	443-1_C		235921,65	480108,88	7,50	39	36	29	39
	443-2_A		235921,82	480116,40	1,50	30	28	20	31
	443-2_B		235921,82	480116,40	4,50	32	29	22	33
	443-2_C		235921,82	480116,40	7,50	35	32	25	35
	443-3_A		235927,12	480117,53	1,50	27	24	17	27
	443-3_B		235927,12	480117,53	4,50	28	26	18	29
	443-3_C		235927,12	480117,53	7,50	30	28	20	31
	443-4_A		235927,57	480110,43	1,50	33	31	23	34
	443-4_B		235927,57	480110,43	4,50	35	33	25	36
	443-4_C		235927,57	480110,43	7,50	37	34	27	38
	453-1_A		235880,53	480152,95	1,50	35	32	25	35
	453-1_B		235880,53	480152,95	4,50	37	34	26	37
	453-1_C		235880,53	480152,95	7,50	38	35	28	39
	453-2_A		235882,35	480159,62	1,50	33	30	22	33
	453-2_B		235882,35	480159,62	4,50	34	32	24	35
	453-2_C		235882,35	480159,62	7,50	36	33	26	36
	453-3_A		235888,15	480159,80	1,50	25	23	15	26
	453-3_B		235888,15	480159,80	4,50	27	24	17	27
	453-3_C		235888,15	480159,80	7,50	29	26	19	29
	453-4_A		235886,95	480152,83	1,50	27	25	17	28
	453-4_B		235886,95	480152,83	4,50	30	27	20	30
	453-4_C		235886,95	480152,83	7,50	33	30	23	34
	455-1_A		235909,75	480119,26	1,50	36	33	25	36
	455-1_B		235909,75	480119,26	4,50	37	35	27	38
	455-1_C		235909,75	480119,26	7,50	39	36	29	40
	455-2_A		235910,74	480126,33	1,50	31	28	21	31
	455-2_B		235910,74	480126,33	4,50	33	30	23	33
	455-2_C		235910,74	480126,33	7,50	35	32	25	36
	455-3_A		235916,22	480127,17	1,50	26	23	15	26
	455-3_B		235916,22	480127,17	4,50	27	24	17	28
	455-3_C		235916,22	480127,17	7,50	29	27	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berghorst II te Enter

Bijlage 2.3
Geluidbelasting Wierdeseweg, na aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berghorst II te Enter - VL (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	455-4_A	235916,50	480120,48	1,50	32	29	21	32	
	455-4_B	235916,50	480120,48	4,50	34	32	24	35	
	455-4_C	235916,50	480120,48	7,50	36	34	26	37	
	466-1_A	235836,67	480275,47	1,50	37	34	26	37	
	466-1_B	235836,67	480275,47	4,50	39	36	28	39	
	466-1_C	235836,67	480275,47	7,50	40	37	30	41	
	466-2_A	235841,21	480278,26	1,50	34	31	23	34	
	466-2_B	235841,21	480278,26	4,50	36	33	25	36	
	466-2_C	235841,21	480278,26	7,50	37	35	27	38	
	466-3_A	235846,90	480275,48	1,50	28	25	18	29	
	466-3_B	235846,90	480275,48	4,50	29	27	19	30	
	466-3_C	235846,90	480275,48	7,50	31	28	20	31	
	466-4_A	235842,68	480271,85	1,50	32	29	22	33	
	466-4_B	235842,68	480271,85	4,50	34	32	24	35	
	466-4_C	235842,68	480271,85	7,50	36	33	26	36	
	468-1_A	235930,55	480066,72	1,50	41	39	31	42	
	468-1_B	235930,55	480066,72	4,50	43	41	33	44	
	468-1_C	235930,55	480066,72	7,50	44	41	34	45	
	468-2_A	235928,79	480072,14	1,50	38	36	28	39	
	468-2_B	235928,79	480072,14	4,50	40	38	30	41	
	468-2_C	235928,79	480072,14	7,50	41	38	31	42	
	468-3_A	235935,16	480073,57	1,50	29	27	19	30	
	468-3_B	235935,16	480073,57	4,50	31	28	21	31	
	468-3_C	235935,16	480073,57	7,50	32	30	22	33	
	468-4_A	235937,91	480067,55	1,50	40	38	30	41	
	468-4_B	235937,91	480067,55	4,50	43	40	33	43	
	468-4_C	235937,91	480067,55	7,50	43	41	33	44	
	474-1_A	235848,57	480216,23	1,50	34	32	24	35	
	474-1_B	235848,57	480216,23	4,50	36	34	26	37	
	474-1_C	235848,57	480216,23	7,50	38	35	28	38	
	474-2_A	235858,56	480218,38	1,50	25	22	14	25	
	474-2_B	235858,56	480218,38	4,50	27	24	16	27	
	474-2_C	235858,56	480218,38	7,50	29	26	19	29	
	474-3_A	235855,26	480214,02	1,50	31	28	21	31	
	474-3_B	235855,26	480214,02	4,50	33	30	23	33	
	474-3_C	235855,26	480214,02	7,50	35	32	24	35	
	484-1_A	235899,34	480129,67	1,50	35	32	25	35	
	484-1_B	235899,34	480129,67	4,50	37	34	27	37	
	484-1_C	235899,34	480129,67	7,50	38	36	28	39	
	484-2_A	235900,74	480136,64	1,50	31	29	21	32	
	484-2_B	235900,74	480136,64	4,50	33	31	23	34	
	484-2_C	235900,74	480136,64	7,50	35	33	25	36	
	484-3_A	235906,49	480136,98	1,50	25	23	15	26	
	484-3_B	235906,49	480136,98	4,50	27	25	17	28	
	484-3_C	235906,49	480136,98	7,50	29	27	19	30	
	484-4_A	235905,94	480130,29	1,50	30	28	20	31	
	484-4_B	235905,94	480130,29	4,50	33	30	23	33	
	484-4_C	235905,94	480130,29	7,50	35	33	25	36	
	497-1_A	235945,62	480091,90	1,50	37	35	27	38	
	497-1_B	235945,62	480091,90	4,50	39	37	29	40	
	497-1_C	235945,62	480091,90	7,50	41	38	30	41	
	497-2_A	235945,26	480099,02	1,50	34	31	24	34	
	497-2_B	235945,26	480099,02	4,50	36	33	26	36	
	497-2_C	235945,26	480099,02	7,50	38	35	27	38	
	497-3_A	235950,45	480100,90	1,50	26	23	16	26	
	497-3_B	235950,45	480100,90	4,50	28	25	17	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berghorst II te Enter

Bijlage 2.3
Geluidbelasting Wierdeseweg, na aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berghorst II te Enter - VL (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	497-3_C	235950,45	480100,90	7,50	29	27	19	30	
	497-4_A	235951,42	480093,40	1,50	36	34	26	37	
	497-4_B	235951,42	480093,40	4,50	38	35	28	39	
	497-4_C	235951,42	480093,40	7,50	39	37	29	40	
	512-1_A	235888,98	480141,71	1,50	34	32	24	35	
	512-1_B	235888,98	480141,71	4,50	36	34	26	37	
	512-1_C	235888,98	480141,71	7,50	38	35	28	38	
	512-2_A	235890,32	480147,81	1,50	32	30	22	33	
	512-2_B	235890,32	480147,81	4,50	34	31	24	34	
	512-2_C	235890,32	480147,81	7,50	36	33	26	36	
	512-3_A	235896,78	480148,29	1,50	26	23	16	26	
	512-3_B	235896,78	480148,29	4,50	28	25	17	28	
	512-3_C	235896,78	480148,29	7,50	30	27	19	30	
	512-4_A	235895,92	480141,78	1,50	30	28	20	31	
	512-4_B	235895,92	480141,78	4,50	32	30	22	33	
	512-4_C	235895,92	480141,78	7,50	34	32	24	35	
	551-1_A	235869,26	480170,55	1,50	34	32	24	35	
	551-1_B	235869,26	480170,55	4,50	37	34	26	37	
	551-1_C	235869,26	480170,55	7,50	38	35	28	38	
	551-2_A	235871,54	480175,00	1,50	32	30	22	33	
	551-2_B	235871,54	480175,00	4,50	34	31	24	34	
	551-2_C	235871,54	480175,00	7,50	36	33	25	36	
	551-3_A	235878,52	480174,96	1,50	26	24	16	27	
	551-3_B	235878,52	480174,96	4,50	28	25	18	28	
	551-3_C	235878,52	480174,96	7,50	30	27	19	30	
	551-4_A	235877,62	480169,10	1,50	31	28	21	31	
	551-4_B	235877,62	480169,10	4,50	33	31	23	34	
	551-4_C	235877,62	480169,10	7,50	35	32	25	35	
	555-1_A	235920,96	480049,17	1,50	47	45	37	48	
	555-1_B	235920,96	480049,17	4,50	49	46	39	49	
	555-1_C	235920,96	480049,17	7,50	49	46	39	50	
	555-2_A	235919,33	480054,41	1,50	43	40	32	43	
	555-2_B	235919,33	480054,41	4,50	45	42	34	45	
	555-2_C	235919,33	480054,41	7,50	45	42	35	45	
	555-3_A	235926,22	480055,73	1,50	34	31	24	34	
	555-3_B	235926,22	480055,73	4,50	36	34	26	37	
	555-3_C	235926,22	480055,73	7,50	37	34	27	37	
	555-4_A	235928,56	480050,07	1,50	44	42	34	45	
	555-4_B	235928,56	480050,07	4,50	46	43	36	46	
	555-4_C	235928,56	480050,07	7,50	46	44	36	47	
	586-1_A	235793,28	480222,06	1,50	46	44	36	47	
	586-1_B	235793,28	480222,06	4,50	48	45	38	48	
	586-1_C	235793,28	480222,06	7,50	48	46	38	49	
	586-2_A	235797,70	480225,93	1,50	42	39	32	42	
	586-2_B	235797,70	480225,93	4,50	44	41	34	44	
	586-2_C	235797,70	480225,93	7,50	44	42	34	45	
	586-3_A	235803,47	480222,76	1,50	29	27	19	30	
	586-3_B	235803,47	480222,76	4,50	31	28	21	31	
	586-3_C	235803,47	480222,76	7,50	33	30	22	33	
	586-4_A	235797,69	480217,73	1,50	42	39	32	42	
	586-4_B	235797,69	480217,73	4,50	44	41	34	44	
	586-4_C	235797,69	480217,73	7,50	45	42	34	45	
	626-1_A	235841,37	480158,47	1,50	39	36	29	39	
	626-1_B	235841,37	480158,47	4,50	41	39	31	42	
	626-1_C	235841,37	480158,47	7,50	42	40	32	43	
	626-2_A	235843,23	480164,35	1,50	35	33	25	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berghorst II te Enter - VL (2030)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	626-2_B	235843,23	480164,35	4,50	37	35	27	38	
	626-2_C	235843,23	480164,35	7,50	39	36	29	39	
	626-3_A	235848,75	480162,27	1,50	30	27	20	30	
	626-3_B	235848,75	480162,27	4,50	31	29	21	32	
	626-3_C	235848,75	480162,27	7,50	33	30	23	34	
	626-4_A	235846,95	480154,84	1,50	36	34	26	37	
	626-4_B	235846,95	480154,84	4,50	39	36	28	39	
	626-4_C	235846,95	480154,84	7,50	40	37	29	40	
	670-1_A	235795,67	480199,29	1,50	45	43	35	46	
	670-1_B	235795,67	480199,29	4,50	47	45	37	48	
	670-1_C	235795,67	480199,29	7,50	48	45	37	48	
	670-2_A	235799,43	480204,14	1,50	42	39	32	43	
	670-2_B	235799,43	480204,14	4,50	44	42	34	45	
	670-2_C	235799,43	480204,14	7,50	45	42	34	45	
	670-3_A	235805,69	480201,20	1,50	30	28	20	31	
	670-3_B	235805,69	480201,20	4,50	32	29	22	33	
	670-3_C	235805,69	480201,20	7,50	34	32	24	35	
	670-4_A	235801,23	480196,13	1,50	41	39	31	42	
	670-4_B	235801,23	480196,13	4,50	43	41	33	44	
	670-4_C	235801,23	480196,13	7,50	44	41	34	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen