

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Rondweg 42, Enter**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

RONDWEG 42, ENTER

Auteur:	Dhr. J. Langejans
Status:	Definitief
Datum:	Augustus 2020
Projectnummer	2020-252



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

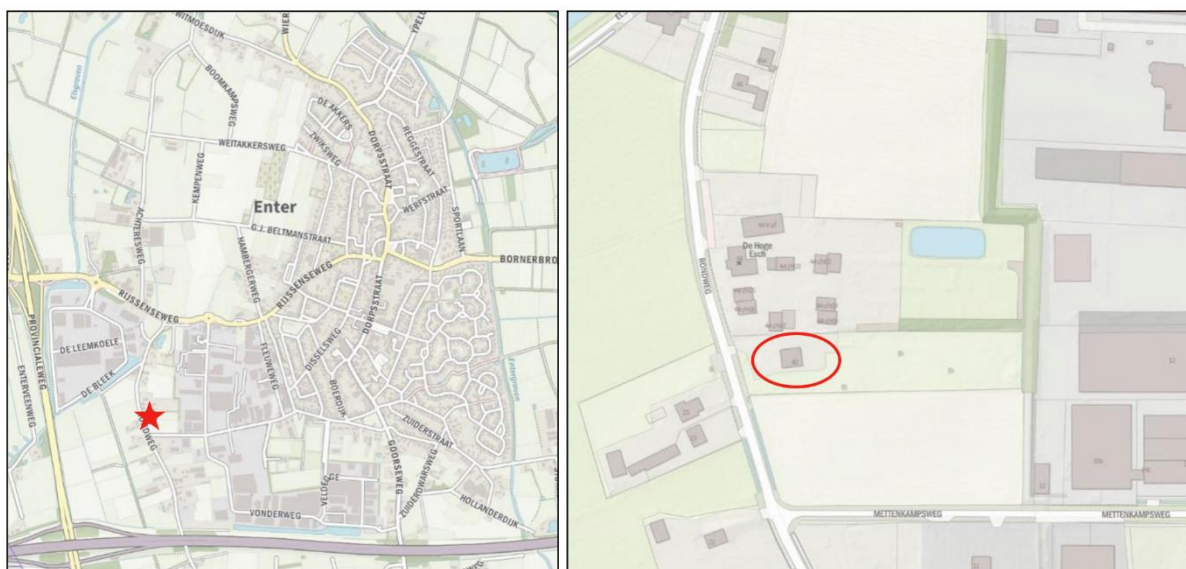
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	6
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	7
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	10
4.1	BEREKENINGEN	10
4.2	RESULTATEN	10
4.3	HOGERE WAARDE	12
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDSBELASTING	12
4.5	TOETSING GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	14
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	15
BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK		16
BIJLAGE 1	REKENMODEL.....	17
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	18
BIJLAGE 3	REKENRESULTATEN.....	19

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Rondweg 42 in Enter (gemeente Wierden) bevindt zich een vrijstaande woning. Het voornemen is om deze woning te slopen en vervolgens drie nieuwe flex-woningen te realiseren ten behoeve van de huisvesting van arbeidsmigranten en overige spoedzoekers, in aansluiting op het op het naastgelegen perceel Rondweg 44 gevestigde Bungalowpark De Hoge Esch (waar zich reeds dergelijke woningen bevinden). Woningen worden in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) aangemerkt als geluidsgevoelige objecten.

Het projectgebied ligt aan de westkant van Enter, aan de rand van het bedrijventerrein en nabij de snelweg A1. In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de kern Enter (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied in de kern Enter (Bron: PDOK)

Ten behoeve van het voornemen moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen (geluidsgevoelige objecten) te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgv, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Wierden beschikt over een eigen geluidsbeleid, te weten 'Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Wierden'. Het geluidbeleid bestaat uit de 'nota geluidbeleid' en de 'nota hogere grenswaardenbeleid'. Er wordt onderscheid gemaakt tussen 7 gebiedstypen.

Het projectgebied ligt in het gebiedstype 'Woon-Werkgebied' met ambitieklasse 'redelijk rustig' en bovengrens 'lawaaig'. De ambitiewaarde bedraagt ter plaatse 44-48 dB en de bovengrens 59-63 dB. De bovengrens sluit dan ook aan bij de maximale grenswaarde van 63 dB conform de Wet geluidhinder voor woningen in stedelijk gebied.

Een hogere waarde is aan de orde wanneer de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden. Dit geldt ook wanneer de "ambitie" hoger of lager ligt. Voor het verkrijgen van een hogere waarde moet de procedure hogere waarde worden gevolgd, met onder andere de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Aan de Rondweg 42 in Enter (gemeente Wierden) bevindt zich een vrijstaande woning. Het voornemen is om deze woning te slopen en vervolgens drie nieuwe flex-woningen (geluidsgevoelige objecten) te realiseren.

Voor wat betreft maatvoering en vormgeving wordt aangesloten op de bestaande flex-woningen aan de Rondweg 44. Dit houdt onder andere een maximale bouwhoogte van zeven meter in.

Achterop het perceel wordt een loods gebouwd ten behoeve van de opslag van materieel voor onderhoud van het terrein.

In afbeelding 3.1 is de gewenste verkaveling van Rondweg 42 en 44 tezamen weergegeven. De drie nieuwe woningen aan de Rondweg 42 zijn hierin op dezelfde wijze genummerd als in het rekenmodel.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie (Bron: 4D Architecten)

Het projectgebied ligt onder andere binnen de wettelijke geluidszones van de Rijksweg A1, Rondweg (60 km/uur) en de Vonderweg (50 km/uur).

Formeel ligt het projectgebied ook binnen de wettelijke geluidszone van de Mettenkampsweg (50 km/uur) en de Elsgravenweg (60 km/uur). De Mettenkampsweg betreft ter plaatse een doodlopende weg (ter hoogte van projectgebied niet toegankelijk voor in- en uitrijdende verkeer), die enkel wordt gebruikt door bestemmingsverkeer. Ook de Elsgravenweg wordt slechts gebruikt door bestemmingsverkeer en kent hiermee een lage verkeersintensiteit. Hierdoor is als gevolg van deze wegen geen overschrijding van de voorkeurswaarde (48 dB) te verwachten. Deze wegen worden dan ook niet relevant geacht voor voorliggend onderzoek en maken hier geen deel van voorliggend onderzoek uit.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten in het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Rondweg	5 dB
Vermindering geluidsbelasting Vonderweg	5 dB
Vermindering geluidsbelasting Rijksweg A1	2 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

Er is in voorliggend geval voor de Rondweg en de Vonderweg gerekend met verkeersgegevens die zijn opgenomen in het akoestisch onderzoek¹, dat in 2015 is uitgevoerd ten behoeve van de soortgelijke ontwikkeling aan de Rondweg 44 (Camping De Hoge Esch). De verkeersgegevens die in het bedoelde onderzoek zijn opgenomen betreffen geprognosticeerde verkeersintensiteiten voor het jaar 2025 op basis van door de gemeente Wierden aangeleverde verkeersgegevens. Voor voorliggend onderzoek zijn deze verkeersgegevens opnieuw geprognosticeerd voor het jaar 2030 door met een jaarlijkse autonome groei van 1,5% per jaar te rekenen. Bovenstaand is gehanteerd in overleg met de gemeente Wierden.

Voor de Rijksweg A1 zijn de gegevens uit het geluidsregister (31 juli 2020) gehanteerd.

In tabel 4 zijn de weg- en verkeersgegevens voor de Rondweg en de Vonderweg uiteengezet, zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting.

Weg- en verkeersgegevens	Rondweg	Vonderweg
Etmaalintensiteit 2030 weekdag (prognose)	1.182	2315
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,58/3,71/0,77	6,7/3,3/0,8
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	99,9/99,9/99,9	89,5/89,7/89,3
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	0,1/0,1/0,1	6,1/6,1/6,1
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	0/0/0	4,4/4,2/4,6
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60	50
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 4 Weg- en verkeersgegevens Rondweg en Vonderweg (Bron: Akoestisch onderzoek¹, bewerking BJZ.nu)

¹ Akoestisch onderzoek 9 recreatiewoningen "De Hoge Esch" aan de Rondweg te Enter, kenmerk: R-JVO/915, 13 maart 2015, Voortman Ingenieurs

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Rijksweg A1, Rondweg en Vonderweg met intensiteiten;
- relevante gebouwen, inclusief hoogte (op basis van het Actueel Hoogtebestand Nederland);
- geluidschermen;
- relevante zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 en 4,5 op de gevels van de drie nieuwe woningen;

In bijlage 1 zijn enkele uitsneden van het rekenmodel weergegeven. In bijlage 2 zijn de gehanteerde iteimeigenschappen opgenomen.

4.2 Resultaten

Hieronder wordt ingegaan op de meest relevante onderzoeksresultaten. In bijlage 3 zijn de onderzoeksresultaten nader weergegeven.

Ter plaatse van de westgevel van woning 1 (zie afbeelding 3.1, woning en gevel daarvan die het dichtstbij deze weg zijn gelegen) bedraagt de geluidsbelasting door wegverkeerslawaaï, als gevolg van de Rondweg maximaal 49 dB (incl. aftrek). Ter plaatse van alle overige gevels bedraagt de maximale geluidsbelasting 48 dB (incl. aftrek). Hiermee wordt enkel ter plaatse van de westgevel van woning 1 niet aan de ambitie- en voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Wel wordt ruimschoots aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voldaan.

Ter plaatse van de drie nieuwe woningen bedraagt de geluidsbelasting door wegverkeerslawaaï, als gevolg van de Vonderweg maximaal 33 dB (incl. aftrek) (hoogst gemeten belasting op dichtstbij deze weg gelegen woning 3, op de noord- en oostgevel). Hiermee wordt als gevolg van deze weg ter plaatse van alle drie de nieuwe woningen ruimschoots aan de ambitie- en voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.

In tabel 5 zijn de onderzoeksresultaten weergegeven met betrekking tot de Rijksweg A1 (zie ook bijlage 3). Daar waar de geluidsbelasting inclusief reductie als gevolg van deze weg niet voldoet aan de ambitiewaarde (44-48 dB) en/of voorkeurswaarde van 48 dB zijn de resultaten dikgedrukt.

Gevel <i>(1,5m /4,5m)</i>	Rijksweg A1	
	<i>Excl. reductie</i>	<i>Incl. reductie</i>
Woning 1		
Voorgevel (west)	50/52	48/50
Zijgevel zuid	53/54	51/52
Achtergevel (oost)	50/52	48/50
Zijgevel noord	49/50	47/48
Woning 2		
Voorgevel (west)	50/53	48/51
Zijgevel zuid	53/55	51/53
Achtergevel (oost)	51/53	49/51
Zijgevel noord	46/49	44/47
Woning 3		
Voorgevel (west)	51/53	49/51
Zijgevel zuid	53/55	51/53
Achtergevel (oost)	51/53	49/51
Zijgevel noord	45/47	43/46

Tabel 5 Onderzoeksresultaten Rijksweg A1 (Bron: BJZ.nu)

Op basis van de resultaten worden per weg de volgende conclusies getrokken:

- **Rondweg:** enkel de westgevel van woning 1 voldoet met 49 dB niet aan de ambitiewaarde en de voorkeurswaarde;
- **Vonderweg:** op alle gevels van de drie woningen wordt voldaan aan de ambitiewaarde en de voorkeurswaarde;
- **Rijksweg A1:** ter plaatse van alle woningen wordt voor drie gevels niet voldaan aan de ambitiewaarde en voorkeurswaarde.

Daar waar niet wordt voldaan aan de ambitie- en voorkeurswaarde wordt in alle gevallen wel voldaan aan de bovengrens van 59-63 dB. Hiermee wordt eveneens voldaan aan de maximale grenswaarde van 63 dB conform de Wet geluidhinder voor woningen in stedelijk gebied.

4.3 Hogere waarde

Aangezien de locatie in stedelijk gebied ligt kan voor gevels die niet aan de voorkeurswaarde voldoen een hogere waarde tot en met 63 dB worden aangevraagd. Een hogere waarde voor het aspect wegverkeerslawaaier is in voorliggend geval noodzakelijk, aangezien de voorkeurswaarde op meerdere gevels van de drie nieuwe woningen wordt overschreden als gevolg van de Rijksweg A1. Voor de westgevel van woning 1 geldt dat de voorkeurswaarde tevens wordt overschreden als gevolg van de Rondweg.

Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden. Dit wordt in de volgende paragraaf getoetst. Ook moet een en ander passen binnen het gemeentelijk beleid, zie voor de toetsing hieraan paragraaf 4.5.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Bij toepassing van dubbellaags ZOAB op de Rondweg (op de Rijksweg A1 is hiervan reeds sprake) vermindert de geluidsbelasting op de gevels. Echter wordt ook na toepassing hiervan niet ter plaatse van alle gevels aan de voorkeurswaarde voldaan voor alle relevante wegen (Rijksweg A1). Het toepassen van een stiller wegdek gaat bovendien gepaard met hoge kosten. Daarnaast zal de wegbeheerder niet instemmen met het stiller maken van slechts een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit onder meer financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet doelmatig.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevels. Het is in voorliggend geval onder meer stedenbouwkundig gezien echter niet gewenst de te realiseren bebouwing verder van de Rondweg en de Rijksweg A1 te realiseren (richting het noordoosten), aangezien de bebouwing dan te veel afwijkt van de situering van de bestaande migranten-/recreatiewoningen aan de Rondweg 44.

Aan de Rijksweg A1 zijn daarnaast reeds geluidsschermen aanwezig. Direct ten zuiden van het projectgebied zijn echter geen geluidsschermen aanwezig. Het plaatsen van geluidsschermen die voor voldoende afscherming zorgen is vanuit financieel, stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt niet haalbaar. Het plaatsen van geluidsschermen langs de Rondweg is eveneens niet wenselijk vanuit financieel, stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Wanneer een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de reductie bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt.

In de tabel 6 is de cumulatieve geluidsbelasting exclusief reductie per gevel weergegeven. Tevens is de ter plaatse van deze gevels noodzakelijke gevelwering aangegeven.

Gevel <i>(1,5m /4,5 meter)</i>	Wegen gezamenlijk	
	<i>Geluidsbelasting in dB</i>	<i>Gevelwering in dB voor binnenwaarde (33 dB)</i>
Woning 1	51/53	18/20
Voorgevel (west)	55/56	22/23
Zijgevel zuid	55/56	22/23
Achtergevel (oost)	51/53	18/20
Zijgevel noord	51/53	18/20
Woning 2		
Voorgevel (west)	53/55	20/22
Zijgevel zuid	54/56	21/23
Achtergevel (oost)	51/53	18/20
Zijgevel noord	48/50	15/17
Woning 3		
Voorgevel (west)	52/54	19/21
Zijgevel zuid	54/55	21/22
Achtergevel (oost)	51/53	18/20
Zijgevel noord	47/49	14/16

Tabel 6 Noodzakelijke gevelwering per gevel (Bron: BJZ.nu)

De noodzakelijke gevelwering bedraagt maximaal 23 dB (woningen 1 en 2). Standaard HR++ beglazing zorgt voor een geluidwering van circa 29 dB. Indien er voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidsbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de ambitiewaarde en voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan voor de desbetreffende gevels dan ook voor de Rondweg en de Rijksweg A1 een hogere waarde L_{DEN} van respectievelijk maximaal 49 dB en 53 dB worden aangevraagd.

4.5 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Wierden beschikt zoals reeds vermeld over eigen geluidsbeleid, waaronder de nota hogere grenswaardenbeleid.

Op basis van de ontheffingsgronden, conform het voormalig Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, wenst Wierden slechts hogere waarden te verlenen voor:

- nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, die:
 - verspreid gesitueerd worden en ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
 - door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen; of
 - ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing vanwege Vrijkomende Agrarische Bebouwing of in het kader van het beleid Rood voor Rood.
- nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die:
 - door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of objecten;
 - ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
 - door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen; of
 - ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.
- geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg, voor zover die weg:
 - een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
 - een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

In voorliggend geval is sprake van nieuwe woningen binnen de bebouwde kom (zie onderstreept in bovenstaande opsomming). De nieuwe migranten-/recreatiewoningen worden gesitueerd op de locatie van de bestaande te slopen woning. Daarnaast worden deze woningen in verband met bedrijfsgebondenheid gerealiseerd in aansluiting op de bestaande migranten-/recreatiewoningen aan de Rondweg 44 (Camping De Hoge Esch). Hiermee wordt in voldoende mate aangesloten bij de bovengenoemde beleidsuitgangspunten.

Wanneer het verzoek tot een hogere grenswaarde getoetst is aan de in paragraaf 4.4 en de hierboven genoemde criteria, wordt conform het gemeentelijk beleid gekeken aan welke voorwaarden moet worden voldaan voor het verlenen van een hogere grenswaarde.

In paragraaf 2.5 is gebleken dat voor het projectgebied 'lawaaig' als bovengrens geldt. In voorliggend geval is echter sprake van een maximale geluidsbelasting van 53 dB. Hiermee past de situatie het beste bij de bovengrens voor 'onrustig' (49-53 dB). Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse "onrustig" worden aanvullend de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

1. indien mogelijk worden bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen;
2. indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
3. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;

5. vanaf de geluidklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

In voorliggend geval is reeds ingegaan op de doelmatigheid van bron- en overdrachtsmaatregelen. Dergelijke maatregelen worden niet doelmatig geacht (voorwaarde 1 en 2).

Alle woningen beschikken over minimaal één geluidsluwe zijde waar een buitenruimte zou kunnen worden gerealiseerd waar wordt voldaan aan de ambitiewaarde (voorwaarde 3).

Met het stedenbouwkundig ontwerp worden de bestaande ten noorden gelegen woningen afgeschermd voor geluidsbelasting afkomstig van de Rijksweg A1 (voorwaarde 4).

Ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning bouwen wordt een bouwakoestisch onderzoek aangeleverd waaruit blijkt dat wordt voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

Er is in voldoende mate rekening gehouden met de gemeentelijke voorwaarden. Voor de woningen kan dan ook een hogere waarde worden verkregen.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Het projectgebied met de drie gewenste woningen ligt binnen de wettelijke geluidszones van de Rijksweg A1, Rondweg (60 km/uur) en de Vonderweg (50 km/uur). Overige wegen worden in het kader van dit onderzoek niet relevant geacht.

Ter plaatse van de westgevel van woning 1 (westzijde projectgebied) worden de ambitie- en voorkeurswaarde van (maximaal) 48 dB als gevolg van de Rondweg met 1 dB (incl. aftrek) overschreden. Ter plaatse van alle overige gevels bedraagt de maximale geluidsbelasting 48 dB (incl. aftrek), waarmee aan deze waarden wordt voldaan. Ter plaatse van alle woningen wordt aan de (maximale) bovengrens- en ontheffingswaarde van 63 dB voldaan.

Ter plaatse van de drie nieuwe woningen bedraagt de geluidsbelasting als gevolg van de Vonderweg maximaal 33 dB (incl. aftrek). Hiermee wordt ter plaatse van alle woningen ruimschoots aan de (maximale) ambitie- en voorkeurswaarde van 48 dB en de (maximale) bovengrens- en ontheffingswaarde van 63 dB voldaan.

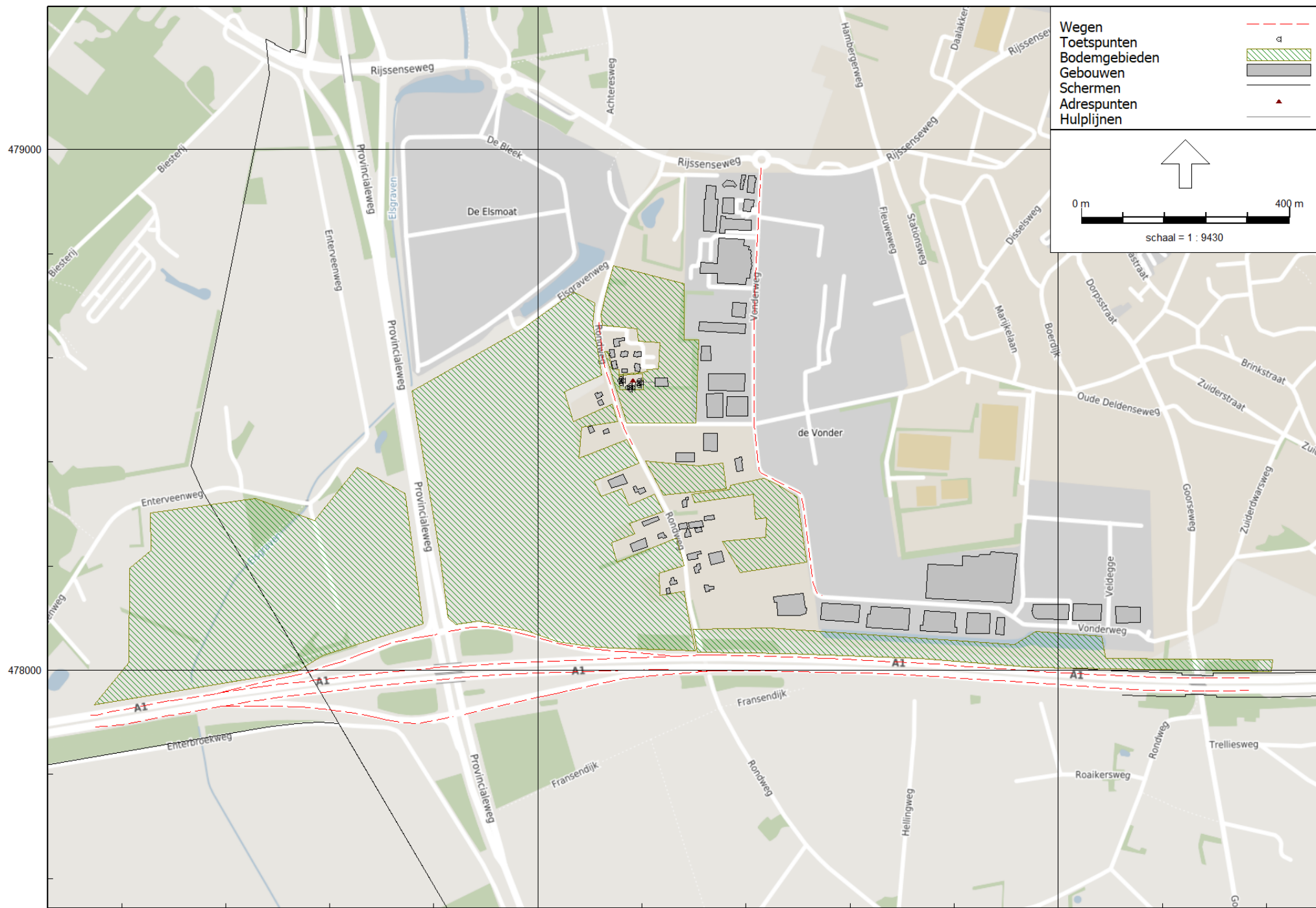
Ter plaatse van alle woningen bedraagt de geluidsbelasting als gevolg van de Rijksweg A1 maximaal 52 of 53 dB (incl. aftrek). Hiermee wordt ter plaatse van geen van de woningen voor alle gevels voldaan aan de (maximale) ambitie- en voorkeurswaarde van 48 dB. Wel wordt er in alle gevallen aan de (maximale) bovengrens- en ontheffingswaarde van 63 dB voldaan.

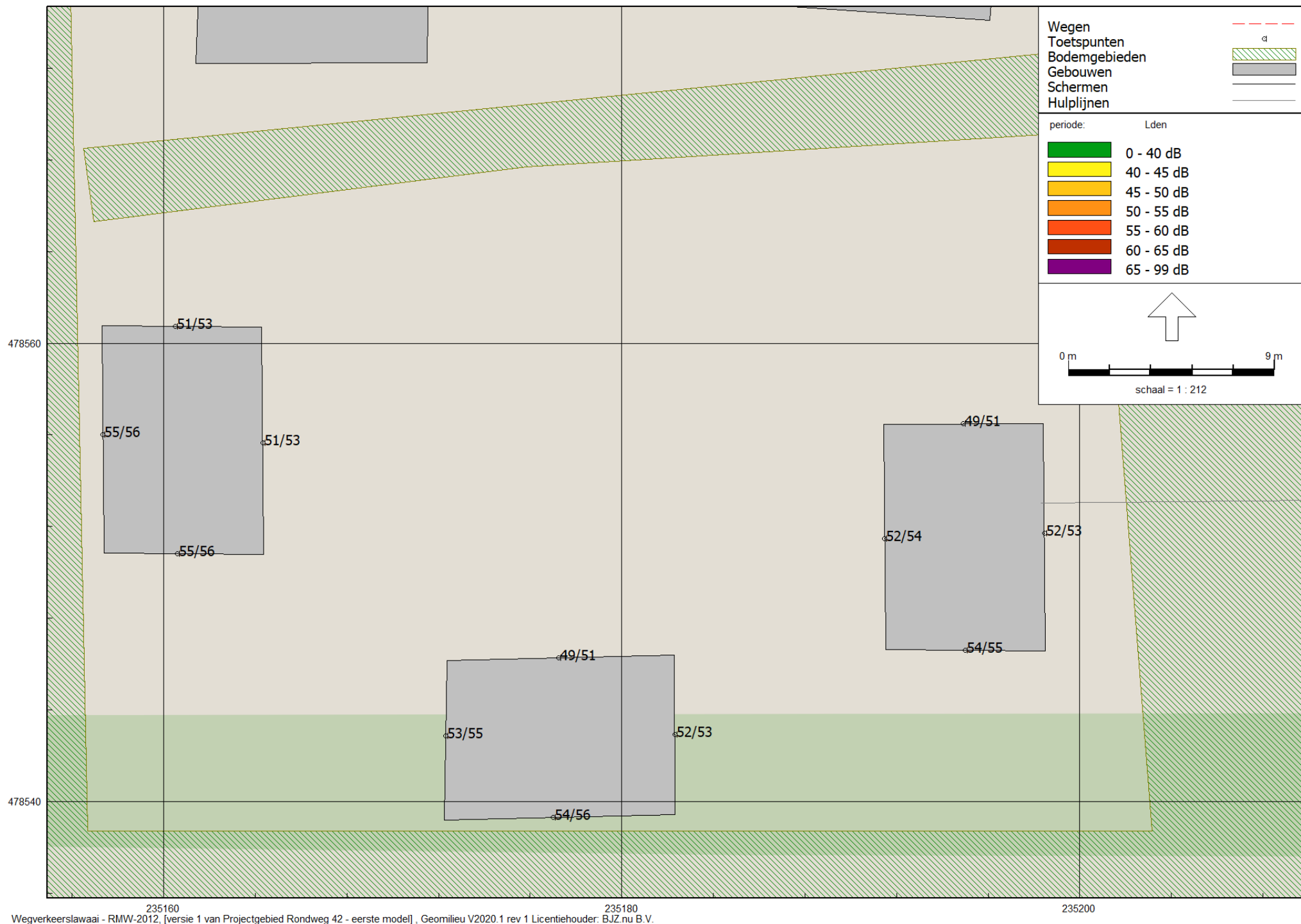
Er is hiermee een hogere waarde benodigd voor de Rondweg (westgevel woning 1) en de Rijksweg A1 (drie gevels per woning). De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Ook moet aan het aanvullende beleid van de gemeente worden voldaan. Dit is in voorliggend geval aan de orde (zie ook paragraaf 4.5).

Er kan voor de desbetreffende gevels dan ook voor de Rondweg en de Rijksweg A1 een hogere waarde L_{DEN} van respectievelijk maximaal 49 en 53 dB worden aangevraagd. Met de toepassing van gevels met een maximale gevelwering van 23 dB wordt in alle gevallen voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Hiermee is ter plaatse sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK

Bijlage 1 Rekenmodel





Bijlage 2 Itemeigenschappen

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
29989	1 / 131,312 / 131,439	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
29990	1 / 131,423 / 131,650	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
30009	1 / 131,938 / 131,949	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
27913	1 / 132,200 / 132,868	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
29364	1 / 131,788 / 131,943	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
29365	1 / 131,220 / 131,385	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
28171	1 / 131,398 / 131,424	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
28172	1 / 131,764 / 131,876	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
29608	1 / 131,666 / 131,788	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
29072	1 / 131,650 / 131,764	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
29074	1 / 131,282 / 131,312	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
33030	1 / 132,868 / 132,893	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
33031	1 / 130,995 / 131,091	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
30953	1 / 131,060 / 131,413	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
30954	1 / 131,413 / 131,468	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
30955	1 / 131,072 / 131,413	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
30956	1 / 131,072 / 131,413	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
30957	1 / 131,799 / 131,876	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
30958	1 / 131,060 / 131,413	16,74	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
30959	1 / 131,931 / 131,937	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
31752	1 / 131,423 / 131,650	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
30569	1 / 131,220 / 131,385	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
34240	1 / 124,480 / 130,990	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
34241	1 / 131,468 / 131,799	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
34243	1 / 123,804 / 130,995	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
33611	1 / 131,948 / 132,200	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
34352	1 / 132,893 / 134,593	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
35929	1 / 131,091 / 131,202	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
33703	1 / 131,115 / 131,220	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
35289	1 / 131,949 / 132,200	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
35290	1 / 131,941 / 131,943	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
34741	1 / 131,876 / 131,931	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
34742	1 / 130,990 / 131,072	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
34743	1 / 131,413 / 131,469	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
36557	1 / 131,115 / 131,220	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
37334	1 / 131,637 / 131,666	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
29989	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--
29990	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--
30009	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--
27913	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--
29364	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--
29365	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--
28171	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--
28172	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--
29608	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--
29072	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--
29074	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--
33030	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--
33031	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--
30953	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--
30954	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--
30955	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--
30956	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--
30957	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--
30958	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--
30959	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--
31752	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--
30569	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--
34240	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30585,72	6,13	2,91	1,84	--	--
34241	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--
34243	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31362,72	6,36	3,81	1,06	--	--
33611	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--
34352	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--
35929	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--
33703	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--
35289	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--
35290	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--
34741	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--
34742	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--
34743	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--
36557	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--
37334	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
29989	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86
29990	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23
30009	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77
27913	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77
29364	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81
29365	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47
28171	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47
28172	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23
29608	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81
29072	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23
29074	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86
33030	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94
33031	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86
30953	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48
30954	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97
30955	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97
30956	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97
30957	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97
30958	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48
30959	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48
31752	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23
30569	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47
34240	--	--	--	78,65	82,38	68,46	--	8,71	5,35	9,11	--	12,64	12,27	22,43	--	--	--	--	--	1475,59
34241	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97
34243	--	--	--	74,29	75,35	58,18	--	11,98	8,36	12,39	--	13,72	16,28	29,43	--	--	--	--	--	1481,72
33611	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94
34352	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94
35929	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86
33703	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47
35289	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77
35290	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48
34741	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77
34742	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97
34743	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48
36557	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47
37334	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
29989	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,67	94,13	101,54	105,14
29990	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	80,09	87,39	94,24	98,80
30009	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,79	102,46	106,03	109,94
27913	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,68	102,96	107,85	114,96
29364	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	75,89	86,91	92,15	98,35
29365	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	86,26	93,65	101,01	104,80
28171	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	86,26	93,65	101,01	104,80
28172	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	79,32	90,88	95,78	102,74
29608	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,34	85,03	91,12	96,79
29072	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	79,81	88,46	94,28	100,44
29074	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,38	94,80	101,03	106,75
33030	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	90,86	101,02	105,91	114,06
33031	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,01	96,35	101,84	107,75
30953	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21
30954	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,61	102,14	105,74	109,67
30955	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,61	102,14	105,74	109,67
30956	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,61	102,14	105,74	109,67
30957	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,61	102,14	105,74	109,67
30958	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21
30959	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21
31752	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	79,81	88,46	94,28	100,44
30569	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	86,01	94,31	100,52	106,40
34240	734,44	385,70	--	163,39	47,72	51,30	--	237,08	109,35	126,37	--	92,46	103,02	106,61	110,53
34241	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,61	102,14	105,74	109,67
34243	900,85	192,58	--	239,02	100,00	41,00	--	273,66	194,65	97,41	--	93,12	103,72	107,28	111,13
33611	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,64	103,19	106,76	110,61
34352	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,54	103,71	108,60	115,52
35929	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	84,19	93,37	98,88	105,82
33703	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	86,01	94,31	100,52	106,40
35289	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,68	102,96	107,85	114,96
35290	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21
34741	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,79	102,46	106,03	109,94
34742	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,61	102,14	105,74	109,67
34743	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21
36557	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	83,85	92,87	98,41	105,46
37334	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,34	85,03	91,12	96,79

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
29989	109,36	106,16	99,55	91,90	82,24	89,51	96,62	100,93	105,88	102,55	95,88	87,47	79,65	86,97
29990	104,61	101,25	94,52	85,48	77,20	84,40	91,13	96,01	101,88	98,49	91,75	82,55	73,09	80,25
30009	115,39	109,69	104,27	95,13	88,70	99,17	102,80	106,82	112,43	106,68	101,25	92,14	88,22	97,83
27913	117,42	111,66	105,78	97,03	88,60	99,67	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78	94,05	88,16	98,38
29364	100,71	95,17	89,38	81,26	73,13	83,92	89,17	95,53	97,86	92,30	86,49	78,38	68,86	79,54
29365	109,03	105,79	99,18	91,45	80,86	88,03	95,07	99,64	104,57	101,21	94,53	86,04	81,63	88,91
28171	109,03	105,79	99,18	91,45	80,86	88,03	95,07	99,64	104,57	101,21	94,53	86,04	81,63	88,91
28172	105,87	100,11	94,22	86,02	76,50	88,01	92,86	100,00	103,20	97,41	91,51	83,29	72,42	83,87
29608	102,11	98,52	91,74	81,94	73,54	82,03	88,11	94,01	99,27	95,65	88,86	79,02	69,26	77,68
29072	106,79	103,17	96,36	86,01	76,97	85,49	91,26	97,64	104,08	100,44	93,62	83,18	72,88	81,34
29074	111,24	107,63	100,87	91,43	82,02	90,34	96,37	102,53	107,93	104,28	97,48	87,51	79,45	87,49
33030	119,45	115,34	108,40	97,00	89,29	98,87	103,90	112,27	117,39	113,24	106,28	94,94	85,57	94,68
33031	109,35	104,00	98,28	90,25	81,64	92,32	97,54	104,14	106,61	100,99	95,15	87,02	79,17	88,76
30953	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41
30954	114,93	109,26	103,84	94,70	88,63	98,92	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89	91,78	88,21	97,72
30955	114,93	109,26	103,84	94,70	88,63	98,92	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89	91,78	88,21	97,72
30956	114,93	109,26	103,84	94,70	88,63	98,92	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89	91,78	88,21	97,72
30957	114,93	109,26	103,84	94,70	88,63	98,92	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89	91,78	88,21	97,72
30958	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41
30959	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41
31752	106,79	103,17	96,36	86,01	76,97	85,49	91,26	97,64	104,08	100,44	93,62	83,18	72,88	81,34
30569	110,92	107,28	100,51	91,01	80,70	88,84	94,85	101,23	106,62	102,95	96,14	86,11	81,45	89,46
34240	115,84	110,16	104,75	95,60	88,95	99,38	103,02	107,05	112,64	106,89	101,46	92,35	89,02	98,61
34241	114,93	109,26	103,84	94,70	88,63	98,92	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89	91,78	88,21	97,72
34243	116,07	110,49	105,09	95,90	91,23	101,34	105,02	109,03	113,92	108,30	102,88	93,72	87,74	97,03
33611	115,48	109,91	104,51	95,32	91,08	101,02	104,73	108,77	113,39	107,81	102,40	93,23	87,43	96,67
34352	117,42	111,80	105,98	97,20	91,01	101,56	106,59	113,66	115,30	109,70	103,87	95,11	87,39	97,26
35929	110,70	106,87	100,02	89,58	79,88	89,05	94,50	101,64	107,54	103,71	96,84	86,06	77,33	85,93
33703	110,92	107,28	100,51	91,01	80,70	88,84	94,85	101,23	106,62	102,95	96,14	86,11	81,45	89,46
35289	117,42	111,66	105,78	97,03	88,60	99,67	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78	94,05	88,16	98,38
35290	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41
34741	115,39	109,69	104,27	95,13	88,70	99,17	102,80	106,82	112,43	106,68	101,25	92,14	88,22	97,83
34742	114,93	109,26	103,84	94,70	88,63	98,92	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89	91,78	88,21	97,72
34743	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41
36557	110,38	106,53	99,68	89,21	78,60	87,55	93,03	100,32	106,23	102,39	95,51	84,71	79,33	87,94
37334	102,11	98,52	91,74	81,94	73,54	82,03	88,11	94,01	99,27	95,65	88,86	79,02	69,26	77,68

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
29989	94,44	98,21	101,80	98,58	92,02	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--
29990	86,95	91,93	97,79	94,39	87,65	78,42	--	--	--	--	--	--	--	--
30009	101,61	105,71	109,94	104,43	99,01	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--
27913	103,49	110,54	111,78	106,26	100,46	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--
29364	84,82	91,19	93,47	87,92	82,11	74,00	--	--	--	--	--	--	--	--
29365	96,31	100,24	104,04	100,79	94,20	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
28171	96,31	100,24	104,04	100,79	94,20	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
28172	88,72	95,91	99,11	93,32	87,41	79,20	--	--	--	--	--	--	--	--
29608	83,77	89,72	94,91	91,28	84,49	74,67	--	--	--	--	--	--	--	--
29072	87,10	93,56	99,99	96,34	89,52	79,06	--	--	--	--	--	--	--	--
29074	93,82	99,78	103,53	99,85	93,10	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
33030	99,68	108,30	112,13	107,87	100,90	89,80	--	--	--	--	--	--	--	--
33031	94,50	100,31	101,07	95,93	90,28	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--
30953	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
30954	101,52	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
30955	101,52	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
30956	101,52	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
30957	101,52	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
30958	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
30959	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
31752	87,10	93,56	99,99	96,34	89,52	79,06	--	--	--	--	--	--	--	--
30569	95,75	101,82	105,84	102,15	95,38	86,08	--	--	--	--	--	--	--	--
34240	102,39	106,49	110,70	105,19	99,77	90,59	--	--	--	--	--	--	--	--
34241	101,52	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
34243	100,87	104,98	108,41	103,07	97,67	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--
33611	100,52	104,64	107,93	102,63	97,22	87,97	--	--	--	--	--	--	--	--
34352	102,42	109,35	109,56	104,32	98,61	89,82	--	--	--	--	--	--	--	--
35929	91,59	98,77	102,83	98,91	92,06	81,89	--	--	--	--	--	--	--	--
33703	95,75	101,82	105,84	102,15	95,38	86,08	--	--	--	--	--	--	--	--
35289	103,49	110,54	111,78	106,26	100,46	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--
35290	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
34741	101,61	105,71	109,94	104,43	99,01	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--
34742	101,52	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
34743	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
36557	93,58	100,81	105,20	101,29	94,43	84,13	--	--	--	--	--	--	--	--
37334	83,77	89,72	94,91	91,28	84,49	74,67	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
37336	1 / 131,598 / 131,637	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
38115	1 / 131,444 / 131,598	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
36786	1 / 131,468 / 131,799	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
36788	1 / 130,990 / 131,115	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
37586	1 / 131,943 / 131,948	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
37604	1 / 132,200 / 132,868	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
37677	1 / 130,995 / 131,060	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
41535	1 / 132,200 / 132,868	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
40058	1 / 131,115 / 131,220	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
40060	1 / 132,868 / 132,893	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
40867	1 / 131,424 / 131,429	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
41009	1 / 131,091 / 131,202	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
41010	1 / 131,598 / 131,637	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
39570	1 / 130,990 / 131,115	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
39571	1 / 130,995 / 131,091	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
39574	1 / 131,666 / 131,788	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
39622	1 / 131,937 / 131,941	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
41111	1 / 131,091 / 131,202	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
41121	1 / 131,385 / 131,398	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
41138	1 / 131,788 / 131,943	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
41163	1 / 131,788 / 131,943	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
41892	1 / 131,764 / 131,876	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
41894	1 / 131,282 / 131,312	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
40440	1 / 131,948 / 132,200	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
39053	1 / 131,202 / 131,282	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
39773	1 / 131,839 / 131,931	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
41343	1 / 131,413 / 131,468	16,79	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
41345	1 / 130,990 / 131,115	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
39963	1 / 131,439 / 131,440	10,55	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
40713	1 / 131,650 / 131,764	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
40731	1 / 131,413 / 131,469	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
40732	1 / 131,469 / 131,839	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
41483	1 / 132,893 / 134,592	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
41507	1 / 131,931 / 131,938	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
41508	1 / 132,893 / 134,593	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	115	115
41523	1 / 130,995 / 131,091	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
37336	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--
38115	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--
36786	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--
36788	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--
37586	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--
37604	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--
37677	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--
41535	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--
40058	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--
40060	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--
40867	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--
41009	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--
41010	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--
39570	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--
39571	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--
39574	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--
39622	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--
41111	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--
41121	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--
41138	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--
41163	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--
41892	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--
41894	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--
40440	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--
39053	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--
39773	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--
41343	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--
41345	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6310,60	6,27	2,62	1,78	--	--
39963	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--
40713	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--
40731	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--
40732	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--
41483	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--
41507	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--
41508	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--
41523	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
37336	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81
38115	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81
36786	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97
36788	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47
37586	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94
37604	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77
37677	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48
41535	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94
40058	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47
40060	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77
40867	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47
41009	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86
41010	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81
39570	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47
39571	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86
39574	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81
39622	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48
41111	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86
41121	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47
41138	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81
41163	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81
41892	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23
41894	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86
40440	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94
39053	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86
39773	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48
41343	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97
41345	--	--	--	79,92	88,90	75,91	--	8,59	3,92	7,34	--	11,49	7,18	16,75	--	--	--	--	--	316,47
39963	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86
40713	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23
40731	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48
40732	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48
41483	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77
41507	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77
41508	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94
41523	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
37336	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,69	84,20	91,47	95,15
38115	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,69	84,20	91,47	95,15
36786	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,61	102,14	105,74	109,67
36788	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	85,67	95,88	101,37	107,42
37586	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,64	103,19	106,76	110,61
37604	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	90,07	100,20	105,21	113,31
37677	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21
41535	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,54	103,71	108,60	115,52
40058	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	86,01	94,31	100,52	106,40
40060	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	90,07	100,20	105,21	113,31
40867	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	86,26	93,65	101,01	104,80
41009	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,38	94,80	101,03	106,75
41010	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,34	85,03	91,12	96,79
39570	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	85,67	95,88	101,37	107,42
39571	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,01	96,35	101,84	107,75
39574	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	74,12	83,75	89,14	95,95
39622	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21
41111	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,38	94,80	101,03	106,75
41121	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	86,26	93,65	101,01	104,80
41138	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	75,89	86,91	92,15	98,35
41163	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	75,89	86,91	92,15	98,35
41892	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	79,32	90,88	95,78	102,74
41894	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,67	94,13	101,54	105,14
40440	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,54	103,71	108,60	115,52
39053	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,38	94,80	101,03	106,75
39773	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21
41343	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	89,87	99,91	104,91	113,07
41345	146,91	85,19	--	34,02	6,47	8,24	--	45,49	11,87	18,80	--	85,67	95,88	101,37	107,42
39963	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,67	94,13	101,54	105,14
40713	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	77,63	87,37	92,66	99,66
40731	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21
40732	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21
41483	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,68	102,96	107,85	114,96
41507	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,79	102,46	106,03	109,94
41508	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	90,86	101,02	105,91	114,06
41523	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,01	96,35	101,84	107,75

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
37336	100,09	96,85	90,19	82,04	73,82	81,22	88,44	92,39	97,25	93,97	87,31	79,11	69,52	76,89
38115	100,09	96,85	90,19	82,04	73,82	81,22	88,44	92,39	97,25	93,97	87,31	79,11	69,52	76,89
36786	114,93	109,26	103,84	94,70	88,63	98,92	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89	91,78	88,21	97,72
36788	109,05	103,68	97,94	89,90	80,36	90,86	96,08	102,83	105,32	99,67	93,83	85,69	81,17	90,85
37586	115,48	109,91	104,51	95,32	91,08	101,02	104,73	108,77	113,39	107,81	102,40	93,23	87,43	96,67
37604	119,29	115,20	108,25	96,78	87,00	96,87	101,99	110,17	116,32	112,22	105,26	93,78	86,41	95,73
37677	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41
41535	117,42	111,80	105,98	97,20	91,01	101,56	106,59	113,66	115,30	109,70	103,87	95,11	87,39	97,26
40058	110,92	107,28	100,51	91,01	80,70	88,84	94,85	101,23	106,62	102,95	96,14	86,11	81,45	89,46
40060	119,29	115,20	108,25	96,78	87,00	96,87	101,99	110,17	116,32	112,22	105,26	93,78	86,41	95,73
40867	109,03	105,79	99,18	91,45	80,86	88,03	95,07	99,64	104,57	101,21	94,53	86,04	81,63	88,91
41009	111,24	107,63	100,87	91,43	82,02	90,34	96,37	102,53	107,93	104,28	97,48	87,51	79,45	87,49
41010	102,11	98,52	91,74	81,94	73,54	82,03	88,11	94,01	99,27	95,65	88,86	79,02	69,26	77,68
39570	109,05	103,68	97,94	89,90	80,36	90,86	96,08	102,83	105,32	99,67	93,83	85,69	81,17	90,85
39571	109,35	104,00	98,28	90,25	81,64	92,32	97,54	104,14	106,61	100,99	95,15	87,02	79,17	88,76
39574	101,72	97,92	91,08	80,37	71,36	80,73	86,16	93,13	98,86	95,05	88,19	77,48	67,08	76,36
39622	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41
41111	111,24	107,63	100,87	91,43	82,02	90,34	96,37	102,53	107,93	104,28	97,48	87,51	79,45	87,49
41121	109,03	105,79	99,18	91,45	80,86	88,03	95,07	99,64	104,57	101,21	94,53	86,04	81,63	88,91
41138	100,71	95,17	89,38	81,26	73,13	83,92	89,17	95,53	97,86	92,30	86,49	78,38	68,86	79,54
41163	100,71	95,17	89,38	81,26	73,13	83,92	89,17	95,53	97,86	92,30	86,49	78,38	68,86	79,54
41892	105,87	100,11	94,22	86,02	76,50	88,01	92,86	100,00	103,20	97,41	91,51	83,29	72,42	83,87
41894	109,36	106,16	99,55	91,90	82,24	89,51	96,62	100,93	105,88	102,55	95,88	87,47	79,65	86,97
40440	117,42	111,80	105,98	97,20	91,01	101,56	106,59	113,66	115,30	109,70	103,87	95,11	87,39	97,26
39053	111,24	107,63	100,87	91,43	82,02	90,34	96,37	102,53	107,93	104,28	97,48	87,51	79,45	87,49
39773	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41
41343	118,86	114,75	107,80	96,36	86,90	96,65	101,77	110,01	115,96	111,84	104,88	93,42	86,39	95,65
41345	109,05	103,68	97,94	89,90	80,36	90,86	96,08	102,83	105,32	99,67	93,83	85,69	81,17	90,85
39963	109,36	106,16	99,55	91,90	82,24	89,51	96,62	100,93	105,88	102,55	95,88	87,47	79,65	86,97
40713	106,53	102,74	95,87	84,86	74,82	84,42	89,72	96,85	103,83	100,03	93,16	82,10	70,74	80,27
40731	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41
40732	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41
41483	117,42	111,66	105,78	97,03	88,60	99,67	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78	94,05	88,16	98,38
41507	115,39	109,69	104,27	95,13	88,70	99,17	102,80	106,82	112,43	106,68	101,25	92,14	88,22	97,83
41508	119,45	115,34	108,40	97,00	89,29	98,87	103,90	112,27	117,39	113,24	106,28	94,94	85,57	94,68
41523	109,35	104,00	98,28	90,25	81,64	92,32	97,54	104,14	106,61	100,99	95,15	87,02	79,17	88,76

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
37336	84,11	88,11	92,90	89,62	82,96	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--
38115	84,11	88,11	92,90	89,62	82,96	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--
36786	101,52	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
36788	96,51	102,51	103,63	98,37	92,67	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--
37586	100,52	104,64	107,93	102,63	97,22	87,97	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	100,78	109,26	114,00	109,80	102,84	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--
37677	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
41535	102,42	109,35	109,56	104,32	98,61	89,82	--	--	--	--	--	--	--	--
40058	95,75	101,82	105,84	102,15	95,38	86,08	--	--	--	--	--	--	--	--
40060	100,78	109,26	114,00	109,80	102,84	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--
40867	96,31	100,24	104,04	100,79	94,20	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
41009	93,82	99,78	103,53	99,85	93,10	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
41010	83,77	89,72	94,91	91,28	84,49	74,67	--	--	--	--	--	--	--	--
39570	96,51	102,51	103,63	98,37	92,67	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--
39571	94,50	100,31	101,07	95,93	90,28	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--
39574	81,81	88,83	94,49	90,67	83,81	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
39622	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
41111	93,82	99,78	103,53	99,85	93,10	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
41121	96,31	100,24	104,04	100,79	94,20	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
41138	84,82	91,19	93,47	87,92	82,11	74,00	--	--	--	--	--	--	--	--
41163	84,82	91,19	93,47	87,92	82,11	74,00	--	--	--	--	--	--	--	--
41892	88,72	95,91	99,11	93,32	87,41	79,20	--	--	--	--	--	--	--	--
41894	94,44	98,21	101,80	98,58	92,02	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--
40440	102,42	109,35	109,56	104,32	98,61	89,82	--	--	--	--	--	--	--	--
39053	93,82	99,78	103,53	99,85	93,10	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
39773	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
41343	100,69	109,21	113,76	109,56	102,59	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--
41345	96,51	102,51	103,63	98,37	92,67	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--
39963	94,44	98,21	101,80	98,58	92,02	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--
40713	85,58	92,75	99,73	95,93	89,06	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
40731	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
40732	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
41483	103,49	110,54	111,78	106,26	100,46	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--
41507	101,61	105,71	109,94	104,43	99,01	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--
41508	99,68	108,30	112,13	107,87	100,90	89,80	--	--	--	--	--	--	--	--
41523	94,50	100,31	101,07	95,93	90,28	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
42186	1 / 131,949 / 132,200	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
42187	1 / 124,480 / 130,990	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
Rondweg	Rondweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
Vonderweg	Vonderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
42186	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--
42187	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30585,72	6,13	2,91	1,84	--	--
Rondweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1182,00	6,58	3,71	0,77	--	--
Vonderweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2315,00	6,70	3,30	0,80	--	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
42186	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77
42187	--	--	--	78,65	82,38	68,46	--	8,71	5,35	9,11	--	12,64	12,27	22,43	--	--	--	--	--	1475,59
Rondweg	--	--	--	99,90	99,90	99,90	--	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,70
Vonderweg	--	--	--	89,50	89,70	89,30	--	6,10	6,10	6,10	--	4,40	4,20	4,60	--	--	--	--	--	138,82

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
42186	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,79	102,46	106,03	109,94
42187	734,44	385,70	--	163,39	47,72	51,30	--	237,08	109,35	126,37	--	92,46	103,02	106,61	110,53
Rondweg	43,81	9,09	--	0,08	0,04	0,01	--	--	--	--	--	72,01	79,70	84,56	92,61
Vonderweg	68,53	16,54	--	9,46	4,66	1,13	--	6,82	3,21	0,85	--	78,57	85,93	92,99	97,20

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
42186	115,39	109,69	104,27	95,13	88,70	99,17	102,80	106,82	112,43	106,68	101,25	92,14	88,22	97,83
42187	115,84	110,16	104,75	95,60	88,95	99,38	103,02	107,05	112,64	106,89	101,46	92,35	89,02	98,61
Rondweg	100,27	96,62	89,77	78,69	69,52	77,21	82,07	90,12	97,78	94,13	87,28	76,20	62,69	70,38
Vonderweg	102,53	99,21	92,52	83,90	75,43	82,79	89,84	94,06	99,43	96,11	89,41	80,77	69,41	76,76

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
42186	101,61	105,71	109,94	104,43	99,01	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--
42187	102,39	106,49	110,70	105,19	99,77	90,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Rondweg	75,24	83,29	90,95	87,30	80,46	69,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Vonderweg	83,83	88,04	93,33	90,01	83,32	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Woning 1	Nieuwe woning nr. 1 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 1	Nieuwe woning nr. 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 1	Nieuwe woning nr. 1 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 1	Nieuwe woning nr. 1 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 2	Nieuwe woning nr. 2 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 2	Nieuwe woning nr. 2 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 2	Nieuwe woning nr. 2 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 2	Nieuwe woning nr. 2 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 3	Nieuwe woning nr. 3 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 3	Nieuwe woning nr. 3 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 3	Nieuwe woning nr. 3 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 3	Nieuwe woning nr. 3 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied omgeving	1,00
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.					Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
Gebouw	Omliggende bebouwing	Camping	De Hoge Esch			7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Woning 1	Nieuwe woning nr. 1					7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Woning 2	Nieuwe woning nr. 2					7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Woning 3	Nieuwe woning nr. 3					7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	Camping	De Hoge Esch			7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	Camping	De Hoge Esch			7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	Camping	De Hoge Esch			7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	Camping	De Hoge Esch			7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	Camping	De Hoge Esch			4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein				7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein				7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein				7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein				7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein				7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	bedrijventerrein				7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	omgeving				4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.				Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
Gebouw	Omliggende	bebouwing	omgeving		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	omgeving		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	omgeving		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	omgeving		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	omgeving		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	omgeving		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	omgeving		16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	omgeving		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	omgeving		16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	omgeving		16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	omgeving		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	omgeving		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	omgeving		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	omgeving		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	bedrijventerrein		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	bedrijventerrein		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	bedrijventerrein		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	bedrijventerrein		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	bedrijventerrein		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	bedrijventerrein		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	bedrijventerrein		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Gebouw	Omliggende	bebouwing	bedrijventerrein		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80
Loods	Loods	projectgebied			7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False		0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Loods	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
3931		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3932		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3933		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3934		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3935		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5542		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5648		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5649		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5128		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5135		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5211		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie 1 van Projectgebied Rondweg 42 - Projectgebied Rondweg 42
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
3931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3932	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5648	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5128	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5135	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Rekenresultaten

Bijlage 3 Gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Woning 1_A	Nieuwe woning nr. 1 noordgevel	235160,51	478560,74	1,50	50	47	42	51	
Woning 1_B	Nieuwe woning nr. 1 noordgevel	235160,51	478560,74	4,50	51	49	44	53	
Woning 1_A	Nieuwe woning nr. 1 oostgevel	235164,32	478555,65	1,50	49	46	42	51	
Woning 1_B	Nieuwe woning nr. 1 oostgevel	235164,32	478555,65	4,50	51	48	44	53	
Woning 1_A	Nieuwe woning nr. 1 westgevel	235157,34	478556,01	1,50	54	51	46	55	
Woning 1_B	Nieuwe woning nr. 1 westgevel	235157,34	478556,01	4,50	55	52	47	56	
Woning 1_A	Nieuwe woning nr. 1 zuidgevel	235160,60	478550,81	1,50	54	51	46	55	
Woning 1_B	Nieuwe woning nr. 1 zuidgevel	235160,60	478550,81	4,50	55	52	48	56	
Woning 2_A	Nieuwe woning nr. 2 noordgevel	235177,23	478546,28	1,50	47	45	40	49	
Woning 2_B	Nieuwe woning nr. 2 noordgevel	235177,23	478546,28	4,50	49	47	42	51	
Woning 2_A	Nieuwe woning nr. 2 oostgevel	235182,32	478542,92	1,50	50	47	43	52	
Woning 2_B	Nieuwe woning nr. 2 oostgevel	235182,32	478542,92	4,50	51	49	45	53	
Woning 2_A	Nieuwe woning nr. 2 westgevel	235172,30	478542,87	1,50	52	49	44	53	
Woning 2_B	Nieuwe woning nr. 2 westgevel	235172,30	478542,87	4,50	54	51	46	55	
Woning 2_A	Nieuwe woning nr. 2 zuidgevel	235176,99	478539,29	1,50	52	50	45	54	
Woning 2_B	Nieuwe woning nr. 2 zuidgevel	235176,99	478539,29	4,50	54	51	47	56	
Woning 3_A	Nieuwe woning nr. 3 noordgevel	235194,91	478556,49	1,50	47	45	41	49	
Woning 3_B	Nieuwe woning nr. 3 noordgevel	235194,91	478556,49	4,50	49	46	42	51	
Woning 3_A	Nieuwe woning nr. 3 oostgevel	235198,46	478551,71	1,50	50	47	44	52	
Woning 3_B	Nieuwe woning nr. 3 oostgevel	235198,46	478551,71	4,50	51	49	45	53	
Woning 3_A	Nieuwe woning nr. 3 westgevel	235191,48	478551,48	1,50	50	47	43	52	
Woning 3_B	Nieuwe woning nr. 3 westgevel	235191,48	478551,48	4,50	52	49	45	54	
Woning 3_A	Nieuwe woning nr. 3 zuidgevel	235194,99	478546,59	1,50	52	49	45	54	
Woning 3_B	Nieuwe woning nr. 3 zuidgevel	235194,99	478546,59	4,50	53	51	47	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rijksweg A1 (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A1
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Woning 1_A	Nieuwe woning nr. 1 noordgevel	235160,51	478560,74	1,50	44	42	38	46	
Woning 1_B	Nieuwe woning nr. 1 noordgevel	235160,51	478560,74	4,50	46	43	40	48	
Woning 1_A	Nieuwe woning nr. 1 oostgevel	235164,32	478555,65	1,50	46	43	40	48	
Woning 1_B	Nieuwe woning nr. 1 oostgevel	235164,32	478555,65	4,50	48	46	42	50	
Woning 1_A	Nieuwe woning nr. 1 westgevel	235157,34	478556,01	1,50	46	43	40	48	
Woning 1_B	Nieuwe woning nr. 1 westgevel	235157,34	478556,01	4,50	48	45	42	50	
Woning 1_A	Nieuwe woning nr. 1 zuidgevel	235160,60	478550,81	1,50	48	46	43	51	
Woning 1_B	Nieuwe woning nr. 1 zuidgevel	235160,60	478550,81	4,50	50	48	44	52	
Woning 2_A	Nieuwe woning nr. 2 noordgevel	235177,23	478546,28	1,50	43	41	38	46	
Woning 2_B	Nieuwe woning nr. 2 noordgevel	235177,23	478546,28	4,50	45	43	39	48	
Woning 2_A	Nieuwe woning nr. 2 oostgevel	235182,32	478542,92	1,50	47	45	41	50	
Woning 2_B	Nieuwe woning nr. 2 oostgevel	235182,32	478542,92	4,50	49	47	43	51	
Woning 2_A	Nieuwe woning nr. 2 westgevel	235172,30	478542,87	1,50	46	44	40	48	
Woning 2_B	Nieuwe woning nr. 2 westgevel	235172,30	478542,87	4,50	48	46	43	51	
Woning 2_A	Nieuwe woning nr. 2 zuidgevel	235176,99	478539,29	1,50	49	46	43	51	
Woning 2_B	Nieuwe woning nr. 2 zuidgevel	235176,99	478539,29	4,50	51	48	45	53	
Woning 3_A	Nieuwe woning nr. 3 noordgevel	235194,91	478556,49	1,50	44	42	38	46	
Woning 3_B	Nieuwe woning nr. 3 noordgevel	235194,91	478556,49	4,50	46	43	40	48	
Woning 3_A	Nieuwe woning nr. 3 oostgevel	235198,46	478551,71	1,50	48	45	41	50	
Woning 3_B	Nieuwe woning nr. 3 oostgevel	235198,46	478551,71	4,50	49	46	43	51	
Woning 3_A	Nieuwe woning nr. 3 westgevel	235191,48	478551,48	1,50	47	44	41	49	
Woning 3_B	Nieuwe woning nr. 3 westgevel	235191,48	478551,48	4,50	49	46	43	51	
Woning 3_A	Nieuwe woning nr. 3 zuidgevel	235194,99	478546,59	1,50	49	47	43	51	
Woning 3_B	Nieuwe woning nr. 3 zuidgevel	235194,99	478546,59	4,50	51	48	45	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rondweg (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Woning 1_A	Nieuwe woning nr. 1 noordgevel	235160,51	478560,74	1,50	42	39	32	43	
Woning 1_B	Nieuwe woning nr. 1 noordgevel	235160,51	478560,74	4,50	43	41	34	44	
Woning 1_A	Nieuwe woning nr. 1 oostgevel	235164,32	478555,65	1,50	35	32	25	35	
Woning 1_B	Nieuwe woning nr. 1 oostgevel	235164,32	478555,65	4,50	36	34	27	37	
Woning 1_A	Nieuwe woning nr. 1 westgevel	235157,34	478556,01	1,50	48	45	38	48	
Woning 1_B	Nieuwe woning nr. 1 westgevel	235157,34	478556,01	4,50	48	46	39	49	
Woning 1_A	Nieuwe woning nr. 1 zuidgevel	235160,60	478550,81	1,50	46	44	37	47	
Woning 1_B	Nieuwe woning nr. 1 zuidgevel	235160,60	478550,81	4,50	47	44	37	47	
Woning 2_A	Nieuwe woning nr. 2 noordgevel	235177,23	478546,28	1,50	37	35	28	38	
Woning 2_B	Nieuwe woning nr. 2 noordgevel	235177,23	478546,28	4,50	39	36	30	40	
Woning 2_A	Nieuwe woning nr. 2 oostgevel	235182,32	478542,92	1,50	27	25	18	28	
Woning 2_B	Nieuwe woning nr. 2 oostgevel	235182,32	478542,92	4,50	29	26	20	30	
Woning 2_A	Nieuwe woning nr. 2 westgevel	235172,30	478542,87	1,50	45	42	35	45	
Woning 2_B	Nieuwe woning nr. 2 westgevel	235172,30	478542,87	4,50	46	43	37	47	
Woning 2_A	Nieuwe woning nr. 2 zuidgevel	235176,99	478539,29	1,50	41	39	32	42	
Woning 2_B	Nieuwe woning nr. 2 zuidgevel	235176,99	478539,29	4,50	43	40	33	43	
Woning 3_A	Nieuwe woning nr. 3 noordgevel	235194,91	478556,49	1,50	34	32	25	35	
Woning 3_B	Nieuwe woning nr. 3 noordgevel	235194,91	478556,49	4,50	36	34	27	37	
Woning 3_A	Nieuwe woning nr. 3 oostgevel	235198,46	478551,71	1,50	25	23	16	26	
Woning 3_B	Nieuwe woning nr. 3 oostgevel	235198,46	478551,71	4,50	26	24	17	27	
Woning 3_A	Nieuwe woning nr. 3 westgevel	235191,48	478551,48	1,50	38	36	29	39	
Woning 3_B	Nieuwe woning nr. 3 westgevel	235191,48	478551,48	4,50	40	37	31	41	
Woning 3_A	Nieuwe woning nr. 3 zuidgevel	235194,99	478546,59	1,50	36	33	26	37	
Woning 3_B	Nieuwe woning nr. 3 zuidgevel	235194,99	478546,59	4,50	38	35	28	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Vonderweg (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vonderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Woning 1_A	Nieuwe woning nr. 1 noordgevel	235160,51	478560,74	1,50	25	22	16	26	
Woning 1_B	Nieuwe woning nr. 1 noordgevel	235160,51	478560,74	4,50	26	23	17	27	
Woning 1_A	Nieuwe woning nr. 1 oostgevel	235164,32	478555,65	1,50	29	26	20	29	
Woning 1_B	Nieuwe woning nr. 1 oostgevel	235164,32	478555,65	4,50	30	27	20	30	
Woning 1_A	Nieuwe woning nr. 1 westgevel	235157,34	478556,01	1,50	15	12	6	16	
Woning 1_B	Nieuwe woning nr. 1 westgevel	235157,34	478556,01	4,50	17	13	7	17	
Woning 1_A	Nieuwe woning nr. 1 zuidgevel	235160,60	478550,81	1,50	20	17	11	21	
Woning 1_B	Nieuwe woning nr. 1 zuidgevel	235160,60	478550,81	4,50	24	21	15	25	
Woning 2_A	Nieuwe woning nr. 2 noordgevel	235177,23	478546,28	1,50	24	21	15	25	
Woning 2_B	Nieuwe woning nr. 2 noordgevel	235177,23	478546,28	4,50	25	22	16	26	
Woning 2_A	Nieuwe woning nr. 2 oostgevel	235182,32	478542,92	1,50	26	23	17	26	
Woning 2_B	Nieuwe woning nr. 2 oostgevel	235182,32	478542,92	4,50	28	25	18	28	
Woning 2_A	Nieuwe woning nr. 2 westgevel	235172,30	478542,87	1,50	19	16	10	20	
Woning 2_B	Nieuwe woning nr. 2 westgevel	235172,30	478542,87	4,50	20	17	11	21	
Woning 2_A	Nieuwe woning nr. 2 zuidgevel	235176,99	478539,29	1,50	27	24	18	28	
Woning 2_B	Nieuwe woning nr. 2 zuidgevel	235176,99	478539,29	4,50	28	25	19	29	
Woning 3_A	Nieuwe woning nr. 3 noordgevel	235194,91	478556,49	1,50	29	26	20	30	
Woning 3_B	Nieuwe woning nr. 3 noordgevel	235194,91	478556,49	4,50	30	27	21	31	
Woning 3_A	Nieuwe woning nr. 3 oostgevel	235198,46	478551,71	1,50	28	25	19	29	
Woning 3_B	Nieuwe woning nr. 3 oostgevel	235198,46	478551,71	4,50	30	27	21	30	
Woning 3_A	Nieuwe woning nr. 3 westgevel	235191,48	478551,48	1,50	24	21	15	25	
Woning 3_B	Nieuwe woning nr. 3 westgevel	235191,48	478551,48	4,50	25	22	16	26	
Woning 3_A	Nieuwe woning nr. 3 zuidgevel	235194,99	478546,59	1,50	28	25	19	29	
Woning 3_B	Nieuwe woning nr. 3 zuidgevel	235194,99	478546,59	4,50	29	26	20	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen