Aanslagsweg 22
7622 LD Borne

telefoon 074 7676 007 / 06 10556500
e-mail
internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

Ad Fontem Ruimtelijk Advies
De heer P. Piepers
Stationsstraat 37
7622 LW BORNE

datum 10 oktober 2020 Ons kenmerk B02.20.105 projectnummer 20.105

project Project De Marke te Wierden

Onderwerp Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Geachte heer Piepers,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen appartementen en woningen gelegen aan De Marke en Vossenbeldsstraat te Wierden. Het onderzoek is noodzakelijk inzake het wijzigen van het bestemmingsplan.

***Inleiding***

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting, afkomstig van het wegverkeer op De Marke, Spoorstraat en Nijverdalsestraat en naar de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai afkomstig van de spoorlijnen Wierden – Nijverdal en Wierden – Rijssen. In onderstaande foto is een schets van het plan opgenomen.

bank ING Bank
65.20.43.232
k.v.k. 08140233

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting, als gevolg van het weg- en railverkeer, ter plaatse van de toekomstige appartementen en woningen.
De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

## 2 Wetgeving Wegverkeer

*Gemeentelijk Geluidbeleid*
De gemeente Wierden kent geluidbeleid dat is verankerd in de nota "Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Wierden" en de "Nota hogere waarden". Daarin is aangegeven hoe de gemeente om wil gaan met het verlenen van hogere grenswaarden. De geluidnota bevat voor 9 gebiedstypen beleid met betrekking tot weg- en railverkeerslawaai. Het geluidbeleid hanteert geluidsklassen om zo de geluidsambities per gebiedstype aan te geven. Zie onderstaande afbeelding voor een overzicht van de geluidsklassen. De afbeelding is afkomstig uit de nota "Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Wierden".

| Geluidsklasse | | VL (dB) | RL (dB) | IL (dB(A)) |
|---|---|---|---|---|
| 2 | zeer rustig | ≤ 38 | ≤ 45 | ≤ 40 |
| 1 | rustig | 39 t/m 43 | 46 t/m 50 | 41 t/m 45 |
| 0 | redelijk rustig | 44 t/m 48 | 51 t/m 55 | 46 t/m 50 |
| -1 | onrustig | 49 t/m 53 | 56 t/m 58 | 51 t/m 55 |
| -2 | zeer onrustig | 54 t/m 58 | 59 t/m 63 | 56 t/m 60 |
| -3 | lawaaiig | 59 t/m 63 | 64 t/m 68 | 61 t/m 65 |
| -4 | zeer lawaaiig | ≥ 64 | ≥ 69 | ≥ 66 |

VL = Verkeerslawaai RL = Railverkeerlawaai IL = Industrielawaai

Het plangebied ligt binnen het gebiedstype "Woonwijk". Voor dit gebiedstype hanteert de gemeente voor wegverkeerslawaai een ambitiewaarde van '0 - redelijk rustig' (44-48 dB) met een bovengrens van '-3 - lawaaiig' (59-63 dB). Voor railverkeerslawaai wordt een ambitiewaarde en bovengrens gehanteerd van respectievelijk '0 - redelijk rustig' (51-55 dB) en '-3 - lawaaiig' (64-68 dB). De bovengrens voor wegverkeerslawaai komt overeen met de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder van 63 dB voor nieuwe woningen in stedelijk gebied en de bovengrens voor railverkeerslawaai komt eveneens overeen met de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

**Grenswaarden geluidbelasting**
In de Wgh worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaai, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In

onderstaande tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de grenswaarden die voor het plan van toepassing zijn.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai.

| | aanwezige weg binnenstedelijk | |
|---|---|---|
| | voorkeursgrenswaarde | maximaal te verlenen ontheffingswaarde |
| nieuwe woning | 48 dB<br>[artikel 82 lid 1 Wgh] | 63 dB<br>[artikel 83 lid 2 Wgh] |

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld door Burgemeester en Wethouders (hierna te noemen: B&W). Wanneer ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of afschermende voorzieningen.

**Aftrek conform artikel 110g Wgh**

Op de berekende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.6 van het RMG 2006 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. Voor de onderzochte weg is een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

**Hogere waarden**

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

**Cumulatie geluidbronnen**

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van

de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). In dit onderzoek zijn de omliggende 30-km/u-wegen meegenomen. Het gaat om de Vossenbeldsstraat, Kerkstraat, De Bongerd, Schoolstraat en de Nijverdalsestraat (30-km-zone). Deze wegen hebben geen geluidzone maar zijn wel meegenomen om de cumulatie van geluid te berekenen. De Oude Zwolsestraat en de Holtinck betreffen wegen met alleen bestemmingsverkeer. Deze wegen zijn derhalve buiten beschouwing gelaten. Een overzicht van de invoergegevens van de betreffende wegen is terug te vinden in bijlage 2.

## 3 Bepaling geluidbelasting wegverkeerslawaai

**Wegverkeergegevens**

De verkeersgegevens van de geluidrelevante wegen zijn afkomstig van de gemeente Wierden, uit het programma iCinity waarin het verkeersmilieumodel voor 2030 is verwerkt. De gehanteerde verkeersgegevens zijn in onderstaande tabellen samengevat. De Nijverdalsestraat en de Marke zijn ter hoogte van het plangebied onder te verdelen in

twee wegvakken met een verschillend snelheidsregime (50 km/u en 30 km/u). Omdat alleen het wegvak met 50 km/u een geluidzone heeft zijn alleen deze wegvakken getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De verkeersintensiteiten zijn in tabel 2 opgenomen. In tabel 3 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2030

| Wegen | Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag,- avond- en nachtuur | | | Lichte voertuigen | Middelzware voertuigen | Zware voertuigen | Etmaalintensiteit [mvt/dag] |
| | d | a | n | d – a – n | d – a – n | d – a – n | |
| De Marke | 6,42 | 3,71 | 1 | 96,52 – 97,39 – 97,95 | 2,43 – 1,69 – 1,23 | 1,04 – 0,91 – 0,82 | 3152 |
| Spoorstraat | 6,52 | 3,93 | 0,76 | 96,63 – 96,91 – 98,04 | 2,6 – 2,32 – 1,41 | 0,78 – 0,77 – 0,55 | 1952 |
| Nijverdalsestr | 6,43 | 3,70 | 1,01 | 96,08 – 97,06 – 97,68 | 2,74 – 1,91 – 1,39 | 1,17 – 1,03 – 0,92 | 3384 |

Tabel 3: Situatie- en verkeersgegevens

| | De Marke | Spoorstraat | Nijverdalsestraat |
|---|---|---|---|
| Snelheid | 50 km/uur | 50 km/uur | 50 km/uur |
| Wegdekhoogte | 0 meter | 0 meter | 0 meter |
| Wegdektype* | Referentiewegdek | Elementverharding in keperverband | Referentiewegdek |

**Resultaten**

Voor de nieuwe appartementen en woningen zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op verschillende beoordelingshoogten. Er is voor het wegverkeermodel gerekend met een bodemfactor van 0,00 (akoestisch hard). De zachte gebieden zijn gemodelleerd met bodemfactor 1,00. De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten, inclusief en exclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh, zijn tevens opgenomen in bijlage 2.

*Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaai voor toetsing Wgh*

In de onderstaande tabel 4 en 5 zijn de maatgevende berekeningsresultaten per weg, inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh, samengevat van de toetspunten waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Voor de niet vermelde toetspunten geldt dat de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde ligt.

Tabel 4:Geluidbelastingen De Marke inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh

| **Beoordelingspunten** | **Geluidbelasting De Marke Lden [dB]** | | |
|---|---|---|---|
| | **1,5 m** | **4,5 m** | **7,5 m** |
| 1 – Westgevel appartementen | 55 | 55 | 55 |
| 2 - Noordgevel appartementen | 50 | 51 | 51 |
| 4 - Westgevel appartementen | 53 | 55 | 54 |
| 7 - Westgevel appartementen | 54 | 54 | 54 |
| 9 - Westgevel appartementen | 55 | 55 | 54 |

■ Overschrijding van de 48 dB $L_{den}$.

De geluidbelasting op de gevels vanaf de Spoorspraat en Nijverdalsestraat overschrijden de voorkeursgrenswaarde niet. De hoogste geluidbelasting, inclusief 5 dB aftrek, vanaf

de Spoorstraat bedraagt 32 dB en de Nijverdalsestraat 41 dB. Derhalve moet een hogere grenswaarde worden aangevraagd van 55 dB voor De Marke. De maximale geluidbelasting van 55 dB valt binnen de geluidsklasse 'zeer onrustig' uit het geluidbeleid van de gemeente Wierden. Daarmee wordt niet voldaan aan de gestelde ambitiewaarde van 'redelijk rustig'. Wel ligt de maximale geluidbelasting onder de geluidsklasse 'lawaaiig'. Daardoor is er voor de gemeente Wierden ruimte om het verlenen van een hogere grenswaarde te overwegen.

***Motivering hogere grenswaarde***

Voor het verlenen van een hogere waarde binnen de geluidsklasse 'zeer onrustig' hanteert de gemeente Wierden de volgende voorwaarden:

- Bij appartementen en seniorenwoningen moet minimaal 1 verblijfruimte aan een geluidsluwe zijde worden gesitueerd, bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimtes;
- Eventuele balkons aan de geluidbelastende zijdes moeten afsluitbaar zijn;
- Bij voorkeur worden de buitenruimtes aan de geluidluwe zijdes gesitueerd.

Voor de appartementen is er sprake van tenminste één geluidluwe gevel en voor de woningen is er sprake van drie geluidluwe zijdes. Op de situatietekening zijn balkons ingetekend aan de geluidbelastende zijde. Om voor de appartementen een hogere waarde te kunnen verkrijgen zouden deze balkons dus afsluitbaar moeten zijn.

Het college kan een hogere waarde verlenen, volgens artikel 110a lid 5 Wgh, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting (vanwege de weg) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB:
a. onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
b. overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Het treffen van bronmaatregelen is in de onderhavige situatie praktisch onuitvoerbaar en daarnaast financieel niet haalbaar. Het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk. Het toepassen van een stiller wegdek zou een optie kunnen zijn.

De geluidbelasting met dubbellaags ZOAB gaat met circa 4 dB naar beneden als gevolg van de betreffende weg.
De kosten daarvan zullen echter bij de hogere waarde procedure afgewogen moeten worden tegen het bereikte resultaat voor de nieuwe appartementen en woningen (bezwaren van financiële aard).

Mogelijk kan in de toekomst de snelheid op De Marke worden verlaagd van 50 naar 30 km/uur. Aspecten zoals veiligheid of van verkeerskundige aard leveren naar verwachting een bezwaar op. Wanneer de betreffende weg een 30 km/uur weg zou worden, zal het geluidniveau worden verlaagd met circa 4 dB. Daarnaast kan de hogere grenswaarde procedure dan buiten beschouwing gelaten worden.

Het treffen van maatregelen in de overdracht is in de onderhavige situatie praktisch onuitvoerbaar en daarnaast financieel niet haalbaar.

Een geluidluwe gevel is een gevel waar de geluidbelasting buiten kleiner dan of gelijk is aan 53 dB ten gevolge van de gecumuleerde geluidbelasting. Deze zijde van de woning kan daarmee als rustig beschouwd worden ten opzichte van de andere gevel van de woning waar een relatief hoge geluidbelasting heerst. Alle appartementen en woningen beschikken over een geluidluwe gevel.

*Resultaten cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaai exc. 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh*
Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de geluidbelasting exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau ter plaatse van woningen bedraagt 33 dB. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden.

In tabel 6 wordt de maatgevende cumulatieve geluidbelasting van de wegen gegeven. In bijlage 2 worden de uitgebreide rekenresultaten gegeven.

Tabel 6: Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting excl. aftrek ex artikel 110g Wgh.

| Beoordelingspunten | Cumulatieve geluidbelasting, excl. aftrek. | | |
|---|---|---|---|
| | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m |
| 1 – Westgevel appartementen | 60 | 60 | 60 |
| 2 – Noordgevel appartementen | 55 | 56 | 56 |
| 3 – Oostgevel appartementen | 44 | 44 | 46 |
| 4 - Westgevel appartementen | 60 | 60 | 60 |
| 5 - Oostgevel appartementen | 49 | 51 | 51 |
| 6 – Zuidgevel appartementen | 57 | 57 | 57 |
| 7 - Westgevel appartementen | 60 | 60 | 60 |
| 8 - Oostgevel appartementen | 44 | 46 | 48 |
| 9 - Westgevel appartementen | 60 | 60 | 60 |
| 10 - Oostgevel appartementen | 42 | 44 | 46 |
| 11 - Zuidgevel appartementen | 55 | 56 | 56 |
| 12 - Westgevel appartementen | 49 | 51 | 51 |
| 13 - Noordgevel appartementen | 38 | 42 | 45 |
| 14 - Zuidoostgevel woningen | 55 | 55 | n.v.t. |
| 15 - Zuidgevel woningen | 55 | 56 | n.v.t. |
| 16 - Noordgevel woningen | 37 | 42 | n.v.t. |
| 17 – Zuidwestgevel woning | 37 | 41 | n.v.t. |
| 18 - Zuidgevel woningen | 37 | 41 | n.v.t. |
| 19 - Westgevel woningen | 44 | 45 | n.v.t. |
| 20 - Zuidoostgevel woning | 55 | 55 | n.v.t. |
| 21 – Woning 1e verdieping | n.v.t. | 48 | n.v.t. |
| 22 - Noordwestgevel woning | 50 | 50 | n.v.t. |
| 23 - Zuidoostgevel woning | 55 | 55 | n.v.t. |
| 24 - Zuidoostgevel woning | 55 | 55 | n.v.t. |
| 25 - Zuidoostgevel woning | 55 | 54 | n.v.t. |
| 26 - Noordwestgevel bg woning | 49 | n.v.t. | n.v.t. |
| 27 - Noordoostgevel bg woning | 46 | n.v.t. | n.v.t. |
| 28 - Noordwestgevel bg woning | 45 | n.v.t. | n.v.t. |

| Beoordelingspunten | Cumulatieve geluidbelasting, excl. aftrek. | | |
|---|---|---|---|
| | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m |
| 29 - Noordwestgevel bg woning | 49 | n.v.t. | n.v.t. |
| 30 - Noordwestgevel bg woning | 49 | n.v.t. | n.v.t. |
| 31 – woning 1e verdieping | 48 | n.v.t. | n.v.t. |
| 32 - woning 1e verdieping | 47 | n.v.t. | n.v.t. |
| 33 - woning 1e verdieping | 45 | n.v.t. | n.v.t. |

Overschrijding van de 53 dB $L_{den}$.

Uit tabel 6 blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de appartementen en de woningen hoger liggen dan 53 dB.
Daarom zijn er extra geluidwerende voorzieningen noodzakelijk om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB ter plaatse van de verblijfsgebieden te kunnen voldoen. Op basis van een bouwakoestisch gevelwering onderzoek dient aangetoond te worden dat het wettelijk toelaatbare binnenniveau niet wordt overschreden.

## *4 Bepaling geluidbelasting railverkeerslawaai*

De nieuwe appartementen en woningen ondervinden naast wegverkeerslawaai tevens een geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer. De geluidbelasting is vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012, bijlage IV.
De berekeningen zijn verricht op basis van de invoergegevens afkomstig van het geluidregister die gedownload is op 25 maart 2020.
Uit het register blijkt dat er ter plaatse van de spoorlijnen schermen aanwezig zijn.

De invoergegevens van het railverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 3. Er is voor het railverkeermodel gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). Onder de spoorbanen geldt een bodemfactor van 1,0. De uitgebreide rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 3.

**Wetgeving en resultaten**

Indien binnen de zone van een spoorlijn geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan dienen grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai is 55 dB $L_{den}$ voor geluidgevoelige bestemmingen. De maximaal toelaatbare geluidbelasting bedraagt 68 dB.

**Resultaten**

Uit de berekening blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ter plaatse van de gevels niet wordt overschreden. De maximale geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt 51 dB ter plaatse van de Noordwestgevel van de woningen. Daarmee wordt ook aan de ambitiewaarde 'redelijk rustig' (51-55 dB) uit het geluidbeleid voldaan. Er hoeft voor railverkeerslawaai geen hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden.

## *5 Cumulatieve geluidbelasting*

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Uit de bovenstaande berekeningen van het onderhavig onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarden alleen voor wegverkeer worden overschreden. In dit geval kan de betreffende cumulatie buiten beschouwing worden gelaten.

## *6 Conclusie*

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting, afkomstig van het wegverkeer op De Marke, Spoorstraat en Nijverdalsestraat en naar de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai afkomstig van de spoorlijnen Wierden – Nijverdal en Wierden – Rijssen. Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting, als gevolg van het weg- en railverkeer, ter plaatse van de appartementen en woningen. Het onderzoek is noodzakelijk inzake het wijzigen van het bestemmingsplan.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getroffen.

- Het blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op De Marke ter plaatse van de appartementen wordt overschreden;

Hiervoor dient derhalve een hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden. De hogere grenswaarde die aangevraagd dient te worden is 55 dB voor de appartementen;

- De gemeente Wierden hanteert voor wegverkeerslawaai een ambitiewaarde met een geluidsklasse van '0 - redelijk rustig' en een bovengrens met een geluidsklasse van '-3 - lawaaiig'. Met een maximale geluidbelasting van 55 dB is er sprake van de geluidklasse 'zeer onrustig'. Daarmee wordt voldaan aan de bovengrens 'lawaaiig'. Aan de ambitiewaarde 'redelijk rustig' wordt niet voldaan;
- Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.
  Uit het onderhavig onderzoek blijkt dat mogelijke maatregelen niet haalbaar zijn, uit financieel oogpunt en/of praktisch onuitvoerbaar;
- Om een hogere waarde te kunnen verlenen tot en met de geluidsklasse 'zeer onrustig' moeten in ieder geval voor de appartementen 1 verblijfsruimte aan een geluidluwe zijde zijn gesitueerd en voor ééngezinswoningen 3 verblijfsruimtes aan een geluidsluwe zijde zijn gesitueerd. Eventuele balkons aan de geluidbelastende zijde moeten afsluitbaar zijn;
- Het blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van het railverkeer ter plaatse van de appartementen en woningen niet wordt overschreden. Hiervoor dient derhalve geen hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden. Daarmee wordt ook voldaan aan de gestelde ambitiewaarde uit het geluidbeleid van de geluidklasse '0 - redelijk rustig';
- Het blijkt dat de grenswaarde van 53 dB voor de toetsing van het Bouwbesluit ter plaatse van de appartementen en woningen worden overschreden. Daarom zijn er aanvullende geluidwerende voorzieningen noodzakelijk om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB ten gevolge van het maatgevende wegverkeerslawaai in de verblijfsgebieden in de appartementen en woningen te kunnen voldoen.

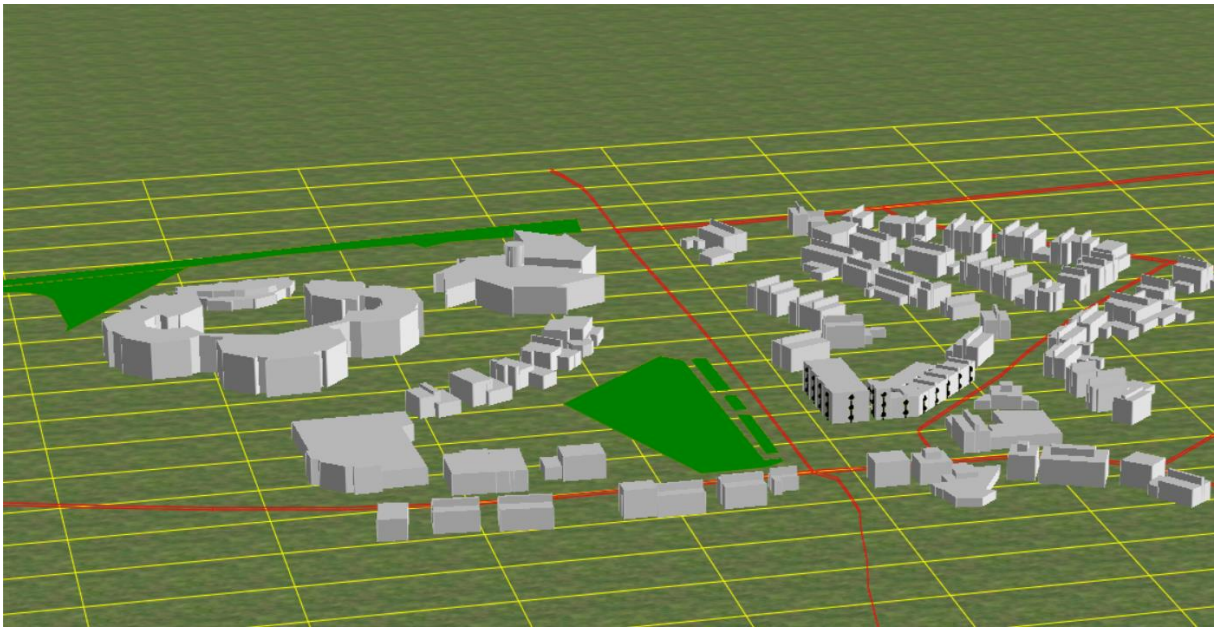
Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

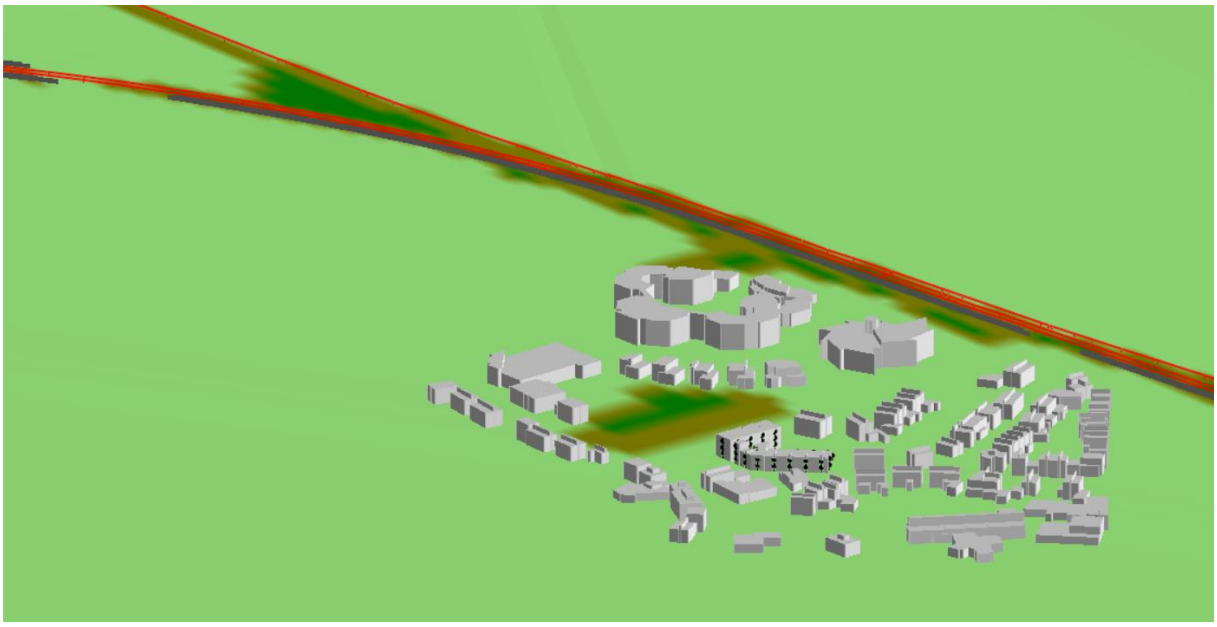
Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Bijlagen: 1 tot en met 3

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht

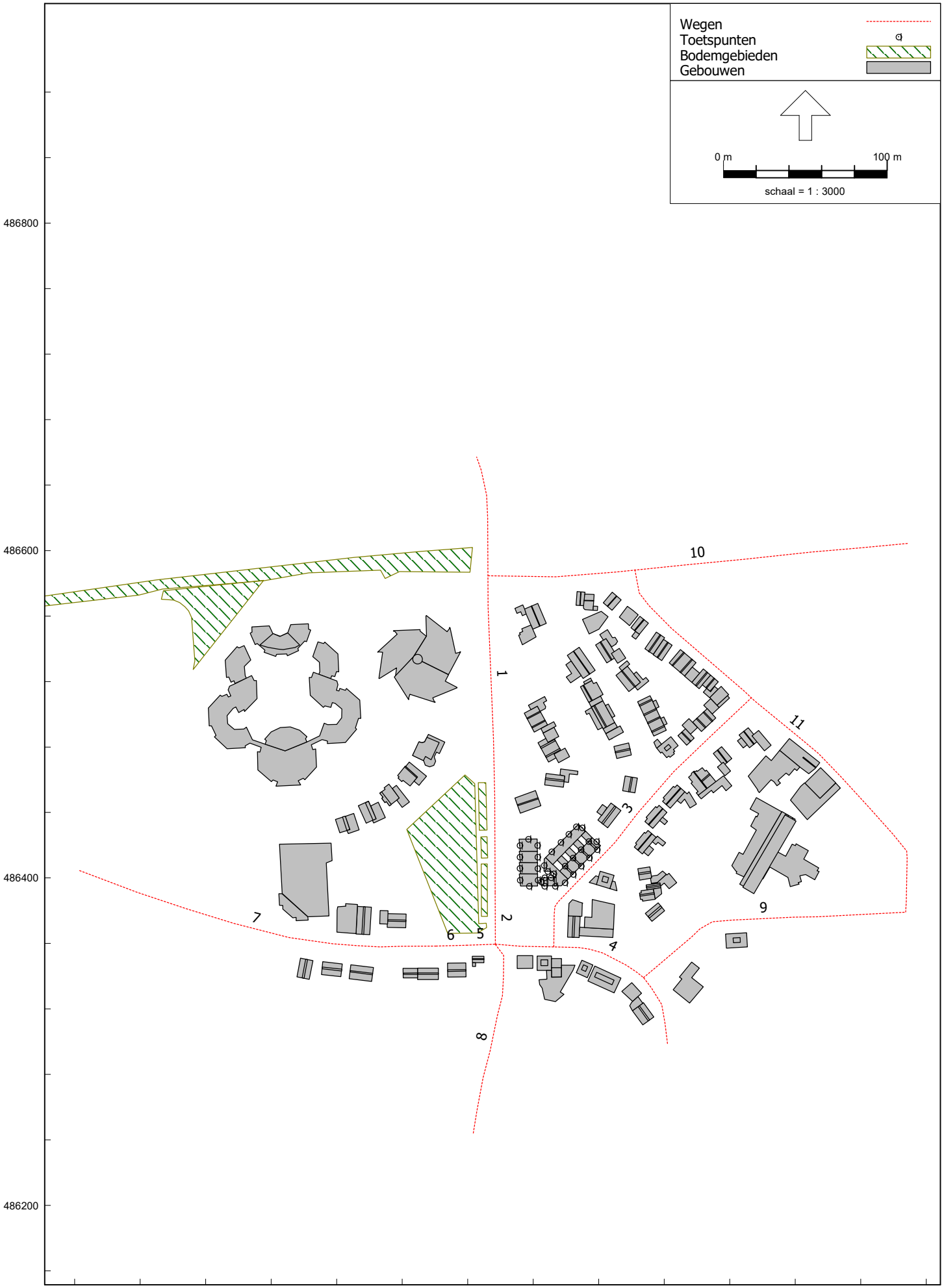


Wegverkeerslawaai



Railverkeerslawaai

# Bijlage 2 Invoergegevens en rekenresultaten Wegverkeerslawaai

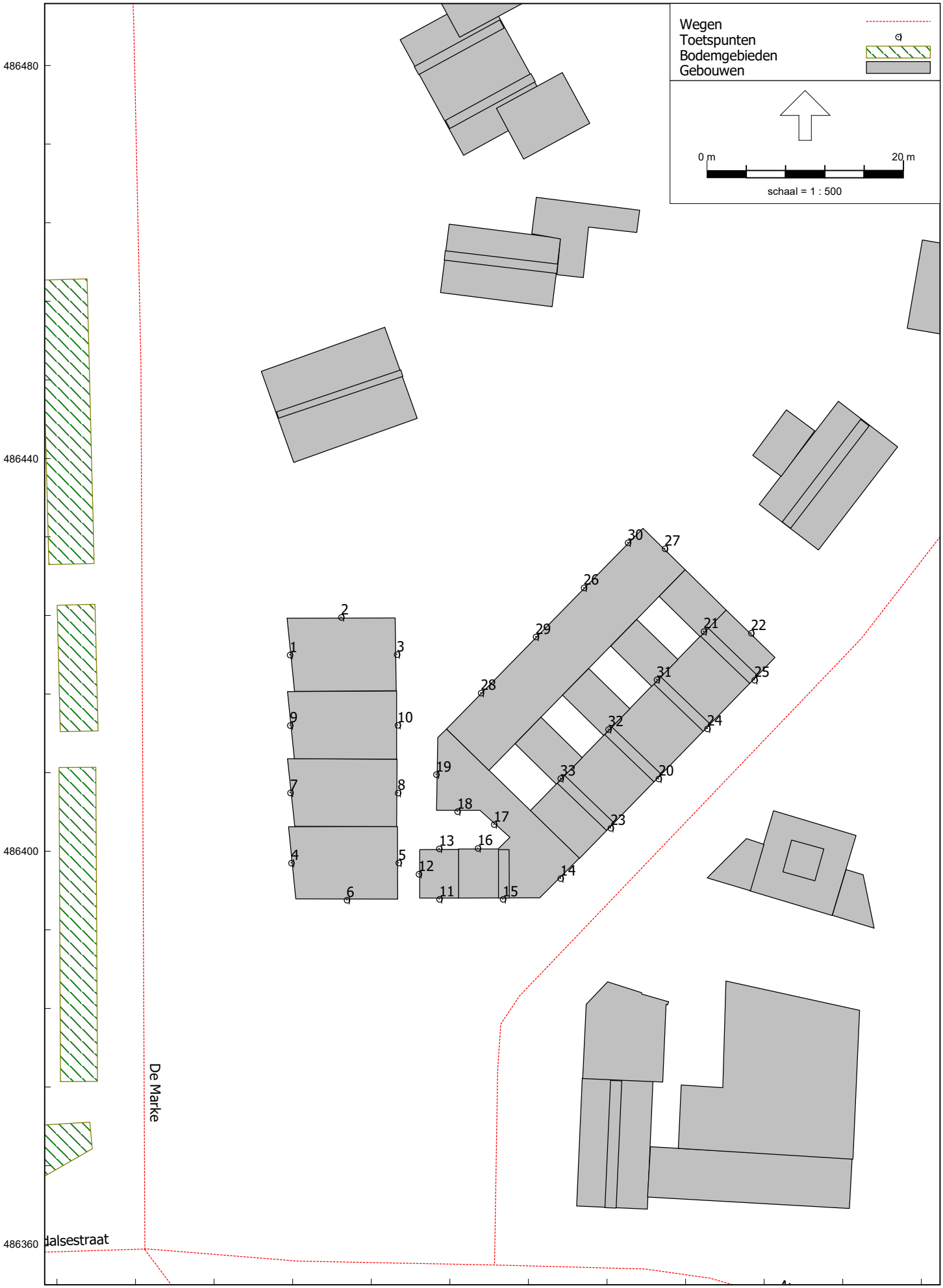

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
486800
486600
486400
486200
236600
236800
237000
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | De Marke | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3152,00 | 6,42 | 3,71 | 1,00 | 96,52 |
| 2 | De Marke | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 3152,00 | 6,42 | 3,71 | 1,00 | 96,52 |
| 3 | Vossenbeldsstraat | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 251,00 | 6,57 | 4,04 | 0,62 | 90,70 |
| 4 | Nijverdalsestraat | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1626,00 | 6,57 | 4,04 | 0,63 | 93,38 |
| 5 | Nijverdalsestraat | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 3384,00 | 6,43 | 3,70 | 1,01 | 96,08 |
| 6 | Nijverdalsestraat | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 3384,00 | 6,43 | 3,70 | 1,01 | 96,08 |
| 7 | Nijverdalsestraat | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3384,00 | 6,43 | 3,70 | 1,01 | 96,08 |
| 8 | Schoolstraat | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1435,00 | 6,53 | 3,91 | 0,75 | 94,09 |
| 9 | De Bongerd | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1342,00 | 6,56 | 4,06 | 0,63 | 96,84 |
| 10 | Spoorstraat | W9a | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1952,00 | 6,52 | 3,93 | 0,76 | 96,63 |
| 11 | Kerkstraat | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1236,00 | 6,55 | 4,07 | 0,64 | 99,29 |

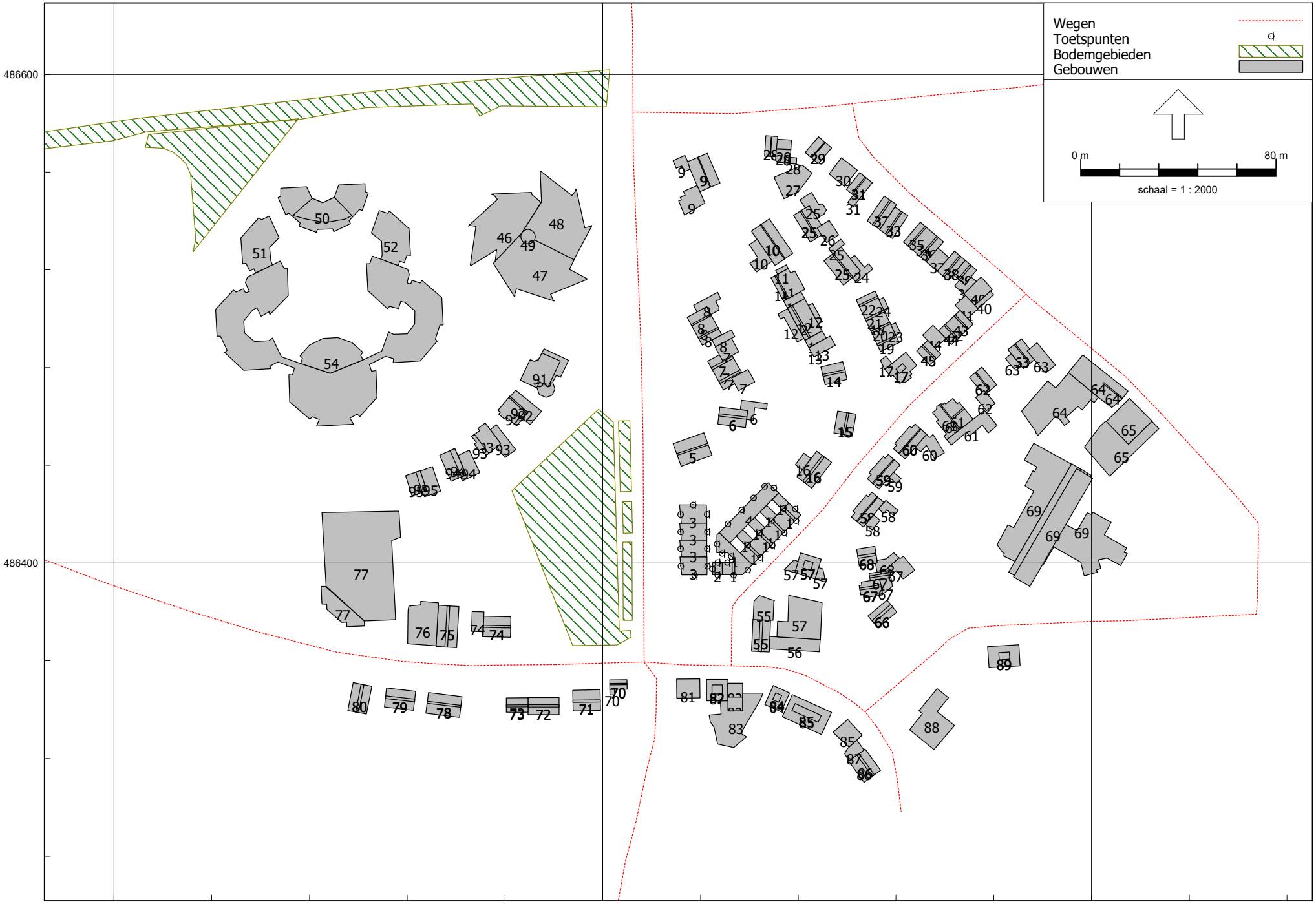
Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 97,39 | 97,95 | 2,43 | 1,69 | 1,23 | 1,04 | 0,91 | 0,82 |
| 2 | 97,39 | 97,95 | 2,43 | 1,69 | 1,23 | 1,04 | 0,91 | 0,82 |
| 3 | 91,66 | 94,33 | 8,37 | 7,51 | 5,10 | 0,93 | 0,83 | 0,57 |
| 4 | 94,08 | 96,01 | 5,96 | 5,33 | 3,59 | 0,66 | 0,59 | 0,40 |
| 5 | 97,06 | 97,68 | 2,74 | 1,91 | 1,39 | 1,17 | 1,03 | 0,92 |
| 6 | 97,06 | 97,68 | 2,74 | 1,91 | 1,39 | 1,17 | 1,03 | 0,92 |
| 7 | 97,06 | 97,68 | 2,74 | 1,91 | 1,39 | 1,17 | 1,03 | 0,92 |
| 8 | 94,57 | 96,53 | 4,55 | 4,07 | 2,50 | 1,36 | 1,36 | 0,97 |
| 9 | 97,18 | 98,13 | 2,85 | 2,53 | 1,68 | 0,31 | 0,28 | 0,19 |
| 10 | 96,91 | 98,04 | 2,60 | 2,32 | 1,41 | 0,78 | 0,77 | 0,55 |
| 11 | 99,37 | 99,58 | 0,64 | 0,57 | 0,38 | 0,07 | 0,06 | 0,04 |


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
486480
486440
486400
486360
236840
236880
De Marke
dalsestraat
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Westgevel appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 2 | Noordgevel appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 3 | Oostgevel appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 4 | Westgevel appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 5 | Oostgevel appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 6 | Zuidgevel appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 7 | Westgevel appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 8 | Oostgevel appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 9 | Westgevel appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | Oostgevel appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 11 | Zuidgevel nieuwbouwappartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 12 | Westgevel nieuwbouwappartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 13 | Noordgevel nieuwbouwappartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 14 | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 15 | Zuidgevel nieuwbouwwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 16 | Noordgevel nieuwbouwwoning | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 17 | Zuidwestgevel nieuwbouwwoning | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | Zuidgevel nieuwbouwwoning | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | Westgevel nieuwbouwwoning | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 20 | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 21 | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 22 | Noordwestgevel woningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 23 | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 24 | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 25 | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 26 | Noordwestgevel begane grond | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 27 | Noordoostgevel begane grond | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 28 | Noordwestgevel begane grond | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 29 | Noordwestgevel begane grond | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 30 | Noordwestgevel begane grond | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 31 | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 32 | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 33 | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [eerste model - 18-9-2020 - model wegverkeer] , Geomilieu V5.21

invoergegevens, gebouwen
25 sep 2020, 11:22

Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Cp | Refl. 1k |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | nieuwbouwwoningen | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 1 | nieuwbouwwoningen | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 1 | nieuwbouwwoningen | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 1 | nieuwbouwwoningen | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 1 | nieuwbouwwoningen | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 1 | nieuwbouwwoningen | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 1 | nieuwbouwwoningen | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 2 | nieuwbouw appartementen | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 3 | nieuwbouw appartementen | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 3 | nieuwbouw appartementen | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 3 | nieuwbouw appartementen | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 3 | nieuwbouw appartementen | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 4 | bergingen nieuwbouwwoningen | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 1 | nieuwbouwwoningen | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 1 | nieuwbouwwoningen | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 1 | nieuwbouwwoningen | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 1 | nieuwbouwwoningen | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 5 | De Marke 6 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 5 | De Marke 6 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 6 | De Marke 10 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 6 | De Marke 10 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 6 | De Marke 10 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 7 | De Marke 12/14 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 7 | De Marke 12/14 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 7 | De Marke 12/14 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 7 | De Marke 12/14 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 7 | De Marke 12/14 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 8 | De Marke 16/18 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 8 | De Marke 16/18 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 8 | De Marke 16/18 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 8 | De Marke 16/18 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 8 | De Marke 16/18 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 9 | Oude Zwolsestraat 2 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 9 | Oude Zwolsestraat 2 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 9 | Oude Zwolsestraat 2 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 9 | Oude Zwolsestraat 2 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 10 | Oude Zwolsestraat 6/8 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 10 | Oude Zwolsestraat 6/8 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 10 | Oude Zwolsestraat 6/8 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 11 | Oude Zwolsestraat 10 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 11 | Oude Zwolsestraat 10 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 11 | Oude Zwolsestraat 10/12 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 11 | Oude Zwolsestraat 10 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 12 | Oude Zwolsestraat 12 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 12 | Oude Zwolsestraat 12 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 12 | Oude Zwolsestraat 12 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 12 | Oude Zwolsestraat 12 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 12 | Oude Zwolsestraat 12 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 13 | Oude Zwolsestraat 14 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 13 | Oude Zwolsestraat 14 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 14 | Oude Zwolsestraat 14a | 4,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 14 | Oude Zwolsestraat 14a | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 15 | Oude Zwolsestraat 16 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 15 | Oude Zwolsestraat 16 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 16 | Vossebeldstraat 9/11 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 16 | Vossebeldstraat 9/11 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 16 | Vossebeldstraat 9/11 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 17 | Vossebeldstraat 13 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 17 | Vossebeldstraat 13 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 18 | Oude Zwolsestraat 7-13 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 17 | Vossebeldstraat 13 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 19 | Oude Zwolsestraat 13 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 20 | Oude Zwolsestraat 11 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 21 | Oude Zwolsestraat 9 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Cp | Refl. 1k |
|---|---|---|---|---|---|
| 22 | Oude Zwolsestraat 7 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 23 | Oude Zwolsestraat 11-13 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 24 | Oude Zwolsestraat 7-9 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 25 | Oude Zwolsestraat 5 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 25 | Oude Zwolsestraat 5 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 25 | Oude Zwolsestraat 5 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 24 | Oude Zwolsestraat 5 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 25 | Oude Zwolsestraat 1/3 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 25 | Oude Zwolsestraat 1/3 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 25 | Oude Zwolsestraat 1 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 26 | Oude Zwolsestraat 3 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 27 | bestaand gebouw | 5,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 28 | Spoorstraat 11 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 28 | Spoorstraat 11 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 28 | Spoorstraat 11 | 5,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 28 | Spoorstraat 11 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 28 | Spoorstraat 11 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 29 | Kerkstraat 39 | 5,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 29 | Kerkstraat 39 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 30 | Kerkstraat 37a | 5,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 31 | Kerkstraat 35 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 31 | Kerkstraat 35 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 31 | Kerkstraat 35 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 32 | Kerkstraat 33b | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 32 | Kerkstraat 33b | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 33 | Kerkstraat 33a | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 33 | Kerkstraat 33a | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 34 | Kerkstraat 31/33 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 35 | Kerkstraat 33 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 36 | Kerkstraat 31 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 37 | Kerkstraat 29/31 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 38 | Kerkstraat 29 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 39 | Kerkstraat 27 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 38 | Kerkstraat 29 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 39 | Kerkstraat 27 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 39 | Kerkstraat 27 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 40 | Kerkstraat 25 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 40 | Kerkstraat 25 | 4,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 41 | Kerkstraat 25/Vossenbeldstraat 19 | 4,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 42 | Kerkstraat 25/Vossenbeldstraat 17/19 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 43 | Vossenbeldstraat 19 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 44 | Vossenbeldstraat 17 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 44 | Vossenbeldstraat 15/17 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 45 | Vossenbeldstraat 15 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 45 | Vossenbeldstraat 15 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 46 | De Marke 47 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 47 | De Marke 47 | 8,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 48 | De Marke 53 | 11,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 49 | De Marke 47/53 | 15,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 50 | De Holtinck 115 | 3,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 50 | De Holtinck 115 | 5,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 51 | bestaand gebouw | 5,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 52 | bestaand gebouw | 5,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 53 | bestaand gebouw | 11,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 54 | bestaand gebouw | 3,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 55 | Nijverdalsestraat 46 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 55 | Nijverdalsestraat 46 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 55 | Nijverdalsestraat 46 | 3,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 56 | Nijverdalsestraat 44 | 3,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 57 | Nijverdalsestraat 44 | 3,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 57 | Vossenbeldsstraat 2 | 4,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 57 | Vossenbeldsstraat 2 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 57 | Vossenbeldsstraat 2 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 57 | Vossenbeldsstraat 2 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |

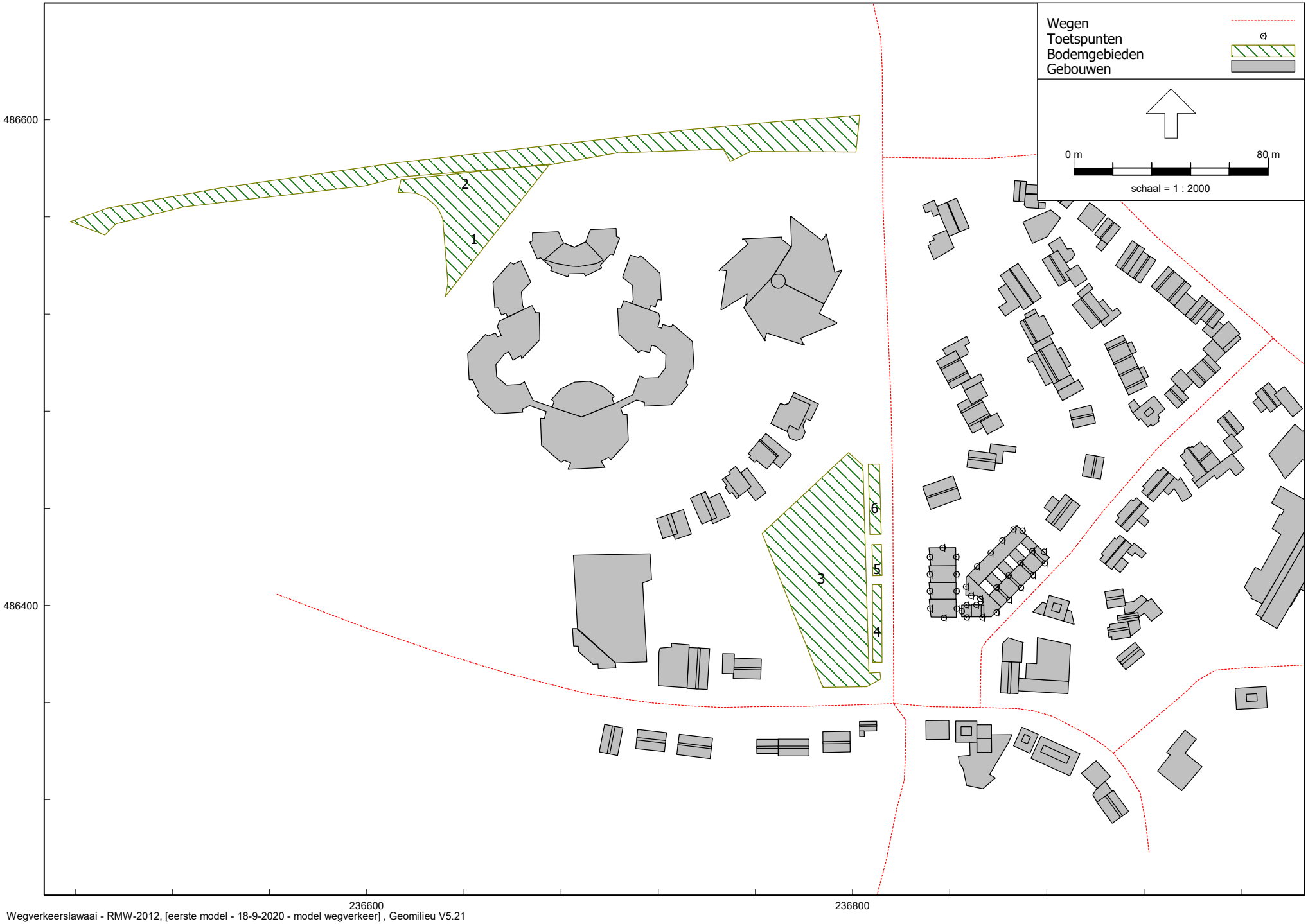
Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Cp | Refl. 1k |
|---|---|---|---|---|---|
| 58 | Vossenbeldsstraat 10 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 58 | Vossenbeldsstraat 10 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 58 | Vossenbeldsstraat 10 | 3,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 58 | Vossenbeldsstraat 10 | 3,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 59 | Vossenbeldsstraat 16 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 59 | Vossenbeldsstraat 16 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 59 | Vossenbeldsstraat 16 | 3,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 60 | Vossenbeldsstraat 11-9 / 22 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 60 | Vossenbeldsstraat 11-9 / 22 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 60 | Vossenbeldsstraat 11-9 / 22 | 3,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 61 | Vossenbeldsstraat 22 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 61 | Vossenbeldsstraat 22 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 61 | Vossenbeldsstraat 22 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 61 | Vossenbeldsstraat 22 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 62 | Vossenbeldsstraat 28 | 5,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 62 | Vossenbeldsstraat 28 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 62 | Vossenbeldsstraat 28 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 63 | Vossenbeldsstraat 30 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 63 | Vossenbeldsstraat 30 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 63 | Vossenbeldsstraat 30 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 63 | Vossenbeldsstraat 30 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 64 | Kerkstraat 13-19 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 64 | Kerkstraat 13-19 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 64 | Kerkstraat 13/19 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 65 | Kerkstraat 11 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 65 | Kerkstraat 11 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 66 | Vossenbeldsstraat 4a | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 66 | Vossenbeldsstraat 4a | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 67 | Vossenbeldsstraat 6 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 67 | Vossenbeldsstraat 6 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 67 | Vossenbeldsstraat 6 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 67 | Vossenbeldsstraat 6 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 68 | Vossenbeldsstraat 8 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 68 | Vossenbeldsstraat 8 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 67 | Vossenbeldsstraat 6 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 67 | Vossenbeldsstraat 6 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 68 | Vossenbeldsstraat 8 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 69 | Kerkstraat 7 | 5,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 69 | Kerkstraat 7 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 69 | Kerkstraat 7 | 3,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 69 | Kerkstraat 7 | 3,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 69 | Kerkstraat 7 | 5,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 70 | Nijverdalsestraat 49 | 4,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 70 | Nijverdalsestraat 49 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 70 | Nijverdalsestraat 49 | 4,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 71 | Nijverdalsestraat 51 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 71 | Nijverdalsestraat 51 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 72 | Nijverdalsestraat 55 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 72 | Nijverdalsestraat 55 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 73 | Nijverdalsestraat 57 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 73 | Nijverdalsestraat 57 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 74 | Nijverdalsestraat 48 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 74 | Nijverdalsestraat 48 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 74 | Nijverdalsestraat 48 | 3,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 75 | Nijverdalsestraat 50 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 75 | Nijverdalsestraat 50 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 76 | Nijverdalsestraat 52 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 77 | Nijverdalsestraat 56 | 7,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 77 | Nijverdalsestraat 56 | 5,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 78 | Nijverdalsestraat 61 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 78 | Nijverdalsestraat 61 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 79 | Nijverdalsestraat 63/65 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 79 | Nijverdalsestraat 63/65 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 80 | Nijverdalsestraat 67 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Cp | Refl. 1k |
|---|---|---|---|---|---|
| 80 | Nijverdalsestraat 67 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 81 | Nijverdalsestraat 43 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 82 | Nijverdalsestraat 41 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 82 | Nijverdalsestraat 41 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 82 | Nijverdalsestraat 41 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 82 | Nijverdalsestraat 41 | 4,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 83 | Nijverdalsestraat 41 | 2,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 84 | Nijverdalsestraat 33 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 84 | Nijverdalsestraat 33 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 85 | Nijverdalsestraat 27 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 85 | Nijverdalsestraat 27 | 9,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 85 | Nijverdalsestraat 25 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 86 | Nijverdalsestraat 21 | 5,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 86 | Nijverdalsestraat 21 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 87 | Nijverdalsestraat 23 | 3,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 88 | Nijverdalsestraat 34 | 3,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 89 | Bongerd 2 | 5,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 89 | Bongerd 2 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 90 | De Holtinck 10 | 3,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 91 | De Holtinck 10 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 93 | De Holtinck 6 | 5,50 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 92 | De Holtinck 8 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 92 | De Holtinck 8 | 8,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 92 | De Holtinck 8 | 4,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 93 | De Holtinck 6 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 93 | De Holtinck 6 | 4,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 94 | De Holtinck 4 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 94 | De Holtinck 4 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 94 | De Holtinck 4 | 4,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 95 | De Holtinck 2 | 6,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 95 | De Holtinck 2 | 7,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |
| 95 | De Holtinck 2 | 4,00 | 0,00 | 0 dB | 0,80 |

invoergegevens, bodemgebieden
25 sep 2020, 11:52




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [eerste model - 18-9-2020 - model wegverkeer] , Geomilieu V5.21

Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| 1 | zacht bodemgebied | 1,00 |
| 2 | zacht bodemgebied | 1,00 |
| 3 | zacht bodemgebied | 1,00 |
| 4 | zacht bodemgebied | 1,00 |
| 5 | zacht bodemgebied | 1,00 |
| 6 | zacht bodemgebied | 1,00 |

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Marke
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1_A | Westgevel appartementen | 236831,71 | 486420,01 | 1,50 | 53,6 | 51,1 | 45,4 | 54,8 |
| 1_B | Westgevel appartementen | 236831,71 | 486420,01 | 4,50 | 53,7 | 51,2 | 45,5 | 54,9 |
| 1_C | Westgevel appartementen | 236831,71 | 486420,01 | 7,50 | 53,5 | 51,0 | 45,2 | 54,6 |
| 10_A | Oostgevel appartementen | 236842,68 | 486412,86 | 1,50 | 28,0 | 25,5 | 19,7 | 29,1 |
| 10_B | Oostgevel appartementen | 236842,68 | 486412,86 | 4,50 | 29,9 | 27,4 | 21,6 | 31,0 |
| 10_C | Oostgevel appartementen | 236842,68 | 486412,86 | 7,50 | 32,3 | 29,8 | 24,0 | 33,4 |
| 11_A | Zuidgevel nieuwbouwappartementen | 236846,91 | 486395,14 | 1,50 | 38,9 | 36,4 | 30,7 | 40,0 |
| 11_B | Zuidgevel nieuwbouwappartementen | 236846,91 | 486395,14 | 4,50 | 39,5 | 37,1 | 31,3 | 40,7 |
| 11_C | Zuidgevel nieuwbouwappartementen | 236846,91 | 486395,14 | 7,50 | 39,9 | 37,4 | 31,6 | 41,0 |
| 12_A | Westgevel nieuwbouwappartementen | 236844,83 | 486397,71 | 1,50 | 36,6 | 34,1 | 28,4 | 37,7 |
| 12_B | Westgevel nieuwbouwappartementen | 236844,83 | 486397,71 | 4,50 | 36,8 | 34,3 | 28,5 | 37,9 |
| 12_C | Westgevel nieuwbouwappartementen | 236844,83 | 486397,71 | 7,50 | 38,0 | 35,5 | 29,7 | 39,1 |
| 13_A | Noordgevel nieuwbouwappartementen | 236846,90 | 486400,29 | 1,50 | 25,2 | 22,7 | 16,9 | 26,3 |
| 13_B | Noordgevel nieuwbouwappartementen | 236846,90 | 486400,29 | 4,50 | 28,3 | 25,7 | 20,0 | 29,4 |
| 13_C | Noordgevel nieuwbouwappartementen | 236846,90 | 486400,29 | 7,50 | 33,7 | 31,2 | 25,4 | 34,8 |
| 14_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236859,27 | 486397,25 | 1,50 | 35,3 | 32,8 | 27,0 | 36,4 |
| 14_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236859,27 | 486397,25 | 4,50 | 33,7 | 31,2 | 25,4 | 34,8 |
| 15_A | Zuidgevel nieuwbouwwoningen | 236853,39 | 486395,15 | 1,50 | 37,3 | 34,8 | 29,0 | 38,4 |
| 15_B | Zuidgevel nieuwbouwwoningen | 236853,39 | 486395,15 | 4,50 | 38,1 | 35,6 | 29,8 | 39,2 |
| 16_A | Noordgevel nieuwbouwwoning | 236850,84 | 486400,33 | 1,50 | 24,8 | 22,2 | 16,5 | 25,9 |
| 16_B | Noordgevel nieuwbouwwoning | 236850,84 | 486400,33 | 4,50 | 28,5 | 26,0 | 20,2 | 29,6 |
| 17_A | Zuidwestgevel nieuwbouwwoning | 236852,48 | 486402,77 | 1,50 | 25,7 | 23,1 | 17,3 | 26,7 |
| 17_B | Zuidwestgevel nieuwbouwwoning | 236852,48 | 486402,77 | 4,50 | 28,9 | 26,4 | 20,6 | 30,0 |
| 18_A | Zuidgevel nieuwbouwwoning | 236848,77 | 486404,08 | 1,50 | 23,3 | 20,8 | 15,0 | 24,4 |
| 18_B | Zuidgevel nieuwbouwwoning | 236848,77 | 486404,08 | 4,50 | 26,1 | 23,5 | 17,7 | 27,2 |
| 19_A | Westgevel nieuwbouwwoning | 236846,60 | 486407,83 | 1,50 | 33,4 | 30,9 | 25,1 | 34,5 |
| 19_B | Westgevel nieuwbouwwoning | 236846,60 | 486407,83 | 4,50 | 34,6 | 32,1 | 26,4 | 35,7 |
| 2_A | Noordgevel appartementen | 236836,93 | 486423,85 | 1,50 | 49,1 | 46,6 | 40,9 | 50,2 |
| 2_B | Noordgevel appartementen | 236836,93 | 486423,85 | 4,50 | 49,6 | 47,1 | 41,3 | 50,7 |
| 2_C | Noordgevel appartementen | 236836,93 | 486423,85 | 7,50 | 49,5 | 47,0 | 41,2 | 50,6 |
| 20_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236869,24 | 486407,39 | 1,50 | 30,4 | 27,9 | 22,2 | 31,6 |
| 20_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236869,24 | 486407,39 | 4,50 | 30,2 | 27,7 | 21,9 | 31,3 |
| 21_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236873,84 | 486422,40 | 4,50 | 41,7 | 39,3 | 33,5 | 42,9 |
| 22_A | Noordwestgevel woningen | 236878,68 | 486422,22 | 1,50 | 33,5 | 31,0 | 25,2 | 34,6 |
| 22_B | Noordwestgevel woningen | 236878,68 | 486422,22 | 4,50 | 34,1 | 31,6 | 25,9 | 35,2 |
| 23_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236864,36 | 486402,39 | 1,50 | 30,1 | 27,6 | 21,8 | 31,2 |
| 23_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236864,36 | 486402,39 | 4,50 | 30,5 | 28,0 | 22,2 | 31,6 |
| 24_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236874,20 | 486412,50 | 1,50 | 30,0 | 27,5 | 21,7 | 31,1 |
| 24_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236874,20 | 486412,50 | 4,50 | 30,0 | 27,5 | 21,7 | 31,1 |
| 25_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236879,01 | 486417,44 | 1,50 | 27,8 | 25,3 | 19,5 | 28,9 |
| 25_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236879,01 | 486417,44 | 4,50 | 30,2 | 27,7 | 21,9 | 31,3 |
| 26_A | Noordwestgevel begane grond | 236861,64 | 486426,85 | 1,50 | 42,7 | 40,2 | 34,4 | 43,8 |
| 27_A | Noordoostgevel begane grond | 236869,89 | 486430,84 | 1,50 | 34,8 | 32,3 | 26,5 | 35,9 |
| 28_A | Noordwestgevel begane grond | 236851,15 | 486416,14 | 1,50 | 38,3 | 35,8 | 30,0 | 39,4 |
| 29_A | Noordwestgevel begane grond | 236856,75 | 486421,85 | 1,50 | 42,3 | 39,9 | 34,1 | 43,5 |
| 3_A | Oostgevel appartementen | 236842,59 | 486420,05 | 1,50 | 34,9 | 32,4 | 26,6 | 36,0 |
| 3_B | Oostgevel appartementen | 236842,59 | 486420,05 | 4,50 | 33,7 | 31,2 | 25,5 | 34,8 |
| 3_C | Oostgevel appartementen | 236842,59 | 486420,05 | 7,50 | 34,4 | 31,9 | 26,2 | 35,5 |
| 30_A | Noordwestgevel begane grond | 236866,13 | 486431,44 | 1,50 | 42,6 | 40,1 | 34,3 | 43,7 |
| 31_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236869,06 | 486417,50 | 4,50 | 41,0 | 38,5 | 32,8 | 42,1 |
| 32_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236864,12 | 486412,42 | 4,50 | 40,4 | 37,9 | 32,2 | 41,6 |
| 33_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236859,26 | 486407,43 | 4,50 | 37,6 | 35,1 | 29,3 | 38,7 |
| 4_A | Westgevel appartementen | 236831,84 | 486398,83 | 1,50 | 52,4 | 49,9 | 44,1 | 53,5 |
| 4_B | Westgevel appartementen | 236831,84 | 486398,83 | 4,50 | 52,5 | 50,0 | 44,2 | 53,6 |
| 4_C | Westgevel appartementen | 236831,84 | 486398,83 | 7,50 | 52,2 | 49,7 | 44,0 | 53,3 |
| 5_A | Oostgevel appartementen | 236842,77 | 486398,84 | 1,50 | 27,2 | 24,7 | 18,9 | 28,3 |
| 5_B | Oostgevel appartementen | 236842,77 | 486398,84 | 4,50 | 28,8 | 26,2 | 20,5 | 29,9 |
| 5_C | Oostgevel appartementen | 236842,77 | 486398,84 | 7,50 | 30,1 | 27,6 | 21,8 | 31,2 |
| 6_A | Zuidgevel appartementen | 236837,51 | 486395,05 | 1,50 | 42,3 | 39,9 | 34,1 | 43,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Marke
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6_B | Zuidgevel appartementen | 236837,51 | 486395,05 | 4,50 | 42,1 | 39,6 | 33,8 | 43,2 |
| 6_C | Zuidgevel appartementen | 236837,51 | 486395,05 | 7,50 | 41,8 | 39,4 | 33,6 | 43,0 |
| 7_A | Westgevel appartementen | 236831,74 | 486405,98 | 1,50 | 53,0 | 50,6 | 44,8 | 54,2 |
| 7_B | Westgevel appartementen | 236831,74 | 486405,98 | 4,50 | 53,1 | 50,6 | 44,9 | 54,3 |
| 7_C | Westgevel appartementen | 236831,74 | 486405,98 | 7,50 | 52,8 | 50,4 | 44,6 | 54,0 |
| 8_A | Oostgevel appartementen | 236842,70 | 486405,96 | 1,50 | 27,2 | 24,7 | 18,9 | 28,3 |
| 8_B | Oostgevel appartementen | 236842,70 | 486405,96 | 4,50 | 28,8 | 26,3 | 20,5 | 29,9 |
| 8_C | Oostgevel appartementen | 236842,70 | 486405,96 | 7,50 | 29,5 | 27,0 | 21,2 | 30,6 |
| 9_A | Westgevel appartementen | 236831,72 | 486412,85 | 1,50 | 53,4 | 51,0 | 45,2 | 54,6 |
| 9_B | Westgevel appartementen | 236831,72 | 486412,85 | 4,50 | 53,5 | 51,0 | 45,3 | 54,6 |
| 9_C | Westgevel appartementen | 236831,72 | 486412,85 | 7,50 | 53,2 | 50,8 | 45,0 | 54,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverdalsestraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1_A | Westgevel appartementen | 236831,71 | 486420,01 | 1,50 | 35,3 | 32,8 | 27,1 | 36,5 |
| 1_B | Westgevel appartementen | 236831,71 | 486420,01 | 4,50 | 36,7 | 34,2 | 28,5 | 37,8 |
| 1_C | Westgevel appartementen | 236831,71 | 486420,01 | 7,50 | 37,9 | 35,3 | 29,6 | 39,0 |
| 10_A | Oostgevel appartementen | 236842,68 | 486412,86 | 1,50 | 14,1 | 11,5 | 5,8 | 15,2 |
| 10_B | Oostgevel appartementen | 236842,68 | 486412,86 | 4,50 | 16,2 | 13,6 | 7,9 | 17,3 |
| 10_C | Oostgevel appartementen | 236842,68 | 486412,86 | 7,50 | 12,5 | 9,9 | 4,2 | 13,6 |
| 11_A | Zuidgevel nieuwbouwappartementen | 236846,91 | 486395,14 | 1,50 | 36,8 | 34,3 | 28,6 | 37,9 |
| 11_B | Zuidgevel nieuwbouwappartementen | 236846,91 | 486395,14 | 4,50 | 37,8 | 35,2 | 29,5 | 38,9 |
| 11_C | Zuidgevel nieuwbouwappartementen | 236846,91 | 486395,14 | 7,50 | 38,8 | 36,3 | 30,6 | 39,9 |
| 12_A | Westgevel nieuwbouwappartementen | 236844,83 | 486397,71 | 1,50 | 17,5 | 14,9 | 9,2 | 18,6 |
| 12_B | Westgevel nieuwbouwappartementen | 236844,83 | 486397,71 | 4,50 | 18,7 | 16,1 | 10,3 | 19,8 |
| 12_C | Westgevel nieuwbouwappartementen | 236844,83 | 486397,71 | 7,50 | 25,8 | 23,2 | 17,5 | 26,9 |
| 13_A | Noordgevel nieuwbouwappartementen | 236846,90 | 486400,29 | 1,50 | 15,3 | 12,8 | 7,0 | 16,4 |
| 13_B | Noordgevel nieuwbouwappartementen | 236846,90 | 486400,29 | 4,50 | 18,4 | 15,8 | 10,0 | 19,4 |
| 13_C | Noordgevel nieuwbouwappartementen | 236846,90 | 486400,29 | 7,50 | 27,0 | 24,4 | 18,7 | 28,1 |
| 14_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236859,27 | 486397,25 | 1,50 | 15,8 | 13,2 | 7,4 | 16,8 |
| 14_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236859,27 | 486397,25 | 4,50 | 18,9 | 16,4 | 10,6 | 20,0 |
| 15_A | Zuidgevel nieuwbouwwoningen | 236853,39 | 486395,15 | 1,50 | 37,4 | 34,9 | 29,2 | 38,6 |
| 15_B | Zuidgevel nieuwbouwwoningen | 236853,39 | 486395,15 | 4,50 | 38,4 | 35,8 | 30,1 | 39,5 |
| 16_A | Noordgevel nieuwbouwwoning | 236850,84 | 486400,33 | 1,50 | 17,6 | 15,0 | 9,2 | 18,6 |
| 16_B | Noordgevel nieuwbouwwoning | 236850,84 | 486400,33 | 4,50 | 20,5 | 17,9 | 12,1 | 21,5 |
| 17_A | Zuidwestgevel nieuwbouwwoning | 236852,48 | 486402,77 | 1,50 | 18,6 | 16,0 | 10,2 | 19,6 |
| 17_B | Zuidwestgevel nieuwbouwwoning | 236852,48 | 486402,77 | 4,50 | 21,7 | 19,1 | 13,3 | 22,8 |
| 18_A | Zuidgevel nieuwbouwwoning | 236848,77 | 486404,08 | 1,50 | 16,4 | 13,8 | 8,1 | 17,5 |
| 18_B | Zuidgevel nieuwbouwwoning | 236848,77 | 486404,08 | 4,50 | 19,0 | 16,4 | 10,6 | 20,0 |
| 19_A | Westgevel nieuwbouwwoning | 236846,60 | 486407,83 | 1,50 | 17,6 | 15,0 | 9,3 | 18,7 |
| 19_B | Westgevel nieuwbouwwoning | 236846,60 | 486407,83 | 4,50 | 19,4 | 16,8 | 11,0 | 20,5 |
| 2_A | Noordgevel appartementen | 236836,93 | 486423,85 | 1,50 | 22,5 | 20,0 | 14,3 | 23,6 |
| 2_B | Noordgevel appartementen | 236836,93 | 486423,85 | 4,50 | 22,3 | 19,8 | 14,1 | 23,4 |
| 2_C | Noordgevel appartementen | 236836,93 | 486423,85 | 7,50 | 18,0 | 15,4 | 9,7 | 19,1 |
| 20_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236869,24 | 486407,39 | 1,50 | 22,0 | 19,4 | 13,7 | 23,1 |
| 20_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236869,24 | 486407,39 | 4,50 | 13,6 | 11,0 | 5,2 | 14,7 |
| 21_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236873,84 | 486422,40 | 4,50 | 26,9 | 24,4 | 18,7 | 28,0 |
| 22_A | Noordwestgevel woningen | 236878,68 | 486422,22 | 1,50 | 24,6 | 22,1 | 16,3 | 25,7 |
| 22_B | Noordwestgevel woningen | 236878,68 | 486422,22 | 4,50 | 24,1 | 21,6 | 15,9 | 25,3 |
| 23_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236864,36 | 486402,39 | 1,50 | 18,1 | 15,5 | 9,8 | 19,2 |
| 23_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236864,36 | 486402,39 | 4,50 | 23,8 | 21,3 | 15,5 | 24,9 |
| 24_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236874,20 | 486412,50 | 1,50 | 27,7 | 25,2 | 19,5 | 28,8 |
| 24_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236874,20 | 486412,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 25_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236879,01 | 486417,44 | 1,50 | 13,9 | 11,3 | 5,5 | 15,0 |
| 25_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236879,01 | 486417,44 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 26_A | Noordwestgevel begane grond | 236861,64 | 486426,85 | 1,50 | 18,8 | 16,2 | 10,4 | 19,8 |
| 27_A | Noordoostgevel begane grond | 236869,89 | 486430,84 | 1,50 | 25,8 | 23,3 | 17,6 | 26,9 |
| 28_A | Noordwestgevel begane grond | 236851,15 | 486416,14 | 1,50 | 17,3 | 14,7 | 8,9 | 18,4 |
| 29_A | Noordwestgevel begane grond | 236856,75 | 486421,85 | 1,50 | 18,1 | 15,5 | 9,7 | 19,1 |
| 3_A | Oostgevel appartementen | 236842,59 | 486420,05 | 1,50 | 12,1 | 9,5 | 3,8 | 13,2 |
| 3_B | Oostgevel appartementen | 236842,59 | 486420,05 | 4,50 | 11,9 | 9,3 | 3,5 | 12,9 |
| 3_C | Oostgevel appartementen | 236842,59 | 486420,05 | 7,50 | 17,5 | 15,0 | 9,3 | 18,6 |
| 30_A | Noordwestgevel begane grond | 236866,13 | 486431,44 | 1,50 | 27,1 | 24,6 | 18,8 | 28,2 |
| 31_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236869,06 | 486417,50 | 4,50 | 22,8 | 20,3 | 14,5 | 23,9 |
| 32_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236864,12 | 486412,42 | 4,50 | 23,0 | 20,4 | 14,6 | 24,0 |
| 33_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236859,26 | 486407,43 | 4,50 | 22,5 | 19,9 | 14,2 | 23,6 |
| 4_A | Westgevel appartementen | 236831,84 | 486398,83 | 1,50 | 37,7 | 35,2 | 29,5 | 38,8 |
| 4_B | Westgevel appartementen | 236831,84 | 486398,83 | 4,50 | 39,1 | 36,6 | 30,9 | 40,2 |
| 4_C | Westgevel appartementen | 236831,84 | 486398,83 | 7,50 | 40,2 | 37,7 | 32,0 | 41,3 |
| 5_A | Oostgevel appartementen | 236842,77 | 486398,84 | 1,50 | 16,5 | 13,9 | 8,2 | 17,6 |
| 5_B | Oostgevel appartementen | 236842,77 | 486398,84 | 4,50 | 17,9 | 15,3 | 9,6 | 19,0 |
| 5_C | Oostgevel appartementen | 236842,77 | 486398,84 | 7,50 | 23,4 | 20,9 | 15,1 | 24,5 |
| 6_A | Zuidgevel appartementen | 236837,51 | 486395,05 | 1,50 | 38,2 | 35,7 | 29,9 | 39,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverdalsestraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6_B | Zuidgevel appartementen | 236837,51 | 486395,05 | 4,50 | 39,2 | 36,7 | 31,0 | 40,3 |
| 6_C | Zuidgevel appartementen | 236837,51 | 486395,05 | 7,50 | 40,3 | 37,8 | 32,1 | 41,5 |
| 7_A | Westgevel appartementen | 236831,74 | 486405,98 | 1,50 | 36,9 | 34,4 | 28,7 | 38,1 |
| 7_B | Westgevel appartementen | 236831,74 | 486405,98 | 4,50 | 38,3 | 35,8 | 30,1 | 39,5 |
| 7_C | Westgevel appartementen | 236831,74 | 486405,98 | 7,50 | 39,5 | 37,0 | 31,3 | 40,6 |
| 8_A | Oostgevel appartementen | 236842,70 | 486405,96 | 1,50 | 13,3 | 10,7 | 5,0 | 14,4 |
| 8_B | Oostgevel appartementen | 236842,70 | 486405,96 | 4,50 | 15,7 | 13,2 | 7,4 | 16,8 |
| 8_C | Oostgevel appartementen | 236842,70 | 486405,96 | 7,50 | 11,8 | 9,2 | 3,5 | 12,9 |
| 9_A | Westgevel appartementen | 236831,72 | 486412,85 | 1,50 | 36,2 | 33,7 | 28,0 | 37,3 |
| 9_B | Westgevel appartementen | 236831,72 | 486412,85 | 4,50 | 37,6 | 35,1 | 29,4 | 38,7 |
| 9_C | Westgevel appartementen | 236831,72 | 486412,85 | 7,50 | 38,7 | 36,2 | 30,5 | 39,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1_A | Westgevel appartementen | 236831,71 | 486420,01 | 1,50 | 25,3 | 23,0 | 15,6 | 26,0 |
| 1_B | Westgevel appartementen | 236831,71 | 486420,01 | 4,50 | 26,6 | 24,4 | 17,0 | 27,3 |
| 1_C | Westgevel appartementen | 236831,71 | 486420,01 | 7,50 | 28,5 | 26,2 | 18,9 | 29,2 |
| 10_A | Oostgevel appartementen | 236842,68 | 486412,86 | 1,50 | 27,7 | 25,4 | 17,9 | 28,3 |
| 10_B | Oostgevel appartementen | 236842,68 | 486412,86 | 4,50 | 28,2 | 25,9 | 18,4 | 28,9 |
| 10_C | Oostgevel appartementen | 236842,68 | 486412,86 | 7,50 | 28,6 | 26,3 | 18,9 | 29,2 |
| 11_A | Zuidgevel nieuwbouwappartementen | 236846,91 | 486395,14 | 1,50 | 19,1 | 16,8 | 9,3 | 19,8 |
| 11_B | Zuidgevel nieuwbouwappartementen | 236846,91 | 486395,14 | 4,50 | 17,2 | 14,9 | 7,3 | 17,8 |
| 11_C | Zuidgevel nieuwbouwappartementen | 236846,91 | 486395,14 | 7,50 | 14,3 | 12,0 | 4,5 | 14,9 |
| 12_A | Westgevel nieuwbouwappartementen | 236844,83 | 486397,71 | 1,50 | 19,6 | 17,3 | 9,7 | 20,2 |
| 12_B | Westgevel nieuwbouwappartementen | 236844,83 | 486397,71 | 4,50 | 21,6 | 19,3 | 11,8 | 22,2 |
| 12_C | Westgevel nieuwbouwappartementen | 236844,83 | 486397,71 | 7,50 | 23,5 | 21,2 | 13,7 | 24,2 |
| 13_A | Noordgevel nieuwbouwappartementen | 236846,90 | 486400,29 | 1,50 | 23,0 | 20,7 | 13,1 | 23,6 |
| 13_B | Noordgevel nieuwbouwappartementen | 236846,90 | 486400,29 | 4,50 | 26,5 | 24,3 | 16,7 | 27,2 |
| 13_C | Noordgevel nieuwbouwappartementen | 236846,90 | 486400,29 | 7,50 | 28,0 | 25,7 | 18,3 | 28,7 |
| 14_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236859,27 | 486397,25 | 1,50 | 25,2 | 22,9 | 15,4 | 25,8 |
| 14_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236859,27 | 486397,25 | 4,50 | 24,9 | 22,7 | 15,2 | 25,6 |
| 15_A | Zuidgevel nieuwbouwwoningen | 236853,39 | 486395,15 | 1,50 | 21,2 | 18,9 | 11,3 | 21,8 |
| 15_B | Zuidgevel nieuwbouwwoningen | 236853,39 | 486395,15 | 4,50 | 20,8 | 18,5 | 11,0 | 21,5 |
| 16_A | Noordgevel nieuwbouwwoning | 236850,84 | 486400,33 | 1,50 | 20,9 | 18,6 | 11,1 | 21,6 |
| 16_B | Noordgevel nieuwbouwwoning | 236850,84 | 486400,33 | 4,50 | 26,1 | 23,8 | 16,3 | 26,7 |
| 17_A | Zuidwestgevel nieuwbouwwoning | 236852,48 | 486402,77 | 1,50 | 17,1 | 14,8 | 7,2 | 17,7 |
| 17_B | Zuidwestgevel nieuwbouwwoning | 236852,48 | 486402,77 | 4,50 | 20,9 | 18,6 | 11,1 | 21,6 |
| 18_A | Zuidgevel nieuwbouwwoning | 236848,77 | 486404,08 | 1,50 | 19,8 | 17,5 | 10,0 | 20,4 |
| 18_B | Zuidgevel nieuwbouwwoning | 236848,77 | 486404,08 | 4,50 | 22,9 | 20,6 | 13,1 | 23,5 |
| 19_A | Westgevel nieuwbouwwoning | 236846,60 | 486407,83 | 1,50 | 21,4 | 19,1 | 11,6 | 22,0 |
| 19_B | Westgevel nieuwbouwwoning | 236846,60 | 486407,83 | 4,50 | 22,4 | 20,1 | 12,6 | 23,0 |
| 2_A | Noordgevel appartementen | 236836,93 | 486423,85 | 1,50 | 26,2 | 23,9 | 16,4 | 26,8 |
| 2_B | Noordgevel appartementen | 236836,93 | 486423,85 | 4,50 | 27,7 | 25,4 | 18,0 | 28,3 |
| 2_C | Noordgevel appartementen | 236836,93 | 486423,85 | 7,50 | 28,8 | 26,5 | 19,1 | 29,5 |
| 20_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236869,24 | 486407,39 | 1,50 | 27,6 | 25,4 | 17,9 | 28,3 |
| 20_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236869,24 | 486407,39 | 4,50 | 26,5 | 24,2 | 16,8 | 27,2 |
| 21_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236873,84 | 486422,40 | 4,50 | 28,5 | 26,3 | 18,9 | 29,2 |
| 22_A | Noordwestgevel woningen | 236878,68 | 486422,22 | 1,50 | 30,8 | 28,5 | 21,1 | 31,4 |
| 22_B | Noordwestgevel woningen | 236878,68 | 486422,22 | 4,50 | 31,0 | 28,8 | 21,4 | 31,7 |
| 23_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236864,36 | 486402,39 | 1,50 | 25,6 | 23,4 | 15,9 | 26,3 |
| 23_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236864,36 | 486402,39 | 4,50 | 24,0 | 21,7 | 14,3 | 24,7 |
| 24_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236874,20 | 486412,50 | 1,50 | 25,9 | 23,6 | 16,2 | 26,6 |
| 24_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236874,20 | 486412,50 | 4,50 | 24,4 | 22,2 | 14,7 | 25,1 |
| 25_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236879,01 | 486417,44 | 1,50 | 25,7 | 23,5 | 15,9 | 26,4 |
| 25_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236879,01 | 486417,44 | 4,50 | 24,0 | 21,7 | 14,3 | 24,7 |
| 26_A | Noordwestgevel begane grond | 236861,64 | 486426,85 | 1,50 | 24,9 | 22,7 | 15,1 | 25,6 |
| 27_A | Noordoostgevel begane grond | 236869,89 | 486430,84 | 1,50 | 28,5 | 26,3 | 18,8 | 29,2 |
| 28_A | Noordwestgevel begane grond | 236851,15 | 486416,14 | 1,50 | 26,0 | 23,8 | 16,3 | 26,7 |
| 29_A | Noordwestgevel begane grond | 236856,75 | 486421,85 | 1,50 | 26,3 | 24,0 | 16,6 | 27,0 |
| 3_A | Oostgevel appartementen | 236842,59 | 486420,05 | 1,50 | 28,6 | 26,3 | 18,8 | 29,3 |
| 3_B | Oostgevel appartementen | 236842,59 | 486420,05 | 4,50 | 28,4 | 26,2 | 18,7 | 29,1 |
| 3_C | Oostgevel appartementen | 236842,59 | 486420,05 | 7,50 | 27,9 | 25,6 | 18,2 | 28,6 |
| 30_A | Noordwestgevel begane grond | 236866,13 | 486431,44 | 1,50 | 26,4 | 24,1 | 16,6 | 27,0 |
| 31_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236869,06 | 486417,50 | 4,50 | 28,6 | 26,3 | 18,9 | 29,3 |
| 32_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236864,12 | 486412,42 | 4,50 | 28,4 | 26,2 | 18,8 | 29,1 |
| 33_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236859,26 | 486407,43 | 4,50 | 26,2 | 23,9 | 16,4 | 26,8 |
| 4_A | Westgevel appartementen | 236831,84 | 486398,83 | 1,50 | 23,7 | 21,5 | 14,1 | 24,4 |
| 4_B | Westgevel appartementen | 236831,84 | 486398,83 | 4,50 | 25,5 | 23,2 | 15,8 | 26,2 |
| 4_C | Westgevel appartementen | 236831,84 | 486398,83 | 7,50 | 26,5 | 24,3 | 16,9 | 27,3 |
| 5_A | Oostgevel appartementen | 236842,77 | 486398,84 | 1,50 | 22,7 | 20,4 | 12,9 | 23,3 |
| 5_B | Oostgevel appartementen | 236842,77 | 486398,84 | 4,50 | 24,2 | 21,9 | 14,4 | 24,9 |
| 5_C | Oostgevel appartementen | 236842,77 | 486398,84 | 7,50 | 25,2 | 22,9 | 15,5 | 25,9 |
| 6_A | Zuidgevel appartementen | 236837,51 | 486395,05 | 1,50 | 22,5 | 20,2 | 12,8 | 23,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6_B | Zuidgevel appartementen | 236837,51 | 486395,05 | 4,50 | 21,1 | 18,8 | 11,4 | 21,8 |
| 6_C | Zuidgevel appartementen | 236837,51 | 486395,05 | 7,50 | 19,9 | 17,7 | 10,2 | 20,6 |
| 7_A | Westgevel appartementen | 236831,74 | 486405,98 | 1,50 | 20,9 | 18,6 | 11,2 | 21,6 |
| 7_B | Westgevel appartementen | 236831,74 | 486405,98 | 4,50 | 24,2 | 22,0 | 14,6 | 24,9 |
| 7_C | Westgevel appartementen | 236831,74 | 486405,98 | 7,50 | 26,5 | 24,2 | 16,9 | 27,2 |
| 8_A | Oostgevel appartementen | 236842,70 | 486405,96 | 1,50 | 24,3 | 22,0 | 14,4 | 24,9 |
| 8_B | Oostgevel appartementen | 236842,70 | 486405,96 | 4,50 | 26,9 | 24,6 | 17,1 | 27,6 |
| 8_C | Oostgevel appartementen | 236842,70 | 486405,96 | 7,50 | 27,8 | 25,5 | 18,0 | 28,4 |
| 9_A | Westgevel appartementen | 236831,72 | 486412,85 | 1,50 | 23,9 | 21,7 | 14,3 | 24,6 |
| 9_B | Westgevel appartementen | 236831,72 | 486412,85 | 4,50 | 25,4 | 23,2 | 15,8 | 26,1 |
| 9_C | Westgevel appartementen | 236831,72 | 486412,85 | 7,50 | 26,8 | 24,5 | 17,1 | 27,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1_A | Westgevel appartementen | 236831,71 | 486420,01 | 1,50 | 59,1 | 56,6 | 50,8 | 60,2 |
| 1_B | Westgevel appartementen | 236831,71 | 486420,01 | 4,50 | 59,3 | 56,9 | 51,0 | 60,4 |
| 1_C | Westgevel appartementen | 236831,71 | 486420,01 | 7,50 | 59,2 | 56,7 | 50,9 | 60,3 |
| 10_A | Oostgevel appartementen | 236842,68 | 486412,86 | 1,50 | 41,5 | 39,1 | 31,2 | 42,0 |
| 10_B | Oostgevel appartementen | 236842,68 | 486412,86 | 4,50 | 43,4 | 41,0 | 33,0 | 43,8 |
| 10_C | Oostgevel appartementen | 236842,68 | 486412,86 | 7,50 | 45,6 | 43,2 | 35,3 | 46,1 |
| 11_A | Zuidgevel nieuwbouwappartementen | 236846,91 | 486395,14 | 1,50 | 54,6 | 52,2 | 44,9 | 55,3 |
| 11_B | Zuidgevel nieuwbouwappartementen | 236846,91 | 486395,14 | 4,50 | 55,6 | 53,2 | 46,0 | 56,3 |
| 11_C | Zuidgevel nieuwbouwappartementen | 236846,91 | 486395,14 | 7,50 | 55,7 | 53,2 | 46,1 | 56,3 |
| 12_A | Westgevel nieuwbouwappartementen | 236844,83 | 486397,71 | 1,50 | 48,8 | 46,4 | 38,9 | 49,4 |
| 12_B | Westgevel nieuwbouwappartementen | 236844,83 | 486397,71 | 4,50 | 50,2 | 47,8 | 40,2 | 50,7 |
| 12_C | Westgevel nieuwbouwappartementen | 236844,83 | 486397,71 | 7,50 | 50,8 | 48,4 | 41,0 | 51,4 |
| 13_A | Noordgevel nieuwbouwappartementen | 236846,90 | 486400,29 | 1,50 | 37,5 | 35,1 | 27,6 | 38,1 |
| 13_B | Noordgevel nieuwbouwappartementen | 236846,90 | 486400,29 | 4,50 | 41,0 | 38,6 | 30,9 | 41,5 |
| 13_C | Noordgevel nieuwbouwappartementen | 236846,90 | 486400,29 | 7,50 | 44,3 | 41,8 | 34,7 | 45,0 |
| 14_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236859,27 | 486397,25 | 1,50 | 54,9 | 52,6 | 43,9 | 55,2 |
| 14_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236859,27 | 486397,25 | 4,50 | 54,8 | 52,5 | 43,9 | 55,1 |
| 15_A | Zuidgevel nieuwbouwwoningen | 236853,39 | 486395,15 | 1,50 | 54,8 | 52,3 | 44,7 | 55,3 |
| 15_B | Zuidgevel nieuwbouwwoningen | 236853,39 | 486395,15 | 4,50 | 55,6 | 53,1 | 45,7 | 56,2 |
| 16_A | Noordgevel nieuwbouwwoning | 236850,84 | 486400,33 | 1,50 | 36,8 | 34,2 | 27,1 | 37,4 |
| 16_B | Noordgevel nieuwbouwwoning | 236850,84 | 486400,33 | 4,50 | 41,2 | 38,7 | 31,1 | 41,7 |
| 17_A | Zuidwestgevel nieuwbouwwoning | 236852,48 | 486402,77 | 1,50 | 35,9 | 33,4 | 26,3 | 36,6 |
| 17_B | Zuidwestgevel nieuwbouwwoning | 236852,48 | 486402,77 | 4,50 | 40,6 | 38,1 | 30,6 | 41,1 |
| 18_A | Zuidgevel nieuwbouwwoning | 236848,77 | 486404,08 | 1,50 | 36,3 | 33,8 | 26,2 | 36,8 |
| 18_B | Zuidgevel nieuwbouwwoning | 236848,77 | 486404,08 | 4,50 | 40,8 | 38,3 | 30,3 | 41,2 |
| 19_A | Westgevel nieuwbouwwoning | 236846,60 | 486407,83 | 1,50 | 43,2 | 40,8 | 33,4 | 43,8 |
| 19_B | Westgevel nieuwbouwwoning | 236846,60 | 486407,83 | 4,50 | 44,9 | 42,5 | 35,0 | 45,5 |
| 2_A | Noordgevel appartementen | 236836,93 | 486423,85 | 1,50 | 54,2 | 51,7 | 45,9 | 55,3 |
| 2_B | Noordgevel appartementen | 236836,93 | 486423,85 | 4,50 | 54,7 | 52,2 | 46,4 | 55,8 |
| 2_C | Noordgevel appartementen | 236836,93 | 486423,85 | 7,50 | 54,6 | 52,1 | 46,3 | 55,7 |
| 20_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236869,24 | 486407,39 | 1,50 | 54,7 | 52,3 | 43,6 | 54,9 |
| 20_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236869,24 | 486407,39 | 4,50 | 54,4 | 52,0 | 43,4 | 54,7 |
| 21_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236873,84 | 486422,40 | 4,50 | 47,4 | 45,0 | 39,1 | 48,5 |
| 22_A | Noordwestgevel woningen | 236878,68 | 486422,22 | 1,50 | 49,6 | 47,2 | 38,8 | 49,9 |
| 22_B | Noordwestgevel woningen | 236878,68 | 486422,22 | 4,50 | 49,6 | 47,2 | 38,9 | 50,0 |
| 23_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236864,36 | 486402,39 | 1,50 | 54,8 | 52,4 | 43,7 | 55,0 |
| 23_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236864,36 | 486402,39 | 4,50 | 54,5 | 52,2 | 43,5 | 54,8 |
| 24_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236874,20 | 486412,50 | 1,50 | 54,6 | 52,2 | 43,6 | 54,9 |
| 24_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236874,20 | 486412,50 | 4,50 | 54,3 | 52,0 | 43,4 | 54,7 |
| 25_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236879,01 | 486417,44 | 1,50 | 54,4 | 52,0 | 43,3 | 54,7 |
| 25_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236879,01 | 486417,44 | 4,50 | 53,9 | 51,5 | 42,8 | 54,1 |
| 26_A | Noordwestgevel begane grond | 236861,64 | 486426,85 | 1,50 | 48,1 | 45,6 | 39,8 | 49,2 |
| 27_A | Noordoostgevel begane grond | 236869,89 | 486430,84 | 1,50 | 45,9 | 43,5 | 35,8 | 46,4 |
| 28_A | Noordwestgevel begane grond | 236851,15 | 486416,14 | 1,50 | 43,9 | 41,4 | 35,4 | 44,9 |
| 29_A | Noordwestgevel begane grond | 236856,75 | 486421,85 | 1,50 | 48,1 | 45,6 | 39,7 | 49,2 |
| 3_A | Oostgevel appartementen | 236842,59 | 486420,05 | 1,50 | 43,1 | 40,7 | 33,8 | 43,9 |
| 3_B | Oostgevel appartementen | 236842,59 | 486420,05 | 4,50 | 43,6 | 41,3 | 33,8 | 44,3 |
| 3_C | Oostgevel appartementen | 236842,59 | 486420,05 | 7,50 | 45,3 | 43,0 | 35,3 | 45,9 |
| 30_A | Noordwestgevel begane grond | 236866,13 | 486431,44 | 1,50 | 48,0 | 45,5 | 39,7 | 49,1 |
| 31_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236869,06 | 486417,50 | 4,50 | 47,0 | 44,5 | 38,6 | 48,0 |
| 32_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236864,12 | 486412,42 | 4,50 | 46,4 | 43,9 | 37,9 | 47,4 |
| 33_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236859,26 | 486407,43 | 4,50 | 43,6 | 41,1 | 35,1 | 44,6 |
| 4_A | Westgevel appartementen | 236831,84 | 486398,83 | 1,50 | 59,0 | 56,5 | 50,6 | 60,1 |
| 4_B | Westgevel appartementen | 236831,84 | 486398,83 | 4,50 | 59,4 | 56,8 | 50,9 | 60,4 |
| 4_C | Westgevel appartementen | 236831,84 | 486398,83 | 7,50 | 59,2 | 56,7 | 50,7 | 60,2 |
| 5_A | Oostgevel appartementen | 236842,77 | 486398,84 | 1,50 | 48,7 | 46,2 | 38,7 | 49,3 |
| 5_B | Oostgevel appartementen | 236842,77 | 486398,84 | 4,50 | 50,3 | 47,8 | 40,3 | 50,8 |
| 5_C | Oostgevel appartementen | 236842,77 | 486398,84 | 7,50 | 50,6 | 48,1 | 40,7 | 51,2 |
| 6_A | Zuidgevel appartementen | 236837,51 | 486395,05 | 1,50 | 55,8 | 53,3 | 46,6 | 56,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

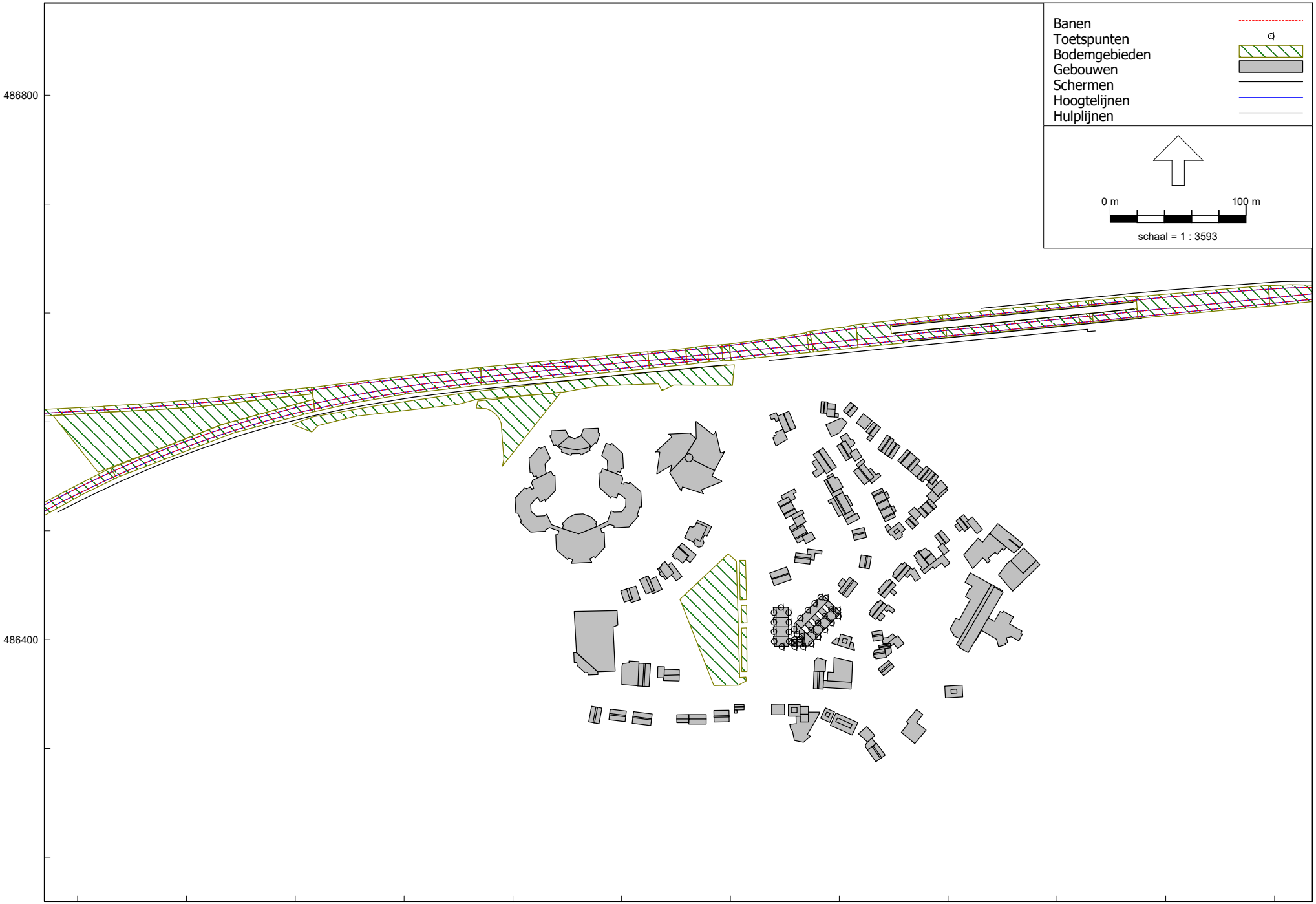
Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6_B | Zuidgevel appartementen | 236837,51 | 486395,05 | 4,50 | 56,6 | 54,0 | 47,2 | 57,3 |
| 6_C | Zuidgevel appartementen | 236837,51 | 486395,05 | 7,50 | 56,6 | 54,1 | 47,3 | 57,4 |
| 7_A | Westgevel appartementen | 236831,74 | 486405,98 | 1,50 | 59,0 | 56,5 | 50,7 | 60,1 |
| 7_B | Westgevel appartementen | 236831,74 | 486405,98 | 4,50 | 59,3 | 56,8 | 50,9 | 60,4 |
| 7_C | Westgevel appartementen | 236831,74 | 486405,98 | 7,50 | 59,2 | 56,6 | 50,8 | 60,2 |
| 8_A | Oostgevel appartementen | 236842,70 | 486405,96 | 1,50 | 43,9 | 41,6 | 33,3 | 44,3 |
| 8_B | Oostgevel appartementen | 236842,70 | 486405,96 | 4,50 | 45,9 | 43,5 | 35,3 | 46,3 |
| 8_C | Oostgevel appartementen | 236842,70 | 486405,96 | 7,50 | 47,4 | 45,0 | 37,1 | 47,8 |
| 9_A | Westgevel appartementen | 236831,72 | 486412,85 | 1,50 | 59,1 | 56,6 | 50,8 | 60,2 |
| 9_B | Westgevel appartementen | 236831,72 | 486412,85 | 4,50 | 59,4 | 56,8 | 51,0 | 60,4 |
| 9_C | Westgevel appartementen | 236831,72 | 486412,85 | 7,50 | 59,2 | 56,7 | 50,8 | 60,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 3 Invoergegevens en rekenresultaten Railverkeerslawaai

model railverkeer
25 sep 2020, 11:42




Railverkeerslawaai - RMR-2012, [eerste model - 18-9-2020 - model railverkeer] , Geomilieu V5.21

Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 33479000 - 33495500 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) |
| 26464 | 33385000 - 33401000 | 11,50 | 11,50 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) |
| 26494 | 34087000 - 34103000 | 11,36 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38502000 - 38530000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38530000 - 38563000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38563000 - 38564000 | 13,37 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38578000 - 38602000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38611935 - 38630000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38630000 - 38663000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38663000 - 38664000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38678000 - 38702000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38702000 - 38730000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38730000 - 38763000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38763000 - 38764000 | 12,55 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38778000 - 38802000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38802000 - 38843000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38843000 - 38863000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38863000 - 38877000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38877000 - 38902000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38904579 - 38913000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38913000 - 38943000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38943000 - 38963000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 38963000 - 38985000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 39011035 - 39043000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 39043000 - 39063000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 39067077 - 39077000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 39077000 - 39102000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 39121911 - 39143000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 39143000 - 39163000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 39163000 - 39181000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 39186710 - 39202000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 39238596 - 39243000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 39243000 - 39261000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 39274410 - 39277000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 39277000 - 39302000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 39310537 - 39343000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 39343000 - 39363000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26467 | 39377058 - 39381000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID | Trein 1 | Profiel1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand |
| 26464 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand |
| 26494 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26464 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26494 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 54 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -94 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -94 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -94 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -89 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -89 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -89 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -89 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -84 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -84 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -84 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -84 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -82 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -82 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -82 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -82 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -80 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 73 | 73 | 73 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -80 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 73 | 73 | 73 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -73 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 73 | 73 | 73 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -73 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 73 | 73 | 73 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -73 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 69 | 69 | 69 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -66 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 69 | 69 | 69 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -66 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 69 | 69 | 69 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -66 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 69 | 69 | 69 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -59 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -59 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -59 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -59 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 62 | 62 | 62 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -55 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 59 | 59 | 59 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -55 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 59 | 59 | 59 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -55 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 56 | 56 | 56 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -50 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 56 | 56 | 56 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -43 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 51 | 51 | 51 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -43 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 51 | 51 | 51 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -43 |
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 51 | 51 | 51 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -43 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26464 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26494 | 54 | 54 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26467 | -94 | -94 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -94 | -94 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -94 | -94 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -89 | -89 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -89 | -89 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -89 | -89 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -89 | -89 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -84 | -84 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -84 | -84 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -84 | -84 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -84 | -84 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -82 | -82 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -82 | -82 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -82 | -82 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -82 | -82 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -80 | -80 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -80 | -80 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -73 | -73 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -73 | -73 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -73 | -73 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -66 | -66 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -66 | -66 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -66 | -66 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -55 | -55 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -55 | -55 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -55 | -55 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -50 | -50 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -43 | -43 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -43 | -43 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -43 | -43 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | -43 | -43 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26464 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26494 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26464 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26494 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26464 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26494 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 9 | Profiel9 | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26464 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26494 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26464 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26494 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26464 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26494 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26464 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26494 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26464 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26494 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26464 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26494 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26464 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26494 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26464 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26494 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26464 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26494 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26464 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26494 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26464 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26494 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26464 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26494 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26464 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26494 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26464 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26494 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 26464 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 26494 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,76 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,51 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,51 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,51 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,39 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,31 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,31 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,31 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,18 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,13 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,13 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,13 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,08 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,00 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,00 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,00 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66,94 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66,83 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66,63 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66,63 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66,63 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66,29 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66,29 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66,29 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66,19 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66,02 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66,02 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66,02 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65,95 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65,99 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65,99 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65,99 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65,99 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65,99 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65,99 |
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65,99 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26464 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26494 | 88,68 | 104,00 | 110,32 | 111,76 | 111,48 | 104,49 | 91,26 | 71,94 | 86,07 | 101,49 | 106,24 | 107,64 |
| 26467 | 85,58 | 97,51 | 99,51 | 102,04 | 102,04 | 97,58 | 91,58 | 66,98 | 87,77 | 102,42 | 101,32 | 101,59 |
| 26467 | 85,58 | 97,51 | 99,51 | 102,04 | 102,04 | 97,58 | 91,58 | 66,98 | 87,77 | 102,42 | 101,32 | 101,59 |
| 26467 | 85,58 | 97,51 | 99,51 | 102,04 | 102,04 | 97,58 | 91,58 | 66,98 | 87,77 | 102,42 | 101,32 | 101,59 |
| 26467 | 85,18 | 97,39 | 99,39 | 101,78 | 101,78 | 97,18 | 91,18 | 67,03 | 87,50 | 102,17 | 101,20 | 101,13 |
| 26467 | 84,97 | 97,31 | 99,31 | 101,64 | 101,64 | 96,97 | 90,97 | 67,06 | 87,34 | 102,03 | 101,12 | 100,90 |
| 26467 | 84,97 | 97,31 | 99,31 | 101,64 | 101,64 | 96,97 | 90,97 | 67,06 | 87,34 | 102,03 | 101,12 | 100,90 |
| 26467 | 84,97 | 97,31 | 99,31 | 101,64 | 101,64 | 96,97 | 90,97 | 67,06 | 87,34 | 102,03 | 101,12 | 100,90 |
| 26467 | 84,57 | 97,18 | 99,18 | 101,37 | 101,37 | 96,57 | 90,57 | 67,12 | 87,06 | 101,78 | 100,99 | 100,43 |
| 26467 | 84,41 | 97,13 | 99,13 | 101,27 | 101,27 | 96,41 | 90,41 | 67,15 | 86,95 | 101,68 | 100,94 | 100,27 |
| 26467 | 84,41 | 97,13 | 99,13 | 101,27 | 101,27 | 96,41 | 90,41 | 67,15 | 86,95 | 101,68 | 100,94 | 100,27 |
| 26467 | 84,41 | 97,13 | 99,13 | 101,27 | 101,27 | 96,41 | 90,41 | 67,15 | 86,95 | 101,68 | 100,94 | 100,27 |
| 26467 | 84,25 | 97,08 | 99,08 | 101,16 | 101,16 | 96,25 | 90,25 | 67,17 | 86,83 | 101,58 | 100,89 | 100,08 |
| 26467 | 84,02 | 97,00 | 99,00 | 101,00 | 101,00 | 96,02 | 90,02 | 67,21 | 86,66 | 101,43 | 100,80 | 99,82 |
| 26467 | 84,02 | 97,00 | 99,00 | 101,00 | 101,00 | 96,02 | 90,02 | 67,21 | 86,66 | 101,43 | 100,80 | 99,82 |
| 26467 | 84,02 | 97,00 | 99,00 | 101,00 | 101,00 | 96,02 | 90,02 | 67,21 | 86,66 | 101,43 | 100,80 | 99,82 |
| 26467 | 83,84 | 96,94 | 98,94 | 100,89 | 100,89 | 95,84 | 89,84 | 67,24 | 86,54 | 101,32 | 100,75 | 99,63 |
| 26467 | 83,53 | 96,83 | 98,83 | 100,67 | 100,67 | 95,53 | 89,53 | 67,31 | 86,31 | 101,11 | 100,64 | 99,29 |
| 26467 | 82,89 | 96,63 | 98,63 | 100,26 | 100,26 | 94,89 | 88,89 | 67,41 | 85,86 | 100,72 | 100,43 | 98,59 |
| 26467 | 82,89 | 96,63 | 98,63 | 100,26 | 100,26 | 94,89 | 88,89 | 67,41 | 85,86 | 100,72 | 100,43 | 98,59 |
| 26467 | 82,89 | 96,63 | 98,63 | 100,26 | 100,26 | 94,89 | 88,89 | 67,41 | 85,86 | 100,72 | 100,43 | 98,59 |
| 26467 | 81,88 | 96,29 | 98,29 | 99,58 | 99,58 | 93,88 | 87,88 | 67,61 | 85,14 | 100,07 | 100,09 | 97,50 |
| 26467 | 81,88 | 96,29 | 98,29 | 99,58 | 99,58 | 93,88 | 87,88 | 67,61 | 85,14 | 100,07 | 100,09 | 97,50 |
| 26467 | 81,88 | 96,29 | 98,29 | 99,58 | 99,58 | 93,88 | 87,88 | 67,61 | 85,14 | 100,07 | 100,09 | 97,50 |
| 26467 | 81,10 | 96,05 | 98,19 | 98,86 | 98,86 | 93,37 | 87,37 | 67,80 | 84,62 | 99,51 | 100,17 | 96,72 |
| 26467 | 80,50 | 95,88 | 98,02 | 98,47 | 98,47 | 92,81 | 86,81 | 67,90 | 84,22 | 99,15 | 100,01 | 96,09 |
| 26467 | 80,50 | 95,88 | 98,02 | 98,47 | 98,47 | 92,81 | 86,81 | 67,90 | 84,22 | 99,15 | 100,01 | 96,09 |
| 26467 | 80,50 | 95,88 | 98,02 | 98,47 | 98,47 | 92,81 | 86,81 | 67,90 | 84,22 | 99,15 | 100,01 | 96,09 |
| 26467 | 80,13 | 95,66 | 97,95 | 98,18 | 98,18 | 92,31 | 86,31 | 68,08 | 84,18 | 98,99 | 99,68 | 95,71 |
| 26467 | 79,55 | 95,55 | 97,99 | 97,55 | 97,55 | 92,12 | 86,12 | 68,17 | 83,87 | 98,59 | 99,90 | 95,14 |
| 26467 | 79,55 | 95,55 | 97,99 | 97,55 | 97,55 | 92,12 | 86,12 | 68,17 | 83,87 | 98,59 | 99,90 | 95,14 |
| 26467 | 79,24 | 95,24 | 97,99 | 97,24 | 97,24 | 91,49 | 85,49 | 68,45 | 84,14 | 98,55 | 99,39 | 94,82 |
| 26467 | 78,94 | 94,94 | 97,99 | 96,94 | 96,94 | 90,96 | 84,96 | 68,76 | 84,45 | 98,51 | 98,96 | 94,52 |
| 26467 | 78,71 | 94,71 | 97,99 | 96,71 | 96,71 | 90,47 | 84,47 | 68,91 | 84,60 | 98,49 | 98,57 | 94,30 |
| 26467 | 78,71 | 94,71 | 97,99 | 96,71 | 96,71 | 90,47 | 84,47 | 68,91 | 84,60 | 98,49 | 98,57 | 94,30 |
| 26467 | 78,71 | 94,71 | 97,99 | 96,71 | 96,71 | 90,47 | 84,47 | 68,91 | 84,60 | 98,49 | 98,57 | 94,30 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26464 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26494 | 107,60 | 100,78 | 87,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 104,24 | 99,02 | 90,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 104,24 | 99,02 | 90,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 104,24 | 99,02 | 90,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 104,10 | 98,50 | 89,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 104,01 | 98,24 | 89,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 104,01 | 98,24 | 89,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 104,01 | 98,24 | 89,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 103,86 | 97,72 | 88,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 103,80 | 97,53 | 88,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 103,80 | 97,53 | 88,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 103,80 | 97,53 | 88,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 103,74 | 97,31 | 88,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 103,65 | 97,03 | 88,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 103,65 | 97,03 | 88,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 103,65 | 97,03 | 88,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 103,59 | 96,80 | 87,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 103,46 | 96,42 | 87,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 103,23 | 95,60 | 86,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 103,23 | 95,60 | 86,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 103,23 | 95,60 | 86,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 102,85 | 94,32 | 85,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 102,85 | 94,32 | 85,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 102,85 | 94,32 | 85,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 102,86 | 93,68 | 85,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 102,68 | 92,96 | 84,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 102,68 | 92,96 | 84,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 102,68 | 92,96 | 84,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 102,31 | 92,30 | 83,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 102,49 | 92,01 | 83,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 102,49 | 92,01 | 83,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 101,89 | 91,17 | 82,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 101,38 | 90,50 | 82,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 100,91 | 89,79 | 81,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 100,91 | 89,79 | 81,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | 100,91 | 89,79 | 81,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26464 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26494 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26464 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26494 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,60 | 88,75 | 104,21 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,18 | 84,29 | 96,18 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,18 | 84,29 | 96,18 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,18 | 84,29 | 96,18 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,05 | 83,86 | 96,05 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,98 | 83,67 | 95,98 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,98 | 83,67 | 95,98 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,98 | 83,67 | 95,98 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,84 | 83,23 | 95,84 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,79 | 83,09 | 95,79 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,79 | 83,09 | 95,79 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,79 | 83,09 | 95,79 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,73 | 82,92 | 95,73 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,66 | 82,70 | 95,66 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,66 | 82,70 | 95,66 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,66 | 82,70 | 95,66 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,60 | 82,52 | 95,60 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,50 | 82,23 | 95,50 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,28 | 81,54 | 95,28 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,28 | 81,54 | 95,28 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,28 | 81,54 | 95,28 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,93 | 80,51 | 94,93 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,93 | 80,51 | 94,93 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,93 | 80,51 | 94,93 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,83 | 79,65 | 94,68 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,67 | 79,09 | 94,52 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,67 | 79,09 | 94,52 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,67 | 79,09 | 94,52 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,61 | 78,73 | 94,30 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,65 | 78,19 | 94,19 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,65 | 78,19 | 94,19 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,65 | 77,87 | 93,87 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,65 | 77,54 | 93,54 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,65 | 77,34 | 93,34 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,65 | 77,34 | 93,34 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,65 | 77,34 | 93,34 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26464 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26494 | 110,58 | 112,15 | 111,93 | 104,90 | 91,25 | 71,90 | 86,00 | 101,68 | 106,67 | 108,29 | 108,09 | 101,34 | 87,91 |
| 26467 | 98,18 | 100,73 | 100,73 | 96,29 | 90,29 | 65,63 | 86,47 | 101,11 | 99,99 | 100,31 | 102,92 | 97,74 | 88,82 |
| 26467 | 98,18 | 100,73 | 100,73 | 96,29 | 90,29 | 65,63 | 86,47 | 101,11 | 99,99 | 100,31 | 102,92 | 97,74 | 88,82 |
| 26467 | 98,18 | 100,73 | 100,73 | 96,29 | 90,29 | 65,63 | 86,47 | 101,11 | 99,99 | 100,31 | 102,92 | 97,74 | 88,82 |
| 26467 | 98,05 | 100,45 | 100,45 | 95,86 | 89,86 | 65,68 | 86,17 | 100,84 | 99,86 | 99,82 | 102,76 | 97,19 | 88,29 |
| 26467 | 97,98 | 100,32 | 100,32 | 95,67 | 89,67 | 65,71 | 86,03 | 100,72 | 99,79 | 99,60 | 102,69 | 96,95 | 88,06 |
| 26467 | 97,98 | 100,32 | 100,32 | 95,67 | 89,67 | 65,71 | 86,03 | 100,72 | 99,79 | 99,60 | 102,69 | 96,95 | 88,06 |
| 26467 | 97,98 | 100,32 | 100,32 | 95,67 | 89,67 | 65,71 | 86,03 | 100,72 | 99,79 | 99,60 | 102,69 | 96,95 | 88,06 |
| 26467 | 97,84 | 100,04 | 100,04 | 95,23 | 89,23 | 65,77 | 85,72 | 100,44 | 99,65 | 99,10 | 102,52 | 96,39 | 87,52 |
| 26467 | 97,79 | 99,94 | 99,94 | 95,09 | 89,09 | 65,80 | 85,62 | 100,35 | 99,60 | 98,95 | 102,47 | 96,22 | 87,36 |
| 26467 | 97,79 | 99,94 | 99,94 | 95,09 | 89,09 | 65,80 | 85,62 | 100,35 | 99,60 | 98,95 | 102,47 | 96,22 | 87,36 |
| 26467 | 97,79 | 99,94 | 99,94 | 95,09 | 89,09 | 65,80 | 85,62 | 100,35 | 99,60 | 98,95 | 102,47 | 96,22 | 87,36 |
| 26467 | 97,73 | 99,82 | 99,82 | 94,92 | 88,92 | 65,82 | 85,49 | 100,24 | 99,54 | 98,75 | 102,40 | 95,99 | 87,14 |
| 26467 | 97,66 | 99,68 | 99,68 | 94,70 | 88,70 | 65,86 | 85,34 | 100,10 | 99,47 | 98,52 | 102,32 | 95,72 | 86,89 |
| 26467 | 97,66 | 99,68 | 99,68 | 94,70 | 88,70 | 65,86 | 85,34 | 100,10 | 99,47 | 98,52 | 102,32 | 95,72 | 86,89 |
| 26467 | 97,66 | 99,68 | 99,68 | 94,70 | 88,70 | 65,86 | 85,34 | 100,10 | 99,47 | 98,52 | 102,32 | 95,72 | 86,89 |
| 26467 | 97,60 | 99,56 | 99,56 | 94,52 | 88,52 | 65,89 | 85,21 | 99,99 | 99,41 | 98,31 | 102,25 | 95,48 | 86,66 |
| 26467 | 97,50 | 99,36 | 99,36 | 94,23 | 88,23 | 65,95 | 85,00 | 99,80 | 99,31 | 98,00 | 102,14 | 95,14 | 86,33 |
| 26467 | 97,28 | 98,91 | 98,91 | 93,54 | 87,54 | 66,06 | 84,52 | 99,37 | 99,09 | 97,25 | 101,88 | 94,25 | 85,50 |
| 26467 | 97,28 | 98,91 | 98,91 | 93,54 | 87,54 | 66,06 | 84,52 | 99,37 | 99,09 | 97,25 | 101,88 | 94,25 | 85,50 |
| 26467 | 97,28 | 98,91 | 98,91 | 93,54 | 87,54 | 66,06 | 84,52 | 99,37 | 99,09 | 97,25 | 101,88 | 94,25 | 85,50 |
| 26467 | 96,93 | 98,22 | 98,22 | 92,51 | 86,51 | 66,27 | 83,78 | 98,71 | 98,74 | 96,14 | 101,49 | 92,95 | 84,26 |
| 26467 | 96,93 | 98,22 | 98,22 | 92,51 | 86,51 | 66,27 | 83,78 | 98,71 | 98,74 | 96,14 | 101,49 | 92,95 | 84,26 |
| 26467 | 96,93 | 98,22 | 98,22 | 92,51 | 86,51 | 66,27 | 83,78 | 98,71 | 98,74 | 96,14 | 101,49 | 92,95 | 84,26 |
| 26467 | 96,83 | 97,42 | 97,42 | 91,95 | 85,95 | 66,48 | 83,20 | 98,09 | 98,82 | 95,27 | 101,51 | 92,24 | 83,59 |
| 26467 | 96,67 | 97,06 | 97,06 | 91,43 | 85,43 | 66,57 | 82,84 | 97,76 | 98,67 | 94,68 | 101,34 | 91,57 | 82,96 |
| 26467 | 96,67 | 97,06 | 97,06 | 91,43 | 85,43 | 66,57 | 82,84 | 97,76 | 98,67 | 94,68 | 101,34 | 91,57 | 82,96 |
| 26467 | 96,67 | 97,06 | 97,06 | 91,43 | 85,43 | 66,57 | 82,84 | 97,76 | 98,67 | 94,68 | 101,34 | 91,57 | 82,96 |
| 26467 | 96,61 | 96,77 | 96,77 | 90,92 | 84,92 | 66,76 | 82,82 | 97,61 | 98,33 | 94,31 | 100,95 | 90,90 | 82,33 |
| 26467 | 96,65 | 96,19 | 96,19 | 90,74 | 84,74 | 66,84 | 82,54 | 97,24 | 98,54 | 93,78 | 101,12 | 90,63 | 82,09 |
| 26467 | 96,65 | 96,19 | 96,19 | 90,74 | 84,74 | 66,84 | 82,54 | 97,24 | 98,54 | 93,78 | 101,12 | 90,63 | 82,09 |
| 26467 | 96,65 | 95,87 | 95,87 | 90,10 | 84,10 | 67,12 | 82,81 | 97,20 | 98,01 | 93,46 | 100,51 | 89,77 | 81,29 |
| 26467 | 96,65 | 95,54 | 95,54 | 89,52 | 83,52 | 67,45 | 83,14 | 97,16 | 97,54 | 93,13 | 99,94 | 89,03 | 80,60 |
| 26467 | 96,65 | 95,34 | 95,34 | 89,06 | 83,06 | 67,60 | 83,28 | 97,14 | 97,18 | 92,92 | 99,51 | 88,37 | 80,00 |
| 26467 | 96,65 | 95,34 | 95,34 | 89,06 | 83,06 | 67,60 | 83,28 | 97,14 | 97,18 | 92,92 | 99,51 | 88,37 | 80,00 |
| 26467 | 96,65 | 95,34 | 95,34 | 89,06 | 83,06 | 67,60 | 83,28 | 97,14 | 97,18 | 92,92 | 99,51 | 88,37 | 80,00 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26464 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26494 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26464 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26494 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26464 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26494 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,87 | 84,78 | 101,00 | 106,32 | 108,29 | 107,55 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,68 | 77,68 | 89,68 | 91,68 | 94,18 | 94,18 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,68 | 77,68 | 89,68 | 91,68 | 94,18 | 94,18 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,68 | 77,68 | 89,68 | 91,68 | 94,18 | 94,18 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,57 | 77,34 | 89,57 | 91,57 | 93,96 | 93,96 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,49 | 77,10 | 89,49 | 91,49 | 93,79 | 93,79 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,49 | 77,10 | 89,49 | 91,49 | 93,79 | 93,79 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,49 | 77,10 | 89,49 | 91,49 | 93,79 | 93,79 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,38 | 76,74 | 89,38 | 91,38 | 93,56 | 93,56 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,31 | 76,57 | 89,31 | 91,31 | 93,44 | 93,44 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,31 | 76,57 | 89,31 | 91,31 | 93,44 | 93,44 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,31 | 76,57 | 89,31 | 91,31 | 93,44 | 93,44 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,27 | 76,43 | 89,27 | 91,27 | 93,35 | 93,35 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,18 | 76,16 | 89,18 | 91,18 | 93,16 | 93,16 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,18 | 76,16 | 89,18 | 91,18 | 93,16 | 93,16 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,18 | 76,16 | 89,18 | 91,18 | 93,16 | 93,16 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,13 | 76,01 | 89,13 | 91,13 | 93,07 | 93,07 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,00 | 75,64 | 89,00 | 91,00 | 92,82 | 92,82 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,83 | 75,09 | 88,83 | 90,83 | 92,46 | 92,46 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,83 | 75,09 | 88,83 | 90,83 | 92,46 | 92,46 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,83 | 75,09 | 88,83 | 90,83 | 92,46 | 92,46 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,50 | 74,12 | 88,50 | 90,50 | 91,81 | 91,81 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,50 | 74,12 | 88,50 | 90,50 | 91,81 | 91,81 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,50 | 74,12 | 88,50 | 90,50 | 91,81 | 91,81 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,42 | 73,47 | 88,30 | 90,42 | 91,20 | 91,20 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,23 | 72,81 | 88,11 | 90,23 | 90,77 | 90,77 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,23 | 72,81 | 88,11 | 90,23 | 90,77 | 90,77 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,23 | 72,81 | 88,11 | 90,23 | 90,77 | 90,77 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,15 | 72,43 | 87,90 | 90,15 | 90,48 | 90,48 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,19 | 71,77 | 87,77 | 90,19 | 89,77 | 89,77 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,19 | 71,77 | 87,77 | 90,19 | 89,77 | 89,77 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,19 | 71,47 | 87,47 | 90,19 | 89,47 | 89,47 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,19 | 71,22 | 87,22 | 90,19 | 89,22 | 89,22 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,19 | 70,97 | 86,97 | 90,19 | 88,97 | 88,97 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,19 | 70,97 | 86,97 | 90,19 | 88,97 | 88,97 |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,19 | 70,97 | 86,97 | 90,19 | 88,97 | 88,97 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26464 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26494 | 101,28 | 87,83 | 69,43 | 83,75 | 100,17 | 104,68 | 106,78 | 105,89 | 99,99 | 86,54 | -- | -- |
| 26467 | 89,68 | 83,68 | 59,19 | 79,90 | 94,55 | 93,48 | 93,68 | 96,40 | 91,10 | 82,17 | -- | -- |
| 26467 | 89,68 | 83,68 | 59,19 | 79,90 | 94,55 | 93,48 | 93,68 | 96,40 | 91,10 | 82,17 | -- | -- |
| 26467 | 89,68 | 83,68 | 59,19 | 79,90 | 94,55 | 93,48 | 93,68 | 96,40 | 91,10 | 82,17 | -- | -- |
| 26467 | 89,34 | 83,34 | 59,23 | 79,66 | 94,34 | 93,38 | 93,28 | 96,28 | 90,65 | 81,74 | -- | -- |
| 26467 | 89,10 | 83,10 | 59,27 | 79,48 | 94,18 | 93,29 | 93,01 | 96,18 | 90,34 | 81,45 | -- | -- |
| 26467 | 89,10 | 83,10 | 59,27 | 79,48 | 94,18 | 93,29 | 93,01 | 96,18 | 90,34 | 81,45 | -- | -- |
| 26467 | 89,10 | 83,10 | 59,27 | 79,48 | 94,18 | 93,29 | 93,01 | 96,18 | 90,34 | 81,45 | -- | -- |
| 26467 | 88,74 | 82,74 | 59,32 | 79,24 | 93,96 | 93,18 | 92,60 | 96,05 | 89,88 | 81,02 | -- | -- |
| 26467 | 88,57 | 82,57 | 59,35 | 79,11 | 93,85 | 93,12 | 92,41 | 95,98 | 89,67 | 80,81 | -- | -- |
| 26467 | 88,57 | 82,57 | 59,35 | 79,11 | 93,85 | 93,12 | 92,41 | 95,98 | 89,67 | 80,81 | -- | -- |
| 26467 | 88,57 | 82,57 | 59,35 | 79,11 | 93,85 | 93,12 | 92,41 | 95,98 | 89,67 | 80,81 | -- | -- |
| 26467 | 88,43 | 82,43 | 59,37 | 79,01 | 93,76 | 93,07 | 92,25 | 95,93 | 89,48 | 80,64 | -- | -- |
| 26467 | 88,16 | 82,16 | 59,42 | 78,82 | 93,59 | 92,98 | 91,95 | 95,83 | 89,15 | 80,32 | -- | -- |
| 26467 | 88,16 | 82,16 | 59,42 | 78,82 | 93,59 | 92,98 | 91,95 | 95,83 | 89,15 | 80,32 | -- | -- |
| 26467 | 88,16 | 82,16 | 59,42 | 78,82 | 93,59 | 92,98 | 91,95 | 95,83 | 89,15 | 80,32 | -- | -- |
| 26467 | 88,01 | 82,01 | 59,44 | 78,71 | 93,50 | 92,93 | 91,79 | 95,77 | 88,95 | 80,13 | -- | -- |
| 26467 | 87,64 | 81,64 | 59,52 | 78,45 | 93,26 | 92,81 | 91,39 | 95,63 | 88,51 | 79,71 | -- | -- |
| 26467 | 87,09 | 81,09 | 59,61 | 78,06 | 92,92 | 92,63 | 90,78 | 95,43 | 87,79 | 79,03 | -- | -- |
| 26467 | 87,09 | 81,09 | 59,61 | 78,06 | 92,92 | 92,63 | 90,78 | 95,43 | 87,79 | 79,03 | -- | -- |
| 26467 | 87,09 | 81,09 | 59,61 | 78,06 | 92,92 | 92,63 | 90,78 | 95,43 | 87,79 | 79,03 | -- | -- |
| 26467 | 86,12 | 80,12 | 59,80 | 77,37 | 92,30 | 92,30 | 89,74 | 95,06 | 86,57 | 77,87 | -- | -- |
| 26467 | 86,12 | 80,12 | 59,80 | 77,37 | 92,30 | 92,30 | 89,74 | 95,06 | 86,57 | 77,87 | -- | -- |
| 26467 | 86,12 | 80,12 | 59,80 | 77,37 | 92,30 | 92,30 | 89,74 | 95,06 | 86,57 | 77,87 | -- | -- |
| 26467 | 85,69 | 79,69 | 59,97 | 76,93 | 91,82 | 92,37 | 89,08 | 95,07 | 86,04 | 77,36 | -- | -- |
| 26467 | 85,07 | 79,07 | 60,08 | 76,48 | 91,42 | 92,18 | 88,38 | 94,86 | 85,23 | 76,60 | -- | -- |
| 26467 | 85,07 | 79,07 | 60,08 | 76,48 | 91,42 | 92,18 | 88,38 | 94,86 | 85,23 | 76,60 | -- | -- |
| 26467 | 85,07 | 79,07 | 60,08 | 76,48 | 91,42 | 92,18 | 88,38 | 94,86 | 85,23 | 76,60 | -- | -- |
| 26467 | 84,58 | 78,58 | 60,25 | 76,40 | 91,25 | 91,89 | 88,00 | 94,53 | 84,59 | 76,01 | -- | -- |
| 26467 | 84,36 | 78,36 | 60,35 | 76,05 | 90,79 | 92,14 | 87,35 | 94,73 | 84,27 | 75,71 | -- | -- |
| 26467 | 84,36 | 78,36 | 60,35 | 76,05 | 90,79 | 92,14 | 87,35 | 94,73 | 84,27 | 75,71 | -- | -- |
| 26467 | 83,76 | 77,76 | 60,62 | 76,31 | 90,75 | 91,64 | 87,05 | 94,16 | 83,46 | 74,97 | -- | -- |
| 26467 | 83,32 | 77,32 | 60,88 | 76,57 | 90,72 | 91,28 | 86,79 | 93,73 | 82,91 | 74,44 | -- | -- |
| 26467 | 82,77 | 76,77 | 61,07 | 76,75 | 90,69 | 90,85 | 86,54 | 93,21 | 82,13 | 73,74 | -- | -- |
| 26467 | 82,77 | 76,77 | 61,07 | 76,75 | 90,69 | 90,85 | 86,54 | 93,21 | 82,13 | 73,74 | -- | -- |
| 26467 | 82,77 | 76,77 | 61,07 | 76,75 | 90,69 | 90,85 | 86,54 | 93,21 | 82,13 | 73,74 | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26464 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26494 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26464 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26494 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26464 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26494 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26464 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26494 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26464 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26494 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26464 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26494 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|
| 26481 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26464 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26494 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 39381000 - 39399981 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26503 | 34087000 - 34105000 | 11,35 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26503 | 34105000 - 34120000 | 11,35 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26503 | 34120000 - 34150000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26503 | 34159581 - 34170000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26503 | 34170000 - 34200000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26480 | 33463000 - 33479000 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) |
| 26495 | 33982000 - 33983000 | 11,38 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26495 | 33983000 - 33998000 | 11,38 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26510 | 34119000 - 34138000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26510 | 34138000 - 34168000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26510 | 34169120 - 34170000 | 11,34 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26510 | 34170000 - 34200000 | 11,34 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33551000 - 33570000 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33570000 - 33573000 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33603400 - 33606000 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33606000 - 33642000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33642000 - 33651000 | 11,49 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33651000 - 33670000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33670000 - 33705000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33750000 - 33770000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33776000 - 33778000 | 11,45 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33779000 - 33780000 | 11,45 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33806000 - 33819000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33838000 - 33842000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33842000 - 33850000 | 11,43 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33850000 - 33870000 | 11,43 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33870000 - 33905000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33905000 - 33938000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33938000 - 33942000 | 11,41 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33942000 - 33950000 | 11,41 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26487 | 33950000 - 33969000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26463 | 33381000 - 33385000 | 11,50 | 11,50 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) |
| 26471 | 32351000 - 32367000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26471 | 32416887 - 32451000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26471 | 32535282 - 32551000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26471 | 32551000 - 32571000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26471 | 32582292 - 32600000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID | Trein 1 | Profiel1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26503 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26503 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26503 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26503 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26503 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26480 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand |
| 26495 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26495 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26510 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26510 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26510 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26510 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26487 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26487 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26487 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26487 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26487 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26487 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26487 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26487 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26487 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26487 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26487 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26487 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26487 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26487 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26487 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26463 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26471 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26471 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26471 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26471 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 46 | 46 | 46 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -40 |
| 26503 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -56 |
| 26503 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -56 |
| 26503 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -124 | -124 | -124 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -56 |
| 26503 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -124 | -124 | -124 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -61 |
| 26503 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -61 |
| 26480 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26495 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 1,340 | 1,000 | 0,380 | 0,000 | -48 |
| 26495 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -48 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 54 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 59 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 64 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 64 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 42 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 42 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 42 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 42 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 42 |
| 26487 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -48 |
| 26463 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26471 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 94 |
| 26471 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 94 |
| 26471 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 92 |
| 26471 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 90 |
| 26471 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 89 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26503 | -56 | -56 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26503 | -56 | -56 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26503 | -56 | -56 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -124 | -124 | -124 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26503 | -61 | -61 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -124 | -124 | -124 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26503 | -61 | -61 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26480 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26495 | -48 | -48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 3,600 | 2,640 | 0,900 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,510 |
| 26495 | -48 | -48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26510 | 54 | 54 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26510 | 59 | 59 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26510 | 64 | 64 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26510 | 64 | 64 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26487 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26487 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26487 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26487 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26487 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26487 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26487 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26487 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26487 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26487 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26487 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26487 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26487 | 42 | 42 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26487 | 42 | 42 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26487 | 42 | 42 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26487 | 42 | 42 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26487 | 42 | 42 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26487 | -48 | -48 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26463 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26471 | 94 | 94 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26471 | 94 | 94 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26471 | 92 | 92 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26471 | 90 | 90 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26471 | 89 | 89 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26503 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 82 | 82 | 82 |
| 26503 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 81 | 81 | 81 |
| 26503 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 81 | 81 | 81 |
| 26503 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 81 | 81 | 81 |
| 26503 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 81 | 81 | 81 |
| 26480 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26495 | 0,360 | 0,180 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 82 | 82 | 82 |
| 26495 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 82 | 82 | 82 |
| 26510 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26510 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 59 | 59 | 59 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26510 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26510 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26487 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26487 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 107 | 107 | 107 |
| 26487 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 107 | 107 | 107 |
| 26487 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 107 | 107 | 107 |
| 26487 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 107 | 107 | 107 |
| 26487 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 107 | 107 | 107 |
| 26487 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -108 | -108 | -108 |
| 26487 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -108 | -108 | -108 |
| 26487 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -110 | -110 | -110 |
| 26487 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -110 | -110 | -110 |
| 26487 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -110 | -110 | -110 |
| 26487 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -110 | -110 | -110 |
| 26487 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -110 | -110 | -110 |
| 26487 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -110 | -110 | -110 |
| 26487 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 26487 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 26487 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 26487 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 26487 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 26463 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 94 | 94 | 94 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 87 | 87 | 87 |
| 26471 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 94 | 94 | 94 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 87 | 87 | 87 |
| 26471 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 87 | 87 | 87 |
| 26471 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 87 | 87 | 87 |
| 26471 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 87 | 87 | 87 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26503 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26503 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -124 | -124 | -124 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26503 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -124 | -124 | -124 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26503 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26480 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26495 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 4,800 | 2,580 |
| 26495 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26510 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |
| 26510 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |
| 26510 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |
| 26510 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |
| 26487 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26487 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26487 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26487 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26487 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26487 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26487 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26487 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26487 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26487 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26487 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26487 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26487 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26487 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26487 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26487 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26487 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26487 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26463 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26471 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26471 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26471 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26471 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26503 | 7,250 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 |
| 26503 | 7,250 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 |
| 26503 | 7,250 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 |
| 26503 | 7,250 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 |
| 26503 | 7,250 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 |
| 26480 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26495 | 3,630 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 |
| 26495 | 7,250 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 |
| 26510 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26510 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26510 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26510 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 26487 | 0,480 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 26463 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 7,090 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 |
| 26471 | 7,090 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 |
| 26471 | 7,090 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 |
| 26471 | 7,090 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 |
| 26471 | 7,090 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 9 | Profiel9 | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26503 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26503 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26503 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26503 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26480 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26495 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,120 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Stoppend | 3,560 | 2,400 | 0,880 |
| 26495 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26510 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 |
| 26510 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 |
| 26510 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 |
| 26510 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26463 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26471 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26471 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26471 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26471 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26503 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 |
| 26503 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 |
| 26503 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -124 | -124 | -124 | 0 |
| 26503 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -124 | -124 | -124 | 0 |
| 26503 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 |
| 26480 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26495 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 3,920 | 2,880 | 1,080 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 |
| 26495 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 |
| 26510 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 |
| 26510 | 0,000 | 59 | 59 | 59 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 |
| 26510 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 |
| 26510 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 |
| 26487 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26487 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 |
| 26487 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 |
| 26487 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 |
| 26487 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 |
| 26487 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 |
| 26487 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 |
| 26487 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 |
| 26487 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 26487 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 26487 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 26487 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 26487 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 26487 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 26487 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 26487 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 26487 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 26487 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 26463 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 94 | 94 | 94 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 94 | 94 | 94 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26503 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26503 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26503 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26503 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26480 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26495 | ICM-4 | Stoppend | 0,400 | 0,280 | 0,160 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,010 | 1,030 |
| 26495 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26510 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |
| 26510 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 59 | 59 | 59 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |
| 26510 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |
| 26510 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26487 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26463 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | -124 | -124 | -124 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | -124 | -124 | -124 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26480 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26495 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26495 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26487 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26487 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26487 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26487 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26487 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26487 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26487 | 2,360 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26487 | 2,360 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26487 | 2,360 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26487 | 2,420 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26487 | 2,420 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26487 | 2,420 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26487 | 2,420 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26487 | 2,420 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26487 | 2,420 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26487 | 2,420 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26487 | 2,420 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26487 | 2,420 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26463 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26503 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26503 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26503 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26503 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26503 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26480 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26495 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26495 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26510 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26510 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26510 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26510 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26487 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26487 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26487 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26487 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26487 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26487 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26487 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26487 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26487 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26487 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26487 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26487 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26487 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26487 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26487 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26487 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26487 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26487 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26463 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26471 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26471 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26471 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26471 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26471 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26480 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26495 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26495 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26487 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26487 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26487 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26487 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26487 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26487 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26487 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26487 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26487 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26487 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26487 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26487 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26487 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26487 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26487 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 82 |
| 26487 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 82 |
| 26487 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 82 |
| 26487 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 82 |
| 26463 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26480 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26495 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26495 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26487 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26487 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26487 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26487 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26487 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26487 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26487 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26487 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26487 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26487 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26487 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26487 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26487 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26487 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26487 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26487 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26487 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26463 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26480 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26495 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26495 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26487 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26463 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26495 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26495 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26487 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26463 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26480 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26495 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26495 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26487 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26487 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26487 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26487 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26487 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26487 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26487 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26487 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26487 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26487 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26487 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26487 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26487 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26487 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26487 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26487 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26487 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26463 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26495 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26495 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26487 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26487 | 113 | 113 | 113 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26487 | 113 | 113 | 113 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26487 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26487 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26487 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26487 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26487 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26487 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26487 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26487 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26487 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26487 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26487 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26487 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26487 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26487 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26487 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26463 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26480 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26495 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26495 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 26487 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26463 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26495 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26495 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 113 | 113 | 113 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 113 | 113 | 113 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 118 | 118 | 118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 118 | 118 | 118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 118 | 118 | 118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26487 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26463 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26480 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26495 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26495 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26510 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26487 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26463 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65,99 |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,95 |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,94 |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77,03 |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77,05 |
| 26503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77,08 |
| 26480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 26495 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,81 |
| 26495 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,82 |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,76 |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,79 |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,82 |
| 26510 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,88 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,63 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,58 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,63 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,63 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,66 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,66 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,68 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,68 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,71 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,76 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,76 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,76 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,79 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,80 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,86 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,85 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,87 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,90 |
| 26487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,92 |
| 26463 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,67 |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,64 |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,63 |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,62 |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,61 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 78,33 | 94,33 | 97,99 | 96,33 | 96,33 | 89,68 | 83,68 | 69,24 | 84,93 | 98,45 | 97,98 | 93,91 |
| 26503 | 89,18 | 103,69 | 108,73 | 108,03 | 108,57 | 102,78 | 90,62 | 72,60 | 86,83 | 101,79 | 110,67 | 112,41 |
| 26503 | 89,18 | 103,69 | 108,72 | 108,01 | 108,54 | 102,76 | 90,60 | 72,58 | 86,83 | 101,79 | 110,66 | 112,40 |
| 26503 | 90,20 | 105,69 | 115,77 | 114,20 | 112,87 | 105,99 | 92,73 | 73,41 | 87,57 | 103,33 | 113,69 | 114,17 |
| 26503 | 90,27 | 105,71 | 115,78 | 114,26 | 112,92 | 106,03 | 92,85 | 73,37 | 87,64 | 103,46 | 113,70 | 114,24 |
| 26503 | 90,28 | 105,71 | 115,80 | 114,32 | 113,03 | 106,11 | 92,89 | 73,39 | 87,64 | 103,46 | 113,72 | 114,30 |
| 26480 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | 86,10 | 101,64 | 107,64 | 108,76 | 108,18 | 101,47 | 88,27 | 69,63 | 83,96 | 99,51 | 108,13 | 109,97 |
| 26495 | 89,11 | 104,65 | 110,65 | 111,77 | 111,19 | 104,48 | 91,28 | 72,64 | 86,97 | 102,52 | 111,14 | 112,98 |
| 26510 | 88,68 | 103,00 | 108,32 | 107,76 | 108,48 | 102,49 | 90,26 | 71,94 | 86,07 | 100,79 | 104,49 | 103,82 |
| 26510 | 88,72 | 103,03 | 108,34 | 107,81 | 108,51 | 102,54 | 90,41 | 71,89 | 85,98 | 100,80 | 104,61 | 103,86 |
| 26510 | 88,84 | 103,05 | 108,36 | 107,89 | 108,58 | 102,61 | 90,58 | 71,85 | 86,27 | 101,14 | 104,57 | 103,98 |
| 26510 | 88,85 | 103,05 | 108,39 | 108,01 | 108,80 | 102,76 | 90,67 | 71,88 | 86,28 | 101,14 | 104,59 | 104,07 |
| 26487 | 86,99 | 101,51 | 106,50 | 105,23 | 105,33 | 99,79 | 87,72 | 70,51 | 84,97 | 99,46 | 102,73 | 101,83 |
| 26487 | 86,98 | 101,51 | 106,47 | 105,12 | 105,16 | 99,67 | 87,65 | 70,49 | 84,97 | 99,46 | 102,72 | 101,77 |
| 26487 | 86,99 | 101,51 | 106,49 | 105,22 | 105,33 | 99,79 | 87,72 | 70,51 | 84,97 | 99,46 | 102,73 | 101,83 |
| 26487 | 86,99 | 101,51 | 106,49 | 105,22 | 105,33 | 99,79 | 87,72 | 70,52 | 84,98 | 99,47 | 103,29 | 102,25 |
| 26487 | 86,99 | 101,52 | 106,51 | 105,29 | 105,45 | 99,87 | 87,77 | 70,54 | 84,98 | 99,47 | 103,30 | 102,29 |
| 26487 | 86,99 | 101,52 | 106,51 | 105,29 | 105,45 | 99,87 | 87,77 | 70,54 | 84,99 | 99,48 | 103,78 | 102,66 |
| 26487 | 87,00 | 101,52 | 106,52 | 105,33 | 105,50 | 99,91 | 87,79 | 70,59 | 85,02 | 99,51 | 106,69 | 107,18 |
| 26487 | 87,00 | 101,52 | 106,52 | 105,31 | 105,48 | 99,89 | 87,78 | 70,58 | 85,02 | 99,51 | 106,68 | 107,17 |
| 26487 | 87,00 | 101,52 | 106,54 | 105,38 | 105,59 | 99,97 | 87,83 | 70,60 | 85,02 | 99,51 | 106,71 | 107,31 |
| 26487 | 87,01 | 101,52 | 106,56 | 105,48 | 105,76 | 100,09 | 87,90 | 70,63 | 85,03 | 99,52 | 106,72 | 107,33 |
| 26487 | 87,01 | 101,52 | 106,56 | 105,48 | 105,76 | 100,09 | 87,90 | 70,63 | 85,03 | 99,52 | 106,72 | 107,33 |
| 26487 | 87,01 | 101,52 | 106,56 | 105,48 | 105,76 | 100,09 | 87,90 | 70,62 | 85,02 | 99,51 | 106,48 | 107,20 |
| 26487 | 87,02 | 101,52 | 106,58 | 105,54 | 105,88 | 100,17 | 87,95 | 70,64 | 85,03 | 99,51 | 106,48 | 107,22 |
| 26487 | 87,03 | 101,52 | 106,58 | 105,55 | 105,89 | 100,18 | 87,98 | 70,61 | 84,99 | 99,50 | 106,24 | 107,09 |
| 26487 | 87,04 | 101,52 | 106,62 | 105,68 | 106,10 | 100,33 | 88,07 | 70,65 | 85,00 | 99,51 | 106,31 | 107,40 |
| 26487 | 87,04 | 101,52 | 106,61 | 105,65 | 106,06 | 100,30 | 88,05 | 70,63 | 85,00 | 99,50 | 106,29 | 107,37 |
| 26487 | 87,07 | 101,54 | 106,63 | 105,68 | 106,09 | 100,34 | 88,15 | 70,55 | 84,89 | 99,51 | 106,33 | 107,38 |
| 26487 | 87,07 | 101,54 | 106,64 | 105,75 | 106,20 | 100,42 | 88,20 | 70,57 | 84,89 | 99,51 | 106,33 | 107,40 |
| 26487 | 87,09 | 101,56 | 106,65 | 105,77 | 106,22 | 100,45 | 88,28 | 70,52 | 84,82 | 99,53 | 106,63 | 107,59 |
| 26463 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | 88,97 | 103,41 | 108,61 | 107,97 | 108,07 | 102,50 | 90,06 | 71,64 | 85,44 | 100,53 | 104,75 | 104,44 |
| 26471 | 88,96 | 103,41 | 108,59 | 107,92 | 107,98 | 102,43 | 90,02 | 71,62 | 85,44 | 100,53 | 104,74 | 104,40 |
| 26471 | 88,96 | 103,41 | 108,59 | 107,88 | 107,94 | 102,40 | 89,99 | 71,61 | 85,43 | 100,53 | 104,74 | 104,38 |
| 26471 | 88,96 | 103,41 | 108,58 | 107,84 | 107,89 | 102,37 | 89,96 | 71,61 | 85,43 | 100,53 | 104,73 | 104,36 |
| 26471 | 88,95 | 103,41 | 108,58 | 107,83 | 107,87 | 102,35 | 89,95 | 71,60 | 85,43 | 100,53 | 104,73 | 104,35 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 100,17 | 88,73 | 80,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | 113,47 | 108,89 | 94,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | 113,46 | 108,89 | 94,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | 114,54 | 109,60 | 95,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | 114,58 | 109,68 | 95,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | 114,70 | 109,77 | 95,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26480 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | 110,49 | 105,72 | 91,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | 113,50 | 108,73 | 94,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | 105,17 | 98,98 | 86,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | 105,37 | 99,10 | 87,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | 105,32 | 99,23 | 87,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | 105,44 | 99,33 | 87,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 102,40 | 96,80 | 84,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 102,32 | 96,74 | 84,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 102,40 | 96,80 | 84,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 102,60 | 97,55 | 85,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 102,65 | 97,59 | 85,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 102,83 | 98,22 | 86,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 107,56 | 103,21 | 89,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 107,55 | 103,20 | 89,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 107,78 | 103,39 | 89,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 107,81 | 103,40 | 89,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 107,81 | 103,40 | 89,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 107,75 | 103,22 | 89,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 107,77 | 103,23 | 89,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 107,73 | 103,05 | 89,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 108,20 | 103,46 | 89,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 108,18 | 103,44 | 89,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 108,22 | 103,45 | 89,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 108,24 | 103,47 | 89,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | 108,36 | 103,74 | 90,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26463 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | 104,39 | 99,37 | 87,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | 104,33 | 99,33 | 86,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | 104,31 | 99,31 | 86,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | 104,29 | 99,30 | 86,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | 104,27 | 99,29 | 86,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26480 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26463 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,65 | 76,95 | 92,95 |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,56 | 87,63 | 102,01 |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,55 | 87,63 | 102,01 |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,65 | 88,65 | 104,01 |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,67 | 88,73 | 104,03 |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,70 | 88,73 | 104,03 |
| 26480 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,43 | 84,57 | 99,97 |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,42 | 87,56 | 102,97 |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,60 | 88,75 | 103,21 |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,62 | 88,78 | 103,23 |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,65 | 88,87 | 103,25 |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,70 | 88,88 | 103,25 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,95 | 86,38 | 100,91 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,90 | 86,37 | 100,91 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,95 | 86,38 | 100,91 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,95 | 86,38 | 100,91 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,99 | 86,38 | 100,91 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,99 | 86,38 | 100,91 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,00 | 86,39 | 100,91 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,00 | 86,38 | 100,91 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,03 | 86,39 | 100,91 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,08 | 86,40 | 100,91 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,04 | 86,34 | 100,83 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,04 | 86,34 | 100,83 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,07 | 86,34 | 100,83 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,08 | 86,35 | 100,83 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,14 | 86,36 | 100,83 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,13 | 86,36 | 100,83 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,15 | 86,38 | 100,85 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,18 | 86,39 | 100,85 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,19 | 86,40 | 100,86 |
| 26463 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,29 | 87,45 | 101,77 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,26 | 87,44 | 101,77 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,25 | 87,44 | 101,77 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,23 | 87,44 | 101,77 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,23 | 87,43 | 101,77 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 96,65 | 94,95 | 94,95 | 88,29 | 82,29 | 67,92 | 83,61 | 97,10 | 96,60 | 92,54 | 98,78 | 87,32 | 79,04 |
| 26503 | 107,20 | 106,44 | 107,02 | 101,15 | 89,01 | 70,74 | 84,98 | 99,82 | 109,14 | 110,88 | 111,97 | 107,36 | 93,15 |
| 26503 | 107,19 | 106,42 | 107,00 | 101,13 | 89,00 | 70,73 | 84,97 | 99,82 | 109,14 | 110,87 | 111,96 | 107,36 | 93,14 |
| 26503 | 114,24 | 112,62 | 111,34 | 104,38 | 91,14 | 71,59 | 85,70 | 101,32 | 111,99 | 112,53 | 112,99 | 108,03 | 93,66 |
| 26503 | 114,26 | 112,69 | 111,39 | 104,43 | 91,26 | 71,55 | 85,77 | 101,45 | 112,00 | 112,59 | 113,04 | 108,12 | 93,82 |
| 26503 | 114,27 | 112,76 | 111,51 | 104,51 | 91,30 | 71,57 | 85,78 | 101,45 | 112,01 | 112,66 | 113,16 | 108,21 | 93,87 |
| 26480 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | 106,12 | 107,18 | 106,63 | 99,84 | 86,66 | 67,82 | 82,12 | 97,52 | 106,57 | 108,37 | 108,95 | 104,17 | 89,90 |
| 26495 | 109,11 | 110,17 | 109,62 | 102,83 | 89,66 | 70,77 | 85,11 | 100,52 | 109,56 | 111,36 | 111,94 | 107,15 | 92,89 |
| 26510 | 108,58 | 108,15 | 108,93 | 102,90 | 90,25 | 71,90 | 86,00 | 100,90 | 104,85 | 104,38 | 105,49 | 99,44 | 87,01 |
| 26510 | 108,59 | 108,18 | 108,95 | 102,93 | 90,37 | 71,85 | 85,93 | 100,91 | 104,94 | 104,41 | 105,64 | 99,52 | 87,17 |
| 26510 | 108,60 | 108,24 | 109,00 | 102,98 | 90,50 | 71,82 | 86,17 | 101,17 | 104,91 | 104,49 | 105,60 | 99,62 | 87,37 |
| 26510 | 108,64 | 108,37 | 109,22 | 103,13 | 90,58 | 71,85 | 86,17 | 101,17 | 104,93 | 104,57 | 105,72 | 99,70 | 87,41 |
| 26487 | 105,97 | 104,77 | 104,90 | 99,33 | 87,09 | 69,63 | 84,12 | 98,70 | 102,18 | 101,39 | 101,88 | 96,34 | 84,11 |
| 26487 | 105,94 | 104,69 | 104,77 | 99,23 | 87,03 | 69,61 | 84,11 | 98,70 | 102,16 | 101,35 | 101,81 | 96,29 | 84,06 |
| 26487 | 105,97 | 104,81 | 104,97 | 99,37 | 87,11 | 69,64 | 84,11 | 98,70 | 102,18 | 101,41 | 101,92 | 96,36 | 84,10 |
| 26487 | 105,97 | 104,81 | 104,97 | 99,37 | 87,11 | 69,64 | 84,12 | 98,70 | 102,67 | 101,76 | 102,07 | 96,97 | 84,86 |
| 26487 | 106,00 | 104,89 | 105,11 | 99,47 | 87,16 | 69,66 | 84,12 | 98,70 | 102,69 | 101,80 | 102,14 | 97,01 | 84,89 |
| 26487 | 106,00 | 104,89 | 105,11 | 99,47 | 87,16 | 69,67 | 84,13 | 98,71 | 103,10 | 102,11 | 102,29 | 97,54 | 85,52 |
| 26487 | 106,00 | 104,91 | 105,15 | 99,50 | 87,18 | 69,71 | 84,15 | 98,74 | 105,67 | 106,05 | 106,42 | 101,97 | 88,57 |
| 26487 | 106,00 | 104,90 | 105,14 | 99,49 | 87,17 | 69,71 | 84,15 | 98,74 | 105,66 | 106,04 | 106,41 | 101,96 | 88,56 |
| 26487 | 106,02 | 104,96 | 105,23 | 99,55 | 87,21 | 69,72 | 84,16 | 98,74 | 105,69 | 106,17 | 106,63 | 102,14 | 88,65 |
| 26487 | 106,05 | 105,08 | 105,44 | 99,70 | 87,29 | 69,75 | 84,16 | 98,74 | 105,70 | 106,20 | 106,67 | 102,16 | 88,67 |
| 26487 | 105,99 | 105,00 | 105,37 | 99,61 | 87,20 | 69,66 | 84,06 | 98,60 | 105,64 | 106,14 | 106,62 | 102,11 | 88,61 |
| 26487 | 105,99 | 105,00 | 105,37 | 99,61 | 87,20 | 69,66 | 84,06 | 98,59 | 105,40 | 106,01 | 106,56 | 101,93 | 88,29 |
| 26487 | 106,01 | 105,08 | 105,52 | 99,71 | 87,25 | 69,68 | 84,06 | 98,59 | 105,40 | 106,03 | 106,59 | 101,94 | 88,31 |
| 26487 | 106,02 | 105,09 | 105,52 | 99,72 | 87,27 | 69,66 | 84,03 | 98,59 | 105,17 | 105,91 | 106,55 | 101,76 | 87,99 |
| 26487 | 106,05 | 105,20 | 105,69 | 99,84 | 87,36 | 69,69 | 84,04 | 98,59 | 105,24 | 106,19 | 106,99 | 102,15 | 88,20 |
| 26487 | 106,04 | 105,18 | 105,67 | 99,82 | 87,34 | 69,68 | 84,04 | 98,59 | 105,23 | 106,18 | 106,98 | 102,14 | 88,19 |
| 26487 | 106,06 | 105,20 | 105,69 | 99,85 | 87,44 | 69,60 | 83,93 | 98,60 | 105,26 | 106,19 | 107,02 | 102,16 | 88,24 |
| 26487 | 106,08 | 105,28 | 105,83 | 99,95 | 87,49 | 69,62 | 83,93 | 98,60 | 105,27 | 106,20 | 107,05 | 102,17 | 88,25 |
| 26487 | 106,09 | 105,30 | 105,84 | 99,97 | 87,55 | 69,58 | 83,87 | 98,61 | 105,55 | 106,39 | 107,17 | 102,45 | 88,73 |
| 26463 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | 107,09 | 106,38 | 106,49 | 100,85 | 88,47 | 69,75 | 83,57 | 98,51 | 102,84 | 102,46 | 102,46 | 97,36 | 85,06 |
| 26471 | 107,07 | 106,32 | 106,39 | 100,78 | 88,42 | 69,72 | 83,56 | 98,51 | 102,83 | 102,42 | 102,40 | 97,31 | 85,02 |
| 26471 | 107,06 | 106,28 | 106,34 | 100,74 | 88,39 | 69,71 | 83,56 | 98,51 | 102,83 | 102,40 | 102,37 | 97,29 | 85,01 |
| 26471 | 107,06 | 106,24 | 106,30 | 100,71 | 88,36 | 69,70 | 83,55 | 98,51 | 102,82 | 102,38 | 102,34 | 97,27 | 84,99 |
| 26471 | 107,05 | 106,22 | 106,28 | 100,69 | 88,34 | 69,70 | 83,55 | 98,51 | 102,82 | 102,37 | 102,33 | 97,27 | 84,98 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26480 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26463 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26480 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26463 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,19 | 70,57 | 86,57 | 90,19 | 88,57 | 88,57 |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,79 | 84,69 | 99,70 | 104,06 | 103,47 | 103,73 |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,77 | 84,68 | 99,70 | 104,04 | 103,42 | 103,67 |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,84 | 85,69 | 101,70 | 111,07 | 109,55 | 107,92 |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,85 | 85,75 | 101,72 | 111,09 | 109,60 | 107,96 |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,88 | 85,75 | 101,72 | 111,10 | 109,65 | 108,05 |
| 26480 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 81,65 | 97,69 | 102,99 | 104,26 | 103,41 |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,69 | 84,64 | 100,68 | 106,00 | 107,29 | 106,44 |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,87 | 84,78 | 100,00 | 104,32 | 104,29 | 104,55 |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,89 | 84,80 | 100,01 | 104,33 | 104,31 | 104,57 |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,91 | 84,86 | 100,02 | 104,35 | 104,35 | 104,61 |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,94 | 84,87 | 100,02 | 104,36 | 104,42 | 104,73 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,66 | 82,74 | 97,90 | 102,15 | 101,55 | 101,48 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 82,74 | 97,90 | 102,13 | 101,49 | 101,38 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,65 | 82,74 | 97,90 | 102,15 | 101,54 | 101,47 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,65 | 82,74 | 97,90 | 102,15 | 101,54 | 101,47 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,67 | 82,74 | 97,90 | 102,16 | 101,58 | 101,53 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,67 | 82,74 | 97,90 | 102,16 | 101,58 | 101,53 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,68 | 82,74 | 97,90 | 102,17 | 101,60 | 101,56 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,67 | 82,74 | 97,90 | 102,15 | 101,57 | 101,53 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,69 | 82,74 | 97,90 | 102,17 | 101,60 | 101,59 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,72 | 82,75 | 97,90 | 102,18 | 101,66 | 101,69 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,85 | 82,88 | 98,05 | 102,30 | 101,79 | 101,81 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,85 | 82,88 | 98,05 | 102,30 | 101,79 | 101,81 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,86 | 82,88 | 98,05 | 102,31 | 101,82 | 101,88 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,87 | 82,89 | 98,05 | 102,31 | 101,83 | 101,88 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 82,89 | 98,05 | 102,34 | 101,90 | 102,01 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,89 | 82,89 | 98,05 | 102,31 | 101,84 | 101,95 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,90 | 82,91 | 98,06 | 102,32 | 101,86 | 101,96 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 82,91 | 98,06 | 102,33 | 101,90 | 102,03 |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,93 | 82,92 | 98,07 | 102,34 | 101,91 | 102,04 |
| 26463 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,69 | 84,51 | 99,47 | 104,03 | 103,64 | 103,60 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,66 | 84,51 | 99,47 | 104,02 | 103,60 | 103,54 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,65 | 84,51 | 99,47 | 104,01 | 103,58 | 103,50 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,64 | 84,50 | 99,47 | 104,01 | 103,55 | 103,47 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,63 | 84,50 | 99,47 | 104,00 | 103,54 | 103,45 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | 81,97 | 75,97 | 61,40 | 77,09 | 90,65 | 90,24 | 86,15 | 92,45 | 81,04 | 72,74 | -- | -- |
| 26503 | 98,44 | 86,21 | 68,43 | 83,21 | 98,63 | 105,66 | 107,02 | 107,91 | 103,36 | 89,43 | -- | -- |
| 26503 | 98,39 | 86,17 | 68,39 | 83,20 | 98,63 | 105,64 | 106,99 | 107,88 | 103,34 | 89,41 | -- | -- |
| 26503 | 101,54 | 88,25 | 69,28 | 84,04 | 100,38 | 109,68 | 109,58 | 109,32 | 104,35 | 90,20 | -- | -- |
| 26503 | 101,58 | 88,34 | 69,26 | 84,08 | 100,44 | 109,69 | 109,63 | 109,36 | 104,43 | 90,34 | -- | -- |
| 26503 | 101,63 | 88,36 | 69,27 | 84,08 | 100,44 | 109,70 | 109,68 | 109,46 | 104,51 | 90,37 | -- | -- |
| 26480 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | 97,21 | 83,98 | 65,46 | 80,30 | 96,50 | 103,42 | 105,17 | 105,26 | 100,42 | 86,37 | -- | -- |
| 26495 | 100,23 | 86,98 | 68,45 | 83,28 | 99,49 | 106,44 | 108,21 | 108,31 | 103,47 | 89,40 | -- | -- |
| 26510 | 99,28 | 86,83 | 69,43 | 83,75 | 99,28 | 102,78 | 102,84 | 103,10 | 98,05 | 85,60 | -- | -- |
| 26510 | 99,31 | 86,91 | 69,41 | 83,72 | 99,28 | 102,82 | 102,86 | 103,17 | 98,08 | 85,66 | -- | -- |
| 26510 | 99,34 | 86,99 | 69,40 | 83,82 | 99,38 | 102,81 | 102,89 | 103,15 | 98,11 | 85,73 | -- | -- |
| 26510 | 99,41 | 87,02 | 69,41 | 83,82 | 99,38 | 102,81 | 102,91 | 103,20 | 98,14 | 85,75 | -- | -- |
| 26487 | 96,47 | 84,15 | 67,03 | 81,55 | 96,92 | 100,27 | 100,10 | 100,09 | 95,29 | 82,90 | -- | -- |
| 26487 | 96,41 | 84,12 | 67,02 | 81,55 | 96,92 | 100,26 | 100,08 | 100,06 | 95,27 | 82,89 | -- | -- |
| 26487 | 96,46 | 84,15 | 67,03 | 81,55 | 96,92 | 100,27 | 100,10 | 100,09 | 95,28 | 82,90 | -- | -- |
| 26487 | 96,46 | 84,15 | 67,03 | 81,55 | 96,92 | 100,53 | 100,26 | 100,17 | 95,56 | 83,25 | -- | -- |
| 26487 | 96,50 | 84,17 | 67,04 | 81,55 | 96,92 | 100,53 | 100,27 | 100,19 | 95,57 | 83,25 | -- | -- |
| 26487 | 96,50 | 84,17 | 67,04 | 81,56 | 96,93 | 100,84 | 100,45 | 100,28 | 95,85 | 83,62 | -- | -- |
| 26487 | 96,52 | 84,18 | 67,07 | 81,57 | 96,94 | 102,50 | 102,87 | 103,00 | 98,64 | 85,50 | -- | -- |
| 26487 | 96,49 | 84,16 | 67,05 | 81,57 | 96,94 | 102,49 | 102,84 | 102,97 | 98,62 | 85,49 | -- | -- |
| 26487 | 96,53 | 84,18 | 67,06 | 81,57 | 96,94 | 102,51 | 102,94 | 103,14 | 98,75 | 85,55 | -- | -- |
| 26487 | 96,59 | 84,22 | 67,07 | 81,57 | 96,94 | 102,52 | 102,95 | 103,15 | 98,76 | 85,55 | -- | -- |
| 26487 | 96,73 | 84,40 | 67,33 | 81,89 | 97,21 | 102,63 | 103,05 | 103,27 | 98,85 | 85,67 | -- | -- |
| 26487 | 96,73 | 84,40 | 67,33 | 81,89 | 97,20 | 102,47 | 102,96 | 103,23 | 98,73 | 85,47 | -- | -- |
| 26487 | 96,77 | 84,42 | 67,33 | 81,89 | 97,20 | 102,48 | 102,97 | 103,24 | 98,73 | 85,48 | -- | -- |
| 26487 | 96,77 | 84,43 | 67,32 | 81,87 | 97,20 | 102,27 | 102,87 | 103,21 | 98,59 | 85,25 | -- | -- |
| 26487 | 96,86 | 84,48 | 67,34 | 81,87 | 97,20 | 102,32 | 103,07 | 103,54 | 98,87 | 85,38 | -- | -- |
| 26487 | 96,80 | 84,44 | 67,30 | 81,87 | 97,20 | 102,29 | 103,03 | 103,50 | 98,84 | 85,35 | -- | -- |
| 26487 | 96,82 | 84,49 | 67,27 | 81,83 | 97,20 | 102,31 | 103,03 | 103,52 | 98,85 | 85,37 | -- | -- |
| 26487 | 96,86 | 84,51 | 67,28 | 81,83 | 97,20 | 102,31 | 103,04 | 103,53 | 98,85 | 85,38 | -- | -- |
| 26487 | 96,88 | 84,56 | 67,25 | 81,79 | 97,21 | 102,56 | 103,19 | 103,63 | 99,07 | 85,74 | -- | -- |
| 26463 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | 98,44 | 86,01 | 67,98 | 82,44 | 97,98 | 101,65 | 101,59 | 101,43 | 96,73 | 84,30 | -- | -- |
| 26471 | 98,39 | 85,98 | 67,97 | 82,44 | 97,98 | 101,65 | 101,57 | 101,41 | 96,72 | 84,29 | -- | -- |
| 26471 | 98,37 | 85,96 | 67,96 | 82,44 | 97,98 | 101,64 | 101,56 | 101,39 | 96,71 | 84,28 | -- | -- |
| 26471 | 98,35 | 85,94 | 67,95 | 82,44 | 97,98 | 101,64 | 101,55 | 101,38 | 96,70 | 84,27 | -- | -- |
| 26471 | 98,33 | 85,93 | 67,95 | 82,44 | 97,98 | 101,64 | 101,54 | 101,37 | 96,69 | 84,27 | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26480 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26463 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26480 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26463 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26480 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26463 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26480 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26463 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26480 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26463 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26480 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26463 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|
| 26467 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26503 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26480 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26495 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26510 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26487 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26463 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 32638690 - 32651000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26471 | 32745850 - 32751000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26471 | 32798509 - 32801000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26471 | 32848907 - 32851000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26471 | 32902722 - 32911000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26471 | 32944272 - 32951000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26471 | 32994349 - 33001000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26471 | 33042921 - 33051000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26471 | 33102792 - 33105000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26471 | 33140623 - 33151000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26471 | 33193468 - 33199998 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26496 | 33998000 - 34001000 | 11,38 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26489 | 33983000 - 33997000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) |
| 26506 | 34071000 - 34087000 | 11,35 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) |
| 26476 | 33447000 - 33451000 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven |
| 26476 | 33451000 - 33463000 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven |
| 26483 | 32365826 - 32406000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26483 | 32406000 - 32442000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26483 | 32457000 - 32506000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26483 | 32537109 - 32568000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26483 | 32568000 - 32570000 | 14,13 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26483 | 32584786 - 32600000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26483 | 32605617 - 32606000 | 14,12 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26483 | 32695359 - 32706000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26483 | 32900946 - 32908000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26483 | 33005038 - 33008000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26483 | 33104585 - 33106000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26483 | 33192784 - 33200000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26461 | 33966000 - 33970000 | 11,39 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26461 | 33970000 - 33982000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26462 | 33365000 - 33381000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) |
| 26498 | 34014500 - 34028000 | 11,37 | 11,37 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26497 | 34001000 - 34014500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26475 | 33442000 - 33447000 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26501 | 34200000 - 34205000 | 11,38 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26501 | 34222615 - 34250000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26501 | 34252776 - 34270000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26501 | 34270000 - 34305000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID | Trein 1 | Profiel1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26471 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26471 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26471 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26471 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26471 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26471 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26471 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26471 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26471 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26471 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26496 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26489 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand |
| 26506 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand |
| 26476 | 4 - niet-voegloze wissel | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26476 | 4 - niet-voegloze wissel | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26483 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26483 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26483 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26483 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26483 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26483 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26483 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26483 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26483 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26483 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26461 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26461 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26462 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand |
| 26498 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26497 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26475 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26501 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26501 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26501 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26501 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 89 |
| 26471 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 87 |
| 26471 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 85 |
| 26471 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 84 |
| 26471 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 82 |
| 26471 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 80 |
| 26471 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 78 |
| 26471 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 75 |
| 26471 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 71 |
| 26471 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 71 |
| 26471 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 65 |
| 26496 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -48 |
| 26489 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26506 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26476 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 47 |
| 26476 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,780 | 2,000 | 0,640 | 0,000 | -92 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,780 | 2,000 | 0,640 | 0,000 | -88 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,780 | 2,000 | 0,640 | 0,000 | -88 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,780 | 2,000 | 0,640 | 0,000 | -86 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,780 | 2,000 | 0,640 | 0,000 | -83 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,780 | 2,000 | 0,640 | 0,000 | -83 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,780 | 2,000 | 0,640 | 0,000 | -83 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,780 | 2,000 | 0,640 | 0,000 | -80 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,780 | 2,000 | 0,640 | 0,000 | 79 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,780 | 2,000 | 0,640 | 0,000 | -75 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,780 | 2,000 | 0,640 | 0,000 | -70 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,780 | 2,000 | 0,640 | 0,000 | -64 |
| 26461 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -48 |
| 26461 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -48 |
| 26462 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26498 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -48 |
| 26497 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -48 |
| 26475 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 47 |
| 26501 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -61 |
| 26501 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -61 |
| 26501 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -64 |
| 26501 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -64 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 89 | 89 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26471 | 87 | 87 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26471 | 85 | 85 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26471 | 84 | 84 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26471 | 82 | 82 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26471 | 80 | 80 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26471 | 78 | 78 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26471 | 75 | 75 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26471 | 71 | 71 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26471 | 71 | 71 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26471 | 65 | 65 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26496 | -48 | -48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26489 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26506 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26476 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26476 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26483 | -92 | -92 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26483 | -88 | -88 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26483 | -88 | -88 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26483 | -86 | -86 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26483 | -83 | -83 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26483 | -83 | -83 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26483 | -83 | -83 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26483 | -80 | -80 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26483 | 79 | 79 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26483 | -75 | -75 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26483 | -70 | -70 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26483 | -64 | -64 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26461 | -48 | -48 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26461 | -48 | -48 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26462 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26498 | -48 | -48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26497 | -48 | -48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26475 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26501 | -61 | -61 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26501 | -61 | -61 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26501 | -64 | -64 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26501 | -64 | -64 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 88 | 88 | 88 |
| 26471 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 88 | 88 | 88 |
| 26471 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 88 | 88 | 88 |
| 26471 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 88 | 88 | 88 |
| 26471 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 88 | 88 | 88 |
| 26471 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 88 | 88 | 88 |
| 26471 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 88 | 88 | 88 |
| 26471 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 75 | 75 | 75 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 88 | 88 | 88 |
| 26471 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 88 | 88 | 88 |
| 26471 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 86 | 86 | 86 |
| 26471 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 86 | 86 | 86 |
| 26496 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 82 | 82 | 82 |
| 26489 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26506 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26476 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26476 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26483 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | -92 | -92 | -92 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26483 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | -88 | -88 | -88 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26483 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | -88 | -88 | -88 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26483 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26483 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26483 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26483 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26483 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26483 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26483 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | -75 | -75 | -75 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26483 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | -70 | -70 | -70 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26483 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | -64 | -64 | -64 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26461 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 26461 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -118 | -118 | -118 |
| 26462 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26498 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 82 | 82 | 82 |
| 26497 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 82 | 82 | 82 |
| 26475 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26501 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 81 | 81 | 81 |
| 26501 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 81 | 81 | 81 |
| 26501 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -64 | -64 | -64 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 81 | 81 | 81 |
| 26501 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -64 | -64 | -64 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 81 | 81 | 81 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26471 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26471 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26471 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26471 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26471 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26471 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26471 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26471 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26471 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26471 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26496 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26489 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26506 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26476 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26476 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26483 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,810 | 8,660 |
| 26483 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,810 | 8,660 |
| 26483 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,810 | 8,660 |
| 26483 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,810 | 8,660 |
| 26483 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,810 | 8,660 |
| 26483 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,810 | 8,660 |
| 26483 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,810 | 8,660 |
| 26483 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,810 | 8,660 |
| 26483 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,810 | 8,660 |
| 26483 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,810 | 8,660 |
| 26483 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,810 | 8,660 |
| 26483 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,810 | 8,660 |
| 26461 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26461 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26462 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26498 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26497 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26475 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26501 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26501 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26501 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26501 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 7,090 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 |
| 26471 | 7,090 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 |
| 26471 | 7,090 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 |
| 26471 | 7,090 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 |
| 26471 | 7,090 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 |
| 26471 | 7,090 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 |
| 26471 | 7,090 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 |
| 26471 | 7,090 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 |
| 26471 | 7,090 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 |
| 26471 | 7,090 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 |
| 26471 | 7,090 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 |
| 26496 | 7,250 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 |
| 26489 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26506 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26476 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 |
| 26476 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 |
| 26483 | 8,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26483 | 8,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26483 | 8,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26483 | 8,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26483 | 8,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26483 | 8,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26483 | 8,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26483 | 8,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26483 | 8,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26483 | 8,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26461 | 0,480 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 26461 | 0,480 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 26462 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26498 | 7,250 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 |
| 26497 | 7,250 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 |
| 26475 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 |
| 26501 | 7,250 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 |
| 26501 | 7,250 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 |
| 26501 | 7,250 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 |
| 26501 | 7,250 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 9 | Profiel9 | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26471 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26471 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26471 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26471 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26471 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26471 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26471 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26471 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26471 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26496 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26489 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26506 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26476 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26476 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26483 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,260 | 0,220 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 |
| 26483 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,260 | 0,220 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 |
| 26483 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,260 | 0,220 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 |
| 26483 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,260 | 0,220 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 |
| 26483 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,260 | 0,220 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 |
| 26483 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,260 | 0,220 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 |
| 26483 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,260 | 0,220 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 |
| 26483 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,260 | 0,220 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 |
| 26483 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,260 | 0,220 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 |
| 26461 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26461 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26462 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26498 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26497 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26475 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26501 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26501 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26501 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26501 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 75 | 75 | 75 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 26496 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 |
| 26489 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26506 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26476 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26476 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26483 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | -92 | -92 | -92 | 0 |
| 26483 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | -88 | -88 | -88 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | -88 | -88 | -88 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | -75 | -75 | -75 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | -70 | -70 | -70 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | -64 | -64 | -64 | 0 |
| 26461 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 26461 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 |
| 26462 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26498 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 |
| 26497 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 |
| 26475 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26501 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 |
| 26501 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 |
| 26501 | 0,000 | -64 | -64 | -64 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 |
| 26501 | 0,000 | -64 | -64 | -64 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26496 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26489 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26506 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26476 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26476 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26483 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26461 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26461 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26462 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26498 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26497 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26475 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26501 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26501 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26501 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -64 | -64 | -64 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26501 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -64 | -64 | -64 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26496 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26489 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26506 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26476 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26476 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26461 | 2,420 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26461 | 2,420 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26462 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26498 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26497 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26475 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26471 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26471 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26471 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26471 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26471 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26471 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26471 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26471 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26471 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26471 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26496 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26489 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26506 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26476 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26476 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26483 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26483 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26483 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26483 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26483 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26483 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26483 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26483 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26483 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26483 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26461 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26461 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26462 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26498 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26497 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26475 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26501 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26501 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26501 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26501 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26496 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26489 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26506 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26476 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26476 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26461 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 82 |
| 26461 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 82 |
| 26462 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26498 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26497 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26475 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26496 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26489 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26506 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26476 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26476 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26461 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26461 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26462 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26498 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26497 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26475 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26496 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26489 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26506 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26476 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26476 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26461 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26461 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26462 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26498 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26497 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26475 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26496 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26489 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26506 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26476 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26476 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26461 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26461 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26462 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26498 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26497 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26475 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26496 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26489 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26506 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26476 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26476 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26461 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26461 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26462 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26498 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26497 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26475 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26496 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26489 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26506 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26476 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26476 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26461 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26461 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26462 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26498 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26497 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26475 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26496 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26489 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26506 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26476 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26476 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26461 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26461 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26462 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26498 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26497 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26475 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26496 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26489 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26506 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26476 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26476 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26461 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26461 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26462 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26498 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26497 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26475 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26496 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26489 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26506 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26476 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26476 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26483 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26461 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26461 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26462 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26498 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26497 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26475 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,62 |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,61 |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,59 |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,59 |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,57 |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,56 |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,55 |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,53 |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,51 |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,48 |
| 26471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,45 |
| 26496 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,82 |
| 26489 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 26506 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 26476 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,73 |
| 26476 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,71 |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,19 |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,16 |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,16 |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,15 |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,12 |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,20 |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,23 |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,21 |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,20 |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,17 |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,14 |
| 26483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,10 |
| 26461 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,92 |
| 26461 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,98 |
| 26462 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 26498 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,82 |
| 26497 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,82 |
| 26475 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,66 |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77,08 |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77,14 |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77,16 |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77,22 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 88,95 | 103,41 | 108,59 | 107,86 | 107,91 | 102,38 | 89,97 | 71,63 | 85,43 | 100,53 | 104,76 | 104,42 |
| 26471 | 88,95 | 103,41 | 108,59 | 107,83 | 107,87 | 102,35 | 89,94 | 71,62 | 85,43 | 100,53 | 104,75 | 104,41 |
| 26471 | 88,95 | 103,41 | 108,58 | 107,79 | 107,83 | 102,32 | 89,91 | 71,61 | 85,43 | 100,53 | 104,75 | 104,39 |
| 26471 | 88,94 | 103,41 | 108,58 | 107,78 | 107,82 | 102,31 | 89,90 | 71,61 | 85,43 | 100,53 | 104,75 | 104,38 |
| 26471 | 88,94 | 103,41 | 108,57 | 107,75 | 107,78 | 102,28 | 89,87 | 71,60 | 85,42 | 100,53 | 104,75 | 104,36 |
| 26471 | 88,93 | 103,41 | 108,56 | 107,72 | 107,75 | 102,25 | 89,84 | 71,59 | 85,42 | 100,53 | 104,74 | 104,35 |
| 26471 | 88,93 | 103,41 | 108,56 | 107,69 | 107,72 | 102,23 | 89,82 | 71,58 | 85,42 | 100,53 | 104,74 | 104,33 |
| 26471 | 88,92 | 103,41 | 108,55 | 107,65 | 107,67 | 102,19 | 89,78 | 71,57 | 85,41 | 100,53 | 104,73 | 104,31 |
| 26471 | 88,91 | 103,41 | 108,54 | 107,59 | 107,62 | 102,14 | 89,73 | 71,55 | 85,41 | 100,53 | 104,72 | 104,28 |
| 26471 | 88,91 | 103,41 | 108,51 | 107,53 | 107,55 | 102,08 | 89,69 | 71,50 | 85,40 | 100,52 | 104,67 | 104,13 |
| 26471 | 88,90 | 103,41 | 108,49 | 107,45 | 107,48 | 102,02 | 89,62 | 71,48 | 85,40 | 100,52 | 104,65 | 104,09 |
| 26496 | 89,11 | 104,65 | 110,65 | 111,77 | 111,19 | 104,48 | 91,28 | 72,64 | 86,97 | 102,52 | 111,14 | 112,98 |
| 26489 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26506 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | 96,79 | 110,13 | 116,59 | 113,27 | 110,36 | 104,84 | 92,86 | 72,03 | 92,92 | 106,83 | 112,52 | 109,75 |
| 26476 | 96,76 | 110,11 | 116,58 | 113,24 | 110,34 | 104,80 | 92,76 | 72,07 | 92,92 | 106,82 | 112,50 | 109,73 |
| 26483 | 88,40 | 102,70 | 108,01 | 107,14 | 107,10 | 101,54 | 89,26 | 70,76 | 84,48 | 99,36 | 109,89 | 111,77 |
| 26483 | 88,39 | 102,70 | 108,00 | 107,06 | 107,00 | 101,46 | 89,19 | 70,74 | 84,47 | 99,36 | 109,87 | 111,63 |
| 26483 | 88,39 | 102,70 | 108,00 | 107,06 | 107,00 | 101,46 | 89,19 | 70,62 | 84,37 | 99,27 | 105,45 | 107,56 |
| 26483 | 88,39 | 102,70 | 107,99 | 107,02 | 106,95 | 101,42 | 89,15 | 70,61 | 84,37 | 99,27 | 105,43 | 107,38 |
| 26483 | 88,38 | 102,70 | 107,98 | 106,96 | 106,89 | 101,37 | 89,10 | 70,60 | 84,37 | 99,27 | 105,40 | 107,13 |
| 26483 | 88,40 | 102,70 | 108,02 | 107,09 | 107,10 | 101,52 | 89,20 | 70,65 | 84,38 | 99,27 | 105,42 | 107,16 |
| 26483 | 88,40 | 102,70 | 108,04 | 107,15 | 107,20 | 101,59 | 89,25 | 70,67 | 84,39 | 99,28 | 105,43 | 107,17 |
| 26483 | 88,39 | 102,70 | 108,03 | 107,10 | 107,14 | 101,54 | 89,21 | 70,66 | 84,38 | 99,28 | 105,39 | 106,92 |
| 26483 | 88,39 | 102,70 | 108,03 | 107,08 | 107,12 | 101,53 | 89,19 | 70,63 | 84,37 | 99,26 | 103,68 | 103,21 |
| 26483 | 88,38 | 102,70 | 108,01 | 107,01 | 107,06 | 101,47 | 89,13 | 70,63 | 84,38 | 99,28 | 105,33 | 106,49 |
| 26483 | 88,37 | 102,70 | 107,99 | 106,94 | 106,98 | 101,40 | 89,06 | 70,60 | 84,37 | 99,28 | 105,27 | 106,07 |
| 26483 | 88,35 | 102,70 | 107,97 | 106,85 | 106,90 | 101,33 | 88,99 | 70,58 | 84,36 | 99,28 | 105,19 | 105,57 |
| 26461 | 87,09 | 102,56 | 108,65 | 109,77 | 109,22 | 102,45 | 89,28 | 70,52 | 84,82 | 100,26 | 107,49 | 109,06 |
| 26461 | 87,10 | 102,56 | 108,69 | 109,91 | 109,43 | 102,60 | 89,37 | 70,56 | 84,83 | 100,26 | 107,55 | 109,29 |
| 26462 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26498 | 89,11 | 104,65 | 110,65 | 111,77 | 111,19 | 104,48 | 91,28 | 72,64 | 86,97 | 102,52 | 111,14 | 112,98 |
| 26497 | 89,11 | 104,65 | 110,65 | 111,77 | 111,19 | 104,48 | 91,28 | 72,64 | 86,97 | 102,52 | 111,14 | 112,98 |
| 26475 | 88,02 | 103,54 | 113,52 | 111,27 | 109,36 | 102,84 | 89,86 | 71,17 | 85,50 | 100,99 | 109,56 | 107,82 |
| 26501 | 90,28 | 105,71 | 115,80 | 114,32 | 113,03 | 106,11 | 92,89 | 73,39 | 87,64 | 103,46 | 113,72 | 114,30 |
| 26501 | 90,29 | 105,71 | 115,83 | 114,45 | 113,24 | 106,26 | 92,97 | 73,43 | 87,65 | 103,46 | 113,75 | 114,43 |
| 26501 | 90,34 | 105,73 | 115,85 | 114,48 | 113,27 | 106,30 | 93,09 | 73,42 | 87,76 | 103,54 | 113,76 | 114,47 |
| 26501 | 90,35 | 105,73 | 115,88 | 114,60 | 113,48 | 106,45 | 93,17 | 73,45 | 87,77 | 103,54 | 113,79 | 114,60 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 104,36 | 99,35 | 86,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | 104,33 | 99,34 | 86,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | 104,31 | 99,32 | 86,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | 104,30 | 99,32 | 86,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | 104,28 | 99,30 | 86,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | 104,27 | 99,29 | 86,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | 104,25 | 99,28 | 86,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | 104,22 | 99,26 | 86,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | 104,20 | 99,23 | 86,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | 104,02 | 99,10 | 86,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | 103,99 | 99,07 | 86,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26496 | 113,50 | 108,73 | 94,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26489 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26506 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | 106,99 | 101,95 | 89,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | 106,93 | 101,92 | 89,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | 111,95 | 108,25 | 94,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | 111,79 | 108,07 | 94,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | 107,25 | 104,35 | 92,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | 107,04 | 104,15 | 92,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | 106,72 | 103,84 | 91,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | 106,77 | 103,86 | 91,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | 106,80 | 103,88 | 91,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | 106,49 | 103,57 | 91,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | 103,19 | 98,07 | 85,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | 105,99 | 103,04 | 91,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | 105,51 | 102,51 | 90,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | 104,97 | 101,87 | 89,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | 109,26 | 104,23 | 90,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | 109,66 | 104,58 | 90,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26462 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26498 | 113,50 | 108,73 | 94,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26497 | 113,50 | 108,73 | 94,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26475 | 106,10 | 100,18 | 87,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | 114,70 | 109,77 | 95,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | 114,93 | 109,96 | 95,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | 114,97 | 110,01 | 95,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | 115,20 | 110,19 | 95,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26496 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26489 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26506 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26462 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26498 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26497 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26475 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,23 | 87,43 | 101,77 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,22 | 87,43 | 101,77 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,21 | 87,43 | 101,77 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,20 | 87,42 | 101,77 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,19 | 87,42 | 101,77 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,17 | 87,41 | 101,77 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,16 | 87,41 | 101,77 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,14 | 87,40 | 101,77 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,12 | 87,39 | 101,77 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,10 | 87,39 | 101,77 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,06 | 87,38 | 101,77 |
| 26496 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,42 | 87,56 | 102,97 |
| 26489 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26506 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,04 | 96,18 | 109,52 |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,03 | 96,16 | 109,50 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,14 | 88,64 | 103,11 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,12 | 88,64 | 103,11 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,12 | 88,64 | 103,11 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,11 | 88,63 | 103,11 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,09 | 88,63 | 103,11 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,15 | 88,64 | 103,11 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,18 | 88,64 | 103,11 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,17 | 88,64 | 103,11 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,16 | 88,63 | 103,11 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,14 | 88,63 | 103,11 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,12 | 88,62 | 103,11 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,09 | 88,61 | 103,11 |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,19 | 86,40 | 101,86 |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,25 | 86,42 | 101,86 |
| 26462 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26498 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,42 | 87,56 | 102,97 |
| 26497 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,42 | 87,56 | 102,97 |
| 26475 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,97 | 87,41 | 102,93 |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,70 | 88,73 | 104,03 |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,76 | 88,75 | 104,03 |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,79 | 88,80 | 104,04 |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,85 | 88,81 | 104,04 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 107,06 | 106,25 | 106,31 | 100,72 | 88,36 | 69,72 | 83,55 | 98,51 | 102,85 | 102,43 | 102,40 | 97,32 | 85,02 |
| 26471 | 107,06 | 106,21 | 106,27 | 100,68 | 88,33 | 69,71 | 83,55 | 98,51 | 102,84 | 102,41 | 102,37 | 97,30 | 85,00 |
| 26471 | 107,05 | 106,18 | 106,23 | 100,65 | 88,30 | 69,70 | 83,55 | 98,51 | 102,84 | 102,39 | 102,35 | 97,29 | 84,99 |
| 26471 | 107,05 | 106,16 | 106,21 | 100,64 | 88,29 | 69,70 | 83,55 | 98,51 | 102,84 | 102,38 | 102,34 | 97,28 | 84,98 |
| 26471 | 107,04 | 106,13 | 106,17 | 100,61 | 88,26 | 69,69 | 83,54 | 98,51 | 102,83 | 102,36 | 102,32 | 97,26 | 84,96 |
| 26471 | 107,04 | 106,10 | 106,14 | 100,58 | 88,23 | 69,68 | 83,54 | 98,51 | 102,83 | 102,34 | 102,30 | 97,25 | 84,95 |
| 26471 | 107,03 | 106,07 | 106,11 | 100,55 | 88,20 | 69,67 | 83,54 | 98,51 | 102,82 | 102,32 | 102,28 | 97,23 | 84,93 |
| 26471 | 107,02 | 106,02 | 106,06 | 100,51 | 88,16 | 69,66 | 83,53 | 98,51 | 102,82 | 102,29 | 102,25 | 97,21 | 84,91 |
| 26471 | 107,01 | 105,97 | 106,01 | 100,46 | 88,11 | 69,64 | 83,53 | 98,51 | 102,81 | 102,26 | 102,21 | 97,18 | 84,89 |
| 26471 | 106,99 | 105,91 | 105,94 | 100,41 | 88,07 | 69,59 | 83,52 | 98,51 | 102,76 | 102,13 | 102,07 | 97,07 | 84,81 |
| 26471 | 106,97 | 105,84 | 105,87 | 100,34 | 88,00 | 69,57 | 83,51 | 98,51 | 102,74 | 102,09 | 102,02 | 97,03 | 84,77 |
| 26496 | 109,11 | 110,17 | 109,62 | 102,83 | 89,66 | 70,77 | 85,11 | 100,52 | 109,56 | 111,36 | 111,94 | 107,15 | 92,89 |
| 26489 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26506 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | 116,06 | 112,80 | 109,93 | 104,37 | 92,20 | 71,25 | 92,33 | 106,25 | 112,02 | 109,34 | 106,54 | 101,47 | 89,23 |
| 26476 | 116,05 | 112,78 | 109,91 | 104,34 | 92,13 | 71,28 | 92,33 | 106,25 | 112,01 | 109,33 | 106,50 | 101,44 | 89,17 |
| 26483 | 108,35 | 107,50 | 107,50 | 101,97 | 89,46 | 71,13 | 85,06 | 100,16 | 110,39 | 112,01 | 112,24 | 108,33 | 94,84 |
| 26483 | 108,34 | 107,44 | 107,43 | 101,92 | 89,41 | 71,11 | 85,06 | 100,16 | 110,38 | 111,91 | 112,13 | 108,20 | 94,69 |
| 26483 | 108,34 | 107,44 | 107,43 | 101,92 | 89,41 | 71,01 | 84,97 | 100,08 | 105,66 | 107,16 | 106,90 | 103,62 | 91,38 |
| 26483 | 108,33 | 107,41 | 107,40 | 101,89 | 89,39 | 71,00 | 84,97 | 100,08 | 105,64 | 107,02 | 106,72 | 103,45 | 91,21 |
| 26483 | 108,33 | 107,37 | 107,36 | 101,86 | 89,35 | 70,99 | 84,96 | 100,08 | 105,62 | 106,81 | 106,47 | 103,18 | 90,97 |
| 26483 | 108,37 | 107,50 | 107,56 | 102,00 | 89,44 | 71,03 | 84,97 | 100,08 | 105,64 | 106,85 | 106,54 | 103,21 | 90,98 |
| 26483 | 108,38 | 107,56 | 107,67 | 102,08 | 89,49 | 71,05 | 84,97 | 100,08 | 105,65 | 106,87 | 106,57 | 103,23 | 90,99 |
| 26483 | 108,38 | 107,52 | 107,63 | 102,04 | 89,45 | 71,04 | 84,97 | 100,08 | 105,62 | 106,67 | 106,33 | 102,96 | 90,74 |
| 26483 | 108,37 | 107,51 | 107,61 | 102,03 | 89,44 | 71,03 | 84,96 | 100,07 | 104,45 | 104,09 | 104,08 | 98,98 | 86,43 |
| 26483 | 108,36 | 107,47 | 107,57 | 101,99 | 89,40 | 71,02 | 84,96 | 100,08 | 105,58 | 106,34 | 105,95 | 102,53 | 90,33 |
| 26483 | 108,35 | 107,42 | 107,52 | 101,95 | 89,35 | 71,01 | 84,96 | 100,08 | 105,53 | 106,02 | 105,60 | 102,10 | 89,91 |
| 26483 | 108,33 | 107,36 | 107,47 | 101,90 | 89,30 | 70,99 | 84,95 | 100,08 | 105,47 | 105,65 | 105,22 | 101,59 | 89,42 |
| 26461 | 108,09 | 109,30 | 108,84 | 101,97 | 88,55 | 69,58 | 83,87 | 99,37 | 106,50 | 108,07 | 108,22 | 103,02 | 89,08 |
| 26461 | 108,12 | 109,41 | 109,01 | 102,10 | 88,63 | 69,62 | 83,88 | 99,37 | 106,55 | 108,28 | 108,59 | 103,35 | 89,25 |
| 26462 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26498 | 109,11 | 110,17 | 109,62 | 102,83 | 89,66 | 70,77 | 85,11 | 100,52 | 109,56 | 111,36 | 111,94 | 107,15 | 92,89 |
| 26497 | 109,11 | 110,17 | 109,62 | 102,83 | 89,66 | 70,77 | 85,11 | 100,52 | 109,56 | 111,36 | 111,94 | 107,15 | 92,89 |
| 26475 | 112,98 | 110,80 | 108,93 | 102,37 | 89,20 | 70,35 | 84,71 | 100,30 | 109,05 | 107,40 | 105,63 | 99,65 | 86,65 |
| 26501 | 114,27 | 112,76 | 111,51 | 104,51 | 91,30 | 71,57 | 85,78 | 101,45 | 112,01 | 112,66 | 113,16 | 108,21 | 93,87 |
| 26501 | 114,31 | 112,89 | 111,73 | 104,67 | 91,39 | 71,62 | 85,79 | 101,45 | 112,05 | 112,80 | 113,40 | 108,40 | 93,97 |
| 26501 | 114,32 | 112,92 | 111,76 | 104,71 | 91,50 | 71,61 | 85,91 | 101,54 | 112,06 | 112,84 | 113,43 | 108,46 | 94,08 |
| 26501 | 114,36 | 113,05 | 111,98 | 104,87 | 91,59 | 71,65 | 85,92 | 101,54 | 112,09 | 112,98 | 113,67 | 108,64 | 94,18 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26496 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26489 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26506 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26462 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26498 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26497 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26475 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26496 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26489 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26506 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26462 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26498 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26497 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26475 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,66 | 84,51 | 99,47 | 104,03 | 103,60 | 103,52 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,65 | 84,50 | 99,47 | 104,02 | 103,57 | 103,49 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,63 | 84,50 | 99,47 | 104,02 | 103,55 | 103,46 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,63 | 84,50 | 99,47 | 104,02 | 103,53 | 103,45 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,62 | 84,49 | 99,47 | 104,01 | 103,51 | 103,42 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,60 | 84,49 | 99,47 | 104,01 | 103,49 | 103,39 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,59 | 84,49 | 99,47 | 104,00 | 103,46 | 103,37 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,57 | 84,48 | 99,47 | 103,99 | 103,43 | 103,34 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,55 | 84,47 | 99,47 | 103,98 | 103,39 | 103,29 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,50 | 84,47 | 99,47 | 103,93 | 103,26 | 103,14 |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,46 | 84,46 | 99,47 | 103,91 | 103,20 | 103,09 |
| 26496 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,69 | 84,64 | 100,68 | 106,00 | 107,29 | 106,44 |
| 26489 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26506 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,76 | 92,53 | 106,49 | 112,25 | 109,58 | 106,50 |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,74 | 92,51 | 106,49 | 112,23 | 109,56 | 106,48 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,48 | 84,52 | 99,69 | 104,03 | 103,86 | 103,73 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,45 | 84,51 | 99,69 | 104,02 | 103,81 | 103,67 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,45 | 84,51 | 99,69 | 104,02 | 103,81 | 103,67 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,44 | 84,51 | 99,69 | 104,02 | 103,79 | 103,65 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,43 | 84,51 | 99,69 | 104,01 | 103,76 | 103,61 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,46 | 84,51 | 99,69 | 104,03 | 103,82 | 103,71 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,48 | 84,51 | 99,69 | 104,04 | 103,85 | 103,76 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,46 | 84,51 | 99,69 | 104,04 | 103,82 | 103,73 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,46 | 84,51 | 99,69 | 104,03 | 103,81 | 103,72 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,44 | 84,50 | 99,69 | 104,02 | 103,78 | 103,68 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,41 | 84,49 | 99,69 | 104,01 | 103,74 | 103,64 |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,38 | 84,48 | 99,69 | 104,00 | 103,70 | 103,60 |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,93 | 82,92 | 99,07 | 104,34 | 105,91 | 105,04 |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,98 | 82,93 | 99,07 | 104,37 | 105,99 | 105,17 |
| 26462 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26498 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,69 | 84,64 | 100,68 | 106,00 | 107,29 | 106,44 |
| 26497 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,69 | 84,64 | 100,68 | 106,00 | 107,29 | 106,44 |
| 26475 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,68 | 83,76 | 99,91 | 109,17 | 107,58 | 105,50 |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,88 | 85,75 | 101,72 | 111,10 | 109,65 | 108,05 |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,92 | 85,75 | 101,72 | 111,12 | 109,73 | 108,21 |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,94 | 85,79 | 101,73 | 111,14 | 109,76 | 108,24 |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,99 | 85,79 | 101,73 | 111,16 | 109,85 | 108,41 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | 98,39 | 85,97 | 68,00 | 82,44 | 97,99 | 101,68 | 101,64 | 101,49 | 96,78 | 84,33 | -- | -- |
| 26471 | 98,37 | 85,95 | 67,99 | 82,44 | 97,99 | 101,68 | 101,63 | 101,48 | 96,77 | 84,32 | -- | -- |
| 26471 | 98,35 | 85,93 | 67,99 | 82,44 | 97,99 | 101,68 | 101,62 | 101,47 | 96,76 | 84,31 | -- | -- |
| 26471 | 98,34 | 85,92 | 67,98 | 82,44 | 97,99 | 101,68 | 101,62 | 101,46 | 96,76 | 84,31 | -- | -- |
| 26471 | 98,32 | 85,90 | 67,98 | 82,44 | 97,99 | 101,68 | 101,61 | 101,45 | 96,75 | 84,30 | -- | -- |
| 26471 | 98,30 | 85,88 | 67,97 | 82,44 | 97,99 | 101,67 | 101,60 | 101,44 | 96,75 | 84,30 | -- | -- |
| 26471 | 98,28 | 85,86 | 67,97 | 82,43 | 97,99 | 101,67 | 101,59 | 101,43 | 96,74 | 84,29 | -- | -- |
| 26471 | 98,25 | 85,83 | 67,96 | 82,43 | 97,99 | 101,67 | 101,58 | 101,42 | 96,73 | 84,28 | -- | -- |
| 26471 | 98,22 | 85,80 | 67,95 | 82,43 | 97,99 | 101,66 | 101,56 | 101,40 | 96,72 | 84,27 | -- | -- |
| 26471 | 98,10 | 85,71 | 67,85 | 82,42 | 97,98 | 101,57 | 101,36 | 101,16 | 96,54 | 84,14 | -- | -- |
| 26471 | 98,05 | 85,66 | 67,84 | 82,41 | 97,98 | 101,56 | 101,34 | 101,14 | 96,52 | 84,12 | -- | -- |
| 26496 | 100,23 | 86,98 | 68,45 | 83,28 | 99,49 | 106,44 | 108,21 | 108,31 | 103,47 | 89,40 | -- | -- |
| 26489 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26506 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | 101,49 | 89,21 | 68,79 | 90,57 | 105,06 | 110,20 | 108,06 | 104,94 | 100,32 | 87,91 | -- | -- |
| 26476 | 101,48 | 89,17 | 68,81 | 90,57 | 105,05 | 110,20 | 108,05 | 104,92 | 100,31 | 87,89 | -- | -- |
| 26483 | 98,72 | 86,30 | 68,88 | 83,07 | 98,69 | 105,34 | 106,89 | 106,96 | 103,14 | 90,11 | -- | -- |
| 26483 | 98,69 | 86,26 | 68,87 | 83,07 | 98,69 | 105,33 | 106,78 | 106,84 | 103,00 | 89,97 | -- | -- |
| 26483 | 98,69 | 86,26 | 68,84 | 83,04 | 98,67 | 103,05 | 104,20 | 103,94 | 100,29 | 87,97 | -- | -- |
| 26483 | 98,67 | 86,25 | 68,83 | 83,04 | 98,67 | 103,04 | 104,11 | 103,83 | 100,17 | 87,86 | -- | -- |
| 26483 | 98,64 | 86,22 | 68,83 | 83,04 | 98,67 | 103,02 | 103,98 | 103,67 | 99,99 | 87,69 | -- | -- |
| 26483 | 98,71 | 86,26 | 68,84 | 83,04 | 98,67 | 103,03 | 103,99 | 103,69 | 100,00 | 87,69 | -- | -- |
| 26483 | 98,74 | 86,28 | 68,85 | 83,04 | 98,67 | 103,03 | 104,00 | 103,70 | 100,00 | 87,70 | -- | -- |
| 26483 | 98,71 | 86,26 | 68,84 | 83,04 | 98,67 | 103,02 | 103,87 | 103,55 | 99,83 | 87,53 | -- | -- |
| 26483 | 98,71 | 86,25 | 68,83 | 83,03 | 98,66 | 102,33 | 102,46 | 102,31 | 97,61 | 85,11 | -- | -- |
| 26483 | 98,68 | 86,22 | 68,83 | 83,04 | 98,67 | 102,99 | 103,67 | 103,32 | 99,54 | 87,25 | -- | -- |
| 26483 | 98,65 | 86,19 | 68,82 | 83,03 | 98,67 | 102,96 | 103,48 | 103,12 | 99,27 | 86,98 | -- | -- |
| 26483 | 98,61 | 86,15 | 68,81 | 83,03 | 98,67 | 102,93 | 103,27 | 102,90 | 98,96 | 86,67 | -- | -- |
| 26461 | 98,88 | 85,56 | 67,25 | 81,79 | 98,08 | 103,83 | 105,63 | 105,19 | 100,04 | 86,29 | -- | -- |
| 26461 | 98,96 | 85,61 | 67,27 | 81,79 | 98,08 | 103,86 | 105,76 | 105,45 | 100,26 | 86,40 | -- | -- |
| 26462 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26498 | 100,23 | 86,98 | 68,45 | 83,28 | 99,49 | 106,44 | 108,21 | 108,31 | 103,47 | 89,40 | -- | -- |
| 26497 | 100,23 | 86,98 | 68,45 | 83,28 | 99,49 | 106,44 | 108,21 | 108,31 | 103,47 | 89,40 | -- | -- |
| 26475 | 99,49 | 86,21 | 67,85 | 82,35 | 98,74 | 107,18 | 106,09 | 103,97 | 98,41 | 85,12 | -- | -- |
| 26501 | 101,63 | 88,36 | 69,27 | 84,08 | 100,44 | 109,70 | 109,68 | 109,46 | 104,51 | 90,37 | -- | -- |
| 26501 | 101,73 | 88,41 | 69,29 | 84,08 | 100,44 | 109,72 | 109,77 | 109,65 | 104,66 | 90,45 | -- | -- |
| 26501 | 101,76 | 88,50 | 69,28 | 84,14 | 100,48 | 109,73 | 109,81 | 109,68 | 104,71 | 90,54 | -- | -- |
| 26501 | 101,87 | 88,55 | 69,30 | 84,15 | 100,48 | 109,75 | 109,90 | 109,88 | 104,86 | 90,61 | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26496 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26489 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26506 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26462 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26498 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26497 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26475 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26496 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26489 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26506 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26462 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26498 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26497 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26475 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26496 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26489 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26506 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26462 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26498 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26497 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26475 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26496 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26489 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26506 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26462 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26498 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26497 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26475 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26496 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26489 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26506 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26462 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26498 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26497 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26475 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26496 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26489 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26506 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26462 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26498 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26497 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26475 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26471 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26496 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26489 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26506 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26476 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26483 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26461 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26462 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26498 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26497 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26475 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 34333564 - 34350000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26501 | 34350000 - 34370000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26501 | 34426359 - 34450000 - brug | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26501 | 34426359 - 34450000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26501 | 34426359 - 34450000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26488 | 33969000 - 33970000 | 11,40 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26488 | 33970000 - 33982000 | 11,40 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26488 | 33982000 - 33983000 | 11,40 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26474 | 33401000 - 33405000 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26474 | 33405000 - 33406000 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26474 | 33406000 - 33417000 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26459 | 33365000 - 33381000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26485 | 33479000 - 33495500 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26469 | 33349000 - 33365000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26491 | 34001000 - 34014500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) |
| 26484 | 33200000 - 33206000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26484 | 33295706 - 33306000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26484 | 33325387 - 33368000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26484 | 33385953 - 33401000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26484 | 33401000 - 33405000 | 11,51 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26484 | 33405000 - 33406000 | 11,51 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26484 | 33442000 - 33451000 | 11,51 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26484 | 33451000 - 33479000 | 11,51 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26486 | 33495500 - 33506000 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26486 | 33506000 - 33512000 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26502 | 34071000 - 34087000 | 11,35 | 11,35 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26490 | 33997000 - 34001000 | 11,39 | 11,39 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) |
| 26477 | 33463000 - 33479000 | 11,50 | 11,50 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven |
| 26499 | 34028000 - 34050000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26499 | 34050000 - 34055000 | 11,36 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26460 | 33381000 - 33401000 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33401000 - 33405000 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33405000 - 33406000 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33442000 - 33451000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33501056 - 33506000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33551000 - 33570000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33570000 - 33573000 | 11,47 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33601863 - 33606000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID | Trein 1 | Profiel1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26501 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26501 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26501 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26501 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26488 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26488 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26488 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26474 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26474 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26474 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26459 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26485 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26469 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26491 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26484 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26484 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26484 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26484 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26484 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26484 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26484 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26486 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26486 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26502 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26490 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand |
| 26477 | 4 - niet-voegloze wissel | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26499 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26499 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -64 |
| 26501 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -70 |
| 26501 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -70 |
| 26501 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -70 |
| 26501 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -70 |
| 26488 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -48 |
| 26488 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -48 |
| 26488 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 1,340 | 1,000 | 0,380 | 0,000 | -48 |
| 26474 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 47 |
| 26474 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 47 |
| 26474 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 47 |
| 26459 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | 40 |
| 26485 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26469 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | 40 |
| 26491 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,780 | 2,000 | 0,640 | 0,000 | -64 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,780 | 2,000 | 0,640 | 0,000 | -60 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,780 | 2,000 | 0,640 | 0,000 | -56 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,780 | 2,000 | 0,640 | 0,000 | -50 |
| 26484 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 47 |
| 26484 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 47 |
| 26484 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 47 |
| 26484 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26486 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26486 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26502 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -56 |
| 26490 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26477 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26499 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -48 |
| 26499 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -56 |
| 26460 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | 40 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 47 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 47 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 47 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | -64 | -64 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26501 | -70 | -70 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26501 | -70 | -70 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26501 | -70 | -70 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26501 | -70 | -70 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26488 | -48 | -48 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26488 | -48 | -48 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26488 | -48 | -48 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 |
| 26474 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26474 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26474 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26459 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26485 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26469 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26491 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26484 | -64 | -64 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26484 | -60 | -60 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26484 | -56 | -56 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26484 | -50 | -50 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26484 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26484 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26484 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26484 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26486 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26486 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26502 | -56 | -56 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26490 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26477 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26499 | -48 | -48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26499 | -56 | -56 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26460 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26460 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -64 | -64 | -64 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 80 | 80 | 80 |
| 26501 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -70 | -70 | -70 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 80 | 80 | 80 |
| 26501 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -70 | -70 | -70 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 79 | 79 | 79 |
| 26501 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -70 | -70 | -70 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 79 | 79 | 79 |
| 26501 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -70 | -70 | -70 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 79 | 79 | 79 |
| 26488 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 26488 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -118 | -118 | -118 |
| 26488 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 3,600 | 2,640 | 0,900 | 0,000 | -118 | -118 | -118 |
| 26474 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26474 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26474 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26459 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26485 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26469 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26491 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26484 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | -64 | -64 | -64 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26484 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | -60 | -60 | -60 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26484 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26484 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26484 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26484 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26484 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26484 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26486 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26486 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26502 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 82 | 82 | 82 |
| 26490 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26477 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26499 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 82 | 82 | 82 |
| 26499 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 82 | 82 | 82 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26460 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26460 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26460 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26460 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26460 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26460 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 107 | 107 | 107 |
| 26460 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 107 | 107 | 107 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26501 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26501 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26501 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26501 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26488 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26488 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26488 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,510 | 0,360 | 0,180 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 |
| 26474 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26474 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26474 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26459 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26485 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26469 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26491 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,810 | 8,660 |
| 26484 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,810 | 8,660 |
| 26484 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,810 | 8,660 |
| 26484 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,810 | 8,660 |
| 26484 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26484 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26484 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26484 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26486 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26486 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26502 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26490 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26477 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26499 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26499 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26460 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 7,250 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 26501 | 7,250 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 26501 | 7,250 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 |
| 26501 | 7,250 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 |
| 26501 | 7,250 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 |
| 26488 | 0,480 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 26488 | 0,480 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 26488 | 1,470 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 26474 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 |
| 26474 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 |
| 26474 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 |
| 26459 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26485 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 |
| 26469 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26491 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26484 | 8,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26484 | 8,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26484 | 8,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26484 | 8,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26484 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 |
| 26484 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 |
| 26484 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 |
| 26484 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 |
| 26486 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 |
| 26486 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26502 | 7,250 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 |
| 26490 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26477 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 |
| 26499 | 7,250 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 |
| 26499 | 7,250 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 9 | Profiel9 | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26501 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26501 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26501 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26501 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26488 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26488 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26488 | E-LOC | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,030 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 |
| 26474 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26474 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26474 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26459 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26485 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26469 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26491 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,260 | 0,220 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 |
| 26484 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,260 | 0,220 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 |
| 26484 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,260 | 0,220 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 |
| 26484 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,260 | 0,220 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 |
| 26484 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26484 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26484 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26484 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26486 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26486 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26502 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26490 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26477 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26499 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26499 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26460 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 0,000 | -64 | -64 | -64 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 |
| 26501 | 0,000 | -70 | -70 | -70 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 |
| 26501 | 0,000 | -70 | -70 | -70 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 |
| 26501 | 0,000 | -70 | -70 | -70 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 |
| 26501 | 0,000 | -70 | -70 | -70 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 |
| 26488 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 26488 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 |
| 26488 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 |
| 26474 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26474 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26474 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26459 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26485 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26469 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26491 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26484 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | -64 | -64 | -64 | 0 |
| 26484 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | -60 | -60 | -60 | 0 |
| 26484 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 |
| 26484 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 |
| 26484 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26484 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26484 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26484 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26486 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26486 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26502 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 |
| 26490 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26477 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26499 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 |
| 26499 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -64 | -64 | -64 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26501 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -70 | -70 | -70 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26501 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -70 | -70 | -70 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26501 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -70 | -70 | -70 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26501 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -70 | -70 | -70 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26488 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26488 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26488 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 4,800 | 2,580 |
| 26474 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26474 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26474 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26459 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26485 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26469 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26491 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26484 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26484 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26484 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26486 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26486 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26502 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26490 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26477 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26499 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26499 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26460 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 0,000 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | -129 | -129 | -129 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26488 | 2,420 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26488 | 2,420 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26488 | 3,630 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26474 | 2,360 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26474 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26474 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26459 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26485 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26469 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26491 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26484 | 2,360 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26484 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26484 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26484 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26486 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26486 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26502 | 0,000 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26490 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26477 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26499 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26499 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26460 | 2,360 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26501 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26501 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26501 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26501 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26488 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26488 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26488 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 |
| 26474 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26474 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26474 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26459 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26485 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26469 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26491 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26484 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26484 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26484 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26484 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26484 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26484 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26484 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26484 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26486 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26486 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26502 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26490 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26477 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26499 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26499 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26460 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26488 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 82 |
| 26488 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 82 |
| 26488 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,120 | 0,070 | 0,110 | 0,000 | 82 |
| 26474 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 86 |
| 26474 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26474 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26459 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26485 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26469 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26491 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26484 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 86 |
| 26484 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26484 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26484 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26486 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26486 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26502 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26490 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26477 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26499 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26499 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 86 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26488 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26488 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26488 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26474 | 86 | 86 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26474 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26474 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26459 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26485 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26469 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26491 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 86 | 86 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26484 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26484 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26484 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26486 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26486 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26502 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26490 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26477 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26499 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26499 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 86 | 86 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26488 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26488 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26488 | 3,560 | 2,400 | 0,880 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 | 0,000 |
| 26474 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26474 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26474 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26459 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26485 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26469 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26491 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26484 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26484 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26484 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26486 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26486 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26502 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26490 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26477 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26499 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26499 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26488 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26488 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26488 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 3,920 | 2,880 | 1,080 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26474 | -50 | -50 | -50 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26474 | -50 | -50 | -50 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26474 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26459 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26485 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26469 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26491 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | -50 | -50 | -50 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26484 | -50 | -50 | -50 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26484 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26484 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26486 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26486 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26502 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26490 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26477 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26499 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26499 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | -50 | -50 | -50 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | -50 | -50 | -50 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-4 | Stoppend |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26488 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26488 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26488 | 0,400 | 0,280 | 0,160 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 |
| 26474 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26474 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26474 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26459 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26485 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26469 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26491 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26484 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26484 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26484 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26486 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26486 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26502 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26490 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26477 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26499 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26499 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26488 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26488 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26488 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26474 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26474 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26474 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26459 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26485 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26469 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26491 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26484 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26484 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26484 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26486 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26486 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26502 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26490 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26477 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26499 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26499 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -50 | -50 | -50 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 113 | 113 | 113 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26488 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26488 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26488 | 1,010 | 1,030 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26474 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26474 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26474 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26459 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26485 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26469 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26491 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26486 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26486 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26502 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26490 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26477 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26499 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26499 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26488 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26488 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26488 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26474 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26474 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26474 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26459 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26485 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26469 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26491 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26484 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26486 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26486 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26502 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26490 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26477 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26499 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26499 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 113 | 113 | 113 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26501 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26488 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26488 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26488 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26474 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26474 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26474 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26459 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26485 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26469 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26491 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26484 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26486 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26486 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26502 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26490 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26477 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26499 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26499 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77,21 |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77,26 |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77,28 |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77,28 |
| 26501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77,28 |
| 26488 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,92 |
| 26488 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,98 |
| 26488 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77,48 |
| 26474 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,68 |
| 26474 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,67 |
| 26474 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,66 |
| 26459 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66,99 |
| 26485 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,64 |
| 26469 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65,99 |
| 26491 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,10 |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,08 |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,05 |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,02 |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,68 |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,67 |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,66 |
| 26484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,64 |
| 26486 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,64 |
| 26486 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,63 |
| 26502 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,95 |
| 26490 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 26477 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,71 |
| 26499 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,82 |
| 26499 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,86 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66,99 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,68 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,67 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,66 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,64 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,63 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,58 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,63 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 90,35 | 105,73 | 115,87 | 114,58 | 113,46 | 106,43 | 93,15 | 73,43 | 87,77 | 103,54 | 113,77 | 114,58 |
| 26501 | 90,47 | 105,75 | 115,90 | 114,65 | 113,52 | 106,51 | 93,40 | 73,42 | 88,00 | 103,71 | 113,80 | 114,67 |
| 26501 | 90,47 | 105,75 | 115,90 | 114,69 | 113,61 | 106,56 | 93,43 | 73,42 | 88,01 | 103,71 | 113,80 | 114,71 |
| 26501 | 90,47 | 105,75 | 115,90 | 114,69 | 113,61 | 106,56 | 93,43 | 73,42 | 88,01 | 103,71 | 113,80 | 114,71 |
| 26501 | 90,47 | 105,75 | 115,90 | 114,69 | 113,61 | 106,56 | 93,43 | 73,42 | 88,01 | 103,71 | 113,80 | 114,71 |
| 26488 | 87,09 | 102,56 | 108,65 | 109,77 | 109,22 | 102,45 | 89,28 | 70,52 | 84,82 | 100,26 | 107,49 | 109,06 |
| 26488 | 87,10 | 102,56 | 108,69 | 109,91 | 109,43 | 102,60 | 89,37 | 70,56 | 84,83 | 100,26 | 107,55 | 109,29 |
| 26488 | 90,55 | 105,97 | 112,15 | 113,40 | 112,97 | 106,10 | 92,85 | 73,97 | 88,23 | 103,61 | 110,25 | 111,92 |
| 26474 | 87,05 | 102,56 | 108,54 | 109,32 | 108,41 | 101,89 | 88,97 | 70,37 | 84,74 | 100,22 | 105,12 | 106,09 |
| 26474 | 87,05 | 102,56 | 108,53 | 109,30 | 108,39 | 101,87 | 88,96 | 70,36 | 84,74 | 100,22 | 105,10 | 106,06 |
| 26474 | 87,02 | 102,54 | 108,52 | 109,27 | 108,36 | 101,84 | 88,86 | 70,42 | 84,83 | 100,21 | 105,03 | 105,94 |
| 26459 | 79,01 | 95,01 | 102,99 | 98,01 | 97,01 | 90,03 | 84,03 | 69,61 | 85,24 | 98,51 | 99,55 | 94,55 |
| 26485 | 87,00 | 102,52 | 108,50 | 109,24 | 108,34 | 101,80 | 88,76 | 70,49 | 84,93 | 100,20 | 104,98 | 105,92 |
| 26469 | 78,01 | 94,01 | 97,99 | 96,01 | 96,01 | 89,03 | 83,03 | 69,49 | 85,19 | 98,41 | 97,48 | 93,55 |
| 26491 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | 88,35 | 102,70 | 107,97 | 106,85 | 106,90 | 101,33 | 88,99 | 70,58 | 84,36 | 99,28 | 105,19 | 105,57 |
| 26484 | 88,34 | 102,70 | 107,95 | 106,80 | 106,86 | 101,28 | 88,94 | 70,56 | 84,35 | 99,28 | 105,14 | 105,25 |
| 26484 | 88,33 | 102,70 | 107,94 | 106,76 | 106,82 | 101,24 | 88,90 | 70,54 | 84,34 | 99,28 | 105,08 | 104,94 |
| 26484 | 88,31 | 102,70 | 107,91 | 106,70 | 106,78 | 101,19 | 88,84 | 70,51 | 84,33 | 99,28 | 104,99 | 104,50 |
| 26484 | 87,05 | 101,56 | 106,54 | 105,32 | 105,41 | 99,89 | 87,97 | 70,37 | 84,74 | 99,49 | 103,51 | 102,65 |
| 26484 | 87,05 | 101,56 | 106,53 | 105,30 | 105,39 | 99,87 | 87,96 | 70,36 | 84,74 | 99,49 | 103,50 | 102,61 |
| 26484 | 87,02 | 101,54 | 106,52 | 105,27 | 105,36 | 99,84 | 87,86 | 70,42 | 84,83 | 99,48 | 103,39 | 102,37 |
| 26484 | 87,00 | 101,52 | 106,50 | 105,24 | 105,34 | 99,80 | 87,76 | 70,49 | 84,93 | 99,47 | 103,33 | 102,34 |
| 26486 | 87,00 | 102,52 | 108,50 | 109,24 | 108,34 | 101,80 | 88,76 | 70,49 | 84,93 | 100,20 | 104,98 | 105,92 |
| 26486 | 86,99 | 102,51 | 108,50 | 109,23 | 108,33 | 101,79 | 88,72 | 70,51 | 84,97 | 100,19 | 104,58 | 105,69 |
| 26502 | 89,18 | 104,69 | 110,73 | 112,03 | 111,57 | 104,78 | 91,62 | 72,60 | 86,83 | 102,54 | 111,26 | 113,29 |
| 26490 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26477 | 96,76 | 110,11 | 116,58 | 113,24 | 110,34 | 104,80 | 92,76 | 72,07 | 92,92 | 106,82 | 112,50 | 109,73 |
| 26499 | 89,11 | 103,65 | 108,65 | 107,77 | 108,19 | 102,48 | 90,28 | 72,64 | 86,97 | 101,77 | 110,54 | 112,06 |
| 26499 | 89,17 | 103,69 | 108,68 | 107,84 | 108,24 | 102,56 | 90,50 | 72,54 | 86,82 | 101,79 | 110,61 | 112,17 |
| 26460 | 79,01 | 95,01 | 102,99 | 98,01 | 97,01 | 90,03 | 84,03 | 69,61 | 85,24 | 98,51 | 99,55 | 94,55 |
| 26460 | 88,05 | 103,56 | 113,54 | 111,32 | 109,41 | 102,89 | 89,97 | 71,14 | 85,43 | 101,00 | 109,61 | 107,95 |
| 26460 | 88,05 | 103,56 | 113,53 | 111,30 | 109,39 | 102,87 | 89,96 | 71,12 | 85,43 | 101,00 | 109,59 | 107,91 |
| 26460 | 88,02 | 103,54 | 113,52 | 111,27 | 109,36 | 102,84 | 89,86 | 71,17 | 85,50 | 100,99 | 109,56 | 107,82 |
| 26460 | 88,00 | 103,52 | 113,50 | 111,24 | 109,34 | 102,80 | 89,76 | 71,23 | 85,58 | 100,98 | 109,54 | 107,80 |
| 26460 | 87,99 | 103,51 | 113,50 | 111,23 | 109,33 | 102,79 | 89,72 | 71,25 | 85,62 | 100,97 | 109,40 | 107,66 |
| 26460 | 87,98 | 103,51 | 113,47 | 111,12 | 109,16 | 102,67 | 89,65 | 71,22 | 85,61 | 100,97 | 109,38 | 107,60 |
| 26460 | 87,99 | 103,51 | 113,49 | 111,22 | 109,33 | 102,79 | 89,72 | 71,25 | 85,62 | 100,97 | 109,39 | 107,66 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 115,18 | 110,18 | 95,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | 115,25 | 110,30 | 96,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | 115,35 | 110,38 | 96,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | 115,35 | 110,38 | 96,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | 115,35 | 110,38 | 96,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | 109,26 | 104,23 | 90,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | 109,66 | 104,58 | 90,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | 112,20 | 106,88 | 92,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | 105,44 | 99,66 | 87,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | 105,40 | 99,63 | 86,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | 105,23 | 99,34 | 86,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26459 | 99,67 | 88,17 | 80,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26485 | 105,15 | 99,30 | 86,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26469 | 99,55 | 87,81 | 79,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26491 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | 104,97 | 101,87 | 89,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | 104,64 | 101,44 | 89,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | 104,34 | 101,02 | 89,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | 103,94 | 100,40 | 88,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | 103,13 | 98,19 | 86,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | 103,10 | 98,16 | 86,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | 102,83 | 97,75 | 85,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | 102,70 | 97,71 | 85,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | 105,15 | 99,30 | 86,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | 104,99 | 98,69 | 85,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26502 | 113,97 | 109,15 | 94,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26490 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26477 | 106,93 | 101,92 | 89,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | 112,98 | 108,45 | 94,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | 113,09 | 108,59 | 94,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 99,67 | 88,17 | 80,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 106,28 | 100,46 | 87,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 106,24 | 100,43 | 87,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 106,10 | 100,18 | 87,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 106,03 | 100,15 | 87,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 105,89 | 99,65 | 86,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 105,80 | 99,58 | 86,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 105,89 | 99,65 | 86,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26459 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26485 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26469 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26491 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26502 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26490 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26477 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,84 | 88,81 | 104,04 |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,89 | 88,92 | 104,07 |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,92 | 88,92 | 104,07 |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,92 | 88,92 | 104,07 |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,92 | 88,92 | 104,07 |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,19 | 86,40 | 101,86 |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,25 | 86,42 | 101,86 |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 76,95 | 90,12 | 105,58 |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,99 | 86,43 | 101,95 |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,98 | 86,43 | 101,95 |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,97 | 86,41 | 101,93 |
| 26459 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,65 | 77,67 | 93,67 |
| 26485 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,95 | 86,39 | 101,92 |
| 26469 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,65 | 76,67 | 92,67 |
| 26491 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,09 | 88,61 | 103,11 |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,07 | 88,60 | 103,11 |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,05 | 88,59 | 103,11 |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,02 | 88,58 | 103,11 |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,99 | 86,43 | 100,95 |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,98 | 86,43 | 100,95 |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,97 | 86,41 | 100,93 |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,95 | 86,39 | 100,92 |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,95 | 86,39 | 101,92 |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,95 | 86,38 | 101,91 |
| 26502 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,56 | 87,63 | 103,01 |
| 26490 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26477 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,03 | 96,16 | 109,50 |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,42 | 87,56 | 101,97 |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,46 | 87,61 | 102,01 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,65 | 77,67 | 93,67 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,99 | 87,43 | 102,95 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,98 | 87,43 | 102,95 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,97 | 87,41 | 102,93 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,95 | 87,39 | 102,92 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,95 | 87,38 | 102,91 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,90 | 87,37 | 102,91 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,95 | 87,38 | 102,91 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 114,35 | 113,03 | 111,96 | 104,85 | 91,58 | 71,63 | 85,92 | 101,54 | 112,08 | 112,96 | 113,66 | 108,64 | 94,17 |
| 26501 | 114,38 | 113,11 | 112,02 | 104,93 | 91,83 | 71,62 | 86,16 | 101,71 | 112,11 | 113,05 | 113,73 | 108,76 | 94,41 |
| 26501 | 114,39 | 113,15 | 112,11 | 105,00 | 91,86 | 71,63 | 86,16 | 101,71 | 112,11 | 113,10 | 113,84 | 108,84 | 94,45 |
| 26501 | 114,39 | 113,15 | 112,11 | 105,00 | 91,86 | 71,63 | 86,16 | 101,71 | 112,11 | 113,10 | 113,84 | 108,84 | 94,45 |
| 26501 | 114,39 | 113,15 | 112,11 | 105,00 | 91,86 | 71,63 | 86,16 | 101,71 | 112,11 | 113,10 | 113,84 | 108,84 | 94,45 |
| 26488 | 108,09 | 109,30 | 108,84 | 101,97 | 88,55 | 69,58 | 83,87 | 99,37 | 106,50 | 108,07 | 108,22 | 103,02 | 89,08 |
| 26488 | 108,12 | 109,41 | 109,01 | 102,10 | 88,63 | 69,62 | 83,88 | 99,37 | 106,55 | 108,28 | 108,59 | 103,35 | 89,25 |
| 26488 | 111,87 | 113,22 | 112,86 | 105,92 | 92,38 | 73,36 | 87,57 | 103,08 | 109,59 | 111,29 | 111,45 | 105,94 | 91,95 |
| 26474 | 108,00 | 108,84 | 107,96 | 101,41 | 88,30 | 69,50 | 83,91 | 99,50 | 104,52 | 105,61 | 104,90 | 99,04 | 86,21 |
| 26474 | 108,00 | 108,83 | 107,95 | 101,40 | 88,29 | 69,50 | 83,91 | 99,50 | 104,51 | 105,59 | 104,88 | 99,03 | 86,20 |
| 26474 | 107,98 | 108,80 | 107,93 | 101,37 | 88,20 | 69,55 | 84,00 | 99,49 | 104,44 | 105,49 | 104,74 | 98,78 | 85,85 |
| 26459 | 101,65 | 96,67 | 95,67 | 88,69 | 82,69 | 68,27 | 83,89 | 97,16 | 98,20 | 93,20 | 98,32 | 86,82 | 78,82 |
| 26485 | 107,97 | 108,78 | 107,91 | 101,34 | 88,13 | 69,61 | 84,08 | 99,48 | 104,41 | 105,47 | 104,68 | 98,75 | 85,78 |
| 26469 | 96,65 | 94,67 | 94,67 | 87,69 | 81,69 | 68,14 | 83,84 | 97,06 | 96,13 | 92,20 | 98,20 | 86,46 | 78,23 |
| 26491 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | 108,33 | 107,36 | 107,47 | 101,90 | 89,30 | 70,99 | 84,95 | 100,08 | 105,47 | 105,65 | 105,22 | 101,59 | 89,42 |
| 26484 | 108,32 | 107,33 | 107,44 | 101,87 | 89,27 | 70,97 | 84,95 | 100,08 | 105,44 | 105,42 | 105,00 | 101,26 | 89,09 |
| 26484 | 108,31 | 107,30 | 107,42 | 101,85 | 89,24 | 70,96 | 84,94 | 100,08 | 105,40 | 105,21 | 104,80 | 100,95 | 88,76 |
| 26484 | 108,29 | 107,26 | 107,39 | 101,82 | 89,20 | 70,94 | 84,93 | 100,08 | 105,33 | 104,91 | 104,54 | 100,50 | 88,29 |
| 26484 | 106,00 | 104,84 | 104,96 | 99,41 | 87,30 | 69,50 | 83,91 | 98,72 | 102,86 | 102,06 | 102,49 | 97,49 | 85,50 |
| 26484 | 106,00 | 104,83 | 104,95 | 99,40 | 87,29 | 69,50 | 83,91 | 98,72 | 102,85 | 102,04 | 102,47 | 97,47 | 85,49 |
| 26484 | 105,98 | 104,80 | 104,93 | 99,37 | 87,20 | 69,55 | 84,00 | 98,72 | 102,76 | 101,84 | 102,23 | 97,12 | 85,09 |
| 26484 | 105,97 | 104,78 | 104,91 | 99,34 | 87,13 | 69,61 | 84,08 | 98,71 | 102,71 | 101,82 | 102,13 | 97,09 | 85,02 |
| 26486 | 107,97 | 108,78 | 107,91 | 101,34 | 88,13 | 69,61 | 84,08 | 99,48 | 104,41 | 105,47 | 104,68 | 98,75 | 85,78 |
| 26486 | 107,97 | 108,77 | 107,90 | 101,33 | 88,09 | 69,63 | 84,12 | 99,47 | 104,05 | 105,29 | 104,54 | 98,26 | 85,02 |
| 26502 | 109,20 | 110,44 | 110,02 | 103,15 | 90,01 | 70,74 | 84,98 | 100,54 | 109,68 | 111,68 | 112,42 | 107,59 | 93,31 |
| 26490 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26477 | 116,05 | 112,78 | 109,91 | 104,34 | 92,13 | 71,28 | 92,33 | 106,25 | 112,01 | 109,33 | 106,50 | 101,44 | 89,17 |
| 26499 | 107,11 | 106,17 | 106,62 | 100,83 | 88,66 | 70,77 | 85,11 | 99,80 | 109,01 | 110,53 | 111,47 | 106,91 | 92,72 |
| 26499 | 107,14 | 106,24 | 106,68 | 100,91 | 88,88 | 70,68 | 84,96 | 99,81 | 109,08 | 110,64 | 111,58 | 107,06 | 92,99 |
| 26460 | 101,65 | 96,67 | 95,67 | 88,69 | 82,69 | 68,27 | 83,89 | 97,16 | 98,20 | 93,20 | 98,32 | 86,82 | 78,82 |
| 26460 | 113,00 | 110,84 | 108,96 | 102,41 | 89,30 | 70,31 | 84,64 | 100,31 | 109,09 | 107,49 | 105,77 | 99,88 | 86,96 |
| 26460 | 113,00 | 110,83 | 108,95 | 102,40 | 89,29 | 70,31 | 84,64 | 100,31 | 109,08 | 107,47 | 105,75 | 99,86 | 86,94 |
| 26460 | 112,98 | 110,80 | 108,93 | 102,37 | 89,20 | 70,35 | 84,71 | 100,30 | 109,05 | 107,40 | 105,63 | 99,65 | 86,65 |
| 26460 | 112,97 | 110,78 | 108,91 | 102,34 | 89,13 | 70,40 | 84,77 | 100,29 | 109,03 | 107,38 | 105,58 | 99,63 | 86,59 |
| 26460 | 112,97 | 110,77 | 108,90 | 102,33 | 89,09 | 70,42 | 84,80 | 100,28 | 108,91 | 107,27 | 105,47 | 99,22 | 85,96 |
| 26460 | 112,94 | 110,69 | 108,77 | 102,23 | 89,03 | 70,39 | 84,80 | 100,28 | 108,89 | 107,22 | 105,39 | 99,17 | 85,92 |
| 26460 | 112,97 | 110,81 | 108,97 | 102,37 | 89,11 | 70,42 | 84,80 | 100,28 | 108,91 | 107,29 | 105,50 | 99,24 | 85,96 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26459 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26485 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26469 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26491 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26502 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26490 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26477 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26459 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26485 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26469 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26491 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26502 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26490 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26477 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,96 | 85,79 | 101,73 | 111,13 | 109,80 | 108,35 |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,01 | 85,87 | 101,74 | 111,16 | 109,86 | 108,41 |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,01 | 85,87 | 101,74 | 111,15 | 109,85 | 108,44 |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,01 | 85,87 | 101,74 | 111,15 | 109,85 | 108,44 |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,01 | 85,87 | 101,74 | 111,15 | 109,85 | 108,44 |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,93 | 82,92 | 99,07 | 104,34 | 105,91 | 105,04 |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,98 | 82,93 | 99,07 | 104,37 | 105,99 | 105,17 |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,53 | 86,48 | 102,65 | 107,95 | 109,67 | 108,86 |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,71 | 82,78 | 98,91 | 104,19 | 105,63 | 104,55 |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,70 | 82,77 | 98,91 | 104,18 | 105,59 | 104,51 |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,68 | 82,76 | 98,91 | 104,17 | 105,58 | 104,50 |
| 26459 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,19 | 71,21 | 87,21 | 95,19 | 90,21 | 89,21 |
| 26485 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,66 | 82,75 | 98,90 | 104,16 | 105,56 | 104,48 |
| 26469 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,19 | 70,21 | 86,21 | 90,19 | 88,21 | 88,21 |
| 26491 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,38 | 84,48 | 99,69 | 104,00 | 103,70 | 103,60 |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,36 | 84,48 | 99,69 | 103,99 | 103,67 | 103,58 |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,34 | 84,47 | 99,69 | 103,97 | 103,65 | 103,56 |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,32 | 84,46 | 99,69 | 103,96 | 103,62 | 103,54 |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,71 | 82,78 | 97,91 | 102,19 | 101,63 | 101,55 |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,70 | 82,77 | 97,91 | 102,18 | 101,59 | 101,51 |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,68 | 82,76 | 97,91 | 102,17 | 101,58 | 101,50 |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,66 | 82,75 | 97,90 | 102,16 | 101,56 | 101,48 |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,66 | 82,75 | 98,90 | 104,16 | 105,56 | 104,48 |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,66 | 82,74 | 98,90 | 104,15 | 105,55 | 104,48 |
| 26502 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,79 | 84,69 | 100,70 | 106,06 | 107,47 | 106,73 |
| 26490 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26477 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,74 | 92,51 | 106,49 | 112,23 | 109,56 | 106,48 |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,69 | 84,64 | 99,68 | 104,00 | 103,29 | 103,44 |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,73 | 84,68 | 99,70 | 104,03 | 103,34 | 103,49 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 59,19 | 71,21 | 87,21 | 95,19 | 90,21 | 89,21 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,71 | 83,78 | 99,91 | 109,19 | 107,63 | 105,55 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,70 | 83,77 | 99,91 | 109,18 | 107,59 | 105,51 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,68 | 83,76 | 99,91 | 109,17 | 107,58 | 105,50 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,66 | 83,75 | 99,90 | 109,16 | 107,56 | 105,48 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,66 | 83,74 | 99,90 | 109,15 | 107,55 | 105,48 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,62 | 83,74 | 99,90 | 109,13 | 107,49 | 105,38 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,65 | 83,74 | 99,90 | 109,15 | 107,54 | 105,47 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | 101,82 | 88,51 | 69,26 | 84,14 | 100,48 | 109,71 | 109,85 | 109,84 | 104,84 | 90,59 | -- | -- |
| 26501 | 101,89 | 88,70 | 69,26 | 84,28 | 100,56 | 109,73 | 109,92 | 109,91 | 104,95 | 90,80 | -- | -- |
| 26501 | 101,89 | 88,69 | 69,23 | 84,27 | 100,56 | 109,71 | 109,92 | 109,97 | 105,00 | 90,81 | -- | -- |
| 26501 | 101,89 | 88,69 | 69,23 | 84,27 | 100,56 | 109,71 | 109,92 | 109,97 | 105,00 | 90,81 | -- | -- |
| 26501 | 101,89 | 88,69 | 69,23 | 84,27 | 100,56 | 109,71 | 109,92 | 109,97 | 105,00 | 90,81 | -- | -- |
| 26488 | 98,88 | 85,56 | 67,25 | 81,79 | 98,08 | 103,83 | 105,63 | 105,19 | 100,04 | 86,29 | -- | -- |
| 26488 | 98,96 | 85,61 | 67,27 | 81,79 | 98,08 | 103,86 | 105,76 | 105,45 | 100,26 | 86,40 | -- | -- |
| 26488 | 102,65 | 89,25 | 70,90 | 85,40 | 101,72 | 107,09 | 109,04 | 108,55 | 103,20 | 89,43 | -- | -- |
| 26474 | 98,54 | 85,28 | 67,00 | 81,48 | 97,82 | 102,44 | 104,22 | 103,13 | 97,61 | 84,40 | -- | -- |
| 26474 | 98,51 | 85,25 | 66,98 | 81,47 | 97,82 | 102,42 | 104,17 | 103,08 | 97,57 | 84,38 | -- | -- |
| 26474 | 98,49 | 85,21 | 67,00 | 81,50 | 97,82 | 102,40 | 104,13 | 103,02 | 97,47 | 84,22 | -- | -- |
| 26459 | 82,23 | 76,23 | 61,81 | 77,44 | 90,71 | 91,75 | 86,75 | 91,87 | 80,37 | 72,37 | -- | -- |
| 26485 | 98,48 | 85,17 | 67,02 | 81,54 | 97,82 | 102,38 | 104,12 | 103,00 | 97,45 | 84,19 | -- | -- |
| 26469 | 81,23 | 75,23 | 61,69 | 77,39 | 90,61 | 89,68 | 85,75 | 91,75 | 80,01 | 71,78 | -- | -- |
| 26491 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | 98,61 | 86,15 | 68,81 | 83,03 | 98,67 | 102,93 | 103,27 | 102,90 | 98,96 | 86,67 | -- | -- |
| 26484 | 98,59 | 86,13 | 68,80 | 83,03 | 98,67 | 102,90 | 103,15 | 102,78 | 98,77 | 86,48 | -- | -- |
| 26484 | 98,57 | 86,11 | 68,80 | 83,03 | 98,67 | 102,88 | 103,03 | 102,67 | 98,59 | 86,29 | -- | -- |
| 26484 | 98,55 | 86,08 | 68,79 | 83,02 | 98,67 | 102,84 | 102,87 | 102,54 | 98,34 | 86,03 | -- | -- |
| 26484 | 96,54 | 84,28 | 67,00 | 81,48 | 96,93 | 100,63 | 100,44 | 100,40 | 95,82 | 83,56 | -- | -- |
| 26484 | 96,51 | 84,25 | 66,98 | 81,47 | 96,93 | 100,61 | 100,40 | 100,35 | 95,79 | 83,54 | -- | -- |
| 26484 | 96,49 | 84,21 | 67,00 | 81,50 | 96,93 | 100,57 | 100,30 | 100,25 | 95,63 | 83,35 | -- | -- |
| 26484 | 96,48 | 84,17 | 67,02 | 81,54 | 96,92 | 100,55 | 100,30 | 100,21 | 95,62 | 83,32 | -- | -- |
| 26486 | 98,48 | 85,17 | 67,02 | 81,54 | 97,82 | 102,38 | 104,12 | 103,00 | 97,45 | 84,19 | -- | -- |
| 26486 | 98,47 | 85,15 | 67,03 | 81,55 | 97,81 | 102,20 | 104,04 | 102,94 | 97,24 | 83,85 | -- | -- |
| 26502 | 100,44 | 87,21 | 68,43 | 83,21 | 99,50 | 106,53 | 108,45 | 108,71 | 103,84 | 89,74 | -- | -- |
| 26490 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26477 | 101,48 | 89,17 | 68,81 | 90,57 | 105,05 | 110,20 | 108,05 | 104,92 | 100,31 | 87,89 | -- | -- |
| 26499 | 98,23 | 85,98 | 68,45 | 83,28 | 98,63 | 105,55 | 106,71 | 107,46 | 102,96 | 89,06 | -- | -- |
| 26499 | 98,29 | 86,14 | 68,40 | 83,20 | 98,63 | 105,62 | 106,81 | 107,56 | 103,10 | 89,30 | -- | -- |
| 26460 | 82,23 | 76,23 | 61,81 | 77,44 | 90,71 | 91,75 | 86,75 | 91,87 | 80,37 | 72,37 | -- | -- |
| 26460 | 99,54 | 86,28 | 67,86 | 82,33 | 98,74 | 107,21 | 106,16 | 104,07 | 98,53 | 85,27 | -- | -- |
| 26460 | 99,51 | 86,25 | 67,84 | 82,33 | 98,74 | 107,19 | 106,12 | 104,02 | 98,49 | 85,25 | -- | -- |
| 26460 | 99,49 | 86,21 | 67,85 | 82,35 | 98,74 | 107,18 | 106,09 | 103,97 | 98,41 | 85,12 | -- | -- |
| 26460 | 99,48 | 86,17 | 67,87 | 82,38 | 98,73 | 107,17 | 106,08 | 103,95 | 98,40 | 85,09 | -- | -- |
| 26460 | 99,47 | 86,15 | 67,87 | 82,39 | 98,73 | 107,11 | 106,03 | 103,90 | 98,22 | 84,82 | -- | -- |
| 26460 | 99,41 | 86,12 | 67,86 | 82,39 | 98,73 | 107,10 | 106,01 | 103,87 | 98,20 | 84,80 | -- | -- |
| 26460 | 99,46 | 86,15 | 67,87 | 82,39 | 98,73 | 107,11 | 106,02 | 103,90 | 98,22 | 84,81 | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26459 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26485 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26469 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26491 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26502 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26490 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26477 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26459 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26485 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26469 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26491 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26502 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26490 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26477 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26459 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26485 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26469 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26491 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26502 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26490 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26477 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26459 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26485 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26469 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26491 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26502 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26490 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26477 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26459 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26485 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26469 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26491 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26502 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26490 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26477 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26459 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26485 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26469 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26491 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26502 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26490 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26477 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26501 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26488 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26474 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26459 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26485 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26469 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26491 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26484 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26486 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26502 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26490 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26477 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26499 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 33628746 - 33642000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33642000 - 33651000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33666927 - 33670000 | 11,40 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33670000 - 33705000 | 11,40 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33750000 - 33770000 | 11,40 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33776000 - 33778000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33779000 - 33780000 | 11,41 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33809964 - 33819000 | 11,41 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33838000 - 33842000 | 11,41 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33842000 - 33850000 | 11,41 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33858933 - 33870000 | 11,41 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33885678 - 33905000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33937856 - 33938000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33938000 - 33942000 | 11,39 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33949917 - 33950000 | 11,39 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26460 | 33950000 - 33965997 | 11,39 | 11,39 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers |
| 26493 | 33997000 - 34038000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26493 | 34038000 - 34042000 | 11,38 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26493 | 34042000 - 34087000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26472 | 33232321 - 33251000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26472 | 33289509 - 33301000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26472 | 33341897 - 33351000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26472 | 33351000 - 33361000 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26472 | 33361000 - 33385000 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26479 | 33966000 - 33970000 | 11,39 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26479 | 33970000 - 33982000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26508 | 34214265 - 34238000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26508 | 34238000 - 34242000 | 11,38 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26508 | 34270165 - 34318000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26508 | 34318000 - 34338000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26508 | 34338000 - 34342000 | 11,45 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26508 | 34355374 - 34398000 - brug | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26508 | 34355374 - 34398000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26508 | 34355374 - 34398000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26508 | 34403626 - 34438000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26500 | 34055000 - 34070000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26500 | 34070000 - 34071000 | 11,35 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26492 | 33983000 - 33997000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | m | | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID | Trein 1 | Profiel1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26460 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26493 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26493 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26493 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26472 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26472 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26472 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26472 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26479 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26479 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26508 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26508 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26508 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26508 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26508 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26508 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26508 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26508 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26500 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26500 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26492 | 1 | - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 42 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 42 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 42 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 42 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 42 |
| 26460 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -48 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 48 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 54 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 54 |
| 26472 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 65 |
| 26472 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 59 |
| 26472 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 55 |
| 26472 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 52 |
| 26472 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 47 |
| 26479 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -48 |
| 26479 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -48 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 64 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 68 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 68 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 70 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 74 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 74 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 74 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 74 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 77 |
| 26500 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -56 |
| 26500 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,660 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | -56 |
| 26492 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 48 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | 42 | 42 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | 42 | 42 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | 42 | 42 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | 42 | 42 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | 42 | 42 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26460 | -48 | -48 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26493 | 48 | 48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26493 | 54 | 54 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26493 | 54 | 54 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26472 | 65 | 65 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26472 | 59 | 59 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26472 | 55 | 55 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26472 | 52 | 52 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26472 | 47 | 47 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26479 | -48 | -48 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26479 | -48 | -48 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26508 | 64 | 64 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26508 | 68 | 68 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26508 | 68 | 68 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26508 | 70 | 70 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26508 | 74 | 74 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26508 | 74 | 74 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26508 | 74 | 74 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26508 | 74 | 74 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26508 | 77 | 77 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26500 | -56 | -56 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26500 | -56 | -56 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,830 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |
| 26492 | 48 | 48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 107 | 107 | 107 |
| 26460 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 107 | 107 | 107 |
| 26460 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 107 | 107 | 107 |
| 26460 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -108 | -108 | -108 |
| 26460 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -108 | -108 | -108 |
| 26460 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -110 | -110 | -110 |
| 26460 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -110 | -110 | -110 |
| 26460 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -110 | -110 | -110 |
| 26460 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -110 | -110 | -110 |
| 26460 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -110 | -110 | -110 |
| 26460 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -110 | -110 | -110 |
| 26460 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 26460 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 26460 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 26460 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 26460 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 26493 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26493 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26493 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26472 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 86 | 86 | 86 |
| 26472 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 59 | 59 | 59 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 86 | 86 | 86 |
| 26472 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 86 | 86 | 86 |
| 26472 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 86 | 86 | 86 |
| 26472 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 86 | 86 | 86 |
| 26479 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 26479 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -118 | -118 | -118 |
| 26508 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26508 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 68 | 68 | 68 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26508 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 68 | 68 | 68 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26508 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26508 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26508 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26508 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26508 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26508 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26500 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 82 | 82 | 82 |
| 26500 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 82 | 82 | 82 |
| 26492 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26460 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26493 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |
| 26493 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |
| 26493 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |
| 26472 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26472 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26472 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26472 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26472 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |
| 26479 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26479 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26508 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |
| 26508 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |
| 26508 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |
| 26508 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |
| 26508 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |
| 26508 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |
| 26508 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |
| 26508 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |
| 26508 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |
| 26500 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26500 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,600 | 5,150 |
| 26492 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 26460 | 0,480 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 26493 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26493 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26493 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26472 | 7,090 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 |
| 26472 | 7,090 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 |
| 26472 | 7,090 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 |
| 26472 | 7,090 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 |
| 26472 | 7,090 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 |
| 26479 | 0,480 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 26479 | 0,480 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 26508 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26508 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26508 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26508 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26508 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26508 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26508 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26508 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26500 | 7,250 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 |
| 26500 | 7,250 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 |
| 26492 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 9 | Profiel9 | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26493 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 |
| 26493 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 |
| 26493 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 |
| 26472 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26472 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26472 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26472 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26472 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |
| 26479 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26479 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26508 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 |
| 26508 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 |
| 26508 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 |
| 26508 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 |
| 26508 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 |
| 26508 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 |
| 26508 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 |
| 26508 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 |
| 26500 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26500 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,120 | 4,780 | 1,740 |
| 26492 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 26460 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 26493 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 |
| 26493 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 |
| 26493 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 |
| 26472 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 26472 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 59 | 59 | 59 | 0 |
| 26472 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 |
| 26472 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 |
| 26472 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 |
| 26479 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 26479 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 68 | 68 | 68 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 68 | 68 | 68 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 |
| 26500 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 |
| 26500 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,840 | 5,720 | 2,160 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 |
| 26492 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26460 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26493 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |
| 26493 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |
| 26493 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |
| 26472 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26479 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26479 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26508 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |
| 26508 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 68 | 68 | 68 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |
| 26508 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 68 | 68 | 68 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |
| 26508 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |
| 26508 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |
| 26508 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |
| 26508 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |
| 26508 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |
| 26508 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |
| 26500 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26500 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | -56 | -56 | -56 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 |
| 26492 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,360 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,360 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,360 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,420 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,420 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,420 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,420 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,420 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,420 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,420 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,420 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,420 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26460 | 2,420 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26479 | 2,420 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26479 | 2,420 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26500 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26500 | 0,000 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26492 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26460 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26493 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26493 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26493 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26472 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26472 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26472 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26472 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26472 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26479 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26479 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26508 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26508 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26508 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26508 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26508 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26508 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26508 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26508 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26500 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26500 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26492 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 82 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 82 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 82 |
| 26460 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 82 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26479 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 82 |
| 26479 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 82 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26492 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26460 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26493 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26493 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26493 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26479 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26479 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26500 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26500 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26492 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26460 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26479 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26479 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26492 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26460 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26493 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26493 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26493 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26479 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26479 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26492 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26460 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26479 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26479 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26492 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 113 | 113 | 113 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26460 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26493 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26493 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26493 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26479 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26479 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26492 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26479 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26479 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26492 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 113 | 113 | 113 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 118 | 118 | 118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 118 | 118 | 118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 118 | 118 | 118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26460 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26493 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26493 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26493 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26479 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26479 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26492 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26472 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26479 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26479 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26508 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26492 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,63 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,66 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,66 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,68 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,68 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,71 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,76 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,76 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,76 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,79 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,80 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,86 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,85 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,87 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,90 |
| 26460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,92 |
| 26493 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,67 |
| 26493 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,70 |
| 26493 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,76 |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,45 |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,41 |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,39 |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,37 |
| 26472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,35 |
| 26479 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,92 |
| 26479 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,98 |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,88 |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,92 |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,95 |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,97 |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76,00 |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76,06 |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76,06 |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76,06 |
| 26508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76,09 |
| 26500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,86 |
| 26500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,95 |
| 26492 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,67 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 87,99 | 103,51 | 113,49 | 111,22 | 109,33 | 102,79 | 89,72 | 71,25 | 85,62 | 100,98 | 109,52 | 107,77 |
| 26460 | 87,99 | 103,52 | 113,51 | 111,29 | 109,45 | 102,87 | 89,77 | 71,27 | 85,63 | 100,98 | 109,53 | 107,81 |
| 26460 | 87,99 | 103,52 | 113,51 | 111,29 | 109,45 | 102,87 | 89,77 | 71,28 | 85,63 | 100,99 | 109,65 | 107,92 |
| 26460 | 88,00 | 103,52 | 113,52 | 111,33 | 109,50 | 102,91 | 89,79 | 71,32 | 85,66 | 101,01 | 110,61 | 109,82 |
| 26460 | 88,00 | 103,52 | 113,52 | 111,31 | 109,48 | 102,89 | 89,78 | 71,31 | 85,66 | 101,01 | 110,60 | 109,79 |
| 26460 | 88,00 | 103,52 | 113,54 | 111,38 | 109,59 | 102,97 | 89,83 | 71,33 | 85,66 | 101,01 | 110,62 | 109,89 |
| 26460 | 88,01 | 103,52 | 113,56 | 111,48 | 109,76 | 103,09 | 89,90 | 71,36 | 85,67 | 101,01 | 110,63 | 109,93 |
| 26460 | 88,01 | 103,52 | 113,56 | 111,48 | 109,76 | 103,09 | 89,90 | 71,36 | 85,67 | 101,01 | 110,63 | 109,93 |
| 26460 | 88,01 | 103,52 | 113,56 | 111,48 | 109,76 | 103,09 | 89,90 | 71,35 | 85,66 | 101,01 | 110,54 | 109,86 |
| 26460 | 88,02 | 103,52 | 113,58 | 111,54 | 109,88 | 103,17 | 89,95 | 71,37 | 85,67 | 101,01 | 110,55 | 109,88 |
| 26460 | 88,03 | 103,52 | 113,58 | 111,55 | 109,89 | 103,18 | 89,98 | 71,35 | 85,64 | 101,00 | 110,45 | 109,82 |
| 26460 | 88,04 | 103,52 | 113,62 | 111,68 | 110,10 | 103,33 | 90,07 | 71,38 | 85,64 | 101,01 | 110,50 | 110,02 |
| 26460 | 88,04 | 103,52 | 113,61 | 111,65 | 110,06 | 103,30 | 90,05 | 71,36 | 85,64 | 101,00 | 110,47 | 109,97 |
| 26460 | 88,07 | 103,54 | 113,63 | 111,68 | 110,09 | 103,34 | 90,15 | 71,30 | 85,55 | 101,01 | 110,49 | 109,99 |
| 26460 | 88,07 | 103,54 | 113,64 | 111,75 | 110,20 | 103,42 | 90,20 | 71,32 | 85,56 | 101,02 | 110,50 | 110,01 |
| 26460 | 88,09 | 103,56 | 113,65 | 111,77 | 110,22 | 103,45 | 90,28 | 71,28 | 85,49 | 101,03 | 110,62 | 110,13 |
| 26493 | 88,62 | 102,96 | 108,26 | 107,57 | 108,22 | 102,26 | 90,00 | 71,99 | 86,19 | 100,77 | 104,33 | 103,68 |
| 26493 | 88,67 | 103,00 | 108,28 | 107,63 | 108,25 | 102,33 | 90,17 | 71,90 | 86,06 | 100,79 | 104,46 | 103,73 |
| 26493 | 88,68 | 103,00 | 108,32 | 107,76 | 108,48 | 102,49 | 90,26 | 71,94 | 86,07 | 100,79 | 104,49 | 103,82 |
| 26472 | 88,90 | 103,41 | 108,49 | 107,45 | 107,48 | 102,02 | 89,62 | 71,48 | 85,40 | 100,52 | 104,65 | 104,09 |
| 26472 | 88,88 | 103,41 | 108,47 | 107,39 | 107,42 | 101,96 | 89,56 | 71,46 | 85,39 | 100,52 | 104,64 | 104,06 |
| 26472 | 88,87 | 103,41 | 108,45 | 107,35 | 107,39 | 101,93 | 89,52 | 71,45 | 85,38 | 100,52 | 104,63 | 104,04 |
| 26472 | 88,87 | 103,41 | 108,44 | 107,33 | 107,37 | 101,91 | 89,50 | 71,44 | 85,38 | 100,52 | 104,62 | 104,02 |
| 26472 | 88,85 | 103,41 | 108,42 | 107,29 | 107,34 | 101,88 | 89,46 | 71,42 | 85,37 | 100,52 | 104,61 | 104,00 |
| 26479 | 87,09 | 102,56 | 108,65 | 109,77 | 109,22 | 102,45 | 89,28 | 70,52 | 84,82 | 100,26 | 107,49 | 109,06 |
| 26479 | 87,10 | 102,56 | 108,69 | 109,91 | 109,43 | 102,60 | 89,37 | 70,56 | 84,83 | 100,26 | 107,55 | 109,29 |
| 26508 | 88,85 | 103,05 | 108,39 | 108,01 | 108,80 | 102,76 | 90,67 | 71,88 | 86,28 | 101,14 | 104,59 | 104,07 |
| 26508 | 88,93 | 103,07 | 108,41 | 108,07 | 108,84 | 102,83 | 90,85 | 71,87 | 86,49 | 101,32 | 104,64 | 104,16 |
| 26508 | 88,94 | 103,07 | 108,43 | 108,13 | 108,95 | 102,90 | 90,89 | 71,89 | 86,49 | 101,33 | 104,65 | 104,21 |
| 26508 | 88,98 | 103,09 | 108,44 | 108,16 | 108,97 | 102,94 | 90,99 | 71,88 | 86,60 | 101,42 | 104,67 | 104,26 |
| 26508 | 89,08 | 103,11 | 108,46 | 108,22 | 109,03 | 103,01 | 91,19 | 71,87 | 86,81 | 101,60 | 104,72 | 104,37 |
| 26508 | 89,09 | 103,11 | 108,49 | 108,34 | 109,23 | 103,16 | 91,27 | 71,91 | 86,82 | 101,61 | 104,74 | 104,45 |
| 26508 | 89,09 | 103,11 | 108,49 | 108,34 | 109,23 | 103,16 | 91,27 | 71,91 | 86,82 | 101,61 | 104,74 | 104,45 |
| 26508 | 89,09 | 103,11 | 108,49 | 108,34 | 109,23 | 103,16 | 91,27 | 71,91 | 86,82 | 101,61 | 104,74 | 104,45 |
| 26508 | 89,17 | 103,12 | 108,51 | 108,39 | 109,28 | 103,21 | 91,42 | 71,90 | 86,98 | 101,75 | 104,78 | 104,54 |
| 26500 | 89,17 | 104,69 | 110,68 | 111,84 | 111,24 | 104,56 | 91,50 | 72,54 | 86,82 | 102,54 | 111,20 | 113,07 |
| 26500 | 89,18 | 104,69 | 110,73 | 112,03 | 111,57 | 104,78 | 91,62 | 72,60 | 86,83 | 102,54 | 111,26 | 113,29 |
| 26492 | 88,62 | 103,96 | 110,26 | 111,57 | 111,22 | 104,26 | 91,00 | 71,99 | 86,19 | 101,47 | 106,12 | 107,51 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 105,98 | 100,06 | 87,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 106,05 | 100,10 | 87,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 106,13 | 100,46 | 87,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 108,98 | 104,05 | 90,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 108,95 | 104,04 | 90,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 109,14 | 104,20 | 90,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 109,19 | 104,23 | 90,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 109,19 | 104,23 | 90,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 109,15 | 104,08 | 90,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 109,19 | 104,10 | 90,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 109,15 | 103,95 | 90,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 109,54 | 104,30 | 90,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 109,50 | 104,27 | 90,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 109,54 | 104,29 | 90,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 109,57 | 104,30 | 90,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | 109,66 | 104,54 | 90,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | 104,82 | 98,76 | 86,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | 105,05 | 98,88 | 86,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | 105,17 | 98,98 | 86,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | 103,99 | 99,07 | 86,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | 103,96 | 99,04 | 86,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | 103,94 | 99,03 | 86,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | 103,93 | 99,02 | 86,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | 103,91 | 99,00 | 86,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | 109,26 | 104,23 | 90,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | 109,66 | 104,58 | 90,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | 105,44 | 99,33 | 87,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | 105,53 | 99,48 | 87,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | 105,58 | 99,53 | 87,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | 105,63 | 99,61 | 87,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | 105,71 | 99,79 | 88,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | 105,83 | 99,88 | 88,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | 105,83 | 99,88 | 88,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | 105,83 | 99,88 | 88,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | 105,89 | 100,02 | 88,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | 113,60 | 108,86 | 94,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | 113,97 | 109,15 | 94,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26492 | 107,31 | 100,59 | 87,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26492 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,95 | 87,38 | 102,91 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,99 | 87,38 | 102,91 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,99 | 87,38 | 102,91 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,00 | 87,39 | 102,91 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,00 | 87,38 | 102,91 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,03 | 87,39 | 102,91 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,08 | 87,40 | 102,91 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,04 | 87,34 | 102,83 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,04 | 87,34 | 102,83 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,07 | 87,34 | 102,83 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,08 | 87,35 | 102,83 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,14 | 87,36 | 102,83 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,13 | 87,36 | 102,83 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,15 | 87,38 | 102,85 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,18 | 87,39 | 102,85 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,19 | 87,40 | 102,86 |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,52 | 88,71 | 103,18 |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,54 | 88,74 | 103,21 |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,60 | 88,75 | 103,21 |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,06 | 87,38 | 101,77 |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,03 | 87,36 | 101,77 |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,01 | 87,35 | 101,77 |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,99 | 87,34 | 101,77 |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,96 | 87,33 | 101,77 |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,19 | 86,40 | 101,86 |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,25 | 86,42 | 101,86 |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,70 | 88,88 | 103,25 |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,73 | 88,95 | 103,26 |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,76 | 88,95 | 103,26 |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,78 | 88,98 | 103,27 |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,80 | 89,06 | 103,29 |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,86 | 89,07 | 103,29 |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,86 | 89,07 | 103,29 |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,86 | 89,07 | 103,29 |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,88 | 89,13 | 103,30 |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,46 | 87,61 | 103,01 |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,56 | 87,63 | 103,01 |
| 26492 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,52 | 88,71 | 104,18 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 112,97 | 110,81 | 108,97 | 102,37 | 89,11 | 70,42 | 84,81 | 100,29 | 109,02 | 107,38 | 105,57 | 99,57 | 86,47 |
| 26460 | 113,00 | 110,89 | 109,11 | 102,47 | 89,16 | 70,44 | 84,81 | 100,29 | 109,04 | 107,42 | 105,65 | 99,62 | 86,50 |
| 26460 | 113,00 | 110,89 | 109,11 | 102,47 | 89,16 | 70,45 | 84,81 | 100,29 | 109,14 | 107,51 | 105,72 | 99,91 | 86,94 |
| 26460 | 113,00 | 110,91 | 109,15 | 102,50 | 89,18 | 70,49 | 84,84 | 100,31 | 109,93 | 109,06 | 108,08 | 102,98 | 89,33 |
| 26460 | 113,00 | 110,90 | 109,14 | 102,49 | 89,17 | 70,48 | 84,84 | 100,31 | 109,93 | 109,04 | 108,07 | 102,97 | 89,33 |
| 26460 | 113,02 | 110,96 | 109,23 | 102,55 | 89,21 | 70,50 | 84,84 | 100,31 | 109,94 | 109,12 | 108,24 | 103,12 | 89,40 |
| 26460 | 113,05 | 111,08 | 109,44 | 102,70 | 89,29 | 70,53 | 84,84 | 100,31 | 109,96 | 109,17 | 108,30 | 103,16 | 89,42 |
| 26460 | 112,99 | 111,00 | 109,37 | 102,61 | 89,20 | 70,43 | 84,74 | 100,16 | 109,84 | 109,05 | 108,21 | 103,08 | 89,34 |
| 26460 | 112,99 | 111,00 | 109,37 | 102,61 | 89,20 | 70,43 | 84,73 | 100,15 | 109,75 | 108,98 | 108,18 | 102,93 | 89,08 |
| 26460 | 113,01 | 111,08 | 109,52 | 102,71 | 89,25 | 70,45 | 84,74 | 100,15 | 109,76 | 109,02 | 108,22 | 102,95 | 89,09 |
| 26460 | 113,02 | 111,09 | 109,52 | 102,72 | 89,27 | 70,43 | 84,71 | 100,15 | 109,68 | 108,96 | 108,20 | 102,81 | 88,84 |
| 26460 | 113,05 | 111,20 | 109,69 | 102,84 | 89,36 | 70,47 | 84,72 | 100,15 | 109,72 | 109,13 | 108,54 | 103,13 | 89,02 |
| 26460 | 113,04 | 111,18 | 109,67 | 102,82 | 89,34 | 70,45 | 84,72 | 100,15 | 109,70 | 109,10 | 108,51 | 103,12 | 89,00 |
| 26460 | 113,06 | 111,20 | 109,69 | 102,85 | 89,44 | 70,39 | 84,63 | 100,16 | 109,72 | 109,12 | 108,55 | 103,13 | 89,05 |
| 26460 | 113,08 | 111,28 | 109,83 | 102,95 | 89,49 | 70,41 | 84,63 | 100,16 | 109,73 | 109,15 | 108,60 | 103,16 | 89,07 |
| 26460 | 113,09 | 111,30 | 109,84 | 102,97 | 89,55 | 70,38 | 84,58 | 100,17 | 109,84 | 109,25 | 108,68 | 103,38 | 89,48 |
| 26493 | 108,52 | 107,98 | 108,68 | 102,69 | 90,03 | 71,93 | 86,11 | 100,89 | 104,73 | 104,27 | 105,20 | 99,27 | 86,79 |
| 26493 | 108,54 | 108,02 | 108,71 | 102,74 | 90,16 | 71,86 | 86,00 | 100,90 | 104,83 | 104,30 | 105,37 | 99,35 | 86,96 |
| 26493 | 108,58 | 108,15 | 108,93 | 102,90 | 90,25 | 71,90 | 86,00 | 100,90 | 104,85 | 104,38 | 105,49 | 99,44 | 87,01 |
| 26472 | 106,97 | 105,84 | 105,87 | 100,34 | 88,00 | 69,57 | 83,51 | 98,51 | 102,74 | 102,09 | 102,02 | 97,03 | 84,77 |
| 26472 | 106,94 | 105,77 | 105,81 | 100,28 | 87,94 | 69,54 | 83,50 | 98,51 | 102,73 | 102,04 | 101,99 | 97,00 | 84,73 |
| 26472 | 106,93 | 105,73 | 105,78 | 100,25 | 87,90 | 69,53 | 83,50 | 98,51 | 102,72 | 102,02 | 101,97 | 96,98 | 84,71 |
| 26472 | 106,92 | 105,70 | 105,76 | 100,22 | 87,87 | 69,52 | 83,49 | 98,51 | 102,71 | 102,01 | 101,95 | 96,97 | 84,70 |
| 26472 | 106,90 | 105,66 | 105,73 | 100,19 | 87,83 | 69,50 | 83,49 | 98,51 | 102,70 | 101,98 | 101,94 | 96,95 | 84,68 |
| 26479 | 108,09 | 109,30 | 108,84 | 101,97 | 88,55 | 69,58 | 83,87 | 99,37 | 106,50 | 108,07 | 108,22 | 103,02 | 89,08 |
| 26479 | 108,12 | 109,41 | 109,01 | 102,10 | 88,63 | 69,62 | 83,88 | 99,37 | 106,55 | 108,28 | 108,59 | 103,35 | 89,25 |
| 26508 | 108,64 | 108,37 | 109,22 | 103,13 | 90,58 | 71,85 | 86,17 | 101,17 | 104,93 | 104,57 | 105,72 | 99,70 | 87,41 |
| 26508 | 108,66 | 108,40 | 109,25 | 103,18 | 90,73 | 71,84 | 86,34 | 101,31 | 104,97 | 104,63 | 105,79 | 99,81 | 87,63 |
| 26508 | 108,67 | 108,47 | 109,36 | 103,26 | 90,77 | 71,86 | 86,34 | 101,31 | 104,98 | 104,67 | 105,85 | 99,85 | 87,65 |
| 26508 | 108,68 | 108,49 | 109,37 | 103,28 | 90,85 | 71,85 | 86,43 | 101,39 | 104,99 | 104,71 | 105,88 | 99,91 | 87,77 |
| 26508 | 108,70 | 108,53 | 109,41 | 103,33 | 91,01 | 71,84 | 86,60 | 101,53 | 105,03 | 104,79 | 105,95 | 100,05 | 88,02 |
| 26508 | 108,73 | 108,65 | 109,62 | 103,48 | 91,08 | 71,88 | 86,60 | 101,53 | 105,05 | 104,86 | 106,07 | 100,13 | 88,05 |
| 26508 | 108,73 | 108,65 | 109,62 | 103,48 | 91,08 | 71,88 | 86,60 | 101,53 | 105,05 | 104,86 | 106,07 | 100,13 | 88,05 |
| 26508 | 108,73 | 108,65 | 109,62 | 103,48 | 91,08 | 71,88 | 86,60 | 101,53 | 105,05 | 104,86 | 106,07 | 100,13 | 88,05 |
| 26508 | 108,74 | 108,69 | 109,65 | 103,52 | 91,21 | 71,87 | 86,74 | 101,65 | 105,08 | 104,93 | 106,11 | 100,23 | 88,25 |
| 26500 | 109,14 | 110,24 | 109,68 | 102,91 | 89,88 | 70,68 | 84,96 | 100,54 | 109,63 | 111,46 | 112,04 | 107,30 | 93,15 |
| 26500 | 109,20 | 110,44 | 110,02 | 103,15 | 90,01 | 70,74 | 84,98 | 100,54 | 109,68 | 111,68 | 112,42 | 107,59 | 93,31 |
| 26492 | 110,52 | 111,98 | 111,68 | 104,69 | 91,03 | 71,93 | 86,11 | 101,67 | 106,58 | 108,18 | 107,85 | 101,19 | 87,71 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26492 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26492 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,65 | 83,74 | 99,90 | 109,15 | 107,54 | 105,47 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,67 | 83,74 | 99,90 | 109,16 | 107,58 | 105,53 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,67 | 83,74 | 99,90 | 109,16 | 107,58 | 105,53 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,68 | 83,74 | 99,90 | 109,17 | 107,60 | 105,56 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,67 | 83,74 | 99,90 | 109,15 | 107,57 | 105,53 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,69 | 83,74 | 99,90 | 109,17 | 107,60 | 105,59 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,72 | 83,75 | 99,90 | 109,18 | 107,66 | 105,69 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,85 | 83,88 | 100,05 | 109,30 | 107,79 | 105,81 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,85 | 83,88 | 100,05 | 109,30 | 107,79 | 105,81 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,86 | 83,88 | 100,05 | 109,31 | 107,82 | 105,88 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,87 | 83,89 | 100,05 | 109,31 | 107,83 | 105,88 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,91 | 83,89 | 100,05 | 109,34 | 107,90 | 106,01 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,89 | 83,89 | 100,05 | 109,31 | 107,84 | 105,95 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,90 | 83,91 | 100,06 | 109,32 | 107,86 | 105,96 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,92 | 83,91 | 100,06 | 109,33 | 107,90 | 106,03 |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,93 | 83,92 | 100,07 | 109,34 | 107,91 | 106,04 |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,81 | 84,75 | 99,98 | 104,29 | 104,20 | 104,41 |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,83 | 84,78 | 100,00 | 104,30 | 104,22 | 104,43 |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,87 | 84,78 | 100,00 | 104,32 | 104,29 | 104,55 |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,46 | 84,46 | 99,47 | 103,91 | 103,20 | 103,09 |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,43 | 84,44 | 99,47 | 103,89 | 103,15 | 103,04 |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,41 | 84,44 | 99,47 | 103,88 | 103,13 | 103,02 |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,39 | 84,43 | 99,47 | 103,87 | 103,11 | 103,00 |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,36 | 84,42 | 99,47 | 103,85 | 103,08 | 102,98 |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,93 | 82,92 | 99,07 | 104,34 | 105,91 | 105,04 |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,98 | 82,93 | 99,07 | 104,37 | 105,99 | 105,17 |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,94 | 84,87 | 100,02 | 104,36 | 104,42 | 104,73 |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,97 | 84,91 | 100,03 | 104,38 | 104,45 | 104,76 |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,99 | 84,91 | 100,03 | 104,39 | 104,48 | 104,82 |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,00 | 84,93 | 100,03 | 104,39 | 104,49 | 104,83 |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,02 | 84,98 | 100,04 | 104,41 | 104,53 | 104,86 |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,06 | 84,98 | 100,04 | 104,42 | 104,59 | 104,98 |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,06 | 84,98 | 100,04 | 104,42 | 104,59 | 104,98 |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,06 | 84,98 | 100,04 | 104,42 | 104,59 | 104,98 |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,08 | 85,02 | 100,05 | 104,43 | 104,61 | 105,01 |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,73 | 84,68 | 100,70 | 106,03 | 107,34 | 106,49 |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,79 | 84,69 | 100,70 | 106,06 | 107,47 | 106,73 |
| 26492 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,81 | 84,75 | 100,98 | 106,29 | 108,20 | 107,41 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | 99,46 | 86,15 | 67,87 | 82,39 | 98,73 | 107,16 | 106,07 | 103,93 | 98,36 | 85,04 | -- | -- |
| 26460 | 99,50 | 86,17 | 67,88 | 82,39 | 98,73 | 107,17 | 106,08 | 103,96 | 98,37 | 85,05 | -- | -- |
| 26460 | 99,50 | 86,17 | 67,88 | 82,40 | 98,74 | 107,24 | 106,12 | 103,99 | 98,52 | 85,29 | -- | -- |
| 26460 | 99,52 | 86,18 | 67,90 | 82,41 | 98,75 | 107,68 | 106,93 | 105,36 | 100,25 | 86,66 | -- | -- |
| 26460 | 99,49 | 86,16 | 67,88 | 82,41 | 98,74 | 107,66 | 106,89 | 105,33 | 100,22 | 86,64 | -- | -- |
| 26460 | 99,53 | 86,18 | 67,89 | 82,41 | 98,74 | 107,67 | 106,94 | 105,44 | 100,32 | 86,69 | -- | -- |
| 26460 | 99,59 | 86,22 | 67,90 | 82,41 | 98,74 | 107,68 | 106,95 | 105,46 | 100,33 | 86,70 | -- | -- |
| 26460 | 99,73 | 86,40 | 68,15 | 82,70 | 98,98 | 107,83 | 107,10 | 105,60 | 100,45 | 86,83 | -- | -- |
| 26460 | 99,73 | 86,40 | 68,15 | 82,70 | 98,98 | 107,78 | 107,07 | 105,58 | 100,36 | 86,68 | -- | -- |
| 26460 | 99,77 | 86,42 | 68,15 | 82,70 | 98,98 | 107,79 | 107,08 | 105,60 | 100,37 | 86,69 | -- | -- |
| 26460 | 99,77 | 86,43 | 68,14 | 82,69 | 98,98 | 107,73 | 107,04 | 105,57 | 100,28 | 86,52 | -- | -- |
| 26460 | 99,86 | 86,48 | 68,16 | 82,69 | 98,98 | 107,75 | 107,14 | 105,79 | 100,48 | 86,62 | -- | -- |
| 26460 | 99,80 | 86,44 | 68,12 | 82,68 | 98,98 | 107,71 | 107,07 | 105,73 | 100,43 | 86,58 | -- | -- |
| 26460 | 99,82 | 86,49 | 68,10 | 82,65 | 98,98 | 107,72 | 107,07 | 105,74 | 100,44 | 86,60 | -- | -- |
| 26460 | 99,86 | 86,51 | 68,11 | 82,65 | 98,98 | 107,72 | 107,08 | 105,76 | 100,45 | 86,61 | -- | -- |
| 26460 | 99,88 | 86,56 | 68,09 | 82,62 | 98,99 | 107,80 | 107,15 | 105,82 | 100,60 | 86,89 | -- | -- |
| 26493 | 99,18 | 86,72 | 69,44 | 83,79 | 99,27 | 102,73 | 102,81 | 102,99 | 98,00 | 85,53 | -- | -- |
| 26493 | 99,21 | 86,80 | 69,41 | 83,74 | 99,28 | 102,77 | 102,82 | 103,06 | 98,03 | 85,59 | -- | -- |
| 26493 | 99,28 | 86,83 | 69,43 | 83,75 | 99,28 | 102,78 | 102,84 | 103,10 | 98,05 | 85,60 | -- | -- |
| 26472 | 98,05 | 85,66 | 67,84 | 82,41 | 97,98 | 101,56 | 101,34 | 101,14 | 96,52 | 84,12 | -- | -- |
| 26472 | 98,01 | 85,62 | 67,82 | 82,41 | 97,98 | 101,56 | 101,32 | 101,12 | 96,51 | 84,11 | -- | -- |
| 26472 | 97,99 | 85,59 | 67,81 | 82,40 | 97,98 | 101,55 | 101,31 | 101,11 | 96,50 | 84,10 | -- | -- |
| 26472 | 97,97 | 85,57 | 67,80 | 82,40 | 97,98 | 101,55 | 101,30 | 101,10 | 96,50 | 84,09 | -- | -- |
| 26472 | 97,95 | 85,55 | 67,79 | 82,40 | 97,98 | 101,54 | 101,29 | 101,09 | 96,49 | 84,08 | -- | -- |
| 26479 | 98,88 | 85,56 | 67,25 | 81,79 | 98,08 | 103,83 | 105,63 | 105,19 | 100,04 | 86,29 | -- | -- |
| 26479 | 98,96 | 85,61 | 67,27 | 81,79 | 98,08 | 103,86 | 105,76 | 105,45 | 100,26 | 86,40 | -- | -- |
| 26508 | 99,41 | 87,02 | 69,41 | 83,82 | 99,38 | 102,81 | 102,91 | 103,20 | 98,14 | 85,75 | -- | -- |
| 26508 | 99,44 | 87,11 | 69,40 | 83,89 | 99,43 | 102,83 | 102,94 | 103,23 | 98,18 | 85,83 | -- | -- |
| 26508 | 99,48 | 87,13 | 69,41 | 83,89 | 99,43 | 102,83 | 102,95 | 103,25 | 98,19 | 85,83 | -- | -- |
| 26508 | 99,49 | 87,18 | 69,41 | 83,93 | 99,46 | 102,84 | 102,96 | 103,26 | 98,21 | 85,88 | -- | -- |
| 26508 | 99,53 | 87,28 | 69,41 | 84,01 | 99,52 | 102,86 | 103,00 | 103,30 | 98,26 | 85,98 | -- | -- |
| 26508 | 99,60 | 87,31 | 69,42 | 84,01 | 99,52 | 102,86 | 103,02 | 103,34 | 98,29 | 85,99 | -- | -- |
| 26508 | 99,60 | 87,31 | 69,42 | 84,01 | 99,52 | 102,86 | 103,02 | 103,34 | 98,29 | 85,99 | -- | -- |
| 26508 | 99,60 | 87,31 | 69,42 | 84,01 | 99,52 | 102,86 | 103,02 | 103,34 | 98,29 | 85,99 | -- | -- |
| 26508 | 99,63 | 87,39 | 69,42 | 84,07 | 99,56 | 102,87 | 103,04 | 103,36 | 98,33 | 86,07 | -- | -- |
| 26500 | 100,29 | 87,14 | 68,40 | 83,20 | 99,50 | 106,49 | 108,29 | 108,40 | 103,60 | 89,62 | -- | -- |
| 26500 | 100,44 | 87,21 | 68,43 | 83,21 | 99,50 | 106,53 | 108,45 | 108,71 | 103,84 | 89,74 | -- | -- |
| 26492 | 101,18 | 87,72 | 69,44 | 83,79 | 100,17 | 104,64 | 106,75 | 105,81 | 99,94 | 86,48 | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26492 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26492 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26492 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26492 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26492 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26492 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26460 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26493 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26472 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26479 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26508 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26500 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26492 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 34103000 - 34119000 | 11,36 | 11,36 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26478 | 33479000 - 33506000 | 11,50 | 11,50 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33551000 - 33570000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33570000 - 33573000 | 11,49 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33581000 - 33606000 | 11,49 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33606000 - 33642000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33645717 - 33651000 | 11,48 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33658330 - 33670000 | 11,48 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33670000 - 33705000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33750000 - 33770000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33776000 - 33778000 | 11,45 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33779000 - 33780000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33806000 - 33819000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33838000 - 33842000 | 11,43 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33842000 - 33850000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33850000 - 33870000 | 11,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33870000 - 33905000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33905000 - 33938000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33938000 - 33942000 | 11,40 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33942000 - 33950000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26478 | 33950000 - 33966000 | 11,39 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed |
| 26507 | 34087000 - 34103000 | 11,36 | 11,36 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) |
| 26468 | 33222000 - 33224000 | 11,54 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26468 | 33256131 - 33262000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26468 | 33262000 - 33273000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26468 | 33273000 - 33284000 | 11,50 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26468 | 33284000 - 33349000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| 26473 | 33385000 - 33401000 | 11,50 | 11,50 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID | Trein 1 | Profiel1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26478 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |
| 26507 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26468 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26468 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26468 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26468 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | DM'90 | Stoppend |
| 26473 | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-V | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,760 | 2,020 | 0,640 | 0,000 | 54 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 40 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -40 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 42 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 42 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 42 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 42 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | 42 |
| 26478 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,900 | 0,660 | 0,240 | 0,000 | -48 |
| 26507 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26468 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 46 | 46 | 46 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -40 |
| 26468 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 43 | 43 | 43 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -40 |
| 26468 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -40 |
| 26468 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | -40 |
| 26468 | 7,060 | 4,740 | 1,340 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,040 | 5,600 | 1,000 | 0,000 | 40 |
| 26473 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,680 | 1,980 | 0,740 | 0,000 | 47 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 54 | 54 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 6,600 | 7,710 | 1,470 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,990 |
| 26478 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | 42 | 42 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | 42 | 42 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | 42 | 42 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | 42 | 42 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | 42 | 42 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26478 | -48 | -48 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,920 |
| 26507 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26468 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26468 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26468 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26468 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26468 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26473 | 47 | 47 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 7,200 | 5,250 | 1,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 1,020 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 0,780 | 0,270 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,070 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26478 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 26478 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 107 | 107 | 107 |
| 26478 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 107 | 107 | 107 |
| 26478 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 107 | 107 | 107 |
| 26478 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 107 | 107 | 107 |
| 26478 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | 107 | 107 | 107 |
| 26478 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -108 | -108 | -108 |
| 26478 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -108 | -108 | -108 |
| 26478 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -110 | -110 | -110 |
| 26478 | 0,660 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -110 | -110 | -110 |
| 26478 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -110 | -110 | -110 |
| 26478 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -110 | -110 | -110 |
| 26478 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -110 | -110 | -110 |
| 26478 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -110 | -110 | -110 |
| 26478 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 26478 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 26478 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 26478 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 26478 | 0,680 | 0,220 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,400 | 1,740 | 0,600 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 26507 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26473 | 0,720 | 0,330 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 86 | 86 | 86 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 5,760 | 7,770 |
| 26478 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26478 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26478 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26478 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26478 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26478 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26478 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26478 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26478 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26478 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26478 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26478 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26478 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26478 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26478 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26478 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26478 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26478 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,240 | 0,120 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-3 | Doorgaand | 2,190 | 2,580 |
| 26507 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26473 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,160 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 9,610 | 5,300 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 9,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 26478 | 0,480 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-3 | Stoppend | 0,330 | 0,270 | 0,090 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 26507 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26473 | 7,090 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,100 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 9 | Profiel9 | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,180 | 0,240 | 0,230 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 7,080 | 5,640 | 1,400 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,010 |
| 26507 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26473 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,140 | 0,210 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,800 | 5,720 | 2,160 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 7,320 | 8,280 | 1,560 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 26478 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 26507 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26473 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,600 | 0,280 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | ICM-4 | Stoppend | 0,800 | 0,640 | 0,240 | 0,000 | 54 | 54 | 54 | 0 | INT-R | Doorgaand | 2,690 | 0,000 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,770 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26478 | E-LOC | Doorgaand | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,200 | 1,720 |
| 26507 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 26473 | INT-R | Doorgaand | 2,030 | 2,050 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26478 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 2,360 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 2,360 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 2,360 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 2,360 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,890 | 2,910 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 2,420 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 2,420 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 2,420 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 2,420 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 2,420 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 2,420 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 2,420 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 2,420 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26478 | 2,420 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 1,920 | 2,590 | 3,100 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 26507 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 26473 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26478 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26478 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26478 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26478 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26478 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26478 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26478 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26478 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26478 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26478 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26478 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26478 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26478 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26478 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26478 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26478 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26478 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26478 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,010 | 0,010 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,020 |
| 26507 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26468 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26468 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26468 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26468 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26468 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 26473 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 85 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 84 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 82 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 82 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 82 |
| 26478 | 0,010 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,080 | 0,050 | 0,070 | 0,000 | 82 |
| 26507 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 26473 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26478 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26478 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26478 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26478 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26478 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26478 | 85 | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26478 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26478 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26478 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,090 | 0,070 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26478 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26478 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26478 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26478 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26478 | 84 | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26478 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26478 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26478 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26478 | 82 | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,060 | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend |
| 26507 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26473 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,580 | 0,440 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,860 | 0,340 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26478 | 2,380 | 1,600 | 0,580 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | DM'90 | Stoppend | 2,360 | 1,880 | 0,460 | 0,000 |
| 26507 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26473 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | -43 | -43 | -43 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26478 | 48 | 48 | 48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,600 | 1,920 | 0,720 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Stoppend |
| 26507 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26473 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 42 | 42 | 42 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26478 | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 2,440 | 2,760 | 0,520 | 0,000 |
| 26507 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26473 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 113 | 113 | 113 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 113 | 113 | 113 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26478 | 122 | 122 | 122 | 0 | ICM-4 | Stoppend | 0,280 | 0,200 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 26507 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26473 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,680 | 0,680 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26507 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26473 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 113 | 113 | 113 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 113 | 113 | 113 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 118 | 118 | 118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 118 | 118 | 118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 118 | 118 | 118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26478 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26507 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 26473 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26507 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26468 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 26473 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,76 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,64 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,63 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,58 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,63 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,63 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,66 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,66 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,68 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,68 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,71 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,76 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,76 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,76 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,79 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,80 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,86 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,85 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,87 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,90 |
| 26478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,92 |
| 26507 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65,99 |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65,99 |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65,99 |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65,99 |
| 26468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65,99 |
| 26473 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,35 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 88,68 | 104,00 | 110,32 | 111,76 | 111,48 | 104,49 | 91,26 | 71,94 | 86,07 | 101,49 | 106,24 | 107,64 |
| 26478 | 87,00 | 101,52 | 106,50 | 105,24 | 105,34 | 99,80 | 87,76 | 70,49 | 84,93 | 99,47 | 103,33 | 102,34 |
| 26478 | 86,99 | 101,51 | 106,50 | 105,23 | 105,33 | 99,79 | 87,72 | 70,51 | 84,97 | 99,46 | 102,73 | 101,83 |
| 26478 | 86,98 | 101,51 | 106,47 | 105,12 | 105,16 | 99,67 | 87,65 | 70,49 | 84,97 | 99,46 | 102,72 | 101,77 |
| 26478 | 86,99 | 101,51 | 106,49 | 105,22 | 105,33 | 99,79 | 87,72 | 70,51 | 84,97 | 99,46 | 102,73 | 101,83 |
| 26478 | 86,99 | 101,51 | 106,49 | 105,22 | 105,33 | 99,79 | 87,72 | 70,52 | 84,98 | 99,47 | 103,29 | 102,25 |
| 26478 | 86,99 | 101,52 | 106,51 | 105,29 | 105,45 | 99,87 | 87,77 | 70,54 | 84,98 | 99,47 | 103,30 | 102,29 |
| 26478 | 86,99 | 101,52 | 106,51 | 105,29 | 105,45 | 99,87 | 87,77 | 70,54 | 84,99 | 99,48 | 103,78 | 102,66 |
| 26478 | 87,00 | 101,52 | 106,52 | 105,33 | 105,50 | 99,91 | 87,79 | 70,59 | 85,02 | 99,51 | 106,69 | 107,18 |
| 26478 | 87,00 | 101,52 | 106,52 | 105,31 | 105,48 | 99,89 | 87,78 | 70,58 | 85,02 | 99,51 | 106,68 | 107,17 |
| 26478 | 87,00 | 101,52 | 106,54 | 105,38 | 105,59 | 99,97 | 87,83 | 70,60 | 85,02 | 99,51 | 106,71 | 107,31 |
| 26478 | 87,01 | 101,52 | 106,56 | 105,48 | 105,76 | 100,09 | 87,90 | 70,63 | 85,03 | 99,52 | 106,72 | 107,33 |
| 26478 | 87,01 | 101,52 | 106,56 | 105,48 | 105,76 | 100,09 | 87,90 | 70,63 | 85,03 | 99,52 | 106,72 | 107,33 |
| 26478 | 87,01 | 101,52 | 106,56 | 105,48 | 105,76 | 100,09 | 87,90 | 70,62 | 85,02 | 99,51 | 106,48 | 107,20 |
| 26478 | 87,02 | 101,52 | 106,58 | 105,54 | 105,88 | 100,17 | 87,95 | 70,64 | 85,03 | 99,51 | 106,48 | 107,22 |
| 26478 | 87,03 | 101,52 | 106,58 | 105,55 | 105,89 | 100,18 | 87,98 | 70,61 | 84,99 | 99,50 | 106,24 | 107,09 |
| 26478 | 87,04 | 101,52 | 106,62 | 105,68 | 106,10 | 100,33 | 88,07 | 70,65 | 85,00 | 99,51 | 106,31 | 107,40 |
| 26478 | 87,04 | 101,52 | 106,61 | 105,65 | 106,06 | 100,30 | 88,05 | 70,63 | 85,00 | 99,50 | 106,29 | 107,37 |
| 26478 | 87,07 | 101,54 | 106,63 | 105,68 | 106,09 | 100,34 | 88,15 | 70,55 | 84,89 | 99,51 | 106,33 | 107,38 |
| 26478 | 87,07 | 101,54 | 106,64 | 105,75 | 106,20 | 100,42 | 88,20 | 70,57 | 84,89 | 99,51 | 106,33 | 107,40 |
| 26478 | 87,09 | 101,56 | 106,65 | 105,77 | 106,22 | 100,45 | 88,28 | 70,52 | 84,82 | 99,53 | 106,63 | 107,59 |
| 26507 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | 78,33 | 94,33 | 97,99 | 96,33 | 96,33 | 89,68 | 83,68 | 69,24 | 84,93 | 98,45 | 97,98 | 93,91 |
| 26468 | 78,17 | 94,17 | 97,99 | 96,17 | 96,17 | 89,36 | 83,36 | 69,36 | 85,05 | 98,43 | 97,74 | 93,76 |
| 26468 | 78,01 | 94,01 | 97,99 | 96,01 | 96,01 | 89,03 | 83,03 | 69,50 | 85,19 | 98,42 | 97,51 | 93,60 |
| 26468 | 78,01 | 94,01 | 97,99 | 96,01 | 96,01 | 89,03 | 83,03 | 69,50 | 85,19 | 98,42 | 97,51 | 93,60 |
| 26468 | 78,01 | 94,01 | 97,99 | 96,01 | 96,01 | 89,03 | 83,03 | 69,49 | 85,19 | 98,41 | 97,48 | 93,55 |
| 26473 | 88,85 | 104,41 | 110,42 | 111,29 | 110,34 | 103,88 | 90,46 | 71,42 | 85,37 | 101,47 | 106,57 | 107,94 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 107,60 | 100,78 | 87,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 102,70 | 97,71 | 85,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 102,40 | 96,80 | 84,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 102,32 | 96,74 | 84,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 102,40 | 96,80 | 84,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 102,60 | 97,55 | 85,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 102,65 | 97,59 | 85,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 102,83 | 98,22 | 86,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 107,56 | 103,21 | 89,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 107,55 | 103,20 | 89,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 107,78 | 103,39 | 89,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 107,81 | 103,40 | 89,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 107,81 | 103,40 | 89,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 107,75 | 103,22 | 89,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 107,77 | 103,23 | 89,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 107,73 | 103,05 | 89,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 108,20 | 103,46 | 89,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 108,18 | 103,44 | 89,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 108,22 | 103,45 | 89,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 108,24 | 103,47 | 89,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | 108,36 | 103,74 | 90,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26507 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | 100,17 | 88,73 | 80,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | 99,87 | 88,29 | 80,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | 99,56 | 87,85 | 79,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | 99,56 | 87,85 | 79,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | 99,55 | 87,81 | 79,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26473 | 106,84 | 100,95 | 87,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26507 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26473 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,60 | 88,75 | 104,21 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,95 | 86,39 | 100,92 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,95 | 86,38 | 100,91 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,90 | 86,37 | 100,91 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,95 | 86,38 | 100,91 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,95 | 86,38 | 100,91 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,99 | 86,38 | 100,91 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,99 | 86,38 | 100,91 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,00 | 86,39 | 100,91 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,00 | 86,38 | 100,91 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,03 | 86,39 | 100,91 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,08 | 86,40 | 100,91 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,04 | 86,34 | 100,83 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,04 | 86,34 | 100,83 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,07 | 86,34 | 100,83 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,08 | 86,35 | 100,83 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,14 | 86,36 | 100,83 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,13 | 86,36 | 100,83 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,15 | 86,38 | 100,85 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,18 | 86,39 | 100,85 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,19 | 86,40 | 100,86 |
| 26507 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,65 | 76,95 | 92,95 |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,65 | 76,81 | 92,81 |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,65 | 76,67 | 92,67 |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,65 | 76,67 | 92,67 |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,65 | 76,67 | 92,67 |
| 26473 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,96 | 87,33 | 102,77 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 110,58 | 112,15 | 111,93 | 104,90 | 91,25 | 71,90 | 86,00 | 101,68 | 106,67 | 108,29 | 108,09 | 101,34 | 87,91 |
| 26478 | 105,97 | 104,78 | 104,91 | 99,34 | 87,13 | 69,61 | 84,08 | 98,71 | 102,71 | 101,82 | 102,13 | 97,09 | 85,02 |
| 26478 | 105,97 | 104,77 | 104,90 | 99,33 | 87,09 | 69,63 | 84,12 | 98,70 | 102,18 | 101,39 | 101,88 | 96,34 | 84,11 |
| 26478 | 105,94 | 104,69 | 104,77 | 99,23 | 87,03 | 69,61 | 84,11 | 98,70 | 102,16 | 101,35 | 101,81 | 96,29 | 84,06 |
| 26478 | 105,97 | 104,81 | 104,97 | 99,37 | 87,11 | 69,64 | 84,11 | 98,70 | 102,18 | 101,41 | 101,92 | 96,36 | 84,10 |
| 26478 | 105,97 | 104,81 | 104,97 | 99,37 | 87,11 | 69,64 | 84,12 | 98,70 | 102,67 | 101,76 | 102,07 | 96,97 | 84,86 |
| 26478 | 106,00 | 104,89 | 105,11 | 99,47 | 87,16 | 69,66 | 84,12 | 98,70 | 102,69 | 101,80 | 102,14 | 97,01 | 84,89 |
| 26478 | 106,00 | 104,89 | 105,11 | 99,47 | 87,16 | 69,67 | 84,13 | 98,71 | 103,10 | 102,11 | 102,29 | 97,54 | 85,52 |
| 26478 | 106,00 | 104,91 | 105,15 | 99,50 | 87,18 | 69,71 | 84,15 | 98,74 | 105,67 | 106,05 | 106,42 | 101,97 | 88,57 |
| 26478 | 106,00 | 104,90 | 105,14 | 99,49 | 87,17 | 69,71 | 84,15 | 98,74 | 105,66 | 106,04 | 106,41 | 101,96 | 88,56 |
| 26478 | 106,02 | 104,96 | 105,23 | 99,55 | 87,21 | 69,72 | 84,16 | 98,74 | 105,69 | 106,17 | 106,63 | 102,14 | 88,65 |
| 26478 | 106,05 | 105,08 | 105,44 | 99,70 | 87,29 | 69,75 | 84,16 | 98,74 | 105,70 | 106,20 | 106,67 | 102,16 | 88,67 |
| 26478 | 105,99 | 105,00 | 105,37 | 99,61 | 87,20 | 69,66 | 84,06 | 98,60 | 105,64 | 106,14 | 106,62 | 102,11 | 88,61 |
| 26478 | 105,99 | 105,00 | 105,37 | 99,61 | 87,20 | 69,66 | 84,06 | 98,59 | 105,40 | 106,01 | 106,56 | 101,93 | 88,29 |
| 26478 | 106,01 | 105,08 | 105,52 | 99,71 | 87,25 | 69,68 | 84,06 | 98,59 | 105,40 | 106,03 | 106,59 | 101,94 | 88,31 |
| 26478 | 106,02 | 105,09 | 105,52 | 99,72 | 87,27 | 69,66 | 84,03 | 98,59 | 105,17 | 105,91 | 106,55 | 101,76 | 87,99 |
| 26478 | 106,05 | 105,20 | 105,69 | 99,84 | 87,36 | 69,69 | 84,04 | 98,59 | 105,24 | 106,19 | 106,99 | 102,15 | 88,20 |
| 26478 | 106,04 | 105,18 | 105,67 | 99,82 | 87,34 | 69,68 | 84,04 | 98,59 | 105,23 | 106,18 | 106,98 | 102,14 | 88,19 |
| 26478 | 106,06 | 105,20 | 105,69 | 99,85 | 87,44 | 69,60 | 83,93 | 98,60 | 105,26 | 106,19 | 107,02 | 102,16 | 88,24 |
| 26478 | 106,08 | 105,28 | 105,83 | 99,95 | 87,49 | 69,62 | 83,93 | 98,60 | 105,27 | 106,20 | 107,05 | 102,17 | 88,25 |
| 26478 | 106,09 | 105,30 | 105,84 | 99,97 | 87,55 | 69,58 | 83,87 | 98,61 | 105,55 | 106,39 | 107,17 | 102,45 | 88,73 |
| 26507 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | 96,65 | 94,95 | 94,95 | 88,29 | 82,29 | 67,92 | 83,61 | 97,10 | 96,60 | 92,54 | 98,78 | 87,32 | 79,04 |
| 26468 | 96,65 | 94,81 | 94,81 | 87,99 | 81,99 | 68,03 | 83,72 | 97,09 | 96,38 | 92,40 | 98,49 | 86,91 | 78,66 |
| 26468 | 96,65 | 94,67 | 94,67 | 87,69 | 81,69 | 68,16 | 83,84 | 97,07 | 96,16 | 92,26 | 98,21 | 86,50 | 78,30 |
| 26468 | 96,65 | 94,67 | 94,67 | 87,69 | 81,69 | 68,16 | 83,84 | 97,07 | 96,16 | 92,26 | 98,21 | 86,50 | 78,30 |
| 26468 | 96,65 | 94,67 | 94,67 | 87,69 | 81,69 | 68,14 | 83,84 | 97,06 | 96,13 | 92,20 | 98,20 | 86,46 | 78,23 |
| 26473 | 108,90 | 109,66 | 108,73 | 102,19 | 88,83 | 69,50 | 83,49 | 99,44 | 104,66 | 105,91 | 104,85 | 98,87 | 85,60 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26507 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26473 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26507 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26473 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,87 | 84,78 | 101,00 | 106,32 | 108,29 | 107,55 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,66 | 82,75 | 97,90 | 102,16 | 101,56 | 101,48 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,66 | 82,74 | 97,90 | 102,15 | 101,55 | 101,48 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 82,74 | 97,90 | 102,13 | 101,49 | 101,38 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,65 | 82,74 | 97,90 | 102,15 | 101,54 | 101,47 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,65 | 82,74 | 97,90 | 102,15 | 101,54 | 101,47 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,67 | 82,74 | 97,90 | 102,16 | 101,58 | 101,53 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,67 | 82,74 | 97,90 | 102,16 | 101,58 | 101,53 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,68 | 82,74 | 97,90 | 102,17 | 101,60 | 101,56 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,67 | 82,74 | 97,90 | 102,15 | 101,57 | 101,53 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,69 | 82,74 | 97,90 | 102,17 | 101,60 | 101,59 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,72 | 82,75 | 97,90 | 102,18 | 101,66 | 101,69 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,85 | 82,88 | 98,05 | 102,30 | 101,79 | 101,81 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,85 | 82,88 | 98,05 | 102,30 | 101,79 | 101,81 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,86 | 82,88 | 98,05 | 102,31 | 101,82 | 101,88 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,87 | 82,89 | 98,05 | 102,31 | 101,83 | 101,88 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,91 | 82,89 | 98,05 | 102,34 | 101,90 | 102,01 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,89 | 82,89 | 98,05 | 102,31 | 101,84 | 101,95 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,90 | 82,91 | 98,06 | 102,32 | 101,86 | 101,96 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 82,91 | 98,06 | 102,33 | 101,90 | 102,03 |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,93 | 82,92 | 98,07 | 102,34 | 101,91 | 102,04 |
| 26507 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,19 | 70,57 | 86,57 | 90,19 | 88,57 | 88,57 |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,19 | 70,40 | 86,40 | 90,19 | 88,40 | 88,40 |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,19 | 70,21 | 86,21 | 90,19 | 88,21 | 88,21 |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,19 | 70,21 | 86,21 | 90,19 | 88,21 | 88,21 |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,19 | 70,21 | 86,21 | 90,19 | 88,21 | 88,21 |
| 26473 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,36 | 84,42 | 100,47 | 105,85 | 107,08 | 105,98 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | 101,28 | 87,83 | 69,43 | 83,75 | 100,17 | 104,68 | 106,78 | 105,89 | 99,99 | 86,54 | -- | -- |
| 26478 | 96,48 | 84,17 | 67,02 | 81,54 | 96,92 | 100,55 | 100,30 | 100,21 | 95,62 | 83,32 | -- | -- |
| 26478 | 96,47 | 84,15 | 67,03 | 81,55 | 96,92 | 100,27 | 100,10 | 100,09 | 95,29 | 82,90 | -- | -- |
| 26478 | 96,41 | 84,12 | 67,02 | 81,55 | 96,92 | 100,26 | 100,08 | 100,06 | 95,27 | 82,89 | -- | -- |
| 26478 | 96,46 | 84,15 | 67,03 | 81,55 | 96,92 | 100,27 | 100,10 | 100,09 | 95,28 | 82,90 | -- | -- |
| 26478 | 96,46 | 84,15 | 67,03 | 81,55 | 96,92 | 100,53 | 100,26 | 100,17 | 95,56 | 83,25 | -- | -- |
| 26478 | 96,50 | 84,17 | 67,04 | 81,55 | 96,92 | 100,53 | 100,27 | 100,19 | 95,57 | 83,25 | -- | -- |
| 26478 | 96,50 | 84,17 | 67,04 | 81,56 | 96,93 | 100,84 | 100,45 | 100,28 | 95,85 | 83,62 | -- | -- |
| 26478 | 96,52 | 84,18 | 67,07 | 81,57 | 96,94 | 102,50 | 102,87 | 103,00 | 98,64 | 85,50 | -- | -- |
| 26478 | 96,49 | 84,16 | 67,05 | 81,57 | 96,94 | 102,49 | 102,84 | 102,97 | 98,62 | 85,49 | -- | -- |
| 26478 | 96,53 | 84,18 | 67,06 | 81,57 | 96,94 | 102,51 | 102,94 | 103,14 | 98,75 | 85,55 | -- | -- |
| 26478 | 96,59 | 84,22 | 67,07 | 81,57 | 96,94 | 102,52 | 102,95 | 103,15 | 98,76 | 85,55 | -- | -- |
| 26478 | 96,73 | 84,40 | 67,33 | 81,89 | 97,21 | 102,63 | 103,05 | 103,27 | 98,85 | 85,67 | -- | -- |
| 26478 | 96,73 | 84,40 | 67,33 | 81,89 | 97,20 | 102,47 | 102,96 | 103,23 | 98,73 | 85,47 | -- | -- |
| 26478 | 96,77 | 84,42 | 67,33 | 81,89 | 97,20 | 102,48 | 102,97 | 103,24 | 98,73 | 85,48 | -- | -- |
| 26478 | 96,77 | 84,43 | 67,32 | 81,87 | 97,20 | 102,27 | 102,87 | 103,21 | 98,59 | 85,25 | -- | -- |
| 26478 | 96,86 | 84,48 | 67,34 | 81,87 | 97,20 | 102,32 | 103,07 | 103,54 | 98,87 | 85,38 | -- | -- |
| 26478 | 96,80 | 84,44 | 67,30 | 81,87 | 97,20 | 102,29 | 103,03 | 103,50 | 98,84 | 85,35 | -- | -- |
| 26478 | 96,82 | 84,49 | 67,27 | 81,83 | 97,20 | 102,31 | 103,03 | 103,52 | 98,85 | 85,37 | -- | -- |
| 26478 | 96,86 | 84,51 | 67,28 | 81,83 | 97,20 | 102,31 | 103,04 | 103,53 | 98,85 | 85,38 | -- | -- |
| 26478 | 96,88 | 84,56 | 67,25 | 81,79 | 97,21 | 102,56 | 103,19 | 103,63 | 99,07 | 85,74 | -- | -- |
| 26507 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | 81,97 | 75,97 | 61,40 | 77,09 | 90,65 | 90,24 | 86,15 | 92,45 | 81,04 | 72,74 | -- | -- |
| 26468 | 81,60 | 75,60 | 61,54 | 77,23 | 90,63 | 89,97 | 85,97 | 92,11 | 80,54 | 72,29 | -- | -- |
| 26468 | 81,23 | 75,23 | 61,70 | 77,39 | 90,62 | 89,70 | 85,79 | 91,76 | 80,04 | 71,83 | -- | -- |
| 26468 | 81,23 | 75,23 | 61,70 | 77,39 | 90,62 | 89,70 | 85,79 | 91,76 | 80,04 | 71,83 | -- | -- |
| 26468 | 81,23 | 75,23 | 61,69 | 77,39 | 90,61 | 89,68 | 85,75 | 91,75 | 80,01 | 71,78 | -- | -- |
| 26473 | 99,95 | 86,55 | 67,79 | 82,40 | 98,94 | 103,51 | 105,25 | 104,03 | 98,45 | 85,05 | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26507 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26473 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26507 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26473 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26507 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26473 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26507 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26473 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

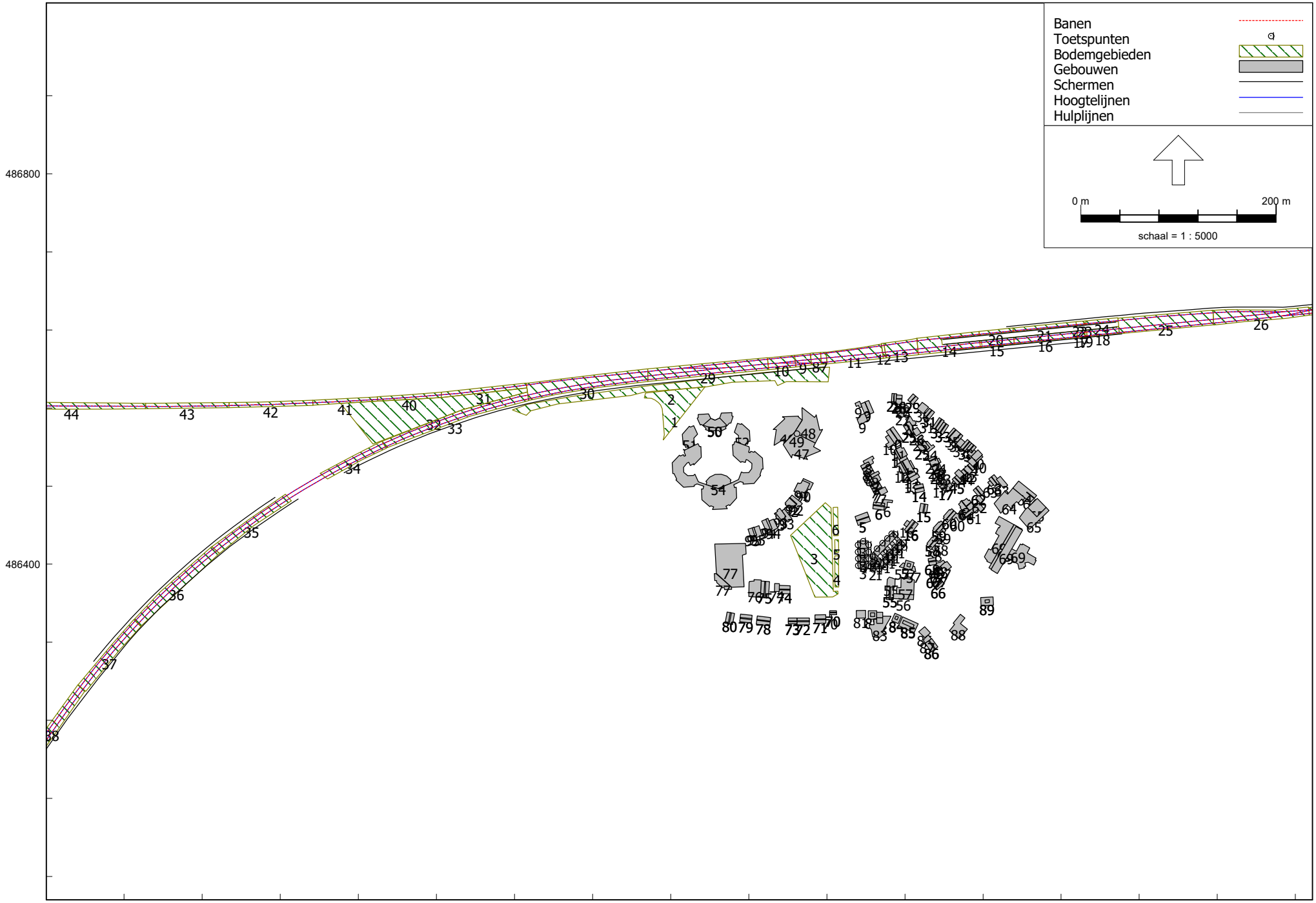
| Naam | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26507 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26473 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26507 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26473 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|
| 26509 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26478 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26507 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26468 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26473 | -- | -- | -- | -- | -- |




Railverkeerslawaai - RMR-2012, [eerste model - 18-9-2020 - model railverkeer] , Geomilieu V5.21

invoergegevens, bodemgebieden
25 sep 2020, 11:24

Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| 1 | zacht bodemgebied | 1,00 |
| 2 | zacht bodemgebied | 1,00 |
| 3 | zacht bodemgebied | 1,00 |
| 4 | zacht bodemgebied | 1,00 |
| 5 | zacht bodemgebied | 1,00 |
| 6 | zacht bodemgebied | 1,00 |
| 7 | Spoor | 1,00 |
| 8 | Spoor | 1,00 |
| 9 | Spoor | 1,00 |
| 10 | Spoor | 1,00 |
| 11 | Spoor | 1,00 |
| 12 | Spoor | 1,00 |
| 13 | Spoor | 1,00 |
| 14 | Spoor | 1,00 |
| 15 | Spoor | 1,00 |
| 16 | Spoor | 1,00 |
| 17 | Spoor | 1,00 |
| 18 | Spoor | 1,00 |
| 19 | Spoor | 1,00 |
| 20 | Spoor | 1,00 |
| 21 | Spoor | 1,00 |
| 22 | Spoor | 1,00 |
| 23 | Spoor | 1,00 |
| 24 | Spoor | 1,00 |
| 25 | Spoor | 1,00 |
| 26 | Spoor | 1,00 |
| 27 | Spoor | 1,00 |
| 28 | Spoor | 1,00 |
| 29 | Spoor | 1,00 |
| 30 | Spoor | 1,00 |
| 31 | Spoor | 1,00 |
| 32 | zacht gebied | 1,00 |
| 33 | Spoor | 1,00 |
| 34 | Spoor | 1,00 |
| 35 | Spoor | 1,00 |
| 36 | Spoor | 1,00 |
| 37 | Spoor | 1,00 |
| 38 | Spoor | 1,00 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| 39 | Spoor | 1,00 |
| 40 | Spoor | 1,00 |
| 41 | Spoor | 1,00 |
| 42 | Spoor | 1,00 |
| 43 | Spoor | 1,00 |
| 44 | Spoor | 1,00 |
| 45 | Spoor | 1,00 |
| 46 | Spoor | 1,00 |
| 47 | Spoor | 1,00 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GS1828341 | s:024_32836000 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828326 | s:605_33504000 | 1,50 | 11,20 | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828340 | s:024_32313000 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828320 | s:605__34066000 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Ja | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828343 | s:024_32998000 | 1,50 | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828327 | s:605_33536000 | 1,50 | 11,20 | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828330 | s:605_33768000 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828322 | s:605__33699000 | 1,50 | 11,10 | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828342 | s:024_32940000 | 1,50 | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828328 | s:605_33544000 | 2,00 | 11,20 | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828313 | s:019__34265000 | 1,50 | 11,12 | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828314 | s:019__34269000 | 2,25 | -- | Eigen waarde | 0 dB | Ja | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828339 | s:024__32919000 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828337 | s:024__32673000 | 1,75 | 13,94 | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828344 | s:024_33002000 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828323 | s:605__33703000 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828338 | s:024__32677000 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828321 | s:605__34098000 | 1,50 | 11,05 | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828345 | s:024_33094000 | 2,25 | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828329 | s:605_33552000 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828324 | s:605__34062000 | 1,50 | 11,07 | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828325 | s:605_33200000 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1828402 | p:1043438936 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1828401 | p:1043438935 | 1,00 | 11,41 | Eigen waarde | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1828400 | p:1043438934 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1828403 | p:1043438937 | 1,00 | 11,43 | Eigen waarde | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GS1828341 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828326 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828340 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828320 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828343 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828327 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828330 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828322 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828342 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828328 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828313 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828314 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828339 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828337 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828344 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828323 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828338 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828321 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828345 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828329 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828324 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1828325 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1828402 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1828401 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1828400 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1828403 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| 26481 | | 11,50 |
| 26464 | | 11,50 |
| 26494 | | 11,36 |
| 26467 | | -- |
| 26503 | | -- |
| 26480 | | 11,50 |
| 26495 | | 11,38 |
| 26510 | | -- |
| 26487 | | -- |
| 26463 | | 11,50 |
| 26471 | | -- |
| 26496 | | 11,38 |
| 26489 | | -- |
| 26506 | | 11,35 |
| 26476 | | 11,50 |
| 26483 | | -- |
| 26461 | | -- |
| 26462 | | -- |
| 26498 | | 11,37 |
| 26497 | | -- |
| 26475 | | 11,50 |
| 26501 | | -- |
| 26501 | | -- |
| 26488 | | 11,40 |
| 26474 | | 11,50 |
| 26459 | | -- |
| 26485 | | 11,50 |
| 26469 | | -- |
| 26491 | | -- |
| 26484 | | -- |
| 26486 | | 11,50 |
| 26502 | | 11,35 |
| 26490 | | 11,39 |
| 26477 | | 11,50 |
| 26499 | | -- |
| 26460 | | -- |
| 26493 | | -- |
| 26472 | | -- |

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| 26479 | | -- |
| 26508 | | -- |
| 26508 | | -- |
| 26500 | | -- |
| 26492 | | -- |
| 26509 | | 11,36 |
| 26478 | | -- |
| 26507 | | 11,36 |
| 26468 | | -- |
| 26473 | | 11,50 |

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1_A | Westgevel appartementen | 236831,71 | 486420,01 | 1,50 | 45,0 | 44,5 | 41,8 | 49,1 |
| 1_B | Westgevel appartementen | 236831,71 | 486420,01 | 4,50 | 45,1 | 44,6 | 41,9 | 49,2 |
| 1_C | Westgevel appartementen | 236831,71 | 486420,01 | 7,50 | 45,4 | 44,9 | 42,2 | 49,5 |
| 10_A | Oostgevel appartementen | 236842,68 | 486412,86 | 1,50 | 43,1 | 42,5 | 39,7 | 47,1 |
| 10_B | Oostgevel appartementen | 236842,68 | 486412,86 | 4,50 | 44,8 | 44,2 | 41,4 | 48,8 |
| 10_C | Oostgevel appartementen | 236842,68 | 486412,86 | 7,50 | 45,6 | 45,0 | 42,1 | 49,5 |
| 11_A | Zuidgevel nieuwbouwappartementen | 236846,91 | 486395,14 | 1,50 | 39,1 | 38,5 | 35,7 | 43,1 |
| 11_B | Zuidgevel nieuwbouwappartementen | 236846,91 | 486395,14 | 4,50 | 39,6 | 39,0 | 36,1 | 43,5 |
| 11_C | Zuidgevel nieuwbouwappartementen | 236846,91 | 486395,14 | 7,50 | 36,5 | 36,0 | 33,2 | 40,5 |
| 12_A | Westgevel nieuwbouwappartementen | 236844,83 | 486397,71 | 1,50 | 37,4 | 36,9 | 34,2 | 41,5 |
| 12_B | Westgevel nieuwbouwappartementen | 236844,83 | 486397,71 | 4,50 | 39,2 | 38,7 | 35,9 | 43,2 |
| 12_C | Westgevel nieuwbouwappartementen | 236844,83 | 486397,71 | 7,50 | 42,3 | 41,7 | 38,8 | 46,2 |
| 13_A | Noordgevel nieuwbouwappartementen | 236846,90 | 486400,29 | 1,50 | 37,6 | 37,0 | 34,1 | 41,5 |
| 13_B | Noordgevel nieuwbouwappartementen | 236846,90 | 486400,29 | 4,50 | 42,6 | 42,1 | 39,1 | 46,5 |
| 13_C | Noordgevel nieuwbouwappartementen | 236846,90 | 486400,29 | 7,50 | 45,7 | 45,1 | 42,2 | 49,6 |
| 14_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236859,27 | 486397,25 | 1,50 | 43,0 | 42,4 | 39,5 | 46,9 |
| 14_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236859,27 | 486397,25 | 4,50 | 42,4 | 41,8 | 38,8 | 46,3 |
| 15_A | Zuidgevel nieuwbouwwoningen | 236853,39 | 486395,15 | 1,50 | 39,7 | 39,2 | 36,3 | 43,7 |
| 15_B | Zuidgevel nieuwbouwwoningen | 236853,39 | 486395,15 | 4,50 | 39,7 | 39,1 | 36,2 | 43,6 |
| 16_A | Noordgevel nieuwbouwwoning | 236850,84 | 486400,33 | 1,50 | 35,3 | 34,7 | 31,9 | 39,2 |
| 16_B | Noordgevel nieuwbouwwoning | 236850,84 | 486400,33 | 4,50 | 41,7 | 41,1 | 38,3 | 45,6 |
| 17_A | Zuidwestgevel nieuwbouwwoning | 236852,48 | 486402,77 | 1,50 | 33,5 | 33,0 | 30,2 | 37,5 |
| 17_B | Zuidwestgevel nieuwbouwwoning | 236852,48 | 486402,77 | 4,50 | 38,3 | 37,8 | 35,0 | 42,3 |
| 18_A | Zuidgevel nieuwbouwwoning | 236848,77 | 486404,08 | 1,50 | 34,7 | 34,1 | 31,3 | 38,7 |
| 18_B | Zuidgevel nieuwbouwwoning | 236848,77 | 486404,08 | 4,50 | 39,7 | 39,1 | 36,2 | 43,6 |
| 19_A | Westgevel nieuwbouwwoning | 236846,60 | 486407,83 | 1,50 | 37,2 | 36,6 | 33,7 | 41,1 |
| 19_B | Westgevel nieuwbouwwoning | 236846,60 | 486407,83 | 4,50 | 39,0 | 38,4 | 35,6 | 42,9 |
| 2_A | Noordgevel appartementen | 236836,93 | 486423,85 | 1,50 | 42,6 | 42,1 | 39,3 | 46,6 |
| 2_B | Noordgevel appartementen | 236836,93 | 486423,85 | 4,50 | 43,9 | 43,4 | 40,5 | 47,9 |
| 2_C | Noordgevel appartementen | 236836,93 | 486423,85 | 7,50 | 45,8 | 45,2 | 42,3 | 49,7 |
| 20_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236869,24 | 486407,39 | 1,50 | 43,8 | 43,1 | 40,2 | 47,6 |
| 20_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236869,24 | 486407,39 | 4,50 | 43,2 | 42,6 | 39,6 | 47,0 |
| 21_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236873,84 | 486422,40 | 4,50 | 44,5 | 44,0 | 41,2 | 48,5 |
| 22_A | Noordwestgevel woningen begane grond | 236878,68 | 486422,22 | 1,50 | 45,8 | 45,2 | 42,3 | 49,7 |
| 22_B | Noordwestgevel woningen begane grond | 236878,68 | 486422,22 | 4,50 | 47,0 | 46,3 | 43,5 | 50,9 |
| 23_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236864,36 | 486402,39 | 1,50 | 43,4 | 42,7 | 39,8 | 47,2 |
| 23_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236864,36 | 486402,39 | 4,50 | 42,3 | 41,6 | 38,7 | 46,1 |
| 24_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236874,20 | 486412,50 | 1,50 | 43,8 | 43,2 | 40,3 | 47,7 |
| 24_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236874,20 | 486412,50 | 4,50 | 43,3 | 42,7 | 39,8 | 47,2 |
| 25_A | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236879,01 | 486417,44 | 1,50 | 44,5 | 43,9 | 40,9 | 48,3 |
| 25_B | Zuidoostgevel nieuwbouwwoningen | 236879,01 | 486417,44 | 4,50 | 44,6 | 44,0 | 41,0 | 48,4 |
| 26_A | Noordwestgevel begane grond | 236861,64 | 486426,85 | 1,50 | 41,9 | 41,4 | 38,6 | 45,9 |
| 27_A | Noordoostgevel begane grond | 236869,89 | 486430,84 | 1,50 | 43,9 | 43,3 | 40,5 | 47,9 |
| 28_A | Noordwestgevel begane grond | 236851,15 | 486416,14 | 1,50 | 41,6 | 41,0 | 38,3 | 45,6 |
| 29_A | Noordwestgevel begane grond | 236856,75 | 486421,85 | 1,50 | 44,4 | 43,9 | 41,2 | 48,5 |
| 3_A | Oostgevel appartementen | 236842,59 | 486420,05 | 1,50 | 45,5 | 44,9 | 42,2 | 49,5 |
| 3_B | Oostgevel appartementen | 236842,59 | 486420,05 | 4,50 | 44,9 | 44,3 | 41,5 | 48,9 |
| 3_C | Oostgevel appartementen | 236842,59 | 486420,05 | 7,50 | 45,7 | 45,1 | 42,2 | 49,6 |
| 30_A | Noordwestgevel begane grond | 236866,13 | 486431,44 | 1,50 | 42,0 | 41,5 | 38,7 | 46,0 |
| 31_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236869,06 | 486417,50 | 4,50 | 44,0 | 43,4 | 40,6 | 48,0 |
| 32_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236864,12 | 486412,42 | 4,50 | 44,3 | 43,8 | 41,0 | 48,3 |
| 33_B | nieuwbouwwoningen 1e verdieping | 236859,26 | 486407,43 | 4,50 | 44,5 | 44,0 | 41,2 | 48,5 |
| 4_A | Westgevel appartementen | 236831,84 | 486398,83 | 1,50 | 44,0 | 43,5 | 40,8 | 48,1 |
| 4_B | Westgevel appartementen | 236831,84 | 486398,83 | 4,50 | 44,3 | 43,7 | 41,0 | 48,3 |
| 4_C | Westgevel appartementen | 236831,84 | 486398,83 | 7,50 | 43,9 | 43,4 | 40,7 | 48,0 |
| 5_A | Oostgevel appartementen | 236842,77 | 486398,84 | 1,50 | 38,4 | 37,9 | 35,1 | 42,4 |
| 5_B | Oostgevel appartementen | 236842,77 | 486398,84 | 4,50 | 40,5 | 39,9 | 37,0 | 44,4 |
| 5_C | Oostgevel appartementen | 236842,77 | 486398,84 | 7,50 | 42,7 | 42,1 | 39,2 | 46,6 |
| 6_A | Zuidgevel appartementen | 236837,51 | 486395,05 | 1,50 | 41,8 | 41,3 | 38,5 | 45,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6_B | Zuidgevel appartementen | 236837,51 | 486395,05 | 4,50 | 41,2 | 40,7 | 38,0 | 45,3 |
| 6_C | Zuidgevel appartementen | 236837,51 | 486395,05 | 7,50 | 40,1 | 39,6 | 36,9 | 44,2 |
| 7_A | Westgevel appartementen | 236831,74 | 486405,98 | 1,50 | 42,9 | 42,3 | 39,6 | 46,9 |
| 7_B | Westgevel appartementen | 236831,74 | 486405,98 | 4,50 | 43,4 | 42,9 | 40,2 | 47,5 |
| 7_C | Westgevel appartementen | 236831,74 | 486405,98 | 7,50 | 43,6 | 43,0 | 40,3 | 47,6 |
| 8_A | Oostgevel appartementen | 236842,70 | 486405,96 | 1,50 | 39,2 | 38,7 | 35,8 | 43,2 |
| 8_B | Oostgevel appartementen | 236842,70 | 486405,96 | 4,50 | 43,1 | 42,5 | 39,6 | 47,0 |
| 8_C | Oostgevel appartementen | 236842,70 | 486405,96 | 7,50 | 44,6 | 44,0 | 41,1 | 48,5 |
| 9_A | Westgevel appartementen | 236831,72 | 486412,85 | 1,50 | 44,6 | 44,1 | 41,4 | 48,7 |
| 9_B | Westgevel appartementen | 236831,72 | 486412,85 | 4,50 | 44,8 | 44,3 | 41,6 | 48,9 |
| 9_C | Westgevel appartementen | 236831,72 | 486412,85 | 7,50 | 44,9 | 44,4 | 41,7 | 49,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen